

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Características

FESTO

Informaciones resumidas		
Propiedades		Campos de aplicación
<ul style="list-style-type: none"> Eje de motor lineal, con vástago El cilindro eléctrico está compuesto por un motor lineal de libre posicionamiento, sistema integrado de medición del recorrido con cinta magnética, interruptor de referencia y guías deslizantes 	<ul style="list-style-type: none"> Posicionamiento con movimientos muy dinámicos. Sin carga, capacidad de aceleración de hasta 125 m/s² Las conexiones mecánicas son compatibles en gran medida con aquellas del cilindro normalizado DNC 	<ul style="list-style-type: none"> Junto con el controlador de motor SFC-LACI y los cables correspondientes, se trata de un sistema de posicionamiento de sencilla puesta en funcionamiento, apropiado para cargas pequeñas
		<ul style="list-style-type: none"> Posicionamiento de pequeñas cargas. Por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> Retirar y colocar piezas pequeñas en cargadores Rápida clasificación de piezas Para procesos de alimentación de piezas y de montaje

Todo de un mismo proveedor

Cilindro eléctrico DNCE-LAS

→ 3



Controlador de motor SFC-LACI

→ Internet: sfc-laci

El cilindro eléctrico DNCE-LAS y el controlador del motor SFC-LACI forman una unidad.

- El SFC, que tiene clase de protección IP54, puede montarse cerca del DNCE. El montaje puede realizarse de diversos modos:
 - Con apoyos centrales
 - Con perfil DIN
 - Únicamente se necesitan dos cables entre el cilindro eléctrico DNCE y el controlador de motor SFC (cable del motor y cable del encoder)
 - Controlador de motor SFC con o sin panel de mando
 - Máx. 31 movimientos completos
- Parametrización mediante
- Teclado:
 - apropiado para movimientos de posicionamiento sencillos

Parametrización mediante

- Software de configuración FCT (Festo Configuration Tool):
 - Con interface RS 232
 - Software FCT para PC con sistema operativo Windows
- Accionamiento sencillo mediante
 - Conexión I/O
 - Profibus
 - CANopen, con "Interpolated position mode"
 - DeviceNet

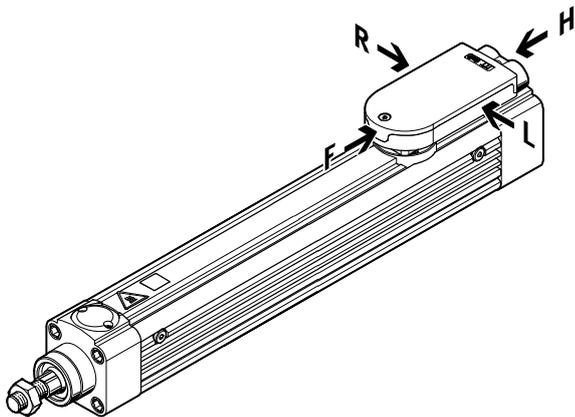


Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Código para el pedido

	DNCE	32	100	LAS	F	S1
Tipo						
DNCE	Cilindro eléctrico					
Tamaño						
Carrera [mm]						
Tipo de accionamiento / Tecnología del motor						
LAS	Motor lineal, sincronizado AC					
Sentido de la salida del cable						
H	Detrás					
F	Delante					
L	Lado izquierdo					
R	Lado derecho					
Clase de protección, parte eléctrica						
S1	IP65					

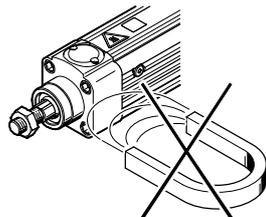
Sentido de la salida del cable



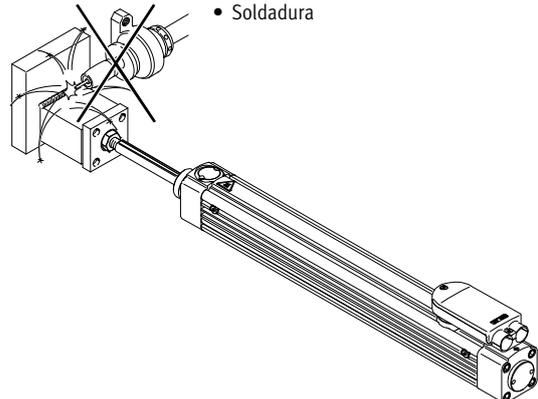
Indicaciones para la utilización

El cilindro eléctrico con motor lineal no es apropiado para los siguientes ejemplos de aplicaciones:

- Campos magnéticos



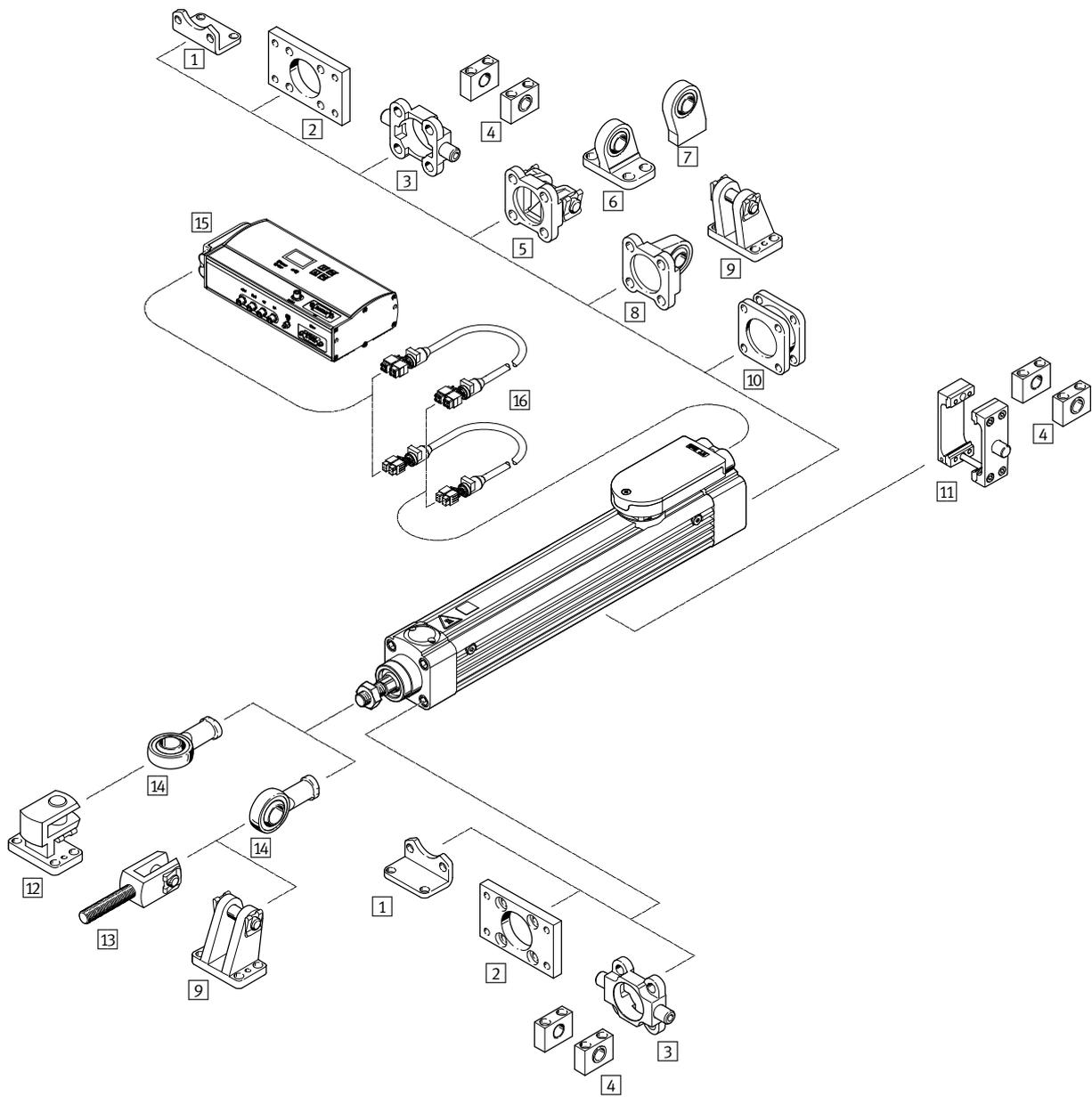
- Soldadura



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos

FESTO



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos

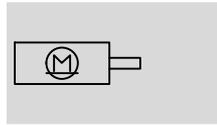
Elementos para el montaje y accesorios		
	Descripción	→ Página/Internet
1	Pies de fijación HNC/CRHNC	Para culata anterior o posterior 16
2	Fijación por brida FNC/CRFNG	Para culata anterior o posterior 17
3	Brida basculante con pivotes ZNCF/CRZNG	Para culata anterior o posterior 18
4	Apoyo LNZG/CRLNZG	Para cilindro con brida basculante central 19
5	Brida basculante SNC	Para culata posterior 20
6	Caballote LSNG	Con cojinete esférico 21
7	Caballote LSNSG	Para soldar, con cojinete esférico 21
8	Brida basculante SNCS	Con cojinete esférico para la culata posterior 20
9	Caballote LBG	Con bulón antigiro 21
10	Módulos multiposición DPNC	Para unir dos cilindros de igual tamaño para formar un cilindro de varias posiciones 18
11	Conjunto de brida basculante central DAMT	Para el montaje indistinto en la camisa perfilada del cilindro 21
12	Caballote transversal LQG	Para cabeza de rótula SGS 21
13	Horquilla SGA	Para el montaje giratorio del cilindro 21
14	Cabeza de rótula SGS	Con cojinete esférico 21
15	Controlador de motor SFC-LACI	Para la parametrización y el posicionamiento del cilindro eléctrico sfc-laci
16	Cable del motor / cable del encoder NEBM	Para conectar el motor al controlador sfc-laci

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Funcionamiento



- - Tamaño
32, 40

- - Carrera
100 ... 400 mm

- - Importante

Todos los valores se refieren a una temperatura normal de 23 °C. El dinamismo y la precisión dependen del montaje (rigidez) y de las tensiones causadas por la temperatura (acumulación de calor).

- - www.festo.com



Datos técnicos generales								
Tamaño		32			40			
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Mecánica								
Construcción		Actuador eléctrico, lineal y directo						
Tipo de funcionamiento de la unidad de accionamiento		Vástago						
Tipo de fijación		Con rosca interior						
		Con accesorios						
Posición de montaje		Indistinta						
Fuerza continua de avance ¹⁾	[N]	33,7	29,4	33,8	55,3	33,8	42,1	47,9
Fuerza máxima de avance ¹⁾	[N]	93,7	141	141	183	202	202	202
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	1,5	1	0,5	2,5	2,5	1,5	1,4
Carga útil máx. con guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	2,8	6	4	3,4	6	6	6
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento vertical)	[kg]	3	3	2	3	3	3	3
Velocidad máxima	[m/s]	2	3	3	2	3	3	3
Precisión de repetición	[mm]	±0,02						
Eléctrico								
Tipo de motor		Servomotor AC lineal						
Sistema de medición de recorrido		Medición relativa, magnética, incremental, sin contacto						
Corriente máxima del motor	[A]	5,9	16,2	16,2	7,65	22,5	22,5	22,5
Corriente nominal del motor	[A]	2,1	3,3	3,9	2,25	3,7	4,6	5,2
Potencia nominal del motor	[W]	101	88	101	166	101	126	144
Referenciado		Sensor de referencia integrado						

1) Sin considerar la fricción

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno	
Temperatura ambiente [°C]	0 ... +40
Temperatura máxima del motor [°C]	70 (advertencia con 70 °C, desconexión con 75 °C)
Temperatura normal ¹⁾ [°C]	23
Control de temperatura	Desconexión en caso de sobrecalentamiento del motor
Clase de protección (parte mecánica)	IP40
Clase de protección (conexión eléctrica)	IP40 (con DNCE-...-S1: IP65)
Identificación CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de máquinas UE CEM
Clase de resistencia a la corrosión ²⁾	1

1) A menos que se indique lo contrario, todos los valores suponen temperatura normal

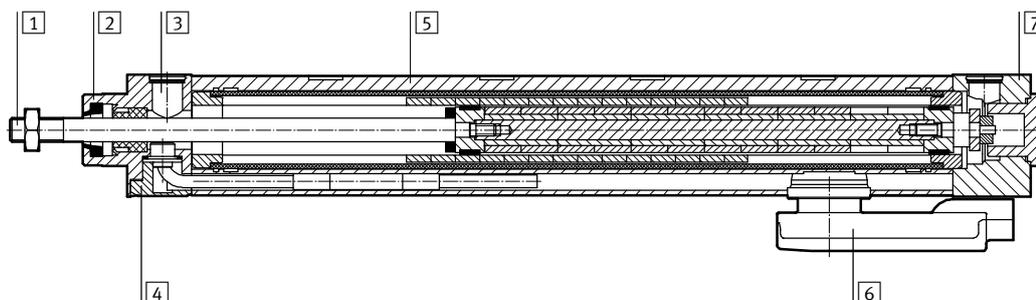
2) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070

Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).

Pesos [g]							
Tamaño	32			40			
Carrera [mm]	100	200	320	100	200	320	400
Peso del producto	2570	3170	3750	4560	5420	6420	7000
Masa móvil	530	610	710	1340	1470	1630	1750

Materiales

Vista en sección



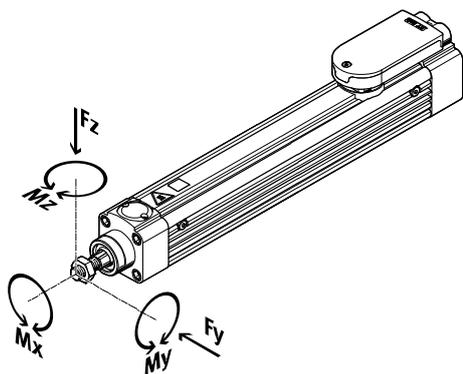
Cilindro eléctrico	
1	Vástago Acero inoxidable de aleación fina
2	Culata anterior Aleación forjada de aluminio anodizado
3	Disco filtrante Bronce sinterizado
4	Distanciador Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Camisa del cilindro Aleación forjada de aluminio anodizado
6	Caja de bornes Fundición inyectada de zinc
7	Culata posterior Aleación forjada de aluminio anodizado
-	Tornillos Acero cincado
Características del material	
Contiene sustancias agresivas para la laca	
Conformidad con RoHS	

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

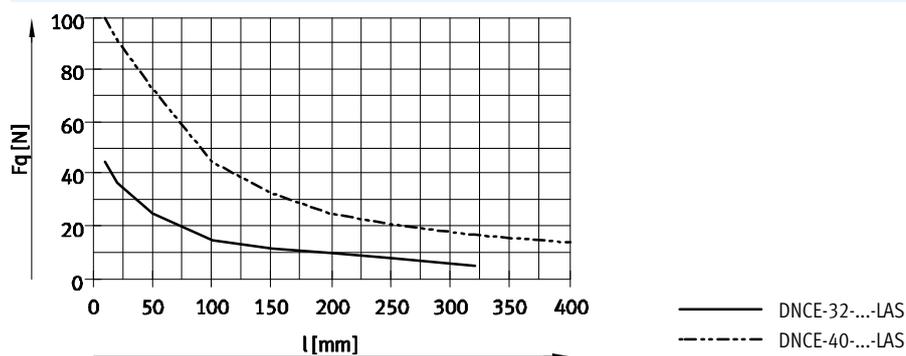
Carga máxima admisible en el vástago



Si el vástago está expuesto simultáneamente a varias cargas y momentos, tienen que cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{|F_y|}{F_{y_{\text{máx.}}}} + \frac{|F_z|}{F_{z_{\text{máx.}}}} + \frac{|M_y|}{M_{y_{\text{máx.}}}} + \frac{|M_z|}{M_{z_{\text{máx.}}}} \leq 1$$

Fuerzas transversales máximas admisibles $F_{y_{\text{máx.}}}$ y $F_{z_{\text{máx.}}}$ en función de la carrera l (limitada por la guía deslizante)



Fuerzas y momentos máximos admisibles

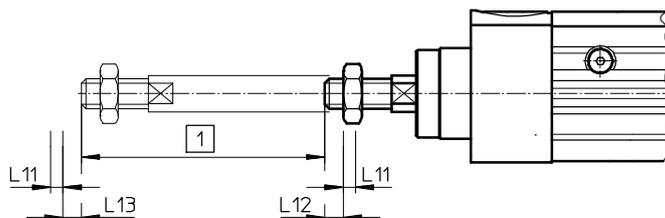
Tamaño	32	40
$M_{x_{\text{máx.}}}$ [Nm]	No se admiten momentos	
$M_{y_{\text{máx.}}}, M_{z_{\text{máx.}}}$ [Nm]	2	5

⚠ - Importante

Software de diseño
PositioningDrives
→ www.festo.com

Reserva de carrera y carrera de amortiguación

1 Carrera útil:
Zona de funcionamiento recomendada y disponible.
L12, L13 Carrera de reserva:
Distancia entre las posiciones finales de la carrera de trabajo y los topes.
L11 Carrera de amortiguación:
Distancia entre las superficies exteriores de los topes y la posición final mecánica.

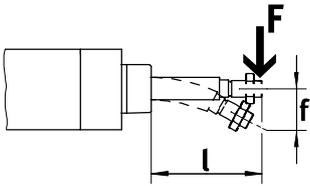


Tamaño	Módulo retraído		Módulo extendido	
	L12	L11	L13	L11
32 [mm]	3,3	2	5,9	2
40 [mm]	3,1	2	3,7	2

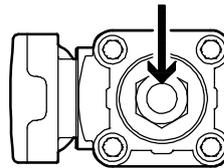
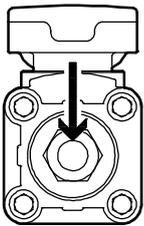
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

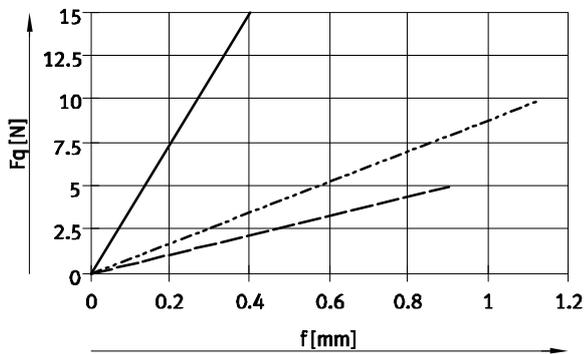
Desviación f del vástago completamente extendido, en función de la fuerza lateral F_q



Posición de montaje

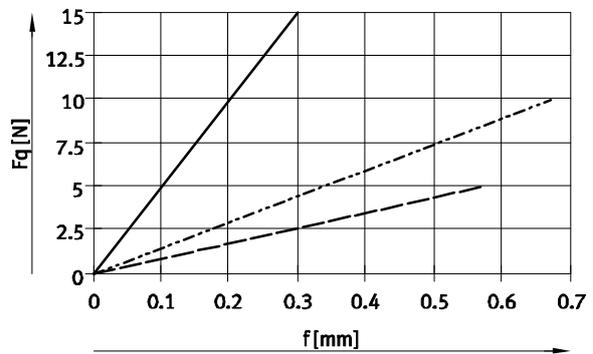


DNCE-32



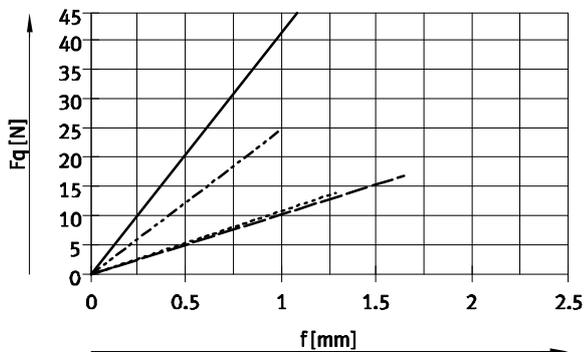
- DNCE-32-100-LAS
- - - DNCE-32-200-LAS
- · - DNCE-32-320-LAS

DNCE-32



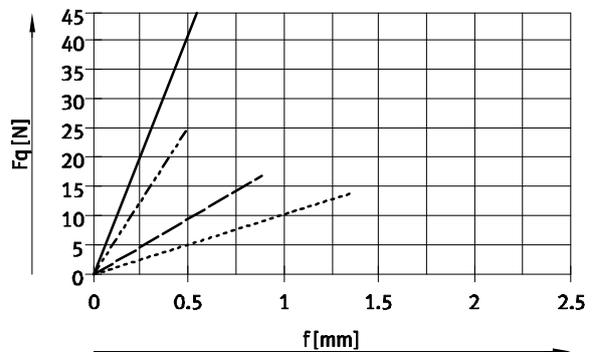
- DNCE-32-100-LAS
- - - DNCE-32-200-LAS
- · - DNCE-32-320-LAS

DNCE-40



- DNCE-40-100-LAS
- - - DNCE-40-200-LAS
- · - DNCE-40-320-LAS
- · · - DNCE-40-400-LAS

DNCE-40



- DNCE-40-100-LAS
- - - DNCE-40-200-LAS
- · - DNCE-40-320-LAS
- · · DNCE-40-400-LAS

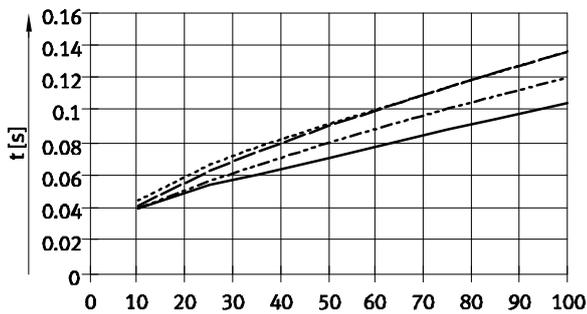
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l , de la carga útil M y del tiempo de la utilización ED

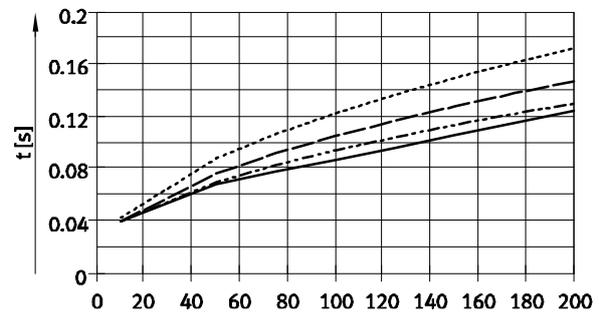
Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-32-100



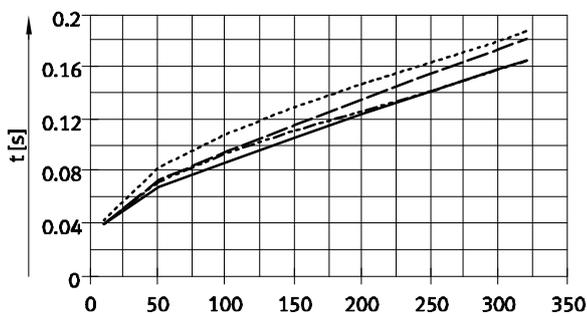
- M 0,2 kg, ED 25%
- M 0,2 kg, ED 50%
- - - M 0,8 kg, ED 25%
- - - M 0,8 kg, ED 50%
- - - M 1,5 kg, ED 25%
- - - M 1,5 kg, ED 50%

DNCE-32-200



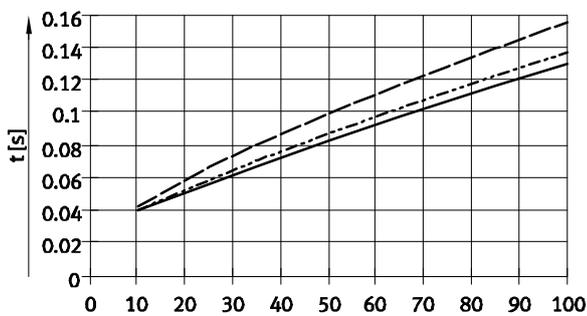
- M 0,2 kg, ED 25%
- - - M 0,2 kg, ED 50%
- - - M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%
- - - M 0,5 kg, ED 50%
- - - M 1,0 kg, ED 25%
- - - M 1,0 kg, ED 50%

DNCE-32-320



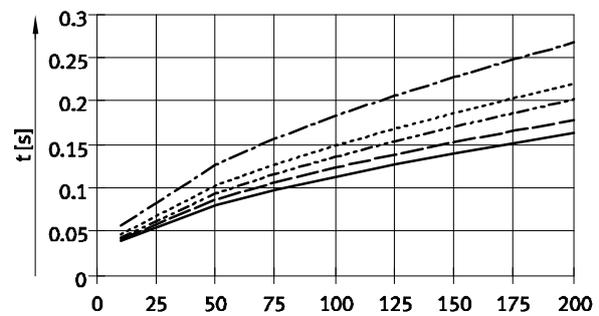
- M 0,1 kg, ED 25%
- - - M 0,1 kg, ED 50%
- - - M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%

DNCE-40-100



- M 0,5 kg, ED 25%
- M 0,5 kg, ED 50%
- - - M 1,0 kg, ED 25%
- - - M 1,0 kg, ED 50%
- - - M 2,5 kg, ED 25%
- - - M 2,5 kg, ED 50%

DNCE-40-200



- M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%
- - - M 1,0 kg, ED 25%
- - - M 1,0 kg, ED 50%
- - - M 1,0 kg, ED 50%
- - - M 2,5 kg, ED 25%
- - - M 2,5 kg, ED 50%

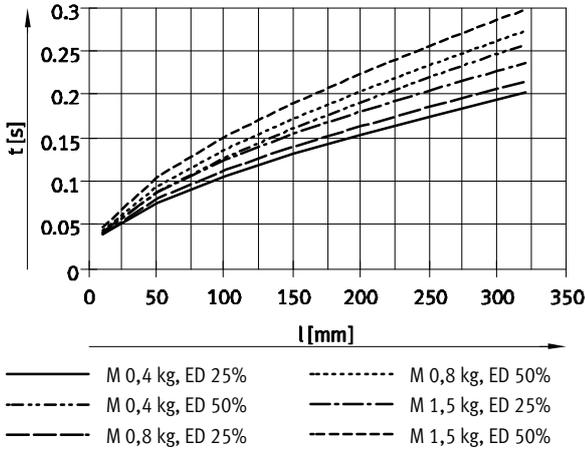
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

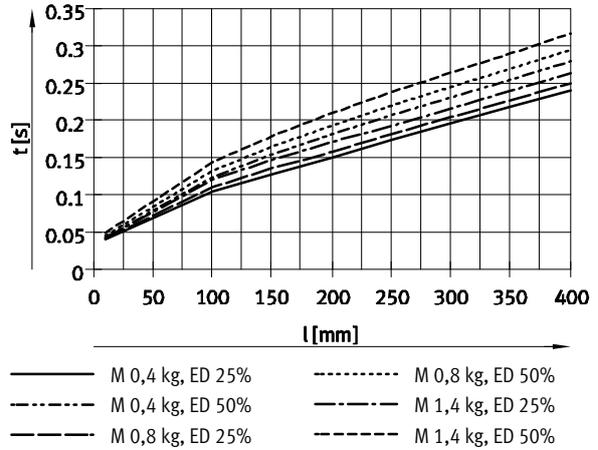
Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l , de la carga útil M y de la duración de la conexión ED

Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-40-320



DNCE-40-400



Fuerza de avance F en función de la carrera l

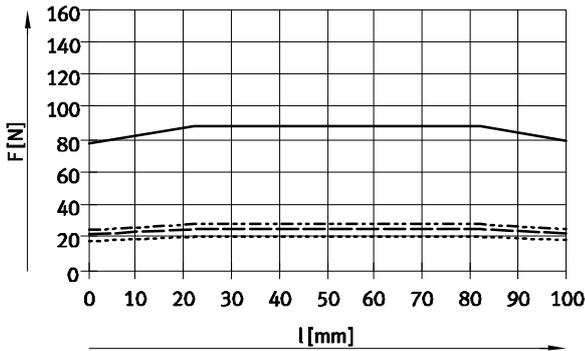
Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

Fuerza máxima de avance

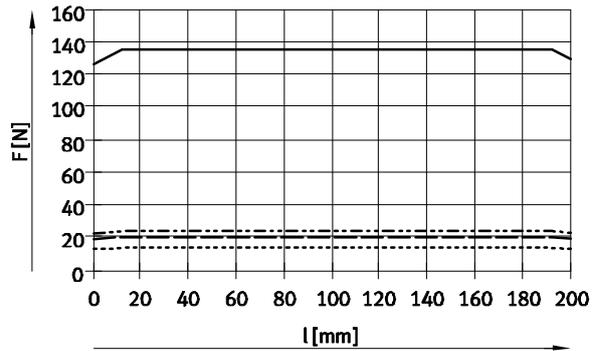
Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:

- - - - - de 23 °C
 - - - - - de 30 °C
 ······· de 40 °C

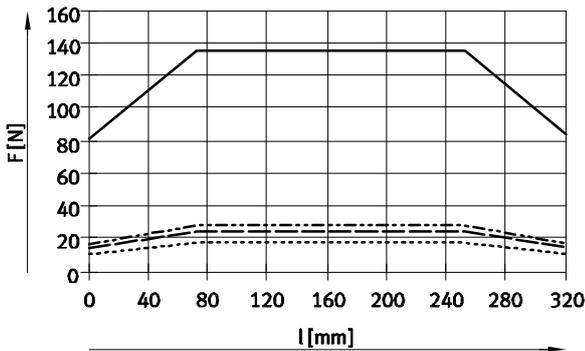
DNCE-32-100



DNCE-32-200



DNCE-32-320



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Fuerza de avance F en función de la carrera l

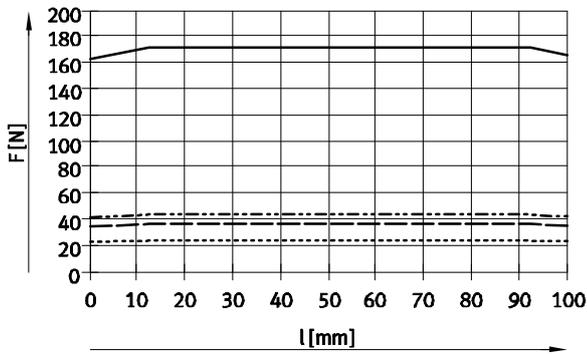
Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

Fuerza máxima de avance

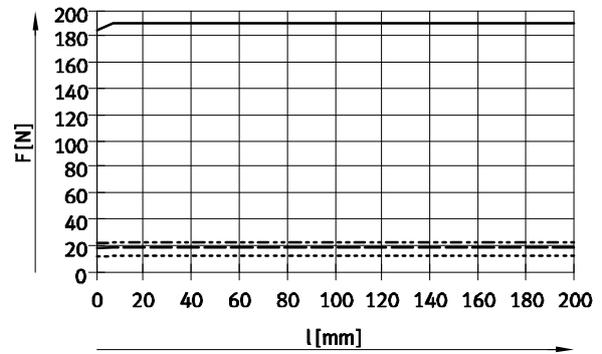
Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:

- de 23 °C
- de 30 °C
- de 40 °C

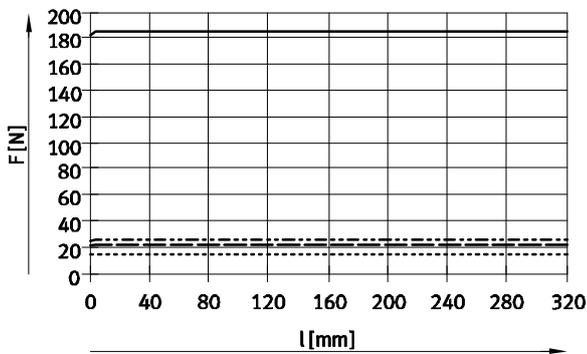
DNCE-40-100



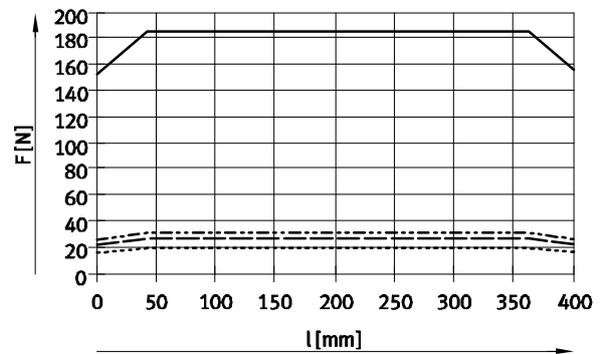
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Fuerza de avance F en función de la velocidad v

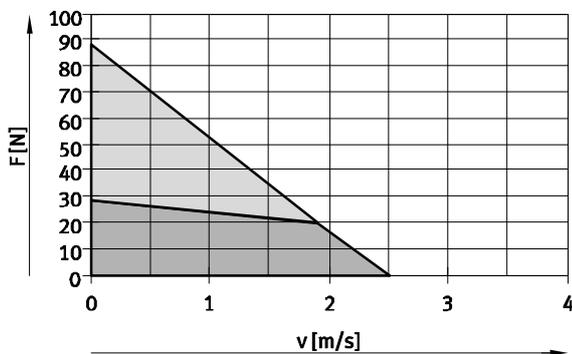
Los diagramas se refieren a valores empíricos, obtenidos en las siguientes condiciones:

- Centro de la carrera del cilindro eléctrico
- Considerando la fricción

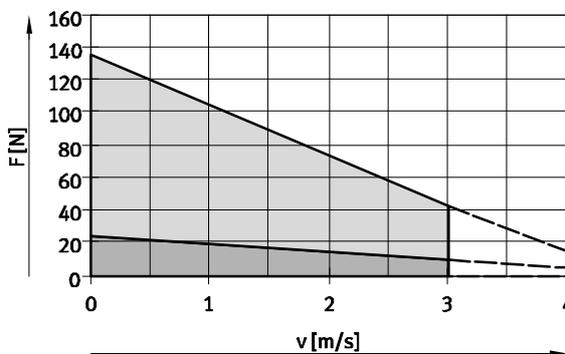
- Temperatura normal de 23 °C
- Temperatura máxima del motor de 70 °C

- Fuerza máxima de avance
- Fuerza continua de avance
- - - Zona no permitida

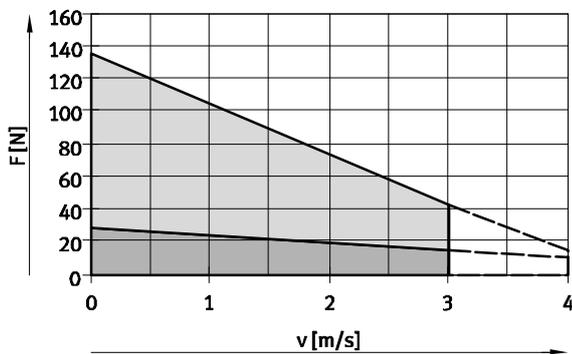
DNCE-32-100



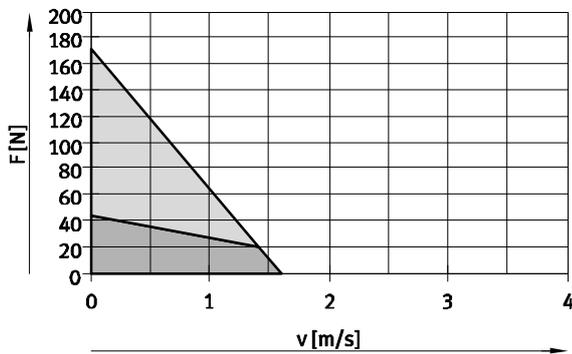
DNCE-32-200



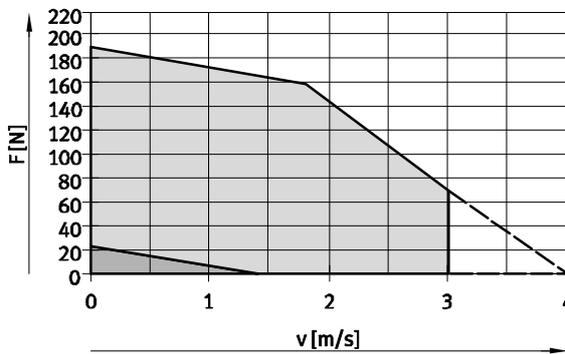
DNCE-32-320



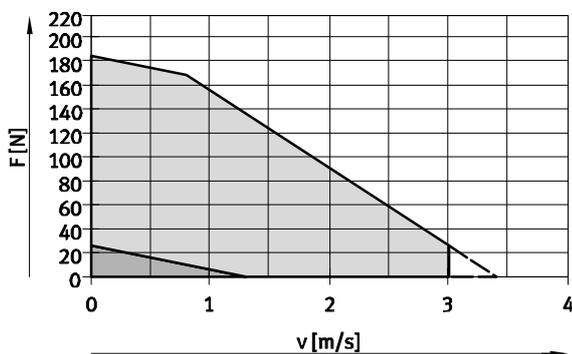
DNCE-40-100



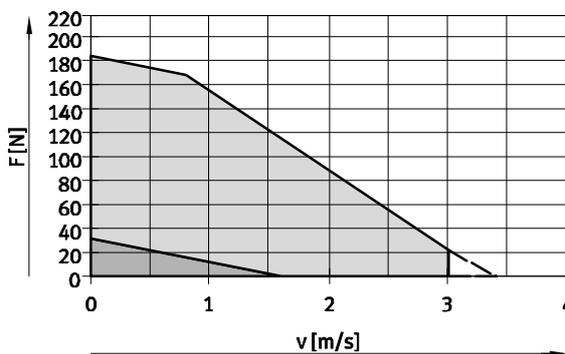
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



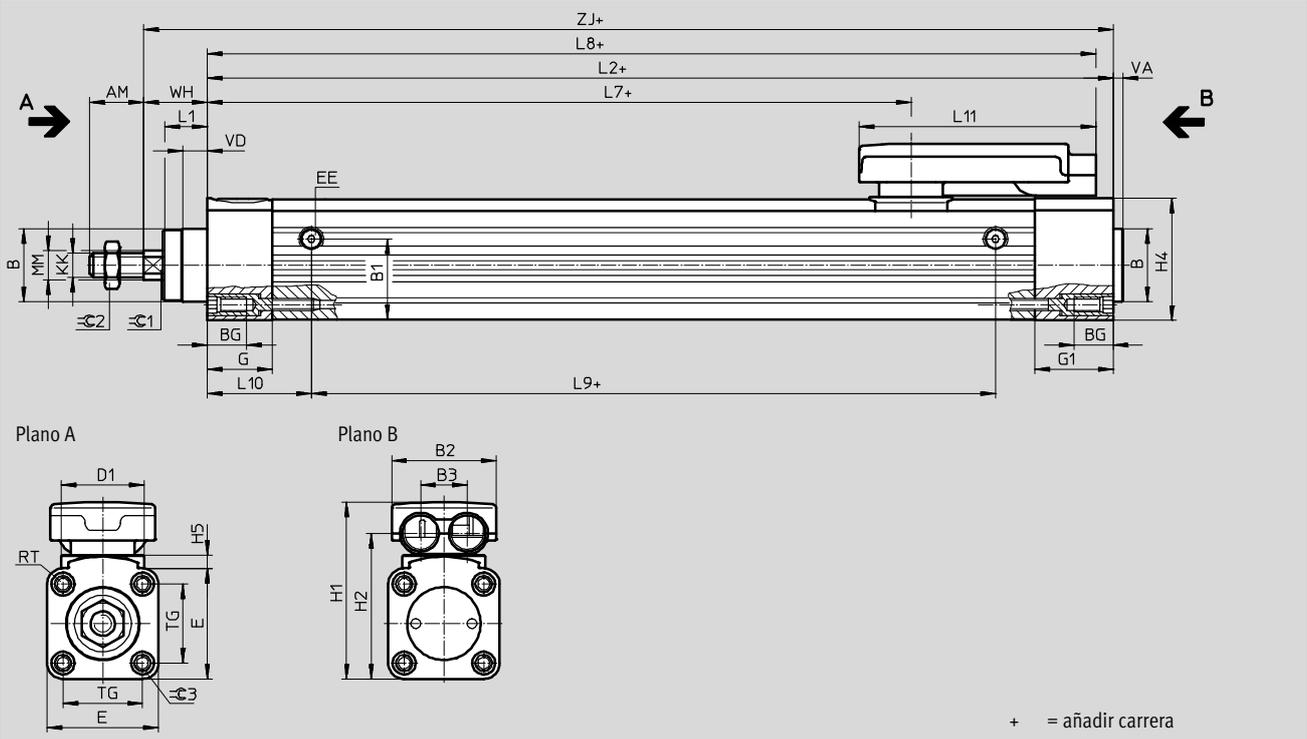
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

DNCE-...



Tamaño	AM	B ∅ d11	B1	B2	B3	BG	D1 ∅	E	EE	G	G1
32	22	30	33	42,6	19	16	34	45,5	M5	26,5	32
40	24	35	38	42,6	19	16	34	54	M5	26,5	32

Tamaño	H1	H2	H4	H5	KK	L1	L2	L7	L8	L9	L10
32	72,8	59,8	50,3	5,5	M10X1,25	18	270	187,5	263	179,5	42,5
40	81,3	68,3	58,7	5,5	M12X1,25	21,3	341	258,5	334	240,5	47,5

Tamaño	L11	MM ∅	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	∅C1	∅C2	∅C3
32	96,8	12	M6	32,5	4	10	26 _{-3,3}	296 _{-3,3}	10	17	6
40	96,8	16	M6	38	4	10,3	30 _{-3,1}	371 _{-3,1}	13	19	6

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal



Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos					
Tamaño	32	40	Condi- ciones	Código	Entrada código
M N° de artículo	562830	562831			
Funcionamiento	Cilindro eléctrico			DNCE	DNCE
Tamaño	32	40		-...	
Carrera [mm]	100	100		-...	
	200	200			
	320	320			
	-	400			
Accionamiento	Motor lineal			-L	-L
Tecnología del motor	Sincronizado AC			AS	AS
Sentido de la salida del cable	Detrás			-H	
	Delante			-F	
	Lado izquierdo			-L	
	Lado derecho			-R	
O Clase de protección, parte eléctrica	IP65			-S1	

Continúa: código de pedido

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Accesorios

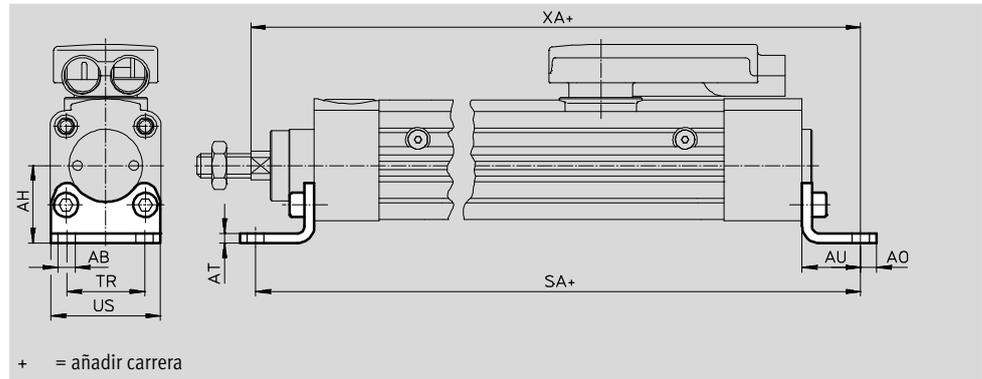
Pies de fijación HNC/CRHNC

Material:

No contiene cobre ni PTFE

HNC: Acero cincado

CRHNC: Acero de aleación fina



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	AB	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA
[mm]	∅								
32	7	32	6,5	4	24	318	32	45	320
40	10	36	9	4	28	397	36	54	399

Para tamaño	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
[mm]								
32	2	144	174369	HNC-32	4	139	176937	CRHNC-32
40	2	193	174370	HNC-40	4	188	176938	CRHNC-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070

Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

Brida de fijación FNC/CRFNG

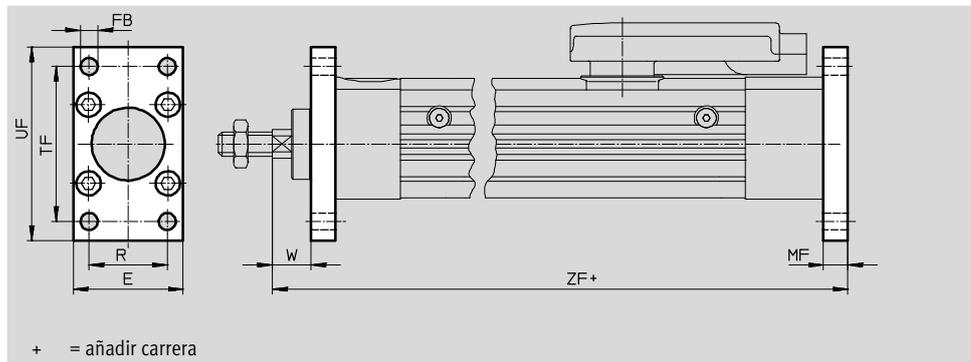
Material:

FNC: Acero cincado

CRFNG: Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

Para tamaño	E	FB	MF	R	TF	UF	W	ZF
[mm]		∅ H13						
32	45	7	10	32	64	80	16	306
40	54	9	10	36	72	90	20	381

Para tamaño	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	1	221	174376	FNC-32	4	220	161846	CRFNG-32
40	1	291	174377	FNC-40	4	291	161847	CRFNG-40

- 1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070
Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).
Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070
Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal



Accesorios

Articulación ZNCF/CRZNG

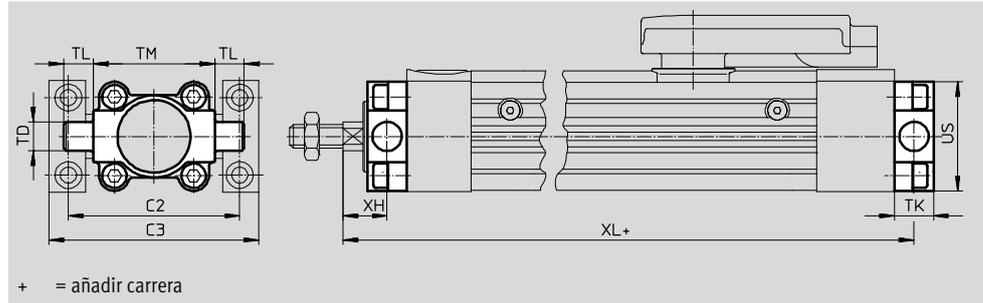
Material:

ZNCF: Fundición de acero inoxidable

CRZNG: Acero inoxidable fundido,
pulimentación electrolítica

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	C2	C3	TD	TK	TL	TM	US	XH	XL
[mm]			∅ e9						
32	71	86	12	16	12	50	45	18	304
40	87	105	16	20	16	63	54	20	381

Para tamaño	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	2	150	174411	ZNCF-32	4	150	161852	CRZNG-32
40	2	285	174412	ZNCF-40	4	285	161853	CRZNG-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070

Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Conjunto para el montaje de cilindros multiposición DPNC

Material:

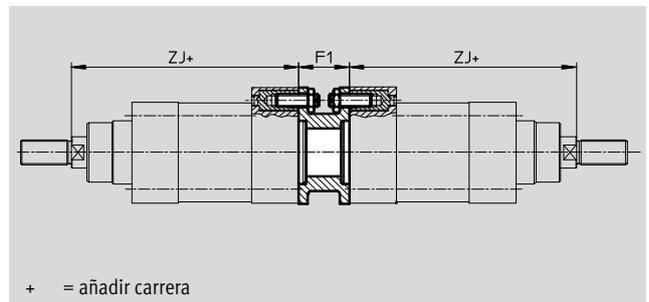
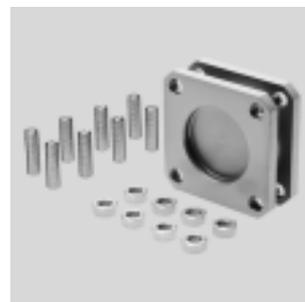
Brida: Aleación de aluminio

Pasador roscado, tuercas

hexagonales: Acero cincado

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias					
Para tamaño	F1	Z	Peso	Nº art.	Tipo
[mm]			[g]		
32	27	296	85	174418	DPNC-32
40	27	371	115	174419	DPNC-40

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

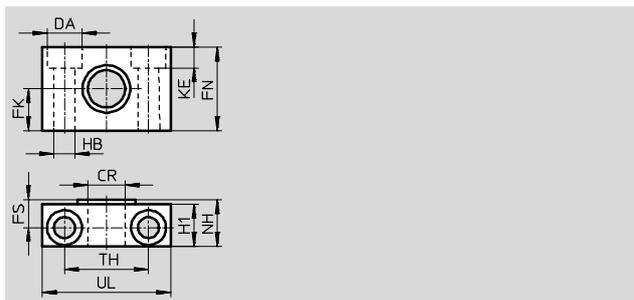
Accesorios

Caballote LNZG

Material:

Caballote: Aluminio anodizado
 Guía deslizante: Material sintético
 No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



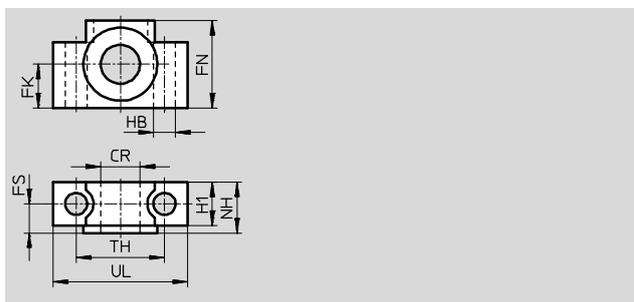
Dimensiones y referencias														Peso	N° art.	Tipo
Para tamaño	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	CRC ¹⁾				
[mm]	∅ D11	∅ H13	∅ ±0,1				∅ H13			±0,2						
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	83	32959	LNZG-32	
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	129	32960	LNZG-40/50	

Apoyo CRLNZG

Material:

Acero de aleación fina
 No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias														Peso	N° art.	Tipo
Para tamaño	CR	FK	FN	FS	H1	HB	NH	TH	UL	CRC ¹⁾						
[mm]	∅ D11	∅ ±0,1				∅ H13		±0,2								
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	205	161874	CRLNZG-32			
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	323	161875	CRLNZG-40/50			

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070
 Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.
 Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070
 Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

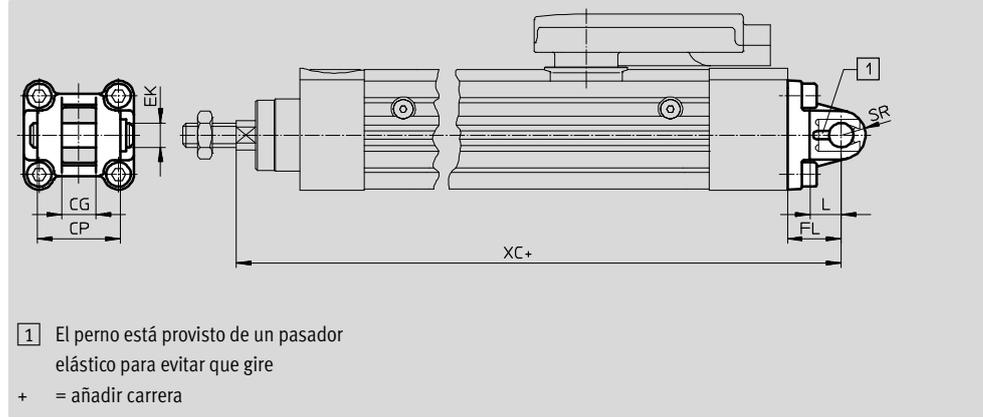
FESTO

Accesorios

Brida basculante SNC

Material:
Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS

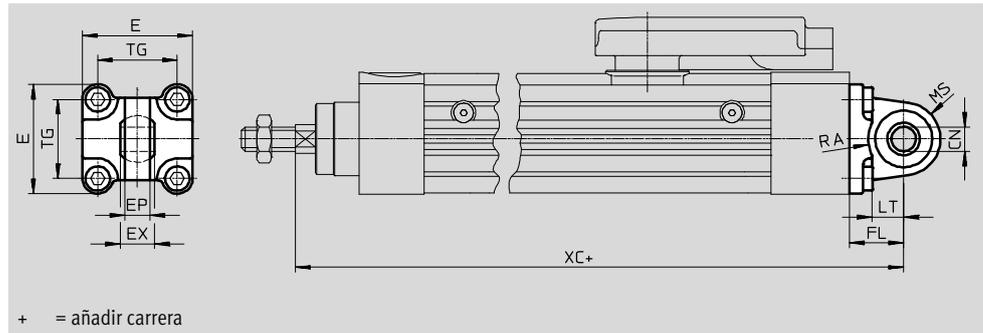
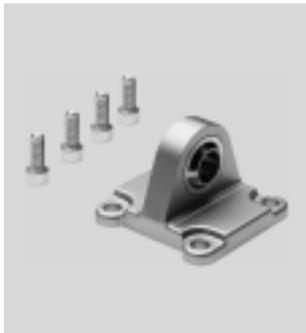


Dimensiones y referencias												
Para tamaño	CG	CP	EK	FL	L	SR	XC	CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo	
[mm]	H14	h14	∅	±0,2					[g]			
32	14	34	10	22	13	10	318	2	90	174383	SNC-32	
40	16	40	12	25	16	12	396	2	120	174384	SNC-40	

Brida basculante SNCS

Material:
Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias														
Para tamaño	CN	E	EP	EX	FL	LT	MS	RA	TG	XC	CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo
[mm]	∅		+0,2		±0,2			+1				[g]		
32	10 ^{+0,013}	45 ^{+0,2/-0,5}	10,5	14	22	13	15 ^{+0,5}	14,5	32,5	318	2	86	174397	SNCS-32
40	12 ^{+0,015}	54 ^{-0,5}	12	16	25	16	17 ^{+0,5}	17,5	38	396	2	122	174398	SNCS-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070
Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

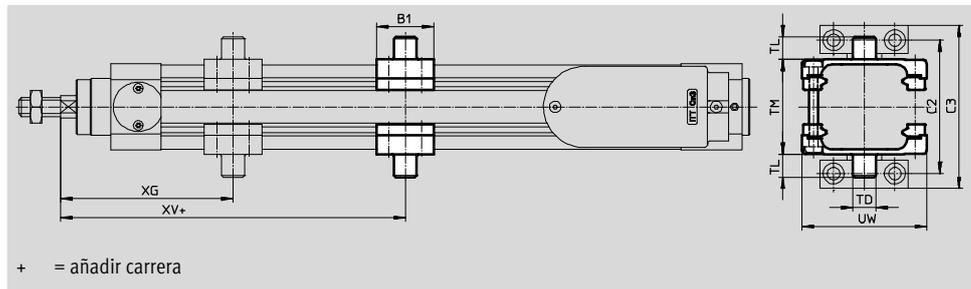
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

Brida basculante central DAMT

Material:
Acero cincado

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS



+ = añadir carrera

Importante
El conjunto puede montarse axialmente de manera indistinta, entre las posiciones XG y XV + carrera. El conjunto únicamente puede montarse tal como se muestra en la gráfica, es decir, no puede montarse girado en 90°. Al efectuar el montaje, se prescinde del perno en el lado superior.

Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B1	C2	C3	TD ∅ e9	TL	TM	UW	XG	XV
[mm]									
32	30	71	86	12	12	50	65	90	80
40	32	87	105	16	16	63	75	100	150

Para tamaño	Carrera Par de apriete [Nm]	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
[mm]					
32	4+1	2	213	2213233	DAMT-V1-32-A
40	8+1	2	388	2214899	DAMT-V1-40-A

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070
Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Referencias: Elementos de fijación				Hojas de datos → Internet: caballete			
Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo	Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo
Caballete LSNG				Caballete LSNSG			
	32	31740	LSNG-32		32	31747	LSNSG-32
	40	31741	LSNG-40		40	31748	LSNSG-40
Caballete LBG				Caballete en escuadra LQG			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40

Referencias: Cabezales para vástagos				Hojas de datos → Internet: acoplamiento para vástagos			
Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo	Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo
Cabeza de rótula SGS				Horquilla SGA			
	32	9261	SGS-M10x1,25		32	32954	SGA-M10x1,25
	40	9262	SGS-M12x1,25		40	10767	SGA-M12x1,25