

Caractéristiques

**FESTO** 

#### En bref

#### Généralités

- Dynamique maximale par rapport à d'autres solutions de portail cartésiennes
- Le concept modulaire de l'actionneur assure un faible déplacement de masse
- Système plan
- Entraînement et kit de contrôleur parfaitement adaptés
- Forte accélération axiale

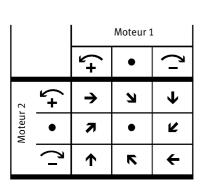
#### Exemples d'application

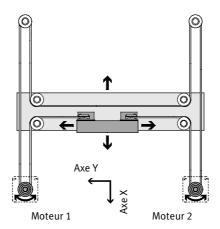
- Mise en œuvre rapide des pièces et des assemblages dans une grande zone de travail rectangulaire, par ex.:

  - Chargement, déchargement
  - Collage, coupe

#### Fonctionnement

Un chariot est déplacé par une courroie crantée dans un espace à 2-dimensions (axe-X-Y) Le système est entraîné par 2 moteurs fixes. Cette opération est guidée par l'intermédiaire de poulies de renvoi, de sorte que le coulisseau, grâce à une commande appropriée du moteur, peut se déplacer vers une position quelconque dans un espace de travail. En utilisant des éléments de montage, plusieurs processus peuvent être pris en charge par Z axes indépendants.





Туре		EXCH-40	EXCH-60	
Guidage		Guidage à recirculation de billes		
Course de		•		
Axe X	[mm]	500, 750, 1000, 1500	750, 1000, 1500, 2000	
	[mm]	200 2000	500 2500	
Axe Y	[mm]	400, 500, 750, 1000	500, 750, 1000, 1250, 1500	
	[mm]	200 1000	500 1500	
Charge nominale avec une	[kg]	4	6	
dynamique maximale <sup>1)</sup>				
Répétabilité <sup>2)</sup> [mm]		±0,1	±0,1	

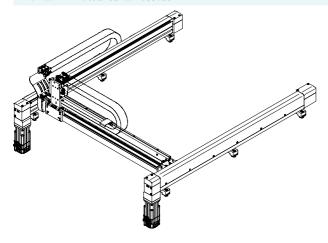
- Charge nominale = Charge de l'outil (élément de montage (axe Z) + pince par ex.) + Charge utile
- La répétabilité se réfère au centre du chariot.

## **Portiques bidimensionnels EXCH** Caractéristiques

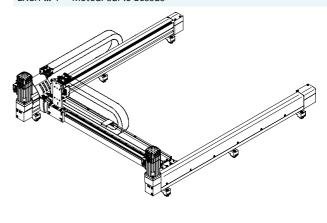
**FESTO** 

#### Variantes de montage d'une unité de moteur

EXCH-...-B — Moteur sur le dessous







#### Positions de montage

Horizontale

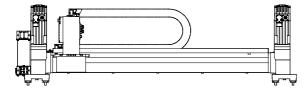
• Toujours installer avec la chaîne porte-câbles

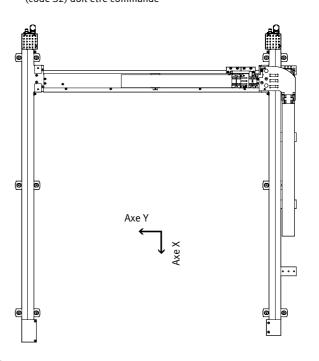
#### Verticale

- Seul l'axe X peut être installé à la verticale
- Les moteurs doivent être au-dessus, de sorte que la chaîne porte-câbles puisse pendre librement
- En association avec l'armoire de commande, le dispositif de protection intégré avec détection de panne de secteur (code S2) doit être commandé

uniquement avec les moteurs les plus puissants.

- EXCH-40 : Référence de commande AB2
- EXCH-60 : Référence de commande AB3
- Utilisez uniquement des moteurs avec frein
- Les résistances de freinage sont obligatoires







Au cours de la mise en service, le frein moteur doit être ouvert de manière sécurisée. Pour cela, le

boîtier de commande CDSA (→ éléments modulaires) est recommandé.

**FESTO** 

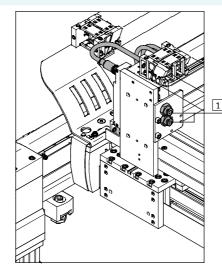
Caractéristiques

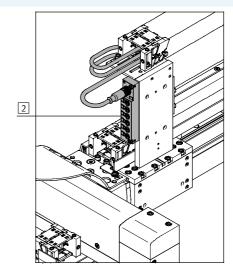
#### Sélection des éléments de montage (axe Z)

Sans élément de montage

Eléments déjà installés à la livraison:

- 1 2 raccords d'alimentation pour pince par ex. axe Z
- 2 Répartiteur multipôle (6 fois) pour mise en faisceau de signaux:
  - p. ex. capteur de proximité

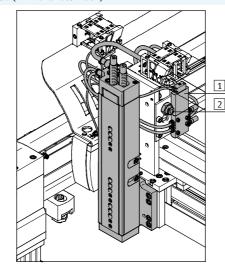


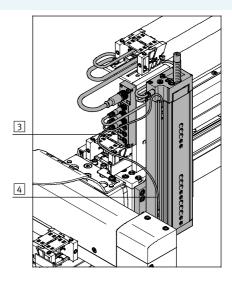


#### Elément de montage, pneumatique (Mini-chariots DGSL)

Eléments préinstallés à la livraison:

- 1 Électrovanne pour pilotage de l'unité d'entraînement
- 2 1 raccord d'alimentation pour pince par ex.
- 3 Répartiteur multipôle (6 fois) pour mise en faisceau de signaux:
  - Pour les mini-chariots DGSL:
    - 2 capteurs de proximité
    - 1 Electrodistributeur
  - 3 Raccords disponibles gratuitement
- 4 Capteur de proximité inductif pour la détection des fins de course

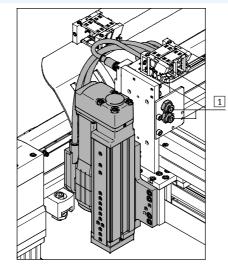


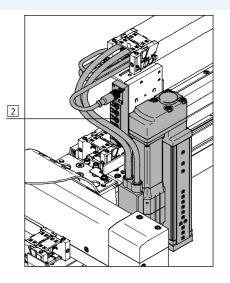


#### Elément de montage, électrique (Mini-chariots DGSL)

Eléments préinstallés à la livraison:

- 1 2 raccords d'alimentation pour pince par ex.
- 2 Répartiteur multipôle (6 fois) pour mise en faisceau de
  - p. ex. capteur de proximité





Informations complémentaires



**FESTO** 

Caractéristiques

#### Systèmes de commande CMCA

Adapté au portique bidimensionnel EXCH, le système de commande →32CMCA (armoire) correspondant peut être commandé via le système modulaire.

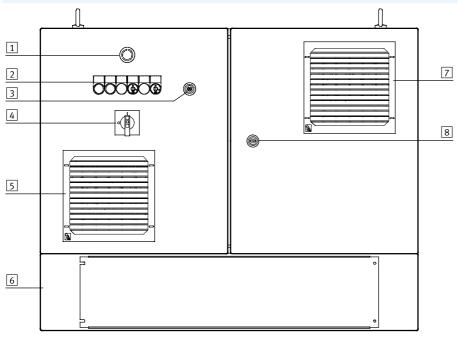
Il est disponible en trois versions:

- Embase de montage
- Embase de montage dans l'armoire de commande
- Plaque de montage dans l'armoire de commande avec socle

Le système de commande contient la commande multi-axes CMXR nécessaire au pilotage ainsi que le contrôleur de moteur CMMP. Un circuit de sécurité est également intégré. Il assure la fonctionnalité de base en liaison avec le boîtier de commande CDSA.

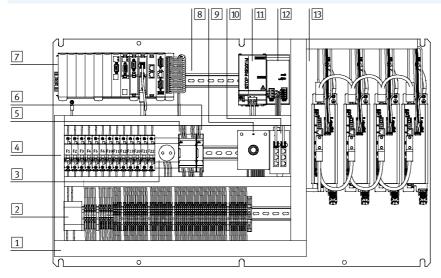
La version avec l'armoire de commande dispose en outre d'éléments de commande et de ventilateurs dans la porte.

#### Embase de montage dans l'armoire de commande



- 1 Commutateur d'arrêt d'urgence
- 2 Eléments de commande et de signal
- 3 Raccord pour boîtier de commande CDSA
- 4 Interrupteur principal
- 5 Grille de ventilation de l'armoire de commande
- 6 Socle (en option)
- 7 Obturateur du filtre de sortie
- 8 Verrouillage des portes de l'armoire de commande

#### Embase de montage

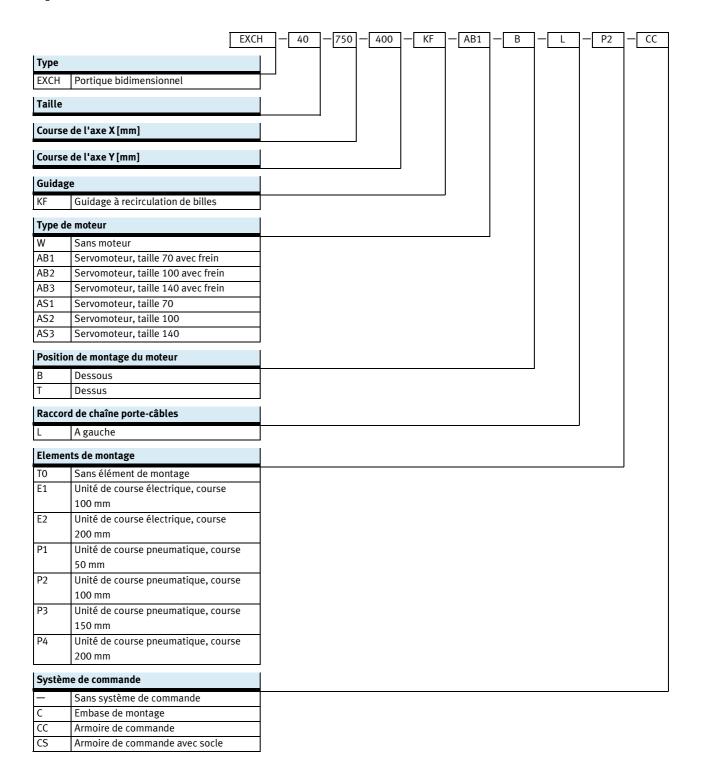


- 1 Borniers à vis X0 ... X6
- 2 Module de commande pour reconnaissance de coupure de courant
- 3 Connecteur femelle avec contact de protection
- 4 Fusibles F1 ... F22
- 5 Commande du circuit de sécurité
- 6 Extension de commande du circuit de sécurité
- Commande multi-axes
- 8 Ajout possible de modules périphériques supplémentaires
- Raccord pour CDSA
- **Commutateur Ethernet**
- 11 Module tampon 24 V CC
- Bloc d'alimentation 24 VCC
- 13 Contrôleur de moteur



**FESTO** 

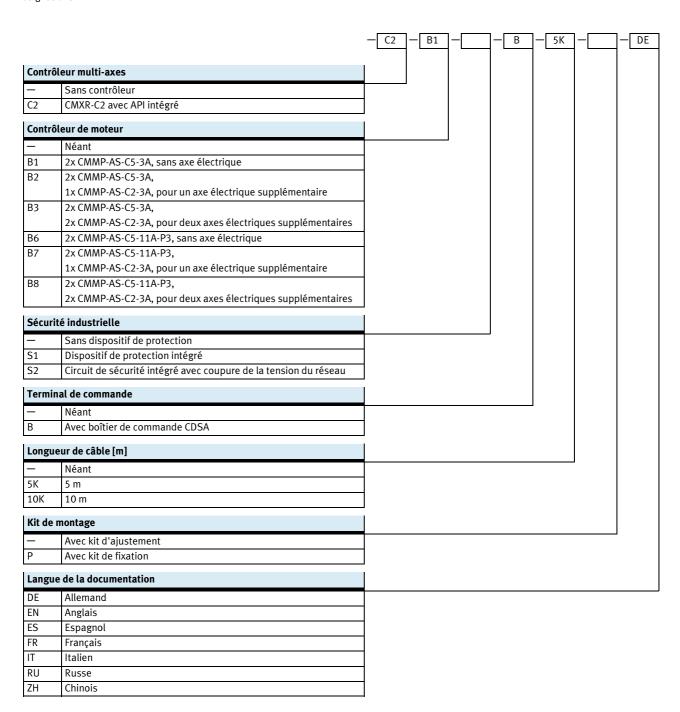
Désignations



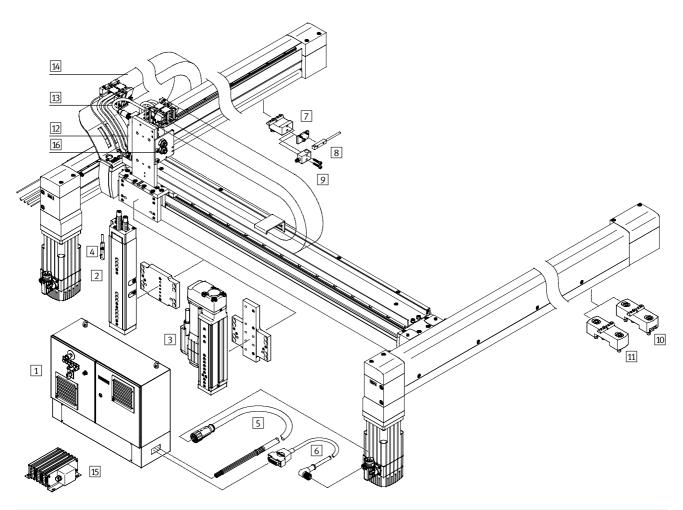


**FESTO** 

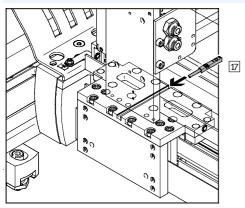
Désignations







Capteur de proximité pour la détection de la position du chariot sur l'axe Y





# **Portiques bidimensionnels EXCH**Périphérie

Equip	pements et accessoires	,	
Type		Description	→ Page/Internet
	Système de commande CMCA	Pour le pilotage du portique bidimensionnel	cmca
	Mini-chariot P1, P2, P3, P4	Element de montage pneumatique (Mini-chariots DGSL), pour l'axe Z	dgsl
_	Mini-chariot E1, E2	Element de montage électrique (Mini-chariots EGSL) avec câble pour moteur NEBM et câble d'encodeur NEBM, pour l'axe Z	egsl
4	Capteur de proximité	Pour la détection de position de l'axe Z	35
	SME-10M	• Fourni avec le portique bidimensionnel EXCHP	
5	Câble pour moteur	Câble de liaison entre le moteur et le contrôleur de moteur CMMP-AS	nebm
_	NEBM-M23G6	Fourni avec le portique bidimensionnel EXCHA	
6	Câble d'encodeur	Câble de liaison entre l'encodeur et le contrôleur de moteur CMMP-AS	nebm
	NEBM-M12W8	Fourni avec le portique bidimensionnel EXCHA	
7	Fixation de capteur	Pour la fixation des capteurs de proximité SIES-Q8B, SIES-V3B sur l'axe X	22
	EAPR	Non fourni avec le portique bidimensionnel	
8	Capteur de proximité	Pour la détection de position de l'axe X	35
	SIES-Q8B	Non fourni avec le portique bidimensionnel	
	Capteur de proximité	Pour la détection de position de l'axe X	35
_	SIES-V3B	Non fourni avec le portique bidimensionnel	
	Kit d'ajustement	Kit de fixation avec réglage en hauteur pour le portique bidimensionnel	30
	EADC-12	Fourni avec le portique bidimensionnel Si aucun kit d'ajustement n'est choisi dans	
	LADC-12	le système modulaire, le kit de fixation est automatiquement livré	
11	Kit de fixation	Kit de fixation sans réglage en hauteur pour le portique bidimensionnel	30
	EAHM-E12		
	Répartiteur multipôles	Pour la connexion de 6 entrées/sorties max.	nedu
	NEDU	Fourni avec le portique bidimensionnel	
13	Câble à connecteur femelle	Câble de liaison entre le répartiteur multipôle NEDU et le pilotage	sim
	SIM	Fourni avec le portique bidimensionnel	
14	Porte-câbles	• Pour EXCH-40 : Type IGUS E6.29.040.075.0	_
		• Pour EXCH-60 : Type IGUS E6.35.050.075.0	
	Résistance de freinage CACR-KL2	Obligatoire pour un montage vertical	35
16	Matière plastique	A la livraison, deux tuyaux pneumatiques sont reliés aux traversées de cloison et	pun
	PUN-H-6x1	déposés dans la chaîne porte-câbles (avec l'axe pneumatique Z, un tuyau est relié	
		au distributeur et l'autre à la traversée de cloison)	
17	Capteur de proximité	Pour la détection de position de l'axe Y	35
	SIES-8M	Non fourni avec le portique bidimensionnel	
_	Câble pour moteur	Câble de liaison entre le moteur sur l'axe Z et le contrôleur de moteur CMMP-AS	nebm
	NEBM-T1G7	Fourni avec le portique bidimensionnel EXCHE	
_	Câble d'encodeur	Câble de liaison entre l'encodeur sur l'axe Z et le contrôleur de moteur CMMP-AS	nebm
	NEBM-T1G8	Fourni avec le portique bidimensionnel EXCHE	
_	Terminal de commande	Pour l'utilisation du contrôleur multi-axes CMXR	cdsa
	CDSA	Disponible au choix avec ou sans terminal de commande	

Taille 40,60





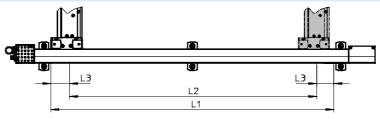
Caractéristiques techniques gé	enérales			
Taille		40	60	
Conception		Portique bidimensionnel	Portique bidimensionnel	
Guidage		Guidage à recirculation de billes		
Course de		•		
Axe X	[mm]	500, 750, 1000, 1500	750, 1000, 1500, 2000	
		200 2000	500 2500	
Axe Y	[mm]	400, 500, 750, 1000	500, 750, 1000, 1250, 1500	
		200 1000	500 1500	
Axe Z	[mm]	50, 100, 150, 200	·	
EXCHE1	[mm]	100		
EXCHE2	[mm]	200		
EXCHP1	[mm]	50		
EXCHP2	EXCHP2 [mm]		100	
EXCHP3	[mm]	150		
EXCHP4	[mm]	_	200	
Charge nominale avec une	[kg]	4	6	
dynamique maximale <sup>1)</sup>				
Couple max. <sup>2)</sup>	[Nm]	<b>→</b> 14		
Couple à vide max. <sup>2)3)</sup>	[Nm]	<b>→</b> 15		
Accélération max. <sup>4)</sup>		•		
Horizontale	[m/s <sup>2</sup> ]	50		
Verticale	Verticale [m/s <sup>2</sup> ]		30	
Vitesse max. <sup>4)</sup>				
Horizontale [m/s]		5		
Verticale [m/s]		4	3	
Répétabilité [mm]		±0,1		
Position de montage <sup>5)</sup>		Horizontalement ou verticalement		
Type de fixation		Kit de fixation, kit d'ajustement		

- 1) Charge nominale = Charge de l'outil (élément de montage (axe Z) + pince par ex.) + Charge utile
- Ces valeurs doivent être respectées lors de l'installation des moteurs d'autres fabricants
- Pour v=0,2 m/s et une trajectoire à 45°
- Ces données ne sont valables que dans des conditions idéales. Pour un assemblage précis, veuillez consulter un spécialiste Festo. Informations complémentaires → 15
- Montage vertical uniquement admissible avec : Moteurs avec frein et résistances de freinage

### Possibilité de désactiver la fin de course paramétrable

Si vous sélectionnez la course de l'axe X et Y, la cote L3 pour la détection de fin de course paramétrable doit être prise en charge pour la course utile L2. La mesure peut être choisie librement. La fourniture du portique bidimensionnel comprend les pièces

de mise au point avec L3 = 30 mm.



Course L1 = course utile L2 + 2x fin de course paramétrable L3

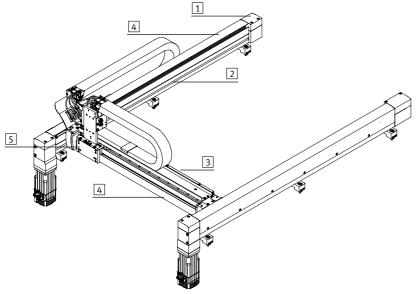


**FESTO** 

Conditions de service et d'environn	ement			
Taille		40	60	
Indice de protection		IP40		
Température ambiante <sup>1)</sup>	[°C]	+10 +50		
Température de stockage	[°C]	-10 +60		
Humidité relative de l'air	[%]	0 90 (sans condensation)		
Niveau de pression acoustique	[dB(A)]	74	81	
Temps de mise sous tension	[%]	100		
Marquage CE (voir la déclaration de		Selon la directive européenne relative aux machines		
conformité)	conformité)			

<sup>1)</sup> Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité et des moteurs

## Matériaux



Tail	le	40	60
1	Couvercle de boîte de transmission et culasse arrière	Aluminium	
2	Profil de l'axe X	Aluminium	
3	Profil de l'axe Y	Aluminium	
4	Obturateur		
	Axe X	Aluminium	
	Axe Y	Aluminium	
5	Chariot	Aluminium	
	Accouplement	Aluminium avec couronne en elastomère	Moyeu de blocage : Aluminium Moyeu de mandrin extensible : acier inoxydable Couronne : élastomère
	Guidage	Acier	
	Pignon d'actionneur	Acier	
	Roulement à billes	Acier	
	Courroie crantée	PU avec câble en acier	
	Note relative aux matériaux	Conforme RoHS	
		Matériaux contenant du silicone	



Poids [kg]			
Taille	40	60	
Poids du produit avec course de 0 mm (sa	ns charge nominale, moteurs, jeux de	montage axiaux, kits de fixation)	
Axe X et Y	16,6	37,9	
Axe Y (sans chariot)	6,0	11,5	
Supplément de poids pour 100 mm de cou	irse	•	
Axe X	1,69	2,21	
Axe Y	0,81	0,99	
Avec jeu de montage axial <sup>1)</sup>			
Pour EMMS-AS-70/-100	0,66	1,33	
Pour EMMS-AS-100/-140	1,02	2,06	
Moteur <sup>1)</sup>	·	·	
Sans frein			
EXCHAS1	2,7	_	
EXCHAS2	4,8	6,9	
EXCHAS3	_	9,6	
Avec frein	·	·	
EXCHAB1	2,9	_	
EXCHAB2	5,3	7,5	
EXCHAB3	_	10,4	
Elements de montage (axe Z)	•	<u>.</u>	
Electrique			
EXCHE1	3,4	5,3	
EXCHE2	4,0	6,2	
Pneumatique	•	<u>.</u>	
EXCHP1	1,8	2,7	
EXCHP2	2,4	3,6	
EXCHP3	2,7	4,3	
EXCHP4	_	5,0	
Kit de fixation pour l'axe X	•		
Kit d'ajustement <sup>1)</sup>	0,78	0,89	
Kit de fixation <sup>1)</sup>	0,33	0,37	

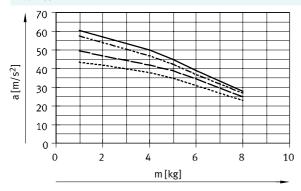
<sup>1)</sup> Poids par composant



**FESTO** 

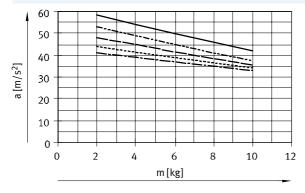
### Accélération a en fonction de la charge utile m (y compris de l'axe Z) et course de l'axe Y.

#### EXCH-40



Course de l'axe Y = 400 mm ---- Course de l'axe Y = 500 mm - Course de l'axe Y = 750 mm ----- Course de l'axe Y = 1000 mm

#### EXCH-60



Course de l'axe Y = 500 mm ----- Course de l'axe Y = 750 mm -- Course de l'axe Y = 1000 mm ----- Course de l'axe Y = 1250 mm ----- Course de l'axe Y = 1500 mm

**FESTO** 

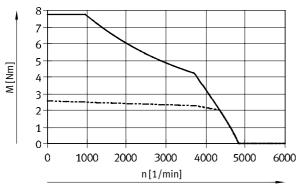
#### Couple M en fonction de la vitesse de rotation n

Courbe caractéristique typique du moteur avec tension nominale et contrôleur de moteur idéal. Le couple peut être temporairement plus élevé que le couple nominal. La valeur efficace du couple pour chaque cycle de déplacement doit rester en dessous du couple nominal.

#### EXCH-40

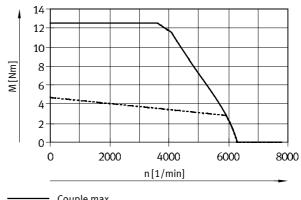
Avec:

EMMS-AS-70-M-LS-RM, EMMS-AS-70-M-LS-RMB et CMMP-AS-C5-3A



Couple max. Couple nominal

EMMS-AS-100-S-HS-RM, EMMS-AS-100-S-HS-RMB et CMMP-AS-C5-11A

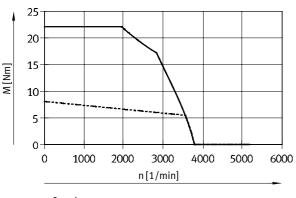


Couple max. Couple nominal

#### EXCH-60

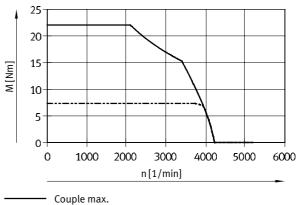
Avec:

EMMS-AS-100-M-HS-RM, EMMS-AS-100-M-HS-RMB et CMMP-AS-C5-11A

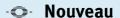


Couple max. Couple nominal

### EMMS-AS-140-S-HV-RM, EMMS-AS-140-S-HV-RMB et CMMP-AS-C5-11A

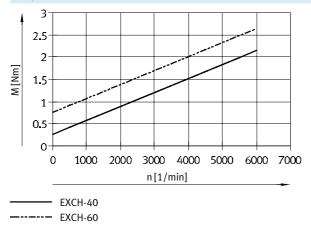


Couple nominal



**FESTO** 

#### Couple à vide M en fonction de la vitesse de rotation n



#### Valeurs caractéristiques de charge

Les données suivantes sont valables pour un montage horizontal. Pour le montage vertical, veuillez contacter votre interlocuteur Festo local.

Le centre de gravité se trouve dans la direction Z à la hauteur du chariot et dans la direction X/Y au centre du chariot.

La charge la plus importante se produit pour le système lors d'un déplacement de 45°. Ici, les données suivantes sont applicables.

#### Formule pour calculer le couple M requis et la vitesse nominale n requise

#### Pour EXCH-40:

$$M_{45^{\circ}} = a \times (9,79 \times m_L + 4,89 \times m_{Av} + 10,21 \times J_m + 19,58) \times 10^{-3} + M_R$$

$$n_{45^{\circ}} = 975 \times v$$

#### Pour EXCH-60:

$${
m M}_{45^{\circ}} = {
m a} \times (14,07 \times {
m m}_{
m L} + 7,03 \times {
m m}_{
m Ay} + 7,11 \times {
m J}_{
m m} + 49,24) \times 10^{-3} + {
m M}_{
m R}$$

$$n_{45^{\circ}} = 679 \times v$$

Accélération [m/s<sup>2</sup>]

Vitesse [m/s]

 $m_{Ay} = Poids du produit sur l'axe Y[kg]$ 

**→** 12

m<sub>L</sub> = Elément de montage (axe Z) [kg] avec charge utile

 $J_m = Moment d'inertie du moteur [kg.cm<sup>2</sup>]$ 

→ tableau ci-dessous

M<sub>R</sub> = Couple de fonctionnement à vide [Nm]

 $n_{45^{\circ}}$  = Vitesse nominale lors d'une course à 45° [1/min]

Affectation du portique bidimensionnel au servomoteur pour l'axe X/Y				
Portique bidimensionnel	Moteur	Moment d'inertie du moteur [kg.cm²]		
EXCH-40AB1	EMMS-AS-70-M-LS-RMB	0,68		
EXCH-40AS1	EMMS-AS-70-M-LS-RM	0,611		
EXCH-40AB2 <sup>1)</sup>	EMMS-AS-100-S-HS-RMB	3,085		
EXCH-40AS2	EMMS-AS-100-S-HS-RM	2,529		
EXCH-60AB2	EMMS-AS-100-M-HS-RMB	5,285		
EXCH-60AS2	EMMS-AS-100-M-HS-RM	4,729		
EXCH-60AB3 <sup>1)</sup>	EMMS-AS-140-S-HV-RMB	9,271		
EXCH-60AS3	EMMS-AS-140-S-HV-RM	8,189		

<sup>1)</sup> Obligatoire lors de l'installation verticale du portique bidimensionnel.



**FESTO** 

#### Exemple de calcul

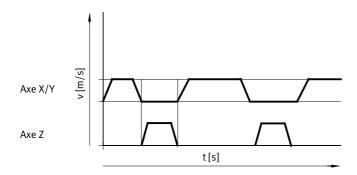
#### Soit:

Portique bidimensionnel EXCH-40-1000-500-KF-AS2-B-L-E1-... Avec moteur intégré EMMS-AS-100-S-HS-RMB

 $a_{max} = 25 \text{ m/s}^2$  $v_{max} = 2 \text{ m/s}$ 

Charge utile = 0,5 kg

Element de montage sur l'axe Z : EGSL-BS-45-100-3P



#### Calcul:

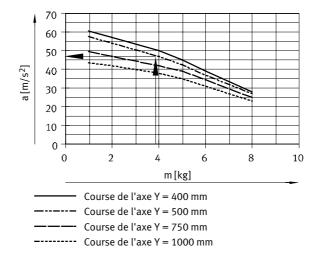
#### 1. Quelle accélération max. permet la mécanique?

Masse déplacée  $m_L$  sur l'axe Y:

Axe Z 3,40 kg Charge utile 0,50 kg

3,90 kg

Course de l'axe Y: 500 mm



### Résultat :

Avec une masse déplacée  $m_L$  de 3,9 kg, l'accélération maximale admissible s'élève à 46 m/s². Ainsi, l'accélération admissible requise est de 25 m/s<sup>2</sup>.



**FESTO** 

Fiche de données techniques

#### Exemple de calcul

#### 2. Le moteur intégré pour cette charge est-il suffisant ?

#### Soit:

$$a_{max} = 25 \text{ m/s}^2$$

$$v_{max} = 2 \text{ m/s}$$

$$m_{AV} = 10,05 \text{ kg}$$

$$m_L = 3,90 \text{ kg}$$

$$J_{\rm m} = 3,085 \, \rm kg.cm^2$$

 $a = Accélération[m/s^2]$ 

v = Vitesse [m/s]

 $n_{45^{\circ}} = 975 \times v$ 

 $m_{Ay} = Poids du produit sur l'axe Y[kg]$ 

**→** 12

 $m_L$  = Elément de montage (axe Z) [kg] avec charge utile

- Note

Ces exigences dynamiques sont valables pour une course à 45°. Lors d'une course pure sur X et Y, les valeurs dynamiques peuvent

être plus élevées.

 $J_m = Moment d'inertie du moteur [kg.cm<sup>2</sup>]$ 

**→** 15

 $M_{45^{\circ}} = a \times (9,79 \times m_{L} + 4,89 \times m_{Ay} + 10,21 \times J_{m} + 19,58) \times 10^{-3} + M_{R}$ 

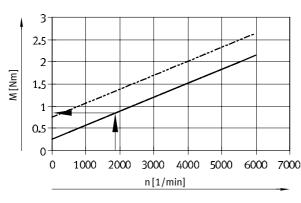
M<sub>R</sub> = Couple de fonctionnement à vide [Nm]

**→** 15

 $n_{45^{\circ\circ}}$  =Vitesse nominale lors d'une course à 45° [1/min]

### Détermination de $M_R$ :

$$n_{45^{\circ}} = 975 \times 2 \text{ m/s} = 1950 \text{ 1/min}$$



Couple à vide :

EXCH-40

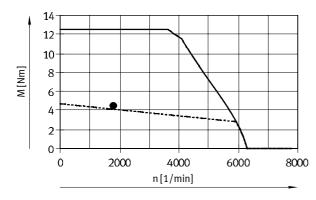
EXCH-60

 $M_R = 0.9 \text{ Nm}$ 

$$M_{45^{\circ}} = a \times (9,79 \times m_L + 4,89 \times m_{AV} + 10,21 \times J_m + 19,58) \times 10^{-3} + M_R$$

$$M_{45^{\circ}} = 25 \frac{m}{s^2} \times (9,79 \times 3,90 \text{ kg} + 4,89 \times 10,05 \text{ kg} + 10,21 \times 3,085 \text{ kg.cm}^2 + 19,58) \times 10^{-3} + 0,9 \text{ Nm} = 4,36 \text{ Nm}$$

#### Résultat :



Couple max.
Couple nominal

La valeur du couple est supérieure au couple nominal et inférieure au couple maximal.

Ce moment est uniquement nécessaire dans la phase d'accélération.

Le dimensionnement est correct en fonction du profil de vitesse.

**FESTO** 

#### Sélection des éléments de montage

Les variantes suivantes → 32 peuvent être sélectionnées au choix pour l'axe Z via le système modulaire:

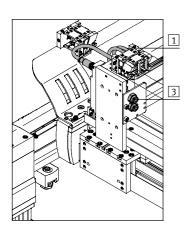
- Sans élément de montage
- Avec élément de montage pneumatique (Mini-chariots DGSL)
- Avec élément de montage électrique (Mini-chariots EGSL)

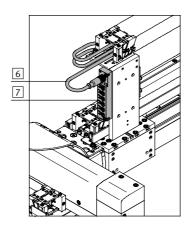
Les disques sont complètement reliés à la livraison. Les câbles et les tuyaux sont acheminés vers la sortie de la chaîne porte-câbles (axe X).

#### EXCH-...-T0... (sans éléments de montage)

Eléments préinstallés:

- 2 raccords d'alimentation pour p. ex. axe Z
- Répartiteur multipôle pour mise en faisceau de signaux :
  - p. ex. capteur de proximité



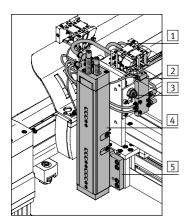


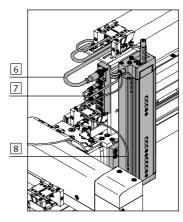
Mat	ériel requis	Nombre de
		composants
1	Tuyau à air comprimé	2
3	Traversée de cloison	2
6	Câble à connecteur femelle	1
7	Répartiteur multipôle (6 fois)	1
_	Mise à la terre	2

#### EXCH- ... -P... (Elément de montage pneumatique)

Eléments préinstallés:

- 1 électrovanne pour pilotage de l'unité d'entraînement
- 1 raccord d'alimentation par ex. pour pince
- Capteur de proximité inductif pour la détection des fins de course
- Répartiteur multipôle pour mise en faisceau de signaux :
  - Pour les mini-chariots DGSL:
    - 2 capteurs de proximité
    - 1 Electrodistributeur
  - 3 Raccords disponibles gratuitement





Matériel requis		Nombre de composants
1 Tu	yau à air comprimé	2
2 Ele	ctrodistributeur	1
3 Tra	versée de cloison	1
4 Mi	ni-chariots DGSLY3A <sup>1)</sup>	1
5 Pla	ique d'adaptation	1
6 Câ	ble à connecteur femelle	1
7 Ré	partiteur multipôle (6 fois)	1
8 Ca	pteur de proximité	2
— Mi:	se à la terre	2

- 1) Avec EXCH-40, le mini-chariot DGSL-16 est utilisé avec amortisseurs
  - Avec EXCH-60, le mini-chariot DGSL-20 est utilisé avec amortisseurs
  - Informations complémentaires → Internet : dgsl



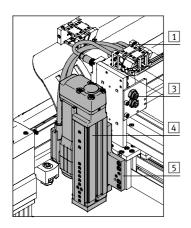
**FESTO** 

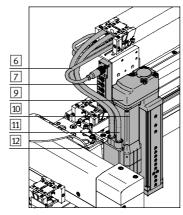
#### Sélection des éléments de montage

EXCH-...-E... (élément de montage électrique)

Sont préinstallés :

- 2 raccords d'alimentation pour pince par ex.
- Répartiteur multipôle pour mise en faisceau de signaux :
  - p. ex. capteur de proximité





Mat	ériel requis	Nombre de composants
1	Tuyau à air comprimé	2
3	Traversée de cloison	2
4	Mini-chariots EGSL <sup>1)</sup>	1
5	Plaque d'adaptation	1
6	Câble à connecteur femelle	1
7	Répartiteur multipôle (6 fois)	1
9	Jeu de montage parallèle	1
10	Moteur	1
11	Câble pour moteur	1
12	Câble d'encodeur	1
_	Mise à la terre	2

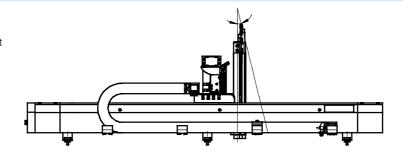
1) Avec EXCH-40, le mini-chariot EGSL-45 est utilisé avec un pas de 10 mm. Avec EXCH-60, le mini-chariot EGSL-55 est utilisé avec un pas de 12,7 mm. Informations complémentaires → Internet : egsl

#### Position de montage de l'axe Z

En raison des tolérances de fabrication et du jeu dans les guidages, l'angle entre l'axe X et Z n'est pas exactement de 90° dans certaines circonstances. Tolérance maximale:

EXCH-40 :  $\alpha = \pm 1,1^{\circ}$ 

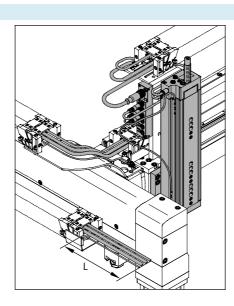
EXCH-60 :  $\alpha = \pm 2,1^{\circ}$ 

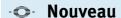


### Choix de longueurs de câble

2 longueurs de câble (5 m ou 10 m) peuvent être sélectionnées parmi les éléments modulaires →32. Ces indications se rapportent à la sortie de la chaîne porte-câbles sur l'axe des X (dimension L) et décrivent la longueur minimum de sortie des câbles et des tuyaux. La longueur choisie s'applique aux composants suivants :

- Tuyaux pour air comprimé
- Câbles avec connecteur
- Câble de moteur
- Câble d'encodeur
- Mise à la terre





**FESTO** 

#### Nombre de fixations profilées

Quelle que soit la position de montage et en fonction de la

utilisées différemment. Le nombre requis est fixé à la

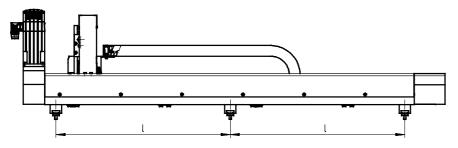
course de l'axe X, de nombreuses fixations profilées doivent être

livraison.

Course de l'axe X	Nombre de fixations profilées par axe	
[mm]	EXCH-40	EXCH-60
200 499	2	_
500 899	2	
900 1799	3	
1800 2000	4	
2000 2500	_	4

#### Espacement des fixations profilées

Les fixations profilées doivent être montées les unes aux autres à des distances égales l.



Pour EXCH-40

Pour EXCH-60

Distance 
$$l = \frac{Course + 141}{n - 1}$$

Distance 
$$l = \frac{Course + 328}{n - 1}$$

n = Nombre de fixations profilées par axe



**FESTO** 

#### Affectations des broches

Moteurs sur l'axe X/Y Moteur (M23, fiches)



Broche	Fonction	Couleur
1	U Phase U	BK (1)
Polyét-	PE Mise à la terre	GNYE
hylène		
3	W Phase W	BK (3)
4	V Phase V	BK (2)
Α	Capteur de température M <sub>T</sub>	+ WH
В	Capteur de température M <sub>T</sub>	– BN

GN

YΕ

Couleur BK (2)

BK (3)

BK (1)

**GNYE** 

W

U

Encodeur (M12, fiches)



Broche	Fonction
1	—SENS
2	+SENS
3	DATA
4	DATA/
5	0 V
6	CLOCK/
7	CLOCK
8	UP

Moteur sur l'axe Z

BR+ Frein

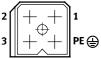
BR- Frein

Moteur

Polyét-

hylène

Connecteur noir



2	$\  +_{\downarrow} + \ $	1
3	+++	PE 😩
,		

Phase

Phase

Phase

PE Mise à la terre

Broche Fonction

Capteur de température et frein
Connecteur bleu



Broche	Fonction		Couleur
1	Capteur de température M <sub>T</sub> +		WH
2	Capteur de température M <sub>T</sub> —		BN
3	BR+Frein		GN
4	BR—	Frein	YE
5	n.c.		_
6	n.c.		_

Codeur incrémentiel Connecteur rouge

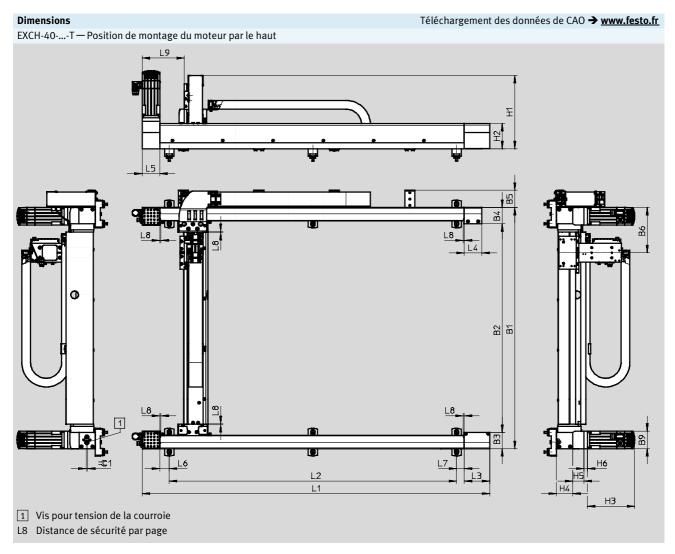


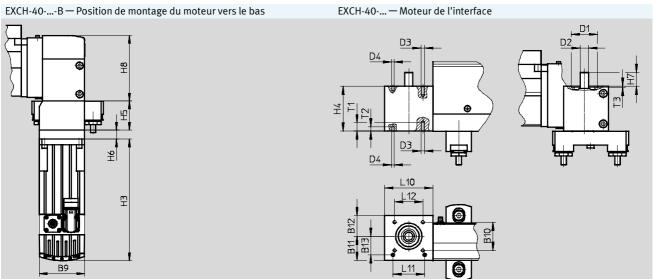
Broche	Fonction
1	DATA
2	DATA/
3	0 V
4	UP
5	CLOCK/
6	CLOCK

Codeur incrémentiel Connecteur jaune



Broche	Fonction
1	—SENS
2	+SENS
3	n.c.
4	n.c.
5	n.c.
6	n.c.







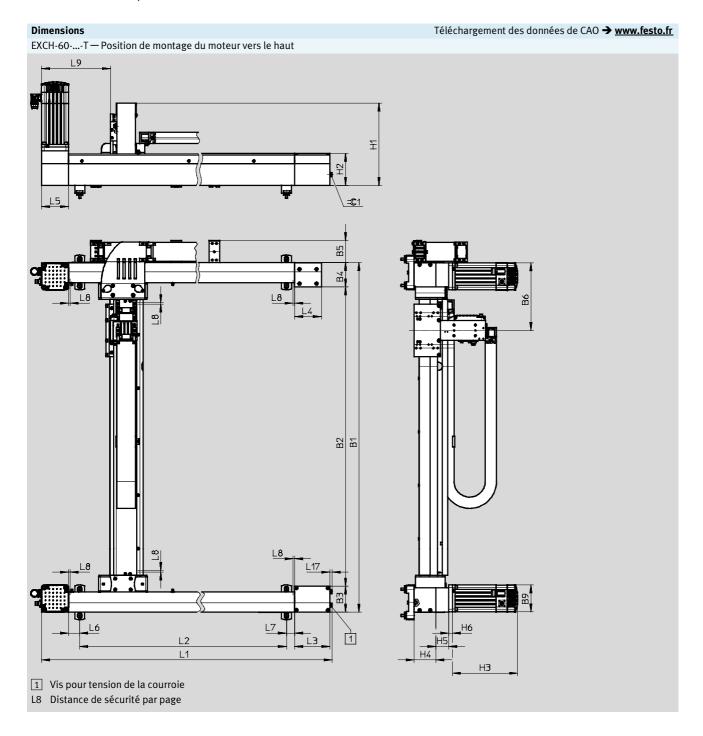
**FESTO** 

#### Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr **Dimensions** EXCH-40-... — Chariots B15 B14 Type В3 В4 B5 В6 В9 B10 B11 B12 B13 B14 ±0,05 ±0,1 avec EMMS-AS-70 65 65 69 179,9 70 41 35 30 106 27 179,9 avec EMMS-AS-100 65 65 69 100.5 Type B15 D1 D2 D3 D4 D5 D6 Н1 H2 Н3 Ø Ø Ø Ø ±0,03 Н7 Н7 Н7 h6 avec EMMS-AS-70 187,3 85 38 env. 293 100,8 12 M5 4 6 M6 avec EMMS-AS-100 192,3 Type H4 Н5 Н6 H7 Н8 L3 L4 L5 L6 L7 L8 L9 avec EMMS-AS-70 44,9 13,8 20 100,3 101 70 70 37,5 30,5 4 167,2 65 avec EMMS-AS-100 57 20,1 Type L10 L11 L12 L13 L14 L15 L16 T1 T2 Т3 T4 =©1 ±0,03 ±0,1 ±0,1 ±0,1 avec EMMS-AS-70 70 46 41 44 32 18,5 12 12 1,9 7 6 avec EMMS-AS-100 Dimensions dépendant de la course Course Course В1 B2 L1 L2 de l'axe X de l'axe Y 500 882 641 400 760 630 750 891 500 860 730 1132 1000 1141 750 1100 980 1382 1500 1882 1641 1000 1360 1230 200 ... 2000 **→** 20 230+course 382+course 200 ... 1000 360+course



En fonction de la course de l'axe X, il faudra faire appel à de nombreuses fixations profilées. La distance entre les fixations profilées doit toujours être de taille identique (→ 20).

La tension de la courroie doit être ajustée pour la mise en service. Les outils requis à cette fin (par ex. les compteurs de fréquence ) ne sont pas inclus.





**FESTO** 

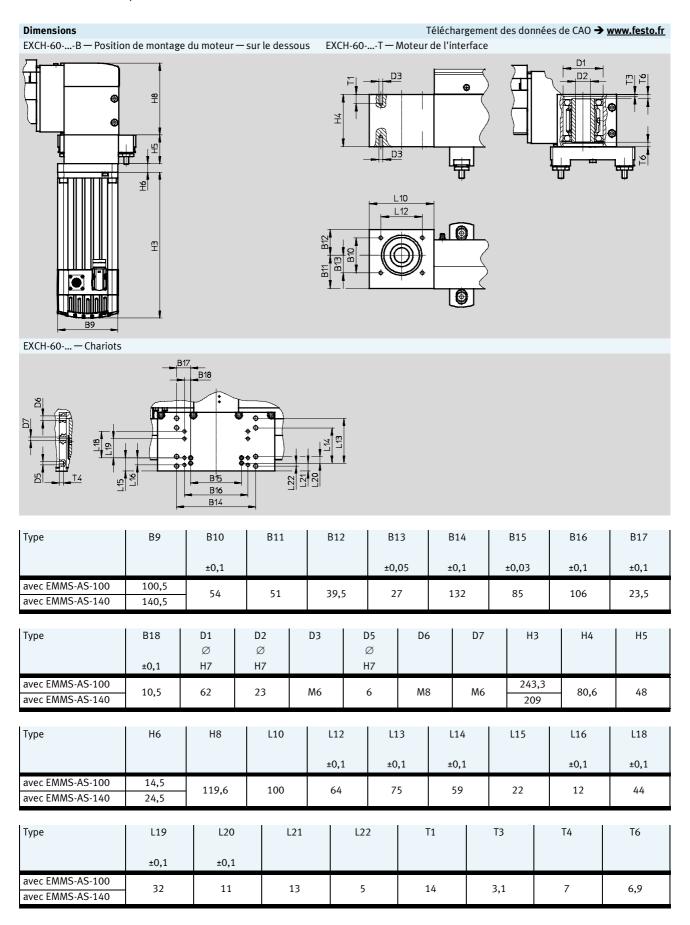
Туре	В3	B4		B5		B6		B9	H1
avec EMMS-AS-100 avec EMMS-AS-140	96,6	91	8	3,5	253,3		100,5 140,5		env. 310
Туре	H2	НЗ	H4	H5		H6		L3	L4
avec EMMS-AS-100 avec EMMS-AS-140	120,1	243,3 209	80,6	48		14,5 24,5		131,2	100
Туре	L5	L6	L7	L	8	L9		L17	=©1
avec EMMS-AS-100 avec EMMS-AS-140	100	42,5	30,5	6	5	257		8,9	13
Dimensions dépendan	t de la course								
Course de l'axe X	L1	L	2	Course de l'axe Y		B1			B2
750	1393	10	78	500			1007		819
1000	1643	133	28	750			1257		1069
1500	2143	182	28	1000			1507		1319
2000	2643	232		1250			1757		1569
500 2500	643 + course	<b>→</b>	20	1500			2007		1819
				500 15	00	507	+ cou	rse	319 + course



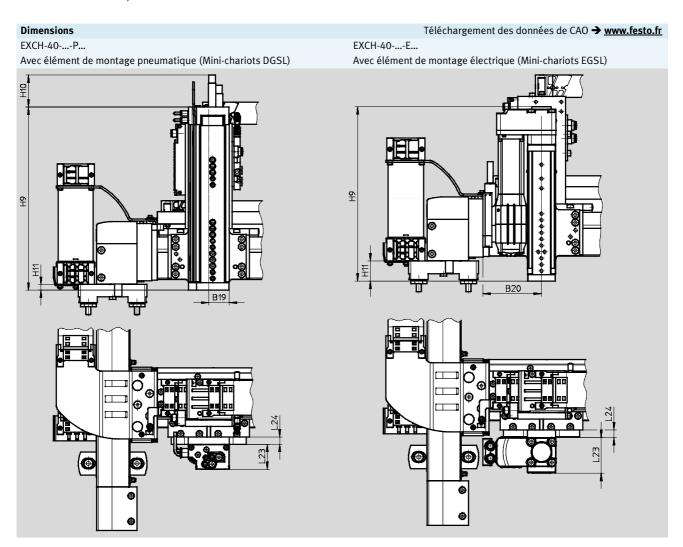
- Note

En fonction de la course de l'axe X, il faudra faire appel à de nombreuses fixations profilées. La distance entre les fixations profilées doit toujours être de taille identique (→ 20).

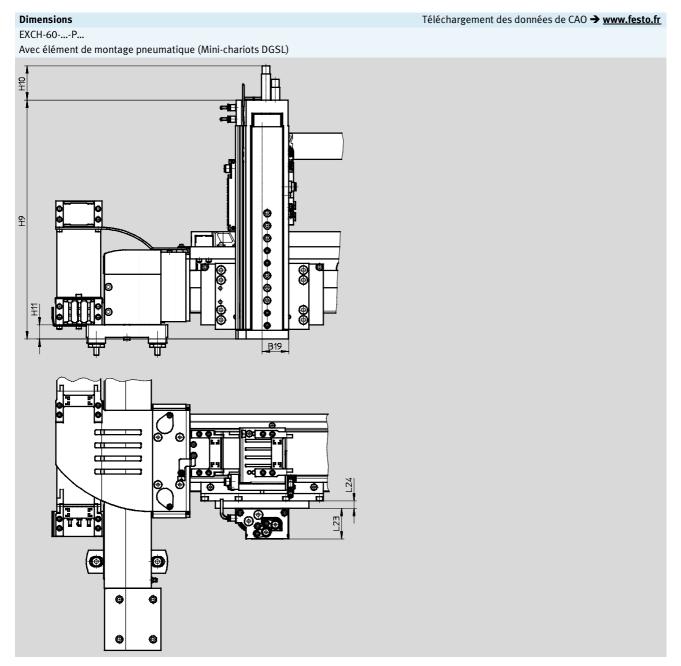
La tension de la courroie doit être ajustée pour la mise en service. Les outils requis à cette fin (par ex. les compteurs de fréquence ) ne sont pas inclus.





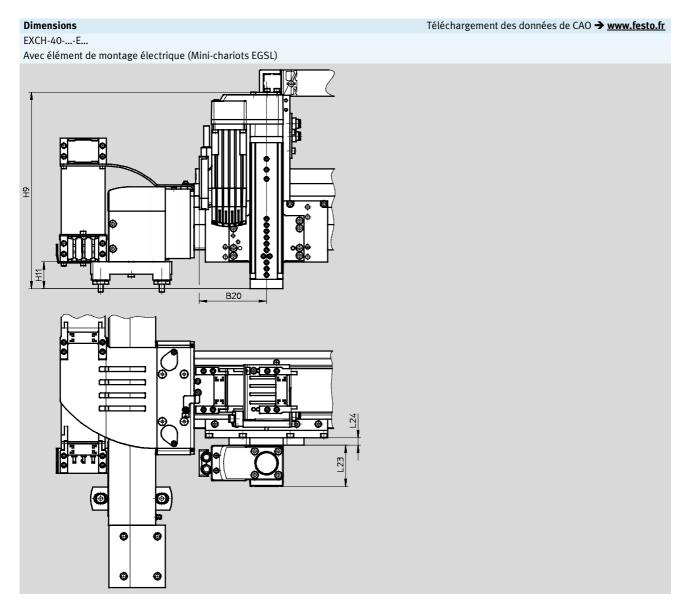


Type	B19	B20	H9	H10 max.	H11	L23	L24			
Avec élément de montage pneumatique (Mini-chariots DGSL)										
EXCH-40P1			164,6							
EXCH-40P2	33	_	243,6	51,9	9,1	40±0,08	12			
EXCH-40P3			293,6							
Avec élément de monta	age électrique (Mi	ni-chariots EGSL)								
EXCH-40E1	_	92,3	274	_	31,5	56	12			
EXCH-40E2		92,3	374		71,7	50	12			



Туре	B19	H9	H10 max.	H11	L23 ±0,08	L24
EXCH-60P1		183,2				
EXCH-60P2	42,5	270,2	55,5	22,7	49	12
EXCH-60P3	42,5	333,2	22,5	22,/	49	12
EXCH-60P4		383,2				

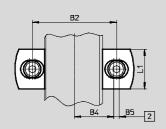




Туре	B20	Н9	H11	L23	L24
EXCH-60E1	108	315	43	66	12
EXCH-60E2	100	415	4.7	00	12

**FESTO** 

# **Dimensions** Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr Kit d'ajustement EADC



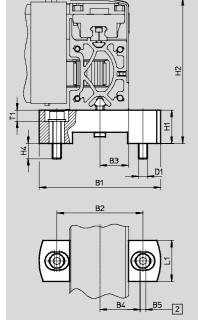
1 Réglable

2 Largeur de fente Les différences de niveau allant jusqu'à 5 mm peuvent être compensées avec les kits d'ajustement.

Configuré par : Eléments modulaires →32 ou accessoires →34

Pour taille	B1	B2	В3	B4	B5	D1	H1	H2	H3		H3		H4	L1	T1
				±0,2					min.	max.	max.				
40	110	78	26	36,5	5	M8	29	129,8	34,8	39,8	14	37	10		
60	130	98	36,5	46,5	5	M8	29	149,1	34,8	39,8	14	37	10		

#### Kit de fixation



2 Largeur de fente Aucune compensation n'est possible avec le kit de montage. Configuré par : Eléments modulaires →32 ou accessoires →34

Pour taille	B1	B2	В3	B4 ±0,2	B5	D1	H1 +0,2	H2	H4 max.	L1	T1
40	110	78	26	36,5	5	M8	30	131,3	14	37	10
60	130	98	36,5	46,5	5	M8	30	150,1	14	37	10



**FESTO** 

Affectation du portique bidimensionnel au servomoteur pour l'axe X/Y									
Portique bidimensionnel	Moteur								
EXCH-40AB1	EMMS-AS-70-M-LS-RMB								
EXCH-40AS1	EMMS-AS-70-M-LS-RM								
EXCH-40AB2 <sup>1)</sup>	EMMS-AS-100-S-HS-RMB								
EXCH-40AS2	EMMS-AS-100-S-HS-RM								
EXCH-60AB2	EMMS-AS-100-M-HS-RMB								
EXCH-60AS2	EMMS-AS-100-M-HS-RM								
EXCH-60AB3 <sup>1)</sup>	EMMS-AS-140-S-HV-RMB								
EXCH-60AS3	EMMS-AS-140-S-HV-RM								

<sup>1)</sup> Obligatoire lors de l'installation verticale du portique bidimensionnel.

Affectation du portique bidimensionnel au servomoteur pour l'axe Z								
Portique bidimensionnel	Moteur							
EXCH-40E1	EMMS-AS-40-M-LS-TMB							
EXCH-40E2	EMMS-AS-40-M-LS-TMB							
EXCH-60E1	EMMS-AS-55-M-LS-TMB							
EXCH-60E2	EMMS-AS-55-M-LS-TMB							

- Note

Les moteurs d'autres fabricants avec couple d'entraînement trop élevé peuvent endommager le portique bidimensionnel. Lors de

la sélection des moteurs, veuillez tenir compte des valeurs limites spécifiées dans les données techniques.

Au cours de la mise en service, le frein moteur doit être ouvert de manière sécurisée. Pour cela, le

boîtier de commande CDSA (→ éléments modulaires) est recommandé.

Combinaisons de moteur pour	contrôleur de moteur								
Portique bidimensionnel	Code de commande (→32) pour	Code de commande (→32) pour							
	Type de moteur pour l'axe X/Y	Elément de montage pour l'axe Z	Contrôleur de moteur						
EXCH-40	AB1, AS1	P1, P2, P3	B1, B2						
		E1, E2	B2, B3						
		Néant	B1, B2, B3						
	AB2, AS2	P1, P2, P3	B6, B7						
		E1, E2	B7, B8						
		Néant	B6, B7, B8						
EXCH-60	AB2, AS2	P1, P2, P3, P4	B6, B7						
		E1, E2	B7, B8						
		Néant	B6, B7, B8						
	AB3, AS3	P1, P2, P3, P4	B6, B7						
		E1, E2	B7, B8						
		Néant	B6, B7, B8						



## Portiques bidimensionnels EXCH Références — Eléments modulaires

**FESTO** 

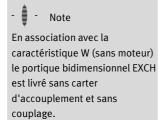
bleau des références ille		40	60	Conditions	Code	Entrée
me .				Conditions	couc	du cod
N° de gamme modulaire		1923050	1939785			
Type de produit		EXCH série H			EXCH	EXCH
Taille		40	60			
Course de	[mm]	500	_			
Axe X	[mm]	750	750			
	[mm]	1000	1000			
	[mm]	1500	1500			
	[mm]	_	2000			
	[mm]	200 2000	500 2500			
Course de	[mm]	400	-			
Axe Y	[mm]	500	500			
	[mm]	750	750			
	[mm]	1000	1000			
	[mm]	_	1250			
	[mm]	_	1500			
	[mm]	200 1000	500 1500			
Guidage		Guidage à recirculation de b	illes		-KF	-KF
Type de moteur		Servomoteur, taille 70	_	1	-AB1	
		avec frein				
		Servomoteur, taille 100 ave	3	-AB2		
		_	2 3	-AB3		
			avec frein			
		Servomoteur, taille 70	_	1	-AS1	
		Servomoteur, taille 100		-AS2		
		_	Servomoteur, taille 140	2	-AS3	
		Sans moteur	<u>.</u>	4	-W	
Position de montage du moteur		Dessous			-В	
		sur le dessus			-T	
Raccord de chaîne porte-câbles		à gauche			-L	-L
Elements de montage		Néant			-T0	
		Unité de course électrique,			-E1	
		Unité de course électrique,			-E2	
		Unité de course pneumatiqu		-P1		
		Unité de course pneumatiqu		-P2		
		Unité de course pneumatiqu			-P3	
		-	Unité de course pneumatique,		-P4	
			Course 200 mm			

1	AB1, AS1	Incompatible avec la taille 60
2	AB3, AS3	Incompatible avec la taille 40

3 AB2, AB3 Obligatoire lors d'une installation verticale

EXCH-40: AB2, EXCH-60: AB3

4 **W** Incompatible avec C, CC, CS, C2, B1, B2, B3, B6, B7, B8, S1, S2, B (boîtier de commande)







## **Portiques bidimensionnels EXCH** Références — Eléments modulaires

Tableau des références							
Taille	40	60	Conditions	Code	Entrée du code		
O Système de commande	Néant	Néant					
	Embase de montage		5	-C			
	Armoire de comman	Armoire de commande					
	Armoire de comman	de avec socle	5	-CS			
Contrôleur multi-axes	Néant			_			
	Avec CMXR-C2 et AP	l intégré		-C2			
Contrôleur de moteur	Néant			_			
	2x CMMP-AS-C5-3A,	sans axe électrique	68	-B1			
	2x CMMP-AS-C5-3A,		6	-B2			
	1x CMMP-AS-C2-3A,	1x CMMP-AS-C2-3A, pour un axe électrique supplémentaire					
	2x CMMP-AS-C5-3A,		6	-B3			
	2x CMMP-AS-C2-3A,	pour deux axes électriques					
	supplémentaires						
	2x CMMP-AS-C5-11A	2x CMMP-AS-C5-11A-P3, sans axe électrique					
	2x CMMP-AS-C5-11A	2x CMMP-AS-C5-11A-P3,					
	1x CMMP-AS-C2-3A,	1x CMMP-AS-C2-3A, pour un axe électrique supplémentaire					
		2x CMMP-AS-C5-11A-P3,					
	2x CMMP-AS-C2-3A,	pour deux axes électriques					
	supplémentaires						
Sécurité industrielle	Néant	Néant					
	Interrupteur de sécu	Interrupteur de sécurité intégré					
	Circuit de sécurité ir	ntégré avec coupure de la tension du résea	u 9	-S2			
Terminal de commande	Néant			_			
	Avec boîtier de com	mande CDSA	10	-B			
Longueur de câble	Néant			_			
	Avec longueur de câ	ble de 5 m		-5K			
	Avec longueur de câ	Avec longueur de câble de 10 m					
Kit de montage	avec kit d'ajustemer	nt		_			
	avec kit de fixation			-P			
M Langue de la documentation	Allemand			-DE			
	Anglais	Anglais					
	Espagnol			-ES			
	Français			-FR			
	Italien			-IT			
	Russe			-RU			
	Chinois			-ZH			

5	c, cc, cs	Indication obligatoire en liaison avec C2, B1, B2, B3, B6, B7, B8, S1, S2, B (Boitier de commande)
6	B1, B2, B3	Uniquement avec AB1, AS1
7	B6, B7, B8	Incompatible avec AB1, AS1
8	B1, B6	Incompatible avec E1, E2
9	B6, B7,	
	B8, S2	Expressément requise pour un montage vertical
10	В	Uniquement avec C2

Re	port des référe	nce	es								
_		_	-	_	-	_	-[	_	-	$-\lceil$	

# Portiques bidimensionnels EXCH Accessoires

**FESTO** 

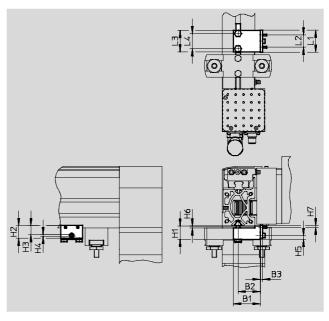
#### Fixation de capteur EAPR

Pour capteurs de proximité SIES-V3B et SIES-Q8B (pour la détection de la position du chariot sur l'axe X)

Matériau:

Languette de commutation : Acier Support de capteur : Alliage d'aluminium Conforme RoHS





Dimensions et r	Dimensions et références											
Pour taille	B1	B2	В3	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7		
						±0,1			-0,1	-0,2		
40	44	36,3	4	21,8	21	15	2,5	6,1	3,1	3		
60	54	46,3	4	21	21	15	2,5	5,3	2,3	3		

Pour taille	L1	L2	L3	L4	Poids	N° de Type pièce
					[g]	piece
40	36	20	35	25	120	2536353 EAPR-E12-40
60	36	20	35	25	150	2478805 EAPR-E12-60

Références				
	Pour taille	Description	Nº de pièce	Type
Kit d'ajustement EADC				
	60	Pour la fixation et l'alignement des portiques bidimensionnels. Le kit est réglable en hauteur	8029165 8029166	EADC-E12-40 EADC-E12-60
Kit de fixation EAHM				
	60	Pour la fixation du portique bidimensionnel. Le kit n'est pas réglable en hauteur	3489340 3489318	EAHM-E12-K-40 EAHM-E12-K-60

<sup>1)</sup> Quantité par paquet



# **Portiques bidimensionnels EXCH**Accessoires

Références				
	Pour taille	•	N° de	Туре
			pièce	
Résistance de freinage CACR				
	40, 60	Obligatoire pour un montage vertical	2882343	CACR-KL2-40-W2000

l) Quantité par	paquet						
Capteur de p	roximité admissi	ble pour la détec	tion de la position du cha	riot sur l'axe	Y		
			ure en T, inductive			hes de don	nées techniques → Internet : sie:
	Type de fixation		Connexion électrique	Sortie de commande	Longueur de câble [m]	Nº de pièce	Туре
0	pose par le haut	dans la rainure,	Connecteur mâle M8x1,	PNP, à	0,3	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
ST WIT	noyé dans le pro		3 pôles	fermeture			
Capteur de p	roximité admissi	ble pour la détec	tion de la position sur l'az	xe Z			
Références (	Capteur de proxin	nité — pour rainu	re en T		Fic	hes de don	nées techniques 🗲 Internet : sm
	Type de fixation		Connexion électrique	Sortie de	Longueur	Nº de	Туре
				commande	de câble [m]	pièce	
Avec mini-ch	ariot DGSL (magn	étorésistif)				l	
200	pose par le haut		Connecteur mâle M8x1,	PNP, à	0,3	551367	SME-10M-DS-24V-E-0,3-L-M8I
OF BEET	noyé dans le pro	filé du vérin	3 pôles	fermeture			
Avec mini-ch	ariot DGSL (induc	tif)		1	1	1	
	pose par le haut	dans la rainure,	Connecteur mâle M8x1,	PNP, à	0,3	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
C. S. Tr.	noyé dans le pro	filé du vérin	3 pôles	fermeture			
	roximité admissi Capteurs de proxi		n avec fixation de capteu	r EAPR-E12		Fiches de	données techniques → Internet
	Type de fixation		Connexion électrique		Sortie de	N° de	Type
					commande	pièce	
Contact à fer			<b>.</b>				
	fileté		Connecteur mâle M8x1, 3 pôles		PNP	150491	SIES-V3B-PS-S-L
Contact à ou	vorturo						
Contact a ou	fileté		Câble, 3 fils		NPN	174550	SIES-Q8B-NO-K-L
0 0						2,4550	5125 Q55 N6 N 2
Références							
Pour taille			Description			Nº de pièce	Туре
Outil de régla	age EADT						
40,60		Pour l'alignement et le contrôle de la planéité du portique bidimensionnel			3197697	EADT-W-E12	
			→ Internet · www feeto com / catalogue /				