

Axes à courroie crantée ELGG



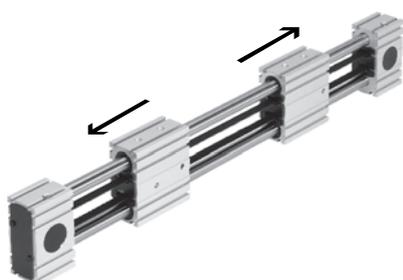
Axes à courroie crantée ELGG

Caractéristiques

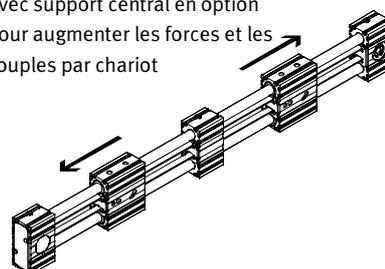
En bref

- Axes à courroie crantée avec deux chariots opposés
- Rapport coût/performance optimal
- Unité prête à installer pour une construction simple et rapide
- Grande fiabilité grâce à la durée de vie testée de 2 500 km par chariot
- Possibilité de monter le moteur avec des accessoires de fixation identiques sur 4 côtés
- Kit complet pour une solution de fins de course simple et peu encombrante
- Guidage à palier lisse
 - Pour charges réduites
 - Fonctionnement avec frottement élevé
 - Jeu du guidage = 0,05 mm (à la livraison)
- Guidage à douilles à billes
 - Pour charges moyennes
 - Fonctionnement à faible frottement
 - Guidage sans jeu (éléments de guidage précontraints)

Mouvements opposés, pilotés par un moteur



Avec support central en option
Pour augmenter les forces et les couples par chariot



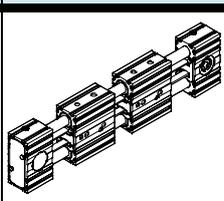
Exemples d'application

- Convient pour l'isolement, la séparation et le déploiement
- Pour l'ouverture des portes
- Pour les opérations de saisie avec de faibles charges
- Positionnement et manipulation de charges moyennes
- Centrage et orientation

Valeurs caractéristiques des axes

Les indications du tableau représentent les valeurs maximales pouvant être atteintes.

Les valeurs précises de chaque variante figurent dans la fiche de données techniques correspondante.

Version	Taille	Course utile par chariot [mm]	Vitesse [m/s]	Répétabilité [mm]	Poussée max. ¹⁾ [N]	Caractéristiques de guidage				
						Forces et couples				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
	35	50 ... 700	3	±0,1	50	50	50	2,5	20	20
	45	50 ... 900	3	±0,1	100	100	100	5	40	40
	55	50 ... 1 200	3	±0,1	350	300	300	15	124	124

1) Poussée max. totale des deux chariots

Note

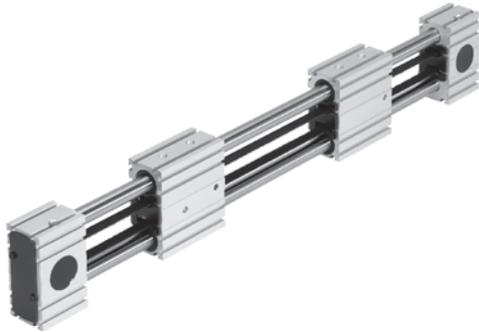
Logiciel de conception
PositioningDrives
www.festo.fr

Axes à courroie crantée ELGG

Caractéristiques

Système entier composé d'un axe à courroie crantée, d'un moteur, d'un contrôleur de moteur et d'un kit de fixation pour moteur

Axe à courroie crantée avec guidage à douilles à billes ou à palier lisse



Moteur

→ 18



- 1 Servomoteurs EMMS-AS
- 2 Moteurs pas-à-pas EMMS-ST

 Note

Les axes à courroie crantée ELGG et les moteurs peuvent bénéficier de solutions complètes spéciales et harmonisées.

Contrôleur de moteur

Fiches de données techniques → Internet : contrôleur de moteur



- 1 Contrôleurs CMMP-AS et CMMS-AS pour servomoteurs
- 2 Contrôleur CMMS-ST pour moteurs pas-à-pas

Kit de fixation pour moteur

→ 18

Jeu de montage axial

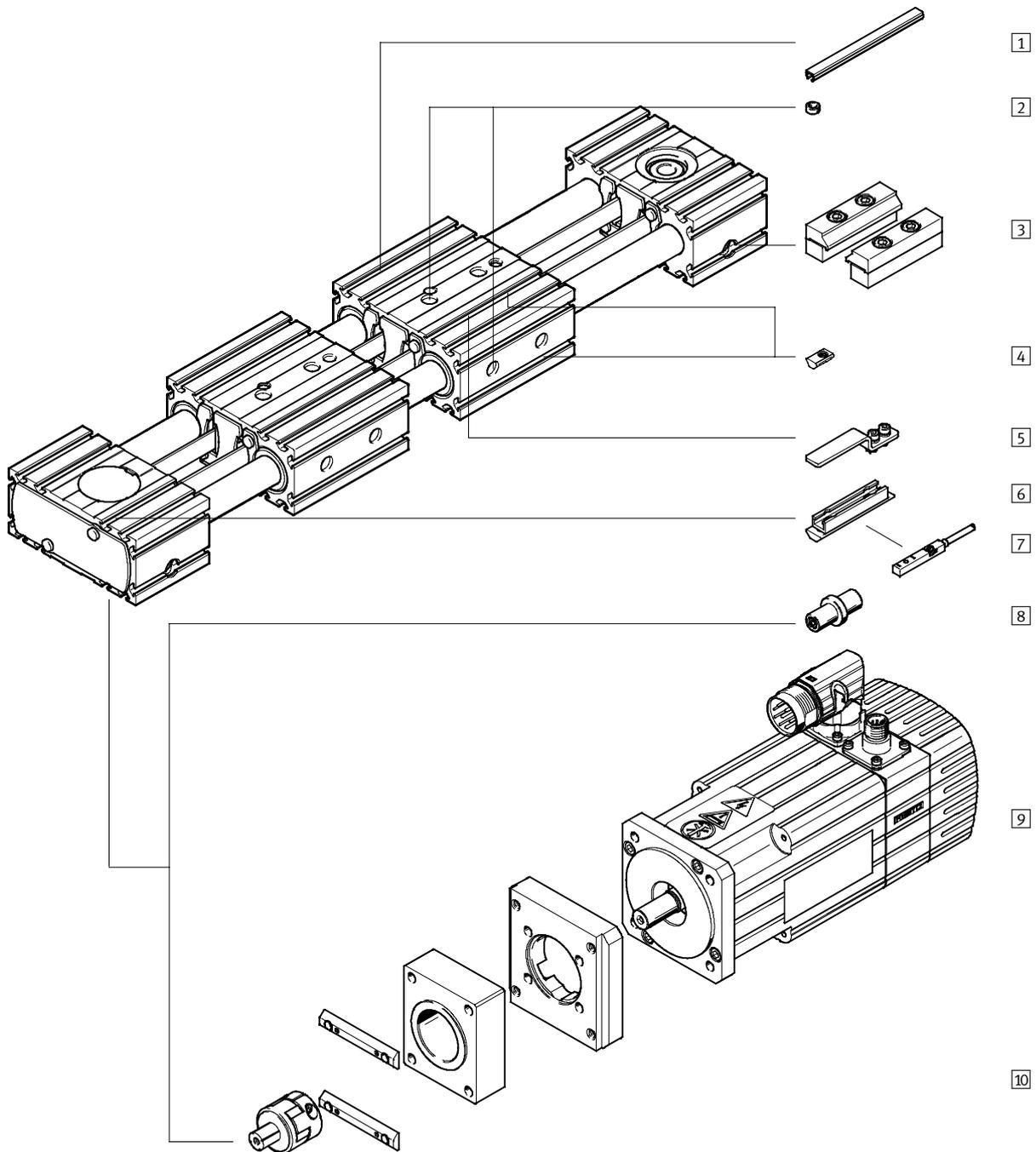


Le kit d'assemblage comprend :

- Bride de moteur
- Carter d'accouplement rapide
- Vis
- Ecrou coulissant

Axes à courroie crantée ELGG

Périphérie



Axes à courroie crantée ELGG

Périphérie

FESTO

Variantes et accessoires		
Type	Description	→ Page/Internet
1 Cache-rainure NC	<ul style="list-style-type: none"> Pour la protection contre l'encrassement 	21
2 Douille de centrage ZBH	<ul style="list-style-type: none"> Pour le centrage de la charge et des équipements sur le chariot La fourniture de l'axe comprend 4 douilles de centrage. 	21
3 Fixation de profilé MA	Pour la fixation de l'axe sur la culasse avant	20
4 Ecrou pour rainure NM	Pour la fixation des équipements	21
5 Languette de commutation SA, SB	Pour la détection de position du chariot	20
6 Support de capteur SA, SB	Adaptateur pour la fixation des capteurs de proximité inductifs sur l'axe	20
7 Capteur de proximité, rainure en T SA, SB	<ul style="list-style-type: none"> Capteur de proximité inductif, pour rainure en T La fourniture des codes de commande SA et SB comprend 1 languette de commutation et 1 support de capteur. 	21
8 Tourillon d'arbre EA	<ul style="list-style-type: none"> Utilisable comme interface de rechange en fonction des besoins Les combinaisons axe/moteur → 18 ne nécessitent pas de tourillon d'arbre. 	21
9 Moteur EMMS	Moteurs spécialement adaptés aux axes, avec ou sans frein	18
10 Jeu de montage axial EAMM	Pour le montage axial du moteur (comprend : accouplement, carter d'accouplement et bride de moteur)	18
- Câble de liaison NEBU	Pour capteurs de proximité (codes de commande SA et SB)	21

Axes à courroie crantée ELGG

Désignations

		ELGG	-	TB	-		-	45	-	500	-	30H	-	L	-		-	M
Type																		
ELGG	Axe linéaire																	
Fonction d'entraînement																		
TB	Courroie crantée																	
Guidage																		
-	Guidage à douilles à billes																	
GF	Guidage à palier lisse																	
Taille																		
Course par chariot [mm]																		
Réserve de course par chariot																		
Chariot																		
-	Chariot standard																	
L	Chariot long																	
Chariot supplémentaire																		
-	Aucun chariot supplémentaire																	
ZB	1 chariot à droite, 1 chariot à gauche																	
Fonction supplémentaire																		
-	Néant																	
M	Support central																	

Axes à courroie crantée ELGG

FESTO

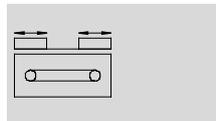
Désignations

→	+	2SA		4NM	EA	2MA
Capteur de proximité						
...SA	Capteur de proximité (SIES) inductif à contact, NF, rainure 8, PNP, avec câble de 7,5 m					
...SB	Capteur de proximité (SIES) inductif à contact, NO, rainure 8, PNP, avec câble de 7,5 m					
Cache						
...NC	Pour rainure de fixation					
Ecrou pour rainure						
...NM	Pour rainure de fixation					
Tourillon d'arbre						
...EA	Tourillon d'arbre					
Fixation de profilé						
...MA	Fixation de profilé					

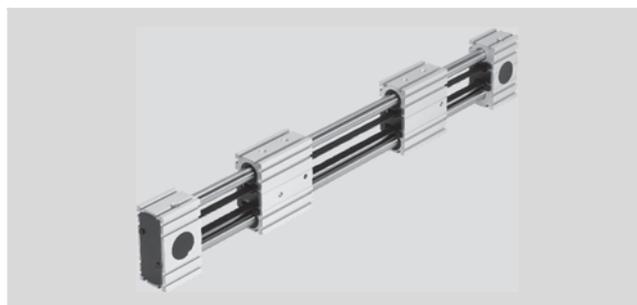
Axes à courroie crantée ELGG

Fiche de données techniques

Fonction



-  Taille
35 ... 55
-  Course
50 ... 1 200 mm
-  www.festo.fr
-  Service de réparation



Caractéristiques techniques générales				
Taille		35	45	55
Conception		Axe linéaire électromécanique avec courroie crantée		
Guidage		Guidage à douilles à billes		
		Guidage à palier lisse		
Position de montage		Indifférente		
Course utile par chariot	[mm]	50 ... 700	50 ... 900	50 ... 1 200
Poussée max. $F_x^{1)}$	[N]	50	100	350
Couple à vide max. ²⁾	[Nm]	0,18	0,3	0,5
Moment d'entraînement max.	[Nm]	0,46	1,24	5
Effort max. à vide	[N]	10,8	16,1	27,9
Vitesse max.				
Guidage à douilles à billes	[m/s]	3		
Guidage à palier lisse	[m/s]	1		
Accélération max. ³⁾	[m/s ²]	50		
Répétabilité	[mm]	±0,1		

1) Poussée max. totale des deux chariots

2) Mesuré à une vitesse de 0,2 m/s

3) L'accélération max. dépend de la masse déplacée, du couple d'entraînement et de la poussée max.

Conditions de service et d'environnement			
Température ambiante			
Guidage à douilles à billes	[°C]	-10 ... +50	
Guidage à palier lisse	[°C]	0 ... +40	
Degré de protection		IP20	
Temps de mise sous tension	[%]	100	

Poids [kg]				
Taille		35	45	55
Guidage à douilles à billes				
Poids de base pour 0 mm de course ¹⁾				
Chariot standard		1,9	4,2	7,2
Chariot long		2,6	6,0	10,3
Supplément de poids pour 1 000 mm de course		4,9	10,0	15,6
Masse déplacée		0,8	1,7	2,9
Chariot				
Chariot standard		0,8	1,7	2,9
Chariot long		1,3	3,0	5,2
Chariot supplémentaire		0,6	1,5	2,6
Support central		0,2	0,5	0,7

1) 2 chariots compris, sans support central

Axes à courroie crantée ELGG

Fiche de données techniques

Poids [kg]			
Taille	35	45	55
Guidage à palier lisse			
Poids de base pour 0 mm de course ¹⁾			
Chariot standard	1,9	4,3	7,2
Chariot long	2,7	6,2	10,8
Supplément de poids pour 1 000 mm de course	4,9	10,0	15,6
Masse déplacée	0,8	1,7	3,0
Chariot			
Chariot standard	0,8	1,7	3,0
Chariot long	1,5	3,2	5,6
Chariot supplémentaire	0,6	1,5	2,6
Support central	0,2	0,5	0,7

1) 2 chariots compris, sans support central

Courroie crantée			
Taille	35	45	55
Pas [mm]	2	3	3
Allongement [%]	0,094	0,08	0,21
Largeur [mm]	10	15	19,3
Diamètre primitif [mm]	18,46	24,83	28,65
Constante d'avance [mm/tr]	58	78	90

Moment d'inertie de masse			
Taille	35	45	55
J_0			
Chariot standard [kg mm ²]	76,12	289,55	656,98
Chariot long [kg mm ²]	128,6	522,01	1 212,78
J_H par mètre de course [kg mm ² /m]	0,26	1,1	1,9
J_L par kg de charge utile [kg mm ² /kg]	85	154	205
J_W Chariot supplémentaire [kg mm ²]	55	224	533

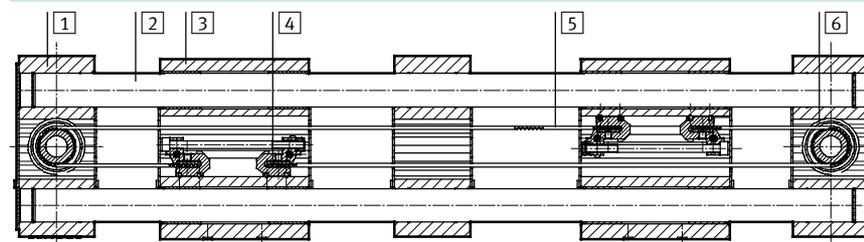
Le moment d'inertie J_A de l'axe complet est donné par la relation :

$$J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{course utile [m]} + J_L \times m_{\text{charge utile [kg]}}$$

K = Nombre de chariots supplémentaires

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Axe	
1 Culasse avant, profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
2 Tiges de guidage	Acier
3 Chariot, profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
4 Pièce de blocage de courroie crantée	Bronze au béryllium
5 Courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon
6 Poulie	Acier inoxydable fortement allié
Note relative aux matériaux	Conformes RoHS
	Matériaux contenant du silicium

Axes à courroie crantée ELGG

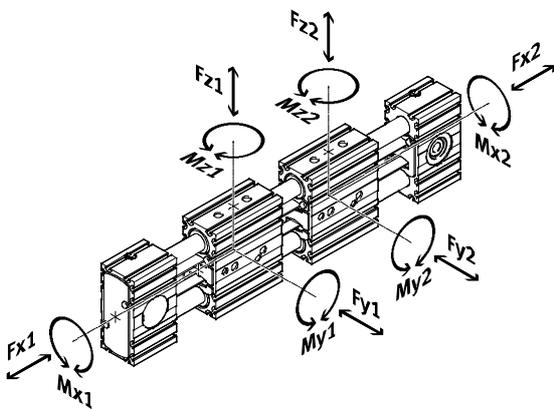
Fiche de données techniques

Valeurs caractéristiques de charge

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre du chariot. Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveillez pour cela les phases d'accélération et de décélération.

Sans support central

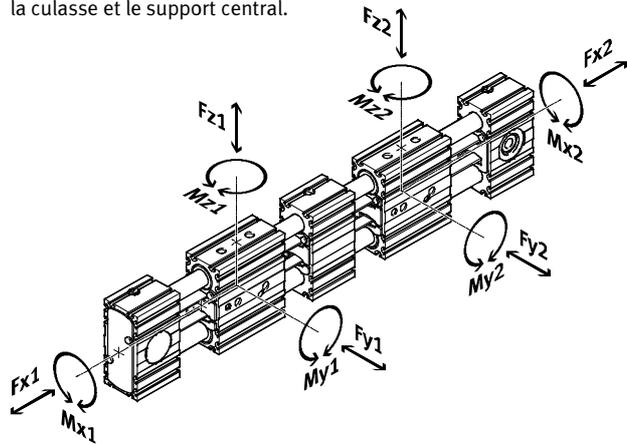
Le point d'attaque correspond au point d'intersection du centre du guidage et du point médian entre les deux culasses.



Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'axe, respectez les charges maximales indiquées et veillez à ce que la relation suivante soit vérifiée :

Avec support central

Le point d'attaque correspond au point d'intersection du centre du guidage et du point médian entre la culasse et le support central.



Sans support central

Calcul du facteur de comparaison de charge :

$$f_v = \frac{|F_{y1,dyn} + F_{y2,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z1,dyn} + F_{z2,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x1,dyn} + M_{x2,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y1,dyn} + M_{y2,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z1,dyn} + M_{z2,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1$$

Avec support central

Calcul du facteur de comparaison de charge :

$$f_v = \frac{|F_{y1,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z1,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x1,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y1,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z1,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1 \quad \text{et} \quad f_v = \frac{|F_{y2,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z2,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x2,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y2,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z2,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles pour une durée de vie de 2 500 km par chariot

Guidage	Guidage à palier lisse			Guidage à douilles à billes			
	Taille	35	45	55	35	45	55
F _{y,max.} , F _{z,max.} [N]	50	100	300	50	100	300	
Chariot standard							
M _{x,max.} [Nm]	1	2,5	5	2,5	5	15	
M _{y,max.} [Nm]	4	8	16	8	16	48	
M _{z,max.} [Nm]	4	8	16	8	16	48	
Chariot long							
M _{x,max.} [Nm]	1	2,5	5	2,5	5	15	
M _{y,max.} [Nm]	10	20	40	20	40	124	
M _{z,max.} [Nm]	10	20	40	20	40	124	

Axes à courroie crantée ELGG

Fiche de données techniques

Durée de vie

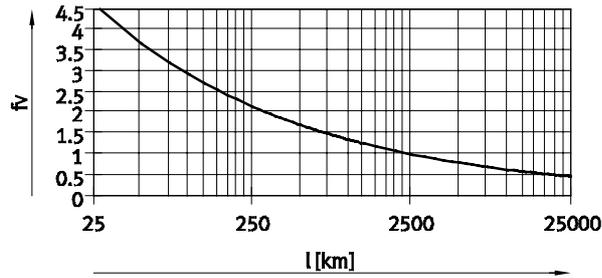
La durée de vie du guidage dépend de la charge. La représentation graphique du facteur de comparaison de

charge F_{Ver} en fonction de la durée de vie permet d'obtenir une estimation de la durée de vie du guidage.

Cette représentation ne permet d'obtenir que la valeur théorique. Si le facteur de comparaison de charge F_{Ver} dépasse 1,5, il est

impératif de prendre conseil auprès de votre interlocuteur Festo.

Facteur de comparaison de charge f_{Ver} en fonction de la durée de vie



Exemple :

Un utilisateur désire mettre en mouvement une masse de X kg. Le calcul selon la formule $\rightarrow 10$ donne un facteur de comparaison de charge f_{Ver} de 1,5. D'après le graphique, nous obtenons une durée de vie

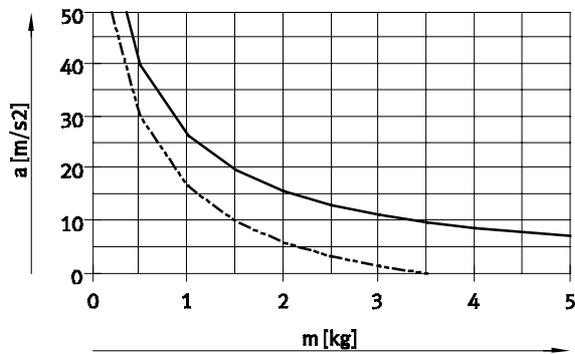
d'environ 750 km. La réduction de l'accélération entraîne la diminution des valeurs M_z et M_y . Le facteur de comparaison de charge vaut maintenant 1 et la durée de vie 2 500 km.

 Note

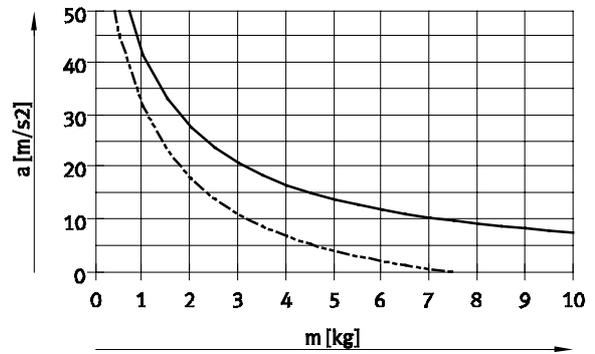
Logiciel de conception
PositioningDrives
www.festo.fr

Accélération maximale a en fonction de la masse supplémentaire m

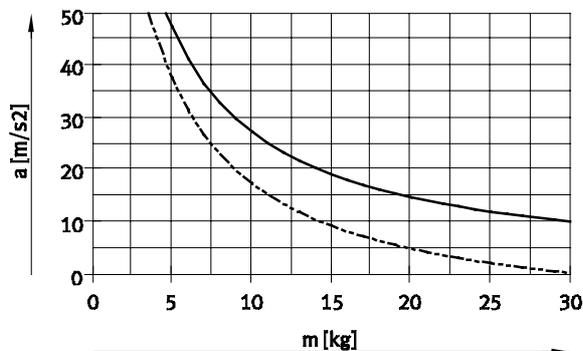
ELGG-35



ELGG-45



ELGG-55



 Note

Pour le guidage à palier lisse (GF), il est recommandé de réduire l'accélération afin de minimiser les dépassements et de renforcer la précision de positionnement.

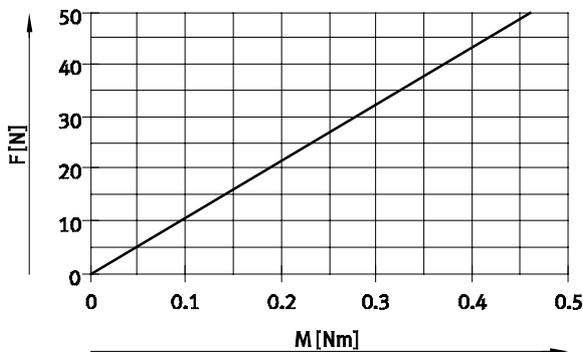
— horizontale
- - - - - verticale

Axes à courroie crantée ELGG

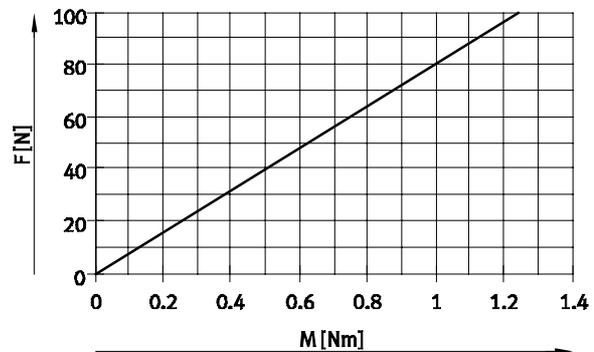
Fiche de données techniques

Poussée F_x en fonction du moment d'entrée M

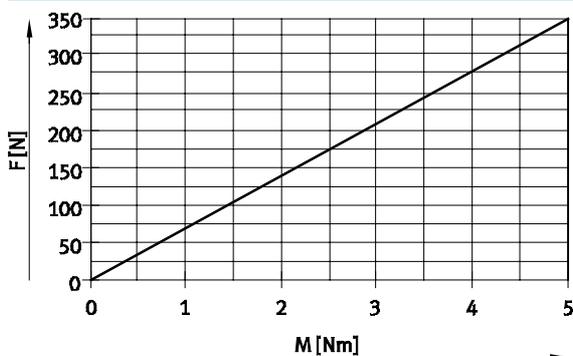
ELGG-35



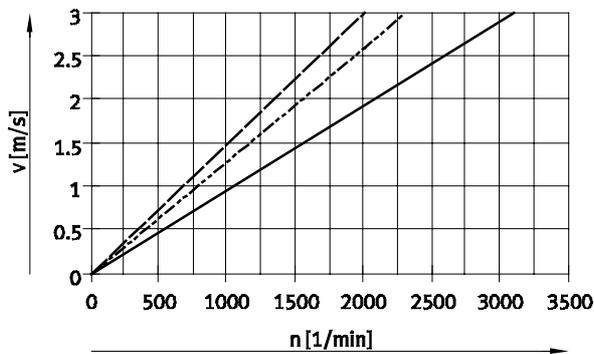
ELGG-45



ELGG-55

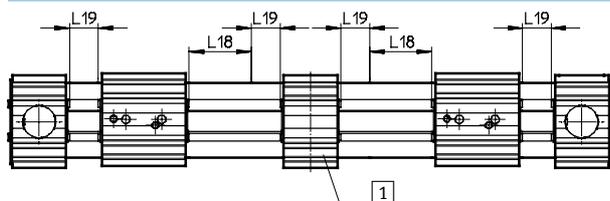


Vitesse v en fonction de la vitesse de rotation n



— ELGG-35
 - - - ELGG-45
 - · - ELGG-55

Réserve de course



L18 = Course nominale
 L19 = Réserve de course
 ① Support central

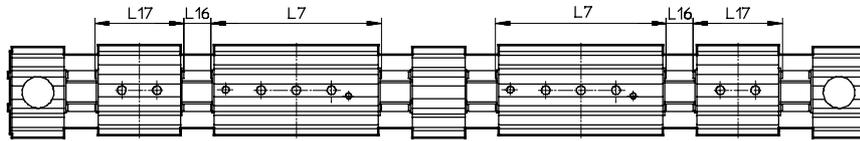
- La réserve de course est une distance de sécurité qui peut être ajoutée à la course nominale, des deux côtés de chaque chariot.
 - La somme de la course et de 2 x la réserve de course ne doit pas dépasser la course utile maximale autorisée par chariot.
 - La longueur de la réserve de course est au libre choix de l'utilisateur.
 - La réserve de course est définie via la caractéristique "Réserve de course" des éléments modulaires.
- Exemple :**
 Type ELGG-TB-45-500-20H...
 Course nominale = 500 mm
 2 x réserve de course = 40 mm
 Course utile par chariot = 540 mm
 (540 mm = 500 mm + 2 x 20 mm)

Axes à courroie crantée ELGG

Fiche de données techniques

Réduction de la course utile

Pour un chariot standard ou un chariot long L avec chariot supplémentaire ZB



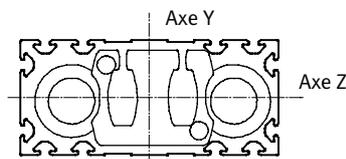
L7 = Longueur du chariot
 L16 = Distance entre les deux chariots
 L17 = Longueur du chariot supplémentaire

- Sur un axe à courroie crantée avec chariot supplémentaire, la course utile est réduite d'une longueur égale à celle du chariot supplémentaire augmentée de la distance entre les deux chariots.
 - Le chariot supplémentaire n'est pas une version longue lors de la commande d'une variante de chariot long (L).
- Exemple :**
- | | | |
|----------------------------|-----------------------|--|
| Type ELGG-TB-35-500-...-ZR | Course utile = 500 mm | Course utile par chariot avec chariot supplémentaire = 414 mm (500 mm – 10 mm – 76 mm) |
| L16 = 10 mm | L7 = 146 mm | |
| L17 = 76 mm | | |

Dimensions – Chariot supplémentaire

Taille	35	45	55
Longueur L17 [mm]	76	96	116
L16 = Distance entre les chariots [mm]	≥ 0		

Moments d'inertie de surface du 2e degré



Taille	35	45	55
Iy [mm ⁴]	3,77x10 ³	1,57x10 ⁴	3,83x10 ⁴
Iz [mm ⁴]	1,89x10 ⁵	8,08x10 ⁵	1,85x10 ⁶

Valeurs limites recommandées pour le fléchissement

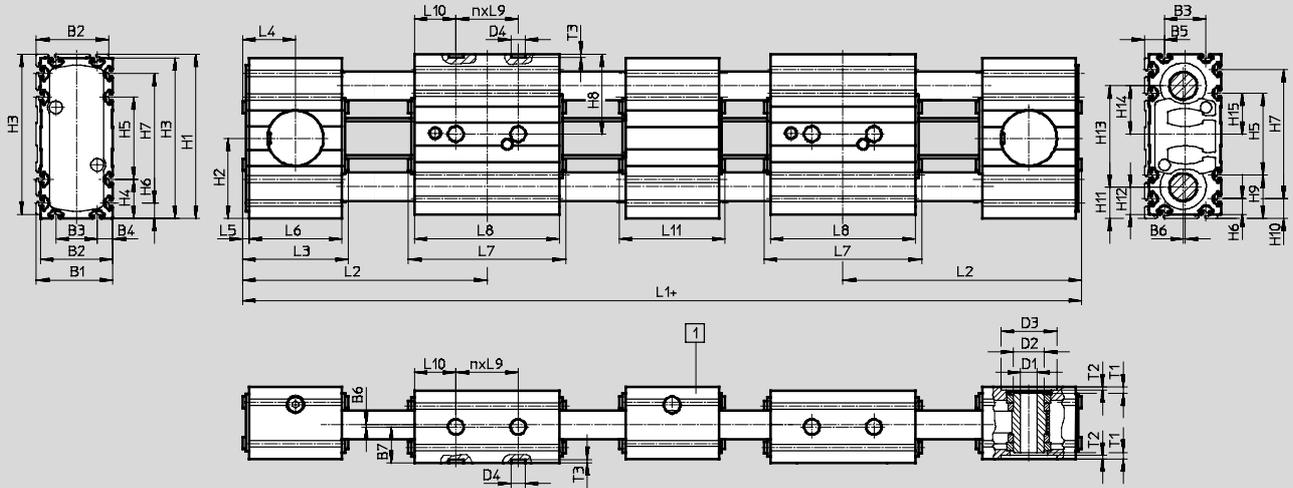
Pour ne pas gêner le fonctionnement de l'axe, il est recommandé de respecter un fléchissement maximal de 0,5 mm. Une déformation accentuée peut entraîner l'augmentation des frottements, l'accroissement de l'usure et la diminution de la durée de vie.

Axes à courroie crantée ELGG

Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr



 Note

Pour la taille 35 avec course > 350 mm,
 la taille 45 avec course > 450 mm,
 la taille 55 avec course > 700 mm,
 le support central M est toujours
 compris dans la fourniture de l'axe à
 courroie crantée.

+ Augmenté de 2 x course + 4 x réserve de
 course + L11

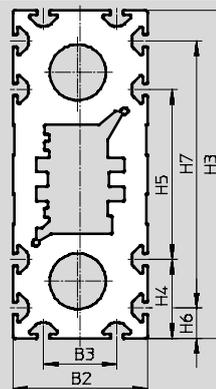
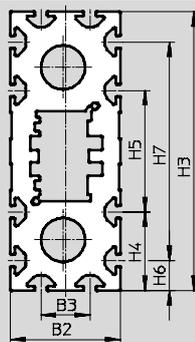
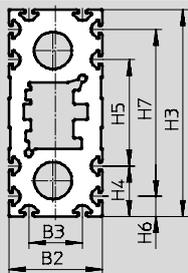
1 Support central

Profilé

ELGG-35

ELGG-45

ELGG-55



Axes à courroie crantée ELGG

Fiche de données techniques

Taille	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	D1 ∅ H7	D2 ∅	D3 ∅ H7	D4 ∅ H7	H1	H2	H3
ELGG-35	37	35	20	7,5	9,5	1	17,5	8	15	27	7	80	39	78
ELGG-35-L														
ELGG-45	47	45	20	12,5	14,5		22,5	10	20	38		117	57,5	115
ELGG-45-L														
ELGG-55	57	55	30	12,5	14,5		27,5	16	25	48		137	67,5	135
ELGG-55-L														

Taille	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	L1	L2
ELGG-35	19	40	7,5	63	39	21	9,5	15,5	13,5	49	23,5	20	259	89
ELGG-35-L													399	124
ELGG-45	32,5	50	12,5	90	57,5	34,5	14,5	23	21	71	34,5	25	317	108
ELGG-45-L													497	153
ELGG-55	32,5	70	12,5	110	67,5	34,5	14,5	25,5	23,5	86	42	35	361	120
ELGG-55-L													581	175

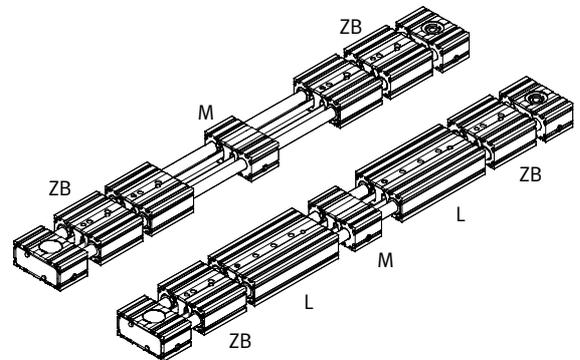
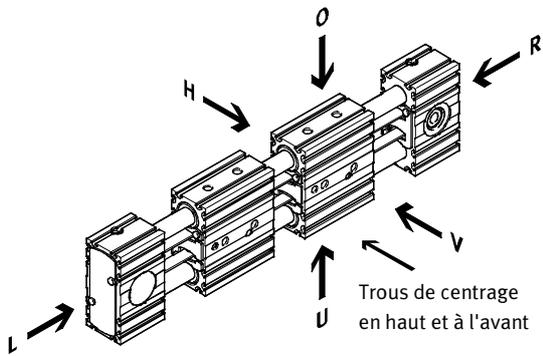
Taille	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	n	T1	T2	T3 +0,1
ELGG-35	51	25,5	3	45	76	70	30	20	51	1	3,1	1,6	1,6
ELGG-35-L					146	140		40		2			
ELGG-45	60	30		54	96	90	40	25	60	1	3	1,7	
ELGG-45-L					186	180		50		2			
ELGG-55	62	31		56	116	110	40	35	62	1	4,5	2	
ELGG-55-L					226	220		70		2			

Axes à courroie crantée ELGG

Références – Eléments modulaires

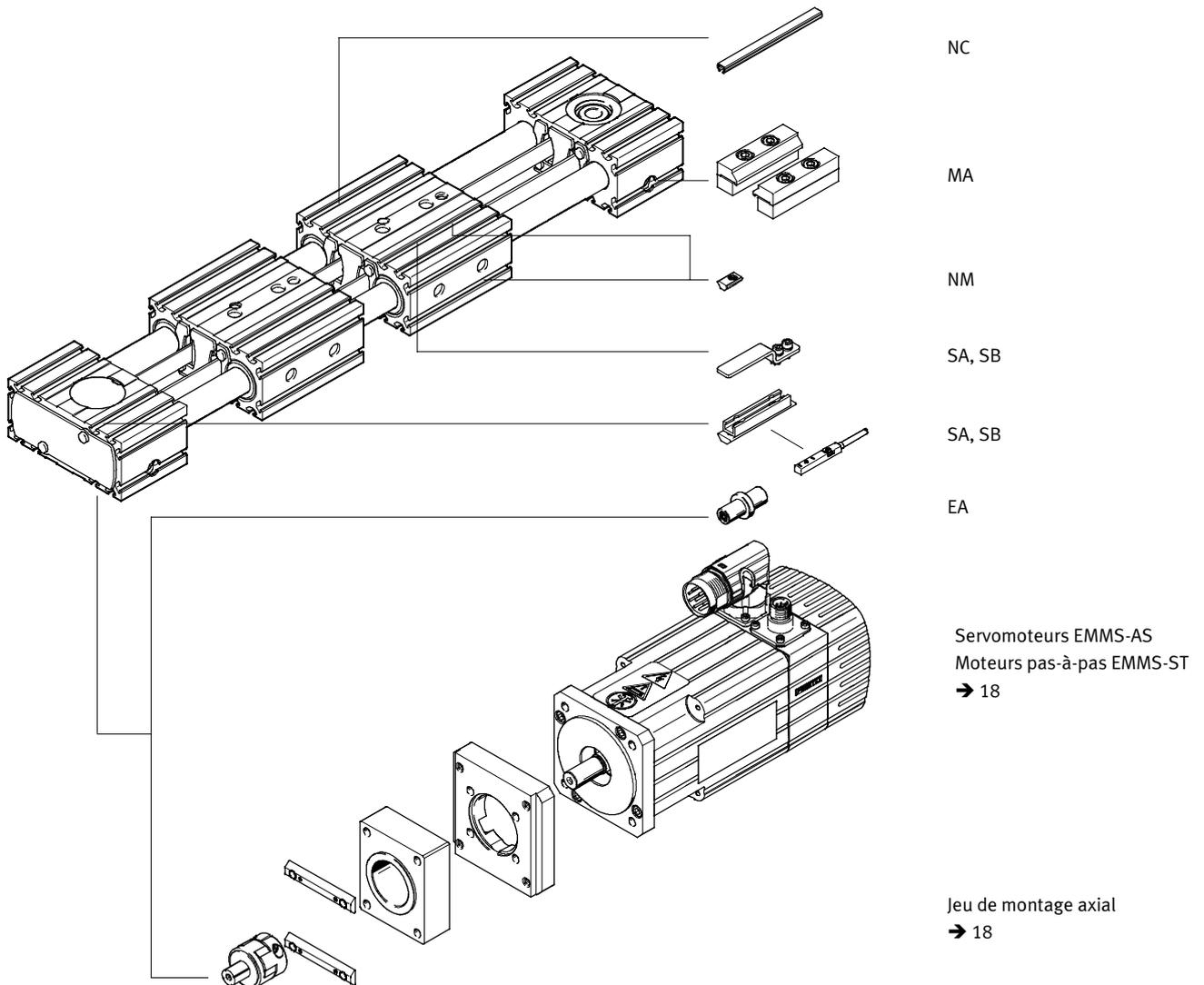
Code de commande

Axe



- | | |
|----------|-----------|
| O Haut | L Gauche |
| U Bas | V Avant |
| R Droite | H Arrière |

Accessoires



Axes à courroie crantée ELGG

Références – Éléments modulaires

Tableau des références							Entrée du code
Taille	35	45	55	Conditions	Code		
M Code du système modulaire	571058	571059	571060				
Type	Axe linéaire				ELGG		ELGG
Fonction	Courroie crantée				-TB		-TB
O Guidage	Guidage à douilles à billes						
	Guidage à palier lisse				-GF		
M Taille [mm]	35	45	55		-...		-...
Longueur de course par chariot [mm]	1 ... 700	1 ... 900	1 ... 1 200		-...		-...
Réserve de course par chariot	0 ... 999 (0 = aucune réserve de course)			1	-...H		
O Version de chariot	Chariot standard						
	Chariot long				-L		
Chariot supplémentaire	Aucun chariot supplémentaire						
	1 chariot à droite, 1 chariot à gauche			2	-ZB		
Fonction supplémentaire	Néant						
	Support central			3	-M		
Accessoires	Accessoires livrés non montés				+		+
Capteur de proximité (SIES), inductif, rainure 8, PNP, avec languette de commutation	Contact à fermeture, câble 7,5 m	1 ... 6			...SA		
	Contact de repos, câble 7,5 m	1 ... 6			...SB		
Cache, rainure pour écrou de fixation	-	1 ... 50 (1 = 2 unités de 500 mm de long)			...NC		
Ecrou de fixation pour rainure de fixation	1 ... 99				...NM		
Tourillon d'arbre	1 ... 4				...EA		
Fixation de profilé	1 ... 2				...MA		

1 -... La somme de la course et de 2 x la réserve de course doit atteindre au moins 50 mm, mais ne doit pas dépasser la course maximale autorisée.

2 **ZB** Réduction de la course utile → 13

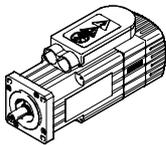
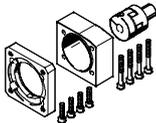
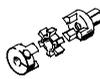
3 **M** Pour la taille 35 avec course > 350 mm, la taille 45 avec course > 450 mm, la taille 55 avec course > 700 mm, le support central M est compris dans la fourniture de l'axe à courroie crantée.

Report des références

	ELGG	-	TB	-		-		-		-		-		-		-		-		+	
--	-------------	---	-----------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Axes à courroie crantée ELGG

Accessoires

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial – Sans réducteur				
Moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
ELGG-35				
Avec servomoteur				
EMMS-AS-55-S-...	1133400 EAMM-A-R27-55A	558176 EAMF-A-38A-55A	557999 EAMD-19-15-9-8X10	1133397 EAMK-A-R27-38A
Avec moteur pas-à-pas				
EMMS-ST-57-M-...	1133403 EAMM-A-R27-57A	560692 EAMF-A-38A-57A	561292 EAMD-16-15-6.35-8X10	1133397 EAMK-A-R27-38A
ELGG-45				
Avec servomoteur				
EMMS-AS-70-M-...	1133401 EAMM-A-R38-70A	558018 EAMF-A-38A-70A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	1133398 EAMK-A-R38-38A
Avec moteur pas-à-pas				
EMMS-ST-87-S-...	1133404	560693	558000	1133398
EMMS-ST-87-M-...	EAMM-A-R38-87A	EAMF-A-38A-87A	EAMD-25-22-11-10X12	EAMK-A-R38-38A
ELGG-55				
Avec servomoteur				
EMMS-AS-100-S-...	1133402 EAMM-A-R48-100A	558020 EAMF-A-48A-100A	558002 EAMD-42-40-19-16X25	1133399 EAMK-A-R48-48A
Avec moteur pas-à-pas				
EMMS-ST-87-L-...	1133405 EAMM-A-R48-87A	560695 EAMF-A-48A-87A	558001 EAMD-32-32-11-16X20	1133399 EAMK-A-R48-48A

Axes à courroie crantée ELGG

Accessoires

FESTO

Jeu de montage axial EAMM-A-...

Matériau :

Carter d'accouplement, moyeu
d'accouplement, bride
de moteur : aluminium

Vis : acier zingué

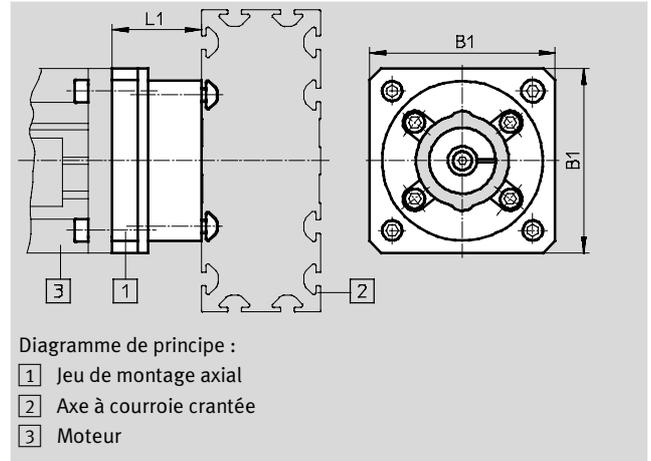


Diagramme de principe :

- 1) Jeu de montage axial
- 2) Axe à courroie crantée
- 3) Moteur

Caractéristiques techniques générales

EAMM-A-...	R27-		R38-		R48-	
	55A	57A	70A	87A	87A	100A
Couple transmissible [Nm]	2	1,6	4,4	4,4	12,5	17
Moment d'inertie de masse [kgmm ²]	0,445	0,355	3,2	3,2	14,5	39
Vitesse de rotation max. [1/min]	10 000	10 000	8 000	8 000	8 000	6 000
Position de montage	Indifférente					

Conditions de service et d'environnement

Température ambiante [°C]	-10 ... +60
Température de stockage [°C]	-25 ... +60
Protection ¹⁾	IP40
Humidité relative de l'air [%]	0 ... 95

1) Uniquement associé avec un moteur et un axe montés

Dimensions et références

Type	B1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-A-R27-55A	55	26	170	1133400	EAMM-A-R27-55A
EAMM-A-R27-57A	56	26	170	1133403	EAMM-A-R27-57A
EAMM-A-R38-70A	70	33,75	350	1133401	EAMM-A-R38-70A
EAMM-A-R38-87A	85,8	38	530	1133404	EAMM-A-R38-87A
EAMM-A-R48-87A	85,8	44	590	1133405	EAMM-A-R48-87A
EAMM-A-R48-100A	100,5	59	970	1133402	EAMM-A-R48-100A

Axes à courroie crantée ELGG

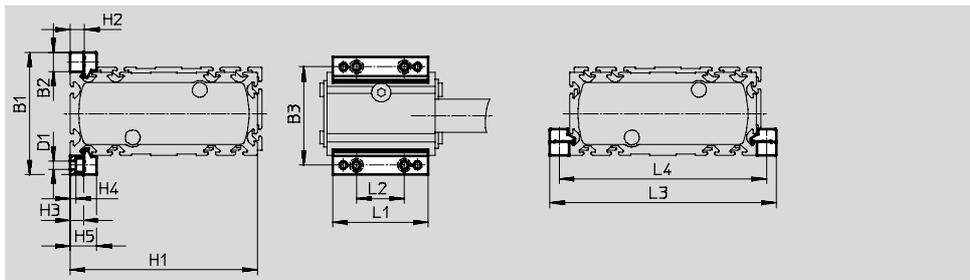
Accessoires

Fixation de profilé MUE (Code de commande MA)

Matériau :
Aluminium anodisé
Conforme RoHS

 Note

Il est également possible de fixer le support central à l'aide de la fixation de profilé.



Dimensions et références								
Pour taille	B1	B2	B3	D1 Ø	H1	H2	H3	H4
35	51	8	43	3,4	78	6	5,5	2,3
45	69	12	57	5,5	115	10	9	3,2
55	79	12	67	5,5	135	10	9	3,2

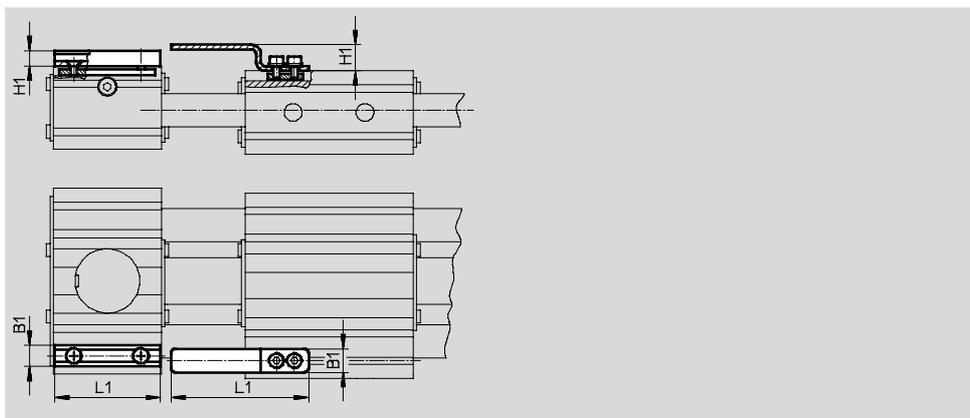
Pour taille	H5	L1	L2	L3	L4	Poids [g]	N° pièce	Type
35	11	40	20	94	86	20	558042	MUE-50
45	17,5	52	40	139	127	32	562238	MUE-45
55	17,5	52	40	159	147	32	562238	MUE-45

Support de capteur EAPM-...-SHS, Langue de commutation EAPM-...-SLS (Code de commande SA/SB)

Matériau :
Langue de commutation : acier
zingué
Support de capteur : alliage
d'aluminium corroyé, anodisé
Conformes RoHS

 Note

Il est également possible de fixer le support de capteur sur le support central.



Dimensions et références						
Pour taille	B1	H1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type
Support de capteur						
35, 45, 55	9	6,5	44	20	567537	EAPM-L4-SHS
Langue de commutation						
35, 45, 55	10	11	57,5	15	567538	EAPM-L4-SLS

Axes à courroie crantée ELGG

FESTO

Accessoires

Références						
	Pour taille	Remarque	Code de commande	N° pièce	Type	PE ¹⁾
Tourillon d'arbre EAMB						
	35	Autre interface possible	EA	558034	EAMB-16-7-8X15-8X10	1
	45			558035	EAMB-18-9-8X16-10X12	
	55			558036	EAMB-24-6-15X21-16X20	
Ecrou pour rainure NST						
	35	Pour rainure de fixation	NM	558045	NST-3-M3	1
	45, 55			150914	NST-5-M5	
Douille de centrage ZBH²⁾						
	35, 45, 55	Pour chariot	–	186717	ZBH-7	10
Cache-rainure ABP						
	45, 55	Pour rainure de fixation Tous les 0,5 m	NC	151681	ABP-5	2

1) Quantité par paquet

2) La fourniture de l'axe comprend 4 douilles de centrage.

Références – Capteur de proximité inductif pour rainure en T						Fiches de données techniques → Internet : sies	
	Type de fixation	Connexion électrique	Sortie de commande	Longueur de câble [m]	Code de commande	N° pièce	Type
Contact à fermeture							
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Câble, 3 fils	PNP	7,5	SA	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Connecteur mâle M8x1, 3 pôles		0,3	–	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Câble, 3 fils	NPN	7,5	–	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Connecteur mâle M8x1, 3 pôles		0,3	–	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
Contact à ouverture							
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Câble, 3 fils	PNP	7,5	SB	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Connecteur mâle M8x1, 3 pôles		0,3	–	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Câble, 3 fils	NPN	7,5	–	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Connecteur mâle M8x1, 3 pôles		0,3	–	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D

Références Câbles de liaison				Fiches de données techniques → Internet : nebu	
	Connexion électrique à gauche	Connexion électrique à droite	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
	Connecteur femelle droit, M8x1, 3 pôles	Câble, extrémité ouverte, 3 fils	2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Connecteur femelle M8x1, 3 pôles, soudé	Câble, extrémité ouverte, 3 fils	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3