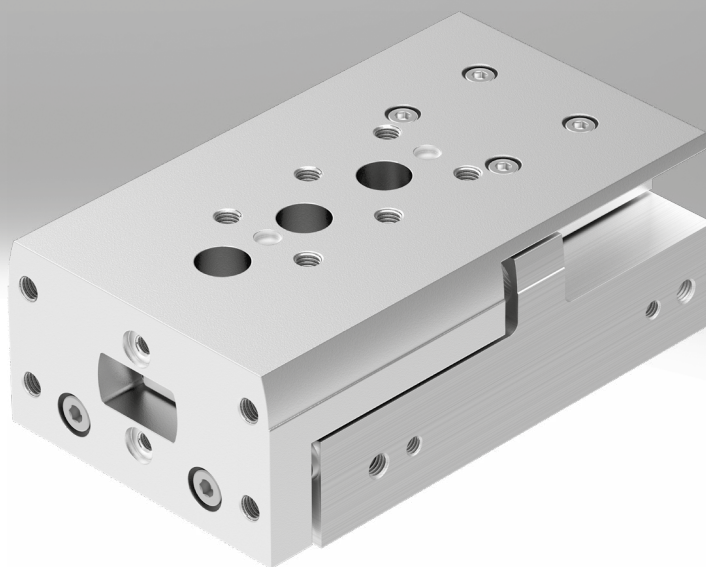


Minicarro DGST

FESTO



Programa básico de Festo
Resuelve el 80 % de sus tareas de automatización

En todo el mundo: Rápida disponibilidad, también a largo plazo
Convincente: Siempre con la calidad de Festo
Rápida: Selección sencilla

El programa básico de Festo es una selección previa de las funciones y los productos más importantes, y forma parte de nuestra gama de productos completa.

En el programa básico encontrará la mejor relación calidad-precio para su automatización.

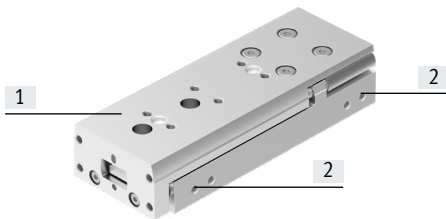
¡Busque la
estrella!

Características

Información resumida

- Minicarro compacto
- Carro y placa de yugo en una sola pieza
- Óptima relación calidad/precio
- Grandes fuerzas de avance
- Interfaces de fijación simétricas
- Guía de rodamientos precisa y resistente
- Sencillo diseño gracias a las interfaces de fijación simétricas
- Admite el funcionamiento sin elementos de amortiguación adicionales

Tecnología en detalle



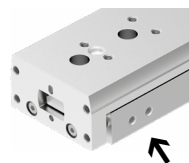
[1] Carro y placa de yugo



- Carro y placa de yugo en una sola pieza, lo que permite una alta rigidez, precisión y fidelidad de ángulo

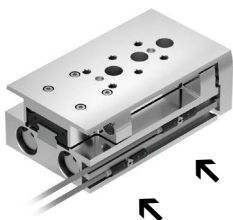


[2] Conexiones de aire comprimido



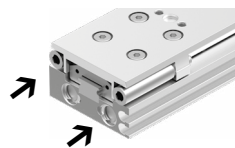
- Todas las conexiones en un lado

[3] Ranuras para sensor para la detección de la posición del carro



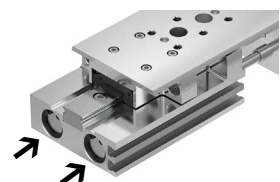
- Posibilidad de integrar los sensores de proximidad, de modo que no sobresalen
- Detección de ambas posiciones finales desde un mismo lado
- Dos ranuras para sensor de la detección de posición

[4] Amortiguación y ajuste de precisión de las posiciones finales



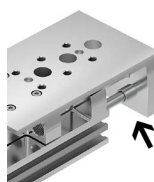
- Tres tipos de amortiguación a elegir:
 - Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales (E1)
 - Amortiguación elástica en ambos lados, no ajustable, con ajuste de posiciones finales (P)
 - Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales (Y12)
- El ajuste de precisión de las posiciones finales es posible también desde un solo lado

[5] Actuador de doble émbolo



- Fuerza teórica a 6 bar: 34 ... 590 N
- Carga útil máx.: 0,7 ... 17 kg

[6] Vástago y unión del yugo sin holguras



- Precisión aumentada
- Vida útil prolongada

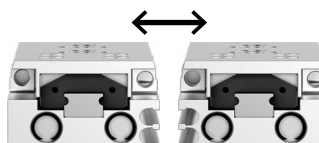
Ejecución

[L] Simétrico



- Las conexiones de aire comprimido y las ranuras para sensor están dispuestas simétricamente

Ejemplo de montaje

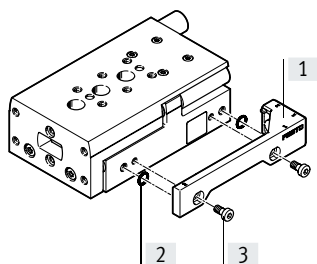


- Montaje compacto consecutivo de minicarros

Características

Juego de conexiones axiales de aire comprimido

→ Página 46



- El juego de conexión permite ejecutar conexiones de aire comprimido en sentido axial
- Especialmente indicado para aplicaciones que no dispongan de espacio lateral para conexiones de aire comprimido

- [1] Juego de conexión DADG-AK-G8-...
 [2] Juntas
 [3] Tornillos

Campos de aplicación

Principalmente en los siguientes sectores:

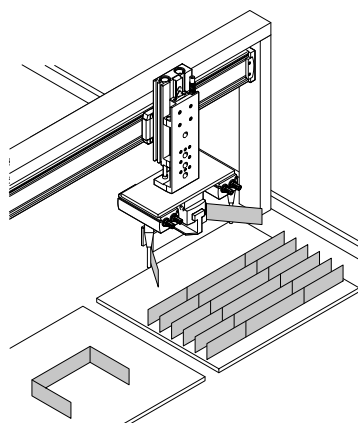
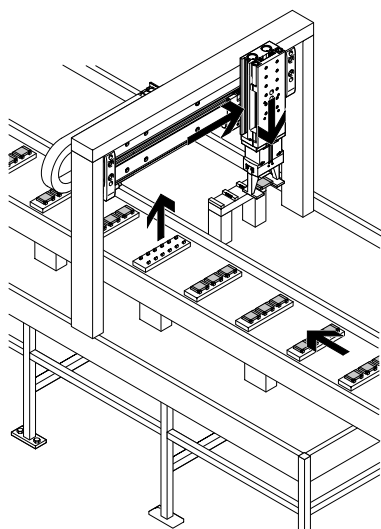
- Equipos electroacústicos
- Ingeniería mecánica
- Sistemas de manipulación

Ejemplos:

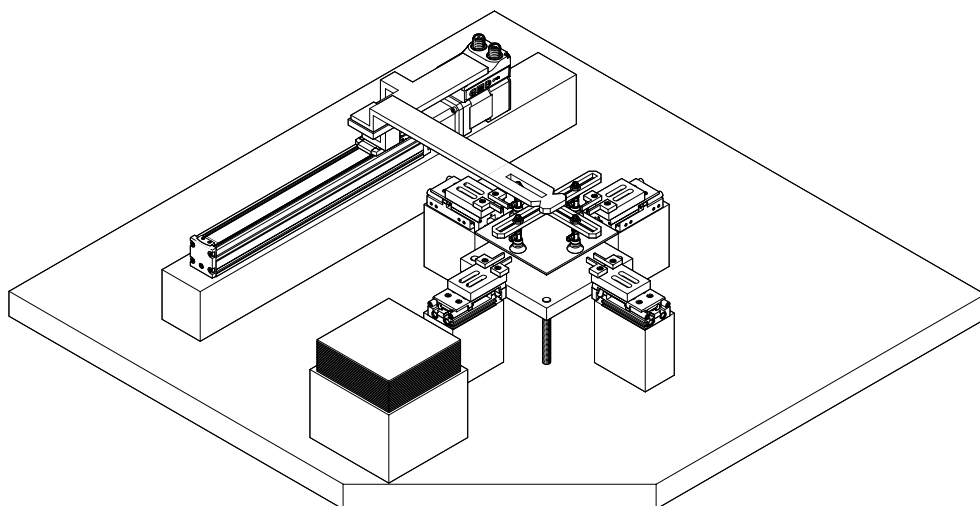
- Unidades de manipulación tipo Pick and Place
- Unidades de manipulación de acarreo
- Posicionamiento preciso
- Aplicación de presión precisa

Ejemplos de aplicaciones

Unidad de manipulación tipo Pick and Place



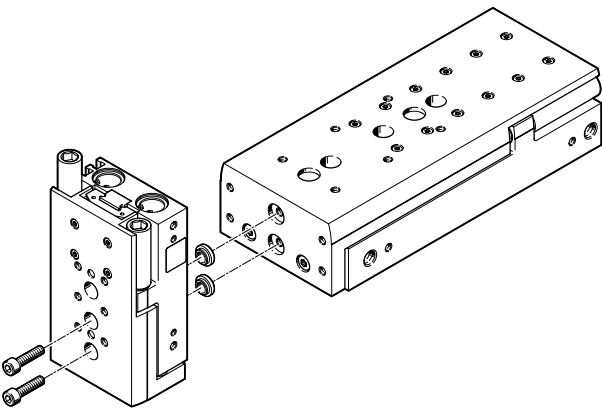
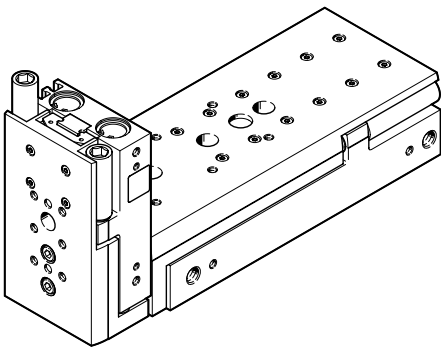
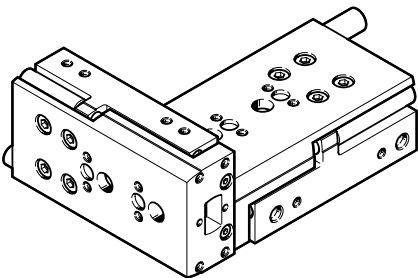
Posicionamiento preciso



Características

Combinaciones posibles de aplicaciones Pick and Place sin placa adaptadora
Tamaños 6 a 8

Otras combinaciones



	[1] Actuador básico							
	Tamaño	6	8	10	12	16	20	25
[2] Actuador complementario	6	–	2 x M3x14 2 x ZBH-5	2 x M3x14 2 x ZBH-5	–	–	–	–
	8	–	–	2 x M3x18 2 x ZBH-5	–	–	–	–
	10	–	–	–	2 x M4x22 2 x ZBH-7	2 x M4x22 2 x ZBH-7	–	–
	12	–	–	–	–	2 x M4x27 2 x ZBH-7	–	–
	16	–	–	–	–	–	2 x M5x30 2 x ZBV-12-9	–
	20	–	–	–	–	–	–	2 x M6x40 2 x ZBH-12

 **Nota**
Los elementos de fijación no están incluidos en el suministro del minicarro.

Para la fabricación de baterías de iones de litio
DGST-...-F1A

Accesorios

Recomendado para instalaciones de producción para fabricar baterías de iones de litio (Cu<=1 %, Zn<=1 %, Ni<=1 %).
No pueden utilizarse metales con cobre, zinc o níquel como componente principal. Son excepciones el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas.

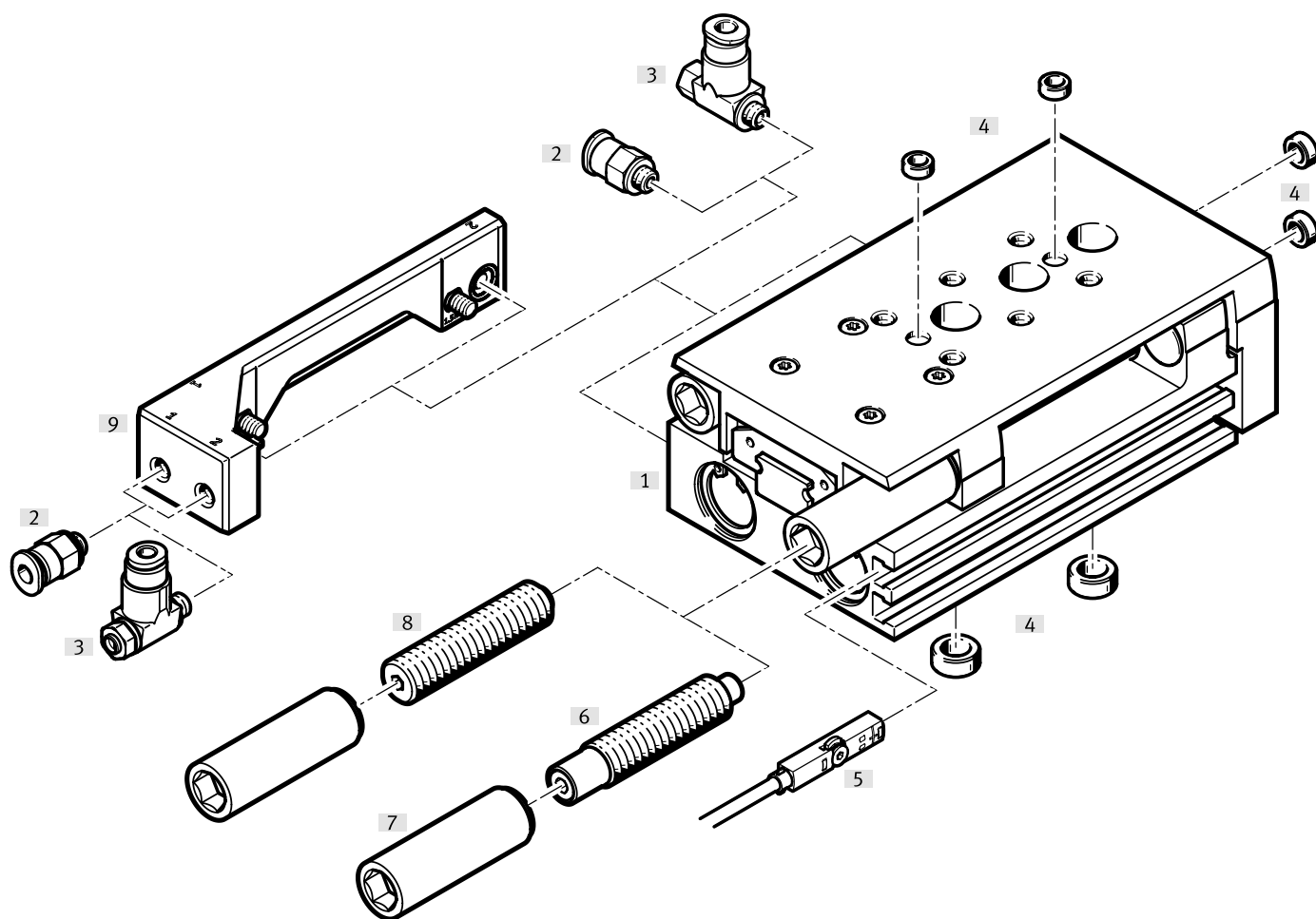
Su persona de contacto de Festo le facilitará información sobre qué accesorios son aptos para la fabricación de baterías de iones de litio.

Códigos del producto

001	Serie	
DGST	Accionamiento de carro	
002	Tamaños	
6	6	
8	8	
10	10	
12	12	
16	16	
20	20	
25	25	
003	Carrera	
10	10	
20	20	
30	30	
40	40	
50	50	
80	80	
100	100	
125	125	
150	150	
200	200	

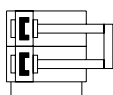
004	Versión	
	Estándar	
L	Imagen simétrica	
005	Amortiguación	
P	Anillos amortiguadores/placas amortiguadoras elásticos en ambos lados	
Y12	Amortiguador autorregulable, lineal en ambos lados, externo	
E1	Amortiguación de elastómero, en ambos lados, carrera no regulable	
006	Detección de posiciones	
A	Para sensor de proximidad	
007	Propiedades especiales de los materiales	
	Ninguno	
F1A	Recomendado para equipos de producción para fabricar baterías de iones de litio (Cu<=1 %, Zn<=1 %, Ni<=1 %)	

Cuadro general de periféricos



Accesorios		Descripción	→ Página/Internet
[1]	Minicarro DGST	Ejecución compacta	7
[2]	Racor rápido roscado QSM	Para la conexión de tubos flexibles con calibración del diámetro exterior	49
[3]	Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA	Para regular la velocidad	49
[4]	Casquillo para centrar ZBH	- Para centrar cargas y anexos (Los casquillos para centrar no se incluyen en el suministro del minicarro)	49
[5]	Sensor de proximidad SMT-10/-8	Para la detección de posiciones. Posibilidad de integración en ranura para sensor para que no sobresalga	50
	Transmisor de posición SMAT-8M, SDAT	- Opción de indicación analógica de la posición - Salida analógica seleccionable: 0 ... 10 V, 0 ... 20 mA	51
[6]	Amortiguación Y12	Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales	48
[7]	Manguito con rosca interior	- Para la fijación de elementos de amortiguación - Incluido en el suministro de la amortiguación [5]/[6]	49
[8]	Amortiguación P	Amortiguación elástica en ambos lados, no regulable, con ajuste de posiciones finales	48
[9]	Juego de conexión DADG-AK-G8	Para la conexión axial de tubos flexibles de aire comprimido	46

Hoja de datos



- Ø - Tamaño
6 ... 25
- l - Carrera
10 ... 200 mm



Especificaciones técnicas generales								
Tamaño	6	8	10	12	16	20	25	
Forma constructiva	Émbolo doble, vástago, carro, yugo							
Guía	Guía de rodamiento de bolas					Guía de jaula en tres partes		
Modo de operación	Doble efecto							
Tipo de fijación	Con taladro pasante							
	Con rosca interior							
Conexión neumática	M3	M5				G1/8		
Carrera ¹⁾	[mm]	10 ... 50	10 ... 80	10 ... 100	10 ... 100	10 ... 150	10 ... 200	10 ... 200
Amortiguación								
DGST-...-E1	Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales							
DGST-...-P	Amortiguación elástica en ambos lados, no regulable, con ajuste de posiciones finales							
DGST-...-Y12	Amortiguadores en ambos lados, autorregulables, con ajuste de posiciones finales (disponibles a partir de carrera de 30 mm)							
Longitud de amortiguación máx.								
DGST-...-E1 ²⁾	[mm]	0,2 5/0,9	0,5/1,5	0,6/1,6	0,5/1,1	0,6/0,8	0,5/1	0,5/1,2
DGST-...-P	[mm]	0,9	1,8	1,8	2	1,8	2	2
DGST-...-Y12	[mm]	4	4	4	5	5	8	10
Detección de posiciones	Para sensor de proximidad							
Posición de montaje	Indistinta							
Velocidad máx.								
DGST-...-E1	[m/s]	0,5						
DGST-...-P	[m/s]	0,5	0,8					
DGST-...-Y12	[m/s]	0,5	0,8					
Precisión de repetición								
DGST-...-E1	[mm]	≤ 0,3						
DGST-...-P	[mm]	≤ 0,3						
DGST-...-Y12	[mm]	≤ 0,02						

1) En la variante DGST...-E1, la carrera real es ligeramente mayor → página 18

2) Posición final delantera/trasera

Condiciones de funcionamiento y del entorno								
Tamaño	6	8	10	12	16	20	25	
Medio de funcionamiento	Aire comprimido ISO 8573-1:2010 [7:4:4]							
Nota sobre el medio de funcionamiento	Es posible el funcionamiento con presencia de aceite (necesario para el funcionamiento posterior)							
Presión de funcionamiento ¹⁾	[MPa]	0,15 ... 0,8	0,1 ... 0,8					
	[bar]	1,5 ... 8	1 ... 8					
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60						
Clase de resistencia a la corrosión CRC ²⁾	1							

1) En los tamaños 6/8/10/12, la presión de funcionamiento mínima puede aumentar ligeramente transcurrida una pausa > 24 h.

2) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según la norma de Festo FN 940070

Baja exposición a la corrosión. Aplicación en interiores secos o como protección para el almacenamiento y el transporte. También es válido para piezas situadas bajo cubiertas, en zonas internas no visibles o para piezas cubiertas en la aplicación concreta (p. ej., pasadores de accionamiento).

Hoja de datos

Fuerzas y energía de impacto								
Tamaño		6	8	10	12	16	20	25
Fuerza teórica a 6 bar, avance	[N]	34	60	94	136	241	377	589
Fuerza teórica a 6 bar, retroceso	[N]	25	45	79	102	207	317	495
Energía de impacto en las posiciones finales								
DGST...-E1	[Nm]	0,005	0,03	0,05	0,07	0,15	0,2	0,3
DGST...-P	[Nm]	0,018	0,05	0,08	0,12	0,25	0,35	0,45
DGST...-Y12 por carrera	[Nm]	0,1	0,4	0,8	1,4	2	3	6
Frecuencia máx. de funcionamiento								
DGST...-Y12	[Ciclos/min]	50	80	80	80	70	50	50

Para la amortiguación DGST...-E1/-P se aplica:

Velocidad de impacto admisible:

$$v = \sqrt{\frac{2 \cdot E}{m_1 + m_2}}$$

Masa máxima admisible:

$$m_2 = \frac{2 \cdot E}{v^2} - m_1$$

- v Velocidad de impacto admisible
 E Energía de impacto máxima
 m₁ Masa móvil (actuador)
 m₂ Carga útil móvil



Nota

Estas especificaciones se refieren a los valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible de impacto.

Para la amortiguación DGST...-Y12 se aplica:

Velocidad de impacto admisible:

$$v = \sqrt{\frac{2 \cdot (E - (F + (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \sin(\alpha)) \cdot s)}{m_1 + m_2}}$$

Masa máxima admisible:

$$m_2 = \frac{E - F \cdot s}{\frac{1}{2} \cdot v^2 + g \cdot s \cdot \sin(\alpha)} - m_1$$

- v Velocidad de impacto admisible
 E Energía cinética de impacto
 F Fuerza del cilindro menos fuerza de rozamiento
 m₁ Masa móvil (actuador)
 m₂ Carga útil móvil
 g Aceleración terrestre
 s Carrera del amortiguador
 α Ángulo de incidencia
 v Velocidad de impacto



Nota

Estas especificaciones se refieren a los valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible de impacto.

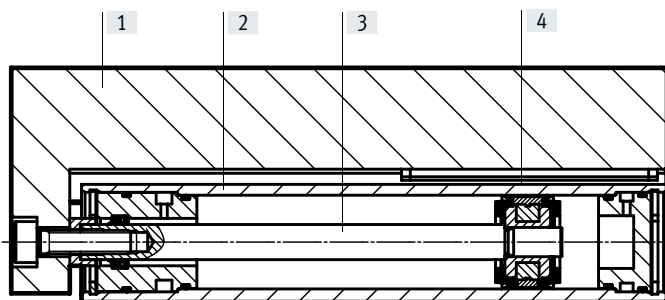
Hoja de datos

Pesos [g]								
Tamaño	Carrera [mm]	6	8	10	12	16	20	25
Peso del producto sin elemento de amortiguación								
	10	90	129	247	391	454	978	1463
	20	107	154	254	456	526	970	1528
	30	124	176	292	501	510	994	1547
	40	140	200	324	563	629	1055	1743
	50	172	236	359	611	690	1196	1816
	80	–	310	496	776	930	1618	2452
	100	–	–	561	988	1060	1962	2868
	125	–	–	–	–	1294	2346	3507
	150	–	–	–	–	1402	2686	3927
	200	–	–	–	–	–	3275	4803
Masa móvil sin elemento de amortiguación								
	10	49	69	124	195	235	440	714
	20	57	80	134	238	278	456	762
	30	65	92	146	242	277	455	762
	40	73	103	165	284	324	498	877
	50	88	122	177	290	342	549	897
	80	–	155	240	360	462	759	1217
	100	–	–	269	465	515	890	1388
	125	–	–	–	–	637	1068	1703
	150	–	–	–	–	660	1221	1877
	200	–	–	–	–	–	1460	2282
Elementos de amortiguación (1 amortiguador y 1 manguito con rosca interior)¹⁾								
DGST....P		5	8,4	11,7	23	41	72,5	136,5
DGST....Y12		3,9	7,8	10,2	16	33	57	105

1) Con masa móvil, añadir 1x, con masa total añadir 2x.

Materiales

Vista en sección



Minicarro	
[1] Carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
[2] Cuerpo	Aleación forjada de aluminio, anodizado
[3] Vástago	Acero de alta aleación inoxidable
[4] Guía	Acero de alta aleación, inoxidable, POM, TPE
– Juntas	HNBR
Nota sobre los materiales	
Sin cobre ni PTFE	
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)	
DGST....F1A	No pueden utilizarse metales con cobre, zinc o níquel como componente principal. Son excepciones el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuito impreso, cables, conectores eléctricos y bobinas.

Hoja de datos

Perpendicularidad

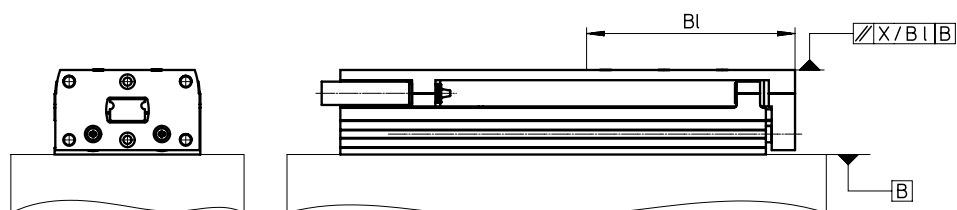
Por perpendicularidad se entiende la precisión entre la superficie del carro y la placa de yugo.



Tamaño	6	8	10	12	16	20	25
	$\leq 0,05$						

Paralelismo

El paralelismo hace referencia a la precisión en sentido longitudinal entre la superficie de fijación y la superficie del carro.



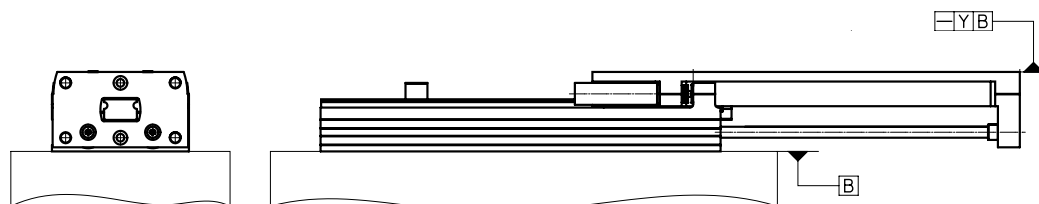
Bl = Longitud de fijación

Tamaño Carrera [mm]	6	8	10	12	16	20	25
10	0,09 2/43 ¹⁾	0,09 4/45	0,09 3/54	0,08 6/55	0,08 9/61	0,08 1/80	0,08 8/90
20	0,08 2/43	0,08 1/45	0,09 5/54	0,08 5/55	0,08 5/61	0,08 1/80	0,08 8/90
30	0,07 9/43	0,07 8/45	0,08 4/54	0,07 6/55	0,08 1/61	0,08 1/80	0,08 2/90
40	0,11 4/65	0,11 8/70	0,08 5/54	0,07 5/55	0,08 3/61	0,07 5/80	0,07 6/90
50	0,09 6/65	0,10 3/70	0,11 3/76	0,10 1/77	0,10 9/85	0,06 5/80	0,07 7/90
80	–	0,09 5/70	0,09 1/76	0,09 5/77	0,08 4/85	0,07 4/130	0,07 4/130
100	–	–	0,09 1/76	0,07 2/77	0,09 8/101	0,06 2/130	0,06 1/130
125	–	–	–	–	0,08 1/101	0,06 3/160	0,06 3/160
150	–	–	–	–	0,07 9/101	0,05 5/160	0,05 5/160
200	–	–	–	–	–	0,04 4/160	0,04 4/160

1) Paralelismo/longitud de fijación

Linealidad

La linealidad hace referencia a la precisión entre la superficie de fijación y la superficie del carro en función de la carrera.



Tamaño Carrera [mm]	6	8	10	12	16	20	25
10	0,013	0,012	0,011	0,011	0,01	0,009	0,009
20	0,021	0,02	0,018	0,016	0,016	0,014	0,014
30	0,025	0,024	0,023	0,021	0,021	0,02	0,018
40	0,029	0,028	0,026	0,025	0,025	0,022	0,021
50	0,031	0,029	0,029	0,027	0,026	0,024	0,023
80	–	0,034	0,032	0,032	0,03	0,02	0,027
100	–	–	0,035	0,032	0,032	0,027	0,027
125	–	–	–	–	0,033	0,028	0,028
150	–	–	–	–	0,035	0,03	0,03
200	–	–	–	–	–	0,032	0,032

Valores válidos para el estado despresurizado. En las variantes DGST...-P y DGST...-Y12 puede producirse un movimiento de inclinación al aplicar aire comprimido.

Hoja de datos

Margen ajustable de posiciones finales

Ajuste de precisión de las posiciones finales delantera y trasera

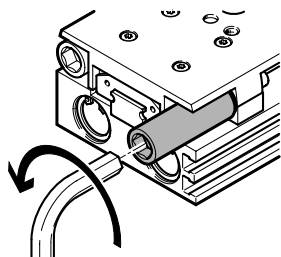
La reducción de la carrera puede ajustarse con la exactitud deseada gracias a los elementos de amortiguación.

Ventajas:

- No es necesario un reajuste, ya que la posición se mantiene al 100 % incluso en caso de fijación y carga
- La reducción de la carrera también es posible hasta la siguiente carrera estándar inferior
- Ajuste rápido y sencillo con dos herramientas

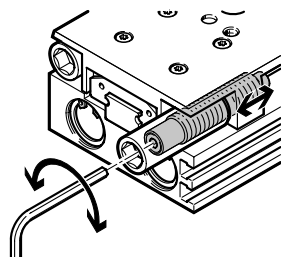
Paso 1:

Enroscar el elemento de amortiguación y el casquillo utilizando una llave fija hasta el tope del soporte



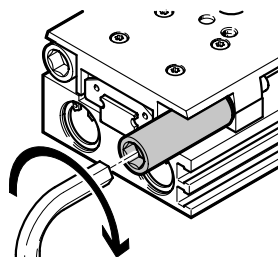
Paso 2:

Con una llave fija de menor tamaño, ajustar la posición final exacta



Paso 3:

Fijar el elemento de amortiguación apretando el casquillo

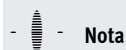


Ajuste de posiciones finales

Véanse las medidas:

Para DGST-...-P: → página 38

Para DGST-...-Y12: → página 40



Nota

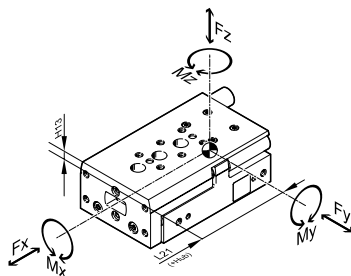
Ajustar el amortiguador bajo aire comprimido y sujetarlo.

Hoja de datos

Valores característicos de las cargas dinámicas

Los pares indicados hacen referencia al centro de la guía.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, se debe prestar especial atención al frenado.



Si los actuadores están expuestos simultáneamente a varias de las fuerzas y momentos indicados más abajo, además de las cargas máximas admisibles deberá cumplirse la siguiente ecuación:

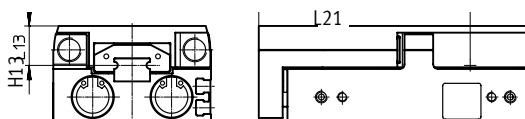
$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

f_v = Factor comparativo de la carga

F_1 = Valor dinámico

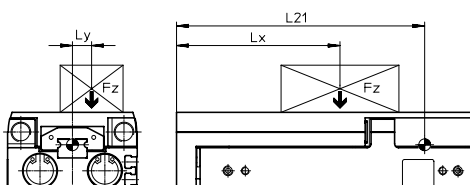
F_2 = Valor máximo

Posición del centro de la guía



Ejemplo de cálculo

Valores conocidos:



Incógnita:

Minicarro	= DGST-10	F_y, F_z, M_x, M_y, M_z
Carrera	= 0,08 m	y
Brazo de palanca L_x	= 0,05 m	Verificación del funcionamiento en
Brazo de palanca L_y	= 0,03 m	caso de carga combinada
Masa F_z	= 0,8 kg	
Aceleración a	= 0 m/s ²	

Solución:

$L21 = 0,1102$ m según consta en la tabla

$F_y = 0$ N

$F_z = m \times g$
 $= 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 = 7,848 \text{ N}$

$M_x = m \times g \times L_y$
 $= 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times 0,03 \text{ m} = 0,236 \text{ Nm}$

$M_y = m \times g \times [(L21 + \text{carrera}) - L_x]$
 $= 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times [(0,1102 \text{ m} + 0,08 \text{ m}) - 0,05 \text{ m}] = 1,1 \text{ Nm}$

$M_z = 0$ Nm

Carga combinada:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$$= 0 + \frac{7,848 \text{ N}}{520 \text{ N}} + \frac{0,236 \text{ Nm}}{6 \text{ Nm}} + \frac{1,1 \text{ Nm}}{5 \text{ Nm}} + 0 = 0,274 \leq 1$$

Fuerzas y pares admisibles					Características geométricas	
Tamaño	Carrera [mm]	F _y máx, F _z máx [N]	M _x máx [Nm]	M _y máx, M _z máx [Nm]	H13 [mm]	L21 [mm]
6						
	10	200	1,1	0,7	9,35	31
	20	220	1,1	1		39,5
	30	240	1,1	1,2		51
	40	260	1,2	1,2		59,5
	50	280	1,4	1,2		73,5
8						
	10	250	2	2	10,75	31
	20	275	2	2		39,5
	30	300	2,8	2		51
	40	325	3	2,5		59,5
	50	350	3,2	3		73,5
	80	375	3,2	3		103,5

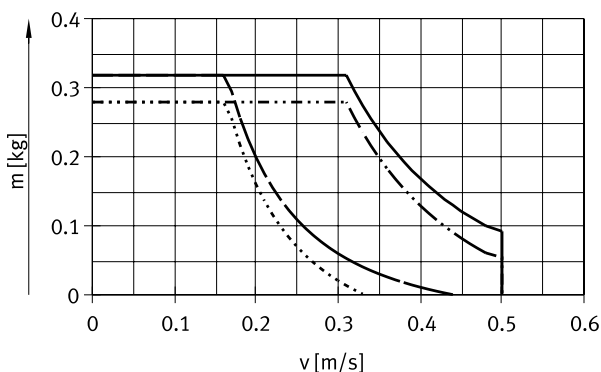
Hoja de datos

Fuerzas y pares admisibles					Características geométricas	
Tamaño	Carrera [mm]	F _y _{máx} , F _z _{máx} [N]	M _x _{máx} [Nm]	M _y _{máx} , M _z _{máx} [Nm]	H13 [mm]	L21 [mm]
10						
	10	470	3	3	12,25	45,7
	20	480	3	3		45,7
	30	490	3,5	3		58,5
	40	500	4	4,5		65,7
	50	510	5	4,5		78,5
	80	520	6	5		110,2
	100	530	6	6		130,2
12						
	10	500	4,2	4,2	14,5	43
	20	520	4,2	4,2		53
	30	540	4,2	4,2		63
	40	560	5,8	5,8		73
	50	580	7	5,8		83
	80	600	8,9	6,5		113
	100	620	10	6,8		139
16						
	10	820	11,3	7	16,5	48,5
	20	840	11,3	7		55,5
	30	860	11,3	7,5		59,5
	40	880	11,3	8		71,5
	50	900	11,3	8		88,5
	80	920	12	10		119
	100	940	12	10		139
	125	960	14	15		171,5
	150	960	14	16		196,5
20						
	10	1600	16	18	16	70
	20	1270	13	14		70
	30	1110	11	12		71
	40	930	10	11		82
	50	1080	9	10		93,6
	80	1030	14	11		131,4
	100	1160	18	11		160,3
	125	1380	20	17		192,6
	150	1300	20	17		222,8
	200	1170	20	17		279,6
25						
	10	1840	19	21	21	69,2
	20	1460	16	16		69,2
	30	1280	14	14		78,2
	40	1310	13	12		88,2
	50	1080	12	11		98,2
	80	1030	14	11		133,4
	100	1160	18	11		162,8
	125	1380	20	17		194,6
	150	1300	20	17		224,8
	200	1170	20	17		281,6

Hoja de datos

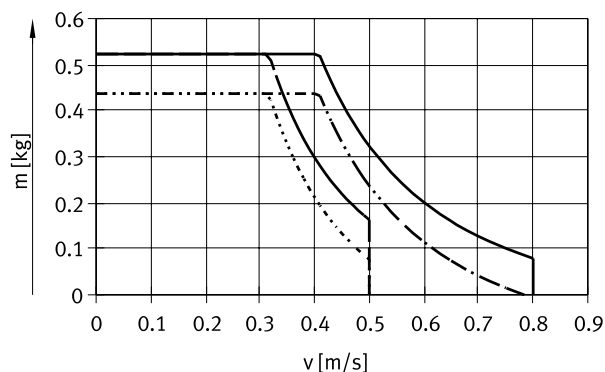
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación P/E1

DGST-6



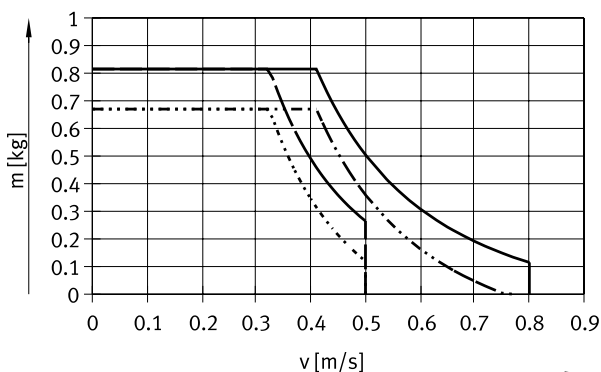
— DGST-6-10-P
 DGST-6-50-P
 - - - DGST-6-10-E1
 - · - DGST-6-50-E1

DGST-8



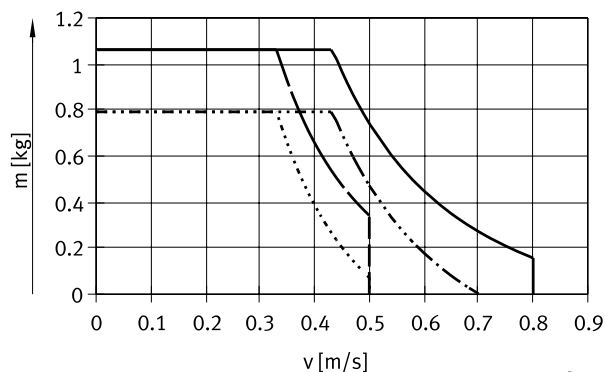
— DGST-8-10-P
 DGST-8-80-P
 - - - DGST-8-10-E1
 - · - DGST-8-80-E1

DGST-10



— DGST-10-10-P
 DGST-10-100-P
 - - - DGST-10-10-E1
 - · - DGST-10-100-E1

DGST-12

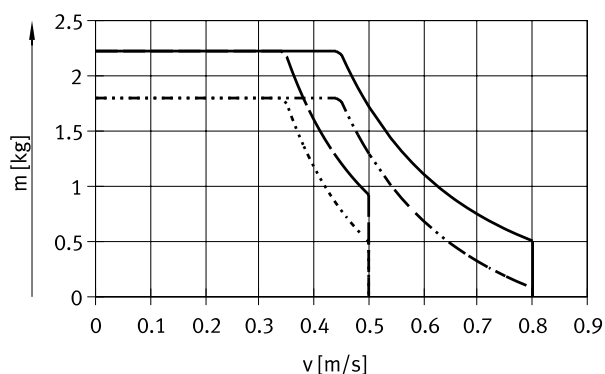


— DGST-12-10-P
 DGST-12-100-P
 - - - DGST-12-10-E1
 - · - DGST-12-100-E1

Hoja de datos

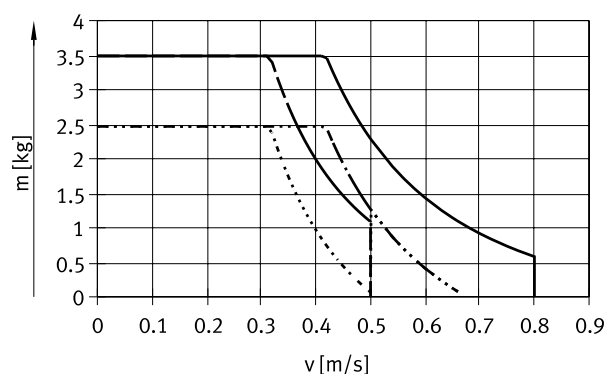
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación P/E1

DGST-16



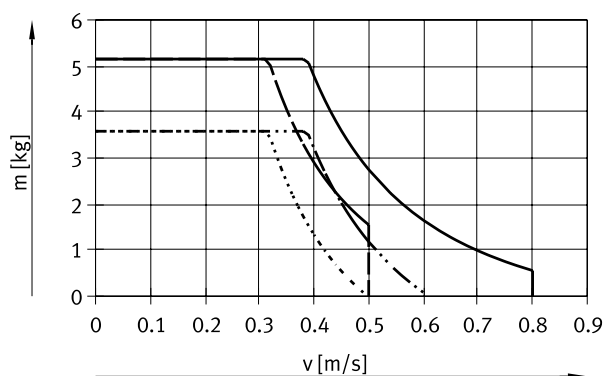
- DGST-16-10-P
- DGST-16-150-P
- - - DGST-16-10-E1
- DGST-16-150-E1

DGST-20



- DGST-20-10-P
- DGST-20-200-P
- - - DGST-20-10-E1
- DGST-20-200-E1

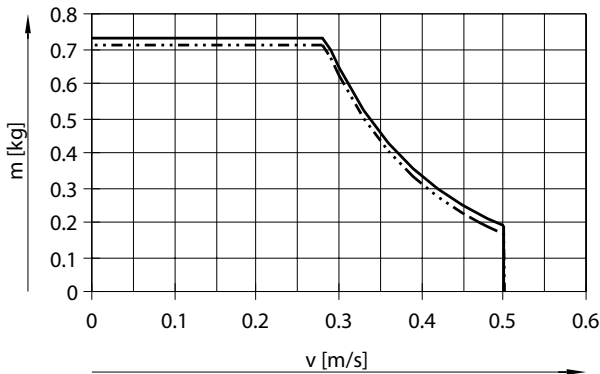
DGST-25



- DGST-25-10-P
- DGST-25-200-P
- - - DGST-25-10-E1
- DGST-25-200-E1

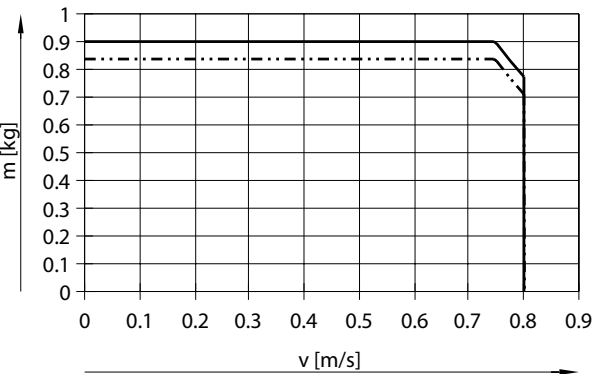
Hoja de datos

Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación Y12
DGST-6



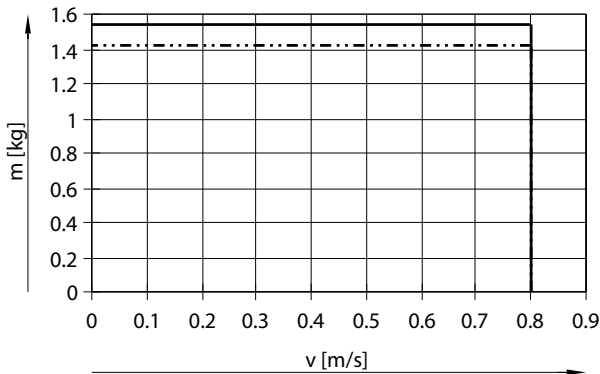
- DGST-6-30-Y12
- - - DGST-6-50-Y12

DGST-8



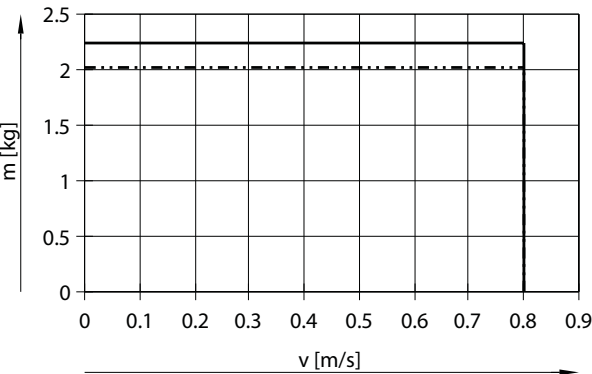
- DGST-8-30-Y12
- - - DGST-8-80-Y12

DGST-10



- DGST-10-30-Y12
- - - DGST-10-100-Y12

DGST-12

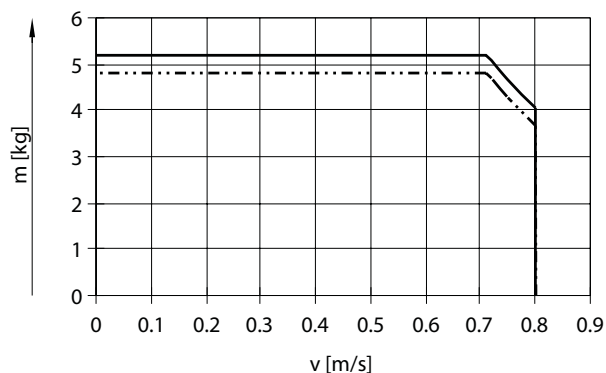


- DGST-12-30-Y12
- - - DGST-12-100-Y12

Hoja de datos

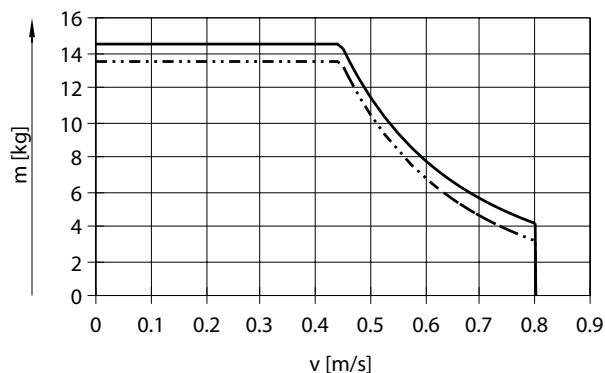
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación Y12

DGST-16



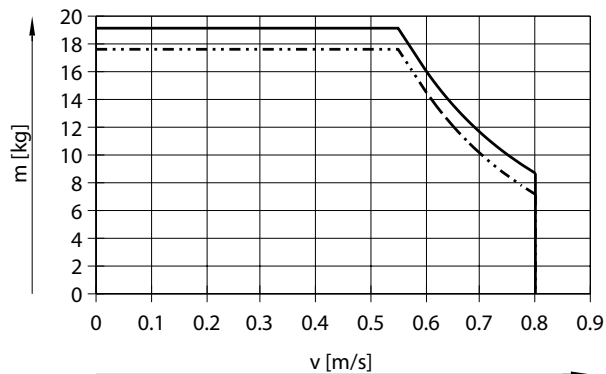
— DGST-16-30-Y12
 - - - DGST-16-150-Y12

DGST-20



— DGST-20-30-Y12
 - - - DGST-20-200-Y12

DGST-25

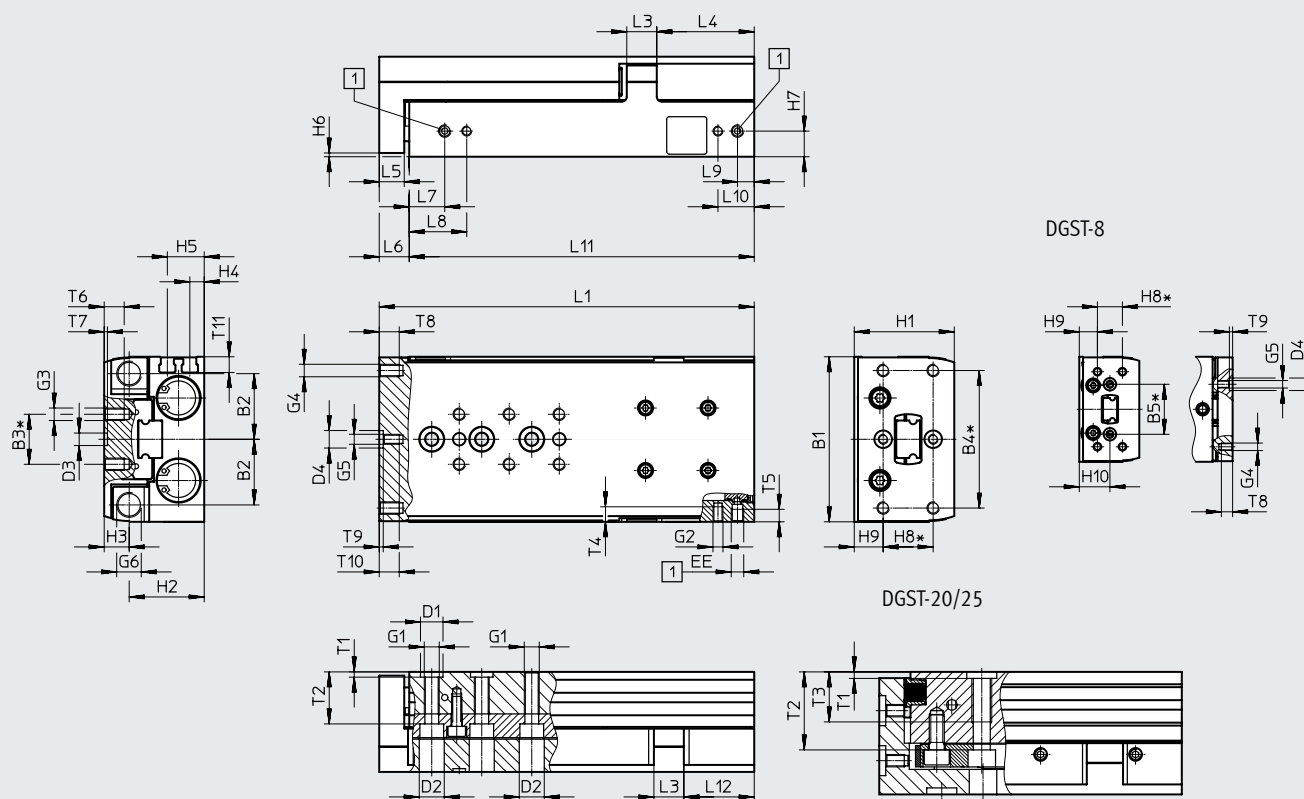


— DGST-25-30-Y12
 - - - DGST-25-200-Y12

Hoja de datos

Dimensiones

[] Estándar

Descarga de datos CAD → www.festo.com

Carrera real con la variante DGST...-E1 =
carrera + sobrecarrera sin amortiguación + carrera de
amortiguación (Valores → página 19)

[1] = Conexiones de aire comprimido
* = ±0,02 mm para el centrado
= ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	D1 Ø H7	D2 Ø	D3 Ø H7	D4 Ø	EE	G1	G2	G3	G4
			±0,1	±0,1										
6	35	14,4	10	30	–	5	6	5	2 ^{H8}	M3	M4	M3	M3	M3
8	42	17	10	30	20	5	6	5	5 ^{H7}	M5	M4	M3	M3	M3
10	50	20,8	20	40	–	7	8	5	5 ^{H7}	M5	M5	M4	M4	M4
12	60	24,5	20	40	–	7	8	5	7 ^{H7}	M5	M5	M4	M4	M4
16	66	26,3	20	55	–	9	10	5	7 ^{H7}	M5	M6	M4	M5	M5
20	85	34,5	40	70	–	12	11	12	12 ^{H7}	G1/8	M8	M5	M5	M5
25	104	42	40	80	–	12	11	12	12 ^{H7}	G1/8	M8	M6	M6	M6

Tamaño	G5	G6	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	L3	L4
6	–	M4x0,5	20	14,5	5,5	2,5	7	1,5	4,5	10	5	–	5	22
8	M3	M5x0,5	24	17,7	6,3	3,1	8,1	1,5	5,6	10	7,3	12,3	6	30,5
10	M3	M6x0,5	29	21	8	4	10	1,5	7	20	5	–	8	31
12	M4	M8x1	36	26,5	9,5	5,9	11,9	1,5	8,9	20	9,5	–	10	36
16	M4	M10x1	40	30	10	5,8	14,8	1,5	10,3	20	11,6	–	12	39
20	M5	M12x1	49	36,5	12,5	8,7	17,7	2,5	13,2	20	15,5	–	14,5	51
25	M6	M14x1	60	44,5	15,5	11	21	2,5	16	40	10	–	17,5	65

Hoja de datos

Tamaño	L5	L6 ¹⁾	L7	L8 ²⁾	L9	L10 ²⁾	T1	T2	T3 ³⁾ máx.	T4 ³⁾ máx.	T5 ³⁾ máx.
6	6	8	8,5	15,4	5,8	12,7	1,3 ^{+0,1}	8,9	–	4	4
8	6	8	8,5	16,5	5,5	13,5	1,3 ^{+0,1}	11,5	–	5	4,5
10	8	10	8,9	17,9	6,6	15,6	1,6 ^{+0,1}	14,5	–	6,2	5
12	8	10	10,7	19,5	7	15,8	1,6 ^{+0,1}	19,8	–	7	5,5
16	10	12	14,2	23	6,7	15,5	2,1 ^{+0,1}	20,8	–	6	5
20	10	12,5	16,5	30,5	8	22	2,6 ^{+0,3}	31,2	20	8	8,5
25	12	14,5	16,5	31,5	10,5	25,5	2,6 ^{+0,3}	37,2	20	9,5	8

Tamaño	T7	T8 ³⁾ máx.	T9	T10 ³⁾ máx.	T11	Sobrecarrera sin amortiguación con variante DGST...-E1		Carrera de amortiguación máx. en las posiciones finales con variante DGST...-E1	
						mín.	máx.	delante	detrás
6	1,3 ^{+0,1}	4,5	–	–	4,6	0,65	1,3	0,25	0,9
8	1,3 ^{+0,1}	4,5	1,3 ^{+0,1}	–	5	0	0,7	0,5	1,6
10	1,3 ^{+0,1}	6,5	1,3 ^{+0,1}	6,5	5,9	0	0,7	0,6	1,6
12	1,3 ^{+0,1}	6,5	1,6 ^{+0,1}	8	7	0,4	1,1	0,5	1,1
16	1,3 ^{+0,1}	8	1,6 ^{+0,1}	8	6,3	0,65	1,4	0,6	0,65
20	2,6 ^{+0,3}	8	2,6 ^{+0,3}	10	9,1	0,4	1,1	0,5	1
25	2,6 ^{+0,3}	10	2,6 ^{+0,3}	13	8,8	0,5	1,2	0,5	1,2

Carrera [mm]	10	20	30	40	50	80	100	125	150	200
Tamaño										
	L1¹⁾									
6	48	58	68	78	95	–	–	–	–	–
8	51	61	71	81	95	126	–	–	–	–
10	66	68	78	88	98	136	156	–	–	–
12	66	76	86	96	106	136	169,5	–	–	–
16	73	80	87	97	112	150	170	210	235	–
20	97	97	97	107	121	166	204,5	244	279	343
25	102	102	108	118	128	168	207	246	281	345
	L11									
6	40	50	60	70	87	–	–	–	–	–
8	43	53	63	73	87	118	–	–	–	–
10	56	58	68	78	88	126	146	–	–	–
12	56	66	76	86	96	126	159,5	–	–	–
16	61	68	75	85	100	138	158	198	223	–
20	84,5	84,5	84,5	94,5	108,5	153,5	192	231,5	266,5	330,5
25	87,5	87,5	93,5	103,5	113,5	153,5	192,5	231,5	266,5	330,5
	L12									
6	16	16	16	16	22	–	–	–	–	–
8	15,7	15,7	15,7	15,7	19,7	20,7	–	–	–	–
10	24,6	16,6	16,6	16,6	16,6	24,6	24,6	–	–	–
12	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	34,1	–	–	–
16	21,2	18,2	15,2	15,2	20,2	28,2	28,2	39	39	–
20	39,5	29,5	19,5	19,5	23,5	38,5	51	51	51	51
25	36,5	26,5	22,5	22,5	22,5	32,5	51,5	65	65	65
	T6 (máx.)³⁾									
6	4	4	4	4	4	–	–	–	–	–
8	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	–	–	–	–
10	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5	–	–	–
12	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	8	8	–	–	–
16	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	8	8	8	8	–
20	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
25	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

1) Con una presión de funcionamiento de 6 bar para la versión "E1". Para las demás variantes de amortiguación LD1 se aplica → página 38

2) No disponible en los tamaños 6 y 8 con carrera de 10 mm. Con tamaño 16 con carrera de 80 ... 150 mm, la medida es de 14,5 mm

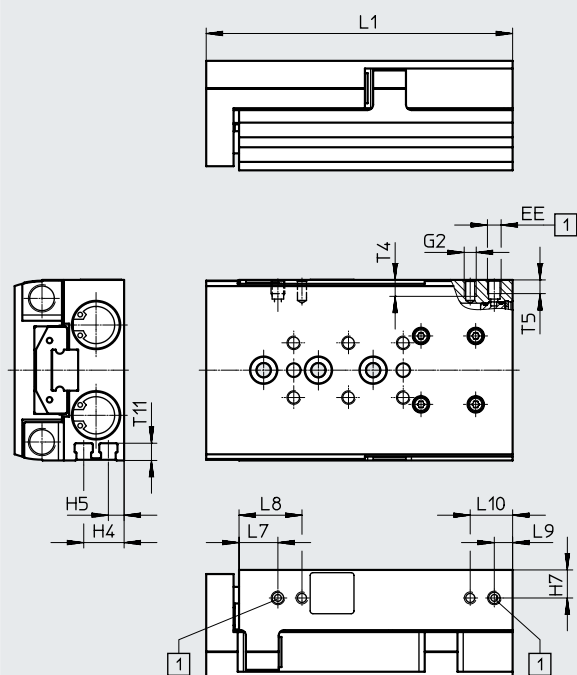
3) Profundidad máx. de atornillado

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

[L] Simétrico



+ = añadir carrera

[1] Conexiones de aire comprimido

- [1] - Nota

En la ejecución simétrica, las conexiones de aire comprimido y las ranuras para sensor se encuentran en el lado opuesto a las de la ejecución estándar. Esto permite montar minicarros consecutivamente en un espacio mínimo.

El resto de dimensiones son idénticas a las de la ejecución estándar

→ página 18

Hoja de datos

Tamaño	EE	G2	H4	H5	H7	L7	L8 ²⁾	L9	L10 ²⁾	T4 ³⁾ máx.	T5 ³⁾ máx.	T11
6	M3	M3	2,5	7	4,5	8,5	15,4	5,8	12,7	4	4	4,6
8	M5	M3	3,1	8,1	5,6	8,5	16,5	5,5	13,5	5	4,5	5
10	M5	M4	4	10	7	8,9	17,9	6,6	15,6	6,2	5	5,9
12	M5	M4	5,9	11,9	8,9	10,7	19,5	7	15,8	7	5,5	7
16	M5	M4	5,8	14,8	10,3	14,2	23	6,7	15,5	6	5	6,3
20	G1/8	M5	8,7	17,7	13,2	16,5	30,5	8	22	8	8,5	9,1
25	G1/8	M6	11	21	16	16,5	31,5	10,5	25,5	9,5	8	8,8

Carrera [mm]	10	20	30	40	50	80	100	125	150	200
Tamaño	L1 ¹⁾									
6	48	58	68	78	95	–	–	–	–	–
8	51	61	71	81	95	126	–	–	–	–
10	66	68	78	88	98	136	156	–	–	–
12	66	76	86	96	106	136	169,5	–	–	–
16	73	80	87	97	112	150	170	210	235	–
20	97	97	97	107	121	166	204,5	244	279	343
25	102	102	108	118	128	168	207	246	281	345

1) Con una presión de funcionamiento de 6 bar

2) No disponible en los tamaños 6 y 8 con carrera de 10 mm. Con tamaño 16 con carrera de 80 ... 150 mm, la medida es de 14,5 mm

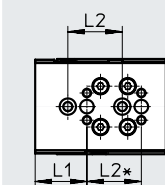
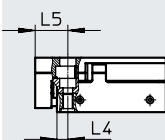
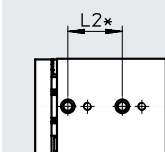
3) Máx. profundidad de atornillado

Hoja de datos

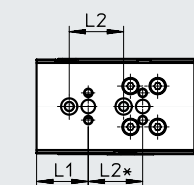
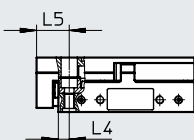
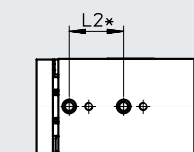
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

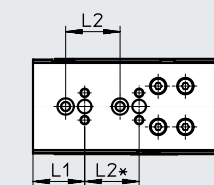
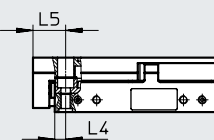
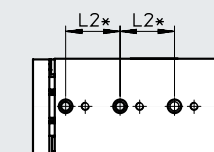
DGST-6-10



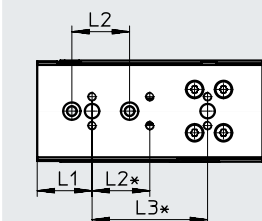
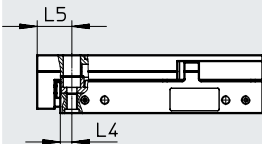
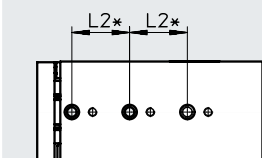
DGST-6-20



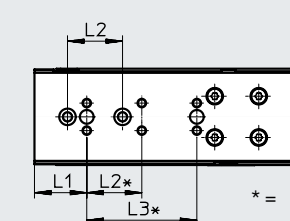
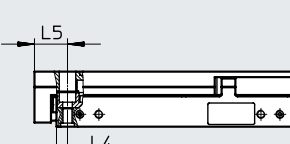
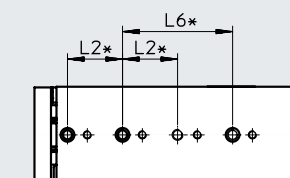
DGST-6-30



DGST-6-40



DGST-6-50



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

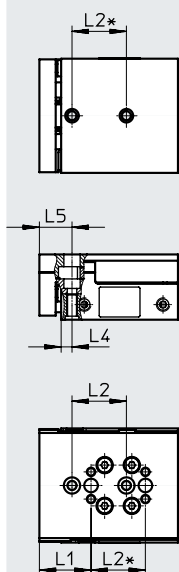
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6
6	10	19	20	—	4	12	—
	20			—			—
	30			—			—
	40			40			—
	50			40			40

Hoja de datos

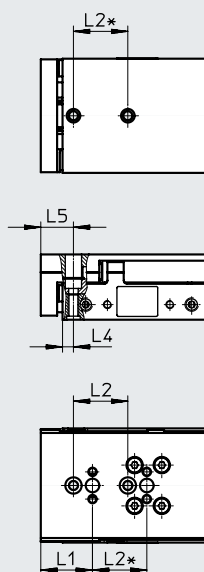
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

 Descarga de datos CAD → www.festo.com

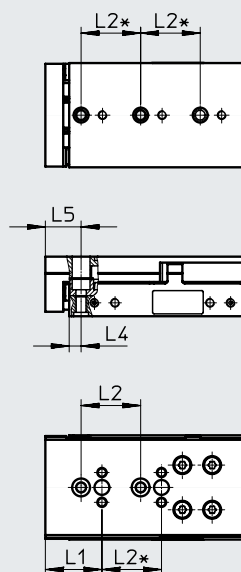
DGST-8-10



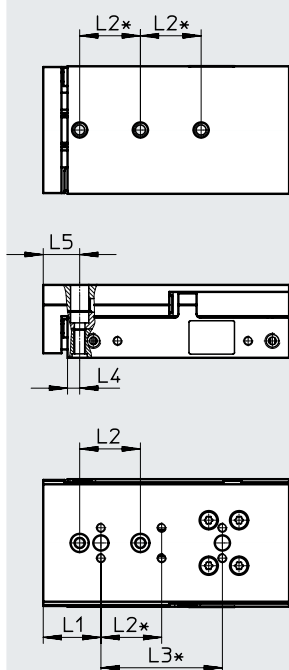
DGST-8-20



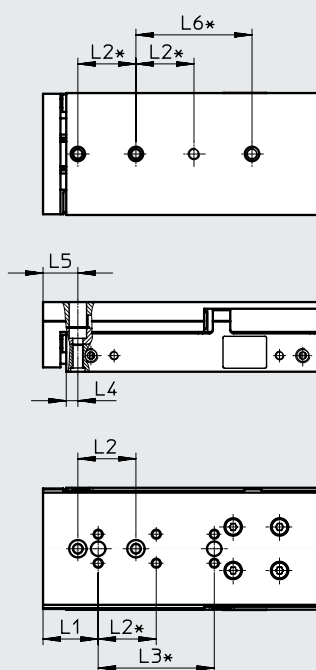
DGST-8-30



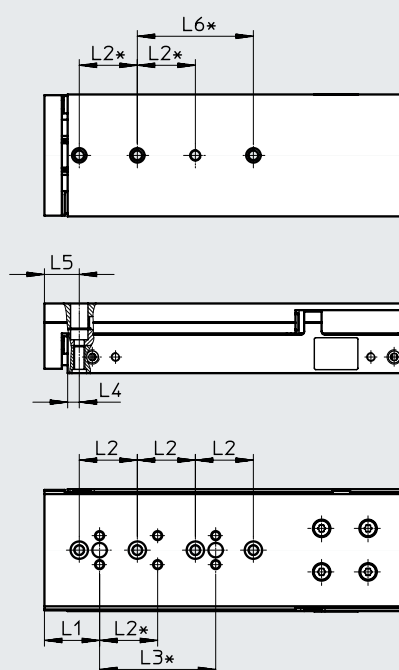
DGST-8-40



DGST-8-50



DGST-8-80



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6
8	10	19	20	-	4	12	-
	20			-			-
	30			-			-
	40			40			-
	50			40			40
	80			40			40

Hoja de datos

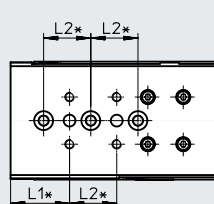
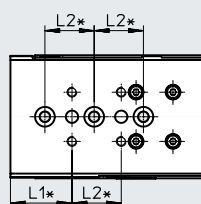
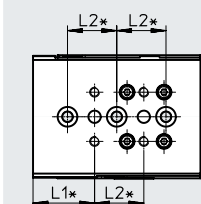
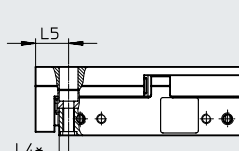
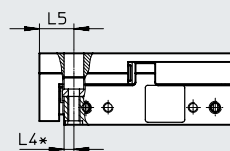
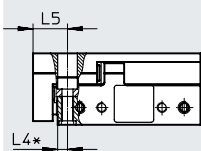
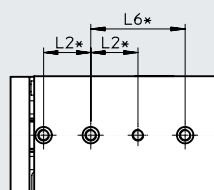
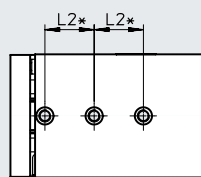
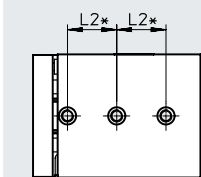
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-10-1 0/20

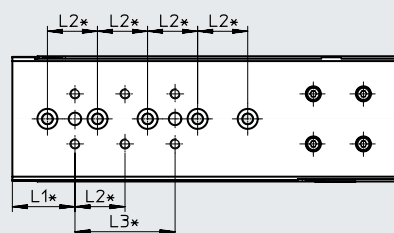
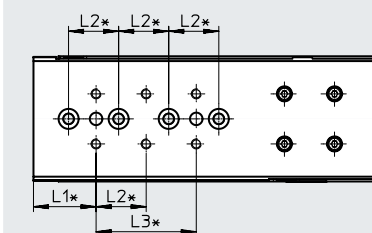
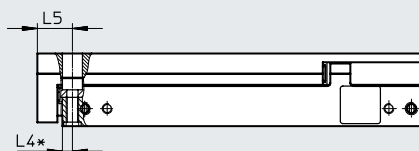
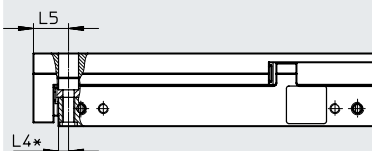
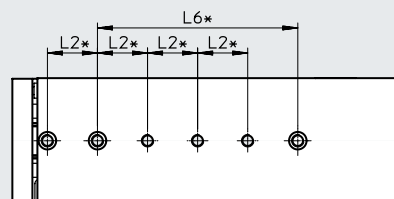
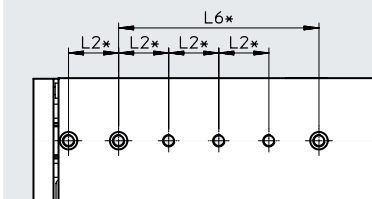
DGST-10-30

DGST-10-4 0/50



DGST-10-80

DGST-10-100



* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

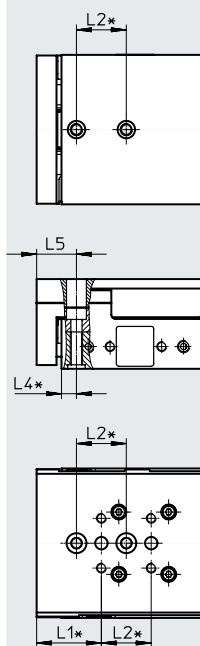
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6
10	10, 20	25	20	—	4	14	—
	30			—			—
	40, 50			—			40
	80			40			80
	100			40			80

Hoja de datos

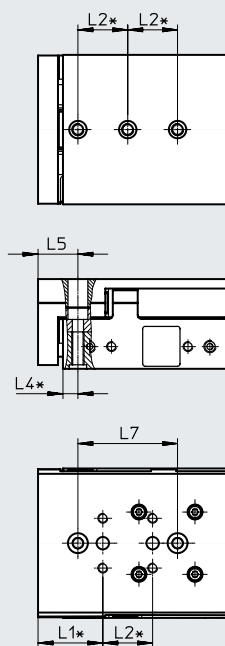
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

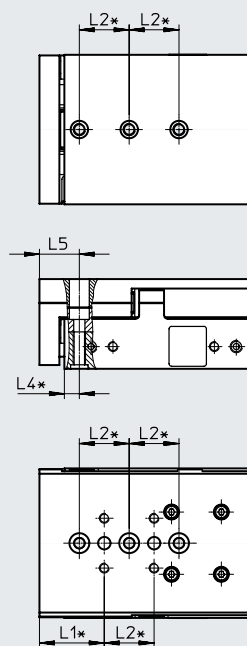
DGST-12-10



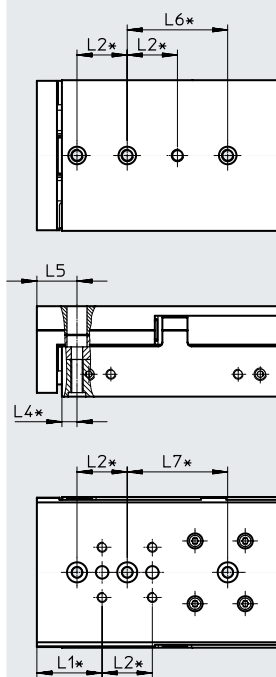
DGST-12-20



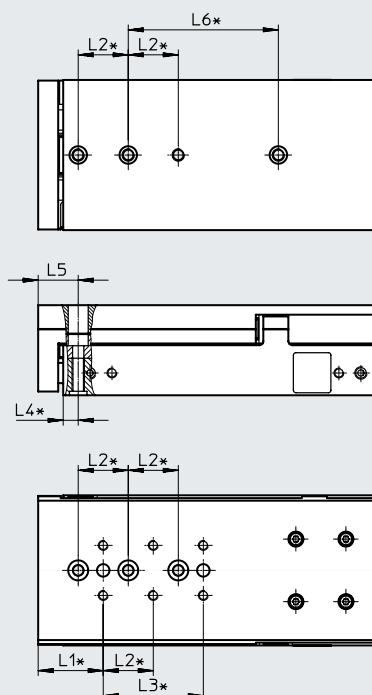
DGST-12-30



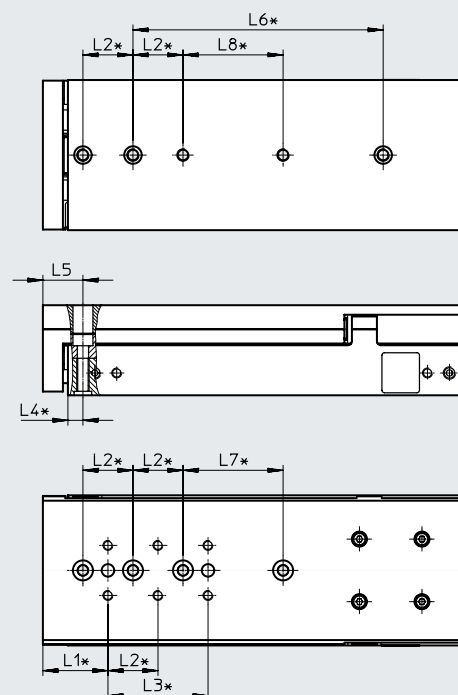
DGST-12-40



DGST-12-5 0/80



DGST-12-100

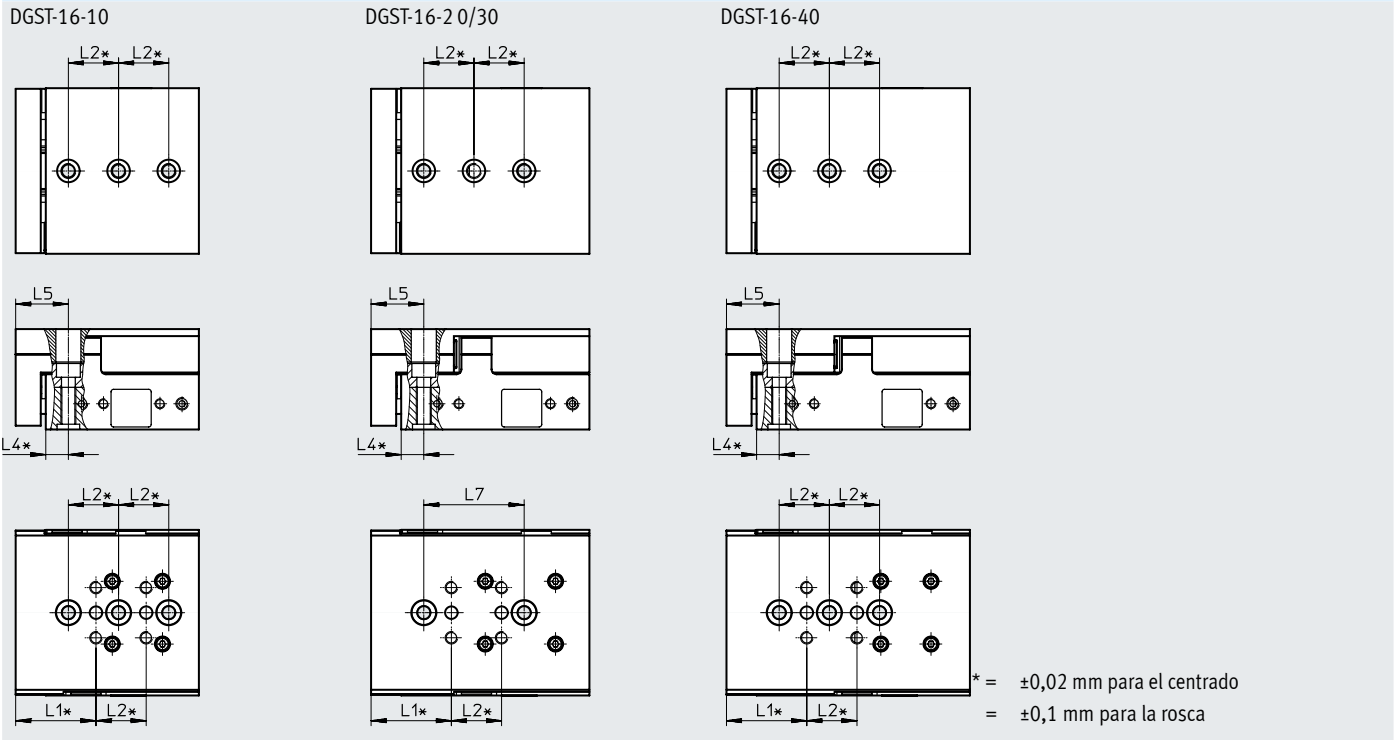


* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
12	10	26	20	–	6	16	–	–	–
	20			–			–	40	–
	30			–			–	–	–
	40			–			40	40	–
	50, 80			40			40, 60	–	–
	100			40			100	40	40

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores Descarga de datos CAD → www.festo.com



Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L4	L5	L7
16	10	32	20	9	21	–
	20					40
	30					40
	40					–

Hoja de datos

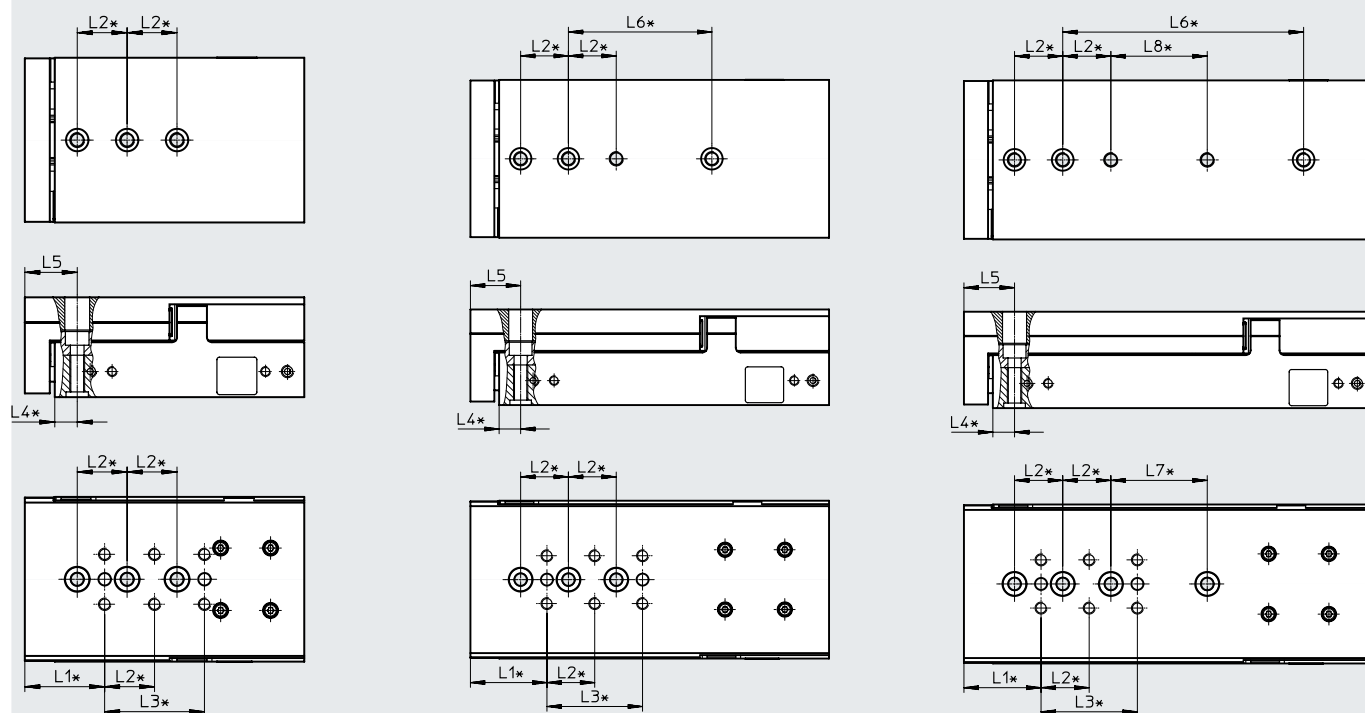
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-16-50

DGST-16-80

DGST-16-100



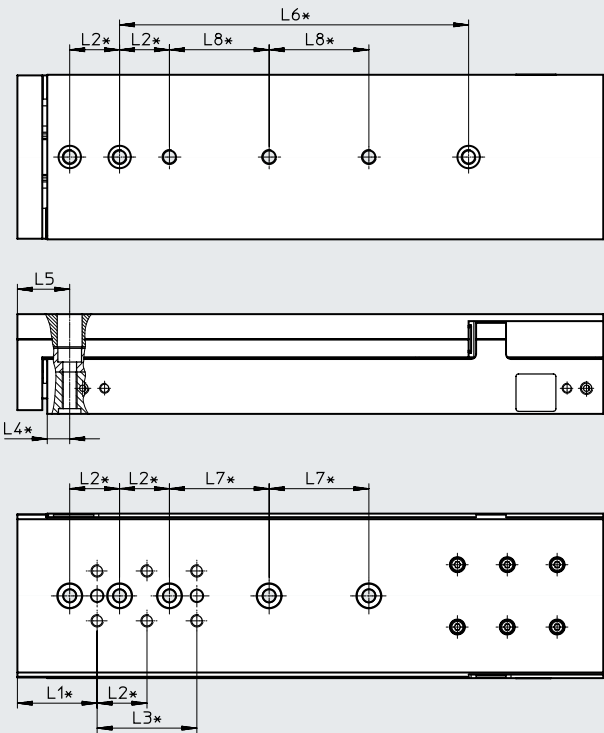
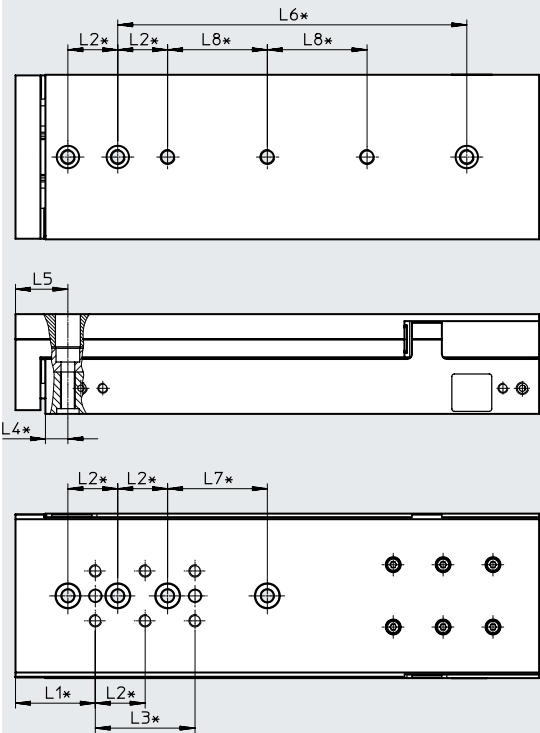
* = ±0,02 mm para el centrado

= ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
16	50	32	20	40	9	21	–	–	–
	80						60	–	–
	100						100	40	40

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores Descarga de datos CAD → www.festo.com
DGST-16-125 DGST-16-150



* = ±0,02 mm para el centrado
= ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
16	125	32	20	40	9	21	140	40	40
	150								

Hoja de datos

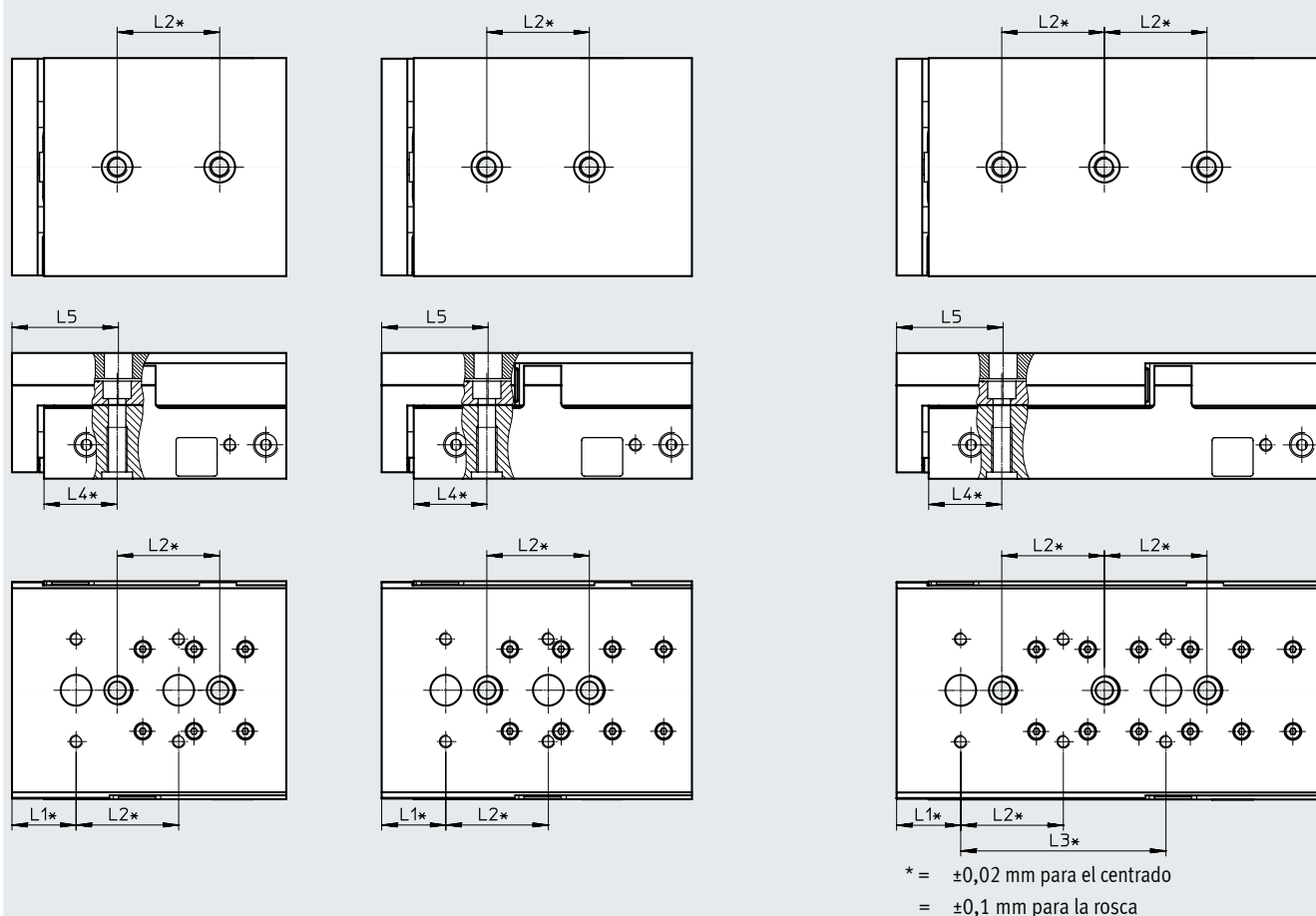
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-1 0/20/3 0/40

DGST-20-50

DGST-20-80



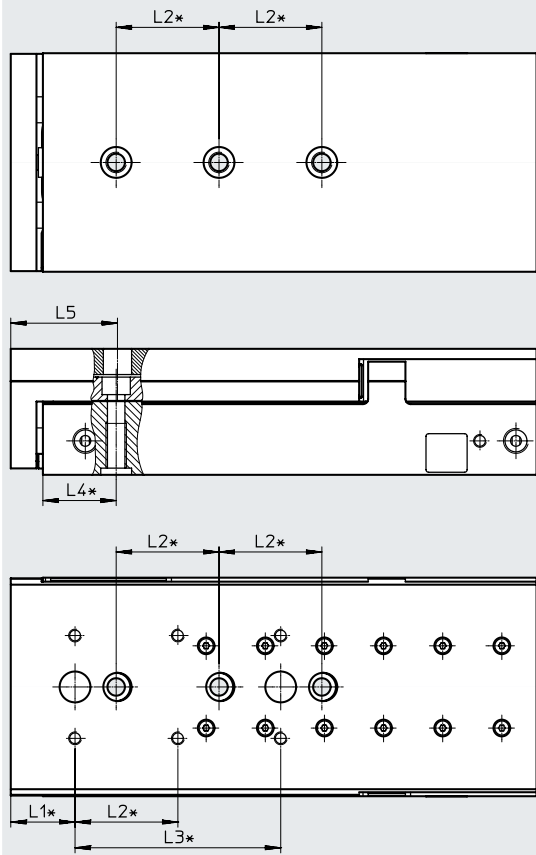
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5
20	10	25	40	–	28,5	41,5
	20			–		
	30			–		
	40			–		
	50			–		
	80			80		

Hoja de datos

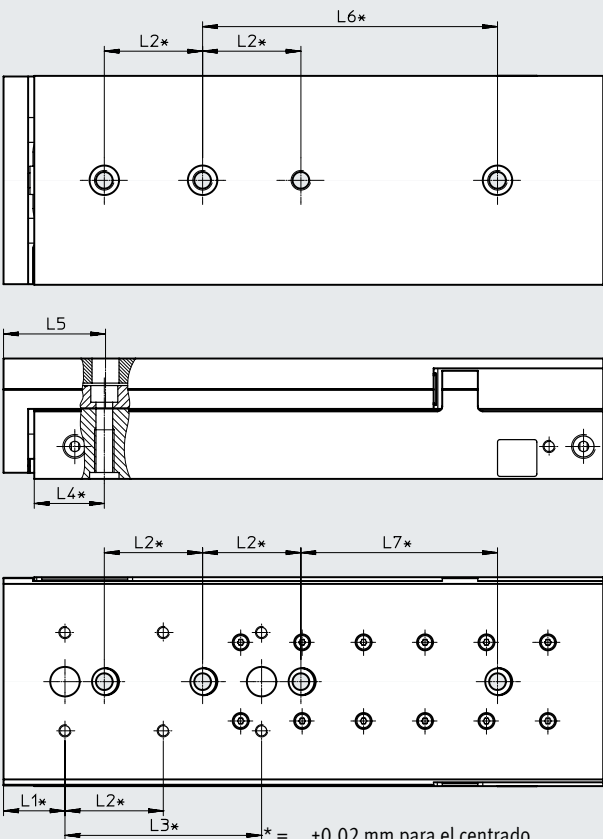
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-100



DGST-20-125



* = ±0,02 mm para el centrado
= ±0,1 mm para la rosca

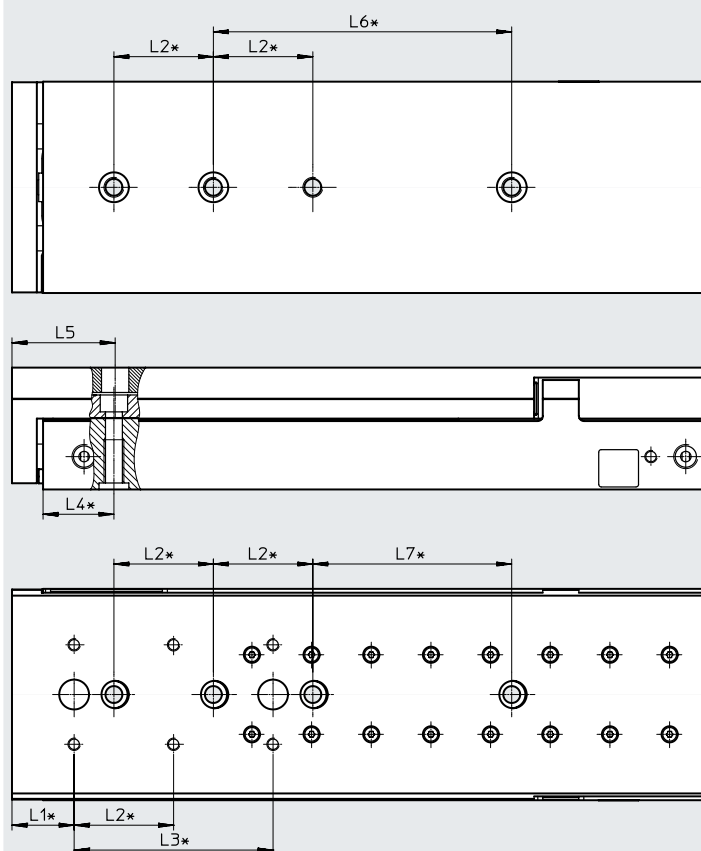
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
20	100	25	40	80	28,5	41,5	–	80
	125						120	

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-150



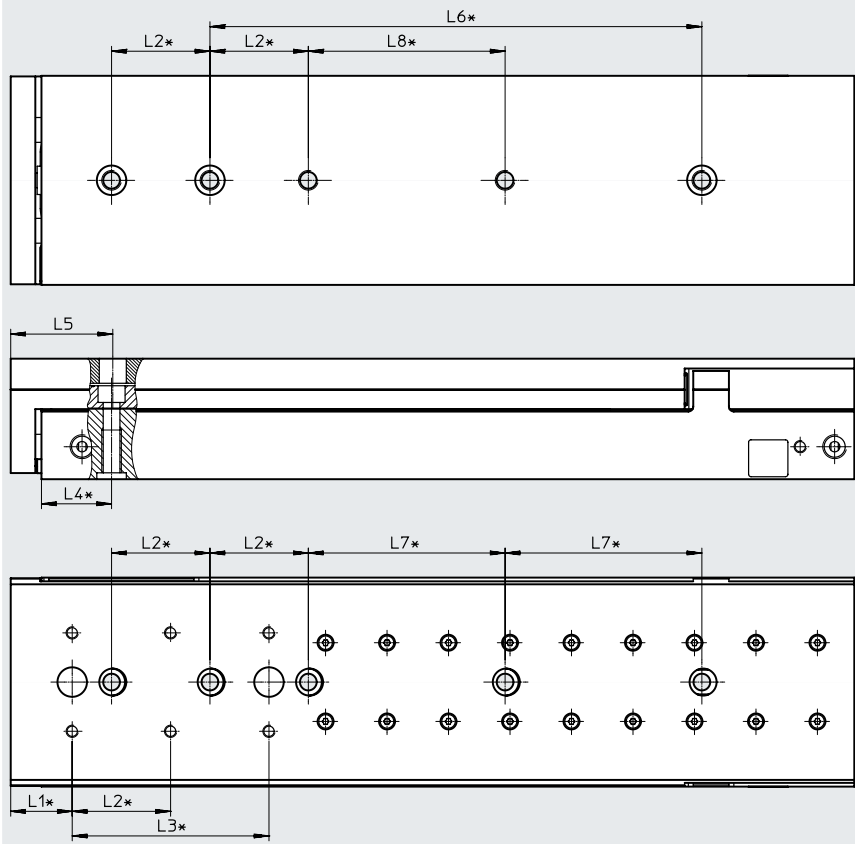
* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
20	150	25	40	80	28,5	41,5	120	80

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores
DGST-20-200

Descarga de datos CAD → www.festo.com



* = ±0,02 mm para el centrado
= ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
20	200	25	40	80	28,5	41,5	200	80	80

Hoja de datos

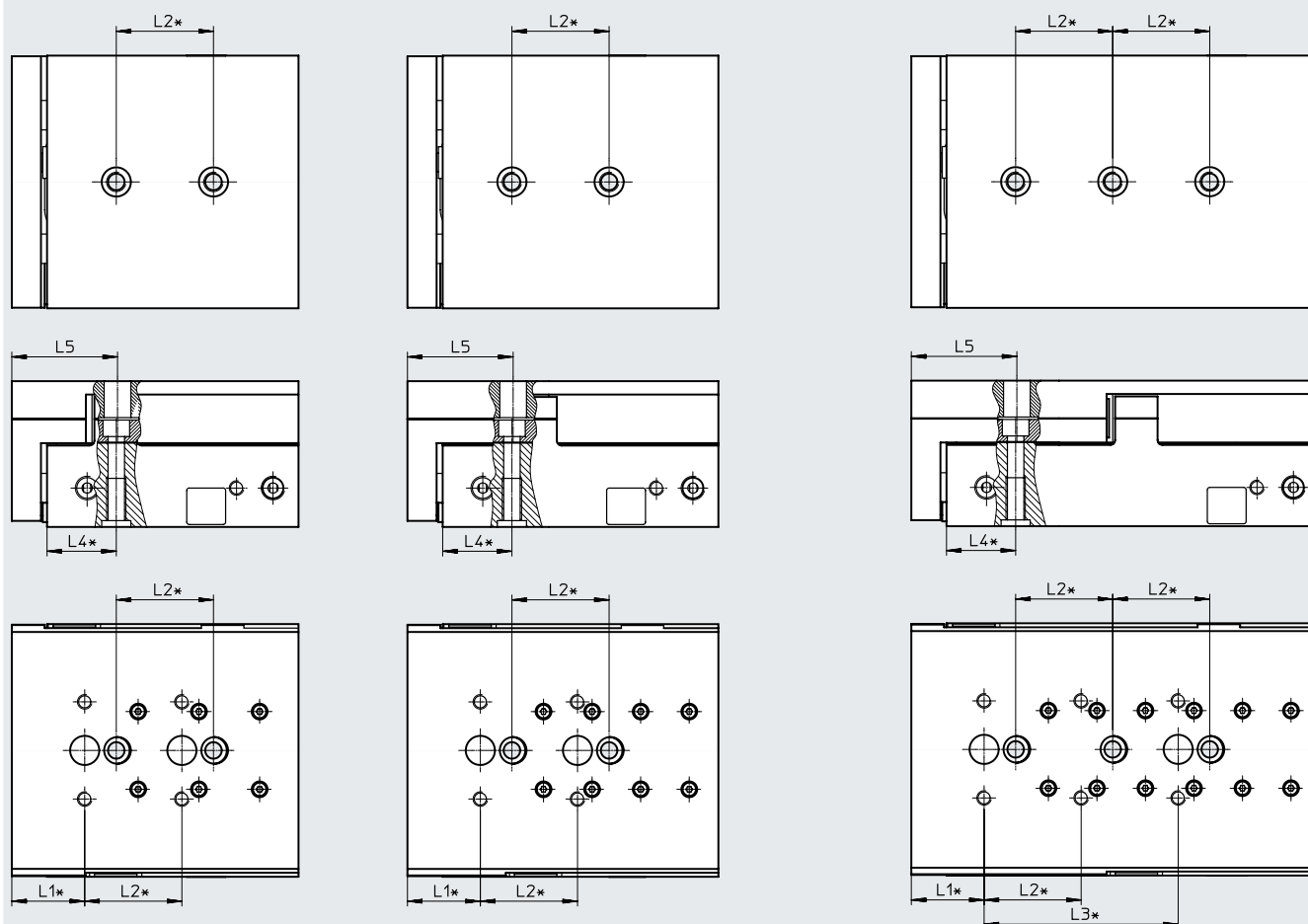
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-1 0/20/3 0/40

DGST-25-50

DGST-25-80



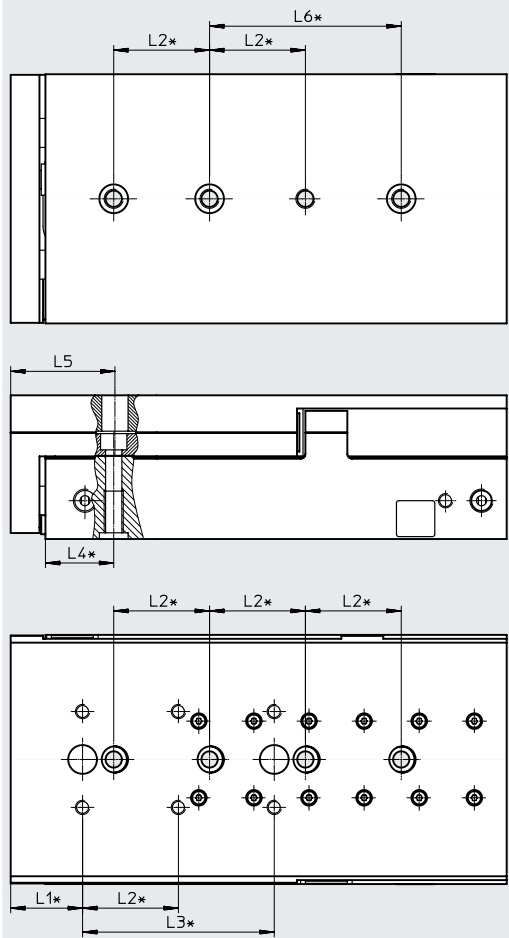
* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5
25	10	30	40	–	28,5	43,5
	20			–		
	30			–		
	40			–		
	50			–		
	80			80		

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores
DGST-25-100

Descarga de datos CAD → www.festo.com



* = ±0,02 mm para el centrado
= ±0,1 mm para la rosca

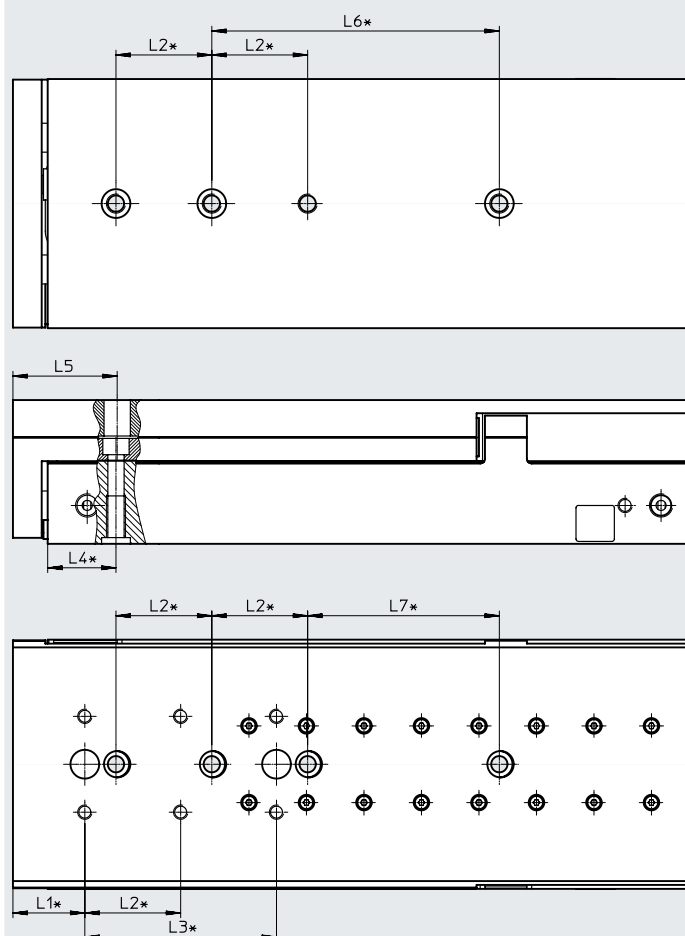
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
25	100	30	40	80	28,5	43,5	80	80

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

 Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-125



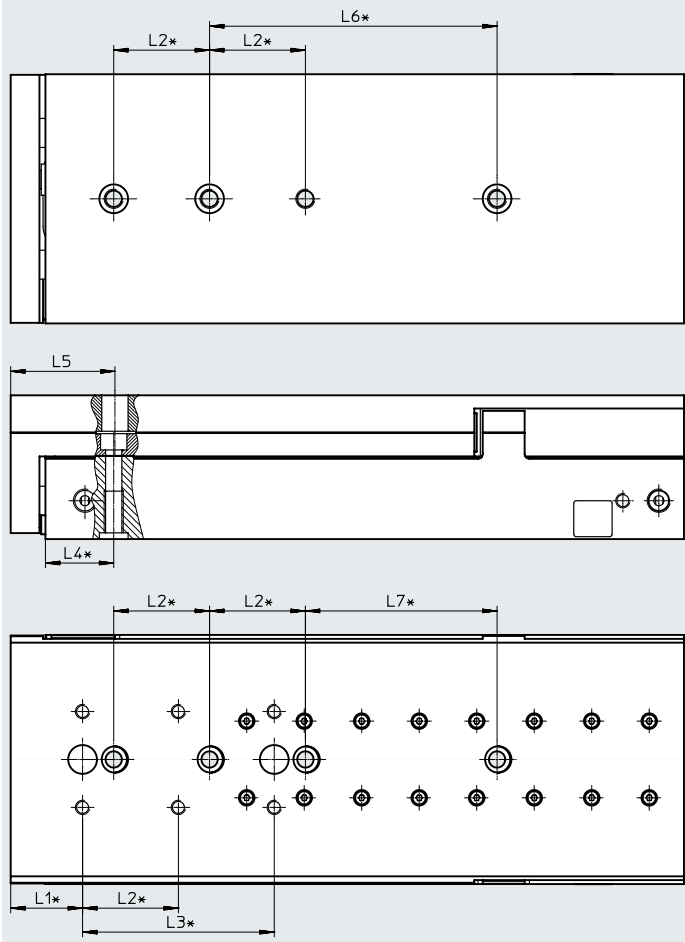
* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
25	125	30	40	80	28,5	43,5	120	80

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores
DGST-25-150

Descarga de datos CAD → www.festo.com



* = ±0,02 mm para el centrado
= ±0,1 mm para la rosca

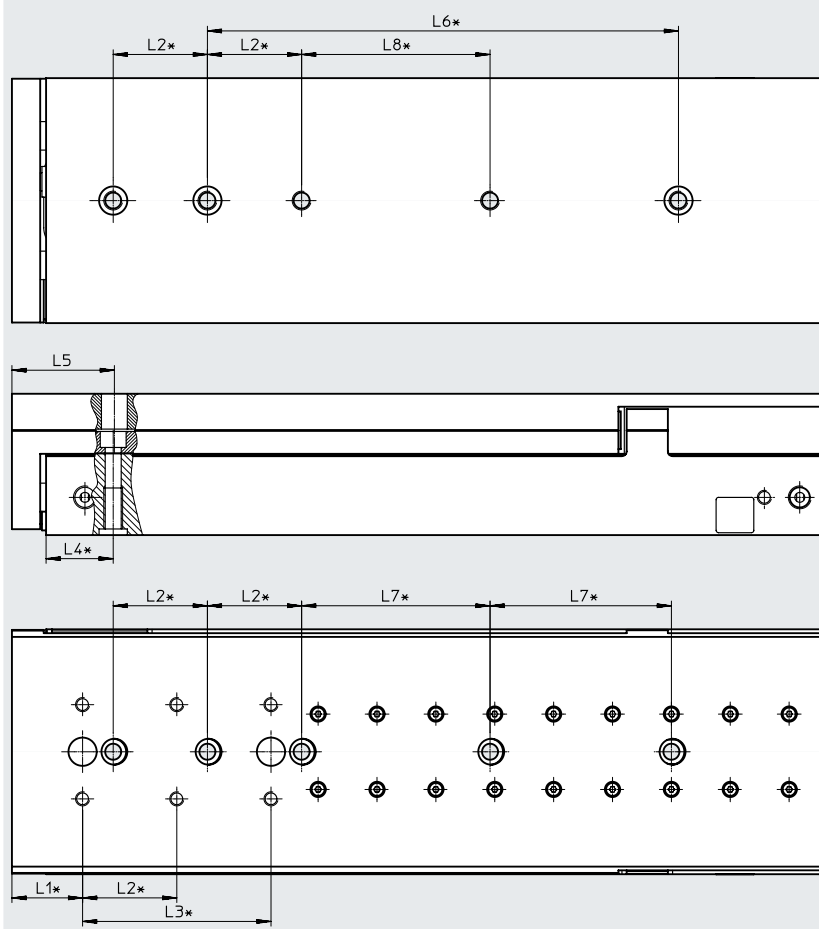
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
25	150	30	40	80	28,5	43,5	120	80

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-200



* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

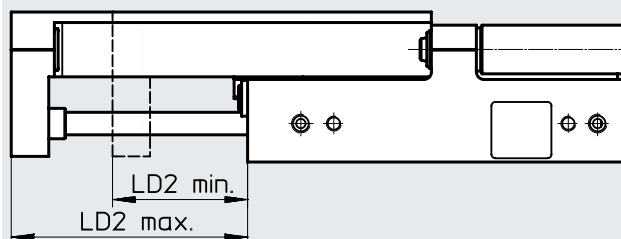
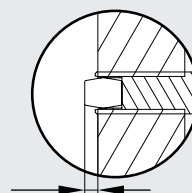
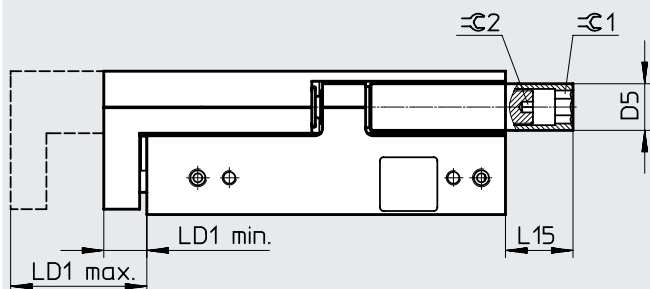
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
25	200	30	40	80	28,5	43,5	200	80	80

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST...-P: medida de ajuste y saliente en las posiciones finales



— — — **Nota**

Ajustar los elementos de amortiguación bajo presión y sujetarlos.

Tamaño	Carrera	D5 Ø	L2	LD1 retraído		L2	LD2 extendido		L15	≡ 1	≡ 2	
	[mm]		Margen de ajuste	mín.	máx.	Margen de ajuste	máx.	mín.				
6	10	6	11,6	8,6	20,2	13,1	19	8,6	6	3	1,5	
	20						29	15,9				
	30						39	25,9				
	40						49	35,9				
	50						59	45,9	0			
8	10	7	13,4	9,3	22,7	15,3	19	9,3	14,8	4	1,5	
	20						29	13,7				
	30						39	23,7				
	40						49	33,7				
	50						59	43,7	10,8			
	80						89	73,7	9,8			
10	10	8	14,9	11,3	26,2	16,6	21	11,3	6,4	13,9	5	2
	20						31	14,4				
	30						41	24,4				
	40						51	34,4				
	50						61	44,4				
	80						91	74,4	5,9			
	100						111	94,4				
12	10	10	20,8	10,9	31,7	22,1	21	10,9	15,4	6	2,5	
	20						31	10,9				
	30						41	18,9				
	40						51	28,9				
	50						61	38,9				
	80						91	68,9				
	100						111	88,9	1,9			

Hoja de datos

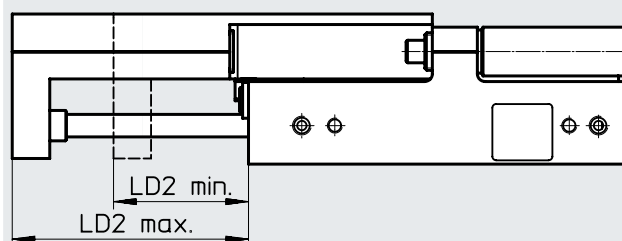
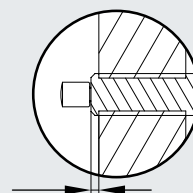
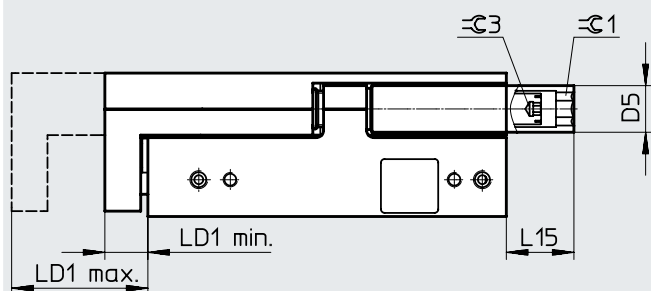
Tamaño	Carrera [mm]	D5 Ø	L2	LD1 retraído		L2	LD2 extendido		L15	≈ 1	≈ 2
			Margen de ajuste	mín.	máx.	Margen de ajuste	máx.	mín.			
16	10	13	21,5	12,7	34,2	22,8	23	12,7	17,85	8	3
	20						33	12,7	20,85		
	30						43	20,2	23,85		
	40						53	30,2	18,85		
	50						63	40,2	10,85		
	80						93	70,2	0		
	100						113	90,2			
	125						138	115,2			
	150						163	140,2			
20	10	15	31,1	13,1	44,2	32,9	23,2	13,1	11,5	10	4
	20						33,2	13,1	21,5		
	30						43,2	13,1	31,5		
	40						53,2	20,3	27,5		
	50						63,2	30,3	12,5		
	80						93,2	60,3			
	100						113,2	80,3			
	125						138,2	105,3	0		
	150						163,2	130,3			
	200						213,2	180,3			
25	10	18	45,4	15,3	60,7	47	25,5	15,3	28,5	10	4
	20						35,5	15,3	38,5		
	30						45,5	15,3	42,5		
	40						55,5	15,3			
	50						65,5	18,5			
	80						95,5	48,5	32,5		
	100						115,5	68,5	13,5		
	125						140,5	93,5			
	150						165,5	118,5	0		
	200						215,5	168,5			

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST...-Y12: medida de ajuste y saliente en las posiciones finales



-  - **Nota**

Ajustar los elementos de amortiguación bajo presión y sujetarlos.

Tamaño	Carrera	D5 Ø	L2	LD1 retraído		L2	LD2 extendido		L15	≅ 1	≅ 3
	[mm]		Margen de ajuste	mín.	máx.	Margen de ajuste	máx.	mín.			
6	30	6	9,6	8,6	18,2	11,2	39	27,8	6	3	_1)
	40						49	37,8			
	50						59	47,8	0		
8	30	7	14,8	9,3	24,1	16,8	39	22,2	14,8	4	2
	40						49	32,2			
	50						59	42,2	10,8		
	80						89	72,2	9,8		
10	30	8	14,3	11,3	25,6	16,1	41	24,9	13,9	5	2
	40						51	34,9			
	50						61	44,9			
	80						91	74,9	5,9		
	100						111	94,9			
12	30	10	15,2	10,9	26,1	16,7	41	24,3	15,4	6	2,5
	40						51	34,3			
	50						61	44,3			
	80						91	74,3			
	100						111	94,3	1,9		

1) Para enroscar hay una ranura en el amortiguador.

Hoja de datos

Tamaño	Carrera	D5 Ø	L2	LD1 retraído		L2	LD2 extendido		L15	≈ 1	≈ 3
	[mm]		Margen de ajuste	mín.	máx.	Margen de ajuste	máx.	mín.			
16	30	13	15,5	12,7	28,2	16,9	43	26,1	23,85	8	3
	40						53	36,1			
	50						63	46,1			
	80						93	76,1	10,85		
	100						113	96,1			
	125						138	121,1	0		
	150						163	146,1			
20	30	15	25,9	13,1	39	27,7	43,2	21,1	31,5	10	4
	40						53,2	25,5			
	50						63,2	35,5			
	80						93,2	65,5	12,5		
	100						113,2	85,5	0		
	125						138,2	110,5			
	150						163,2	135,5			
	200						213,2	185,5			
25	30	18	30,4	15,3	45,7	32	45,5	25,3	42,5	10	4
	40						55,5	25,3			
	50						65,5	33,5			
	80						95,5	63,5	32,5		
	100						115,5	83,5	13,5		
	125						140,5	108,5	0		
	150						165,5	133,5			
	200						215,5	183,5			

1) Para enroscar hay una ranura en el amortiguador.

Hoja de datos

Referencias de pedido							
Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Código del producto	Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Código del producto
Con amortiguación E1				Con amortiguación P			
6	10	8078828	DGST-6-10-E1A	6	10	8085105	DGST-6-10-PA
	20	8078829	DGST-6-20-E1A		20	8085106	DGST-6-20-PA
	30	8078830	DGST-6-30-E1A		30	8085107	DGST-6-30-PA
	40	8078831	DGST-6-40-E1A		40	8085108	DGST-6-40-PA
	50	8078832	DGST-6-50-E1A		50	8085109	DGST-6-50-PA
8	10	★ 8078833	DGST-8-10-E1A	8	10	8085110	DGST-8-10-PA
	20	★ 8078834	DGST-8-20-E1A		20	8085111	DGST-8-20-PA
	30	★ 8078835	DGST-8-30-E1A		30	8085112	DGST-8-30-PA
	40	★ 8078836	DGST-8-40-E1A		40	8085113	DGST-8-40-PA
	50	★ 8078837	DGST-8-50-E1A		50	8085114	DGST-8-50-PA
	80	★ 8078838	DGST-8-80-E1A		80	8085115	DGST-8-80-PA
10	10	★ 8078839	DGST-10-10-E1A	10	10	8085116	DGST-10-10-PA
	20	★ 8078840	DGST-10-20-E1A		20	8085117	DGST-10-20-PA
	30	★ 8078841	DGST-10-30-E1A		30	8085118	DGST-10-30-PA
	40	★ 8078842	DGST-10-40-E1A		40	8085119	DGST-10-40-PA
	50	★ 8078843	DGST-10-50-E1A		50	8085120	DGST-10-50-PA
	80	★ 8078844	DGST-10-80-E1A		80	8085121	DGST-10-80-PA
12	100	★ 8078845	DGST-10-100-E1A	10	100	8085122	DGST-10-100-PA
	10	★ 8078846	DGST-12-10-E1A	12	10	8085123	DGST-12-10-PA
	20	★ 8078847	DGST-12-20-E1A		20	8085124	DGST-12-20-PA
	30	★ 8078848	DGST-12-30-E1A		30	8085125	DGST-12-30-PA
	40	★ 8078849	DGST-12-40-E1A		40	8085126	DGST-12-40-PA
	50	★ 8078850	DGST-12-50-E1A		50	8085127	DGST-12-50-PA
16	80	★ 8078851	DGST-12-80-E1A		80	8085128	DGST-12-80-PA
	100	★ 8078852	DGST-12-100-E1A		100	8085129	DGST-12-100-PA
	10	★ 8078853	DGST-16-10-E1A	16	10	8085130	DGST-16-10-PA
	20	★ 8078854	DGST-16-20-E1A		20	8085131	DGST-16-20-PA
	30	★ 8078855	DGST-16-30-E1A		30	8085132	DGST-16-30-PA
	40	★ 8078856	DGST-16-40-E1A		40	8085133	DGST-16-40-PA
	50	★ 8078857	DGST-16-50-E1A		50	8085134	DGST-16-50-PA
	80	★ 8078858	DGST-16-80-E1A		80	8085135	DGST-16-80-PA
16	100	★ 8078859	DGST-16-100-E1A		100	8085136	DGST-16-100-PA
	125	8078860	DGST-16-125-E1A		125	8085137	DGST-16-125-PA
	150	8078861	DGST-16-150-E1A		150	8085138	DGST-16-150-PA

Hoja de datos

Referencias de pedido							
Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Código del producto	Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Código del producto
Con amortiguación E1				Con amortiguación P			
20	10	★ 8078862	DGST-20-10-E1A	20	10	8085139	DGST-20-10-PA
	20	★ 8078863	DGST-20-20-E1A		20	8085140	DGST-20-20-PA
	30	★ 8078864	DGST-20-30-E1A		30	8085141	DGST-20-30-PA
	40	★ 8078865	DGST-20-40-E1A		40	8085142	DGST-20-40-PA
	50	★ 8078866	DGST-20-50-E1A		50	8085143	DGST-20-50-PA
	80	★ 8078867	DGST-20-80-E1A		80	8085144	DGST-20-80-PA
	100	★ 8078868	DGST-20-100-E1A		100	8085145	DGST-20-100-PA
	125	8078869	DGST-20-125-E1A		125	8085146	DGST-20-125-PA
	150	8078870	DGST-20-150-E1A		150	8085147	DGST-20-150-PA
	200	8078871	DGST-20-200-E1A		200	8085148	DGST-20-200-PA
25	10	8078872	DGST-25-10-E1A	25	10	8085149	DGST-25-10-PA
	20	8078873	DGST-25-20-E1A		20	8085150	DGST-25-20-PA
	30	8078874	DGST-25-30-E1A		30	8085151	DGST-25-30-PA
	40	8078875	DGST-25-40-E1A		40	8085152	DGST-25-40-PA
	50	8078876	DGST-25-50-E1A		50	8085153	DGST-25-50-PA
	80	8078877	DGST-25-80-E1A		80	8085154	DGST-25-80-PA
	100	8078878	DGST-25-100-E1A		100	8085155	DGST-25-100-PA
	125	8078879	DGST-25-125-E1A		125	8085156	DGST-25-125-PA
	150	8078880	DGST-25-150-E1A		150	8085157	DGST-25-150-PA
	200	8078881	DGST-25-200-E1A		200	8085158	DGST-25-200-PA

Hoja de datos

Referencias de pedido			
Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Código del producto
Con amortiguación Y12			
6	30	8085159	DGST-6-30-Y12A
	40	8085160	DGST-6-40-Y12A
	50	8085161	DGST-6-50-Y12A
8	30	8085162	DGST-8-30-Y12A
	40	8085163	DGST-8-40-Y12A
	50	8085164	DGST-8-50-Y12A
	80	8085165	DGST-8-80-Y12A
10	30	8085166	DGST-10-30-Y12A
	40	8085167	DGST-10-40-Y12A
	50	8085168	DGST-10-50-Y12A
	80	8085169	DGST-10-80-Y12A
	100	8085170	DGST-10-100-Y12A
12	30	8085171	DGST-12-30-Y12A
	40	8085172	DGST-12-40-Y12A
	50	8085173	DGST-12-50-Y12A
	80	8085174	DGST-12-80-Y12A
	100	8085175	DGST-12-100-Y12A
16	30	8085176	DGST-16-30-Y12A
	40	8085177	DGST-16-40-Y12A
	50	8085178	DGST-16-50-Y12A
	80	8085179	DGST-16-80-Y12A
	100	8085180	DGST-16-100-Y12A
	125	8085181	DGST-16-125-Y12A
	150	8085182	DGST-16-150-Y12A
20	30	8085183	DGST-20-30-Y12A
	40	8085184	DGST-20-40-Y12A
	50	8085185	DGST-20-50-Y12A
	80	8085186	DGST-20-80-Y12A
	100	8085187	DGST-20-100-Y12A
	125	8085188	DGST-20-125-Y12A
	150	8085189	DGST-20-150-Y12A
	200	8085190	DGST-20-200-Y12A
25	30	8085191	DGST-25-30-Y12A
	40	8085192	DGST-25-40-Y12A
	50	8085193	DGST-25-50-Y12A
	80	8085194	DGST-25-80-Y12A
	100	8085195	DGST-25-100-Y12A
	125	8085196	DGST-25-125-Y12A
	150	8085197	DGST-25-150-Y12A
	200	8085198	DGST-25-200-Y12A

Referencias de pedido: producto modular

Tabla de pedidos										
Diámetro del émbolo	6	8	10	12	16	20	25	Condiciones	Código	Introducir código
Referencia básica	8073891	8073892	8073893	8073894	8073895	8073896	8073897			
Función	Minicarro								DGST	DGST
Diámetro del émbolo [mm]	6	8	10	12	16	20	25		-...	
Carrera [mm]	10	10	10	10	10	10	10		-...	
	20	20	20	20	20	20	20		-...	
	30	30	30	30	30	30	30		-...	
	40	40	40	40	40	40	40		-...	
	50	50	50	50	50	50	50		-...	
	-	80	80	80	80	80	80		-...	
	-	-	100	100	100	100	100		-...	
	-	-	-	-	125	125	125		-...	
	-	-	-	-	150	150	150		-...	
	-	-	-	-	-	200	200		-...	
Ejecución	Estándar									
	Simétrica								-L	
Amortiguación	Anillos amortiguadores y placas elásticos en ambos lados								-P	
	Amortiguación de elastómero, ambos lados, carrera no ajustable								-E1	
	Amortiguador autorregulable, lineal en ambos lados, externo							[1]	-Y12	
Detección de posiciones	Para sensores de proximidad								A	
Características especiales de los materiales	Ninguna									
	Recomendado para equipos de producción para fabricar baterías de iones de litio							[2]	-F1A	

1) Y12 Solo en combinación con carrera mín. de 30 mm

2) F1A No en combinación con Y12 y diámetro del émbolo 6, 8, 10, 20, 25

Accesorios

Juego de conexión DADG-AK-G8-...

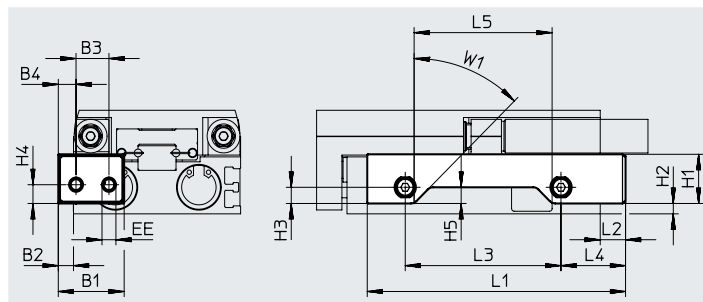
Material:

Adaptador: resina epoxi

Juntas: NBR

Tornillos: acero con recubrimiento

Sin cobre ni PTFE



Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño [mm]	Carrera [mm]	B1	B2	B3	B4	EE	H1	H2	H3	H4	H5
6	20 ... 50	21	4	10,5	5,5	M5	11,6	0,1	4,4	5	2,9
8	20	26	6	13	6,5	M5	13,6	0,3	5,3	5,2	3,3
	30 ... 80										5,3
10	10 ... 20	26	6	13	6,5	M5	16,1	0,7	6,4	6,4	3,9
	30 ... 100										6,4
12	10	26	6	13	6,5	M5	18,4	2,6	6,4	6,4	3,9
	20 ... 100										6,4

Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño [mm]	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	W1	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Código del producto
6	20	53,5	8	21,9	20,7	17	45°	1	4,7	8152357	DADG-AK-G8-6-20
	30	63,5		31,9		27		1	5,1	8152358	DADG-AK-G8-6-30
	40	73,5		41,9		37		1	5,4	8152359	DADG-AK-G8-6-40
	50	90,5		58,9		54		1	6	8152360	DADG-AK-G8-6-50
8	20	61	10	23	23,5	17,4		1	8,3	8152361	DADG-AK-G8-8-20
	30	71		33		27,4		1	8,7	8152362	DADG-AK-G8-8-30
	40	81		43		37,4		1	9,2	8152363	DADG-AK-G8-8-40
	50	95		57		51,4		1	9,9	8152364	DADG-AK-G8-8-50
	80	126		88		82,4		1	11,3	8152365	DADG-AK-G8-8-80
10	10	64	10	22,5	25,6	16,7		1	11	8152366	DADG-AK-G8-10-10
	20	66		24,5		18,7		1	11,2	8152367	DADG-AK-G8-10-20
	30	76		34,5		28,7		1	11,6	8152368	DADG-AK-G8-10-30
	40	86		44,5		38,7		1	12,1	8152369	DADG-AK-G8-10-40
	50	96		54,5		48,7		1	12,6	8152370	DADG-AK-G8-10-50
	80	134		92,5		86,7		1	14,5	8152371	DADG-AK-G8-10-80
	100	154		112,5		106,7		1	15,5	8152372	DADG-AK-G8-10-100
	10	62	10	20,7	25,8	14,9		1	12,2	8152373	DADG-AK-G8-12-10
12	20	72		30,7		24,9		1	12,9	8152374	DADG-AK-G8-12-20
	30	82		40,7		34,9		1	13,6	8152375	DADG-AK-G8-12-30
	40	92		50,7		44,9		1	14,2	8152376	DADG-AK-G8-12-40
	50	102		60,7		54,9		1	14,9	8152377	DADG-AK-G8-12-50
	80	132		90,7		84,9		1	16,9	8152378	DADG-AK-G8-12-80
	100	165,5		124,2		118,4		1	19,2	8152379	DADG-AK-G8-12-100

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según la norma Festo FN 940070

Baja exposición a la corrosión. Aplicación en interiores secos o como protección para el almacenamiento y el transporte. También es válido para piezas situadas bajo cubiertas, en zonas internas no visibles, o para piezas cubiertas en la aplicación concreta (p. ej., pasadores de accionamiento).

Accesorios

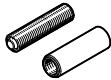
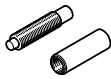
Dimensiones y referencias de pedido											
Para tamaño [mm]	Carrera [mm]	B1	B2	B3	B4	EE	H1	H2	H3	H4	H5
16	10 ... 20	26	6	13	7	M5	19	4	6,3	7,3	3,6
	30 ... 100										6,3
	125 ... 150										2
20	10 ... 30	45	9	22	13	G1/8	24,8	3,7	9,5	9,5	5,5
	40 ... 150		10								9,5
	200										8,6
25	10 ... 30	45	9	22	13	G1/8	28,2	6,5	9,5	9,5	5
	40 ... 150		10								9,5
	200										12

Dimensiones y referencias de pedido											
Tamaño [mm]	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	W1	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Código del producto
16	10	63	10	22,5	25,5	15,5	45°	1	12,9	8152380	DADG-AK-G8-16-10
	20	70		29,5		22,5		1	13,5	8152381	DADG-AK-G8-16-20
	30	77		36,5		29,5		1	13,8	8152382	DADG-AK-G8-16-30
	40	87		46,5		39,5		1	14,5	8152383	DADG-AK-G8-16-40
	50	102		61,5		54,5		1	15,5	8152384	DADG-AK-G8-16-50
	80	140		100,5	24,5	93,5		1	17,8	8152385	DADG-AK-G8-16-80
	100	160		120,5		113,5		1	19,1	8152386	DADG-AK-G8-16-100
	125	200		160,5		153,5		1	28,2	8159793	DADG-AK-G8-16-125
	150	225		185,5		178,5		1	31	8159794	DADG-AK-G8-16-150
	10/20/30	92,6		32	37	23,4		1	36,3	8152389	DADG-AK-G8-20-10/30
20	40	102,6	15	42		33,4		1	37,5	8152390	DADG-AK-G8-20-40
	50	116,6		56		47,4		1	39,2	8152391	DADG-AK-G8-20-50
	80	161,6		101		92,4		1	44,7	8152392	DADG-AK-G8-20-80
	100	200,1		139,5		130,9		1	49,4	8159795	DADG-AK-G8-20-100
	125	239,6		179		170,4		1	54,2	8159796	DADG-AK-G8-20-125
	150	274,6		214		205,4		1	58,6	8159797	DADG-AK-G8-20-150
	200	338,6		278		270,1		1	80,2	8159882	DADG-AK-G8-20-200
	10/20	95,6		30,5	40,5	22,6		1	43,7	8152397	DADG-AK-G8-25-10/20
25	30	101,6	15	36,5		28,6		1	44,8	8152398	DADG-AK-G8-25-30
	40	111,6		46,5		38,6		1	46,1	8152399	DADG-AK-G8-25-40
	50	121,6		56,5		48,6		1	47,5	8152400	DADG-AK-G8-25-50
	80	161,6		96,5		88,6		1	53,4	8152401	DADG-AK-G8-25-80
	100	200,6		135,5		127,6		1	59	8159816	DADG-AK-G8-25-100
	125	239,6		174,5		166,6		1	64,7	8159817	DADG-AK-G8-25-125
	150	274,6		209,5		201,6		1	69,8	8159818	DADG-AK-G8-25-150
	200	338,6		273,5		265,5		1	87,7	8159883	DADG-AK-G8-25-200

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según la norma Festo FN 940070

Baja exposición a la corrosión. Aplicación en interiores secos o como protección para el almacenamiento y el transporte. También es válido para piezas situadas bajo cubiertas, en zonas internas no visibles, o para piezas cubiertas en la aplicación concreta (p. ej., pasadores de accionamiento).

Accesorios

Referencias de pedido: amortiguadores			N.º art.	Código del producto
Para tamaño	Descripción			
Para DGST....-P			Hojas de datos → internet: dyef	
	6	- El suministro incluye 1 amortiguador y 1 manguito con rosca interior - Amortiguación elástica en ambos lados, autoajustable, con ajuste de posiciones finales - Con DGST....-P, incluido en el suministro (2 unidades)	★ 8073902	DYEF-G8-M4-Y1
	8		8131070	DYEF-G8-M4-Y1-F1A
			★ 8073903	DYEF-G8-M5-Y1
			8131071	DYEF-G8-M5-Y1-F1A
	10		★ 8073904	DYEF-G8-M6-Y1
			8131072	DYEF-G8-M6-Y1-F1A
	12		★ 8073905	DYEF-G8-M8-Y1
			8131073	DYEF-G8-M8-Y1-F1A
	16		★ 8073906	DYEF-G8-M10-Y1
	8131074	DYEF-G8-M10-Y1-F1A		
20		★ 8073907	DYEF-G8-M12-Y1	
		8132355	DYEF-G8-M12-Y1-F1A	
25		★ 8073908	DYEF-G8-M14-Y1	
		8132356	DYEF-G8-M14-Y1-F1A	
Para DGST....-Y12			Hojas de datos → internet: dyss	
	6	- El suministro incluye 1 amortiguador y 1 manguito con rosca interior - Amortiguadores en ambos lados, autorregulables, con ajuste de posiciones finales - Con DGST....-Y12, incluido en el suministro (2 unidades) - Posible solo a partir de una carrera de 30 mm - Carrera mínima configurable ≥ 2 x longitud de amortiguación	★ 8073911	DYSS-G8-2-4-Y1F
	8		★ 8111383	DYSS-G8-3-4-Y1F-G2
	10		★ 8111384	DYSS-G8-4-4-Y1F-G2
	12		★ 8073914	DYSS-G8-5-5-Y1F
			8119983	DYSS-G8-5-5-Y1F-F1A
	16		★ 8073915	DYSS-G8-7-5-Y1F
			8119984	DYSS-G8-7-5-Y1F-F1A
	20		★ 8073916	DYSS-G8-8-8-Y1F
	25		★ 8073917	DYSS-G8-10-10-Y1F

Accesorios

Referencias de pedido		Descripción	N.º art.	Código del producto	PE ¹⁾
	Para tamaño				
Casquillo para centrar/pasador de centraje ZBH, ZBS				Hojas de datos → internet: zbh	
	6, 8, 10, 12, 16	Para centrar cargas y anexos en el carro	189652	ZBH-5	10
	20, 25		189653	ZBH-12	
	6	Para centrar cargas y anexos en la placa de yugo	525273	ZBS-2	
	8, 10		189652	ZBH-5	
	12, 16		186717	ZBH-7	
	20, 25		189653	ZBH-12	
	6, 8	Para centrar el minicarro durante la fijación	8119593	ZBH-5-M4	
	10, 12		186717	ZBH-7	
	16		150927	ZBH-9	
	20, 25		189653	ZBH-12	
Manguito conector ZBV				Hojas de datos → internet: zbv	
	20	Para centrar cargas y anexos en la placa de yugo	548806	ZBV-12-9	10
Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA				Hojas de datos → internet: grla	
	6	Para regular la velocidad	175041	GRLA-M3-QS-3	1
	8, 10, 12, 16		★ 193139	GRLA-M5-QS-6-D	
	20, 25		★ 193145	GRLA-1/8-QS-8-D	
Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA para Anschlussbausatz DADG-AK-G8-6-...				Hojas de datos → Internet: grla	
	6	Para regular la velocidad	175053	GRLA-M5-QS-3-LF-C	1
Racor rápido roscado QSM				Hojas de datos → internet: qs	
	6	Para la conexión de tubos flexibles con calibración del diámetro exterior	★ 153303	QSM-M3-4	10
	8, 10, 12, 16		★ 153304	QSM-M5-4	
	20, 25		★ 153307	QSM-1/8-6	
Racor rápido roscado QSM para juego de conexión DADG-AK-G8-6-...				Hojas de datos → Internet: qs	
	6	Para la conexión de tubos flexibles con calibración del diámetro exterior	153302	QSM-M5-3	10
			153313	QSM-M5-3-I	

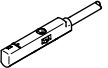
1) Unidades por embalaje

Accesorios

Sensor de proximidad para tamaños 6 ... 12

Referencias de pedido: sensores de proximidad para ranura en C, magnetorresistivos

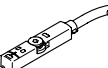
Hojas de datos → internet: smt

	Tipo de fijación	Salida de conmutación	Conexión eléctrica Sentido de salida de la conexión	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
Normalmente abierto						
	Montaje en la ranura por arriba	PNP	Cable trifilar longitudinal	2,5	★ 551373	SMT-10M-PS-24V-E-2,5-L-OE
			Conector longitudinal M8x1, 3 pines	0,3	★ 551375	SMT-10M-PS-24V-E-0,3-L-M8D
			Conector transversal M8x1, 3 pines	0,3	551376	SMT-10M-PS-24V-E-0,3-Q-M8D
		NPN	Cable trifilar	2,5	★ 551377	SMT-10M-NS-24V-E-2,5-L-OE
			Cable trifilar	2,5	551378	SMT-10M-NS-24V-E-2,5-Q-OE
			Conector longitudinal M8x1, 3 pines	0,3	★ 551379	SMT-10M-NS-24V-E-0,3-L-M8D
			Conector transversal M8x1, 3 pines	0,3	551380	SMT-10M-NS-24V-E-0,3-Q-M8D

Sensor de proximidad para tamaños 16 ... 25

Referencias de pedido: sensor de proximidad para ranura en T, magnetorresistivo

Hojas de datos → internet: smt

	Tipo de fijación	Salida de conmutación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
Normalmente abierto						
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto	PNP	Cable trifilar	2,5	★ 574335	SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE
			Conector M8x1, 3 pines	0,3	★ 574334	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D
		NPN	Cable trifilar	2,5	★ 574338	SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE
			Conector M8x1, 3 pines	0,3	★ 574339	SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D

Referencias de pedido: cables de conexión

Hojas de datos → internet: nebu

	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
	Zócalo recto M8x1, 3 pines	Cable trifilar de extremo abierto	2,5	★ 541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	★ 541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
		Cable trifilar de extremo abierto	2,5	★ 541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	★ 541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3

Accesorios

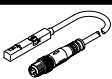
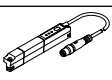
Transmisor de posición

El transmisor de posición registra de forma continua la posición del émbolo.

Dispone de una salida analógica con una señal de salida proporcional a la posición del émbolo.

Referencias de pedido: transmisor de posición para ranura en T

Hojas de datos → internet: transmisores de posición
Código del producto

	Para diámetro	Margen de medición del recorrido	Salida analógica [V] [mA]	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
	16 ... 25	0 ... 40	0 ... 10 –	Montaje en la ranura por arriba	Conector longitudinal M8x1, 4 pines	0,3	553744	SMAT-8M-U-E-0,3-M8D
	16 ... 25	0 ... 50 0 ... 80 0 ... 100 0 ... 125 0 ... 160	– 4 ... 20	Montaje en la ranura por arriba	Conector longitudinal M8x1, 4 pines	0,3	1531265 1531266 1531267 1531268 1531269	SDAT-MHS-M50-1L-SA-E-0.3-M8 SDAT-MHS-M80-1L-SA-E-0.3-M8 SDAT-MHS-M100-1L-SA-E-0.3-M8 SDAT-MHS-M125-1L-SA-E-0.3-M8 SDAT-MHS-M160-1L-SA-E-0.3-M8

Referencias de pedido: transmisor de posición para ranura en T

Hojas de datos → internet: sdas
Código del producto

	Margen de medición del recorrido	Descripción	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
	Para diámetro 16: ≤ 28 Para diámetros 20, 25: ≤ 32	Dos modos de funcionamiento: Dos salidas de conmutación configurables IO-Link	Montaje en la ranura por arriba	Conector longitudinal M8x1, 4 pines Cable de extremo abierto	0,3 2,5	8063974 8063975	SDAS-MHS-M40-1L-PNLK-PN-E-0.3-M8 SDAS-MHS-M40-1L-PNLK-PN-E-2.5-LE

Referencias de pedido: cables de conexión

Hojas de datos → internet: nebu
Código del producto

	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
	Zócalo recto M8x1, 4 pines	Cable tetrafilar de extremo abierto	2,5 5	541342 541343	NEBU-M8G4-K-2.5-LE4 NEBU-M8G4-K-5-LE4
	Zócalo acodado, M8x1, 4 pines	Cable tetrafilar de extremo abierto	2,5 5	541344 541345	NEBU-M8W4-K-2.5-LE4 NEBU-M8W4-K-5-LE4