

## Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

**FESTO**



Podstawowy program produkcyjny Festo  
Obejmuje 80% Twoich zadań automatyzacji

Na całym świecie: Zawsze na stanie  
Znakomity: Jakość Festo w atrakcyjnej cenie  
Prostota: Zredukowana złożoność zamawiania i przechowywania

★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
Posiadamy w magazynie w 13 centrach serwisowych na całym świecie  
Ponad 2200 produktów.  
★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia  
Montowane dla Ciebie w 4 centrach serwisowych na całym świecie  
Do 6 x 10<sup>12</sup> wariantów w każdej kategorii produktów

Szukajcie  
gwiazdek!

# Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

FESTO

## Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

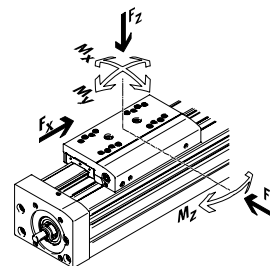
### Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s<sup>2</sup>
- Dokładność powtarzalności do ±0,08 mm
- Skoki aż do 8500 mm (dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

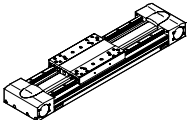
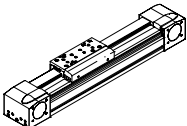
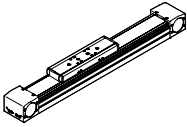
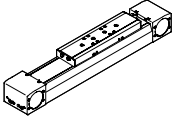
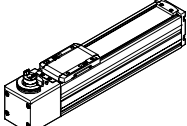
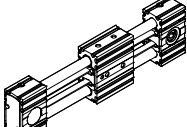
### Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s<sup>2</sup>
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki aż do 3000 mm

### Układ współrzędnych



## Napędy z paskiem zębatym

Typ	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Główne cechy
Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych, prowadnice do dużych obciążeń						
EGC-HD-TB						
	450 1000 1800	3 5 5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Płaski napęd ze sztywnym, zamkniętym profilem</li> <li>• Precyzja podwójnej prowadnicy z wysoką obciążalnością</li> <li>• Idealny jako napęd podstawowy do portali liniowych i manipulatorów wysięgnikowych</li> </ul>
Prowadzenie na łożyskach kulkowych						
EGC-TB-KF						
	50 100 350 800 2500	3 5 5 5 5	3.5 16 36 144 529	10 132 228 680 1820	10 132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sztywny, zamknięty profil</li> <li>• Precyzja prowadnicy z wysoką obciążalnością</li> <li>• Małe zębunki napędowe redukują wymagany moment napędowy</li> <li>• Kompaktowy system sygnalizacji położenia</li> </ul>
ELGA-TB-KF						
	350 800 1300 2000	5 5 5 5	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ostonięta prowadnica i pasek zębaty</li> <li>• Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością</li> <li>• Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową</li> <li>• Wysokie siły posuwu</li> </ul>
ELGA-TB-KF-F1						
	260 600 1000	5 5 5	16 36 104	132 228 680	132 228 680	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpowiedni do stosowania w branży spożywczej</li> <li>• „Czysty wygląd”: gładkie powierzchnie łatwe do umycia</li> <li>• Ostonięta prowadnica i pasek zębaty</li> <li>• Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością</li> <li>• Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową</li> </ul>
ELGC-TB-KF						
	75 120 250	1.2 1.5 1.5	5.5 29.1 59.8	4.7 31.8 56.2	4.7 31.8 56.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ostonięta prowadnica i pasek zębaty</li> <li>• Precyzja prowadzenia z wysoką obciążalnością</li> <li>• Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową</li> </ul>
ELGR-TB						
	50 100 350	3 3 3	2.5 5 15	20 40 124	20 40 124	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomiczna prowadnica</li> <li>• Zespół gotowy do zainstalowania</li> <li>• Prowadnica na łożyskach kulkowych z wysoką obciążalnością do pracy dynamicznej.</li> </ul>

# Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

FESTO

## Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

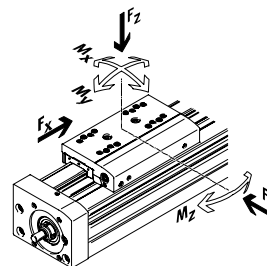
### Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s<sup>2</sup>
- Dokładność powtarzalności do ±0,08 mm
- Skoki aż do 8500 mm (dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

### Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s<sup>2</sup>
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki aż do 3000 mm

### Układ współrzędnych



## Napędy z paskiem zębatym

Typ	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Główne cechy
<b>Prowadzenie na rolkach</b>						
<b>ELGA-TB-RF</b>						
	350	10	11	40	40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prowadnice z rolkami do dużych obciążeń</li> <li>• Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową</li> <li>• Prędkości do 10 m/s</li> <li>• Mniejsza masa niż w przypadku napędów z prowadnicami tocznymi</li> </ul>
	800	10	30	180	180	
	1300	10	100	640	640	
<b>ELGA-TB-RF-F1</b>						
	260	10	8.8	32	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpowiedni do stosowania w branży spożywczej</li> <li>• „Czysty wygląd”: gładkie powierzchnie łatwe do umycia</li> <li>• Prowadnice z rolkami do dużych obciążeń</li> <li>• Prowadzenie i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową</li> <li>• Mniejsza masa niż w przypadku napędów z prowadnicami tocznymi</li> </ul>
	600	10	24	144	144	
	1000	10	80	512	512	
<b>Prowadzenie na łożyskach ślizgowych</b>						
<b>ELGA-TB-G</b>						
	350	5	5	30	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą osłonową</li> <li>• Do prostych zadań pozycjonowania</li> <li>• Jako element napędowy dla zewnętrznych prowadnic</li> <li>• Odporność na trudne warunki pracy</li> </ul>
	800	5	10	60	20	
	1300	5	120	120	40	
<b>ELGR-TB-GF</b>						
	50	1	1	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomiczna prowadnica</li> <li>• Zespół gotowy do zainstalowania</li> <li>• Wytrzymałe łożyska ślizgowe do trudnych warunków pracy</li> </ul>
	100	1	2.5	20	20	
	350	1	1	40	40	

# Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

FESTO

## Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

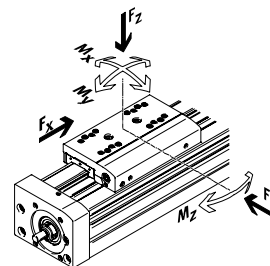
### Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s<sup>2</sup>
- Dokładność powtarzalności do ±0,08 mm
- Skoki aż do 8500 mm (dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

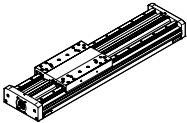
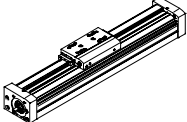
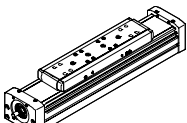
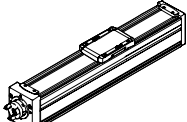
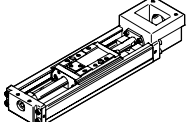
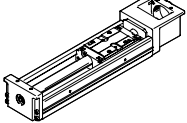
### Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s<sup>2</sup>
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki aż do 3000 mm

### Układ współrzędnych



## Napędy ze śrubą

Typ	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Główne cechy
Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych, prowadnice do dużych obciążeń						
EGC-HD-BS						
	400 650 1500	0.5 1.0 1.5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Płaski napęd ze sztywnym, zamkniętym profilem</li> <li>• Precyzja podwójnej prowadnicy z wysoką obciążalnością</li> <li>• Idealny jako napęd podstawowy do portali liniowych i manipulatorów wysięgnikowych</li> </ul>
Prowadzenie na łożyskach kulkowych						
EGC-BS-KF						
	400 650 1500 3000	0.5 1.0 1.5 2.0	16 36 144 529	132 228 680 1820	132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sztywny, zamknięty profil</li> <li>• Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością</li> <li>• Dla wysokich wymagań w zakresie siły posuwu i dokładności</li> <li>• Kompaktowy system sygnalizacji położenia</li> </ul>
ELGA-BS-KF						
	650 1600 3400 6400	0.5 1.0 1.5 2.0	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osłonięta prowadnica i śruba toczna</li> <li>• Precyzyjna prowadnica z wysoką obciążalnością</li> <li>• Dla wysokich wymagań w zakresie siły posuwu i dokładności</li> <li>• Prowadzenie i śruba toczna zabezpieczone taśmą osłoniętą</li> <li>• Kompaktowy system sygnalizacji położenia</li> </ul>
ELGC-BS-KF						
	40 100 200 350	0.6 0.6 0.8 1.0	1.3 5.5 29.1 59.8	1.1 4.7 31.8 56.2	1.1 4.7 31.8 56.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakryte prowadzenie i śruba toczna</li> <li>• Prowadzenie i śruba toczna zabezpieczone taśmą osłoniętą</li> <li>• Kompaktowy system sygnalizacji położenia</li> </ul>
EGSK						
	57 133 184 239 392	0.33 1.10 0.83 1.10 1.48	13 28.7 60 79.5 231	3.7 9.2 20.4 26 77.3	3.7 9.2 20.4 26 77.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Napędy ze śrubą o maksymalnej precyzji, kompaktowości i sztywności</li> <li>• Prowadzenie na łożyskach kulkowych i śruba toczna</li> <li>• Standardowe wielkości dostępne z magazynu</li> </ul>
EGSP						
	112 212 466 460	0.6 0.6 2.0 2.0	36.3 81.5 90.3 258	12.5 31.6 32.1 94	12.5 31.6 32.1 94	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Napędy ze śrubą o maksymalnej precyzji, kompaktowości i sztywności</li> <li>• Prowadzenie na łożyskach kulkowych z koszykiem</li> <li>• Śruby toczne o wielkości 33 i 46 z łożyskami kulkowymi z koszykiem</li> </ul>

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Główne cechy

## Krótki przegląd

### Wydajność

- Nowe wielkości profili o optymalnych przekrojach poprzecznych zapewniają dużą sztywność i obciążalność
- Parametry jak prędkość, przyspieszenie i moment ustanawiają nowe standardy

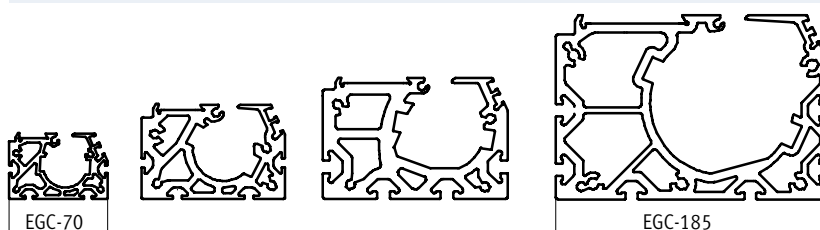
### Ekonomiczne rozwiązanie

- Oprócz wysokich parametrów technicznych napęd ze śrubą charakteryzuje się doskonałym współczynnikiem cena/wydajność
- Dzięki dużej mocy EGC, często można zastosować mniejszą wielkość napędu

### Uniwersalność

- Różne skoki śruby, liczne wielkości i warianty jak prowadnice z osłoną zapewniają szeroki zakres zastosowań
- Możliwe jest stosowanie małych czujników zbliżeniowych montowanych w rowkach profilu napędu
- Szeroki zakres opcji dla łączenia z innymi napędami
- Rozbudowany asortyment osprzętu montażowego dla systemów wieloosiowych
- Podpora śruby umożliwia maksymalną prędkość z względu na wartość skoku roboczego

Rozbudowany asortyment dla różnorodnych warunków obciążenia



## Charakterystyczne parametry napędów

Wartości pokazane w tabeli są wartościami maksymalnymi. Dokładne wartości dla każdego z wariantów można znaleźć w odpowiednich danych katalogowych.

Wersja	Wielkość	Skok roboczy [mm]	Prędkość [m/s]	Dokładność powtarzalności [mm]	Maks. siła posuwu [N]	Charakterystyka prowadnicy				
						Siły i momenty				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
Prowadzenie na łożyskach kulkowych										
	70	50 ... 1000	0.5	±0.02	400	1850	1850	16	132	132
	80	50 ... 2000	1.0	±0.02	650	3050	3050	36	228	228
	120	50 ... 2500	1.5	±0.02	1500	6890	6890	144	680	680
	185	50 ... 3000	2.0	±0.02	3000	15200	15200	529	1820	1820

- - Uwaga

PositioningDrives - program do doboru napędów elektrycznych  
www.festo.com

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

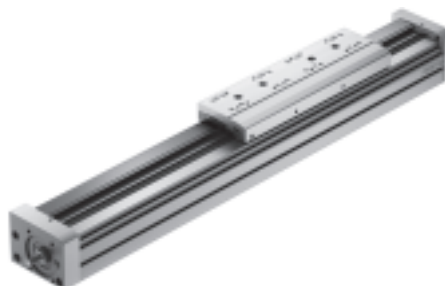
Główne cechy

## Wersje wózków

Standardowy wózek



Wydłużony wózek

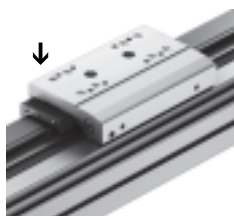


Dodatkowy wózek



## Warianty prowadnicy

Wersja z osłoną



- Osłona prowadzenia oczyszcza szynę prowadnicy i zabezpiecza łożyskowanie kulkowe przy pomocy dodatkowego zgarniacza

Z przyłączem centralnego smarowania

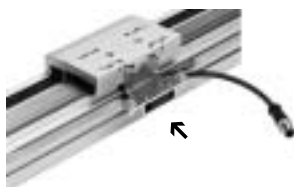
→ strona 25



- Adapter do smarowania umożliwia smarowanie prowadnicy przy użyciu półautomatycznych i automatycznych urządzeń centralnego smarowania
- Do smarowania można stosować oleje lub smary
- Oba adaptory do smarowania muszą być połączone

Układ pomiaru położenia

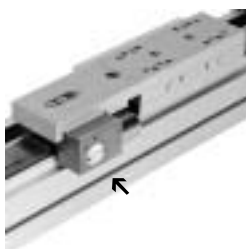
→ strona 14



- Położenie wózka może być sygnalizowane bezpośrednio przy użyciu inkrementalnego układu pomiaru położenia. Oznacza to, że wszystkie nieliniowości miejsca napędu można wykryć i skompensować za pomocą sterownika silnika

Jednostka zaciskowa

→ strona 15



- Konstrukcja 1-kanalowa lub 2-kanalowa do blokowania obciążenia
- Siły oddziałują bezpośrednio na wózek, co gwarantuje pewne trzymanie
- Wielkości 120 i 185 zapewniają ograniczoną liczbę operacji hamowania awaryjnego

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Główne cechy

Kompletny system składa się z napędu ze śrubą, silnika, sterownika silnika i zespołu montażowego silnika  
Napęd ze śrubą z prowadzeniem na łożyskach kulkowych



Silnik

→ strona 50



- 1 Silnik serwo  
EMME-AS, EMMS-AS
- 2 Silnik skokowy  
EMMS-ST



- Uwaga

Dla napędów ze śrubą EGC i silników jest dostępnych wiele gotowych zestawów połączeniowych.

Sterownik silnika

Dane techniczne → internet: sterownik silnika



- 1 Sterownik silnika serwo  
CMMP-AS
- 2 Sterownik silnika skokowego  
CMMS-ST

Zespół mocujący silnik

Zestaw osiowy

→ strona 50

Zestaw równoległy

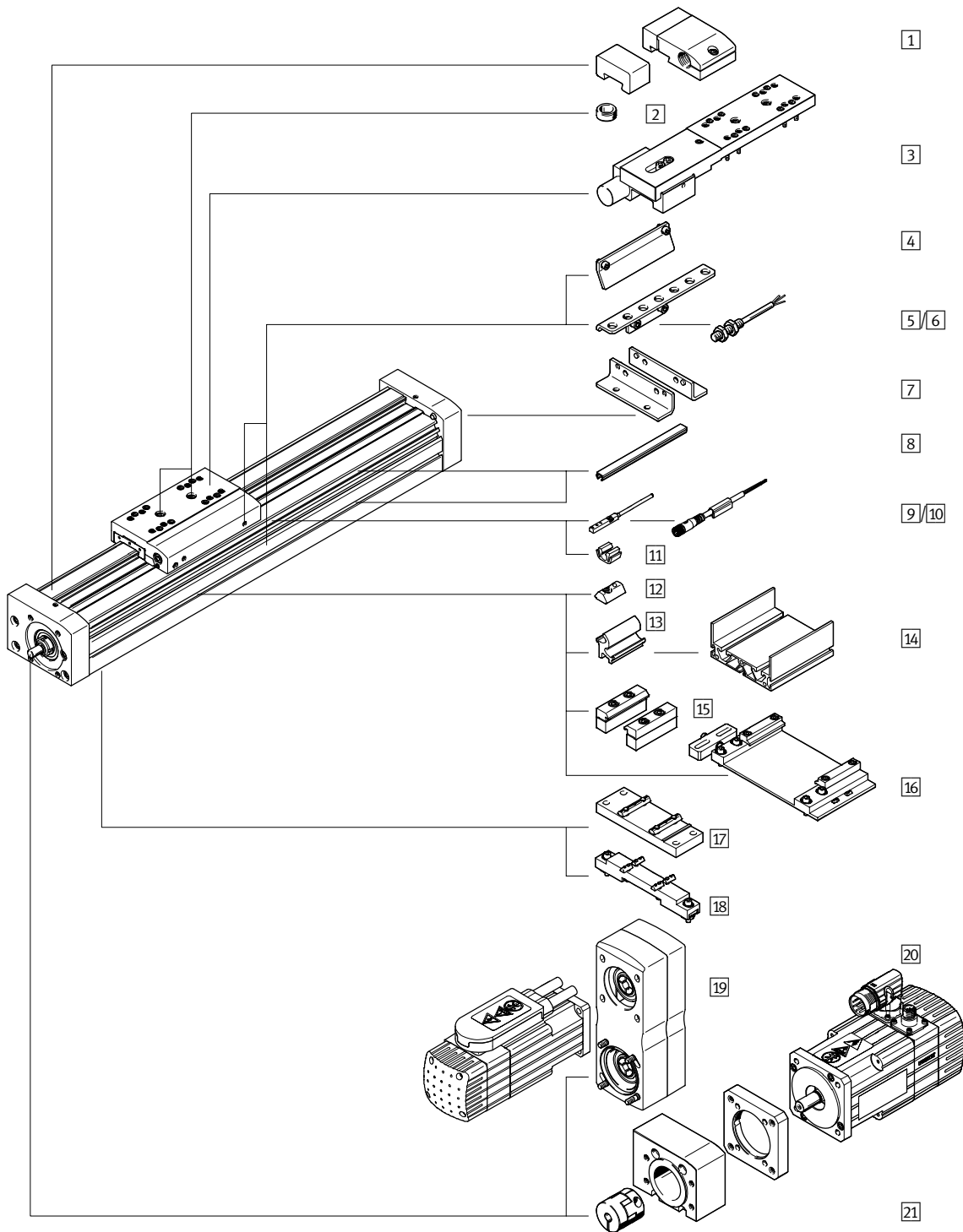
→ strona 54



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Przegląd osprzętu

FESTO





# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Przeгляд osprzętu

Warianty i osprzęt		
Typ	Opis	→ strona/internet
1 Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem A	Dla uniknięcia uszkodzenia w pozycji końcowej w przypadku wadliwego działania	61
2 Trzpień/tuleja centrująca ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dla ustalania obciążeń i elementów mocowanych na wózku</li> <li>– Dostarczane w komplecie:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>dla wielkości 70: 2x ZBS-5</li> <li>dla wielkości 80, 120, 185: 2x ZBH-9</li> </ul> </li> </ul>	63
3 Jednostka zaciskowa 1H...-PN, 2H-PN	Dla blokowania obciążenia	15
4 Element aktywujący czujnik X, Z, O, P, W, R	Do sygnalizacji położenia wózka	61
5 Uchwyt czujnika O, P, W, R	Adapter do mocowania indukcyjnych czujników zbliżeniowych na napędzie	62
6 Czujnik zbliżeniowy, M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indukcyjny czujnik zbliżeniowy, okrągły</li> <li>Kod zamówieniowy O, P, W, R zawiera w komplecie 1 element aktywujący czujniki maks. 2 uchwyty czujnika</li> </ul>	65
7 Łapy mocujące F	Do montażu napędu za pokrywą końcową (możliwe tylko z jednej strony)	56
8 Zaślepka rowka B, S	• Do zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem	63
9 Czujnik zbliżeniowy, rowek T X, Z	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indukcyjny czujnik zbliżeniowy, do rowka T</li> <li>Kod zamówieniowy X, Z zawiera w komplecie 1 element aktywujący czujnik</li> </ul>	64
10 Kabel łączący V	Do czujnika zbliżeniowego (kod zamówieniowy W i R)	65
11 Zatrask CL	Do mocowania kabla czujnika zbliżeniowego w rowku	63
12 Kamień mocujący Y	Do mocowania osprzętu	63
13 Uchwyt DHAM	Do montażu profilu podtrzymującego przewód	64
14 Profile wsporcze HMIA	Do montażu i podtrzymania przewadnika	64
15 Mocowanie profilu M	Do mocowania profilu napędu	NO TAG
16 Zestaw nastawczy EADC-E16	Do mocowania napędu na pionowej powierzchni. Po zamocowaniu umożliwia wyrównanie napędu w poziomie	60
17 Podpora pośrednia EAHF EAHF-L5	Do mocowania napędu za spodnią część profilu	58
18 Zestaw nastawczy EADC-E15	Regulacja wysokości. Może być użyta aby kompensować nierówności powierzchni nośnej	59
19 Zestaw równoległy EAMM-U	Do równoległego podłączenia silnika (składa się z: obudowy, tulejek rozprężnych, kółek zębatych, paska zębatego)	54
20 Silnik EMME, EMMS	Silniki dopasowane do napędów, z hamulcem lub bez	50
21 Zestaw osiowy EAMM-A	Do osiowego montażu silnika (obejmuje: sprzęgło, obudowę sprzęgła i kołnierz silnika)	50
– Pasywna oś prowadząca EGC-FA	Prowadnica bez napędu	egc-fa

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Kody typów

		EGC	-	70	-	500	-	BS	-		-		-	KF	-		-	MR	-	GK	
<b>Typ</b>																					
EGC	Napędy ze śrubą																				
<b>Wielkość</b>																					
<b>Skok [mm]</b>																					
<b>Funkcja napędu</b>																					
BS	Toczna śruba pociągowa																				
<b>Skok śruby</b>																					
<b>Podpora śruby</b>																					
-	Bez																				
S	Z podporą śruby																				
<b>Prowadzenie</b>																					
KF	Prowadzenie na łożyskach kulkowych																				
<b>Rezerwa skoku</b>																					
<b>Pozycja montażu silnika</b>																					
ML	Po lewej																				
MR	Po prawej																				
<b>Wózek</b>																					
GK	Standardowy wózek																				
GV	Wydłużony wózek																				
GP	Standardowy wózek, z osłoną																				
GQ	Wydłużony wózek, z osłoną																				

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Kody typów

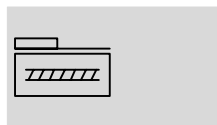
→		-		-		-		-		-		ZUB -	F2MX2Z	-	DN
<b>Dodatkowy wózek</b>															
KL	Standardowy, z lewej strony														
<b>Dodatkowy wózek</b>															
KR	Standardowy, z prawej strony														
<b>Funkcja smarowania</b>															
-	Standard														
C	Adapter do smarowania														
<b>Układ pomiaru położenia, inkrementalny</b>															
M1	Rozdzielczość: 2.5 µm														
M2	Rozdzielczość: 10 µm														
<b>Jednostka zaciskowa</b>															
1HL	1-kanal, lewy														
1HR	1-kanal, prawy														
2H	2-kanal														
<b>Sposób uruchomienia</b>															
PN	Uruchamiany pneumatycznie														
<b>Osprzęt dostarczany oddzielnie</b>															
F	Łapy mocujące														
...M	Mocowanie profilu														
...B	Zaślepka rowka														
...S	Zaślepka rowka dla czujnika														
...Y	Kamień mocujący do rowka w profilu														
...X	Czujnik zbliżeniowy (SIES), indukcyjny, do rowka 8, PNP, wyjście NO, kabel 7,5 m														
...Z	Czujnik zbliżeniowy (SIES), indukcyjny, do rowka 8, PNP, wyjście NC, kabel 7,5 m														
...A	Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem														
...O	Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NO, kabel 2,5 m														
...P	Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NC, kabel 2,5 m														
...W	Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NO, wtyczka M8														
...R	Czujnik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NC, wtyczka M8														
...V	Kabel łączący														
...CL	Uchwyt kabla														
<b>Instrukcja obsługi</b>															
DN	Bez														

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

Funkcje



- - Wielkość  
70 ... 185
- - Długość skoku  
50 ... 3000 mm
- - [www.festo.com](http://www.festo.com)



Ogólne dane techniczne							
Wielkość		70	80		120		185
Skok śruby		10	10	20	10	25	40
Konstrukcja	Napędy elektromechaniczne z toczną śrubą pociągową, z prowadzeniem na obiegowych łożyskach kulkowych						
Prowadnica	Prowadzenie na łożyskach kulkowych						
Pozycja montażu	Dowolna						
Skok roboczy							
EGC-...-GK/-GP	[mm]	50 ... 1000	50 ... 2000		50 ... 2500		50 ... 3000
EGC-...-GV/-GQ	[mm]	50 ... 900	50 ... 1900		50 ... 2400		50 ... 2900
Maks. siła posuwu $F_x^{1)}$	[N]	400	650		1500		3000
Moment bez obciążenia	[Nm]	0.17	0.3	0.35	1.0	1.0	2.2
przy min. prędkości przesuwu	[m/s]	0.05	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
Moment bez obciążenia	[Nm]	0.45	0.75	0.75	2.25	2.25	6.5
przy maks. prędkości przesuwu	[m/s]	0.5	0.5	1	0.6	1.5	2
Maks. siła promieniowa <sup>2)</sup>	[N]	220	250		500		4000
Maks. prędkość obrotowa <sup>3)</sup>	[obr./min]	3000	3000		3600		3000
Maks. przyśpieszenie	[m/s <sup>2</sup> ]	15					
Dokładność powtarzalności	[mm]	±0.02					

1) Maksymalna siła posuwu wpływa na żywotność (→ Strona 18)

2) Na wałku napędu

3) Prędkość obrotowa i prędkość są zależne od skoku

Warunki pracy i otoczenia		
Temperatura otoczenia	[°C]	-10 ... +60
Stopień ochrony		IP40
Czas pracy ciągłej	[%]	100

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kprzewodzenieulkowych

FESTO

Dane techniczne

Waga [g]				
Wielkość	70	80	120	185
Masa podstawowa przy skoku 0 mm <sup>1)</sup>				
EGC-...-GK/-GP	1500	2700	12500	30000
EGC-...-GV/-GQ	2000	3500	14400	34500
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	50	80	190	390
Przemieszczana masa				
EGC-...-GK/-GP	400	740	2400	8600
EGC-...-GV/-GQ	600	950	2900	9850
Dodatkowy wózek				
EGC-...-KL/-KR	300	550	2000	6000
Jednostka zaciskowa				
EGC-...-1H...-PN	–	700	2300	4900
EGC-...-2H-PN	–	1300	4000	8300

1) łącznie z wózkiem

Śruba pociągowa				
Wielkość	70	80	120	185
Średnica [mm]	12	15	25	40
Skok śruby [mm/obr.]	10	10	20	25
			10	40

Masowy moment bezwładności							
Wielkość	70	80	120	185			
Skok śruby	10	10	20	10	25	40	
J <sub>0</sub>							
EGC-...-GK	[kg mm <sup>2</sup> ]	1.99	5.2	5.2	64.46	64.46	594
EGC-...-GV	[kg mm <sup>2</sup> ]	3.41	8.67	8.68	92	92	774.71
J <sub>H</sub> na metr skoku	[kg mm <sup>2</sup> /m]	14.2	34.6	34.6	275.6	275.6	1803.1
J <sub>L</sub> na kg obciążenia użytecznego	[kg mm <sup>2</sup> /kg]	2.53	2.53	10.13	2.53	15.83	40.53
J <sub>W</sub> Wózek							
EGC-...-GK	[kg mm <sup>2</sup> ]	1.04	1.86	7.46	6.09	38.06	348.87
EGC-...-GV	[kg mm <sup>2</sup> ]	1.48	2.34	9.35	7.34	45.85	399.08
J <sub>F</sub> Jednostka zaciskowa							
EGC-...-1H...-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	–	1.78	7.1	5.8	36.4	198.5
EGC-...-2H-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	–	3.3	13.2	10	63.3	336.4

Masowy moment bezwładności J<sub>A</sub> całego napędu oblicza się następująco:

$$J_A = J_0 + \sum J_W + J_H \times \text{skok roboczy [m]} + J_L \times m_{\text{obciążenie użyteczne [kg]}} + J_F$$

$\sum J_W$  = łączny masowy moment bezwładności wszystkich wózków (wliczając pierwszy)

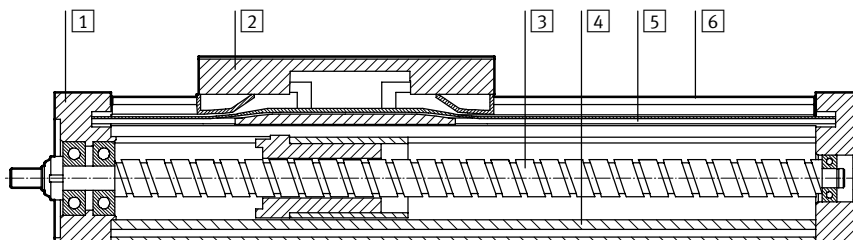
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

## Materiały

Przekrój



## Napęd

1	Korpus koła zębatego	Anodowany stop aluminium
2	Wózek	Anodowany stop aluminium
3	Śruba pociągowa	Stal
4	Profil	Anodowane aluminium
5	Taśma osłonowa	Poliuretan
6	Szyna prowadnicy	Stal wysokostopowa
Uwagi o materiałach		Zgodne z RoHS

## Dane techniczne – Układ pomiaru położenia

Wymiary → strona 41

Typ		EGC-...-M1	EGC-...-M2
Rozdzielczość	[μm]	2.5	10
Maks. prędkość przesuwu	[m/s]	4	4
Sygnał enkodera		5 V TTL; A/A, B/B; sygnał referencyjny (N/N) cyklicznie każde 5 mm (impuls zero)	
Wyjście sygnału		Line Driver, push-pull, zabezpieczone przed zwarcim	
Przyłącze elektryczne		Wtyczka 8-pin, okrągła, M12	
Długość kabla	[mm]	160	

## Warunki pracy i otoczenia – Układ pomiaru położenia

Temperatura otoczenia	[°C]	-10 ... +70
Stopień ochrony		IP64
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)		Wg dyrektywy EU EMC <sup>1)</sup>

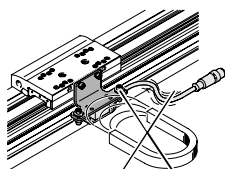
1) Aby uzyskać informacje na temat możliwości zastosowania produktu zobacz deklarację zgodności CE na: [www.festo.com](http://www.festo.com) → Support/Downloads → Certyfikaty.

Jeśli komponent podlega ograniczeniom dotyczącym użytkowania w środowisku mieszkalnym, biurowym, komercyjnym lub w małych firmach, konieczne mogą być dalsze środki mające na celu zmniejszenie emitowanych zakłóceń.

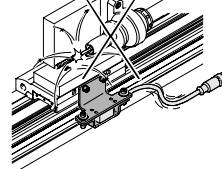
## Instrukcje użytkowe

Napęd ze śrubą z układem pomiaru położenia nie jest przeznaczony dla następujących przykładowych zastosowań:

- Oddziaływanie pola magnetycznego



- Aplikacje spawania, zgrzewania



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Dane techniczne – Jednostka zaciskowa				Wymiary → strona 42
Wielkość		80	120	185
Przyłącze pneumatyczne		M5	M5	M5
Sposób blokowania		Zacisk poprzez sprężyny naciskowe, odblokowanie sprężonym powietrzem		
Statyczna siła trzymania				
EGC-...-1H...-PN	[N]	320	1200	1500
EGC-...-2H-PN	[N]	640	2400	3000
Maks. liczba operacji hamowania awaryjnego <sup>1)</sup> przy energii odniesienia	[J]	–	750 35	750 70
Liczba aktywacji zacisku przy obciążeniu znamionowym	[milion cykli przełączeń]	0.45	0.05	> 1.4

1) Hamowanie awaryjne odnosi się do hamowania obciążenia użytecznego przy utracie zasilania napędu.

Warunki pracy i otoczenia – Jednostka zaciskowa		
Medium robocze		Sprężone powietrze zgodnie z ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Ciśnienie robocze		
Głowica zaciskowa otwarta	[bar]	4.5 ... 8
Głowica zaciskowa zamknięta	[bar]	Bez ciśnienia
Temperatura otoczenia	[°C]	–10 ... +60

 Uwaga

Napęd w wersji z jednostką zaciskową (EGC-...-C) może być smarowany wyłącznie za pomocą adaptera do smarowania.

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

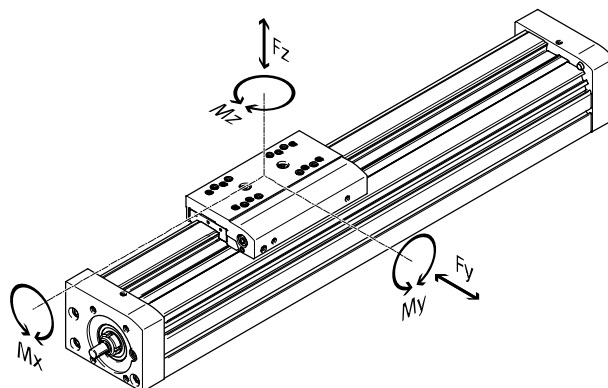
Dane techniczne

FESTO

## Parametry obciążenia


Podane siły i momenty odnoszą się do powierzchni wózka. Punkt przyłożenia sił jest punktem przecięcia środka prowadnicy i podłużnej środkowej osi wózka.

Siły te nie mogą być przekroczone przy pracy dynamicznej. Specjalną uwagę należy zwrócić na fazę hamowania.



Maks. dozwolone siły i momenty dla żywotności 5000 km						
Wielkość		70	80	120	185	
F <sub>y</sub> <sub>maks.</sub>	[N]	1850	3050	6890	15200	
F <sub>z</sub> <sub>maks.</sub>	[N]	1850	3050	6890	15200	
M <sub>x</sub> <sub>maks.</sub>	[Nm]	16	36	144	529	
M <sub>y</sub> <sub>max.</sub> /M <sub>z</sub> <sub>max.</sub>						
EGC-...-GK/-GP	[Nm]	51	97	380	1157	
M <sub>y</sub> <sub>max.</sub> /M <sub>z</sub> <sub>max.</sub>						
EGC-...-GV/-GQ	[Nm]	132	228	680	1820	

Znamionowe obciążenia podstawowe							
Wielkość		70	80	120	185		
Skok śruby		10	10	20	10	25	40
Śruba toczna							
Dynamiczna c <sub>dyn,BS</sub>	[N]	3200	6000	4800	13000	9500	18500

-  Uwaga

Dla żywotności prowadnicy = 5000 km, wyznaczonej na podstawie dopuszczalnych wartości sił i momentów - wartość współczynnika porównawczego obciążenia  $f_v < 1$ .

Jeżeli na napęd działa jednocześnie kilka różnych sił i momentów, wówczas oprócz warunku nieprzekraczania wartości maksymalnych musi być spełnione poniższe równanie:

Obliczanie współczynnika porównawczego obciążenia

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}}$$



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

## Żywotność prowadnicy

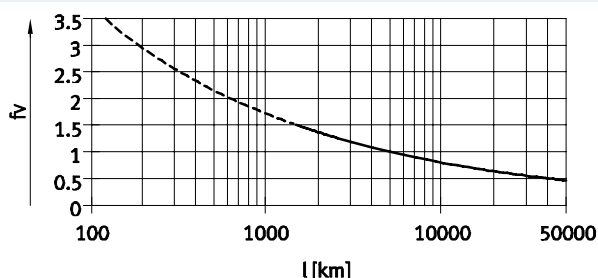
Żywotność prowadnicy zależy od obciążenia. Przybliżoną informację o żywotności prowadnicy można uzyskać z poniższego wykresu pokazującego wartość współczynnika porównawczego  $f_v$  w funkcji żywotności.

Wartości te są teoretyczne. Konsultacja z lokalnym przedstawicielem technicznym Festo jest obowiązkowa dla współczynników porównawczych obciążenia  $f_v$  większych niż 1,5.

### Współczynnik porównawczy obciążenia $f_v$ w funkcji żywotności

Przykład:

Użytkownik chce przesunąć obciążenie X kg. Stosując wzór → strona 16 otrzymywana jest wartość 1,5 dla współczynnika porównawczego obciążenia  $f_v$ . Zgodnie z wykresem prowadnica powinna mieć żywotność ok. 1 500 km. Zmniejszenie przyspieszenia redukuje wartości  $M_z$  i  $M_y$ . Wówczas współczynnik porównawczy obciążenia  $f_v$  równy 1 daje teraz żywotność 5000 km.



Uwaga

PositioningDrives - program do doboru napędów elektrycznych [www.festo.com](http://www.festo.com)

Do obliczenia obciążenia roboczego prowadnicy dla żywotności równej 5000 km można użyć oprogramowanie do doboru napędów elektrycznych.

Wartości  $f_v > 1,5$  są tylko teoretycznymi wartościami porównawczymi do prowadzenia na łożyskach kulkowych.

## Porównanie charakterystycznych wartości obciążenia dla żywotności 5000 km z dynamicznymi siłami i momentami prowadnicy z łożyskami kulkowymi

Charakterystyczne wartości obciążenia prowadnic z łożyskami tocznymi są znormalizowane przez ISO i JIS przy użyciu dynamicznych i statycznych sił i momentów. Te siły i momenty są oparte na oczekiwanej żywotności prowadnicy 100 km dla ISO lub 50 km dla JIS.

Ponieważ charakterystyczne wartości obciążenia są zależne od żywotności, maks. dopuszczalne siły i momenty dla żywotności 5000 km nie mogą być porównywane z parametrami prowadnic z łożyskami tocznymi definiowanymi przez ISO/JIS.

Aby porównanie parametrów prowadnic napędów liniowych EGC z prowadnicami z łożyskami tocznymi było łatwiejsze, tabela poniżej zawiera teoretyczne dopuszczalne siły i momenty dla obliczonej żywotności 100 km. Odpowiada to siłom dynamicznym i momentom definiowanym przez ISO.

Wartości dla żywotności 100 km były obliczone matematycznie i są jedynie do użytku przy porównywaniu z siłami dynamicznymi i momentami definiowanymi przez ISO. Napędy nie mogą być obciążone tymi charakterystycznymi wartościami ponieważ mogłyby ulec uszkodzeniu.

Maks. dopuszczalne siły i momenty dla teoretycznej żywotności 100 km (tylko w odniesieniu do prowadnicy)						
Wielkość		70	80	120	185	
$F_{y\text{maks.}}$	[N]	6815	11236	25383	55997	
$F_{z\text{maks.}}$	[N]	6815	11236	25383	55997	
$M_{x\text{maks.}}$	[Nm]	59	133	531	1949	
$M_{y\text{maks.}}/M_{z\text{maks.}}$						
	EGC-...-GK/-GP	[Nm]	188	357	1400	4262
$M_{y\text{maks.}}/M_{z\text{maks.}}$						
	EGC-...-GV/-GQ	[Nm]	486	840	2505	6705

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne



## Żywotność śruby

- Żywotność napędu ze śrubą zależy od żywotności prowadnicy (→ strona 17) oraz od żywotności śruby pociągowej.  
Przy wyznaczaniu żywotności dużą rolę odgrywa współczynnik operacyjny, którego wartość można określić przy pomocy tabeli (→ strona NO TAG)
- Żywotność kończy się wtedy kiedy zostanie osiągnięta maksymalna ilość cykli przełączeń lub maksymalna wartość przebiegu:
  - 5 milionów cykli przełączeń lub przebieg 5000 km
- Odległość między przednim a tylnym położeniem musi być co najmniej 2.5 skoków śruby na cykl przesunięcia.
- Charakterystyki żywotności są określone eksperymentalnie oraz na podstawie obliczeń teoretycznych (w temperaturze pokojowej). Żywotność ruchowa jaka może być uzyskana w praktyce może odbiegać znacznie od podanych charakterystyk w innych warunkach pracy.

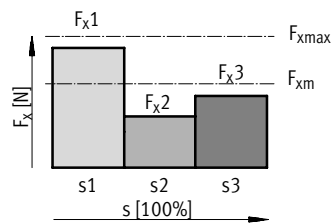
## Kalkulacja średniej siły posuwu $F_{xm}$ ze śrubą toczną

$$F_{xm} = \sqrt[3]{\frac{F_{x1}^3 \times s_1 + \dots + F_{xn}^3 \times s_n}{s_1 + \dots + s_n}}$$

$F_{xm}$  = Średnia siła posuwu

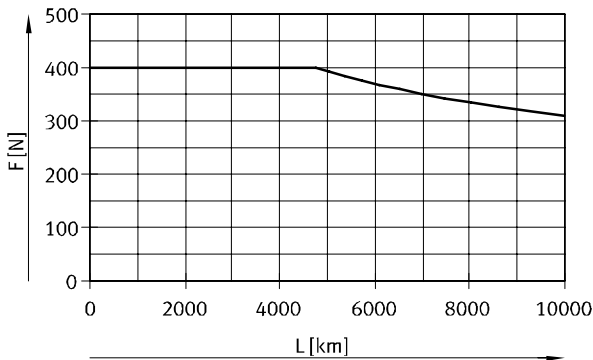
$F_{x1/n}$  = Siła posuwu w danym odcinku ruchu

$s_{1/n}$  = Udział danego odcinka w cyklu ruchu

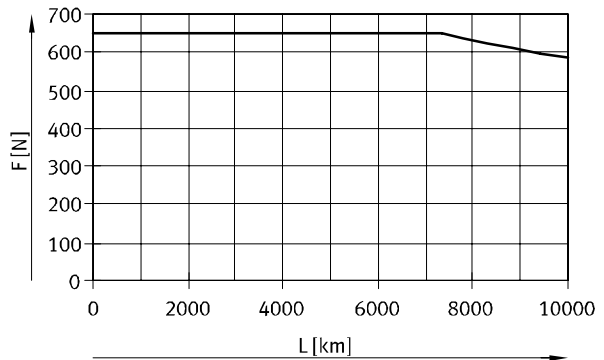


## Średnia siła posuwu $F_{xm}$ w funkcji żywotności L, dla operacyjnego współczynnika $f_B$ 1.0 w temperaturze pokojowej

Wielkość 70



Wielkość 80

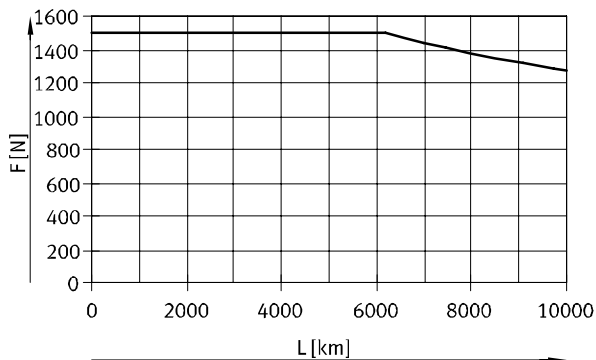


# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

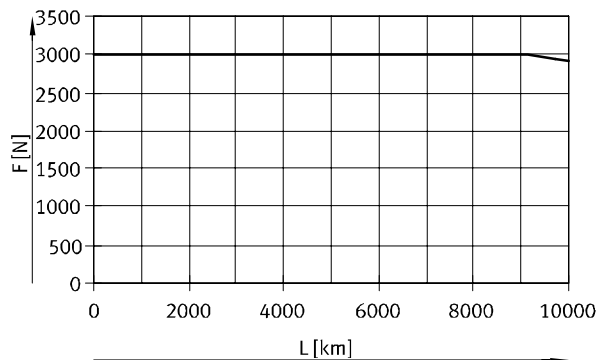
Dane techniczne

Średnia siła posuwu  $F_{xm}$  w funkcji żywotności L, dla operacyjnego współczynnika  $f_B$  1.0 w temperaturze pokojowej

Wielkość 120



Wielkość 185



Żywotność uwzględniająca wartość współczynnika operacyjnego

$$L_{ist} = \frac{L}{f_B^3}$$

$L_{ist}$  = Faktyczna żywotność

L = Żywotność docelowa

(→ wykresy)

$f_B$  = Współczynnik operacyjny

Obciążenie <sup>1)</sup>	Współczynnik operacyjny $f_B$	Przykłady zastosowania
Bez	1.0 ... 1.2	Maszyna pomiarowa
Małe	1.2 ... 1.4	Manipulatory, technologia robotyczna
Średnie	1.4 ... 1.6	Procesy press-in
wysoka	1.6 ... 2.0	Budownictwo, rolnictwo

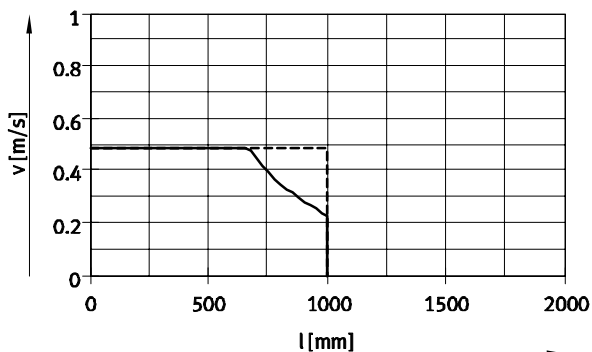
1) Nacisk spowodowany poprzez oddziaływanie temperatury, zanieczyszczenia, wstrząsów i wibracji

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

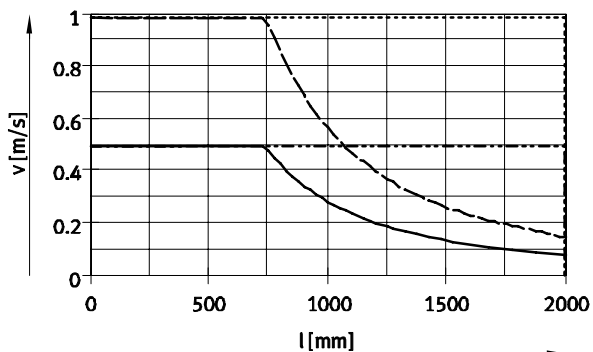
## Prędkość v w funkcji skoku roboczego l

Wielkość 70



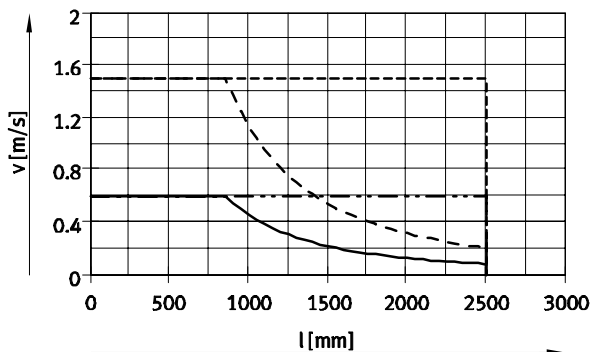
— EGC-70-10P bez podpory śruby  
 - - - EGC-70-10P z podporą śruby

Wielkość 80



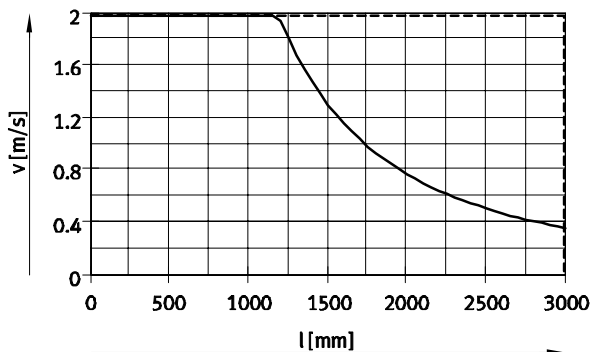
— EGC-80-10P bez podpory śruby  
 - - - EGC-80-10P z podporą śruby  
 - · - EGC-80-20P bez podpory śruby  
 - - - EGC-80-20P z podporą śruby

Wielkość 120



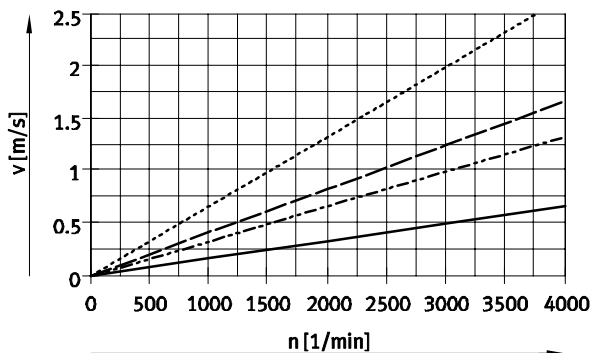
— EGC-120-10P bez podpory śruby  
 - - - EGC-120-10P z podporą śruby  
 - · - EGC-120-25P bez podpory śruby  
 - - - EGC-120-25P z podporą śruby

Wielkość 185



— EGC-185-40P bez podpory śruby  
 - - - EGC-185-40P z podporą śruby

## Prędkość v w funkcji prędkości obrotowej n



Uwaga  
 Prędkość obrotowa jest zależna od skoku.  
 Uwaga na maks. prędkość obrotową.

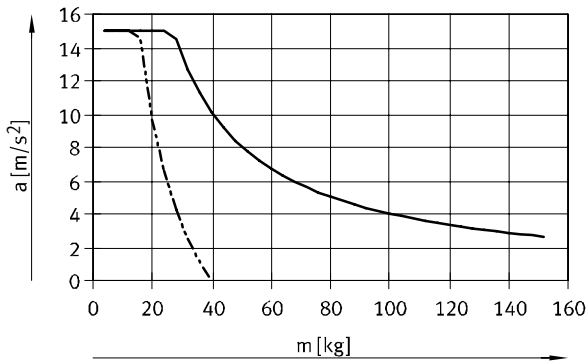
— EGC-70/-80-10P/-120-10P  
 - - - EGC-80-20P  
 - · - EGC-120-25P  
 ····· EGC-185

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

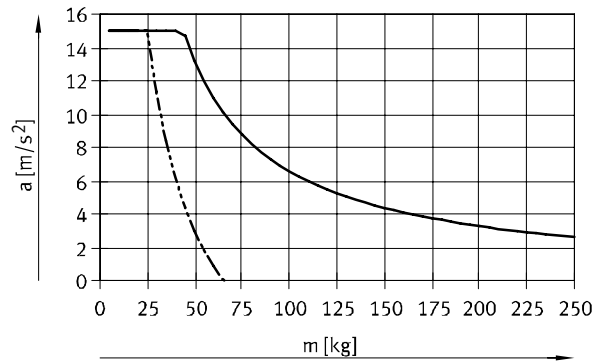
Dane techniczne

## Maksymalne przyspieszenie w funkcji obciążenia m

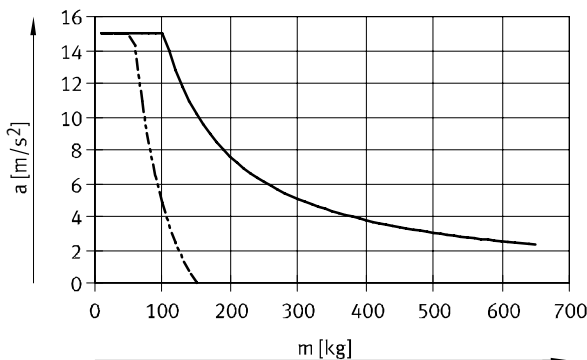
Wielkość 70



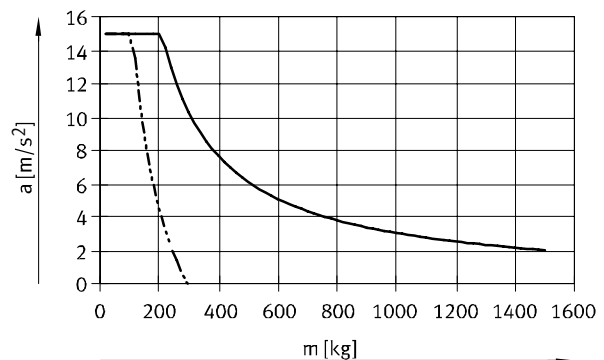
Wielkość 80



Wielkość 120



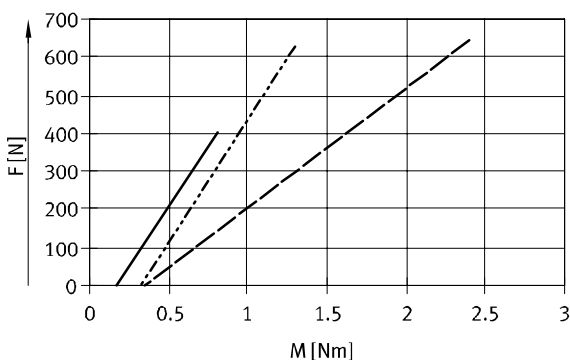
Wielkość 185



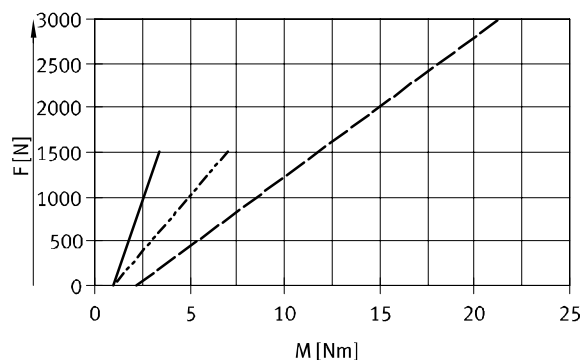
- Pozioma pozycja montażu
- - - Pionowa pozycja montażu

## Teoretyczna siła posuwu F w funkcji momentu napędowego M

Wielkość 70/80



Wielkość 120/185



- EGC-70-10P
- - - EGC-80-10P
- · - EGC-80-20P

- EGC-120-10P
- - - EGC-120-25P
- · - EGC-185-40P

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

FESTO

## Rezerwa skoku

Długość skoku	Rezerwa skoku
Wybrany skok z reguły odpowiada żądanemu skokowi roboczemu. Wersje GK/GV nie mają uszczelnienia zgarniającego na prowadzeniu. Dlatego w tych wersjach jest dodatkowa bezpieczna odległość między pokrywą napędu a wózkiem, która zasadniczo nie jest przeznaczona dla skoku roboczego.	Rezerwa skoku (podobnie jak w wersji GK/GV) między pokrywą napędu a wózkiem może być zdefiniowana dla wersji GP/GQ oraz GK-C/GV-C za pomocą kodu zamówieniowego przez wybranie opcji rezerwy skoku (...H). W wersjach GK/GV rezerwa skoku i bezpieczna odległość są dodawane do całkowitej długości skoku.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Długość rezerwy skoku można dowolnie wybrać</li> <li>Suma długości skoku i 2x rezerwa skoku nie może przekraczać maksymalnego skoku roboczego</li> </ul>
	<p><b>Przykład:</b> EGC-70-500-BS-10P-KF-20H-...</p> <p>Skok roboczy = 500 mm 2x rezerwa skoku = 40 mm</p> <p>Skok całkowity = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)</p>

Wielkość	70	80	120	185		
Skok śruby	10	10	20	10	25	40
L9 = bezpieczna odległość dla wersji GK/GV (na położenie końcowe)	[mm] 10.5	13	13	18	18	21

## Redukcja skoku roboczego

Ze standardowym wózkiem GK/GP / wydłużonym wózkiem GV/GQ z dodatkowym wózkiem KL/KR

- Skok roboczy jest skrócony o długość dodatkowego wózka i odległość między wózkami
- W przypadku zamówienia wersji GP/GQ, dodatkowy wózek jest również ze zgarniaczem
- W przypadku zamówienia wersji GP/GQ, dodatkowy wózek nie jest wydłużony
- W przypadku zamówienia wersji GK-C/GV-C, dodatkowy wózek jest dostarczany również z adapterami do smarowania

L16 = Długość wózka

L18 = Odległość między wózkami

L17 = Długość dodatkowego wózka

1 Dodatkowy wózek

### Przykład:

Typ EGC-70-500-BS-...-GK-KR

Skok roboczy bez

dodatkowego wózka = 500 mm

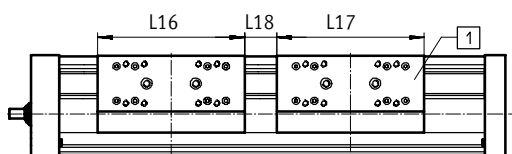
L18 = 20 mm

L16, L17 = 100 mm

Skok roboczy z

dodatkowym wózkiem = 380 mm

(500 mm - 20 mm - 100 mm)



## Wymiary – Dodatkowy wózek

Wielkość	70	80	120	185				
Wariant	GK/GV	GP/GQ	GK/GV	GP/GQ lub GK-C/GV-C	GK/GV	GP/GQ lub GK-C/GV-C	GK/GV	GK-C/GV-C
Długość L17 [mm]	100	121	120	146	203.3	236	282.8	322
Min. odległość między wózkami L18 [mm]	-	21	-	26	-	36	-	42

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

## Redukcja skoku roboczego po jednej stronie

Ze zintegrowanym zderzakiem bezpieczeństwa NPE i uchwytem amortyzatora KYE

- Skok roboczy jest zmniejszony o pełną długość zderzaka bezpieczeństwa i uchwytu amortyzatora.
- Zderzak gumowy w pokrywie musi być usunięty.
- Amortyzatorów nie wolno stosować w połączeniu z adapterami do smarowania.

Wielkość	70	80	120	185
Z zderzakiem bezpieczeństwa [mm]	43	68	98	133

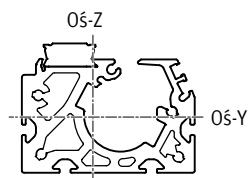
## Redukcja skoku roboczego

Ze zintegrowaną jednostką zaciskową

- Skok roboczy jest zmniejszony o długość jednostki zaciskowej.
- Przy zastosowaniu 1-kanalowej jednostki zaciskowej, skok jest zmniejszony po jednej stronie względem powierzchni mocującej.
- Przy zastosowaniu 2-kanalowej jednostki zaciskowej, skok jest zmniejszony symetrycznie względem powierzchni obciążenia.
- Amortyzatorów nie wolno stosować w połączeniu z jednostką zaciskową.

Wielkość	80	120	185
EGC-...-1H...-PN [mm]	87	124	131
EGC-...-2H-PN [mm]	174	248	262

## Moment bezwładności przekroju



Wielkość	70	80	120	185
I <sub>y</sub> [mm <sup>4</sup> ]	4.19x10 <sup>5</sup>	9.81x10 <sup>5</sup>	5.01x10 <sup>6</sup>	2.61x10 <sup>7</sup>
I <sub>z</sub> [mm <sup>4</sup> ]	5.78x10 <sup>5</sup>	1.32x10 <sup>6</sup>	5.82x10 <sup>6</sup>	2.6x10 <sup>7</sup>

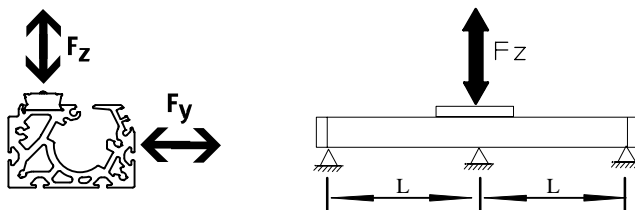
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

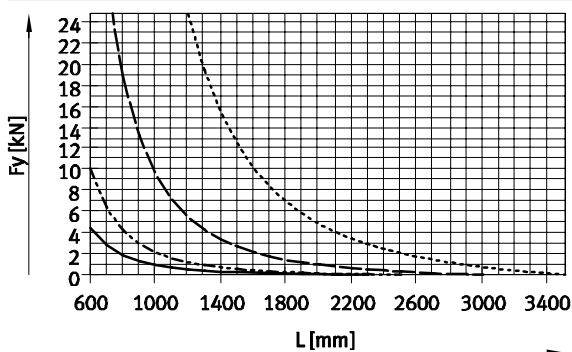
## Maksymalna dopuszczalna odległość między podporami L (bez mocowania profilu MUE/podpory pośredniej EAHF) w funkcji siły F

Aby ograniczyć odkształcenia w przypadku długich skoków, napęd może wymagać podparcia.

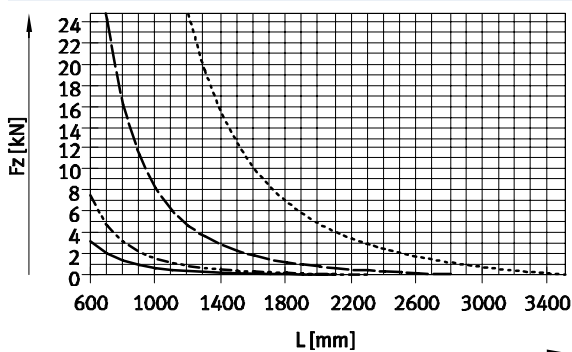
Poniższe wykresy mogą być użyte do określenia maksymalnych dopuszczalnych odległości L między punktami podparcia jako funkcji prostopadłej siły F. Ugięcie profilu  $f = 0.5 \text{ mm}$ .



Siła  $F_y$



Siła  $F_z$



- EGC-70
- - - EGC-80
- · - EGC-120
- · · EGC-185

## Zalecane wartości graniczne ugięcia

Zaleca się przestrzeganie podanych poniżej limitów odkształcenia, aby nie pogorszyć parametrów roboczych napędów. Większe odkształcenia mogą prowadzić do zwiększenia tarcia, szybszego zużycia i skrócenia żywotności.

Wielkość	Dynamiczne ugięcie (obciążenie ruchome)	Staticzne ugięcie (obciążenie nieruchome)
70 ... 185	0,05 % długości napędu, maks. 0,5 mm	0,1 % długości napędu



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

FESTO

## Centralne smarowanie

Adapter do smarowania pozwala na stałe smarowanie prowadnicy napędu ze śrubą EGC-BS w warunkach wilgotnych bądź mokrych przy zastosowaniu półautomatycznych lub automatycznych urządzeń smarujących.

- Dla wielkości 80, 120, 185
- Do smarowania można stosować oleje i smary
- Wymiary napędu ze śrubą EGC-BS są takie same, niezależnie od tego, czy zamontowano moduły do smarowania, czy też nie
- Oba adaptory do smarowania muszą być połączone
- Na każdym wózku dostępne są trzy przyłącza smarowania
- Można stosować w połączeniu z:
  - Standardowy wózek GK
  - Dodatkowy wózek KL, KR
- Nie można stosować w połączeniu z:
  - Zabezpieczone prowadzenie na łożyskach kulkowych GP

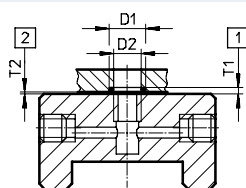
Wymiary wózka

→ strona 36

Kod zamówieniowy C w systemie modułowym → strona 48

## Opcje przyłączy dla specjalizowanych konstrukcji

Rysunek obok pokazuje opcję połączenia górnego interfejsu do smarowania wykorzystującą specjalizowany interfejs.



D1  $8^{+0,2}$  mm

D2 6 mm

T1  $0,6_{-0,05}$  mm

T2  $0,1^{+0,2}$  mm

O-ring  $\varnothing 6 \times 1$  mm (DIN3771)

1 Głębokość rowka pod O-ring

2 Wymagana szczelina powietrzna

Dodatkowe wymiary → strona 36

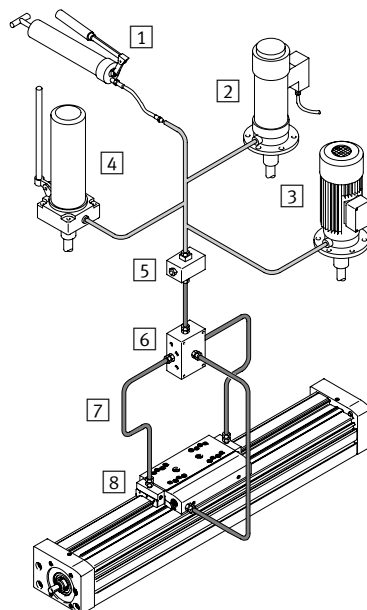
## Struktura centralnego systemu smarowania

Centralny system smarowania wymaga różnych dodatkowych komponentów.

Na ilustracji pokazano różne opcje (pompka ręczna, kompresor pneumatyczny bądź kompresor elektryczny) stanowiące minimalne wymagania przy projektowaniu centralnego systemu smarowania. Festo nie oferuje tych dodatkowych komponentów natomiast można je nabyć w następujących firmach:

- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

Festo poleca te firmy ponieważ mogą one zapewnić wszystkie niezbędne komponenty.



1 Pompa ręczna

2 Kompresor pneumatyczny

3 Kompresor elektryczny

4 Kompresor ręczny

5 Blok nypli

6 Blok rozgałęziający

7 Przewody lub rurki

8 Złączki

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

**Wymiary** Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

↓ Widok A (→ strona 29)

+ = plus długość skoku + 2x rezerwa skoku  
 L9 z GK/GV: bezpieczna odległość od położenia końcowych  
 z GP/GQ: wymiar dla uszczelnienia zgarniającego  
 → strona 22  
 z GK-C/GV-C: wymiar dla adaptera → strona 36

Redukcja skoku roboczego przy dodatkowym wózku → strona 22

Wielkość	Wariant	Skok	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B9	D1 ∅ H7	D2 ∅ h7	D3
70	GK/GP	50 ... 1000	69	58.6	16.5	30	45	29	39	1	38	6	≈13
	GV/GQ	50 ... 900											
80	GK/GP	< 1477	82	72.6	22	40	60	35	46.75	1	48	8	∅18
		≥ 1477											
	GV/GQ	< 1377											
		≥ 1377											
120	GK/GP	< 1704	120	107	33	80	40	64	78	1	62	12	∅28
		≥ 1704											
	GV/GQ	< 1604											
		≥ 1604											
185	GK/GP	< 2361	186	169	53	120	80	80	114	1	95	25	∅44
		≥ 2361											
	GV/GQ	< 2261											
		≥ 2261											

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Wielkość	Wariant	Skok	D4	D5 ∅ H7	D6	D8 ∅ H7	H1	H2	H3	H5	H6	H7	L1	L2
70	GK/GP	50 ... 1000	M5	-	M5	5	64	22.5	50.5	13	13	36	168	86.5
	GV/GQ	50 ... 900											268	136.5
80	GK/GP	< 1477	M5	9	M5	5	76.5	27	62	17.5	15	46	196	101
		≥ 1477											236	121
	GV/GQ	< 1377											296	151
		≥ 1377											336	171
120	GK/GP	< 1704	M6	-	M8	9	111.5	42.5	89.5	22	22	54	309	156
		≥ 1704											369	186
	GV/GQ	< 1604											409	206
		≥ 1604											469	236
185	GK/GP	< 2361	M8	-	M10	9	172.5	65.2	141.5	25	25	80	412	209
		≥ 2361											512	259
	GV/GQ	< 2261											512	259
		≥ 2261											612	309

Wielkość	Wariant	Skok	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	T1	T2	T6	T7	T9
70	GK/GP	50 ... 1000	21	8	14	1.8	16	3	10.5	2.5	12	-	10	3.1
	GV/GQ	50 ... 900												
80	GK/GP	< 1477	23	12.5	18	2	17	3	13	2.5	12	2.1	10	3.1
		≥ 1477												
	GV/GQ	< 1377												
		≥ 1377												
120	GK/GP	< 1704	33	17.5	25.5	2	30	3	18	3	15	-	16	2.1
		≥ 1704												
	GV/GQ	< 1604												
		≥ 1604												
185	GK/GP	< 2361	43	23	30.5	2	37	3	21	3	20	-	20	2.1
		≥ 2361												
	GV/GQ	< 2261												
		≥ 2261												

 Uwaga

Wymagania odnośnie płaskość powierzchni przyłączeniowej i adapterów w konstrukcjach ram i napędów równoległych.

→ [www.festo.com](http://www.festo.com)

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

Profile

**Wielkość 70**

**Wielkość 80**

**Wielkość 120**

**Wielkość 185**

1 Rowek dla czujników zbliżeniowych  
 2 Rowek montażowy dla kamieni mocujących

Wielkość	B10	B11	H10	H11
70	67	40	20	-
80	80	40	20	-
120	116	40	20	-
185	182	80	20	40

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

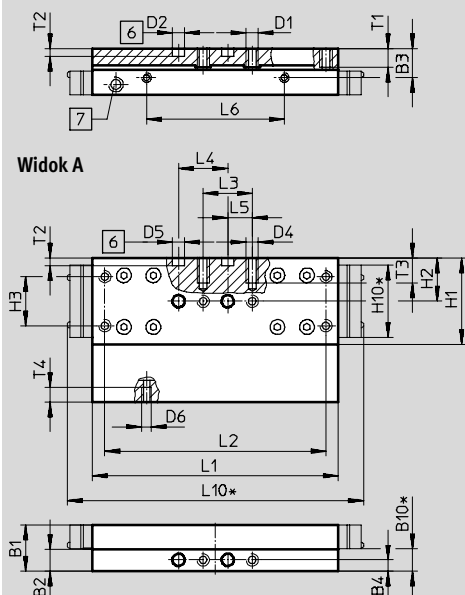
Dane techniczne

## Wymiary

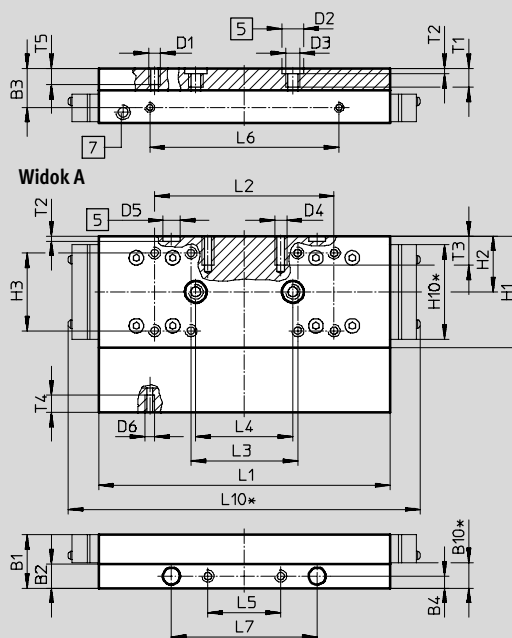
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Standardowy wózek / GP – Standardowy wózek, z osłoną

### Wielkość 70



### Wielkość 80



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 6 Otwór dla trzpienia centrującego
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- \* Wersja z osłoną

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3
70	18.7	8.7	11.7	4.5	9	M5	5	-	M5	5	M4	35	17.5	20 ±0.1
80	22	10	16	5	10.4	M5	9	M6	M5	7	M4	46	23	32 ±0.2

Wielkość	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
		±0.1			±0.03		±0.1	±0.05			+0.1			
70	29.4	100	90 ±0.1	20 ±0.1	20	10 ±0.1	56	-	121	7.5	3.1	10	6	-
80	39	120	74 ±0.2	44 ±0.2	40	30 ±0.1	78	60	145	8.6	2.1	12	7	7.5

\* Wersja z osłoną

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

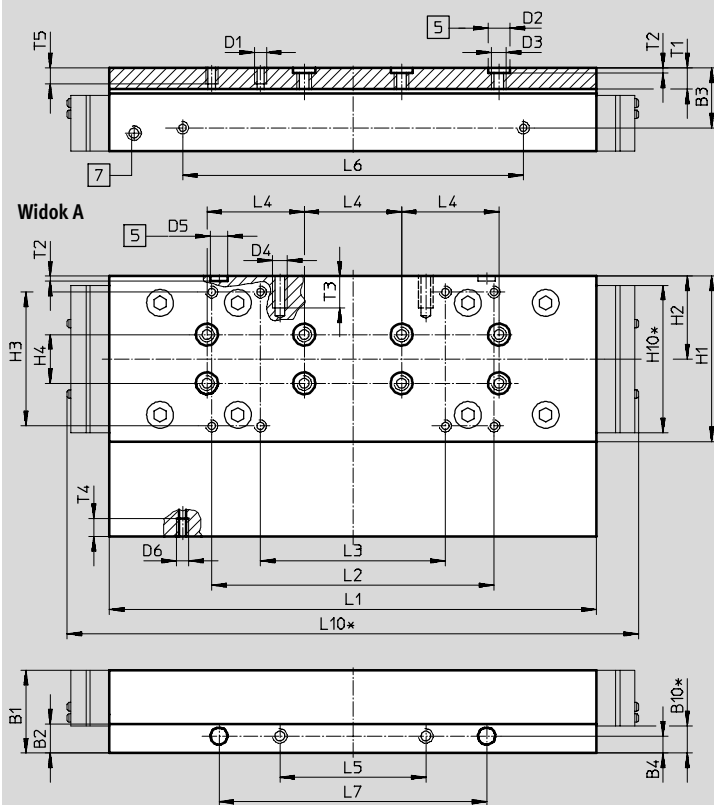
Dane techniczne

## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Standardowy wózek / GP – Standardowy wózek, z osłoną

### Wielkość 120



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- \* Wersja z osłoną

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4
120	34	12	24.5	7	11.2	M5	9	M6	M6	7	M5	68	34	55 ±0.2	20 ±0.03

Wielkość	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
120	60.6	±0.1	±0.2	±0.2	±0.03	±0.1	±0.1	±0.05	235	8.6	+0.1	13	7.5	7.5

\* Wersja z osłoną

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

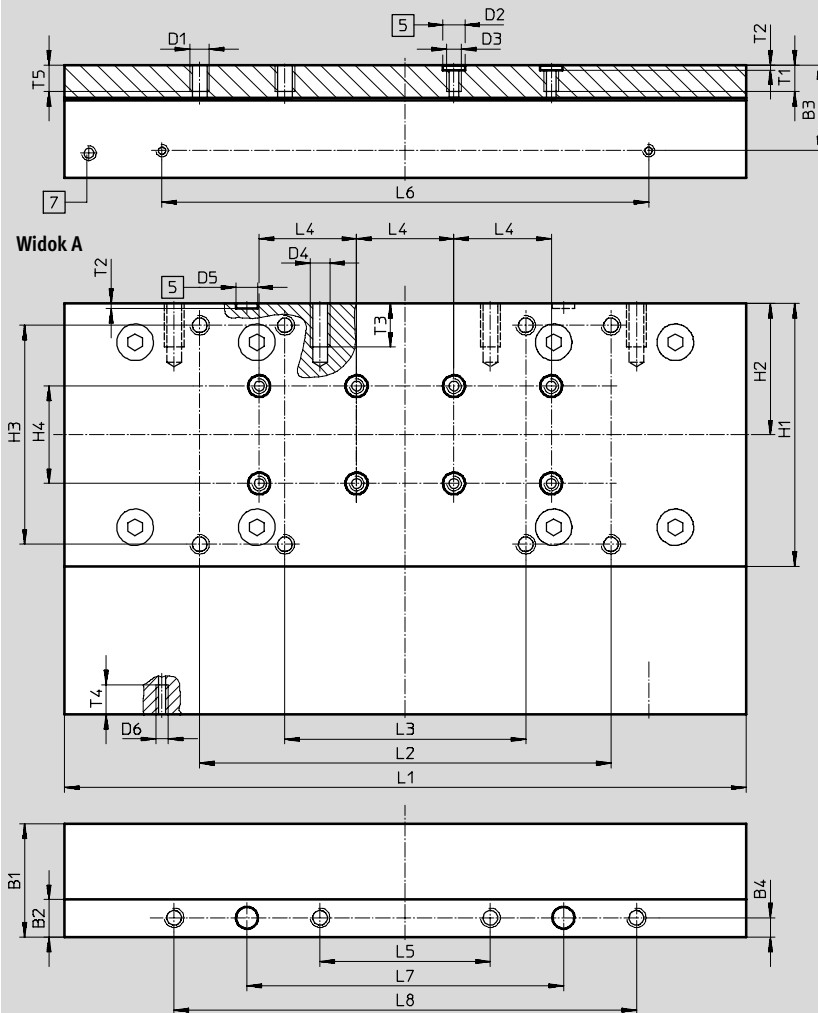
Dane techniczne

**Wymiary**

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Standardowy wózek

**Wielkość 185**



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3 ±0.2	H4 ±0.03
185	46.5	15.5	35.2	8	M8	9	M6	M8	9	M5	108	54	90	40

Wielkość	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	T1	T2 +0.1	T3	T4	T5
185	±0.1	±0.2	±0.2	±0.03	±0.2	±0.1	±0.05	±0.2	11	2.1	18	12.3	12

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

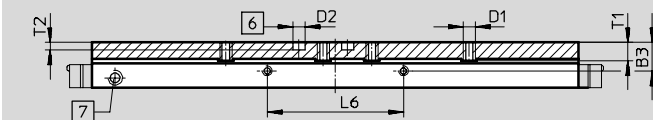
Dane techniczne

## Wymiary

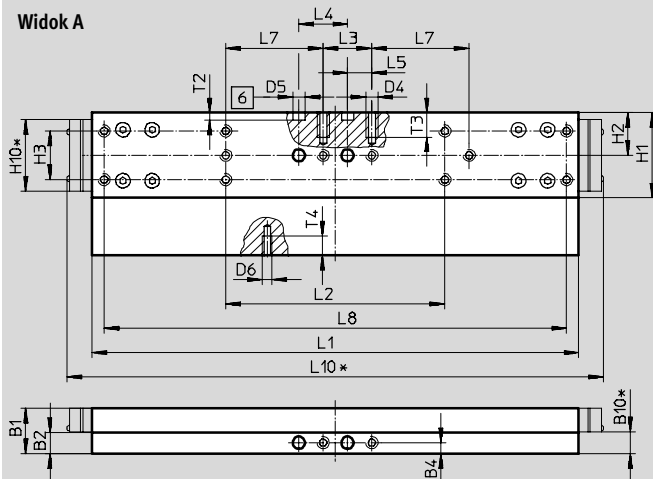
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Wydłużony wózek / GQ – Wydłużony wózek, z osłoną

### Wielkość 70



### Widok A



- 6 Otwór dla tulei centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- \* Wersja z osłoną

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2	D4	D5
							∅ H7		∅ H7
70	18.7	8.7	11.7	4.5	9	M5	5	M5	5

Wielkość	D6	H1	H2	H3	H10*	L1	L2	L3	L4
				±0.1		±0.1	±0.1	±0.1	±0.03
70	M4	35	17.5	20	29.4	200	90	20	20

Wielkość	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4
	±0.1	±0.1	±0.1	±0.2			+0.1		
70	10	56	40	190	221	7.5	3.1	10	6

\* Wersja z osłoną



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

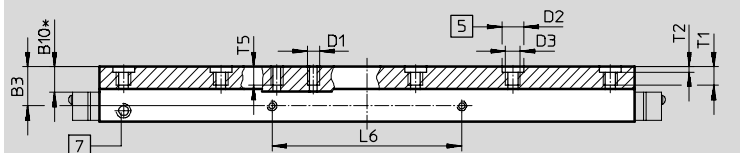
Dane techniczne

## Wymiary

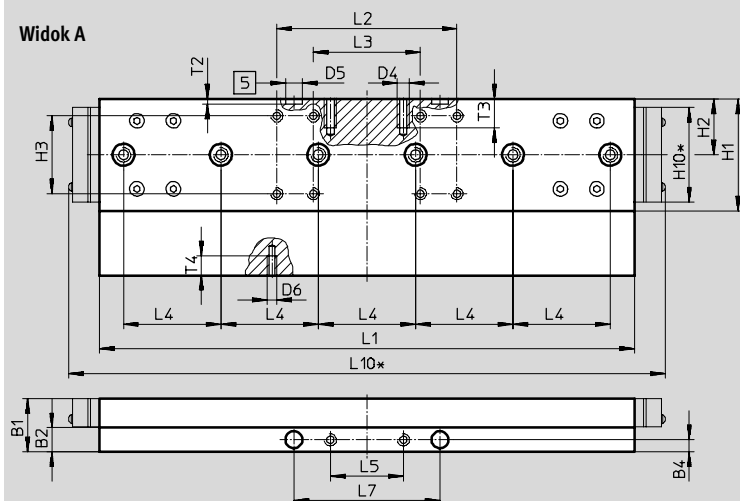
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Wydłużony wózek / GQ – Wydłużony wózek, z osłoną

### Wielkość 80



### Widok A



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- \* Wersja z osłoną

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 Ø H7	D3	D4	D5 Ø H7
80	22	10	16	5	10.4	M5	9	M6	M5	7

Wielkość	D6	H1	H2	H3	H10*	L1	L2	L3	L4
80	M4	46	23	±0.2 32	±0.1 39	±0.2 220	±0.2 74	±0.2 44	±0.03 40

Wielkość	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
80	±0.1 30	±0.1 78	±0.05 60	245	8.6	+0.1 2.1	12	7	7.5

\* Wersja z osłoną

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

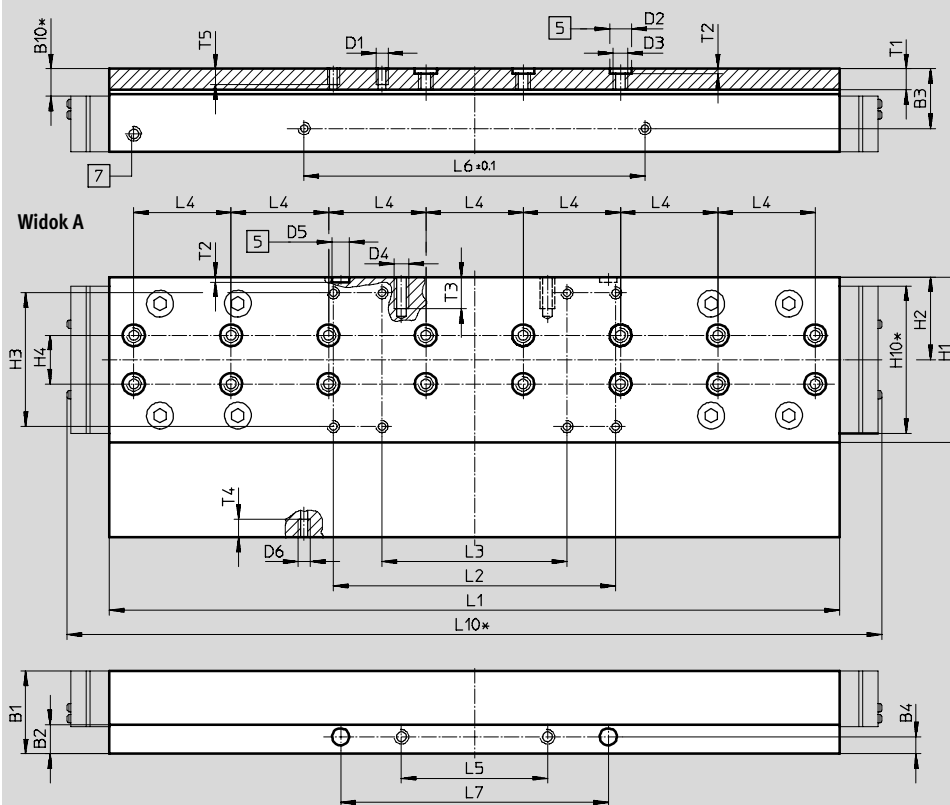
Dane techniczne

## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Wydłużony wózek / GQ – Wydłużony wózek, z osłoną

### Wielkość 120



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- \* Wersja z osłoną

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2	D3	D4	D5
							∅ H7			∅ H7
120	34	12	24.5	7	11.2	M5	9	M6	M6	7

Wielkość	D6	H1	H2	H3	H4	H10*	L1	L2	L3	L4
					±0.03		±0.1			±0.03
120	M5	68	34	55 ±0.2	20	60.6	303.3	116 ±0.2	76 ±0.2	40

Wielkość	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
	±0.1	±0.1		±0.2			±0.1			
120	60	140	110 ±0.05	–	335	8.6	2.1	13	7.5	7.5

\* Wersja z osłoną

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

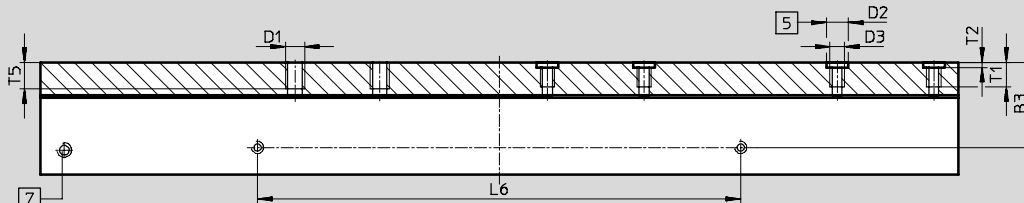
Dane techniczne

**Wymiary**

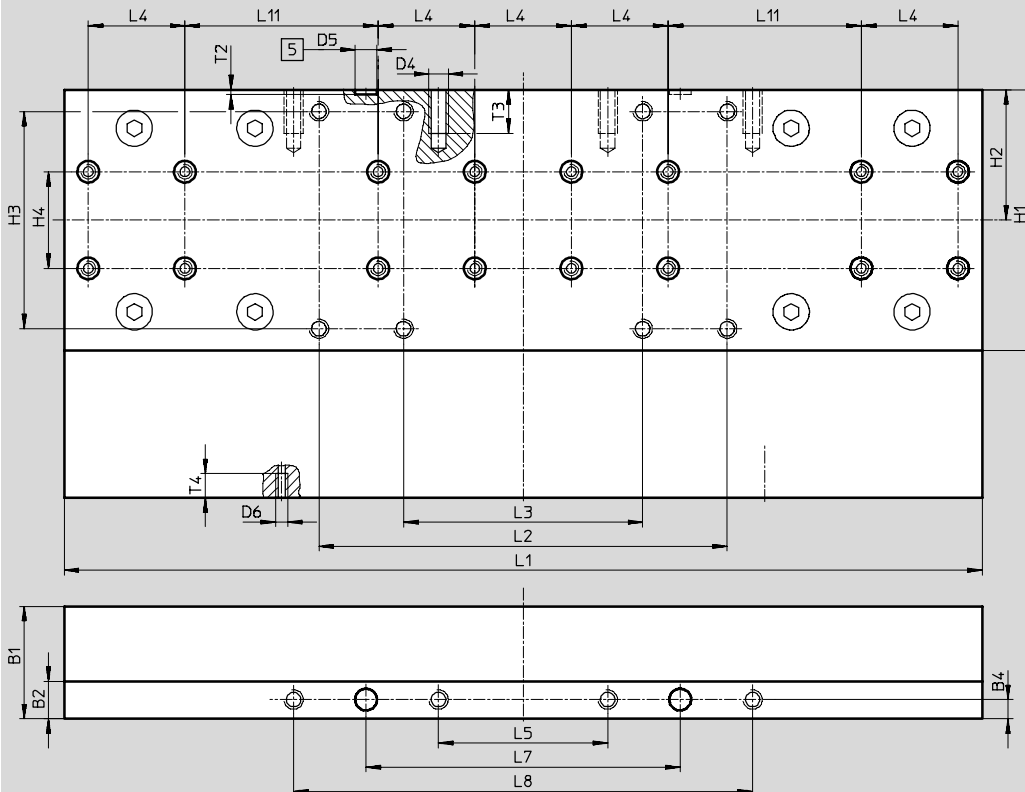
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – Wydłużony wózek

**Wielkość 185**



**Widok A**



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej
- Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	D1	D2 Ø H7	D3	D4	D5 Ø H7
185	46.5	15.5	35.2	8	M8	9	M6	M8	9

Wielkość	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4	
185	M5	108	54	90	±0.2	±0.03	±0.1	±0.2	±0.2	±0.03

Wielkość	L5	L6	L7	L8	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0.2	±0.1	±0.05	±0.2	±0.03	11	+0.1	18	10	12

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

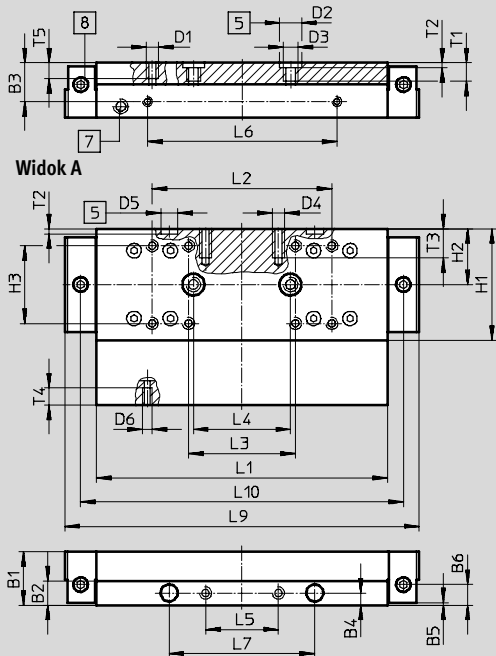


## Wymiary

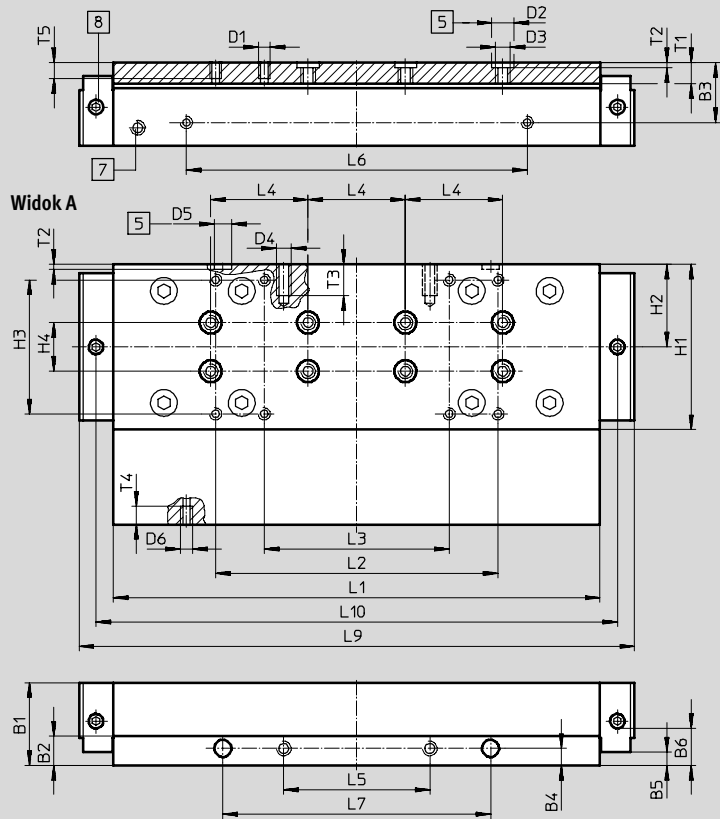
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Standardowy wózek z adapterem do smarowania

### Wielkość 80



### Wielkość 120



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- 8 Przyłącze centralnego smarowania  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
					±0.1			∅ H7		
80	22	10	16	5	1	8.5	M5	9	M6	M5
120	34	12	24.5	7	5.5	18.2	M5	9	M6	M6

Wielkość	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
	∅ H7				±0.2	±0.03	±0.1	±0.2	±0.2	±0.03
80	7	M4	46	23	32	–	120	74	44	40
120	7	M5	68	34	55	20	203.3	116	76	40

Wielkość	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
	±0.1	±0.1	±0.05				+0.1			
80	30	78	60	146	133	8.6	2.1	12	7	7.5
120	60	140	110	226.9	214.3	8.6	2.1	13	7.5	7.5

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

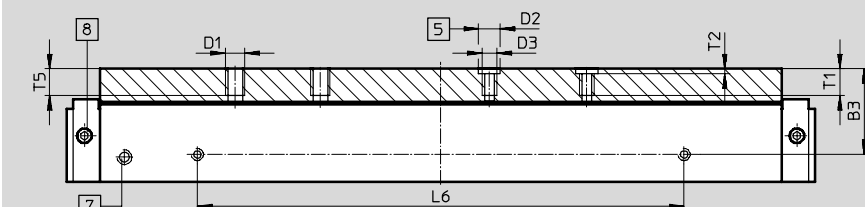
Dane techniczne

## Wymiary

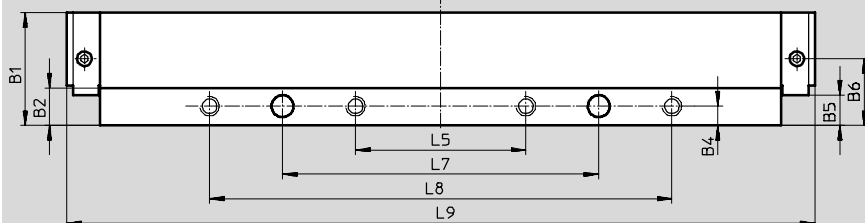
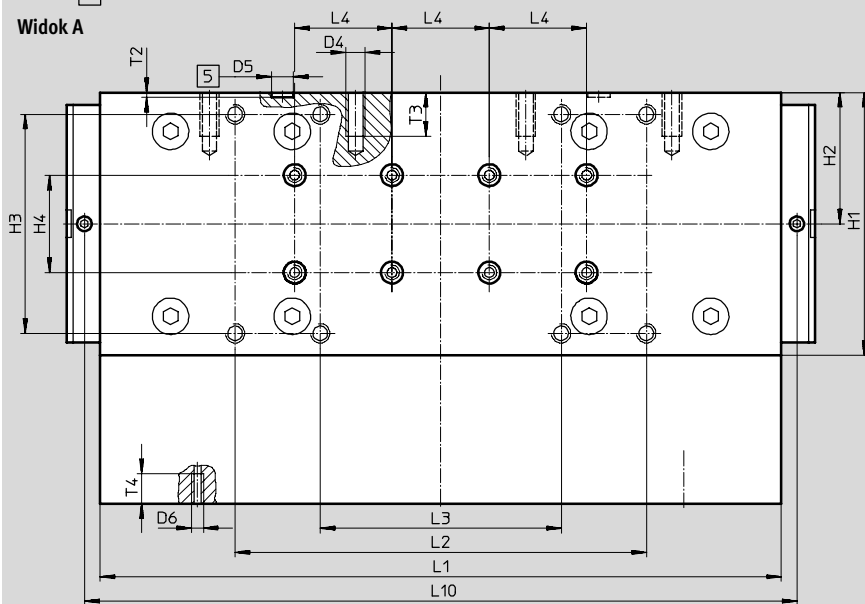
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Standardowy wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 185



Widok A



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- 8 Przyłącze centralnego smarowania  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
185	46.5	15.5	35.2	8	±0.1 12.5	27.5	M8	∅ H7 9	M6	M8

Wielkość	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	∅ H7 9	M5	108	54	±0.2 90	±0.03 40	±0.1 282.8	±0.2 169	±0.2 99	±0.03 40

Wielkość	L5	L6	L7	L8	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0.2 70	±0.1 200	±0.05 130	±0.2 190	307.4	292.8	11	+0.1 2.1	18	12.3	12

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

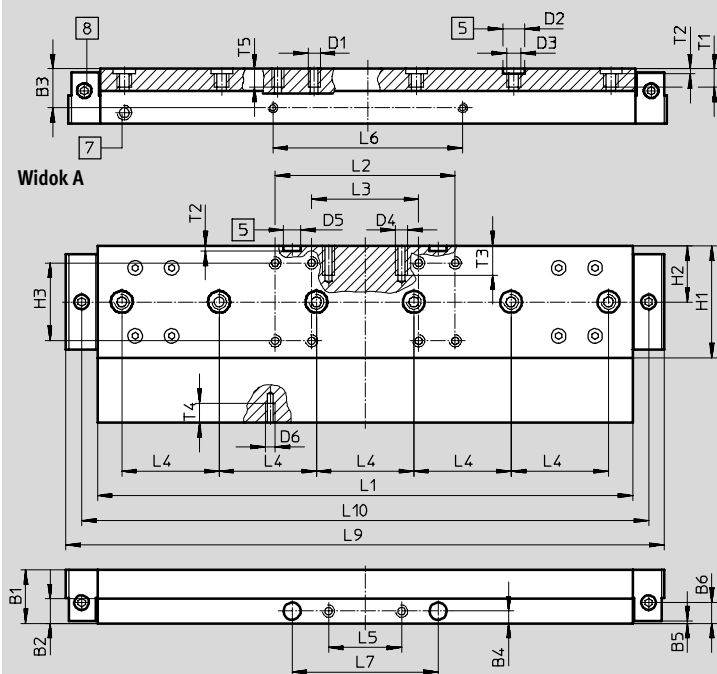
Dane techniczne

## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Wydłużony wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 80



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania Śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- 8 Przyłącze centralnego smarowania  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
					±0.1			∅ H7		
80	22	10	16	5	1	8.5	M5	9	M6	M5

Wielkość	D5	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5
	∅ H7				±0.2	±0.1	±0.2	±0.2	±0.03	±0.1
80	7	M4	46	23	32	220	74	44	40	30

Wielkość	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
	±0.1	±0.05				+0.1			
80	78	60	246	233	8.6	2.1	12	7	7.5

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

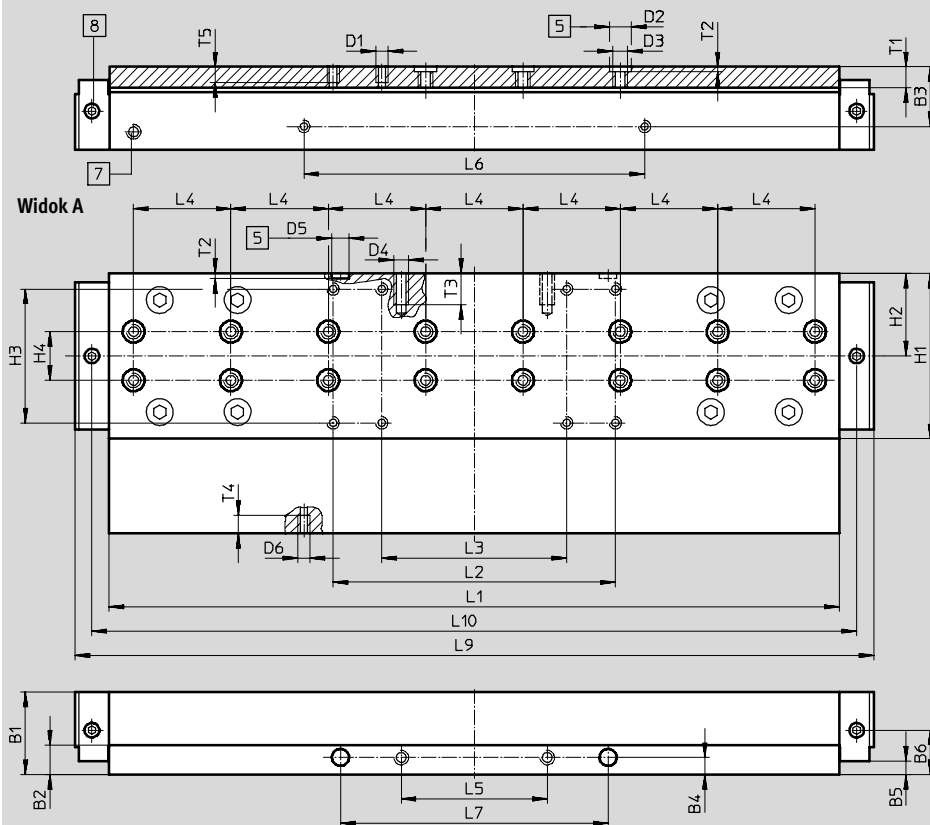
Dane techniczne

## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Wydłużony wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 120



- 5 Otwór dla tulejki centrującej
- 7 Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- 8 Przyłącze centralnego smarowania  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4
120	34	12	24.5	7	±0.1 5.5	18.2	M5	9	M6	M6

Wielkość	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
120	7	M5	68	34	±0.2 55	±0.03 20	±0.1 303.3	±0.2 116	±0.2 76	±0.03 40

Wielkość	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
120	±0.1 60	±0.1 140	±0.05 110	326.9	314.3	8.6	+0.1 2.1	13	7.5	7.5

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

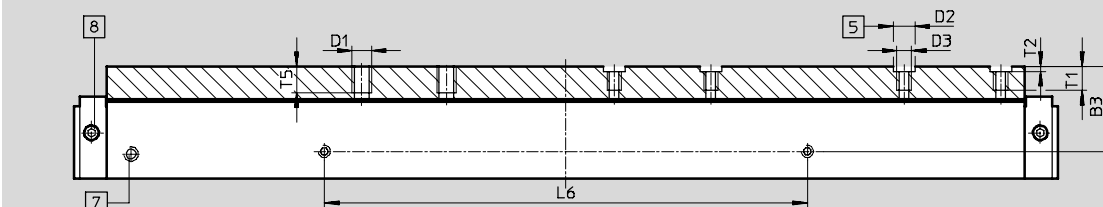
Dane techniczne

## Wymiary

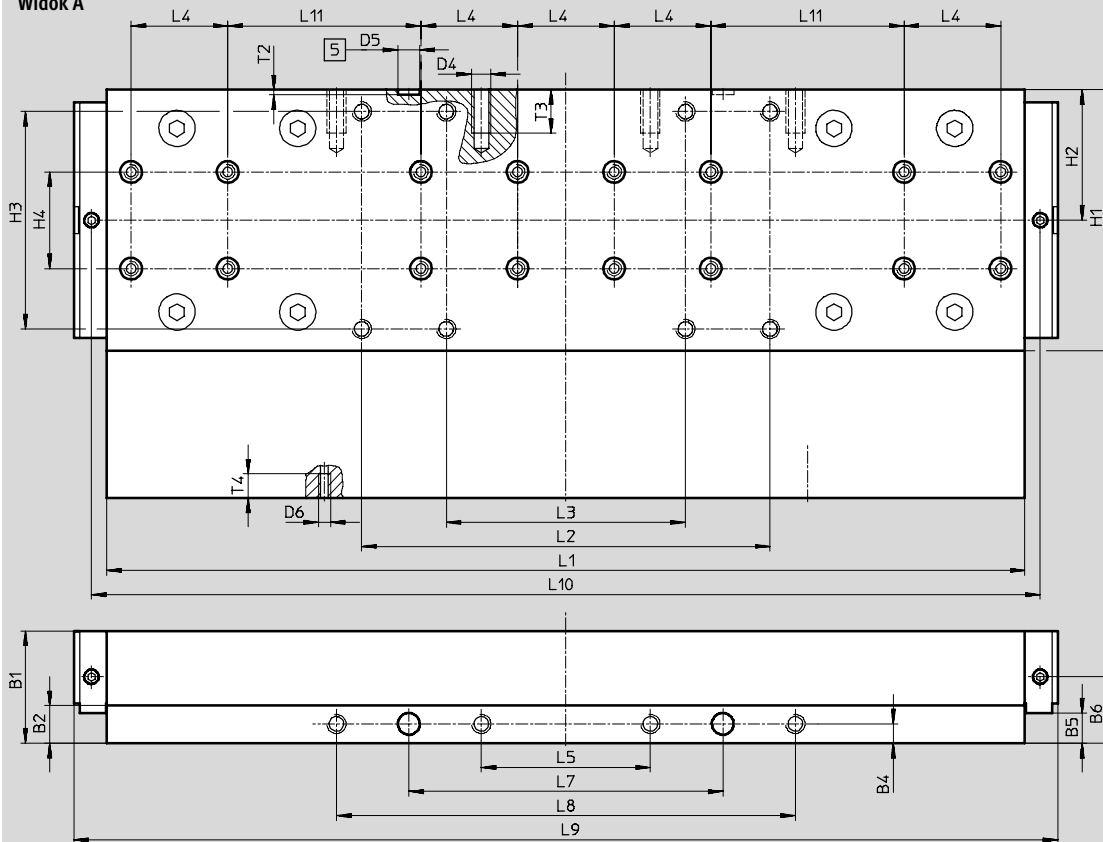
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Wydłużony wózek z adapterem do smarowania

Wielkość 185



Widok A



- [5] Otwór dla tulejki centrującej
- [7] Przyłącze smarowania śruby pociągowej  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 8 mm
- [8] Przyłącze centralnego smarowania  
Przyłącze gwintowane M6, głębokość 6 mm

Wielkość	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4
185	46.5	15.5	35.2	8	±0.1 12.5	27.5	M8	9	M6	M8

Wielkość	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4	L5
185	9	M5	108	54	±0.2 90	±0.03 40	±0.1 382.8	±0.2 169	±0.2 99	±0.03 40	±0.2 70

Wielkość	L6	L7	L8	L9	L10	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0.1 200	±0.05 130	±0.2 190	407.4	392.8	±0.03 80	11	+0.1 2.1	18	10	12



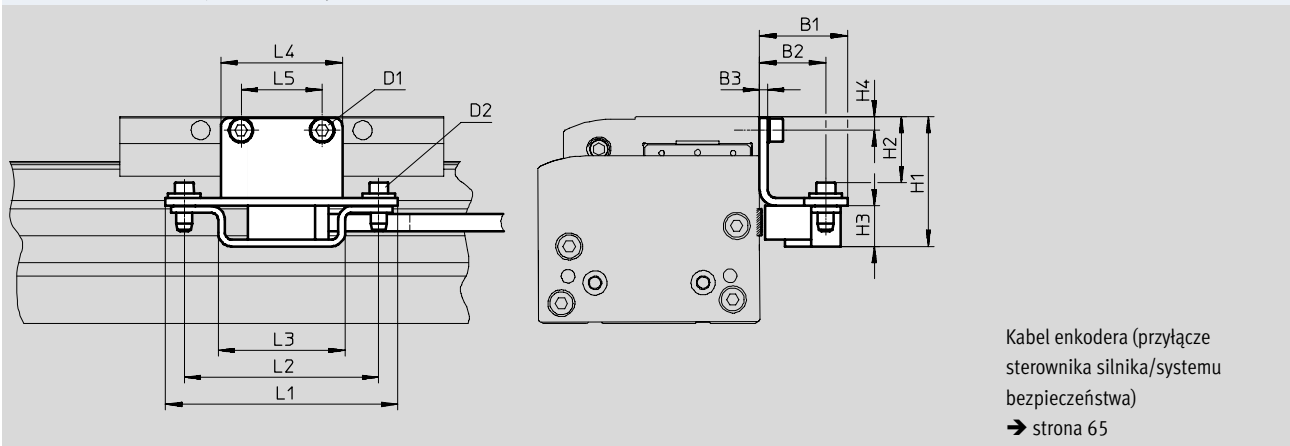
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

M1/M2 – z inkrementalnym enkoderem położenia



Typ	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4
EGC-70-...-M1	32.5	24.5	3	39	18.4	15	4.5
EGC-70-...-M2				39	18.4		4.5
EGC-80-...-M1				48	24.4		5
EGC-80-...-M2				48	24.4		5
EGC-120-...-M1				60	36.4		7
EGC-120-...-M2				60	36.4		7
EGC-185-...-M1				78.5	54.9		8
EGC-185-...-M2				78.5	54.9		8

Typ	D1	D2	L1	L2	L3	L4	L5
EGC-70-...-M1	M5x8	M4x14	86	72	47	35	20
EGC-70-...-M2	M5x8					35	20
EGC-80-...-M1	M5x8					45	30
EGC-80-...-M2	M5x8					45	30
EGC-120-...-M1	M6x10					86	60
EGC-120-...-M2	M6x10					86	60
EGC-185-...-M1	M8x12					86	70
EGC-185-...-M2	M8x12					86	70

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

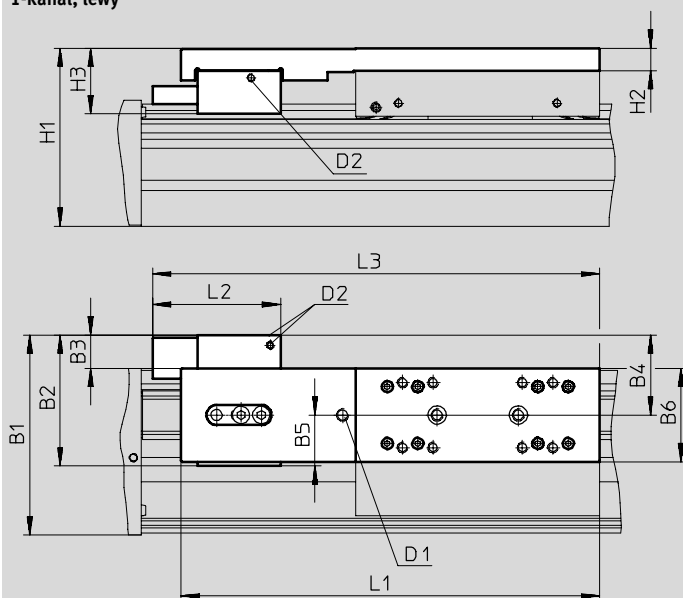
## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

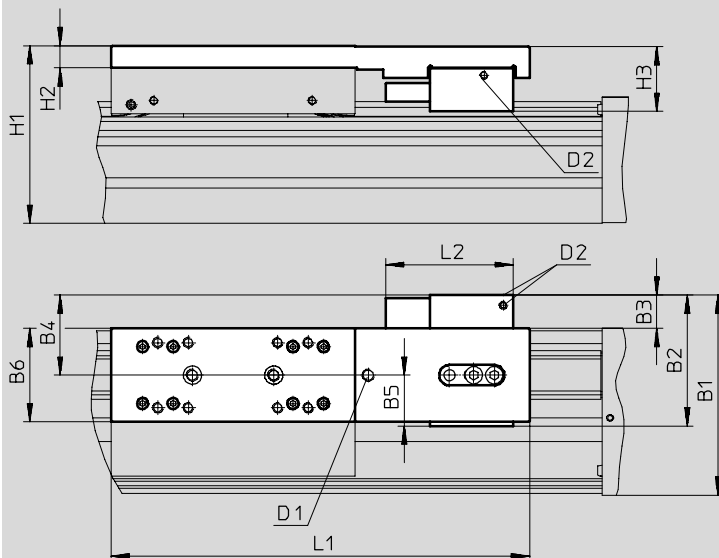
1HL/1HR/2H – z jednostką zaciskową

Wielkość 80

1-kanal, lewy



1-kanal, prawy



- D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania
- D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej → strona 23

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

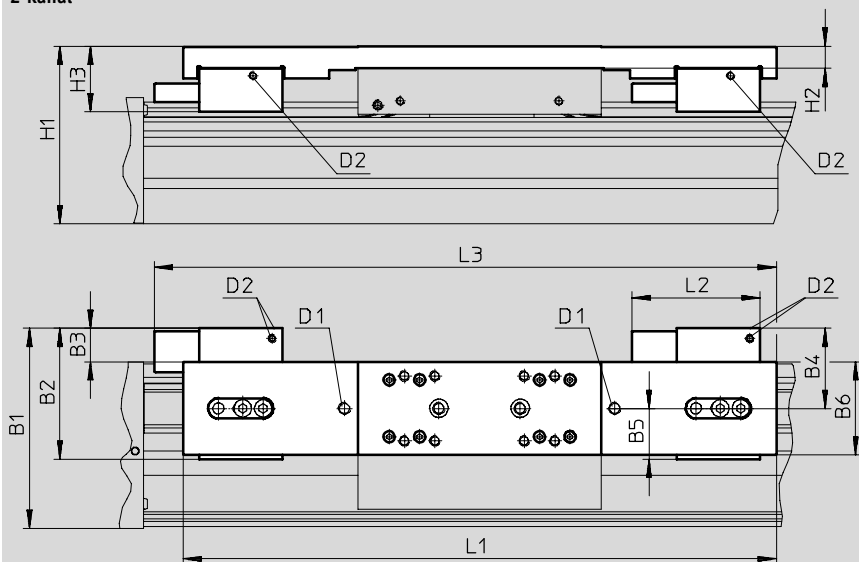
## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – z jednostką zaciskową

## Wielkość 80

### 2-kanal



D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania  
 D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej → strona 23

Typ	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2	L3											
EGC-80-...-1HL-PN	98.4	64.4	17.4	39.4	25	46	87.5	11	32.4	M6	M5	206	63	220											
EGC-80-...-1HR-PN														-											
EGC-80-...-C-1HL-PN														220											
EGC-80-...-C-1HR-PN														-											
EGC-80-...-2H-PN												292													306
EGC-80-...-C-2H-PN																									

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

FESTO

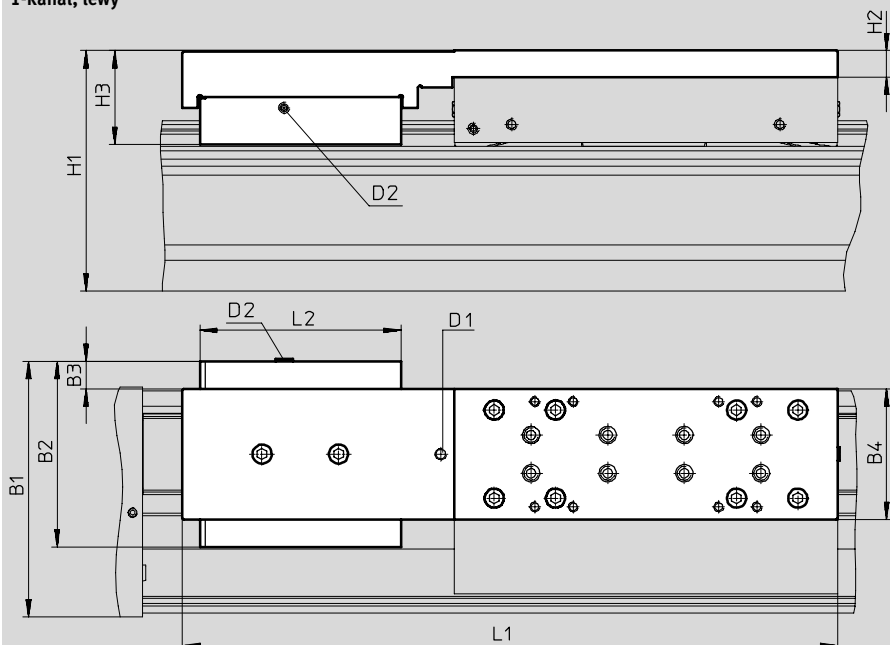
## Wymiary

1HL/1HR/2H – z jednostką zaciskową

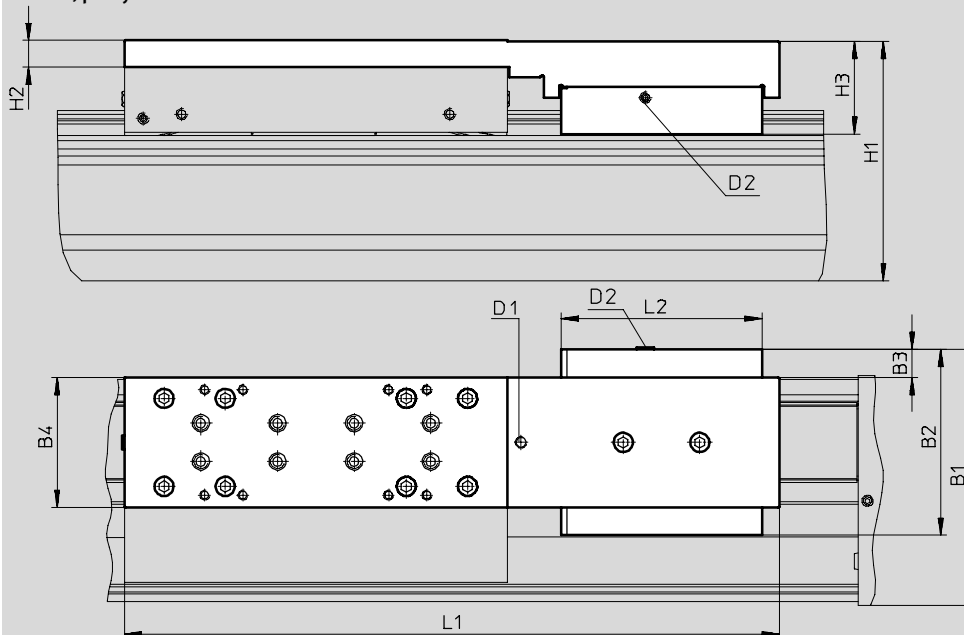
Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Wielkość 120/185

1-kanal, lewy



1-kanal, prawy



- D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania
- D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej → strona 23

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane techniczne

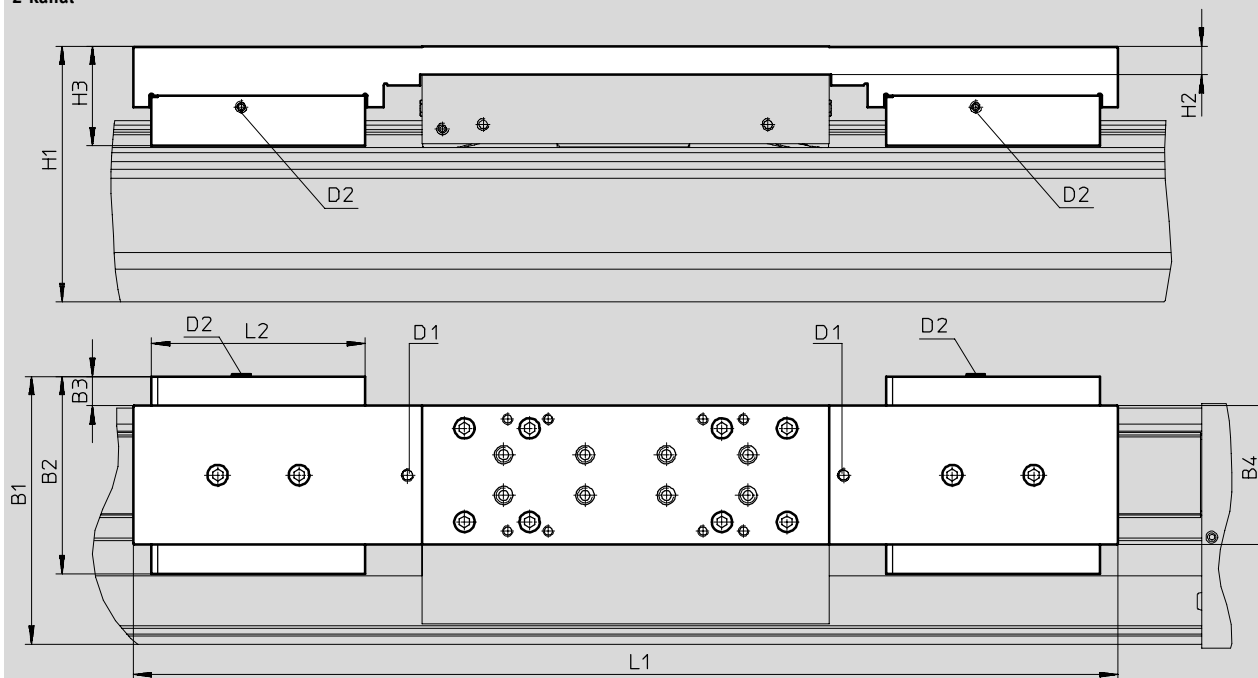
## Wymiary

Modele CAD do pobrania → [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – z jednostką zaciskową

## Wielkość 120/185

### 2-kanal



D1 Opcjonalny: Przyłącze gwintowane dla adapteru do smarowania

D2 Zasilanie sprężonym powietrzem

Redukcja skoku roboczego przy jednostce zaciskowej → strona 23

Typ	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2
<b>Wielkość 120</b>											
EGC-120-...-1HL-PN	133.5	97	15.5	68	125.5	14	48.9	M6	M5	342	105
EGC-120-...-1HR-PN											
EGC-120-...-C-1HL-PN											
EGC-120-...-C-1HR-PN										484	
EGC-120-...-2H-PN											
EGC-120-...-C-2H-PN											
<b>Wielkość 185</b>											
EGC-185-...-1HL-PN	196.5	131	12.5	108	189.5	17	64.1	M6	M5	432	109
EGC-185-...-1HR-PN											
EGC-185-...-C-1HL-PN											
EGC-185-...-C-1HR-PN										584	
EGC-185-...-2H-PN											
EGC-185-...-C-2H-PN											

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane techniczne

## Dane zamówienia – Elementy katalogowe

Właściwości:

- Rezerwa skoku: 0 mm
- Pozycja montażu silnika:  
po lewej
- Standardowy wózek

## ★ Podstawowy program produkcyjny

Wielkość	Skok [mm]	Nr części	Typ
70	Skok śruby 10 mm/obr.		
	100	★ 3013388	EGC-70-100-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	200	★ 3013389	EGC-70-200-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	300	★ 3013390	EGC-70-300-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	400	★ 3013391	EGC-70-400-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	500	★ 3013392	EGC-70-500-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	600	★ 3013393	EGC-70-600-BS-10P-KF-OH-ML-GK
80	Skok śruby 10 mm/obr.		
	100	★ 3013532	EGC-80-100-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	200	★ 3013533	EGC-80-200-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	300	★ 3013534	EGC-80-300-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	400	★ 3013535	EGC-80-400-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	500	★ 3013536	EGC-80-500-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	600	★ 3013537	EGC-80-600-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	800	★ 3013538	EGC-80-800-BS-10P-KF-OH-ML-GK
	Skok śruby 20 mm/obr.		
	100	★ 3013539	EGC-80-100-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	200	★ 3013540	EGC-80-200-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	300	★ 3013541	EGC-80-300-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	400	★ 3013542	EGC-80-400-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	500	★ 3013543	EGC-80-500-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	600	★ 3013544	EGC-80-600-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	800	★ 3013545	EGC-80-800-BS-20P-KF-OH-ML-GK
	120	Skok śruby 10 mm/obr.	
100		★ 3013571	EGC-120-100-BS-10P-KF-OH-ML-GK
200		★ 3013572	EGC-120-200-BS-10P-KF-OH-ML-GK
300		★ 3013573	EGC-120-300-BS-10P-KF-OH-ML-GK
400		★ 3013574	EGC-120-400-BS-10P-KF-OH-ML-GK
500		★ 3013575	EGC-120-500-BS-10P-KF-OH-ML-GK
600		★ 3013576	EGC-120-600-BS-10P-KF-OH-ML-GK
800		★ 3013577	EGC-120-800-BS-10P-KF-OH-ML-GK
Skok śruby 25 mm/obr.			
100		★ 3013578	EGC-120-100-BS-25P-KF-OH-ML-GK
200		★ 3013579	EGC-120-200-BS-25P-KF-OH-ML-GK
300		★ 3013580	EGC-120-300-BS-25P-KF-OH-ML-GK
400		★ 3013581	EGC-120-400-BS-25P-KF-OH-ML-GK
500		★ 3013582	EGC-120-500-BS-25P-KF-OH-ML-GK
600		★ 3013583	EGC-120-600-BS-25P-KF-OH-ML-GK
800		★ 3013584	EGC-120-800-BS-25P-KF-OH-ML-GK

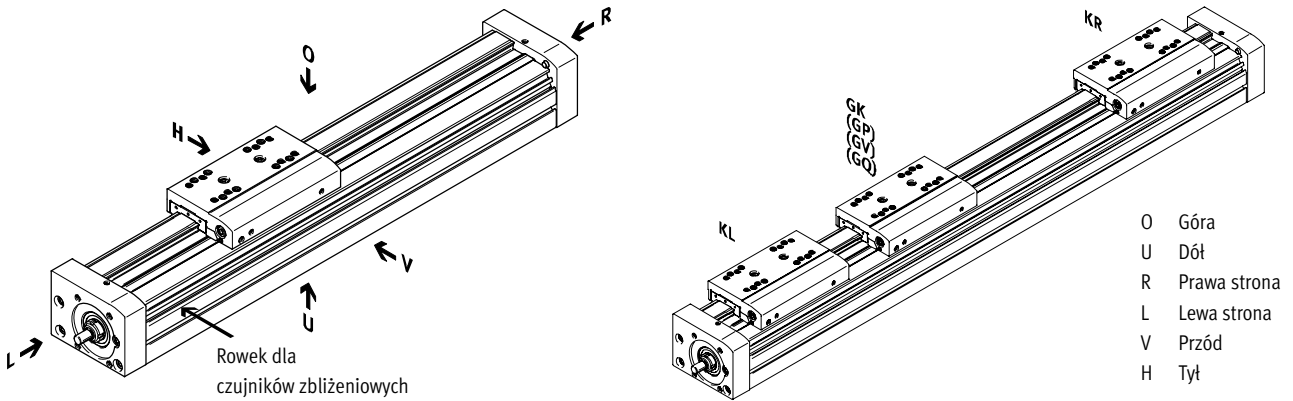
Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

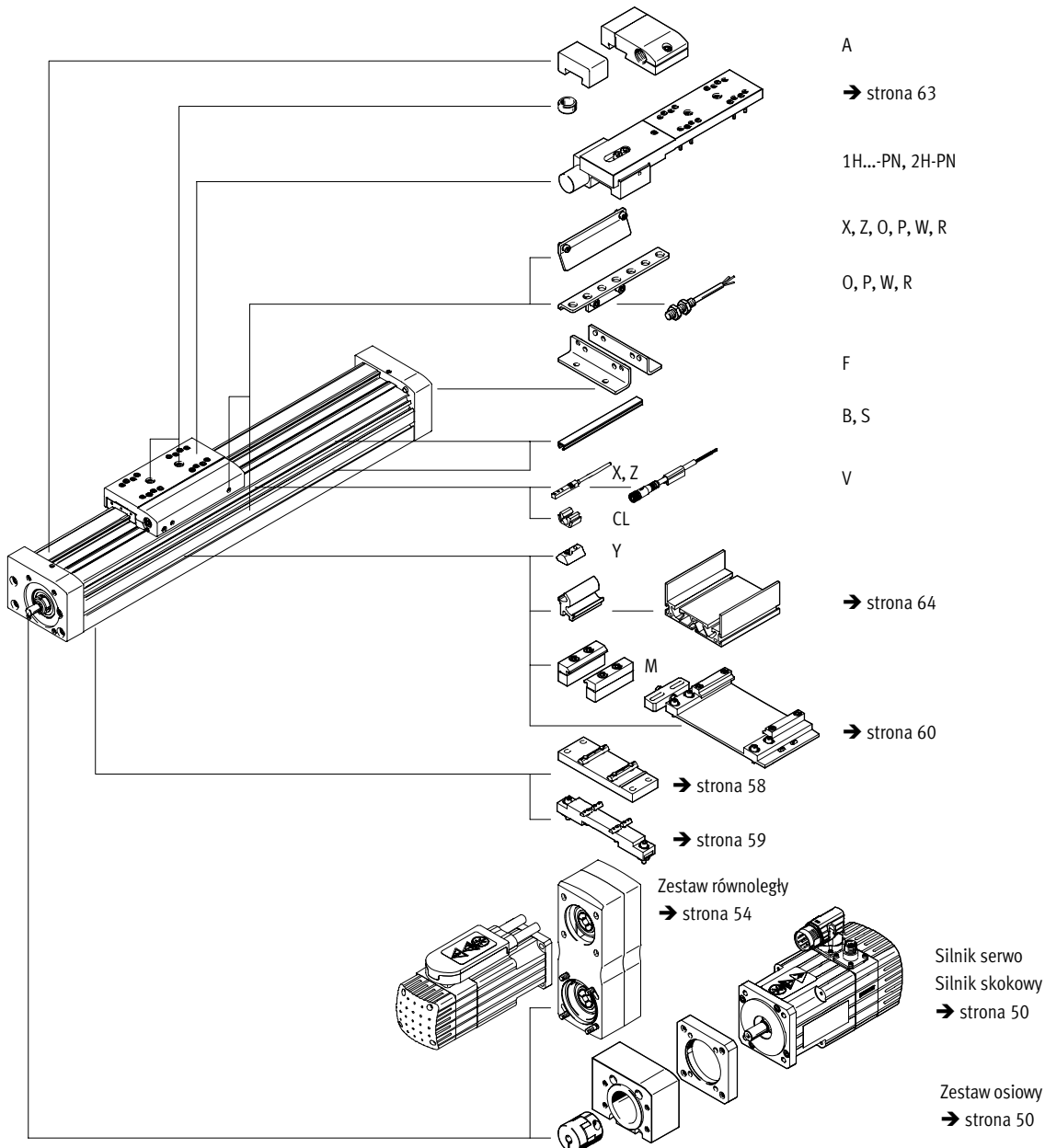
Dane do zamówienia – Produkty modułowe

## Kod zamówieniowy

Dane obowiązkowe



## Osprzęt



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Dane do zamówienia – Produkty modułowe


Tabela z danymi do zamówienia							
Wielkość	70	80	120	185	Warunki	Kod	Wpisz kod
<b>M</b> Nr modułu	<b>556807</b>	<b>556808</b>	<b>556809</b>	<b>556811</b>			
Konstrukcja	Napęd liniowy					<b>EGC</b>	EGC
Wielkość	70	80	120	185		-...	
Skok dla GK, GP (bez rezerwy skoku)	Standard [mm] 100; 200; 300; 400; 500; 600; 700; 800; 1000	100; 200; 300; 400; 500; 600; 700; 800; 900; 1000; 1400; 1500; 1800; 2000	100; 200; 300; 400; 500; 600; 700; 800; 900; 1000; 1400; 1500; 2000; 2500	300; 500; 600; 1000; 1500; 2000; 2500; 3000		-...	-...
	Zmienny [mm] 50 ... 980	50 ... 1980	50 ... 2480	50 ... 2980			
Skok dla GV, GQ (bez rezerwy skoku)	Standard [mm] 100; 200; 300; 400; 500; 600; 700; 900	100; 200; 300; 400; 500; 600; 700; 800; 900; 1300; 1400; 1700; 1900	100; 200; 300; 400; 500; 600; 700; 800; 900; 1300; 1400; 1900; 2400	200; 400; 500; 900; 1400; 1900; 2400; 2900		-...	
	Zmienny [mm] 50 ... 880	50 ... 1880	50 ... 2380	50 ... 2880			
Funkcja	Toczna śruba pociągowa					<b>-BS</b>	-BS
Skok śruby	10	10	10	-		<b>-10P</b>	
	-	20	-	-		<b>-20P</b>	
	-	-	25	-		<b>-25P</b>	
	-	-	-	40		<b>-40P</b>	
<b>O</b> Podpora śruby	Bez						
	Z podporą śruby				<b>1</b>	<b>-S</b>	
	> 705 mm <sup>1)</sup>	> 780 mm <sup>1)</sup>	> 883 mm <sup>1)</sup>	> 1224 mm <sup>1)</sup>			
	> 605 mm <sup>2)</sup>	> 680 mm <sup>2)</sup>	> 783 mm <sup>2)</sup>	> 1124 mm <sup>2)</sup>			
<b>M</b> Prowadnica	Prowadzenie na łożyskach kulkowych					<b>-KF</b>	-KF
Rezerwa skoku [mm]	0 ... 999 (0 = brak rezerwy skoku)				<b>2</b>	<b>-...H</b>	
Pozycja montażu silnika	Silnik po lewej stronie					<b>-ML</b>	
	Silnik po prawej stronie					<b>-MR</b>	
Wózek	Standardowy wózek					<b>-GK</b>	
	Wydłużony wózek, z osłoną					<b>-GQ</b>	
	Standardowy wózek, z osłoną					<b>-GP</b>	
	Wydłużony wózek					<b>-GV</b>	

**1** S Dostępne wyłącznie powyżej określonych wartości skoku

1) w połączeniu z wózkiem GK, GP

2) w połączeniu z wózkiem GQ, GV

**2** ...H Suma długości skoku roboczego i podwójnej rezerwy skoku nie może przekraczać maksymalnej wartości skoku

 Uwaga  
Podpora śruby pozwala na maksymalną prędkość ruchu niezależnie od długości śruby.

**M** Dane obowiązkowe

**O** Opcje

Kod zamówieniowy

**EGC** -  -  - **BS** -  -  - **KF** -  -  -



# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Dane do zamówienia – Produkty modułowe


Tabela z danymi do zamówienia								
Wielkość	70	80	120	185	Warunki	Kod	Wpisz kod	
0	Dodatkowy wózek	Z lewej strony	Dodatkowy standardowy wózek z lewej strony		3	-KL		
		Z prawej strony	Dodatkowy standardowy wózek z prawej strony		3	-KR		
↓	Funkcja smarowania	Standard						
		-	Adapter do smarowania			-C		
	Układ pomiaru położenia, inkrementalny	Rozdzielczość: 2.5 µm				-M1		
		Rozdzielczość: 10 µm				-M2		
	Jednostka zaciskowa	-	1-kanal, lewy		4	-1HL		
		-	1-kanal, prawy		4	-1HR		
		-	2-kanaly		4	-2H		
	Sposób uruchomienia	-	Pneumatyczna			-PN		
↓	Osprzęt	Osprzęt dostarczany oddzielnie					ZUB-	ZUB-
0	Łapy mocujące	1					F	
	Mocowanie profilu	1 ... 50					...M	
	Zaślepka rowka	Rowek mocujący	1 ... 50 (1 = 2 jednostki, 500 mm)			...B		
		Rowek dla czujników	1 ... 50 (1 = 2 jednostki, 500 mm)			...S		
	Kamień mocujący do rowka w profilu	1 ... 99					...Y	
	Czujnik zbliżeniowy (SIES)	Styk N/O, kabel 7,5 m indukcyjny,	1 ... 6			...X		
		do rowka 8, PNP, Styk N/C, kabel 7,5 m z elementem aktywującym	1 ... 6			...Z		
	Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem	1 ... 2				5	...A	
	Czujnik zbliżeniowy (SIEN)	Styk N/O, kabel 2,5 m indukcyjny, M8, PNP,	1 ... 99			...O		
		z elementem aktywującym	1 ... 99			...P		
	Uchwytem czujnika	Styk N/O, wtyczka M8	1 ... 99			...W		
		Styk N/C, wtyczka M8	1 ... 99			...R		
	Kabel łączący 2,5 m, M8, 3-żyłowy	1 ... 99					...V	
	Uchwyt kabla	10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90					...CL	
	Instrukcja obsługi	Rezygnacja z dokumentacji – instrukcje obsługi nie będą dołączone (instrukcje obsługi są dostępne bezpłatnie w formacie PDF na stronie internetowej <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a> )					-DN	

3 KL, KR Jeżeli wybrano wózek w wersji z osłoną (GQ, GP), to dodatkowy wózek (KL, KR) jest również w wersji z osłoną  
 Jeżeli wybrano wózek w wersji wydłużonej (GQ, GV), to dodatkowy wózek (KL, KR) nie jest w wersji wydłużonej  
 Jeżeli wybrany zostanie wózek z adapterem do smarowania (GK-C, GV-C), wówczas dodatkowy wózek (KL, KR) jest również dostarczany z adapterem do smarowania  
 Redukcja skoku roboczego przy dodatkowym wózku (KL, KR) → strona 22

4 1HL, 1HR, 2H Niedostępne z wózkiem GQ, GV oraz dodatkowym wózkiem KL, KR  
 Tylko z PN

Redukcja skoku roboczego przy zastosowaniu jednostki zaciskowej (1HL, 1HR, 2H) → strona 23

5 ... A Zderzak awaryjny z obejmą A nie może być łączony z wózkiem GP, GQ, GK-C, GV-C i jednostką zaciskową 1H...PN, 2H-PN

 Uwaga  
 Kod zamówieniowy X, Z zawiera w komplecie element aktywujący czujnik.  
 Kod zamówieniowy O, P, W, R zawiera w komplecie 1 element aktywujący czujnik i maks. 2 uchwyty czujnika.

M Dane obowiązkowe

O Opcje

Kod zamówieniowy

- [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] ZUB [ ] - [ ] - [ ]

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

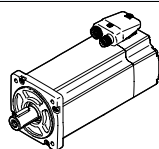
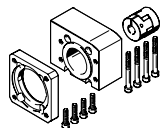
Osprzęt

FESTO

 Uwaga

Zależnie od kombinacji silnika i napędu, maksymalna siła posuwu napędu może nie być osiągnięta.

Przy stosowaniu zestawów równoległych należy uwzględnić ich moment oporu przy doborze silnika.

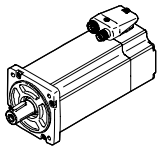
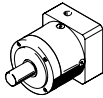
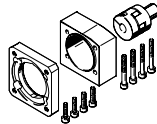
Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem osiowym – bez przekładni			Dane techniczne → internet: eamm-a
Silnik <sup>1)</sup>	Zestaw osiowy		
			
Typ	Nr części	Typ	
<b>EGC-70</b>			
Z silnikiem serwo			
EMME-AS-40-...	★ 3637972	EAMM-A-S38-40P-G2	
EMMS-AS-40-...	3637971	EAMM-A-S38-40A-G2	
EMMS-AS-55-...	3637967	EAMM-A-S38-55A-G2	
EMME-AS-60-...	★ 3637958	EAMM-A-S38-60P-G2	
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-42-...	★ 3637965	EAMM-A-S38-42A-G2	
EMMS-ST-57-...	★ 3637956	EAMM-A-S38-57A-G2	
Ze zintegrowanym napędem			
EMCA-EC-67-...	1456638	EAMM-A-S38-67A-G2	
<b>EGC-80</b>			
Z silnikiem serwo			
EMMS-AS-55-...	3637961	EAMM-A-S48-55A-G2	
EMME-AS-60-...	★ 3637964	EAMM-A-S48-60P-G2	
EMMS-AS-70-...	3637957	EAMM-A-S48-70A-G2	
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-57-...	★ 3637963	EAMM-A-S48-57A-G2	
EMMS-ST-87-...	★ 3637962	EAMM-A-S48-87A-G2	
<b>EGC-120</b>			
Z silnikiem serwo			
EMMS-AS-70-...	3637959	EAMM-A-S62-70A-G2	
EMME-AS-80-...	★ 3637970	EAMM-A-S62-80P-G2	
EMME-AS-100-...	★ 3637960	EAMM-A-S62-100A-G2	
EMMS-AS-100-...	★ 3637960	EAMM-A-S62-100A-G2	
EMMS-AS-140-...	3637969	EAMM-A-S62-140A-G2	
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-87-...	★ 3637966	EAMM-A-S62-87A-G2	
<b>EGC-185</b>			
Z silnikiem serwo			
EMME-AS-100-...	3637955	EAMM-A-S95-100A-G2	
EMMS-AS-100-...	3637955	EAMM-A-S95-100A-G2	
EMMS-AS-140-...	3637954	EAMM-A-S95-140A-G2	

1) Moment obrotowy nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego momentu zestawu.

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

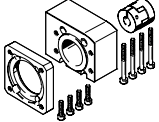


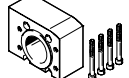

Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem osiowym – z przekładnią		Dane techniczne → internet: eamm-a	
Silnik <sup>1)</sup>	Przekładnia	Zestaw osiowy	
			
Typ	Typ	Nr części	Typ
<b>EGC-70</b>			
Z silnikiem serwo			
EMME-AS-40-...	EMGA-40-P-G...-EAS-40	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
EMMS-AS-40-...	EMGA-40-P-G...-SAS-40	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-42-...	EMGA-40-P-G...-SST-42	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
Ze zintegrowanym napędem			
EMCA-EC-67-...	EMGC-40-...	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
<b>EGC-80</b>			
Z silnikiem serwo			
EMME-AS-40-...	EMGA-40-P-G...-EAS-40	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMMS-AS-40-...	EMGA-40-P-G...-SAS-40	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMMS-AS-55-...	EMGA-60-P-G...-SAS-55	2256701	EAMM-A-S48-60G-G2
EMME-AS-60-...	EMGA-60-P-G...-EAS-60	1456652	EAMM-A-S48-60H-G2
EMMS-AS-70-...	EMGA-60-P-G...-SAS-70	2256701	EAMM-A-S48-60G-G2
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-42-...	EMGA-40-P-G...-SST-42	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMMS-ST-57-...	EMGA-60-P-G...-SST-57	2256701	EAMM-A-S48-60G-G2
Ze zintegrowanym napędem			
EMCA-EC-67-...	EMGC-40-...	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMCA-EC-67-...	EMGC-60-...	1456652	EAMM-A-S48-60H-G2
<b>EGC-120</b>			
Z silnikiem serwo			
EMMS-AS-55-...	EMGA-60-P-G...-SAS-55	2297649	EAMM-A-S62-60G-G2
EMME-AS-60-...	EMGA-60-P-G...-EAS-60	1456654	EAMM-A-S62-60H-G2
EMMS-AS-70-...	EMGA-60-P-G...-SAS-70	2297649	EAMM-A-S62-60G-G2
EMMS-AS-70-...	EMGA-80-P-G...-SAS-70	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
EMME-AS-80-...	EMGA-80-P-G...-EAS-80	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
EMME-AS-100-...	EMGA-80-P-G...-SAS-100	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
EMMS-AS-100-...	EMGA-80-P-G...-SAS-100	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-57-...	EMGA-60-P-G...-SST-57	2297649	EAMM-A-S62-60G-G2
EMMS-ST-87-...	EMGA-80-P-G...-SST-87	1472530	EAMM-A-S62-80G-G2
Ze zintegrowanym napędem			
EMCA-EC-67-...	EMGC-60-...	1456654	EAMM-A-S62-60H-G2

1) Moment obrotowy nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego momentu zestawu.

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

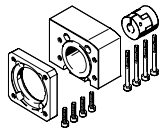

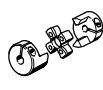
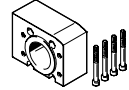

Osprzęt

Części zestawu osiowego				
Zestaw osiowy	Składa się z:			
	Kotłierz silnika	Sprzęgło	Obudowa sprzęgła	Zestaw śrub
				
Nr części Typ	Nr części Typ	Nr części Typ	Nr części Typ	Nr części Typ
<b>EGC-70</b>				
3637971 EAMM-A-S38-40A-G2	558175 EAMF-A-38B-40A	558312 EAMC-30-32-6-6	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	-
1456647 EAMM-A-S38-40G-G2	1460097 EAMF-A-38A-40G	562681 EAMC-30-32-6-10	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637972 EAMM-A-S38-40P-G2	2219077 EAMF-A-38B-40P	533708 EAMC-30-32-6-8	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	-
★ 3637965 EAMM-A-S38-42A-G2	560691 EAMF-A-38B-42A	561333 EAMC-30-32-5-6	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	-
3637967 EAMM-A-S38-55A-G2	558176 EAMF-A-38A-55A	551003 EAMC-30-32-6-9	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637956 EAMM-A-S38-57A-G2	560692 EAMF-A-38A-57A	551002 EAMC-30-32-6-6,35	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637958 EAMM-A-S38-60P-G2	1987412 EAMF-A-38A-60P	1233256 EAMC-30-32-6-14	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
1456638 EAMM-A-S38-67A-G2	1490100 EAMF-A-38A-67A	551003 EAMC-30-32-6-9	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
<b>EGC-80</b>				
1456650 EAMM-A-S48-40G-G2	4067069 EAMF-A-48B-40G	558029 EAMC-30-32-8-10	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	-
3637961 EAMM-A-S48-55A-G2	558177 EAMF-A-48B-55A	543423 EAMC-30-32-8-9	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	-
★ 3637963 EAMM-A-S48-57A-G2	560694 EAMF-A-48B-57A	543421 EAMC-30-32-6,35-8	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	-
2256701 EAMM-A-S48-60G-G2	558019 EAMF-A-48A-60G/H	551004 EAMC-30-32-8-11	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
1456652 EAMM-A-S48-60H-G2	558019 EAMF-A-48A-60G/H	562682 EAMC-30-32-8-14	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
★ 3637964 EAMM-A-S48-60P-G2	2220620 EAMF-A-48A-60P	562682 EAMC-30-32-8-14	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
3637957 EAMM-A-S48-70A-G2	558025 EAMF-A-48A-70A	551004 EAMC-30-32-8-11	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637962 EAMM-A-S48-87A-G2	560695 EAMF-A-48A-87A	551004 EAMC-30-32-8-11	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

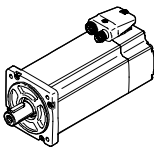
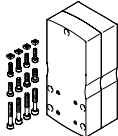
Części zestawu osiowego				
Zestaw osiowy	Składa się z:			
	Kotniernik silnika	Sprzęgło	Obudowa sprzęgła	Zestaw śrub
				
Nr części Typ	Nr części Typ	Nr części Typ	Nr części Typ	Nr części Typ
<b>EGC-120</b>				
2297649 EAMM-A-S62-60G-G2	1460112 EAMF-A-62A-60G/H	525864 EAMC-40-66-11-12	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567495 EAHM-L2-M6-90
1456654 EAMM-A-S62-60H-G2	1460112 EAMF-A-62A-60G/H	1452803 EAMC-40-66-12-14	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567495 EAHM-L2-M6-90
3637959 EAMM-A-S62-70A-G2	558179 EAMF-A-62B-70A	558313 EAMC-42-66-11-12	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	-
1972530 EAMM-A-S62-80G-G2	2116672 EAMF-A-62B-80G	2138701 EAMC-42-50-12-20	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	-
★ 3637970 EAMM-A-S62-80P-G2	2222624 EAMF-A-62B-80P	551005 EAMC-42-50-12-19	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	-
★ 3637966 EAMM-A-S62-87A-G2	560696 EAMF-A-62B-87A	558313 EAMC-42-66-11-12	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	-
★ 3637960 EAMM-A-S62-100A-G2	558026 EAMF-A-62A-100A	551005 EAMC-42-50-12-19	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567494 EAHM-L2-M6-80
3637969 EAMM-A-S62-140A-G2	558022 EAMF-A-62A-140A	558314 EAMC-42-50-12-24	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567495 EAHM-L2-M6-90
<b>EGC-185</b>				
3637955 EAMM-A-S95-100A-G2	558182 EAMF-A-95B-100A	558315 EAMC-56-58-19-25	3637939 EAMK-A-S95-95A/B-G2	-
3637954 EAMM-A-S95-140A-G2	558023 EAMF-A-95A-140A	558316 EAMC-56-58-24-25	3637939 EAMK-A-S95-95A/B-G2	567498 EAHM-L2-M8-100

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
 ☆ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

FESTO

Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem równoległym		Dane techniczne → internet: eamm-u	
Jednostka silnik/przekładnia <sup>1)</sup>	Zestaw równoległy		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Zestaw może być mocowany w dowolnym kierunku</li> <li>Wałek silnika i/lub wałek napędu mogą być opcjonalnie wsparte łożyskami oporowymi EAMG. Dodatkowe informacje → online eamm-u</li> <li>Na życzenie możliwość montażu innych silników</li> </ul>	
Typ	Nr części	Typ	
<b>EGC-70-...-BS</b>			
Z silnikiem serwo			
EMME-AS-40-...	★ 2155239	EAMM-U-50-S38-40P-78	
EMMS-AS-40-...	1217708	EAMM-U-50-S38-40A-78	
EMMS-AS-55-...	1218538	EAMM-U-60-S38-55A-91	
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-42-...	★ 1217945	EAMM-U-50-S38-42A-78	
EMMS-ST-57-...	★ 1218568	EAMM-U-60-S38-57A-91	
Z przekładnią			
EMGA-40-P-...	2283732	EAMM-U-60-S38-40G-91	
EMGC-40-P-...	2283732	EAMM-U-60-S38-40G-91	
<b>EGC-80-...-BS</b>			
Z silnikiem serwo			
EMMS-AS-55-...	1219370	EAMM-U-60-S48-55A-91	
EMME-AS-60-...	★ 2629253	EAMM-U-70-S48-60P-96	
EMMS-AS-70-...	2787320	EAMM-U-70-S48-70A-96	
EMMS-AS-70-...	1217689	EAMM-U-86-S48-70A-102	
Z silnikiem skokowym			
EMMS-ST-57-...	★ 1219379	EAMM-U-60-S48-57A-91	
EMMS-ST-87-...	★ 1217604	EAMM-U-86-S48-87A-177	
Z przekładnią			
EMGA-40-P-...	2283760	EAMM-U-60-S48-40G-91	
EMGC-40-P-...	2283760	EAMM-U-60-S48-40G-91	
EMGA-60-P-...-SAS/SST <sup>2)</sup>	2801627	EAMM-U-70-S48-60G-96	
EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>	2801715	EAMM-U-70-S48-60H-96	
EMGA-60-P-...-SAS/SST <sup>2)</sup>	1587251	EAMM-U-86-S48-60G-102	
EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>	1587338	EAMM-U-86-S48-60H-102	

1) Moment obrotowy nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego momentu zestawu równoległego.

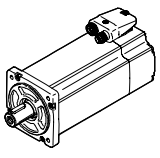
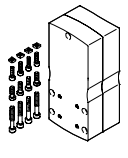
2) Średnica wałka przekładni: EMGA-60-P-...-SAS/SST: 11 mm; EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P-...: 14 mm

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin

★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem równoległym		Dane techniczne → internet: eamm-u
Jednostka silnik/przekładnia <sup>1)</sup>	Zestaw równoległy	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Zestaw może być mocowany w dowolnym kierunku</li> <li>Watek silnika i/lub watek napędu mogą być opcjonalnie wsparte łożyskami oporowymi EAMG. Dodatkowe informacje → online eamm-u</li> <li>Na życzenie możliwość montażu innych silników</li> </ul>
Typ	Nr części	Typ
<b>EGC-120-...-BS</b>		
Z silnikiem serwo		
EMMS-AS-70-...	1217543	EAMM-U-86-S62-70A-177
EMME-AS-80-...	★ 2157004	EAMM-U-86-S62-80P-177
EMME-AS-100-...	★ 1217381	EAMM-U-110-S62-100A-207
EMMS-AS-100-...	★ 1217381	EAMM-U-110-S62-100A-207
EMMS-AS-140-...	1219440	EAMM-U-145-S62-140A-288
Z silnikiem skokowym		
EMMS-ST-87-...	★ 1217373	EAMM-U-86-S62-87A-177
Z przekładnią		
EMGA-60-P-...-SAS/SST <sup>2)</sup>	1587411	EAMM-U-86-S62-60G-177
EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>	1587453	EAMM-U-86-S62-60H-177
<b>EGC-185-...-BS</b>		
Z silnikiem serwo		
EMME-AS-100-...	1220656	EAMM-U-110-S95-100A-207
EMMS-AS-100-...	1220656	EAMM-U-110-S95-100A-207
EMMS-AS-140-...	1220582	EAMM-U-145-S95-140A-288
Z przekładnią		
EMGA-80-P-...	1589544	EAMM-U-110-S95-80G-207

1) Moment obrotowy nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego momentu zestawu równoległego.

2) Średnica wałka przekładni: EMGA-60-P-...-SAS/SST: 11 mm; EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P: 14 mm

 Uwaga

Do ustalenia wstępnego naprężenia paska zębatego w zestawach EAMM-U-110 i EAMM-U-145 wymagany jest element zaciskowy EADT.

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin

★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

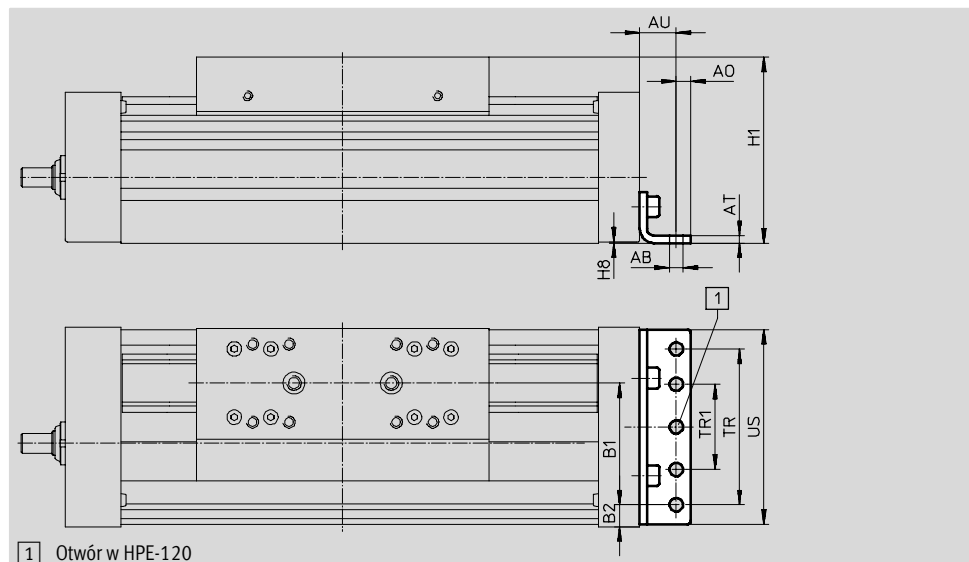
Osprzęt

FESTO

Łapy mocujące HPE  
(kod zamówieniowy F)

Materiały: Stal galwanizowana

Zgodne z RoHS



1 Otwór w HPE-120

Wymiary i dane potrzebne do zamówienia							
Dla wielkości	AB ∅	AO	AT	AU	B1	B2	H1
70	5.5	6	3	13	37	14.5	64
80	5.5	6	3	15	38	21	76.5
120	9	8	6	22	65	20	111.5
185	9	12	8	25	118	13	172.5

Dla wielkości	H8	TR	TR1	US	Waga [g]	Nr części	Typ
70	0.5	40	-	67	115	558321	HPE-70
80	0.5	40	-	80	150	558322	HPE-80
120	0.6	80	-	116	578	558323	HPE-120
185	0.5	160	80	182	1438	558325	HPE-185



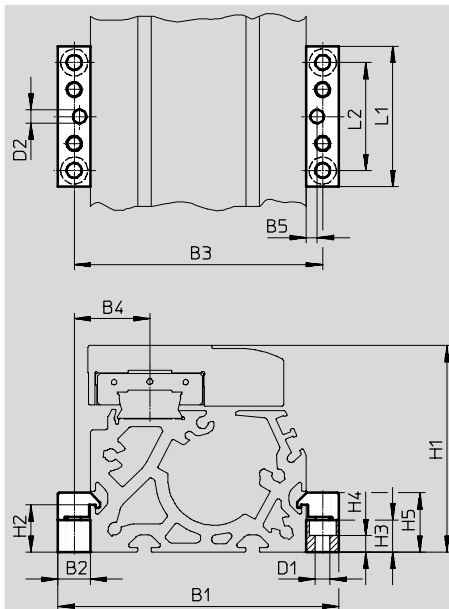
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

Mocowanie profilu MUE  
(kod zamówieniowy M)

Materiały: Anodowane aluminium

Zgodne z RoHS



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia									
Dla wielkości	B1	B2	B3	B4	B5	D1 Ø	D2 Ø H7	H1	H2
70	91	12	79	22.5	4	5.5	5	64	17.5
80	104	12	92	28	4	5.5	5	76.5	17.5
120	154	19	135	42.5	4	9	5	111.5	16
185	220	19	201	62.5	4	9	5	172.5	16

Dla wielkości	H3	H4	H5	L1	L2	Waga [g]	Nr części	Typ
70	12	6.2	22	52	40	80	★ 558043	MUE-70/80
80	12	6.2	22	52	40	80	★ 558043	MUE-70/80
120	14	5.5	29.5	90	40	290	★ 558044	MUE-120/185
185	14	5.5	29.5	90	40	290	★ 558044	MUE-120/185

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
 ★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

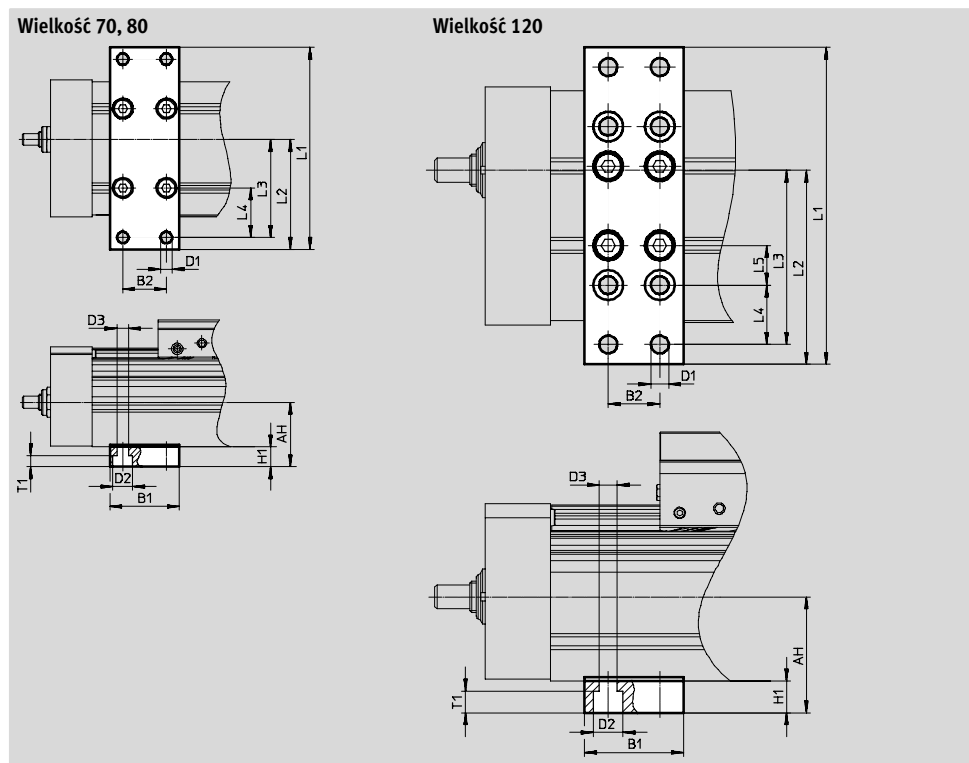
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

FESTO

Podpora pośrednia EAHF

Materiały:  
Anodowane aluminium  
Zgodne z RoHS



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia								
Dla wielkości	AH	B1	B2	D1 Ø	D2 Ø	D3 Ø	H1	L1
70	32.5	35	22	5.8	10	5.8	10	102
80	37							112
120	58.5	50	26	9	15	9	16	160

Dla wielkości	L2	L3	L4	L5	T1	Waga [g]	Nr części	Typ
70	55.5	49.5	25	-	5.7	113	2349256	EAHF-L5-70-P
80	62	56	30			123	3535188	EAHF-L5-80-P
120	98	88	30	20	11	384	2410274	EAHF-L5-120-P

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

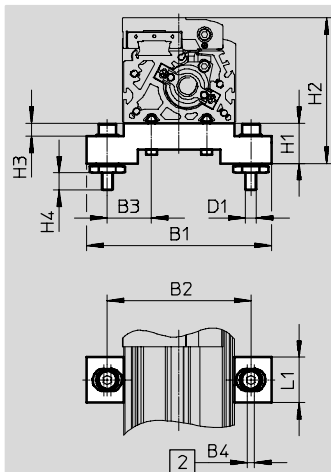
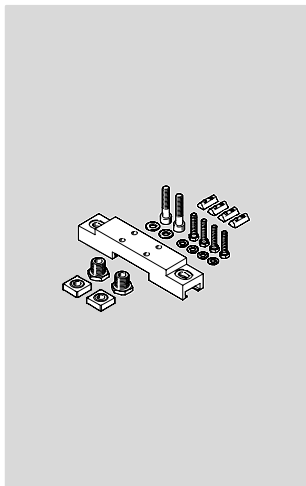
## Zestaw nastawczy EADC-E15

Materiały:

EADC-E15-80/120: Stop aluminium

EADC-E15-185: Stal

Zgodne z RoHS



2 Szerokość otworu

### Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

Dla wielkości	B1	B2	B3	B4	D1	H1
70	134	104	32	5	M8	29
80	134	104	32	5	M8	29
120	170	140	50	5	M8	29
185	236	209	64.5	5	M8	29

Dla wielkości	H2	H3	H4	L1	Waga [g]	Nr części	Typ
70	93	9	12.6	33	386	8047566	EADC-E15-80-E7
80	105.5	9	12.6	33	386	8047566	EADC-E15-80-E7
120	140.5	9	12.6	33	388	8047567	EADC-E15-120-E7
185	201.5	9	12.6	33	569	8047568	EADC-E15-185-E7

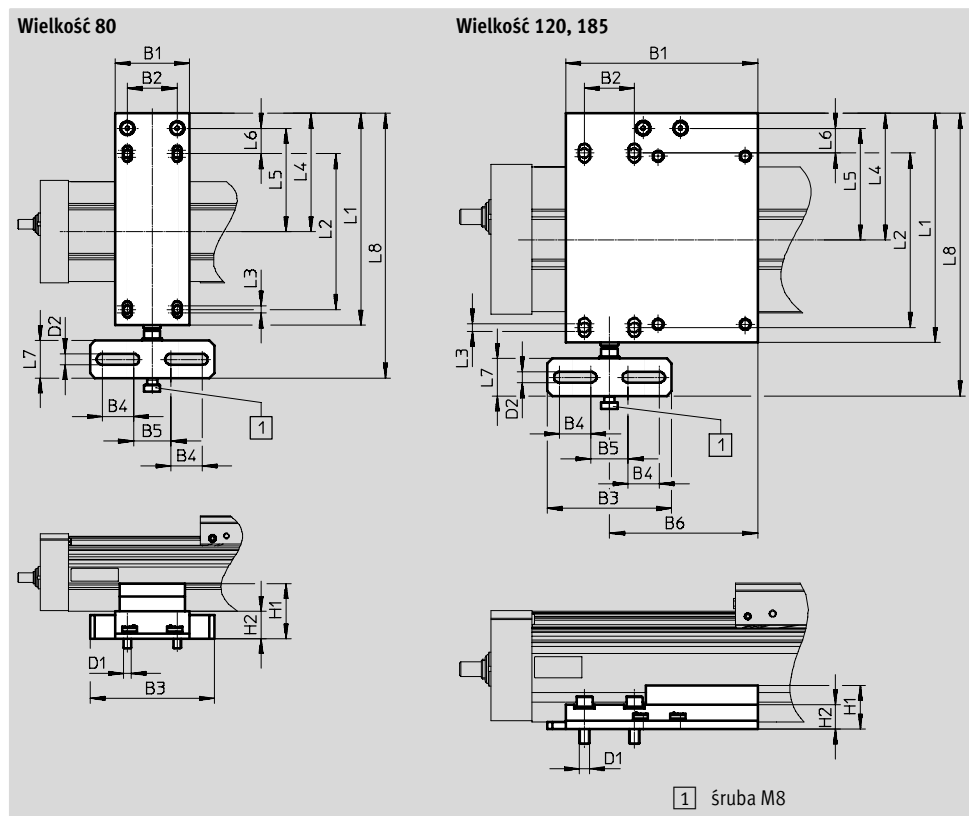
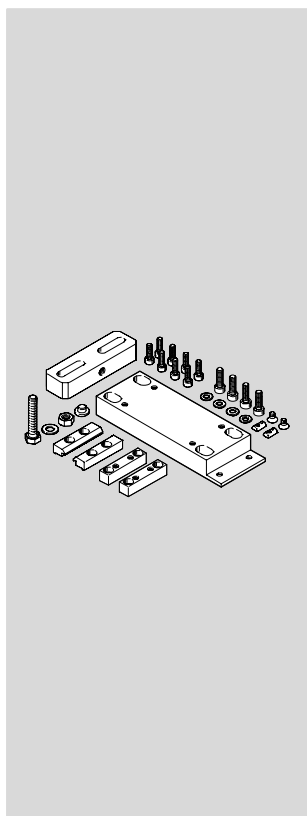
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

FESTO

Zestaw nastawczy EADC-E16

Materiały:  
Stop aluminium  
Zgodne z RoHS



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia												
Dla wielkości	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	H1	H2	L1	L2
80	60	40	100	25	30	-	M6	9	44	22	170	125
120	154	40	100	25	30	119	M8	9	35.1	19.6	184	140
185	150	40	100	25	30	119	M8	9	35.1	19.6	272	220

Dla wielkości	L3	L4	L5	L6	L7	L8	Waga [g]	Nr części	Typ
80	6	95	83	20.5	30	212.5	828	8047577	EADC-E16-80-E7
120	6	101.7	89.7	20	30	227	1134	8047578	EADC-E16-120-E7
185	6	150	138	28	30	315	1457	8047579	EADC-E16-185-E7

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

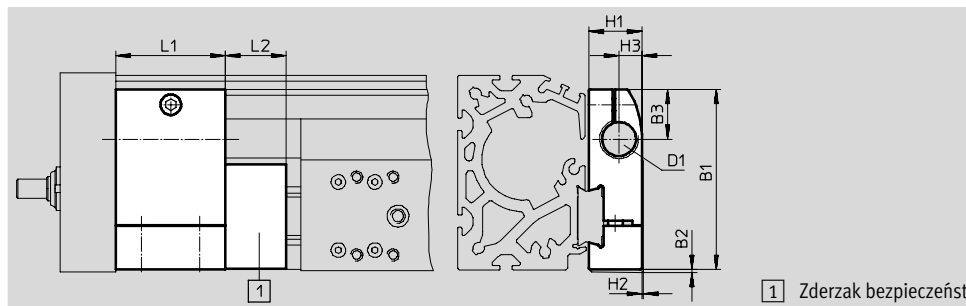
**Uchwyt amortyzatora KYE**  
Zderzak bezpieczeństwa NPE

→ strona 63

(kod zamówieniowy A)

Materiały:  
Anodowane aluminium  
Zgodne z RoHS

Nie można wykorzystywać go  
w zestawieniu z wariantami GP i GQ  
lub GK-C, GV-C i 1H...-PN, 2H-PN.



1 Zderzak bezpieczeństwa NPE

### Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

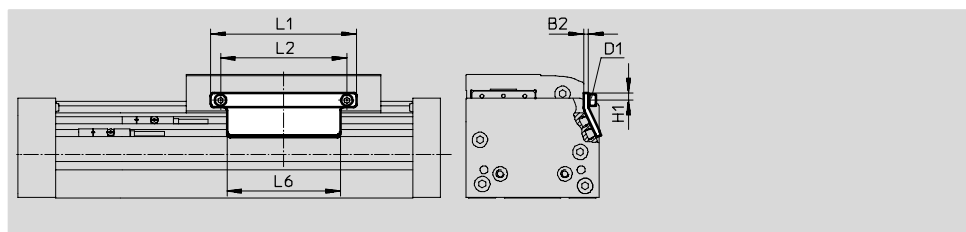
Dla wielkości	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	Waga [g]	Nr części	Typ
70	57.5	1	16.5	M12x1	18.2	0.5	7.5	30	15	75	557584	KYE-70
80	74.2	1	20.5	M16x1	22	0.5	9.5	45	25	170	557585	KYE-80
120	108.5	1	26	M22x1.5	31	1	14	60	40	680	557586	KYE-120
185	168	1	37	M26x1.5	42	4	18	75	60	1075	557587	KYE-185

**Element aktywujący SF-EGC-1**

Do wykrywania za pomocą czujnika zbliżeniowego SIES-8M

(kod zamówieniowy X lub Z)

Materiały:  
Stal galwanizowana  
Zgodne z RoHS



### Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

Dla wielkości	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Waga [g]	Nr części	Typ
70	3	M4	4.65	70	56	50	50	★ 558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4.65	90	78	70	63	★ 558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	147	★ 558049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	246	★ 558051	SF-EGC-1-185

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin

★ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt



## Element aktywujący SF-EGC-2

Do wykrywania za pomocą czujnika zbliżeniowego SIEN-M8B (kod zamówieniowy O, P, W lub R) lub SIES-8M (kod zamówieniowy X lub Z)

## Materiały:

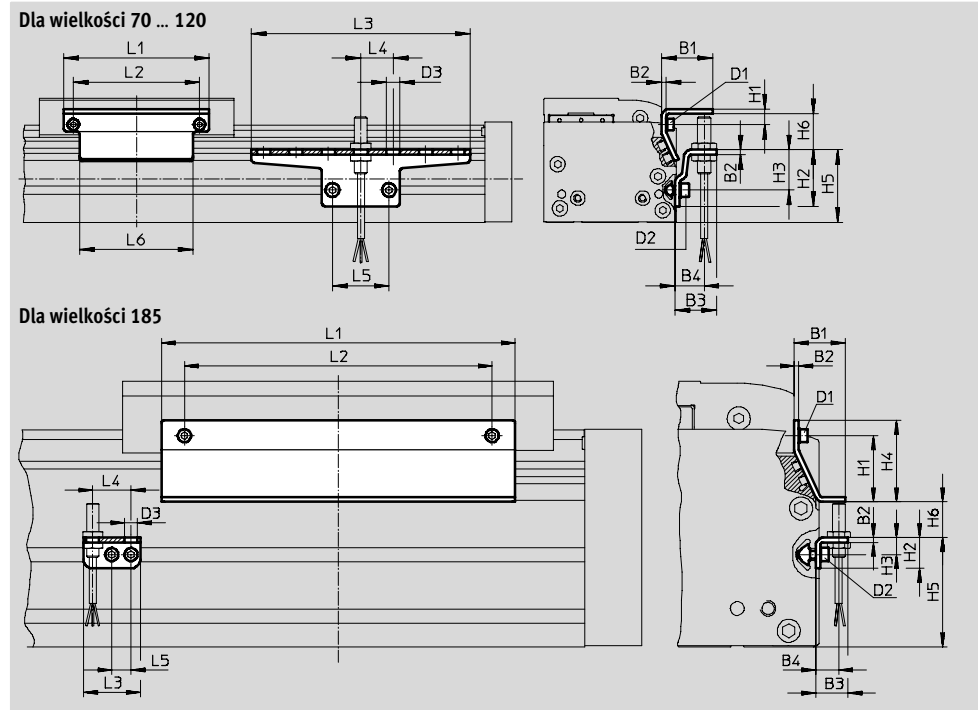
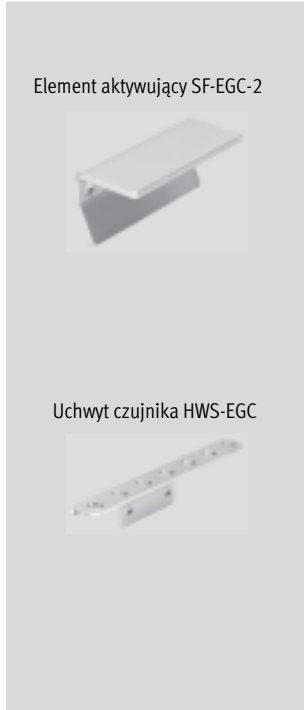
Stal galwanizowana  
Zgodne z RoHS

## Uchwyt czujnika HWS-EGC

Do czujników zbliżeniowych SIEN-M8B (kod zamówieniowy O, P, W lub R)

## Materiały:

Stal galwanizowana  
Zgodne z RoHS



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia									
Dla wielkości	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	H2
70	31.5	3	25.5	18	M4	M5	8.4	9.5	35
80	31.5	3	25.5	18	M4	M5	8.4	9.5	35
120	32	3	25.5	18	M5	M5	8.4	13.2	65
185	33	3	25.5	15	M5	M5	8.4	43	20

Dla wielkości	H3	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	-	45	13.5	70	56	135	20	35	50
80	25	-	45	23.5	90	78	135	20	35	70
120	55	-	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25.5	230	200	37	25	12.5	230

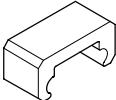



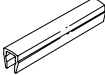

Dla wielkości	Waga [g]	Nr części	Typ
			Element aktywujący
70	100	558052	SF-EGC-2-70
80	130	558053	SF-EGC-2-80
120	277	558054	SF-EGC-2-120
185	390	558056	SF-EGC-2-185

Dla wielkości	Waga [g]	Nr części	Typ
			Uchwyt czujnika
70	110	558057	HWS-EGC-M5
80	110	558057	HWS-EGC-M5
120	217	570365	HWS-EGC-M8-B
185	58	560517	HWS-EGC-M8-KURZ

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Dane do zamówienia						
	Dla wielkości	Komentarz	Kod zamówieniowy	Nr części	Typ	PU <sup>1)</sup>
<b>Zderzak bezpieczeństwa NPE</b>						
	70	Do zastosowania w kombinacji z uchwytem amortyzatora KYE	A	<b>562581</b>	<b>NPE-70</b>	1
	80			<b>562582</b>	<b>NPE-80</b>	
	120			<b>562583</b>	<b>NPE-120</b>	
	185			<b>562584</b>	<b>NPE-185</b>	
<b>Kamień mocujący NST</b>						
	70, 80	Do rowków montażowych	Y	<b>150914</b>	<b>NST-5-M5</b>	1
				<b>8047843</b>	<b>NST-5-M5-10</b>	10
				<b>8047878</b>	<b>NST-5-M5-50</b>	50
	120, 185	Do rowków montażowych	Y	<b>150915</b>	<b>NST-8-M6</b>	1
				<b>8047868</b>	<b>NST-8-M6-10</b>	10
				<b>8047869</b>	<b>NST-8-M6-50</b>	50
<b>Trzpień/tuleja centrująca ZBS/ZBH</b>						
	70	Dla wózka	-	<b>150928</b>	<b>ZBS-5</b>	10
	80, 120, 185			<b>150927</b>	<b>ZBH-9</b>	
<b>Zaślepka rowka ABP</b>						
	70, 80	Do rowków montażowych Każdy 0,5 m	B	<b>151681</b>	<b>ABP-5</b>	2
	120, 185			<b>151682</b>	<b>ABP-8</b>	
<b>Zaślepka rowka ABP-S</b>						
	70 ... 185	Do rowków dla czujników Każdy 0,5 m	S	<b>563360</b>	<b>ABP-5-S1</b>	2
<b>Zatrask SMBK</b>						
	70 ... 185	Do rowka dla czujników, do mocowania kabli czujników zblizeniowych	CL	<b>534254</b>	<b>SMBK-8</b>	10

1) L.szt. w opakowaniu

# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

Osprzęt

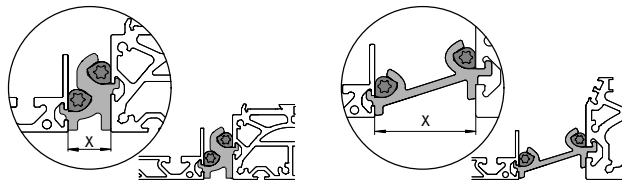
FESTO

## Mocowanie profilu wsporczy do profilu napędu

Zależnie od wielkości adaptera, odstęp między profilem wsporczym i profilem napędu jest:  
x = 20 mm lub 50 mm

Profil wsporczy musi być zamontowany przy użyciu co najmniej 2 uchwytów adaptera. Dla dłuższych skoków uchwyty muszą być stosowane co 500 mm.

Przykład:



Dane do zamówienia					
	Dla wielkości	Komentarz	Nr części	Typ	PU <sup>1)</sup>
<b>Uchwyt DHAM</b>					
	70, 80	<ul style="list-style-type: none"> <li>Do montażu profilu wsporczy do napędu</li> <li>Odstęp między napędem i profilem = 20 mm</li> </ul>	562241	DHAM-ME-N1-CL	1
	120, 185				
	70, 80	<ul style="list-style-type: none"> <li>Do montażu profilu wsporczy do napędu</li> <li>Odstęp między napędem i profilem = 50 mm</li> </ul>	574560	DHAM-ME-N1-50-CL	
	120, 185				
<b>Profil wsporczy HMIA</b>					
	70 ... 185	<ul style="list-style-type: none"> <li>Do montażu i podtrzymania przewodnika przewodów</li> </ul>	539379	HMIA-E07-	1

1) L.szt. w opakowaniu





Dane do zamówienia – Czujniki zbliżeniowe do rowka T, indukcyjne						Dane techniczne → internet: sies	
	Sposób montażu	Przyłącze elektryczne	Wyjście dwustanowe	Długość kabla [m]	Kod zamówieniowy	Nr części	Typ
<b>Styk N/O</b>							
	Wkładane do rowka od góry, nie wystają z rowka	Kabel, 3-żyłowy	PNP	7.5	X	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Wtyczka M8×1, 3-pinowa		0.3	–	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Kabel, 3-żyłowy	NPN	7.5	–	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Wtyczka M8×1, 3-pinowa		0.3	–	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
<b>Styk N/C</b>							
	Wkładane do rowka od góry, nie wystają z rowka	Kabel, 3-żyłowy	PNP	7.5	Z	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Wtyczka M8×1, 3-pinowa		0.3	–	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Kabel, 3-żyłowy	NPN	7.5	–	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Wtyczka M8×1, 3-pinowa		0.3	–	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D





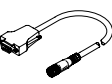
# Napędy ze śrubą EGC-BS-KF, prowadzenie na łożyskach kulkowych

FESTO

Osprzęt

Dane do zamówienia – Czujniki zbliżeniowe M8 (okrągłe), indukcyjne							Dane techniczne → internet: sien	
	Przyłącze elektryczne	LED	Wyjście dwustanowe	Długość kabla [m]	Kod zamówieniowy	Nr części	Typ	
Styk N/O								
	Kabel, 3-żyłowy	■	PNP	2.5	0	★ 150386	SIEN-M8B-PS-K-L	
			NPN	2.5	–	★ 150384	SIEN-M8B-NS-K-L	
	Wtyczka M8×1, 3-pinowa	■	PNP	–	W	★ 150387	SIEN-M8B-PS-S-L	
			NPN	–	–	★ 150385	SIEN-M8B-NS-S-L	
Styk N/C								
	Kabel, 3-żyłowy	■	PNP	2.5	P	150390	SIEN-M8B-PO-K-L	
			NPN	2.5	–	150388	SIEN-M8B-NO-K-L	
	Wtyczka M8×1, 3-pinowa	■	PNP	–	R	150391	SIEN-M8B-PO-S-L	
			NPN	–	–	150389	SIEN-M8B-NO-S-L	

Dane do zamówienia – kable łączące					Dane techniczne → internet: nebu	
	Przyłącze elektryczne, lewa strona	Przyłącze elektryczne, prawa strona	Długość kabla [m]	Nr części	Typ	
	Gniazdo wtykowe proste, M8×1, 3-pinowe	Kabel, otwarty koniec, 3-żyłowy	2.5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
			2.5	★ 541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
			5	★ 541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Gniazdo kątowe, M8×1, 3-pinowe	Kabel, otwarty koniec, 3-żyłowy	2.5	★ 541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
			5	★ 541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	

Dane do zamówienia – Kable enkodera układu pomiaru położenia, EGC-...-M1/-M2					Dane techniczne → internet: nebm	
	Przyłącze elektryczne, lewa strona	Przyłącze elektryczne, prawa strona	Długość kabla [m]	Nr części	Typ	
	Układ pomiaru położenia EGC-...-M1/-M2	Sterownik silnika CMMP-AS-...	5	1599105	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3	
			10	1599106	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3	
			15	1599107	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3	
			χ <sup>1)</sup>	1599108	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3	

1) Maks. długość kabla 25 m.

Podstawowy program produkcyjny Festo ★ Gotowy do wysyłki z fabryki Festo w ciągu 24 godzin  
 ☆ Gotowy do wysyłki w ciągu 5 dni od zamówienia