

# Clapets anti-retour VBNF

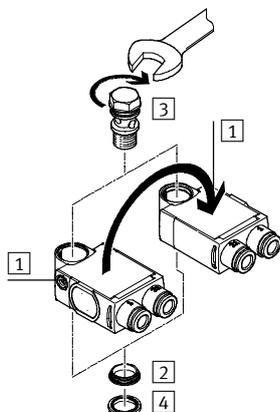


# Clapets anti-retour VBNF

Caractéristiques et fourniture

## Caractéristiques

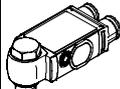
- Hauteur réduite
- Débit élevé
- Orientable à l'horizontale sur 360° une fois monté
- Sens d'actionnement universel **1** par retournement du corps



**Note**

Pour l'assemblage des différents composants, vous devez tenir compte de l'ordre de montage suivant :

- 1) Pressez la bague d'appui **2** à complémentarité de forme dans le boîtier.
- 2) Introduisez les vis creuses **3** dans l'ouverture.
- 3) Poussez la bague d'étanchéité OK **4** sur le filetage de la vis creuse.

Fourniture								
Fonction	Fonction de distributeur	Version	Type	Raccord pneumatique 1	Raccord pneumatique 2	qnN [l/min]	→ Page/Internet	
Clapets anti-retour	<b>Modèle plat</b>							
	Fonction anti-retour pilotée		VBNF	QS-6, QS-8	G1/8, G1/4	260 ... 620	3	
	<b>Modèle compact</b>							
	Fonction anti-retour		H		QS-4, QS-6, QS-8, QS-10, QS-12	QS-4, QS-6, QS-8, QS-10, QS-12	136 ... 1 715	h-qs
					M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2, G3/4	M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2, G3/4	115 ... 5 900	h
	Fonction anti-retour		HA		M5, R1/8, R1/4, R3/8, R1/2 1/2	QS-4, QS-6, QS-8, QS-10, QS-12	138 ... 2 230	ha
			HB		QS-4, QS-6, QS-8, QS-10, QS-12	M5, R1/8, R1/4, R3/8, R1/2	142 ... 2 206	hb
	Fonction anti-retour pilotée		HGL		QS-4, QS-6, QS-8, QS-10, QS-12	M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2	130 ... 1 400	hgl
					M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2	M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2	130 ... 1 600	hgl

# Clapets anti-retour VBNF

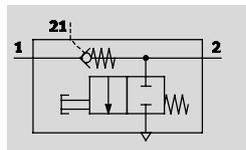
Désignations

		VBNF	-	L	-	BA	-	G18	-	Q6
<b>Type</b>										
VBNF	Clapet anti-retour, modèle plat									
<b>Modèle</b>										
L	Sortie en L									
<b>Fonction supplémentaire</b>										
BA	Fonction anti-retour pilotée, fonction d'échappement manuelle									
<b>Raccord pneumatique 2</b>										
G18	Filetage G $\frac{1}{8}$									
G14	Filetage G $\frac{1}{4}$									
<b>Raccord pneumatique 1</b>										
Q6	Raccord instantané QS-6									
Q8	Raccord instantané QS-8									

# Clapets anti-retour VBNF

Fiche de données techniques

Fonction anti-retour pilotée



-  Débit nominal normal  
260 ... 620 l/min
-  Plage de température  
-10 ... +60 °C
-  Pression de service  
0,2 ... 10 bar



Le clapet anti-retour VBNF-LBA est un distributeur avec fonction anti-retour pilotée et fonction d'échappement manuelle. La fonction anti-retour pilotée

peut être utilisée pour un arrêt intermédiaire sur une courte durée. En cas de signal de pilotage, l'échappement peut avoir lieu. Si aucun signal de

pilotage n'est présent, le distributeur empêche l'échappement du vérin et celui-ci s'arrête brièvement. Avec l'actionnement de la

fonction d'échappement manuelle intégrée, il est possible de mettre à l'échappement un vérin pneumatique manuellement.

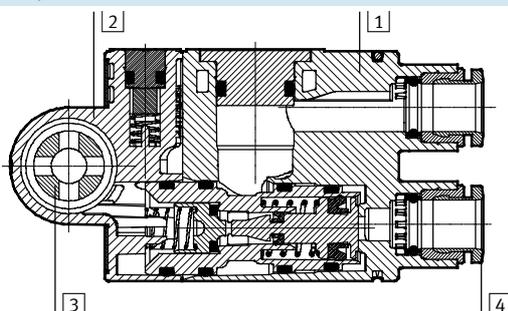
Caractéristiques techniques générales		
Fonction de distributeur	Fonction anti-retour pilotée	
Raccord pneumatique 2	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$
Raccord pneumatique 1	QS-6	QS-8
Raccord d'air de pilotage 21	QS-6	QS-8
Type de commande de la fonction anti-retour pilotée	Pneumatique	
Fonction d'échappement manuelle	Monostable	
Type de fixation	A visser	
Position de montage	Indifférente	
Temps de commutation	Arrêt [ms]	9
	Marche [ms]	6
Couple de serrage nominal	[Nm]	3 ± 20%
		11 ± 20%
Faculté d'oscillation	[°]	360 (aucune faculté d'oscillation continue admissible)

Conditions de service et d'environnement		
Pression de service	[bar]	0,2 ... 10
Pression de commande	[bar]	2 ... 10
Fluide de service / de commande		Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Conseils pour le fluide de service / de commande		Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)
Température ambiante	[°C]	-10 ... +60
Température du fluide	[°C]	-10 ... +60
Température de stockage	[°C]	-20 ... +70
Résistance à la corrosion CRC <sup>1)</sup>		2

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

## Matériaux

Coupe fonctionnelle

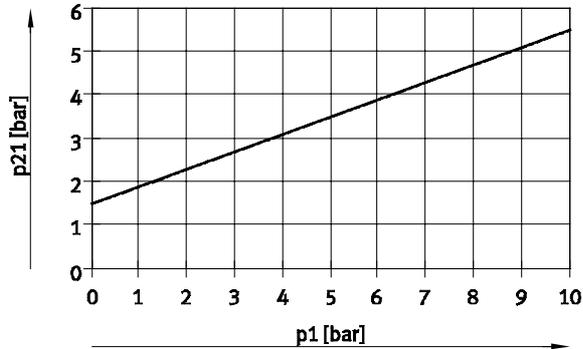


Clapet anti-retour		
1	Corps	PBT
2	Culasse	PBT
3	Vis creuse	Alliage d'aluminium corroyé
4	Bague de déverrouillage	POM
—	Obturateur	ES-BE
—	Joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Note relative aux matériaux		Conformes RoHS

# Clapets anti-retour VBNF

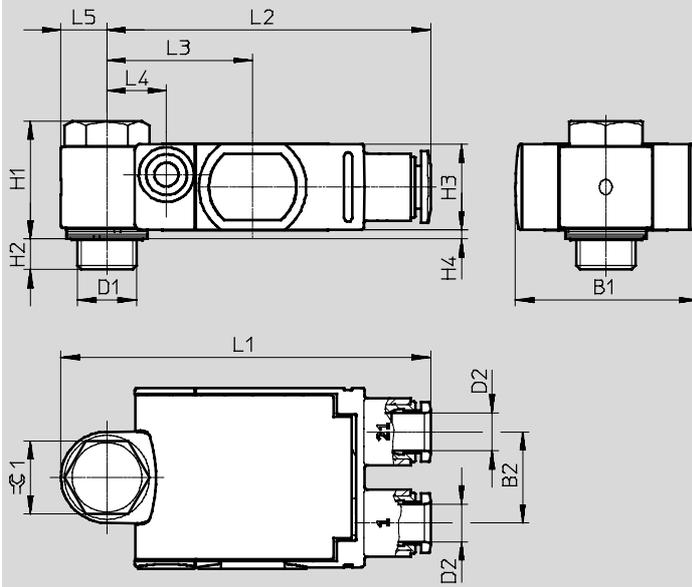
Fiche de données techniques

## Pression de commande minimale p21 en fonction de la pression de service p1



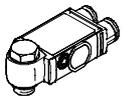
## Dimensions

Téléchargement des données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



Type	Raccord D1	∅ extérieur de tuyau D2	B1	B2	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4	L5	∅1
VBNF-...-G18-Q6	G $\frac{1}{8}$	QS-6	29,8	15	19,4	5	14,1	1,5	60,3	52,8	23,8	9,7	7,5	12
VBNF-...-G14-Q8	G $\frac{1}{4}$	QS-8	39,5	20,5	28,2	5,6	21	2	76,8	66,8	30	11,1	10	15

## Références

Version	Raccord pneumatique		Raccord d'air de pilotage	Débit nominal normal qnN à 6 bar → 5 bar		Débit normal qN à 6 bar → 0 bar	Poids	N° pièce	Type
	2	1	21	[l/min]	[l/min]	[g]			
	G $\frac{1}{8}$	QS-6	QS-6	260	500	27,3	<b>8001460</b>	<b>VBNF-LBA-G18-Q6</b>	
	G $\frac{1}{4}$	QS-8	QS-8	620	1 100	65,5	<b>1927027</b>	<b>VBNF-LBA-G14-Q8</b>	