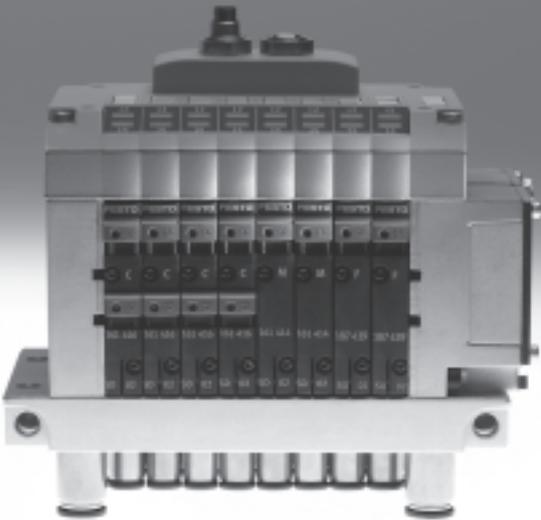


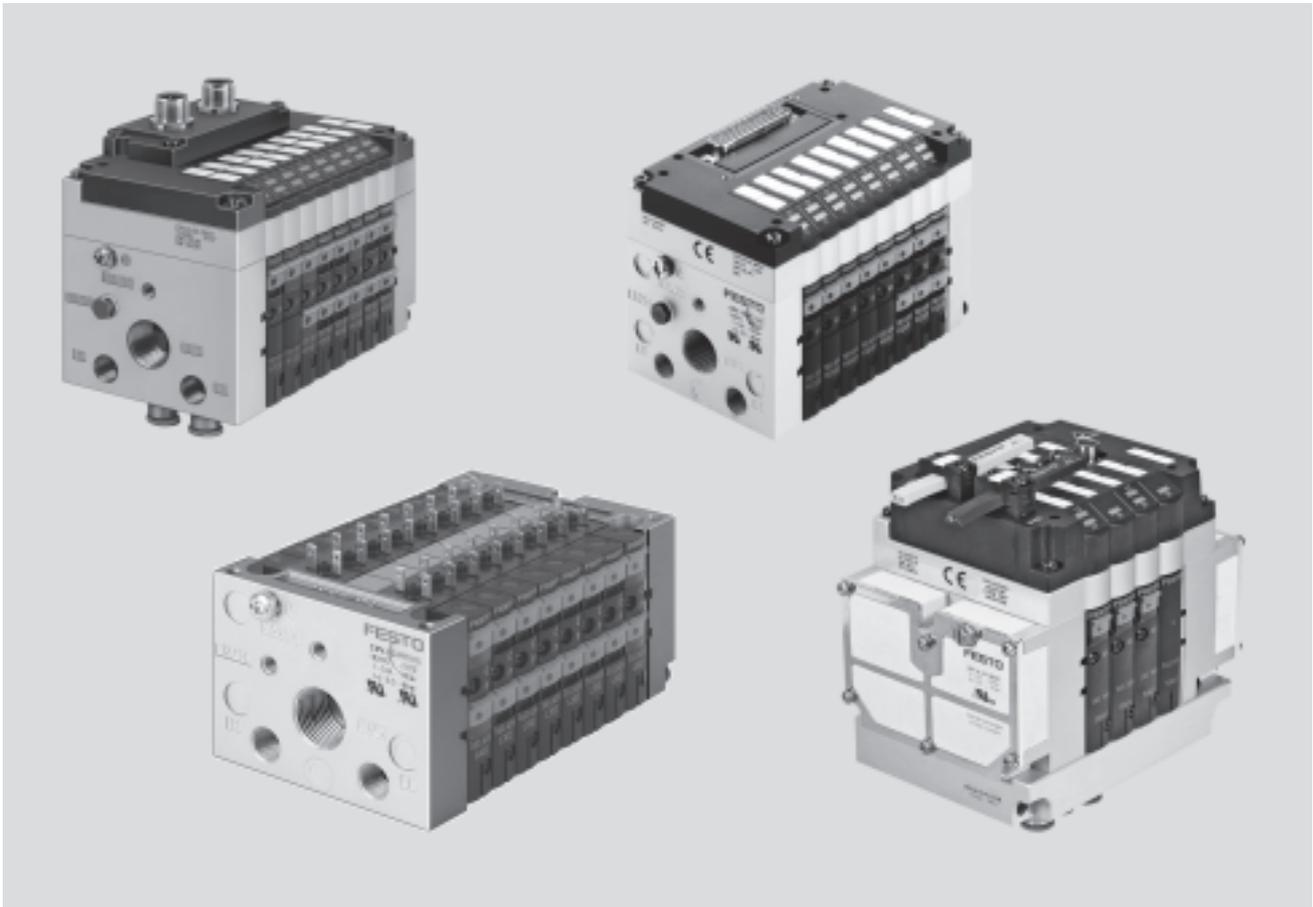
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance



# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Características



## Solución innovadora

- Terminales de forma cúbica compacta y ligera de óptimo rendimiento
- Bajos costos de instalación y de conexión de bus
- Estructura descentralizada de máquinas y equipos. Por ejemplo:
  - en la técnica de manipulación
  - en sistemas de transporte de piezas
  - en la industria del embalaje
  - en sistemas de clasificación de piezas
  - en funciones antepuestas a las máquinas
- Diagnóstico integrado, condition monitoring (bus de campo Direct)
- Ampliación sencilla con bus de campo Direct a 8 ... 32 entradas y 8 ... 32 salidas (dependiendo de la versión)

## Versatilidad

- Conexión versátil y económica para 2 hasta 8 válvulas agrupables
- Gran versatilidad:
  - Diversas funciones neumáticas (variantes de válvulas)
  - Diversas zonas de presión
  - Vacuostatos
  - Generación integrada de vacío
  - Placas de relés con salidas eléctricas sin potencial
- Placas separadoras para la obtención de zonas de presión
- Válvulas con separación integrada de los canales 1 y 11
- Placas de reserva para ampliación posterior

## Funcionamiento seguro

- Indicación mediante LED
- Accionamiento manual auxiliar de las válvulas
- Clase de protección hasta IP65
- Símbolos CE
- Homologación ATEX (consultar datos técnicos)

## Montaje sencillo

- Unidades comprobadas y completas, listas para el montaje
- Selección, pedido, montaje y puesta en funcionamiento sencillos
- Sólido montaje en la pared o montaje en perfil DIN
- Multipolo neumático: montaje sencillo sin modificar los tubos flexibles
- Montaje optimizado en el armario de distribución

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

## Características

Simplemente efectuar la conexión eléctrica:

- Conexión individual/ET200X/ET200pro
- Multipolo
- AS-Interface
- Sistema de instalación CP/CPI
- Bus de campo Direct

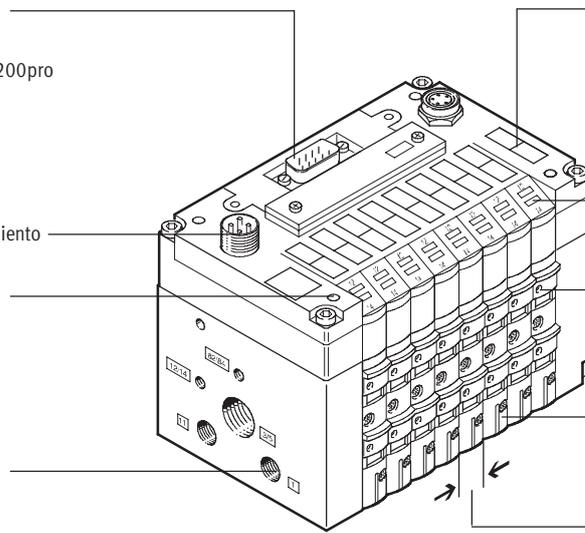
Conexión de tensión de funcionamiento

Montaje rápido:

- de modo directo con tornillos
- en un perfil DIN
- mediante multipolo neumático

Rosca metálica robusta o

conexiones QS preconfeccionadas



Placas de identificación

Reducir los tiempos de inactividad de las máquinas:

Diagnóstico local mediante LED

Fiabilidad:

Accionamiento manual auxiliar con pulsador, enclavado o bloqueo

Numerosas funciones de válvulas, creación de zonas de presión, placas de reserva

Tamaño

- 10 mm
- 14 mm
- 18 mm

## Equipamientos posibles

### Funciones de las válvulas

- Válvula monoestable de 5/2 vías
- Válvula monoestable de 5/2 vías (con separación de canales 1, 11)
- Válvula monoestable de 5/2 vías de respuesta rápida
- Válvula biestable de 5/2 vías
- Válvula biestable de 5/2 vías (con separación de canales 1, 11)
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas (con separación de canales 1, 11)
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas (con separación de canales 1, 11)
- 2 válvulas de 3/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada
- 2 válvulas de 3/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada (con separación de canales 1, 11)
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas, bloqueo integrado de reflujo
- Válvula de 5/3 vías, centro cerrado
- 2 válvulas de 2/2 vías, normalmente cerradas
- 2 válvulas de 2/2 vías, normalmente cerradas (con separación de canales 1, 11)
- 2 válvulas de 2/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada
- 2 válvulas de 2/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada (con separación de canales 1, 11)
- Tobera de aspiración
- Tobera de aspiración y válvula de 2/2 vías con impulso de expulsión
- En algunas versiones es posible sustituir una válvula agrupable por una placa de relés con dos contactos sin potencial

## Características especiales

### Conexión individual

- 2 ... 8 posiciones de válvulas máx. 16 bobinas

### Conector multipolo

- 4, 6 u 8 posiciones de válvulas, máx. 16 bobinas

### AS-Interface

- 2, 4 u 8 posiciones de válvulas, máx. 8 bobinas
- 4 u 8 entradas con 4 u 8 posiciones de válvulas

### Sistema de instalación CP/CPI

- 4, 6 u 8 posiciones de válvulas, máx. 16 bobinas
- La ampliación de ramal CP/CPI permite la conexión de más terminales de válvulas y módulos E/S con función CP/CPI

### Bus de campo Direct

- 8 posiciones de válvulas, máx. 16 bobinas
- La ampliación de ramal CP/CPI permite la conexión de más terminales de válvulas y módulos E/S con funciones CP/CPI

### Conexión eléctrica para ET200X/ET200pro

- 8 posiciones de válvulas, máx. 16 bobinas

⚠ Importante

Para que el terminal de válvulas CPV10-ET200pro alcance la clase de protección IP, debe disponer de una junta moldeada.

La junta CPV10-...-GE-8 o CPV14-...-GE-8 deberá pedirse por separado.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características

FESTO

## Configurador de terminales de válvulas

online en: → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Para elegir el terminal de válvulas CPV apropiado puede recurrirse al software de configuración. Así resulta sencillo efectuar el pedido correcto.

Los terminales de válvulas se montan y controlan individualmente de acuerdo con las especificaciones del cliente. Por lo tanto, el trabajo de montaje e instalación es mínimo.

Para efectuar el pedido de un terminal de válvulas tipo 10 deberá utilizarse el código de pedido.

Sistema para el pedido del tipo 10

→ Internet: tipo 10



En la imagen superior se aprecia una posible configuración del terminal de válvulas.

Para obtener el código del pedido, deberá proceder de la siguiente manera:

Una vez que haya accedido a la página web de Festo, deberá escogerse el menú “Productos” para llegar a la versión digitalizada del catálogo de productos: Así se abre la página inicial del catálogo de neumática. A continuación deberá abrir el menú de búsqueda de productos.

Ahora se tiene la posibilidad de encontrar el producto deseado tecleando el “N° de artículo” (por ejemplo, 18210), el “Tipo” (por ejemplo, CPV14) o la “Denominación del artículo” (por ejemplo, terminal de válvulas). Acto seguido aparecerá el “Resultado de la búsqueda”. A continuación deberá hacer clic con el ratón en la cesta de la compra marcada en azul con el fin de completar el producto elegido en función de las características deseadas (al hacerlo, aún no se efectúa el pedido).

Entonces, el programa le pide que configure el producto: Deberá seleccionar el “Configurador”. A continuación podrá configurar el terminal de válvulas paso a paso (empezando por arriba). Activando la opción de “Terminar” se pasa a la página para efectuar el pedido.

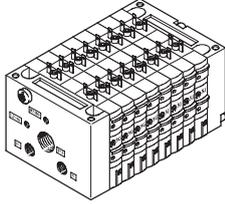
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Características

## Conexiones eléctricas

### Conexión individual



Conexión posible independientemente del control y con conexión flexible mediante cables preconfeccionados. De esta manera, la conexión tiene polos inconfundibles. Con LED para indicación del estado y circuito protector contra sobretensión. Además se

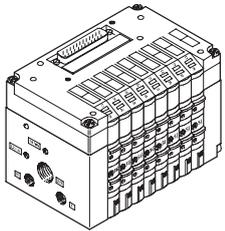
incluye una conexión para la reducción de la corriente eléctrica. En caso de conexión individual, es posible seleccionar entre 2 hasta 16 bobinas (repartidas en dos hasta ocho válvulas agrupables, también con cantidades impares).

La oferta se completa con una versión con seguridad intrínseca.

Más informaciones:

➔ Internet: tipo 10 CPV10-EX-VI

### Conector multipolo

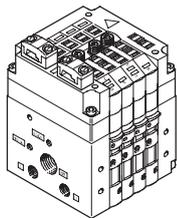
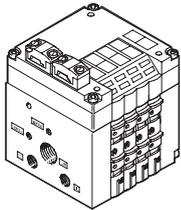


La transmisión de señales entre la unidad de mando y el terminal de válvulas se realiza a través de un cable multifilar preconfeccionado. De

esta manera resulta mucho más fácil realizar la instalación. La conexión multipolo incluye la reducción de la corriente para las válvulas.

Este terminal de válvulas puede dotarse con 4 hasta 16 bobinas (4, 6 u 8 válvulas agrupables).

### Conexión AS-Interface



El AS-Interface se distingue por permitir la transmisión simultánea de datos y energía a través de un cable bifilar. La forma codificada del cable impide confundir los polos. Si es necesario cortar la tensión de las válvulas en casos de emergencia, las válvulas pueden ser alimentadas por separado a través de otra conexión. Existen dos versiones de terminales de válvulas para funcionamiento A/B.

Versiones disponibles del terminal de válvulas con AS-Interface:

- Sin entradas con 2 o 4 válvulas agrupables (máx. 4 bobinas), con alimentación adicional de corriente
- Con 4 entradas y 4 válvulas agrupables (máx. 8 bobinas)
- Con 4 u 8 entradas y 4 u 8 válvulas agrupables (máx. 8 bobinas), con alimentación adicional de corriente
- Con 4 u 8 entradas y 4 u 8 válvulas agrupables, incluyendo posición o

posiciones de reserva (máx. 6 bobinas para el funcionamiento A/B según SPEC.2.1) y alimentación adicional de corriente. En funcionamiento A/B según SPEC. 3.0 con perfil 7.A.7 pueden conectarse 8 bobinas, a diferencia de la cantidad posible con la versión SPEC. 2.1.

Más informaciones:

➔ Internet: as-interface

 Importante

Los terminales de válvulas según SPEC. 2.1 puede conectarse a un master según SPEC. 3.0 con perfil 7.A.7.

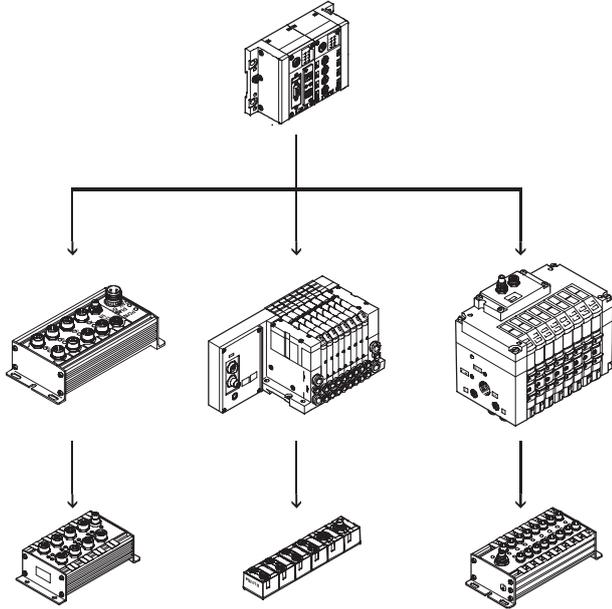
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características

FESTO

## Conexiones eléctricas

Sistema de instalación CP/CPI



El terminal de válvulas con conexión de bus de campo puede conectarse a nodos de bus de campo o a bloques de mando. El nodo de bus de campo o el bloque de mando permiten conectar unidades descentralizadas de entrada/salida.

Soporte de los siguientes protocolos de bus de campo:

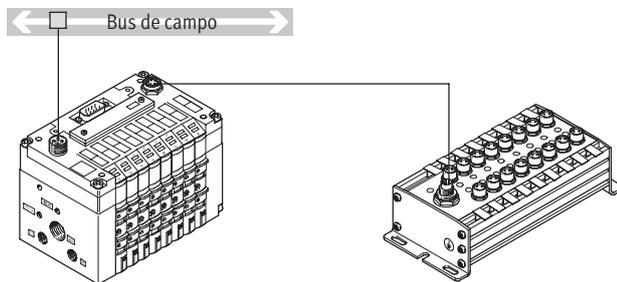
- Bus de campo de Festo, ABB CS31, Moeller Suconet K
- Interbus
- Allen-Bradley (1771 RIO)
- DeviceNet
- Profibus-DP
- CANopen
- CC-Link

En un nodo de bus de campo o en un bloque de mando pueden conectarse cuatro líneas con hasta 32 entradas y 32 salidas (según versión). En este caso, el terminal de válvulas CPV se utiliza como un módulo de hasta 8 salidas (4, 6 u 8 válvulas agrupables / 4 hasta 6 bobinas por cada terminal). Los cables transmiten todas las señales necesarias (señales e control, tensión de funcionamiento para los módulos electrónicos internos, alimentación de tensión de carga para las válvulas conectadas).

Más informaciones:

➔ Internet: ctec

## Bus de campo Direct



El bus de campo Direct es un sistema compacto para la conexión de un terminal de válvulas CPV, CPV-SC, CPA-SC o CDVI a diversos estándares de bus de campo, como por ejemplo Profibus y DeviceNet.

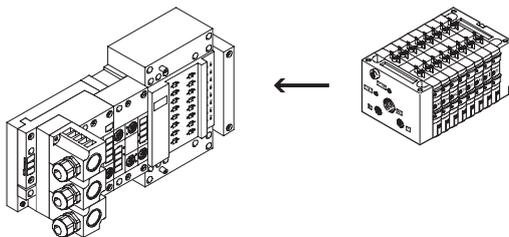
El nodo de bus de campo está integrado en la línea de accionamiento eléctrico del terminal CPV, por lo que ocupa muy poco espacio. La opción de una ampliación del ramal CPI permite aprovechar las funciones y los componentes del sistema CPI.

La nueva ampliación del ramal CPI de alto rendimiento incluye hasta 4 módulos CPI complementarios combinados con terminales de válvulas compatibles con CP o CPI. Ampliación sencilla del sistema con bus de campo Direct a 8 ... 32 entradas y 8 ... 32 salidas.

Más informaciones:

➔ [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Interface neumática ET200X/ET200pro para CPV10 y CPV14



Adaptación del terminal de válvulas al módulo de entradas y salidas ET200X/ET200pro de Siemens:

Combinando los módulos funcionales de la unidad ET200X/ET200pro con las funciones neumáticas del terminal de válvulas CPV se obtiene una solución de automatización altamente integrada para sistemas con actuadores eléctricos y neumáticos con:

- 8 Placas para hasta 16 válvulas CPV
- Conectores IP65 rápidos y fiables
- Terminales de válvulas CPV10 y CPV14
- No admisible para CPV10-EX-VI
- Alta clase de protección IP65/IP67
- Estructura por módulos

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Cuadro general de periféricos

## CPV – Resumen de las ventajas

El terminal CPV se distingue por su construcción. Este terminal permite mezclar conductos neumáticos y conexiones eléctricas y puede montarse de diversas formas.

Las amplias dimensiones de los canales y los eficientes silenciadores planos permiten un gran caudal. De esta manera es posible conectar cilindros neumáticos de grandes dimensiones. Todas las válvulas son del tipo agrupable. Estas válvulas permiten un

flujo óptimo y son muy compactas. Las dos funciones por cada válvula agrupable (por ejemplo 2 válvulas de 3/2 vías) permiten obtener una configuración muy compacta. De esta manera se ahorra espacio y se reducen los costos.

Por la forma cúbica, el rendimiento es mayor y el peso es relativamente bajo. Estas ventajas se ponen de manifiesto especialmente si el terminal se mueve junto con un actuador.

Además de compacto, el terminal es muy robusto. Las roscas y los elementos de conexión son de metal.

El accionamiento auxiliar manual de las válvulas puede adaptarse a diversas formas de utilización. Si, por ejemplo, se necesita un accionamiento manual con enclavamiento, es sencillo efectuar las modificaciones necesarias para evitar errores de funcionamiento.

Los sistemas de rotulación

contribuyen a aumentar la seguridad evitando equivocaciones.

Otra ventaja estriba en la gran cantidad de conexiones eléctricas. Es posible utilizar diversos tipos de accionamiento de las válvulas, empezando por la conexión individual y llegando hasta la conexión de bus ampliable. La integración de los módulos eléctricos de entradas y salidas permite configurar soluciones económicas para diversos tipos de instalaciones.

## Construcción

La forma cúbica tiene una función específica en cada lado. La conexión eléctrica por ejemplo, se monta en la parte superior.

Opcionalmente puede montarse una placa de identificación en la parte frontal del terminal de válvulas. Las combinaciones posibles permiten encontrar la solución óptima para cada tarea.

- Conexiones neumáticas en la izquierda, derecha o debajo
- Utilizaciones neumáticas y módulos funcionales (concatenación en altura) debajo

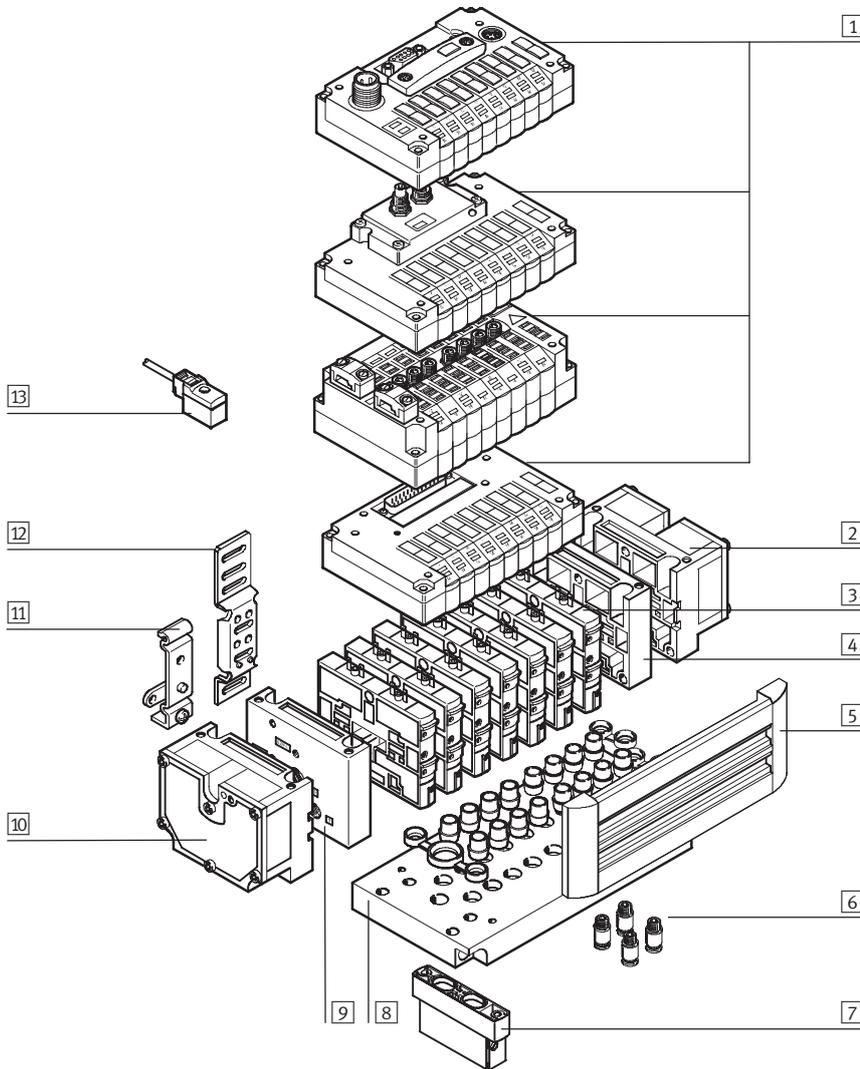
- Accionamiento manual / identificación delante
- Conexiones eléctricas en la parte superior
- Montaje detrás o, mediante multipolo neumático, delante

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Cuadro general de periféricos

## Cuadro general: terminal de válvulas CPV



- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p>1 Unidad eléctrica básica (bus de campo Direct, sistema de instalación CP/CPI, AS-Interface, multipolo, conexión individual)</p> | <p>3 Amplias funciones de las válvulas</p> <p>4 Placa final derecha (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)</p> | <p>7 Módulo funcional (encadenamiento vertical)</p> <p>8 Multipolo neumático</p> <p>9 Placa final izquierda (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)</p> | <p>10 Placa final izquierda con silenciador plano</p> <p>11 Montaje en perfil DIN</p> <p>12 Montaje en la pared</p> <p>13 Conector con cable para conexión individual</p> |
| <p>2 Placa final en la derecha, con silenciador plano</p>   | <p>5 Soportes para placas de identificación</p> <p>6 Racores QS</p>  |  |   |

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

## Válvulas

Las válvulas CPV incluyen todos los canales neumáticos de alimentación y de descarga y las conexiones de trabajo. Los canales de alimentación permiten el paso directo del caudal de las válvulas agrupables.

De esta manera se obtienen caudales muy elevados. Todas las válvulas son servopilotadas para aumentar su rendimiento. Las válvulas tienen un sistema de corredera con sistema de hermetización patentado que permite

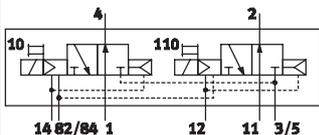
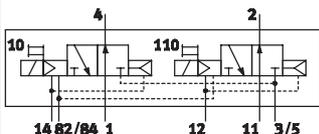
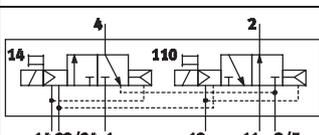
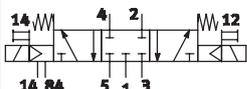
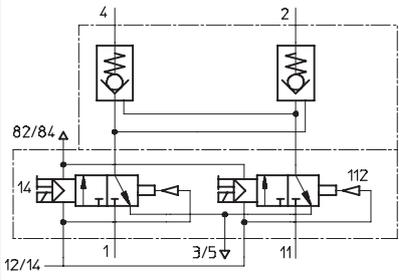
utilizarlas para numerosas aplicaciones y que garantiza su gran duración. Los componentes neumáticos y las funciones siempre son las mismas en todos los tipos de accionamiento. La

mayoría de las válvulas de diversos tamaños también ofrece las mismas funciones (patrón uniforme). Cualquier excepción es identificada debidamente.

Función de válvula					
Código	Símbolo	Tamaño			Descripción
		10	14	18	
M		■	■	■	Válvula de 5/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
MK		■	■	-	Válvula de 5/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con separación de canales 1, 11</li> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
F		■	-	-	Válvula de 5/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Válvula de corredera</li> <li>• De respuesta rápida</li> </ul>
J		■	■	■	Válvula de 5/2 vías, biestable <ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
JK		■	■	-	Válvula de 5/2 vías, biestable <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con separación de canales 1, 11</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
C		■	■	■	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
CK		■	■	-	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con separación de canales 1, 11</li> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
CY		■	-	-	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Bloqueo integrado de reflujo</li> <li>• Válvula de corredera</li> <li>• No apropiado para vacío</li> </ul> <p>  - Importante                      Si se desea tener la seguridad que las válvulas de bloqueo de reflujo estén cerradas si se produce una caída repentina o una desconexión de la presión de funcionamiento, el terminal de válvulas debe funcionar con alimentación externa del aire de pilotaje.                 </p>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

Función de válvula		Tamaño			Descripción
Código	Símbolo	10	14	18	
N		■	■	■	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente abiertas</li> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Con estas válvulas, la función de una válvula de 5/3 vías con centro a presión se obtiene con la posición inicial abierta</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
NK		■	■	-	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con separación de canales 1, 11</li> <li>• Normalmente abiertas</li> <li>• Reposición por muelle neumática</li> <li>• Con estas válvulas, la función de una válvula de 5/3 vías con centro a presión se obtiene con la posición inicial abierta</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
H		■	■	■	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición normal                             <ul style="list-style-type: none"> <li>1 abierta en reposo (pilotaje 12),</li> <li>1 cerrada en reposo (pilotaje 14)</li> </ul> </li> <li>• Para movimientos óptimos de los cilindros. Corresponde a la función M (5/2 vías, monoestable) al activar simultáneamente ambas bobinas. Dado que puede aplicarse presión o descarga independientemente en cada lado del émbolo, el movimiento del cilindro puede ser más rápido</li> <li>• Reposición neumática</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
G		-	-	■	Válvula de 5/3 vías, centro cerrado <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
		■	■	-	Función 5/3G <sup>1)</sup> , centro cerrado Tamaños 10 y 14 La función de válvula "centro cerrado" se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código C). Para ello se necesita el módulo CPV10-BS-5/3G-M7 o CPV14-BS-5/3G-1/8 (contiene dos válvulas de antirretorno pilotadas). El módulo de válvulas debe utilizarse con la misma presión de alimentación en cada válvula, lo que significa que no puede utilizarse para el funcionamiento con dos presiones (presiones diferentes en las conexiones 1 y 11). Si en el terminal existen otras válvulas que deban funcionar con dos presiones diferentes, es necesario utilizar una placa de separación para aislar la válvula con el actuador 5/3G de los canales de aire comprimido 1 y 11. No en la primera o última posición. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>

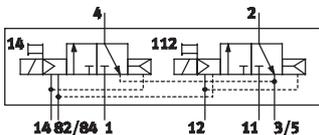
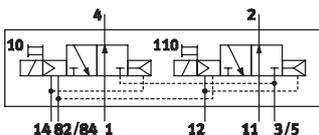
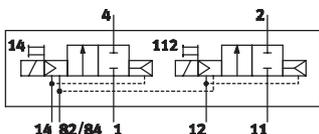
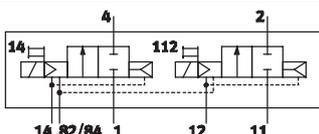
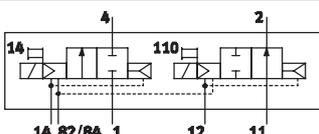
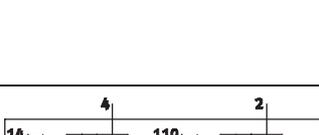
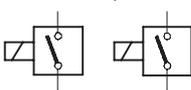
1) No en combinación con multipolo neumático para armario de maniobra Montaje de CPV10-VI-P...C o CPV10-VI-P...D

 - Importante

En funcionamiento con vacío, debe anteponerse un filtro a las válvulas. De esta manera se evita que cuerpos extraños puedan entrar en ellas (por ejemplo, al utilizar una ventosa).

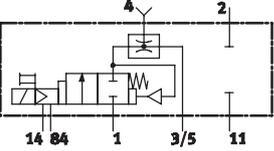
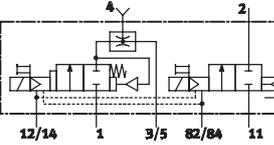
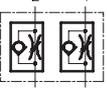
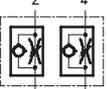
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

Función de válvula					
Código	Símbolo	Tamaño			Descripción
		10	14	18	
		■	■	■	<p>Función de 5/3E, centro a escape</p> <p>La función de válvula “centro a escape” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código C).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
		■	■	■	<p>Función de 5/3B, centro a presión</p> <p>La función de válvula “centro a presión” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente abiertas (código N).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
D		■	■	■	<p>2 válvulas de 2/2 vías, monoestables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
DK		■	■	-	<p>2 válvulas de 2/2 vías, monoestables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con separación de canales 1, 11</li> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
I		■	■	■	<p>2 válvulas de 2/2 vías, monoestables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición normal</li> <li>1 abierta</li> <li>1 cerrada</li> <li>• Lado de mando 14 cerrado en posición normal</li> <li>• Lado de mando 12 abierto en posición normal</li> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
IK		■	■	-	<p>2 válvulas de 2/2 vías, monoestables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con separación de canales 1, 11</li> <li>• Posición normal</li> <li>1 abierta</li> <li>1 cerrada</li> <li>• Lado de mando 14 cerrado en posición normal</li> <li>• Lado de mando 12 abierto en posición normal</li> <li>• Reposición por muelle mecánica</li> <li>• Válvula de corredera</li> </ul>
R	<p>Placa de relé (2 contactos sin potencial)</p> 	■	■	-	<p>La válvula puede sustituirse por una placa de relés (código R). Cada placa de relés tiene dos relés para la activación de dos salidas separadas galvánicamente. Intensidad admisible: 24 V DC, 1 A.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable KRP-1-24-...</li> <li>• No es posible utilizar un elemento para el montaje de placas de identificación</li> </ul>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

Otras funciones neumáticas					
Código	Símbolo	Tamaño			Descripción
		10	14	18	
A	<p>Tobera de aspiración</p> 	■	■	■	<p>Generación de vacío según principio eyector.</p> <p>Generadores de vacío de anchos diferentes para diferente capacidad de aspiración.</p> <p>La combinación con diversos generadores de vacío y/o válvulas de vías es posible en el mismo terminal.</p> <p>Existe una conexión abierta entre el canal de descarga 3/5 y la conexión de presión de utilización 4. Si no está activada la tobera, la presión dinámica vuelve a fluir al canal de utilización a través del canal de descarga. Si la tobera está activada, el vacío puede reducirse mediante la presión dinámica.</p> <p>Este efecto puede mejorarse mediante una descarga óptima. Este efecto no se produce si solamente hay una tobera de aspiración por terminal de válvulas y estando montada una placa separadora (código S).</p>
E	<p>Tobera de aspiración con impulso de eyección</p> 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tobera de aspiración en el lado de mando 14</li> <li>• Reposición por muelle mecánico y neumático</li> <li>• Impulso de eyección, lado de mando 12 (código E)</li> <li>• Al utilizar más de una tobera de aspiración, tener en cuenta la alimentación de aire y el escape</li> </ul>
P	<p>Entrada (codo de la válvula)</p>  <p>Salida (cilindro)</p>	■	■	-	<p>2 válvulas reguladoras de caudal, alimentación</p> <p>Módulo (cabezal) para el montaje directo en las válvulas CPV.</p> <p>Apropiado también para multipolo neumático.</p> <p>No es posible combinar diversos tipos de cabezales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No se aplica a la función de válvula G</li> <li>• No se aplica en los tamaños 10/14 con primera o última posición con accesorios M, P, V (multipolo neumático)</li> <li>• No utizable de accesorios GQC y GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
Q	<p>Entrada (codo de la válvula)</p>  <p>Salida (cilindro)</p>	■	■	-	<p>2 válvulas reguladoras de caudal, escape</p> <p>Módulo (cabezal) para el montaje directo en las válvulas CPV.</p> <p>Apropiado también para multipolo neumático.</p> <p>No es posible combinar diversos tipos de cabezales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No se aplica a la función de válvula G</li> <li>• No se aplica en los tamaños 10/14 con primera o última posición con accesorios M, P, V (multipolo neumático)</li> <li>• No utizable de accesorios GQC y GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
V	<p>Entrada (codo de la válvula)</p>  <p>Salida (cilindro)</p>	■	■	-	<p>Válvula de antirretorno para vacío</p> <p>El módulo CPV-...-BS-GRZ-V... contiene una válvula reguladora de caudal y una función de estrangulamiento para regular el impulso de eyección. La válvula de antirretorno se utiliza para mantener el vacío, también con la tobera de aspiración desconectada.</p> <p>El módulo es apropiado para toberas de aspiración (códigos A, E).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No se aplica en los tamaños 10/14 con primera o última posición con accesorios M, P, V (multipolo neumático)</li> <li>• No utizable de accesorios GQC y GQD (multipolo neumático)</li> </ul>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

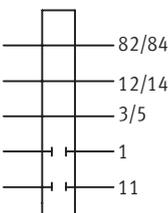
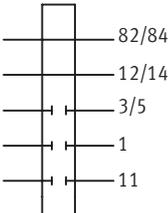
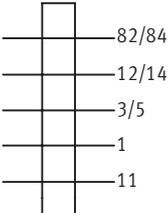
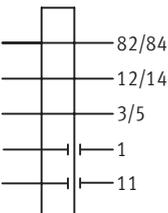
## Formar zonas de presión

Habiendo presiones diferentes en las conexiones 1 y 11 se obtienen dos niveles de presión en cada válvula. De este modo es posible, por ejemplo, aplicar más presión para que el cilindro avance y menos para que retroceda.

La cantidad máxima de zonas de presión está determinada por la combinación de los siguientes componentes:

- Utilización de una placa de separación
- Tipo de la pareja de placas finales
- Tipos de válvulas agrupables
- Cantidad de válvulas agrupables

Utilizando placas de separación o válvulas con separación de canales, es posible disponer de 2 hasta 4 zonas de presión en el terminal de válvulas CPV.

Placas de separación		Tamaño			Importante
Código	Figura	10	14	18	
T	<p>Placa de separación (para crear zonas de presión), Canal de alimentación 1 bloqueado</p>  <p>Escape del aire de pilotaje 82/84 Alimentación del aire de pilotaje 12/14 Aire de escape 3/5 Aire de trabajo 1 Aire de trabajo 11</p>	■	■	■	<p>Con una placa de separación (código T) sólo se interrumpe el canal de alimentación de aire (conexiones 1 y 11) con el fin de crear dos zonas de presiones diferentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No en la primera o última posición</li> <li>• No se aplica a alimentación de presión A, B, C, D, U, V, W, X</li> </ul>
S	<p>Placa de separación (para crear zonas de presión), bloqueo del canal de alimentación 1 y de descarga 3/5</p>  <p>Escape del aire de pilotaje 82/84 Alimentación del aire de pilotaje 12/14 Aire de escape 3/5 Aire de trabajo 1 Aire de trabajo 11</p>	■	■	■	<p>La placa de separación (código S) bloquea el canal de alimentación 1/11 y, además, también el canal de descarga 3/5. Esta placa puede utilizarse si una de las zonas es de vacío con el fin de evitar una influencia de dicho vacío o para evitar contrapresiones en las funciones de válvulas vecinas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No en la primera o última posición</li> <li>• No se aplica a alimentación de presión A, B, C, D, U, V, W, X (alimentación de presión en un lado)</li> </ul>
L	<p>Placa de reserva (posición de reserva)</p>  <p>Escape del aire de pilotaje 82/84 Alimentación del aire de pilotaje 12/14 Aire de escape 3/5 Aire de trabajo 1 Aire de trabajo 11</p>	■	■	■	<p>La placa de reserva (código L) se utiliza para crear un espacio libre que posteriormente puede utilizarse para una válvula.</p>
MK, JK, CK, NK, DK, IK	<p>Válvulas con separación integrada de los canales 1 y 11</p>  <p>Escape del aire de pilotaje 82/84 Alimentación del aire de pilotaje 12/14 Aire de escape 3/5 Aire de trabajo 1 Aire de trabajo 11</p>	■	■	-	<p>En estas válvulas, los canales para la alimentación de aire (conexiones 1 y 11) están cerrados en el lado derecho. Esta solución tiene la ventaja que no se ocupa una posición de válvula mediante una placa de separación.</p>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

## Ejemplos: Alimentación neumática

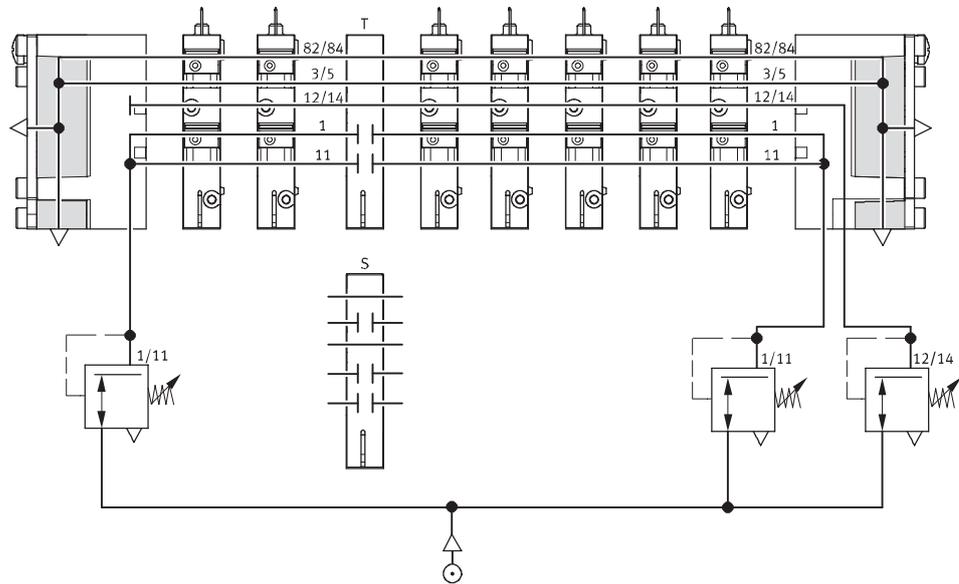
Alimentación externa de aire de pilotaje, silenciador plano en ambos lados

Alimentación neumática a través de multipolo neumático:

Junta opcional

Código H

La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones para la alimentación de presión (con alimentación externa del aire de pilotaje). La conexión 12/14 del multipolo neumático tiene un racor para establecer la conexión. El aire de escape en 3/5 y 82/84 se evacua a través de los silenciadores. Las juntas de separación pueden utilizarse opcionalmente para crear zonas de presión.



## Alimentación interna del aire de pilotaje, descarga común o silenciador atornillable

Alimentación neumática a través de placas finales:

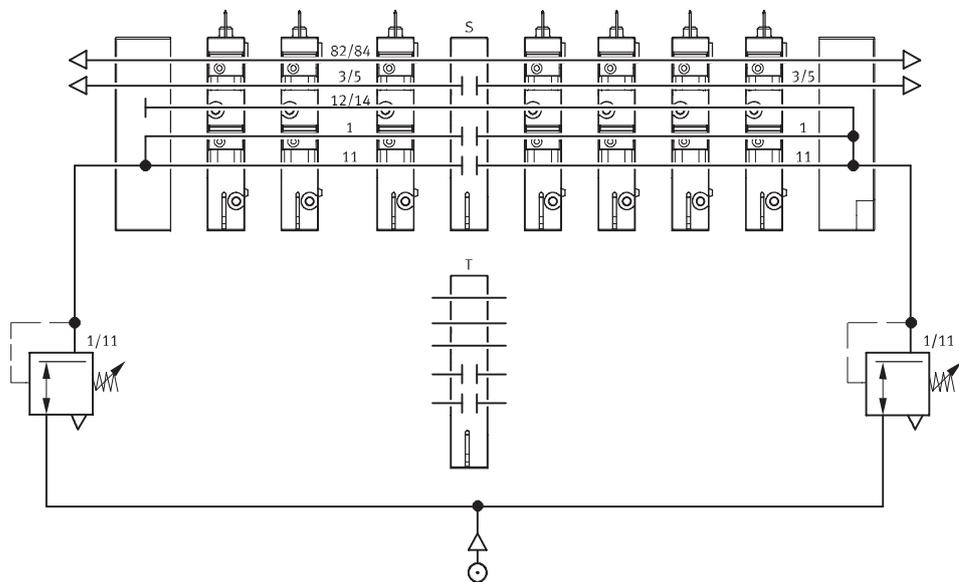
Junta opcional

Código Z

La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones para la alimentación de presión (con alimentación interna del aire de pilotaje).

En ese caso, el aire de pilotaje se deriva de la conexión 1 u 11 de la placa final de la derecha. El aire de escape en 3/5 y 82/84 se evacua a través de los silenciadores atornillables.

Las juntas de separación pueden utilizarse opcionalmente para crear zonas de presión.



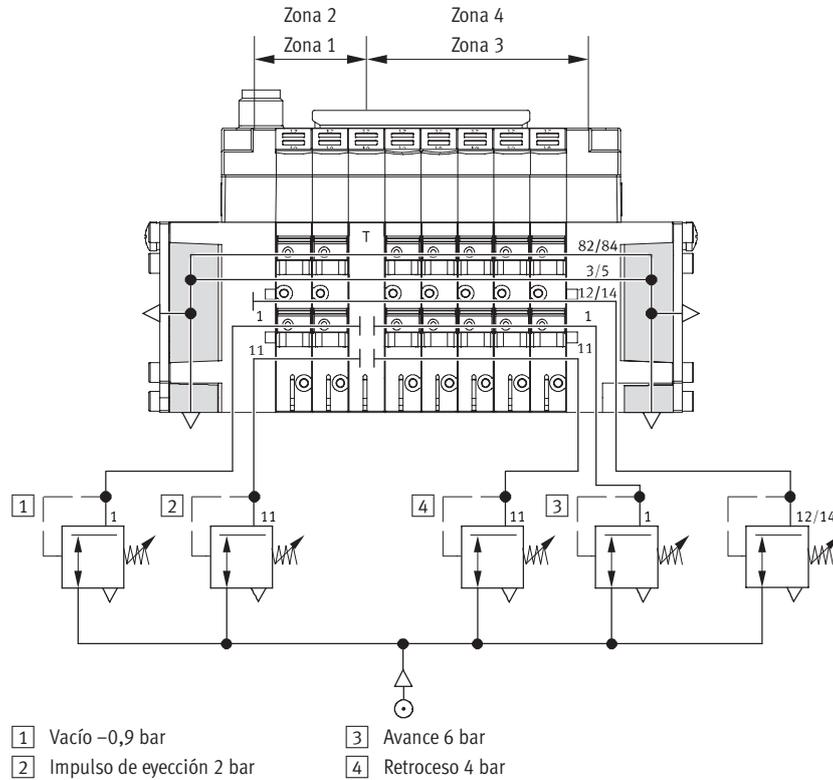
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

## Ejemplo: Formación de zonas de presión

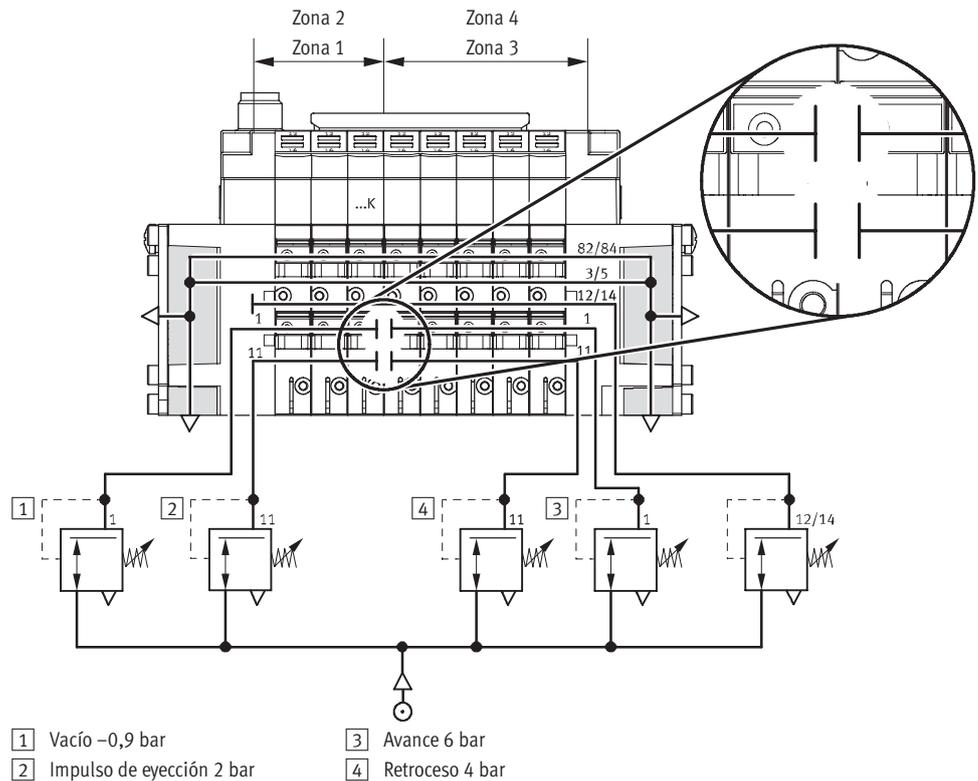
CPV con placa separadora T

Con terminales de válvulas CPV es posible formar hasta cuatro zonas de presión. En la figura se muestra un ejemplo de configuración y conexión de cuatro zonas de presión con placa separadora de código T y con alimentación externa del aire de pilotaje.



## CPV con separación integrada de los canales 1 y 11 en válvulas ...K

Con terminales de válvulas CPV es posible formar hasta cuatro zonas de presión. En la imagen se puede apreciar, a modo de ejemplo, la configuración y las conexiones de cuatro zonas de presión con alimentación externa del aire de pilotaje y una válvula ...K con separación integrada de los canales 1 y 11.



# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

FESTO

## Alimentación de aire comprimido y descarga

Los terminales de válvulas CPV se distinguen por tener dos placas finales para la alimentación y descarga de presión de las válvulas agrupables.

- Canales de gran diámetro permiten grandes caudales, incluso estando activas simultáneamente varias válvulas.

- Silenciadores planos de grandes dimensiones en las placas finales.
- Alimentación interna/externa de aire de pilotaje.

El aire comprimido se alimenta a cada válvula a través de dos canales individuales (conexiones 1/11) y el

escape se realiza a través de un canal integrado de amplias dimensiones (descarga 3/5). Esta construcción permite disponer de más funciones y aumenta la versatilidad. De esta manera es posible contar de modo sencillo con varias zonas de presión en cada

terminal o combinar aplicaciones de vacío. El terminal de válvulas se alimenta a través de placas finales, ya sea en el lado izquierdo o derecho o en ambos lados. Son posibles otras combinaciones de placas finales (bajo consulta).

## Alimentación del aire de pilotaje

### Alimentación interna del aire de pilotaje

Esta modalidad puede seleccionarse si la presión de alimentación en la conexión neumática es de 1, 3 ... 8 bar. En caso de la alimentación interna del pilotaje, la derivación se encuentra en la placa final de la izquierda o derecha. La conexión 12/14 no procede.

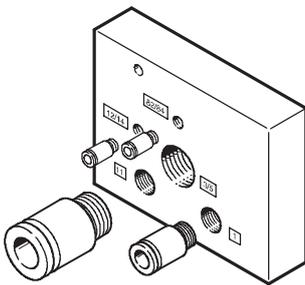
### Alimentación externa del aire de pilotaje

La alimentación externa del pilotaje se necesita si la presión de alimentación en la conexión neumática 1 es inferior a 3 bar o superior a 8 bar. En ese caso se aplican 3 ... 8 bar en la conexión 12/14. Si se desea obtener un aumento lento

de la presión utilizando una válvula de arranque progresivo, debería optarse por una alimentación externa del aire de pilotaje. En ese caso, la presión del aire de pilotaje ya tiene su máxima presión al producirse la conexión.

También se necesita aire de pilotaje externo si se quiere tener la seguridad que las válvulas de bloqueo de reflujo estén cerradas (código de pedido de válvula CY) si se produce una caída repentina o una desconexión de la presión de funcionamiento.

## Placas finales



Ejemplos de placa final:

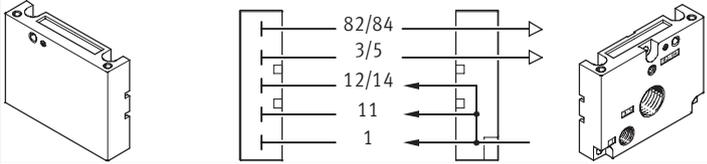
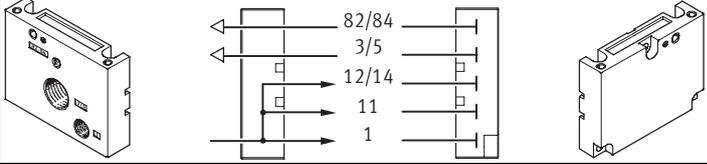
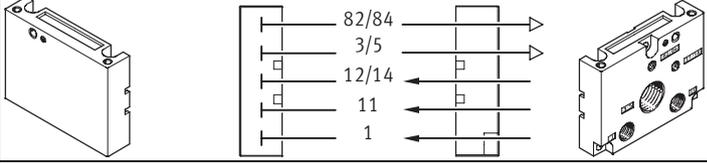
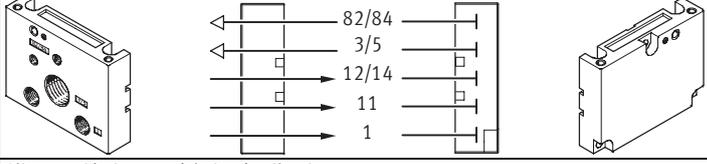
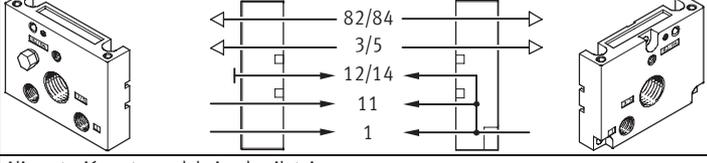
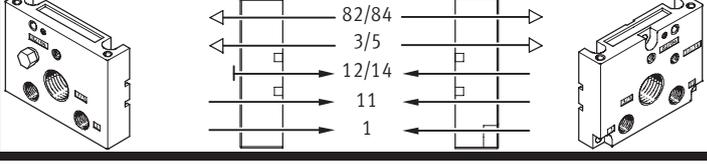
En el gráfico se aprecia una placa final en el lado izquierdo, con alimentación externa del aire de pilotaje. Las conexiones de descarga 3/5 y 82/84 pueden estar provistas de racores o

silenciadores. En las placas previstas para la alimentación interna del aire de pilotaje, faltan las conexiones 12/14 y 11. La conexión 82/84 siempre está disponible y debería ocuparse con un

silenciador. En el caso de una placa final para alimentación interna del aire de pilotaje, la conexión 12/14 está unida internamente con la conexión 1.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de una placa final						
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño			Importante	
		10	14	18		
U	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• No apropiado para vacío</li> </ul>	
V	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• No apropiado para vacío</li> </ul>	
W	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Adecuadas para vacío</li> </ul>	
X	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Adecuadas para vacío</li> </ul>	
Y	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en las placas finales de la derecha e izquierda</li> <li>• Máximo cuatro zonas de presión</li> <li>• Las válvulas a la izquierda de la placa de separación son apropiadas para vacío</li> </ul>	
Z	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en las placas finales de la derecha e izquierda</li> <li>• Máximo cuatro zonas de presión</li> <li>• Adecuadas para vacío</li> </ul>	

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance



Características: parte neumática

Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de multipolo neumático					
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño			Importante
		10	14	18	
Y	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Máximo dos zonas de presión</li> <li>• Las válvulas a la izquierda de la placa de separación son apropiadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
Z	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Máximo tres zonas de presión</li> <li>• Apropriadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>

Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de placas finales con silenciador plano					
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño			Importante
		10	14	18	
A	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• No apropiado para vacío</li> </ul>
B	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• No apropiado para vacío</li> </ul>
C	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Apropriadas para vacío</li> </ul>
D	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Apropriadas para vacío</li> </ul>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

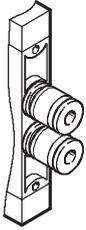
Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de multipolo neumático con silenciador plano					
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño			Importante
		10	14	18	
E	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado derecho</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Máximo cuatro zonas de presión</li> <li>• Apropriadadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
F	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado izquierdo</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Máximo cuatro zonas de presión</li> <li>• Apropriadadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
G	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado izquierdo</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Máximo tres zonas de presión</li> <li>• No apropiado para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
H	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en ambos lados</li> <li>• Se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Apropriadadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
J	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en ambos lados</li> <li>• Se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Máximo tres zonas de presión</li> <li>• Las válvulas a la izquierda de la placa de separación son apropiadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
K	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado derecho</li> <li>• Se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Máximo tres zonas de presión</li> <li>• En combinación con placa de separación, apropiado para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

FESTO

## Conexión neumática



Las conexiones de trabajo se encuentran en las válvulas agrupables. Se dispone de conexiones roscadas y de racores Quick-Star (QS) para tubos flexibles de diversos tamaños. Las conexiones de alimentación se encuentran

en las placas finales o en el multipolo neumático.

Los racores se suministran listos para el montaje.

Pueden elegirse las siguientes utilizaciones:

- Conectores grandes: Código A
  - Conectores pequeños: Código B
  - Conexiones roscadas: Código C
- Los tamaños de las roscas y de los racores QS constan en la siguiente tabla.

## Multipolo neumático

Las placas base de una pieza combinables con multipolo neumático contienen tanto las conexiones de trabajo como las de alimentación. Así es posible separar la "función neumática"

del terminal de válvulas.

El multipolo neumático permite diversos tipos de montaje (en la pared o pasamuros).

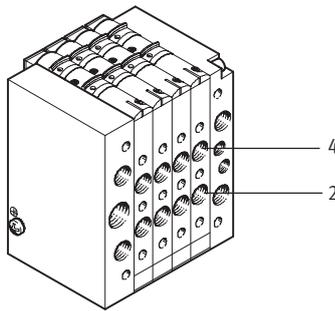
Conexiones de fácil mantenimiento mediante:

- Conexión conjunta mediante multipolo neumático con todas las conexiones en un lado
- Para montar/desmontar el terminal es necesario atornillar/destornillar

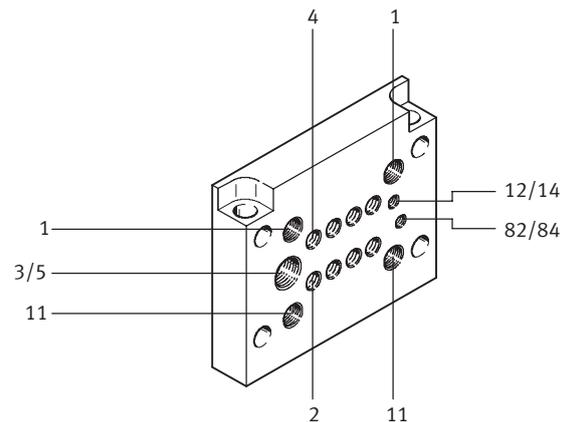
cuatro tornillos sin soltar los tubos flexibles

- Montaje y desmontaje sencillos
- Exclusión de errores de conexión de los tubos flexibles al volver a poner en funcionamiento el sistema

## Terminal de válvulas CPV



## Multipolo neumático



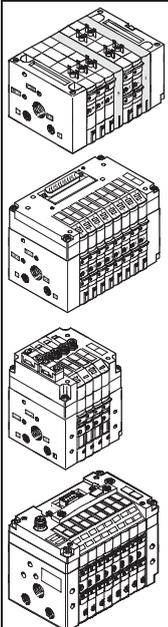
Tamaños de conexión				
Conexión según ISO 5599	CPV10	CPV14	CPV18	Observación
1/11 Aire de trabajo	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	Conexión roscada en la placa final o en el multipolo neumático
2/4 Utilización	M7 (QS6/QS4)	G $\frac{1}{8}$ (QS8/QS6)	G $\frac{1}{4}$ (QS10/QS8)	Conexión en el racor de la válvula entre paréntesis
3/5 Escape a través de la placa final derecha/izquierda o multipolo neumático	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{2}$	Para descarga común
	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	Para silenciador
12/14 Conexión de alimentación de aire de pilotaje	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Conexión roscada en la placa final o en el multipolo neumático
82/84 Aire de escape a través de la placa final derecha/izquierda o multipolo neumático	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Para descarga común
	M7 (M5) <sup>1)</sup>	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	multipolo neumático

1) En caso de multipolo neumático con soporte para el montaje

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

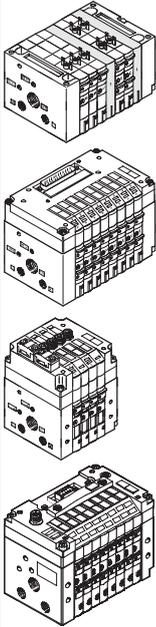
Características: parte neumática

Conexión neumática: Conjunto de racores para la alimentación neumática							
	Código Alimentación neumática	Conexión	Denominación	Tamaño 10 QS6 Tipo	Tamaño 14 QS8 Tipo	Tamaño 18 QS10 Tipo	
	Sin multipolo neumático						
	U, V	82/84	Silenciador	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Silenciador	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	W, X	82/84	Silenciador	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Silenciador	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	
	Y	82/84 derecha	Silenciador	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		82/84 izquierda	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5 derecha	Silenciador	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		3/5 izquierda	Tapón ciego	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	Z	82/84 derecha	Silenciador	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		82/84 izquierda	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5 derecha	Silenciador	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		3/5 izquierda	Tapón ciego	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		12/14 derecha	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	
		12/14 izquierda	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		1/11	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	Con multipolo neumático, código: M						
	Y	82/84	Silenciador	UC-M7	U-1/8-B	U-1/4-B	
		12/14	Tapón ciego	B-M7	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Silenciador	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B	
		1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
		11 derecha	Tapón ciego	B-1/8	B-1/4	B-3/8	
	Z	82/84	Silenciador	UC-M7	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Silenciador	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B	
12/14		Racor rápido roscado	QSM-M7-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l		
1/11 izquierda		Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l		
Con multipolo neumático, código: P, GQC							
Y	82/84	Silenciador	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B		
	12/14	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4		
	3/5	Silenciador	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
	1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l		
	11 derecha	Tapón ciego	B-1/8	B-1/4	B-3/8		
Z	82/84	Silenciador	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B		
	3/5	Silenciador	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
	12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l		
	1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l		

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Características: parte neumática

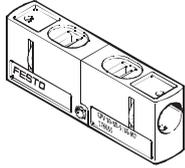
Conexión neumática: Conjunto de racores para la alimentación neumática						
	Código Alimentación neumática	Conexión	Denominación	Tamaño 10 QS6 Tipo	Tamaño 14 QS8 Tipo	Tamaño 18 QS10 Tipo
	Sin multipolo neumático					
	A, B	82/84	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Tapón ciego	B-3/8	B-1/2	B-1/2
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
	C, D	82/84	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Tapón ciego	B-3/8	B-1/2	B-1/2
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l
	Con multipolo neumático, código: M					
	E, F, H	82/84	Tapón ciego	B-M7	B-1/8	B-1/4
		3/5	Tapón ciego	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		1/11	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M7-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l
	G, J, K	82/84	Tapón ciego	B-M7	B-1/8	B-1/4
		3/5	Tapón ciego	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		Derecha en 1, izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		Derecha en 11	Tapón ciego	B-1/8	B-1/4	B-3/8
		12/14	Tapón ciego	B-M7	B-1/8	B-1/4
	Con multipolo neumático, código: P, GQC					
	E, F, H	82/84	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Tapón ciego	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		1/11	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l
	G, J, K	82/84	Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4
3/5		Tapón ciego	B-1/4	B-3/8	B-1/2	
Derecha en 1, izquierda		Racor rápido roscado	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
Derecha en 11		Tapón ciego	B-1/8	B-1/4	B-3/8	
12/14		Tapón ciego	B-M5	B-1/8	B-1/4	

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: parte neumática

## Terminal de válvulas CPV, tamaños 10 y 14, con ampliaciones de válvulas

### Módulos funcionales

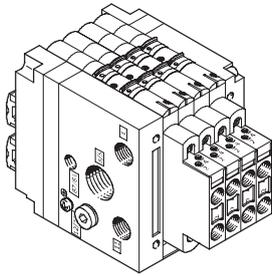


CPV10-BS-5/3G-M7  
CPV14-BS-5/3G-1/8

Conjunto de válvulas 5/3G para obtener una función de 5/3 vías, centro cerrado, tamaños 10 y 14:  
La función de válvula “centro cerrado” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código C).  
Para ello se necesita el módulo CPV10-BS-5/3G-M7 o

CPV14-BS-5/3G-1/8 (contiene dos válvulas de antirretorno pilotadas).  
El módulo de válvulas debe utilizarse con la misma presión de alimentación en cada válvula, lo que significa que no puede utilizarse para el funcionamiento con dos presiones (presiones diferentes en las conexiones 1 y 11).

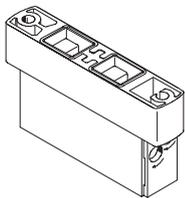
### Funciones complementarias para posiciones de válvulas



Con la ampliación de las válvulas (concatenación vertical) es posible agregar funciones neumáticas adicionales al terminal de válvulas CPV de tamaños 10 y 14.

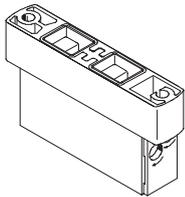
- Válvulas de antirretorno dobles para regular el caudal directamente en el terminal de válvulas
  - Estrangulación del aire de alimentación
  - Estrangulación del aire de escape
- El estrangulador de vacío debe utilizarse en combinación con un generador de vacío con o sin impulso de eyección. Esta combinación incluye la función de antirretorno y la regulación del impulso de eyección

Las funciones complementarias combinadas con un multipolo neumático no pueden montarse en la primera o la última posición.



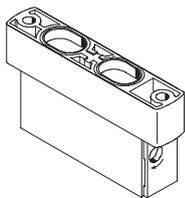
CPV10-BS-2xGRZZ-M7  
CPV14-BS-2xGRZZ-1/8

- 2 válvulas reguladoras para la estrangulación de la alimentación de aire
- Función complementaria, código P



CPV10-BS-2xGRAZ-M7  
CPV14-BS-2xGRAZ-1/8

- 2 válvulas reguladoras para la estrangulación del escape
- Función complementaria, código Q



CPV10-BS-GRZ-V-M7  
CPV14-BS-GRZ-V-1/8

- Módulo de estrangulación de vacío
- Función complementaria, código V

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: montaje

FESTO

## Formas de montaje

Los terminales de válvulas tienen taladros para cuatro tornillos de fijación. El lado con las conexiones neumáticas es el lado de atornillamiento. Estos taladros también son utilizados para fijar el terminal de válvulas sobre el multipolo neumático.

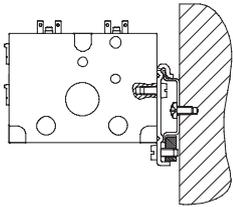
Además de este método de fijación, existen más posibilidades para el montaje:

- Fijación sobre perfil DIN
- Montaje en la pared
- Montaje en la pared mediante multipolo neumático con soporte para el montaje

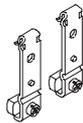
- En el dorso, para montaje en la pared
- Frontal (únicamente CPV10/14 con conexión IC)
- Montaje pasamuros

El montaje se efectúa mediante un tornillo y un pasador de fijación en las placas finales de la izquierda y la derecha.

## Perfil DIN: Código H



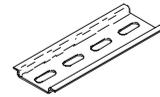
Para terminal de válvulas CPV10/14: CPV10/14-VI-BG-NRH-35 (Código H)



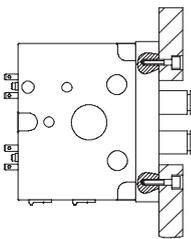
Para terminal de válvulas CPV18: CPV18-VI-BG-NRH-35 (Código H)



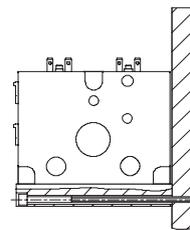
Perfil DIN NE 60715 no para accesorios M, P, V (multipolo neumático)



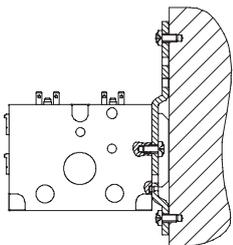
## Pasamuro, por ejemplo en la máquina



## Montaje en la pared a través del multipolo neumático



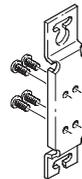
## Elemento de fijación para montaje en la pared



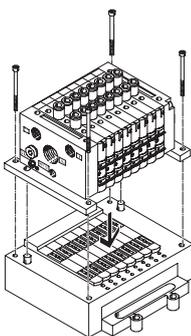
Para terminal de válvulas CPV10/14: CPV10/14-VI-BG-RWL-B (Código H)



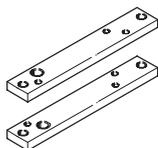
Para terminal de válvulas CPV18: CPV18-VI-BG-RW (Código W)



## Elemento de fijación para conexión individual (código X) y ET200X/ET200pro (incluidos en el suministro)



Para terminal de válvulas CPV10/14: CPV...-VI-BG-ET200X

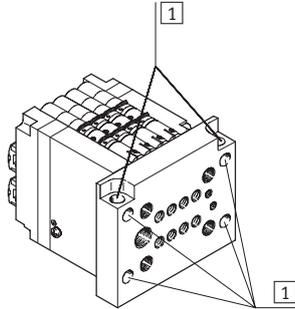


# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: montaje

## Multipolo neumático para el montaje en la pared / en la máquina

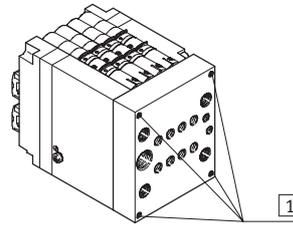
Con tabique, código P



1 Taladros para el montaje

- El multipolo sobresale de las placas finales
- Taladros pasantes para la sujeción al tabique (sin rosca)
- Dos taladros adicionales que atraviesan transversalmente el multipolo neumático permiten el montaje del terminal CPV en el dorso

Sin tabique, código M

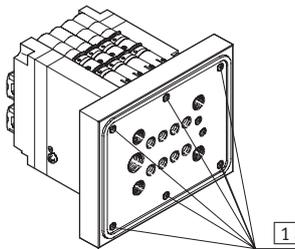


1 Taladros para el montaje

- Este multipolo neumático queda a ras con las placas finales
- Los taladros (con rosca) para el montaje en la pared o mediante pies se encuentran en el lado de las conexiones del multipolo neumático

## Multipolo neumático para el montaje en armario de maniobra

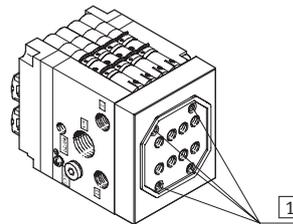
Con conexiones de alimentación, código GQC



1 Taladros para el montaje

- Para 10 y 14 mm
- El multipolo sobresale de las placas finales
- Taladros de fijación (con rosca) en el tabique
- Multipolo con junta

Sin conexiones de alimentación, código GQD



1 Taladros para el montaje

- Para 10 y 14 mm
- Este multipolo neumático queda a ras con las placas finales
- Los taladros de fijación (con rosca) se hallan en el lado de conexión del multipolo neumático
- Multipolo con junta

### ⚠ - Importante

Al utilizar el multipolo neumático M o P, no es posible ocupar los extremos con válvulas de ampliación (por ejemplo, válvula reguladora).

En el caso de terminales de válvulas CPV con silenciador plano, sólo es posible el montaje en la pared.

Al utilizar el multipolo neumático GQC o GQD, deben considerarse las siguientes limitaciones:

- No es posible el montaje de ampliaciones de válvulas
- No es posible la combinación con montaje en perfil DIN
- No es posible la combinación con montaje en la pared
- Sólo con 10 y 14 mm

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: indicaciones y mandos

## Accionamiento manual auxiliar

Hay tres tipos de accionamiento auxiliar manual:

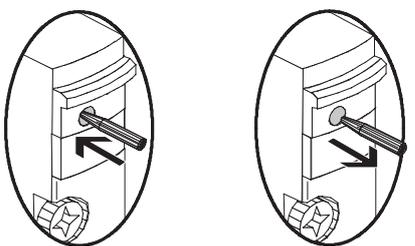
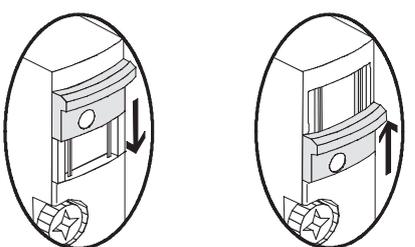
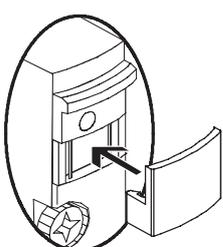
- Mediante pulsador con corredera
- Enclavamiento
- Con corredera bloqueante

Es posible efectuar posteriormente el cambio del accionamiento manual auxiliar (HHB) de la versión con pulsador a la enclavable o bloqueable.

Debe retirarse primero el bloque de la válvula. Ello sólo es posible si la válvula está desmontada o si se suelta el tirante del terminal de válvulas.

 - Importante

Para ello deberá recurrirse a las instrucciones incluidas en la documentación para el usuario.

Código	Figura	Tamaño			Importante
		10	14	18	
N	<p>Accionamiento manual auxiliar mediante pulsador</p> 	■	■	■	En el caso de la versión de “pulsador” hay un bloqueo que evita un desplazamiento de la corredera azul. El accionamiento auxiliar manual puede activarse introduciendo un objeto puntiagudo (bolígrafo o similar) en el orificio correspondiente.
R	<p>Accionamiento manual mediante corredera</p> 	■	■	■	En la versión de “interruptor enclavable” hay que desplazar la corredera para activar el accionamiento manual auxiliar. Mediante un bloqueo es posible recuperar la función de pulsador.
V	<p>Accionamiento manual auxiliar bloqueado</p> 	■	■	■	En la versión de accionamiento “bloqueado” se impide mediante una tapa el accionamiento en modalidad de pulsador o enclavamiento. Esta tapa puede montarse posteriormente (al igual que el bloqueo para la modalidad de pulsador); la tapa ya no se puede desmontar de la válvula posteriormente.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: indicaciones y mandos

## Mandos e indicaciones

En la conexión eléctrica del terminal de válvulas CPV se encuentran los diodos luminosos que indican el estado de conmutación.

- Indicación del estado de conmutación de la bobina de pilotaje 12 para la salida 2
- Indicación del estado de conmutación de la bobina de pilotaje 14 para la salida 4

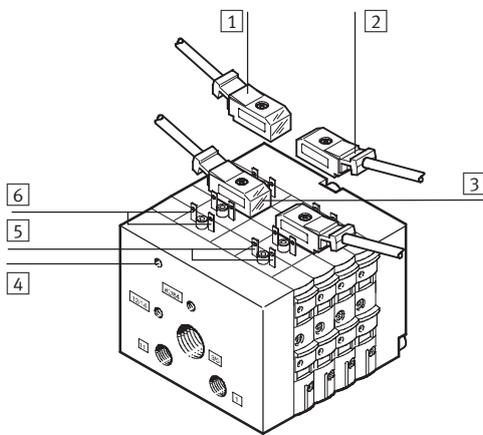
- Visibles desde “arriba” y desde “delante”

En el caso de conexión individual, el LED que indica el estado de conmutación se encuentra en el conector.

Placas de identificación

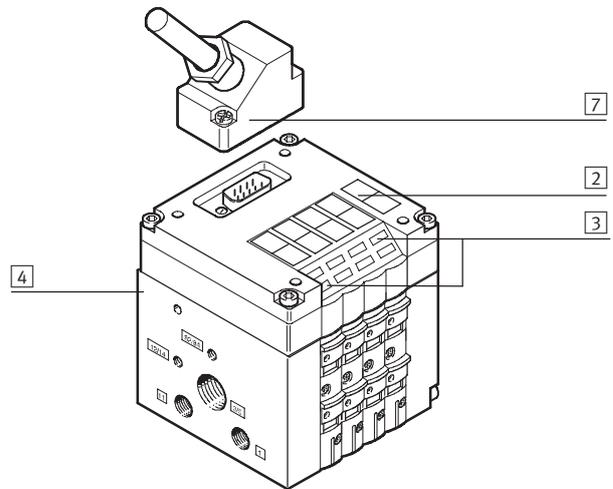
- Clip con placa indicadora en el zócalo del cable (en caso de conexión individual)
- Clips rotulables en el nodo de conexión (multipolo, AS-Interface, sistema de instalación CP, bus de campo Direct)

## Terminal de válvulas CPV con conexión individual



- 1 Conector tipo zócalo prefabricado para cada bobina
- 2 Ranura para placa de identificación (por cada conector tipo zócalo)
- 3 LED amarillo, indicación del estado de las bobinas de pilotaje (por cada conector tipo zócalo)
- 4 Conexión a tierra
- 5 Lengüetas de la bobina 14
- 6 Lengüetas de la bobina 12

## Terminal de válvulas CPV con conexión multipolo



- 4 Conexión a tierra
- 5 Lengüetas de la bobina 14
- 6 Lengüetas de la bobina 12
- 7 Conector multipolo Sub-D (de 9 contactos para terminales de válvulas con 4 válvulas; de 25 contactos para terminales de válvulas con 6 u 8 válvulas)

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características: indicaciones y mandos

## Sistema de identificación

Las placas de identificación pueden montarse de las siguientes maneras:

- En la parte superior de la unidad eléctrica básica
- En el soporte para placas de identificación

El soporte permite la colocación de placas adicionales y, al mismo tiempo, cubre el accionamiento auxiliar manual, con lo que se evita su activación involuntaria. En las placas pueden constar informaciones adicionales sobre las válvulas.

Los soportes pueden pedirse junto con el terminal de válvulas utilizando el código respectivo. Las placas de identificación correspondientes se suministran en un marco y deberán pedirse por separado.

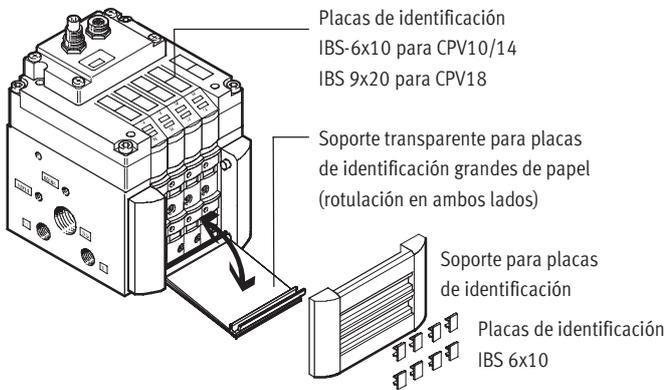
### Soporte transparente de placas de identificación

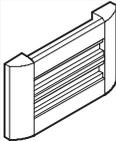
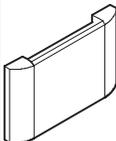
El soporte transparente para placas de identificación CPV...-VI-ST... permite la colocación de diversos tipos de placas grandes y rotulables en ambos lados, por ejemplo de papel.

Los soportes no pueden combinarse con placas de relés.

**Importante**

Plantillas de MS Word para las placas de identificación CPV disponibles en:  
[www.festo.com](http://www.festo.com)



Referencias				
	Código	Denominación	Tipo	Nº art.
<b>Soporte para placas de identificación</b>				
	Z	Soportes para placas de identificación	CPV...-VI-BZ-T...	Depende de la cantidad de espacios para válvulas → 64
	T	Soportes transparentes para placas de identificación	CPV...-VI-ST-T...	
<b>Placas de identificación</b>				
	-	6 x 10, con marco, 64 unidades	IBS-6x10	18 576
	-	9 x 20, con marco, 20 unidades	IBS-9x20	18 182

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

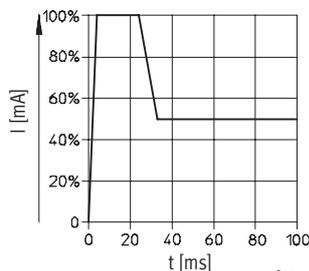
Características. Parte eléctrica

## Conexión eléctrica

Los contactos en la parte superior de las válvulas agrupables permiten diversos tipos de conexiones eléctricas. La conexión eléctrica se ajusta desde arriba con 4 tornillos. Siendo igual la

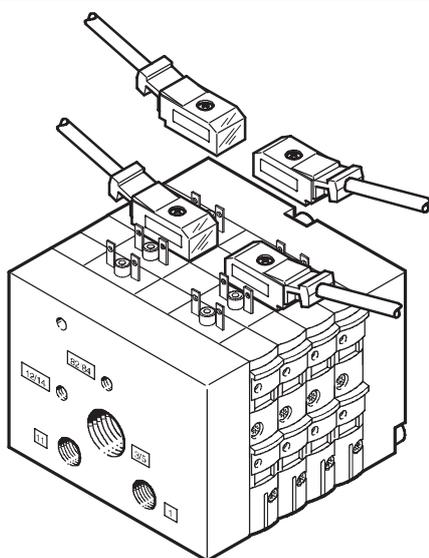
parte neumática, el terminal de válvulas puede adaptarse a diversas características eléctricas o a protocolos de bus de campo.

## Intensidad en función del tiempo



Las válvulas CPV10/14 se activan con reducción de corriente para ahorrar energía y disminuir el calor. Esta reducción de la corriente está integrada en la unidad eléctrica básica (multipolo o conexión de bus de campo) o en el cable de conexión individual. Al desconectar, los picos de tensión se limitan a 38 V DC.

## Conexión individual



En el caso de conexión individual, sólo está integrada la parte neumática. Las electroválvulas se conectan individualmente por separado.

## Referencias

	Código	Denominación	Tipo	Nº art.	
<b>Cable con conector tipo zócalo para conexión individual, eléctrico, para CPV10/14</b>					
	D	Cable para conector tipo clavija (apropiado para cadena de arrastre)	2,5 m	KMYZ-7-24-2,5-LED-PUR	193 683
	E	Cable para conector tipo clavija (apropiado para cadena de arrastre)	5 m	KMYZ-7-24-5-LED-PUR	193 685
	F	Cable para conector tipo clavija (apropiado para cadena de arrastre)	10 m	KMYZ-7-24-10-LED-PUR	196 070
<b>Cable con conector tipo zócalo para conexión individual, eléctrico, para CPV18</b>					
	D	Cable con conector acodado tipo zócalo	2,5 m	KMEB-2-24-2,5-LED	174 844
	E		5 m	KMEB-2-24-5-LED	174 845

- Importante

Los cables para las conexiones vienen confeccionados de fábrica. Contienen un circuito de protección y un LED para indicar el estado.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

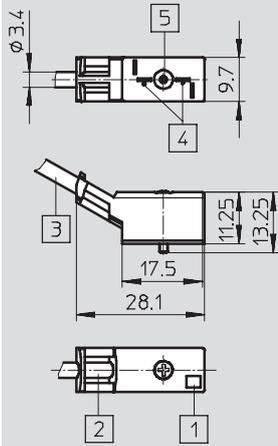
FESTO

Características. Parte eléctrica

## Dimensiones: cable para conexión individual

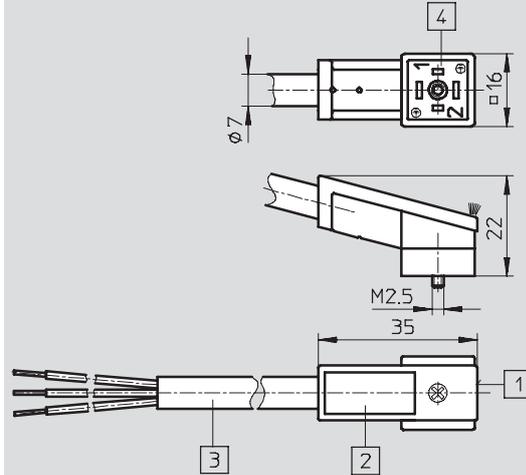
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

KMYZ-7-24-...



- |  |   |
|--|---|
| 1 Campo de iluminación LED   | 4 Distribución de conexiones para MZC   |
| 2 Identificación   | 5 Tipo de fijación: tornillo autocortante imperdible, par de apriete máximo 0,25 Nm |
| 3 Cable de 2 hilos de 2,5 m, 5 m o 10 m (2x 0,25 mm <sup>2</sup> ) |   |

KMEB-2-24-...-LED

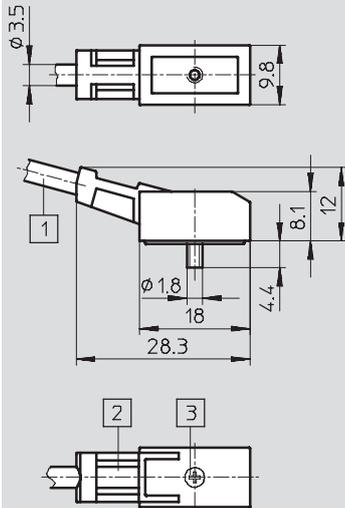


- |  |  |
|--|--|
| 1 Campo de iluminación LED                                 | 4 Distribución de conexiones según DIN 43650 Forma C |
| 2 Placa de identificación IBS-9x20 n° de artículo 18 182   |  |
| 3 Cable de 3 hilos de 2,5 ó 5 m (3x 0,75 mm <sup>2</sup> ) |  |

## Dimensiones: cable para placa de relés

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

KRP-1-24-...

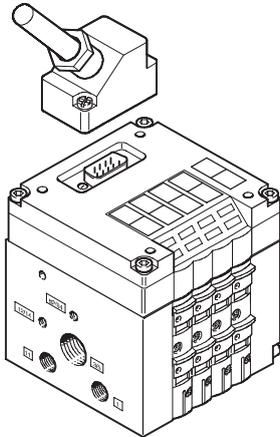


- |  |  |
|--|--|
| 1 Línea 2x 0,25 mm <sup>2</sup>  | 3 Tornillo de fijación (autocortante KB 1,8x9) |
| 2 Espacio para placas de identificación (referencia IBS 6x10, n° de artículo 18 576) |  |

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características. Parte eléctrica

## Conector multipolo



La conexión multipolo permite integrar la parte neumática y la parte eléctrica y, además, establece una conexión entre el armario de distribución y el terminal de válvulas mediante un solo conducto.

Los conectores son Sub-D de 9 ó 25 contactos. El conector del cable KMP... permite la obtención de clase de protección IP65 también con conexiones Sub-D.

Se utilizan los siguientes tamaños de conectores enchufables:

- Terminal de válvulas cuádruple: 9 contactos
- Terminal de válvulas séxtuple: 25 contactos
- Terminal de válvulas óctuple: 25 contactos

En aplicaciones con clase de protección IP40 pueden utilizarse cables KMP6-....

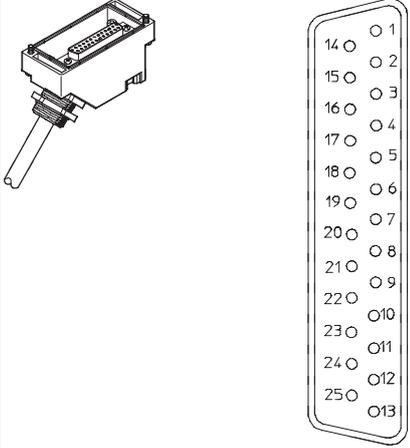
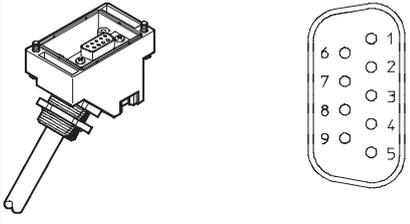
Festo ofrece cables confeccionados en fábrica para facilitar el montaje. Las longitudes estándar son de 5 m y de 10 m. Los cables preconfeccionados también están disponibles como accesorio en versión para cadenas de arrastre.

Referencias							
	Código	Denominación			Nº art.		
<b>Cable multipolo</b>							
	Y	Conector tipo zócalo Sub-D; posibilidad de confección propia	9 contactos		SD-SUB-D-BU9	18 708	
			25 contactos		SD-SUB-D-BU25	18 709	
	R	Cable IP65 de cloruro de polivinilo	9 contactos		5 m	KMP3-9P-08-5	18 698
			25 contactos			KMP3-25P-16-5	18 624
			9 contactos		10 m	KMP3-9P-08-10	18 579
			25 contactos			KMP3-25P-16-10	18 625
	S	Cable IP65, poliuretano (apropiado para cadena de arrastre)	9 contactos		5 m	KMP4-9P-5-PUR	193 014
			25 contactos			KMP4-25P-5-PUR	193 018
			9 contactos		10 m	KMP4-9P-10-PUR	193 015
			25 contactos			KMP4-25P-10-PUR	193 019
	-	Cable IP65, cloruro de polivinilo (apropiado para cadena de arrastre)	9 contactos		5 m	KMP4-9P-5-PVC	193 012
			25 contactos			KMP4-25P-5-PVC	193 016
			9 contactos		10 m	KMP4-9P-10-PVC	193 013
			25 contactos			KMP4-25P-10-PVC	193 017
-	Cable IP40 de cloruro de polivinilo Únicamente para CPV10/14	9 contactos		2,5 m	KMP6-09P-8-2,5	531 184	
		25 contactos			KMP6-25P-20-2,5	530046	
		9 contactos		5 m	KMP6-09P-8-5	531 185	
		25 contactos			KMP6-25P-20-5	530 047	
		9 contactos		10 m	KMP6-09P-8-10	531 186	
		25 contactos			KMP6-25P-20-10	530 048	

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

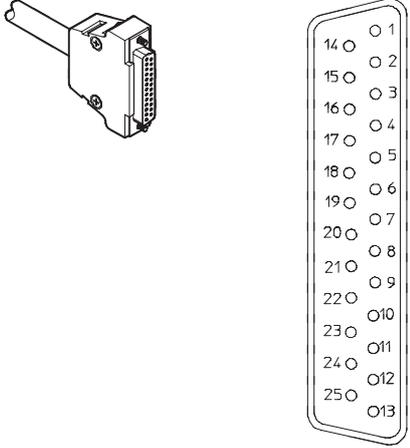
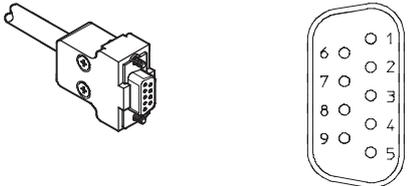
Características. Parte eléctrica

Ocupación de contactos: cable multipolo preconfeccionado (plano en el sentido de la conexión)			
Vista del conector	Pin	Color del hilo	Válvula 24 V DC
<b>Cable KMP3-25P-16... o KMP4-25P... con conector Sub-D de 25 contactos para terminales de válvulas séxtuplos u óctuplos</b>			
	1	Blanco	1
	2	Verde	
	3	Amarillo	2
	4	Gris	
	5	Rosa	3
	6	Azul	
	7	Rojo	4
	8	Violeta	
	9	Gris y rosa	5
	10	Rojo y azul	
	11	Blanco y verde	6
	12	Marrón y verde	
	13	Blanco y amarillo	7
	14	Amarillo y marrón	
	15	Blanco y gris	8
	16	Gris y marrón	
	17	Blanco-rosa (sólo KMP4)	
	18	Rosa-marrón (sólo KMP4)	
	19	Blanco-azul (sólo KMP4)	
	20	Marrón-azul (sólo KMP4)	
	21	Blanco-rojo (sólo KMP4)	
	22	Marrón-rojo (sólo KMP4)	
	23	Blanco-negro (sólo KMP4)	
	24	Marrón	(0 V) <sup>1)</sup>
	25	Negro	(0 V) <sup>1)</sup>
<b>Cable KMP3-9P... o KMP4-9P... con conector Sub-D de 9 contactos para terminales de válvulas cuádruples</b>			
	1	Blanco	1
	2	Verde	
	3	Amarillo	2
	4	Gris	
	5	Rosa	3
	6	Azul	
	7	Rojo	4
	8	Violeta	
	9	Negro	común

1) 0 V en señales a positivo; en caso de señales a negativo, conectar 24 V. No se admite la utilización mixta.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características. Parte eléctrica

Ocupación de contactos: cable multipolo preconfeccionado (plano en el sentido de la conexión)			
Vista del conector	Pin	Color del hilo	Válvula 24 V DC
<b>Cable KMP6-25P-20... con conector Sub-D de 25 contactos para terminales de válvulas séxtuplos u óctuplos</b>			
	1	Blanco	1
	2	Marrón	
	3	Verde	2
	4	Amarillo	
	5	Gris	3
	6	Rosa	
	7	Azul	4
	8	Rojo	
	9	Negro	5
	10	Violeta	
	11	Gris y rosa	6
	12	Rojo y azul	
	13	Blanco y verde	7
	14	Marrón y verde	
	15	Blanco y amarillo	8
	16	Amarillo y marrón	
	17	Blanco y gris	
	18	Gris y marrón	
	19	Blanco y rosa	
	20	Rosa y marrón	
	21	Blanco y azul <sup>1)</sup>	
	22	Marrón y azul <sup>1)</sup>	
	23	Blanco y rojo <sup>1)</sup>	
	24	Marrón y rojo <sup>1)</sup>	(0 V) <sup>2)</sup>
	25	Blanco y negro <sup>1)</sup>	(0 V) <sup>2)</sup>
<b>Cable KMP6-9P-20... con conector Sub-D de 9 contactos para terminales de válvulas cuádruples</b>			
	1	Blanco	1
	2	Marrón	
	3	Verde	2
	4	Amarillo	
	5	Gris	3
	6	Rosa	
	7	Azul	4
	8	Rojo	
	9	Negro	común

1) Sección del hilo de 0,34 mm<sup>2</sup>

2) 0 V en señales a positivo; en caso de señales a negativo, conectar 24 V. No se admite la utilización mixta.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características. Parte eléctrica

FESTO

## Terminal de válvulas tipo 10: terminal de válvulas AS-Interface

El AS-Interface permite distribuir componentes individuales o pequeños grupos de componentes.

El AS-Interface en el terminal de válvulas tipo 10 permite controlar 2, 4, 6 u 8 bobinas.

La tapa del terminal de válvulas tiene LED para indicación del estado de conmutación y el circuito de seguridad para las válvulas.

El protocolo estándar del AS-interface permite máximo 4 entradas y 4 salidas en una unidad. Utilizando 2 slaves AS-Interface en un terminal de válvulas es posible controlar 8 entradas y 8 salidas en un terminal de válvulas óctuple (8 bobinas). Todos los terminales de válvulas CPV pueden dotarse de funciones adicionales, tales como placas de relés o toberas de aspiración.

Los terminales de válvulas CPV también se pueden utilizar para el funcionamiento A/B según SPEC 2.1. y 3.0.

### Conexión de AS-Interface

- Para 2, 4 u 8 válvulas
- Gran variedad incluida en el conjunto modular

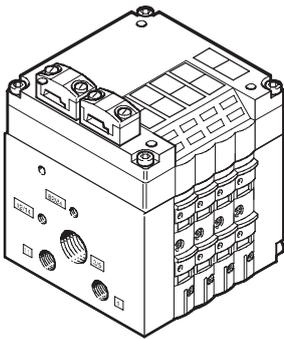
### AS-Interface con funcionamiento A/B

- Para 3 ó 4 o, también, para 6 u 8 válvulas, según especificación
- Se mantienen las ventajas del sistema de instalación sencillo

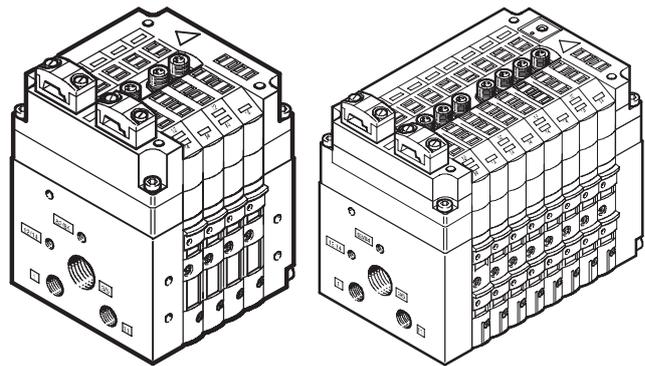
- Duplicación de la cantidad de entradas/master
- 50% más salidas/master
- Diagnóstico mejorado de errores en la periferia
- Más funciones en el AS-Interface dentro de las especificaciones 2 1 y 3 0.

➔ Componentes de AS-Interface  
Internet: as-interface

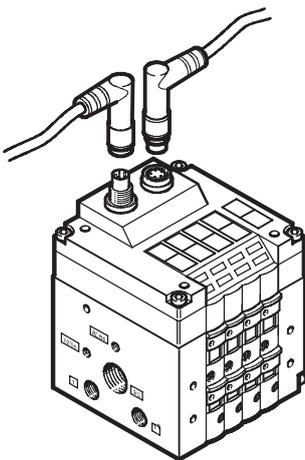
## Terminal de válvulas AS-Interface con alimentación complementaria



## Terminal de válvulas AS-Interface con alimentación adicional y entradas



## Sistema de instalación CP/CPI, terminal de válvulas



La integración de terminales de válvulas del tipo 10 en sistemas de bus de campo o en sistemas de control aislados se obtiene mediante la conexión de los terminales al nodo de bus de campo o al bloque de control correspondiente utilizando cables sencillos y preconfeccionados.

El sistema incluye, entre otros, el terminal de válvulas CPV y diversos módulos de entradas/salidas.

Los cables de 5 contactos alimentan la tensión y transmiten las señales de control.

La tapa del terminal de válvulas tiene LED para indicación del estado de conmutación y el circuito de seguridad para las válvulas.

- Máx. 8 placas para hasta 16 válvulas CPV

A través del ramal CP se transmiten los datos correspondientes a los estados de las entradas y salidas entre los módulos conectados y el nodo de bus de campo CP.

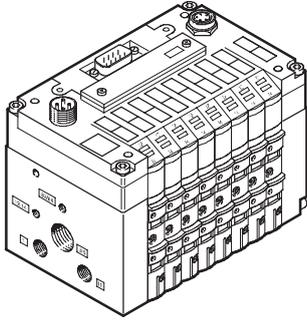
➔ Sistema de instalación CPI  
Internet: ctec

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Características. Parte eléctrica

**FESTO**

## Terminal de válvulas de bus de campo Direct



El bus de campo Direct es un sistema para conectar terminales de válvulas a nueve estándares de bus de campo diferentes. Ello significa que es posible la conexión a los sistemas más importantes, tales como Profibus, INTERBUS, DeviceNet y CANopen.

La opción de una ampliación del ramal CP permite aprovechar las funciones y los componentes del sistema de instalación CPI.

Con la ampliación opcional del ramal es posible conectar más terminales de válvulas y módulos E/S al nodo de bus de campo Direct.

Dependiendo de la versión, los terminales de válvulas pueden adquirirse en tres tamaños: 10, 14 y 18 mm, cada uno con 8 válvulas.

➔ CPV con bus de campo Direct  
➔ [www.festo.com](http://www.festo.com)

## ET200X/ET200pro Pneumatik-Interface para CPV10 y CPV14

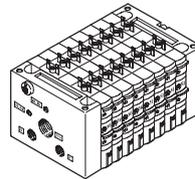
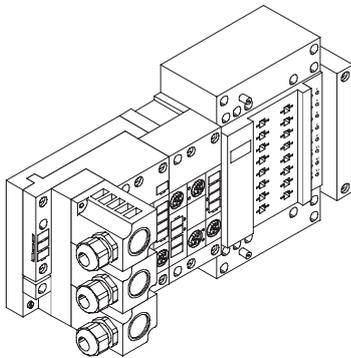
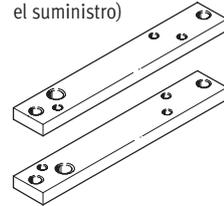
Adaptación del terminal de válvulas al módulo de entradas y salidas ET200X/ET200pro de Siemens. Combinando los módulos funcionales de la unidad ET200X/ET200pro con las funciones neumáticas del terminal de válvulas CPV se obtiene una solución de automatización altamente integrada para sistemas con actuadores eléctricos y

neumáticos con:

- 8 Placas para hasta 16 válvulas CPV
- Contactos rápidos y seguros
- Terminales de válvulas CPV 10 y CPV 14
- Alta clase de protección IP65/IP67
- Estructura por módulos

- Gran cantidad de módulos E/S
  - E/S digitales
  - E/S analógicas
  - Derivación de consumo para el accionamiento de motores trifásicos
- Conexión de Profibus-DP

Juego de piezas de fijación para ET200X  
CPV-...-VI-BG-ET200X (incluido en el suministro)



Los datos de la interface neumática ET200X/ET200pro- constan en los catálogos de la empresa Siemens.

 - Importante

Para que el terminal de válvulas CPV10-ET200pro alcance la clase de protección IP, debe disponer de una junta moldeada.

La junta moldeada CPV10-...-GE-8 o CPV14-...-GE-8 deberá pedirse por separado.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Indicaciones para la utilización

## Utilización

De ser posible, utilice aire comprimido sin lubricar. Las válvulas y los cilindros neumáticos de Festo han sido concebidos de tal modo que si son utilizados correctamente no precisan de una lubricación adicional sin por ello disminuir su duración. El aire preparado después del compresor tiene que corresponder a la calidad de aire comprimido sin lubricación. De ser posible, no utilice aire comprimido lubricado en todo el sistema. Si se recomienda explícitamente lubricar el aire, el lubricador deberá instalarse de preferencia inmediatamente delante del actuador consumidor.

El uso de aceite no apropiado o un contenido demasiado elevado de aceite reducen la duración del terminal de válvulas. Utilizar el aceite especial de Festo OFSW-32 o las alternativas que constan en el catálogo que correspondan a la norma DIN 51524 HLP32; (viscosidad de 32 CST a 40 °C).

### Aceites biológicos

Al utilizar aceites biológicos (aceites en base a ésteres sintéticos o naturales; por ejemplo, éster metílico de colza) no deberá superarse el límite máx. de 0,1 mg/m<sup>3</sup> de aceite residual (ver ISO 8573-1 clase 2).

### Aceites minerales

Al utilizar aceites minerales (por ejemplo aceites HLP según DIN 51524 partes 1 hasta 3) o aceites en base a polialfaolefinas (PAO), el contenido de aceite residual no deberá exceder un máximo de 5 mg/m<sup>3</sup> (ver ISO 8573-1 clase 4). No es admisible un contenido mayor de aceite residual independientemente del aceite del compresor, ya que de lo contrario se produciría un lavado del lubricante en el transcurso del tiempo.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

-  - Caudal hasta  
 CPV10: 400 l/min  
 CPV14: 800 l/min  
 CPV18: 1 600 l/min

-  - Ancho de las válvulas  
 CPV10: 10 mm  
 CPV14: 14 mm  
 CPV18: 18 mm

-  - Tensión  
 24 V DC



Datos técnicos generales			
	CPV10	CPV14	CPV18
Construcción	Válvula de corredera de accionamiento electromagnético (electroválvula)		
Lubricación	No necesita lubricación; exenta de substancias agresivas para la laca		
Tipo de fijación	Mediante multipolo neumático		
	En el dorso		
	Sobre perfil DIN		
Posición de montaje	Indistinta		
Accionamiento manual auxiliar	Por impulso / por enclavamiento / bloqueo		
Tamaño [mm]	10	14	18
Díámetro nominal [mm]	4	6	8
Caudal nominal sin racores [l/min]	400	800	1 600
Conexiones neumáticas <sup>1)</sup>			
Conexión neumática	Mediante placa final		
Conexión de alimentación 1/11	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Conexión de escape 3/5	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> (G <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub> (G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Utilizaciones 2/4	M7	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Conexión del aire de pilotaje 12/14	M5 (M7)	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Conexión de escape del aire de pilotaje 82/84	M5 (M7)	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>

1) Dimensiones para conexión del multipolo neumático entre paréntesis

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno													
Código de pedido para funciones de válvulas	M	F	J	N	C	CY	H	G	D	I	A	E	
Fluido	Aire comprimido lubricado o sin lubricar, gases inertes → 36												
Grado de filtración [µm]	40 (grado intermedio de filtración)												
Presión de funcionamiento [bar]	-0,9 ... +10					+0,1 ... +10		-0,9 ... +10					
Presión de funcionamiento para terminal de válvulas con alimentación interna del aire de pilotaje [bar]	3 ... 8												
Presión de pilotaje [bar]	3 ... 8												
Temperatura ambiente [°C]	-5 ... +50 (toberas de aspiración: 0 ... +50)												
Temperatura del fluido [°C]	-5 ... +50 (toberas de aspiración: 0 ... +50)												
Temperatura de almacenamiento [°C]	-20 ... +40												
Humedad relativa del aire con 25 °C [%]	95 sin condensado												
Clase de resistencia a la corrosión <sup>1)</sup>	2											1	
Materiales	Conformidad con RoHS												

1) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Tiempos de respuesta de la válvula [ms]													
Código de pedido para funciones de válvulas	M	F	J	N	C	CY	H	G	D	I	A	E	
<b>CPV10</b>													
Tiempos de conexión/ desconexión	Conexión	17	13	-	17	17	17	17	20	15	15	-	15
	Desconexión	27	17	-	25	25	25	25	30	17	17	-	17
	Conmutación	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CPV14</b>													
Tiempos de conexión/ desconexión	Conexión	25	-	-	24	24	24	24	22	13	13	-	13
	Desconexión	35	-	-	30	30	30	30	30	16	16	-	16
	Conmutación	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CPV18</b>													
Tiempos de conexión/ desconexión	Conexión	18	-	-	18	18	18	18	14	14	14	-	14
	Desconexión	26	-	-	24	24	24	24	32	20	20	-	20
	Conmutación	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

Datos eléctricos		CPV10	CPV14	CPV18
Construcción		Válvula de corredera	Válvula de corredera	Válvula de corredera
Tensión de funcionamiento	[V DC]	24 (+10/-15%)		
Ángulo de flancos (sólo con IC y MP)	[V/ms]	Aumento de la tensión como mínimo > 0,4 para alcanzar la fase de corriente de elevada intensidad		
Limitación de picos de tensión al desconectar	[V DC]	38		
Ondulación residual	[Vss]	4		
Consumo eléctrico	[W]	0,6 (0,45 con 21 V); (con CPV10-M11H... 0,65)	0,9 (0,65 con 21 V)	1,5 (0,95 con 21 V)
Tiempo de utilización	[%]	100%		
Con alimentación de pilotaje externa	[bar]	-0,9 ... +10		
Protección contra descargas eléctricas (protección contra contacto directo o indirecto según NE 60204-1/IEC 204)		Mediante unidad de conexión a la red PELV		
ATEX, categoría gas		Ex nA II T4 X		
ATEX, categoría polvo		Ex tD A22 IP54 T110°C X		
ATEX, temperatura ambiente	[°C]	-5 ≤ Ta ≤ +50		
Homologación ATEX según NEC 500		Class I, Division 2, Groups A, B, C and D		
Símbolo CE		Según UE-EMV-RL		
		Según directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)		
Clase de protección según EN 60529		IP65 (todas las variantes de transmisión de señales, equipo montado)		

Placa de relés		CPV10	CPV14	CPV18
Tensión de funcionamiento	[V DC]	20,4 ... 26,4		-
Consumo eléctrico	[W]	1,2		-
Cantidad de relés		2 con salidas separadas galvánicamente		-
Círculo de corriente de carga		1 A/24 V DC +10% respectivamente		-
Tiempos de res- puesta de los relés	Conexión [ms]	5		-
	Desconexión [ms]	2		-

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Hoja de datos

Materiales			
	CPV10	CPV14	CPV18
Construcción	Válvula de corredera	Válvula de corredera	Válvula de corredera
Unidad eléctrica básica	Fundición de aluminio, poliamida, caucho nitrílico		
Válvulas agrupables	Fundición inyectada de aluminio		
Módulo 5/3G	Fundición de aluminio, poliacetal		
Placa de relés	Poliamida, latón		
Placa de reserva / Placa de separación	Poliamida		
Placas finales	Fundición inyectada de aluminio		
Silenciador plano	Fundición inyectada de aluminio, polietileno		
Multipolo neumático	Aleación de aluminio		
Soporte para placas de identificación	Poliacetal, cloruro de polivinilo		
Junta	Caucho nitrílico, caucho nitrílico hidratado		

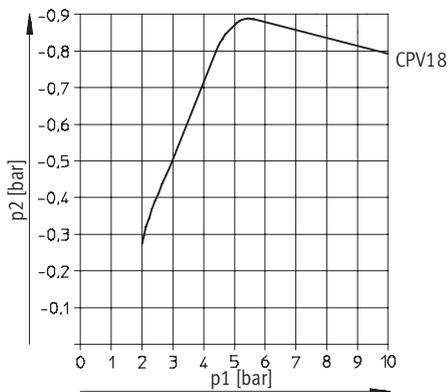
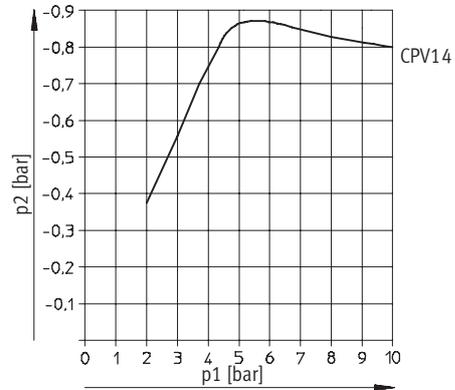
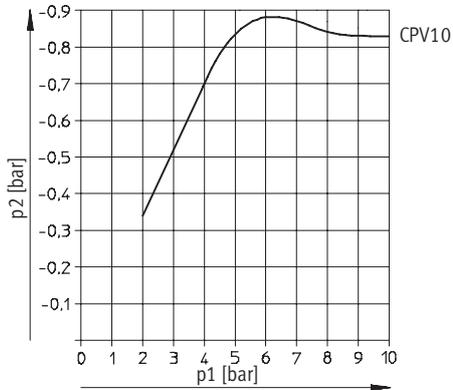
Peso del producto			
Pesos aproximados [g]	CPV10	CPV14	CPV18
Construcción	Válvula de corredera	Válvula de corredera	Válvula de corredera
Placas de conexión eléctrica con conexión AS-Interface			
• a terminales de válvulas CP con 2 posiciones de válvulas	85	130	275
• a terminales de válvulas CP con 4 posiciones de válvulas	110	175	355
• a terminales de válvulas CP con 8 posiciones de válvulas	400	460	–
Placas de conexión eléctrica con conexión CP			
• a terminales de válvulas CP con 4 posiciones de válvulas	145	230	375
• a terminales de válvulas CP con 6 posiciones de válvulas	180	250	450
• a terminales de válvulas CP con 8 posiciones de válvulas	200	300	540
Placas de conexión eléctrica con conexión MP			
• a terminales de válvulas CP con 4 posiciones de válvulas	110	170	400
• a terminales de válvulas CP con 6 posiciones de válvulas	140	230	425
• a terminales de válvulas CP con 8 posiciones de válvulas	165	275	515
Placas finales (2 unidades)	160	280	740
Multipolo neumático			
• a terminales de válvulas CP con 2 posiciones de válvulas	120	270	520
• a terminales de válvulas CP con 4 posiciones de válvulas	165	390	750
• a terminales de válvulas CP con 6 posiciones de válvulas	225	510	870
• a terminales de válvulas CP con 8 posiciones de válvulas	270	630	1300
Silenciador plano	147	234	–
Placa de relés	35	55	–
Placa de reserva	25	45	90
Placa separadora	25	45	90
Placas de válvulas, toberas de aspiración	65	110	260
Módulo funcional: Función de 5/3G	46	105	–
Módulo funcional: Válvulas reguladoras de caudal	25	54	125

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

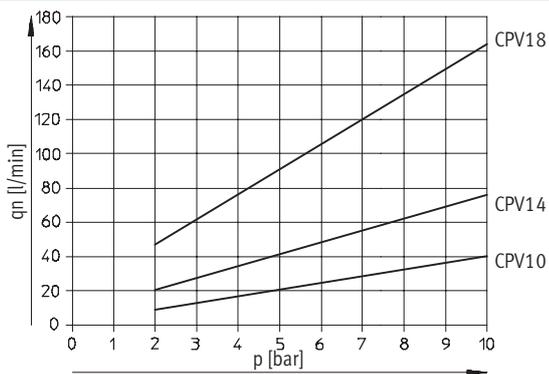
Hoja de datos

## Generador de vacío

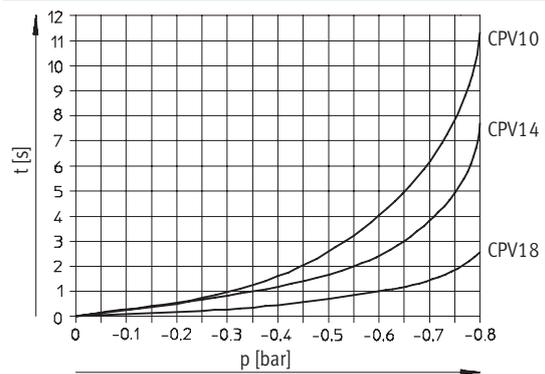
Vacío en función de la presión de funcionamiento



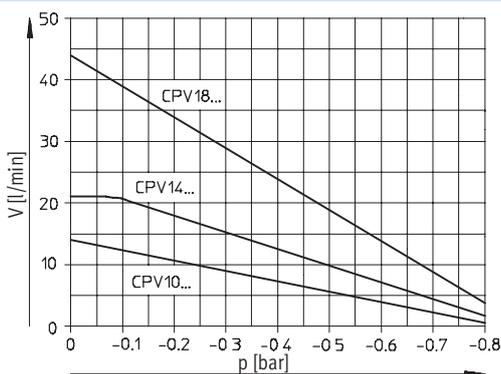
## Consumo de aire en función de la presión de funcionamiento



## Descarga de un volumen de 1 litro a P<sub>nom</sub>.



## Capacidad de aspiración en función de la depresión con P<sub>nom</sub>.



# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

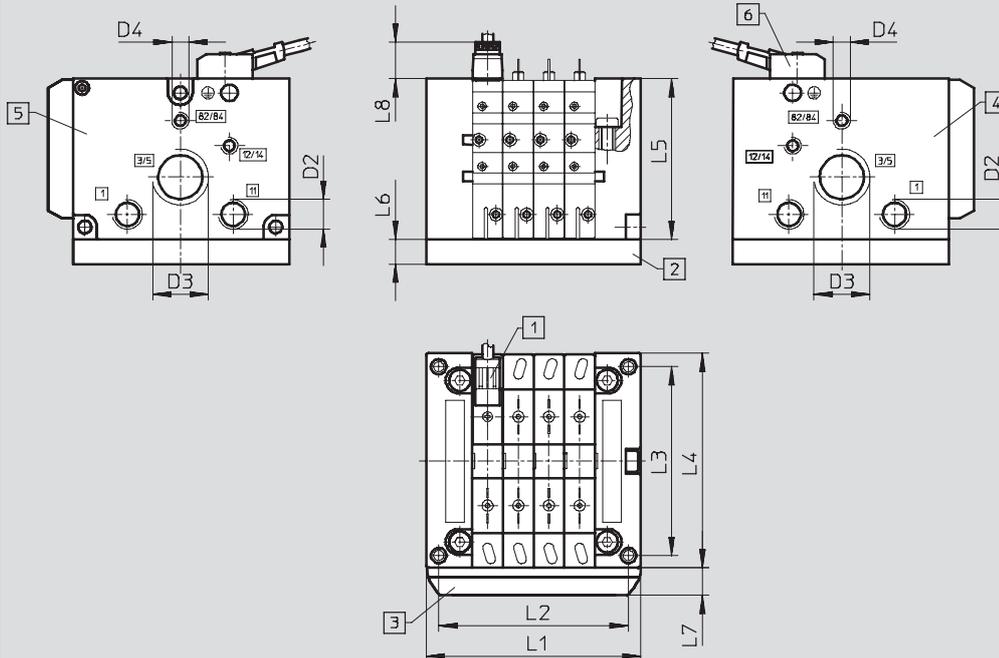
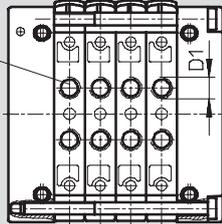
Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con conexión individual: CPV10/14/18

Conexión roscada individual  
(sin multipolo neumático)



1 Ranuras para placas de identificación

2 Multipolo neumático

3 Soporte para placas de identificación  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... o CPV10/14/18-VI-ST-T...)

4 Placa final izquierda (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)

5 Placa final derecha (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)

6 Conector con cable  
KMYZ-7... para CPV10/14  
KMEB-2... para CPV18

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	D1	D2	D3	D4	
CPV10	x2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	11,8	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{3}{8}$	M5
	x3	60	51,8										
	x4	70	61,8										
	x5	80	71,8										
	x6	90	81,8										
	x7	100	91,8										
	x8	110	101,8										
CPV14	x2	68	58	78	89	58,8	20	9,5	11,8	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{8}$
	x3	82	72										
	x4	96	86										
	x5	110	100										
	x6	124	114										
	x7	138	128										
	x8	152	142										
CPV18	x2	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	21,6	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$
	x3	114	103,5										
	x4	132	121,5										
	x5	150	139,5										
	x6	168	157,5										
	x7	186	175,5										
	x8	204	193,5										

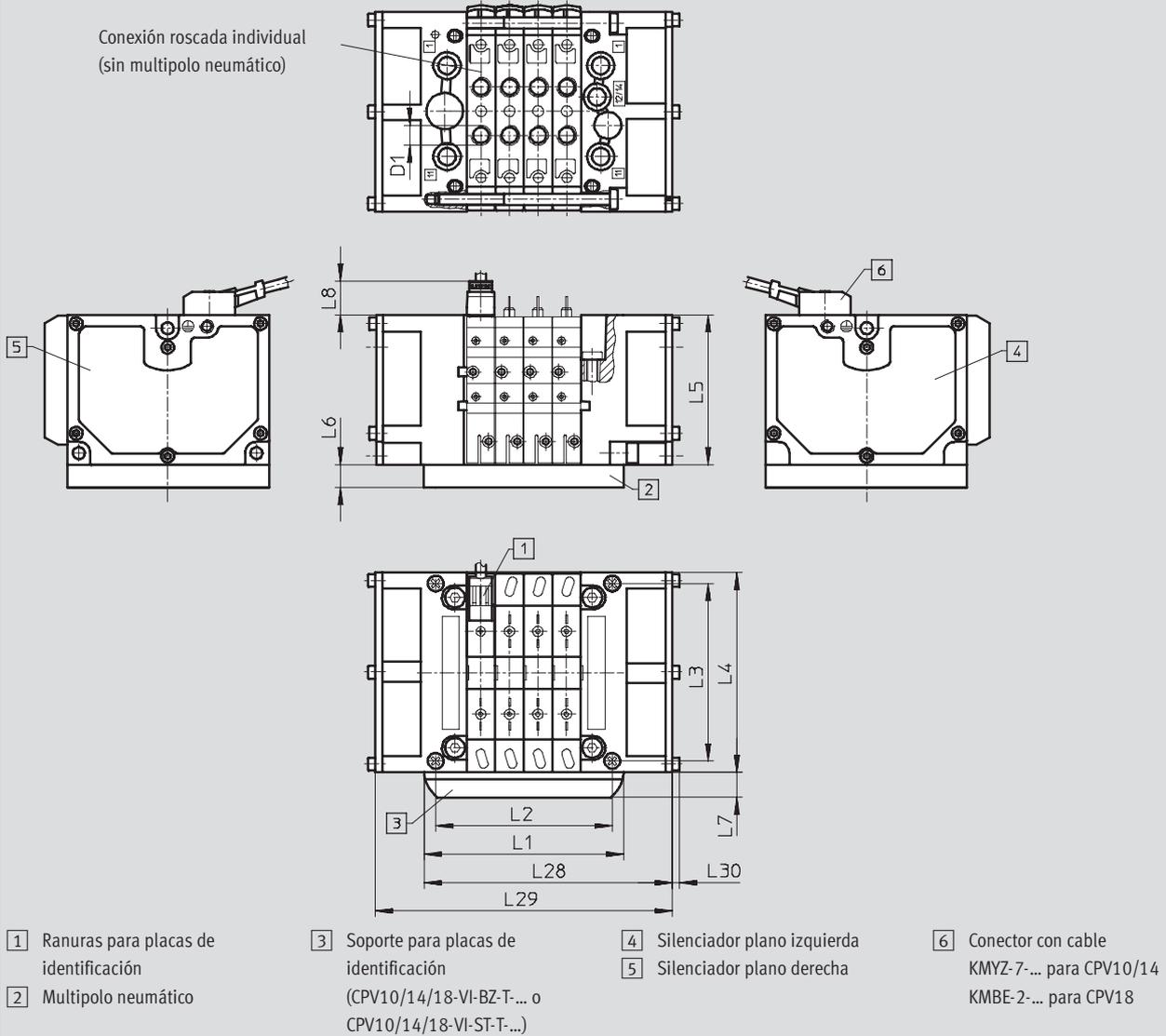
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con conexión individual y silenciador plano: CPV10/14/18



# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance



Hoja de datos

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L28	L29	L30	D1	
CPV10	x2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	11,8	67	84	2,5	M7
	x3	60	51,8							77	94		
	x4	70	61,8							87	104		
	x5	80	71,8							97	114		
	x6	90	81,8							107	124		
	x7	100	91,8							117	134		
	x8	110	101,8							127	144		
	CPV14	x2	68							58	78		
x3		82	72	99	116								
x4		96	86	113	130								
x5		110	100	127	144								
x6		124	114	141	158								
x7		138	128	155	172								
x8		152	142	169	186								
CPV18		x2	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	21,6		127	158
	x3	114	105,5	145							176		
	x4	132	121,5	163							194		
	x5	150	139,5	181							212		
	x6	168	157,5	199							230		
	x7	186	175,5	217							248		
	x8	204	193,5	235							266		

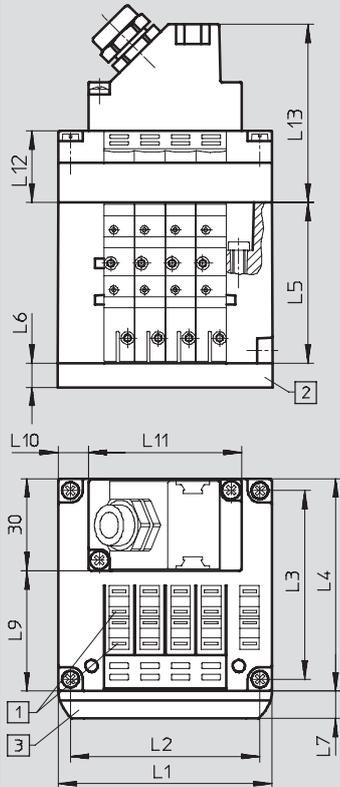
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con conexión multipolo: CPV10/14/18



1 Ranuras para placas de identificación

2 Multipolo neumático

3 Soporte para placas de identificación  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... o  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L11	L12	L13
CPV10	x4	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	39,5	10	50	23,5	58,8
	x6	90	81,8							10	70		
	x8	110	101,8							20	70		
CPV14	x4	96	86	78	89	58,8	20	9,5	61,8	23	50	23,5	58,8
	x6	124	114							27	70		
	x8	152	142							41	70		
CPV18	x4	132	121,5	106,5	118	73	20	9,5	88,4	41	50	28	63
	x6	168	157,5							49	70		
	x8	204	193,5							67	70		

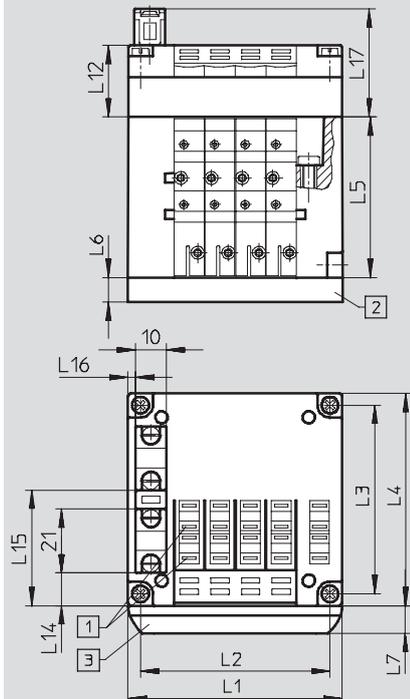
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con conexión de AS-Interface: CPV10/14/18



1 Ranuras para placas de identificación

2 Multipolo neumático

3 Soporte para placas de identificación  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... o  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L12	L14	L15	L16	L17
CPV10	x2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	-	10,9	38,1	2,5	35,5
	x4	70	61,8						23,5				
	x8	110	101,8						-				
CPV14	x2	68	58	78	89	58,8	20	9,5	-	14	52	5	35,5
	x4	96	86						23,5				
	x8	152	142						-				
CPV18	x2	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	-	27,4	68,2	10,4	40
	x4	132	121,5						28				
	x8	204	193,5						-				



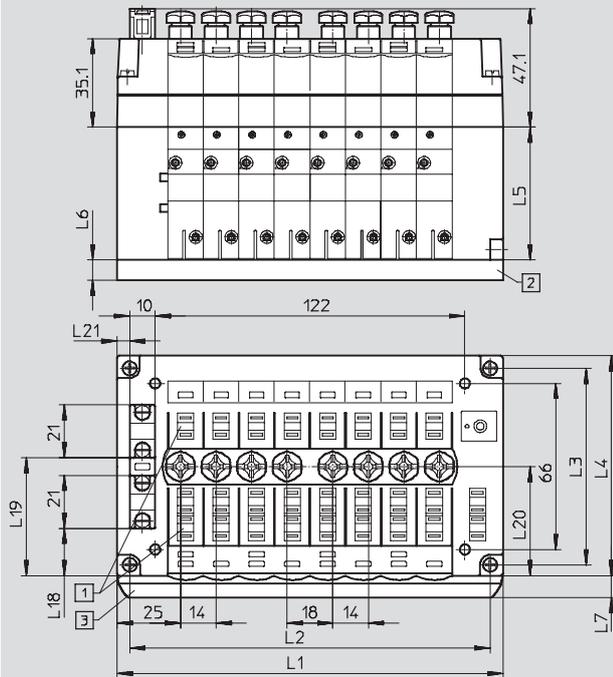
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con conexión de AS-Interface y entradas adicionales: CPV14



- 1 Ranuras para placas de identificación
- 2 Multipolo neumático
- 3 Soporte para placas de identificación  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... o CPV10/14/18-VI-ST-T...)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L18	L19	L20	L21
CPV14 x8	152	142	78	89	58,8	20	9,5	18,8	46,8	46,3	5

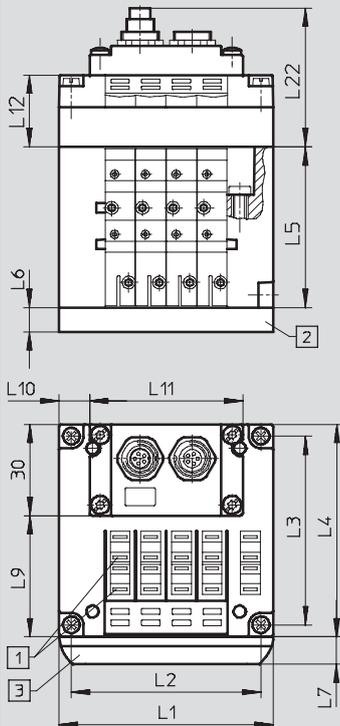
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con sistema de instalación CPI: CPV10/14/18



1 Ranuras para placas de identificación

2 Multipolo neumático

3 Soporte para placas de identificación  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... o  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L11	L12	L22
CPV10	x4	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	39,5	10	50	23,5	46
	x6	90	81,8							10	70		
	x8	110	101,8							20	70		
CPV14	x4	96	86	78	89	58,8	20	9,5	61,8	23	50	23,5	46
	x6	124	114							27	70		
	x8	152	142							41	70		
CPV18	x4	132	121,5	106,5	118	73	20	9,5	88,4	41	50	28	50,5
	x6	168	157,5							49	70		
	x8	204	193,5							67	70		

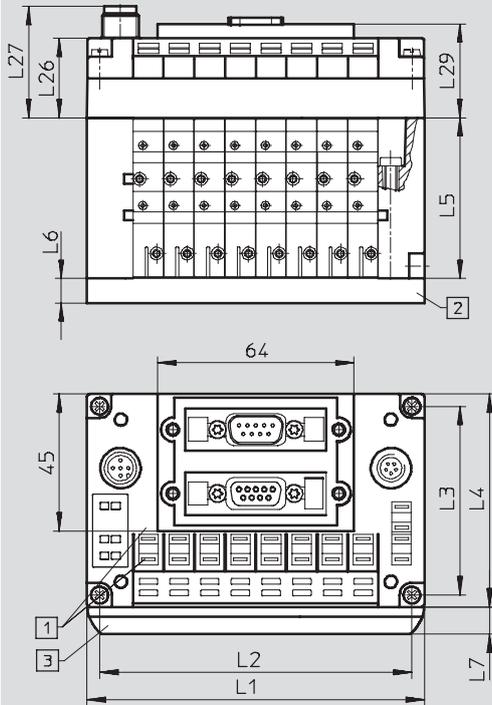
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

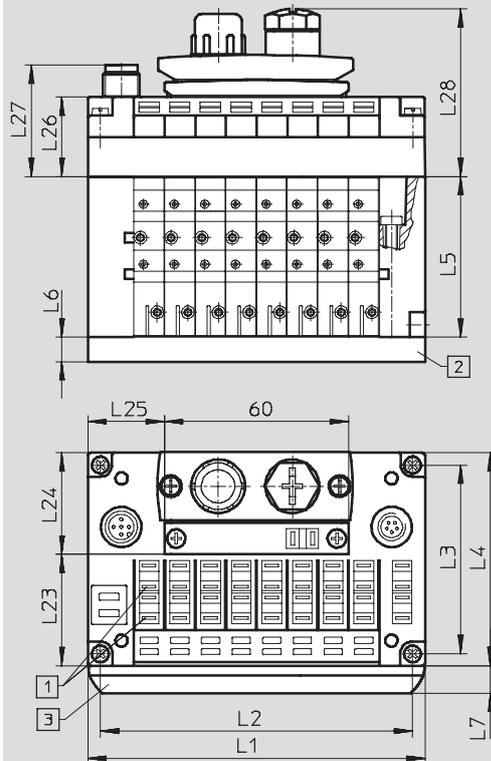
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con bus de campo Direct: CPV10/14/18 Interbus



- 1 Ranuras para placas de identificación
- 2 Multipolo neumático
- 3 Soporte para placas de identificación (Tipo CPV10/14/18-VI-BZ-T... o CPV10/14/18-VI-ST-T...)

Terminal de válvulas con bus de campo Direct: CPV10/14/18 DeviceNet, CANopen, CC-Link



- 1 Ranuras para placas de identificación
- 2 Multipolo neumático
- 3 Soporte para placas de identificación (Tipo CPV10/14/18-VI-BZ-T... o CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29
CPV10	x8	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	35,8	34,6	25	26,2	36,7	55,1	30,9
CPV14	x8	152	142	78	89	58,8	20	9,5	52,8	34,6	46	26,2	36,7	55,1	30,9
CPV18	x8	204	193,5	106,5	118	73	20	9,5	79,8	36,6	72	31,2	41,7	59,6	35,9

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

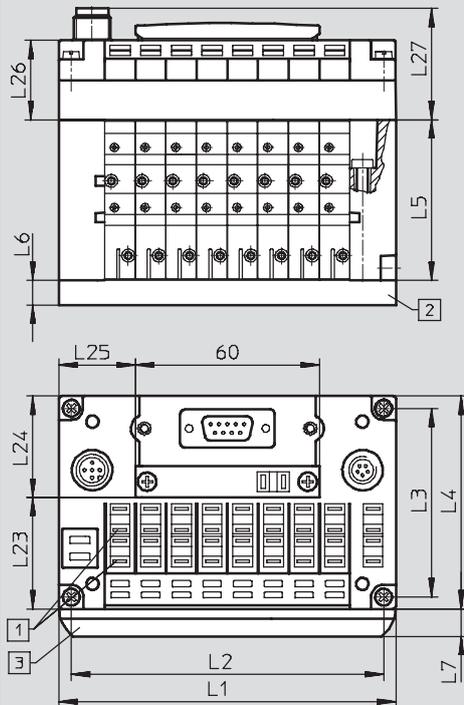
Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Terminal de válvulas con bus de campo Direct: CPV10/14/18

Profibus-DP con bus de campo de Festo, ABB CS31, Moeller Suconet K



1 Ranuras para placas de identificación

2 Multipolo neumático

3 Soporte para placas de identificación  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... o  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L23	L24	L25	L26	L27
CPV10	x8	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	35,5	34,6	25	26,2	36,7
CPV14	x8	152	142	78	89	58,8	20	9,5	52,8	34,6	46	26,2	36,7
CPV18	x8	204	193,5	106,5	118	73	20	9,5	79,8	36,6	72	31,2	41,7

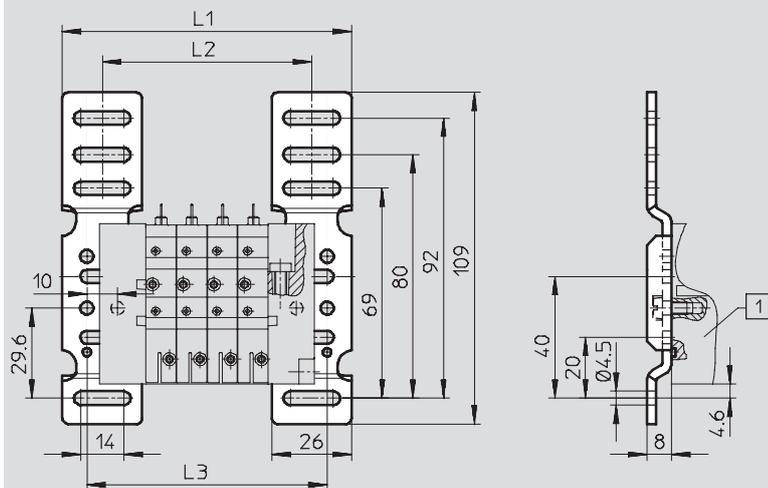
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

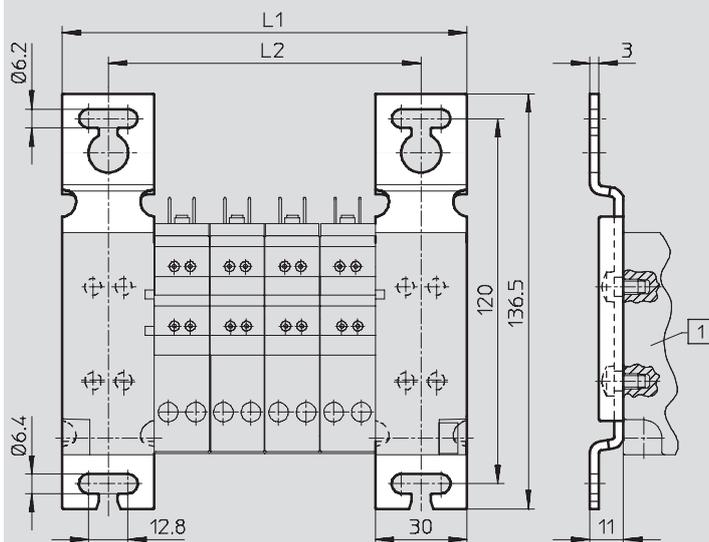
Montaje en la pared CPV10/14-VI-BG-RWL-B para CPV10/14



1 Terminal de válvulas CPV-...

	CPV10							CPV14						
	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8
L1	74	84	94	104	114	124	134	90	104	118	132	146	160	174
L2	48	58	68	78	88	98	108	64	78	92	106	120	134	148
L3	58	68	78	88	98	108	118	74	88	102	116	130	144	158

Montaje en la pared CPV18-VI-BG-RW para CPV18



1 Terminal de válvulas CPV-...

	CPV18						
	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8
L1	96	114	132	150	168	186	204
L2	66	84	102	120	138	156	174

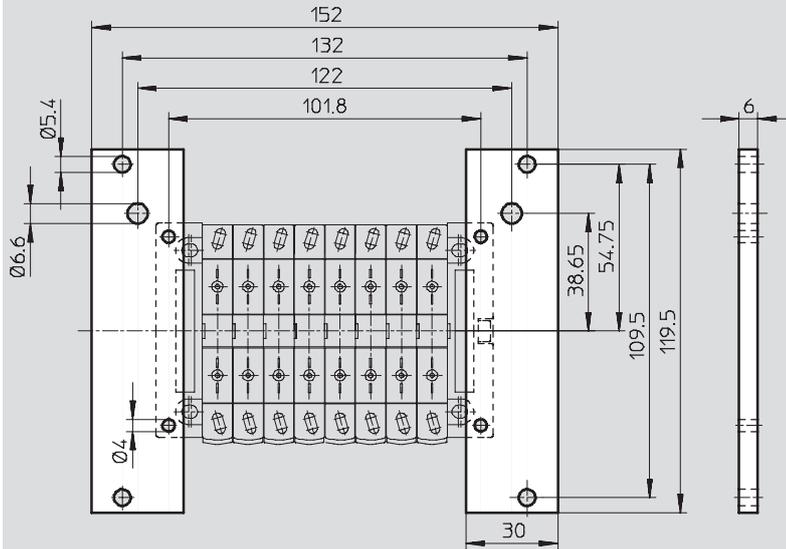
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

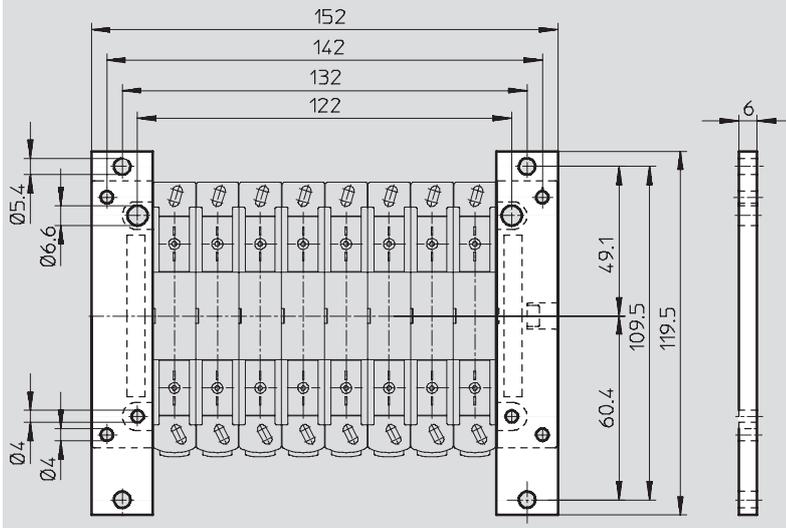
## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Fijación CPV10-VI-BG-ET200X para conexión individual y ET200X



Fijación CPV14-VI-BG-ET200X para conexión individual y ET200X



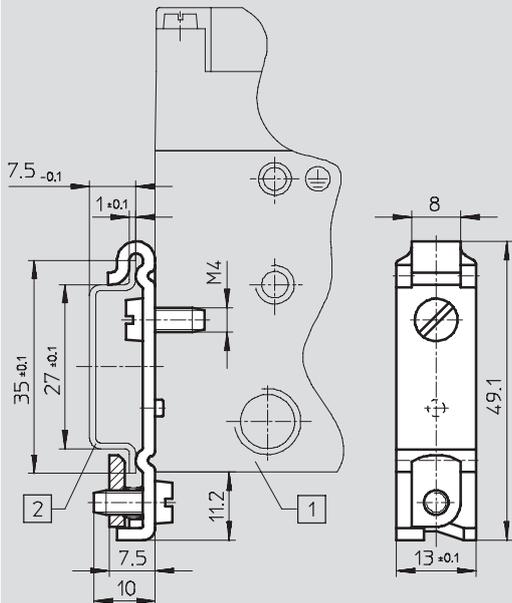
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

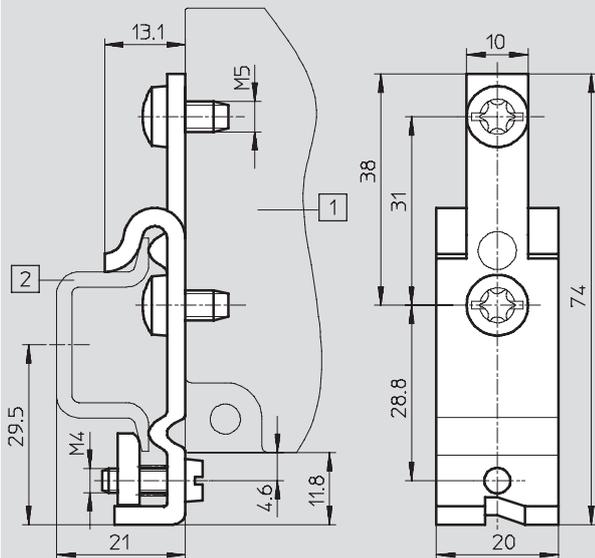
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Fijación para perfil DIN CPV10/14-VI-BG-NRH-35



1 Terminal de válvulas CPV10/14    2 Perfil según NE 60715

Fijación para perfil DIN CPV18-VI-BG-NRH-35



1 Terminal de válvulas CPV18    2 Perfil según NE 60715

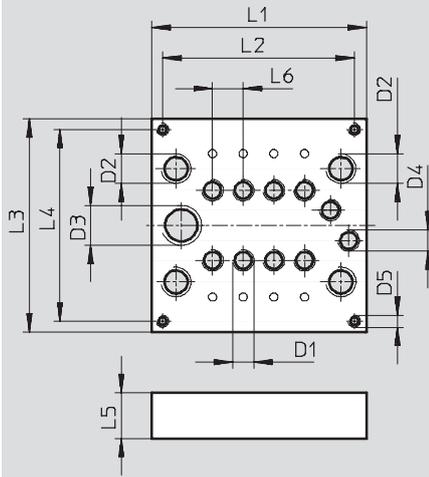
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Multipolo neumático: CPV10/14/18



		L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4	D5
CPV10	x2	49,5	42,5	70	63	15	10	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M7	M4
	x4	69,5	62,5									
	x6	89,5	82,5									
	x8	109,5	102,5									
CPV14	x2	67,5	53,5	86,6	76,6	20	14	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{8}$	M4
	x4	95,5	81,5									
	x6	123,5	109,5									
	x8	151,5	137,5									
CPV18	x2	95,5	87,5	119,6	108	20	18	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$	M5
	x4	131	123									
	x6	167	159									
	x8	203	195									

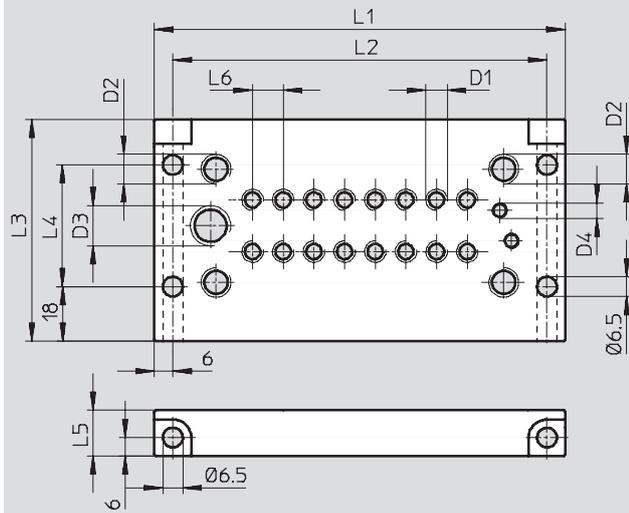
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Multipolo neumático con tabique: CPV10/14/18



		L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4
CPV10	x2	74	62	73	40	15	10	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M5
	x4	94	82								
	x6	114	102								
	x8	134	122								
CPV14	x2	92	80	89	59	20	14	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{8}$
	x4	120	108								
	x6	148	136								
	x8	176	164								
CPV18	x2	119	107	118	88	20	18	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$
	x4	155	143								
	x6	191	179								
	x8	227	215								

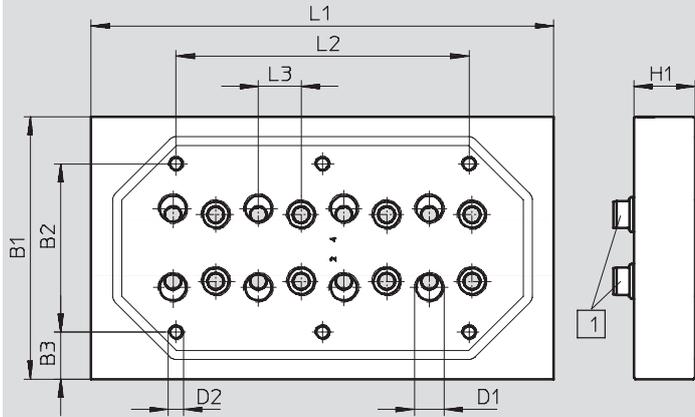
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

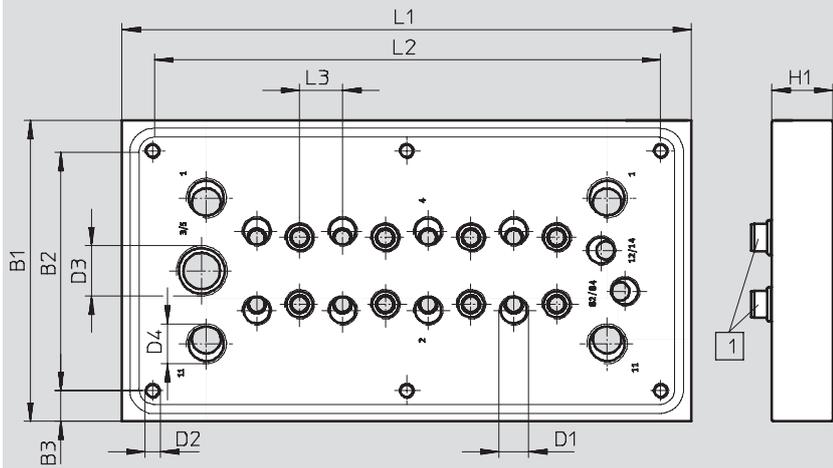
Multipolo neumático para montaje en armario de maniobra, sin conexiones de alimentación: CPV10/14



1 Junta

		L1	L2	L3	B1	B2	B3	D1	D2	H1
CPV10	x2	49,5	-	10	70	40	15	M7	M5	10
	x4	69,5	28							
	x6	89,5	49							
	x8	109,5	68							
CPV14	x2	67,5	13	14	86,6	55,6	15,5	G1/8	M5	14
	x4	95,5	40							
	x6	123,5	68							
	x8	151,5	96							

Multipolo neumático para montaje en armario de maniobra, con conexiones de alimentación: CPV10/14



1 Junta

		L1	L2	L3	B1	B2	B3	D1	D2	D3	D4	H1
CPV10	x2	82	62	10	84	64	10	M7	M5	G3/4	G1/8	15
	x4	102	82									
	x6	122	102									
	x8	142	122									
CPV14	x2	102	82	14	99	79	10	G1/8	M5	G3/8	G1/4	20
	x4	130	110									
	x6	158	138									
	x8	186	166									

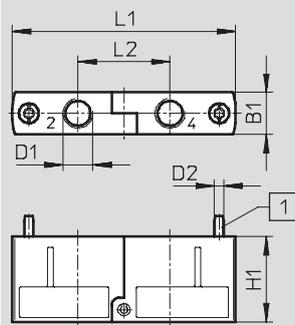
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Conjunto de válvulas para función de 5/3 vías: CPV10/14

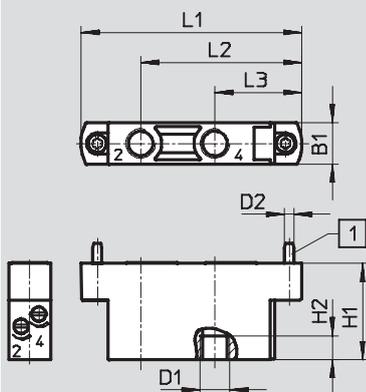


1 Tornillo incluido suelto en el suministro

Tipo	B1	D1	D2	H1	L1	L2
CPV10-BS-5/3G-M7	9,9	M7	M2,5	22	55,8	23
CPV14-BS-5/3G-1/8	13,8	G1/8	M3	28	72,8	30

Función complementaria, válvula reguladora: CPV10/14

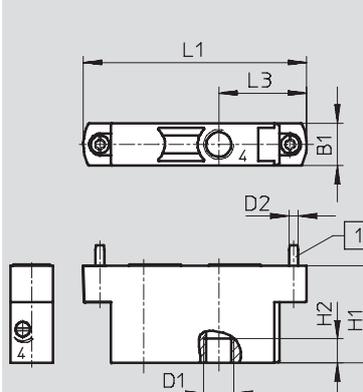
CPV10/14-...-BS-2xGR-...-...



1 Tornillo incluido suelto en el suministro

Función complementaria, válvula reguladora de vacío: CPV10/14

CPV-...-BS-2xGRZ-V-...



Tipo	B1	D1	D2	H1	H2	L1	L2	L3
CPV10-BS-2xGR-...-M7	9,9	M7	M2,5	26	6	55,8	41,4	22,9
CPV10-BS-2xGRZ-V-...-M7							-	-
CPV14-BS-2xGR-...-1/8	13,8	G1/8	M3	32	8	72,8	53,15	28,65
CPV14-BS-2xGRZ-V-...-1/8							-	-

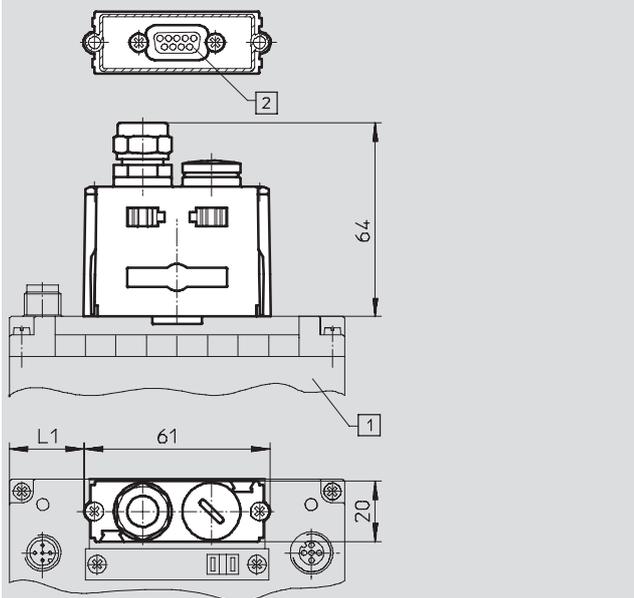
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

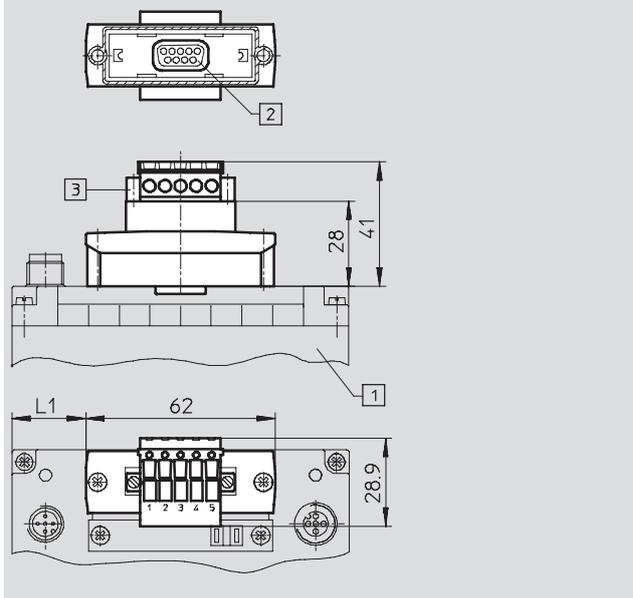
### Conexión de bus de campo FBS-SUB-9-BU-2x4POL



- 1 Terminal de válvulas con bus de campo Direct CPV10/14/18 y nodo de bus de campo para DeviceNet y CANopen
- 2 Conector Sub-D tipo zócalo, 9 contactos

	CPV10 x8	CPV14 x8	CPV18 x8
L1	24,5	45,5	71,5

### Conexión de bus de campo FBSD-KL-2x5POL



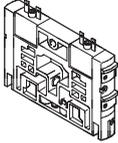
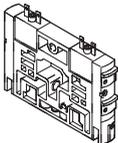
- 1 Terminal de válvulas con bus de campo Direct CPV10/14/18 y nodo de bus de campo para DeviceNet y CANopen
- 2 Conector Sub-D tipo zócalo, 9 contactos
- 3 Conexión de bus de campo FBSD-KL-2x5 contactos

	CPV10 x8	CPV14 x8	CPV18 x8
L1	24	45	71

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

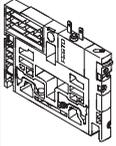
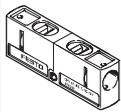
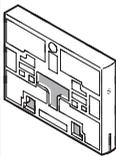
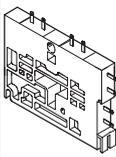
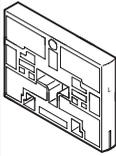
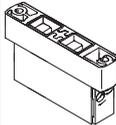
Accesorios

Referencias				
	Código	Función de válvula	Tipo	Nº art.
Válvula individual para placa base, tamaño 10/14/18				
	M	Válvula monoestable de 5/2 vías, válvula de corredera	CPV10-M1H-5LS-M7	161 414
			CPV14-M1H-5LS-1/8	161 360
			CPV18-M1H-5LS-1/4	163 190
	F	Válvula monoestable de 5/2 vías de respuesta rápida, válvula de corredera	CPV10-M11H-5LS-M7	187 439
	J	Válvula de 5/2 vías biestable, válvula de corredera	CPV10-M1H-5JS-M7	161 415
			CPV14-M1H-5JS-1/8	161 361
			CPV18-M1H-5JS-1/4	163 191
	N	2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas, válvula de corredera	CPV10-M1H-2x3-OLS-M7	161 417
			CPV14-M1H-2x3-OLS-1/8	161 363
			CPV18-M1H-2x3-OLS-1/4	163 188
	C	2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas, válvula de corredera	CPV10-M1H-2x3-GLS-M7	161 416
			CPV14-M1H-2x3-GLS-1/8	161 362
			CPV18-M1H-2x3-GLS-1/4	163 189
	CY	2 válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas, bloqueo integrado de reflujo, válvula de corredera	CPV10-M1H-2x3-GLS-Y-M7	553 260
	H	2 válvulas de 3/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada, válvula de corredera	CPV10-M1H-30LS-3GLS-M7	176 064
			CPV14-M1H-30LS-3GLS-1/8	176 067
			CPV18-M1H-30LS-3GLS-1/4	176 070
	G	Válvula de 5/3 vías, centro cerrado, válvula de corredera	CPV18-M1H-5/3GS-1/4	176 061
	D	2 válvulas de 2/2 vías, normalmente cerradas, válvula de corredera	CPV10-M1H-2x2-GLS-M7	185 880
			CPV14-M1H-2x2-GLS-1/8	185 883
CPV18-M1H-2x2-GLS-1/4			185 886	
I	2 válvulas de 2/2 vías, 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada, válvula de corredera	CPV10-M1H-2OLS-2GLS-M7	187 843	
		CPV14-M1H-2OLS-2GLS-1/8	187 846	
		CPV18-M1H-2OLS-2GLS-1/4	187 849	
Válvula individual para placa base, con separación de canales 1 y 11, tamaño 10/14				
	MK	Válvula monoestable de 5/2 vías (con separación de canales 1, 11), válvula de corredera	CPV10-M1H-5LS-K-M7	553 256
			CPV14-M1H-5LS-K-1/8	553 258
	JK	Válvula biestable de 5/2 vías (con separación de canales 1, 11), válvula de corredera	CPV10-M1H-5JS-K-M7	559 644
			CPV14-M1H-5JS-K-1/8	559 651
	NK	2 válvulas de 3/2 vías normalmente abiertas (con separación de canales 1, 11), válvula de corredera	CPV10-M1H-2x3-OLS-K-M7	559 641
			CPV14-M1H-2x3-OLS-K-1/8	559 648
	CK	2 válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (con separación de canales 1, 11), válvula de corredera	CPV10-M1H-2x3-GLS-K-M7	553 257
			CPV14-M1H-2x3-GLS-K-1/8	553 259
	HK	2 válvulas de 3/2 vías (con separación de canales 1, 11), 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada, válvula de corredera	CPV10-M1H-30LS-3GLS-K-M7	559 642
			CPV14-M1H-30LS-3GLS-K-1/8	559 649
	DK	2 válvulas de 2/2 vías normalmente cerradas (con separación de canales 1, 11), válvula de corredera	CPV10-M1H-2x2-GLS-K-M7	559 645
			CPV14-M1H-2x2-GLS-K-1/8	559 652
	IK	2 válvulas de 2/2 vías (con separación de canales 1, 11), 1 normalmente abierta, 1 normalmente cerrada, válvula de corredera	CPV10-M1H-2OLS-2GLS-K-M7	559 646
			CPV14-M1H-2OLS-2GLS-K-1/8	559 653

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

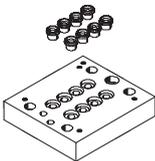
Accesorios

Referencias				
	Código	Denominación	Tipo	Nº art.
<b>Tobera de aspiración</b>				
	A	Tobera de aspiración	CPV10-M1H-V70-M7	185 862
			CPV14-M1H-V95-1/8	185 868
			CPV18-M1H-V140-1/4	185 874
	E	Tobera de aspiración con impulso de expulsión	CPV10-M1H-VI70-2GLS-M7	185 865
			CPV14-M1H-VI95-2GLS-1/8	185 871
			CPV18-M1H-VI140-2GLS-1/4	185 877
<b>Módulo funcional</b>				
	G	Conjunto de válvulas para función de 5/3 vías, centro cerrado (en combinación con placa C) para tamaños 10 y 14	CPV10-BS-5/3G-M7	176 055
			CPV14-BS-5/3G-1/8	176 057
<b>Placas de separación</b>				
	T	Placa de separación canal 1/11, cerrada	CPV10-DZP	161 369
			CPV14-DZP	162 551
			CPV18-DZP	163 282
	S	Placa de separación canal 1/11, 3/5, cerrada	CPV10-DZPR	178 678
			CPV14-DZPR	178 680
			CPV18-DZPR	184 543
<b>Placa de relés</b>				
	R	Placa de relés	CPV10-RP2	174 478
			CPV14-RP2	174 480
<b>Placa de reserva</b>				
	L	Placa de reserva	CPV10-RZP	161 368
			CPV14-RZP	162 550
			CPV18-RZP	163 283
<b>Funciones adicionales para posiciones de válvulas</b>				
	P	Válvula reguladora de caudal, 2x alimentación	CPV-10-BS-2xGRZZ-M7	184 140
			CPV-14-BS-2xGRZZ-1/8	184 142
	Q	Válvula reguladora de caudal, 2x escape	CPV-10-BS-2xGRAZ-M7	184 141
			CPV-14-BS-2xGRAZ-1/8	184 143
	V	Válvula de antirretorno para vacío	CPV-10-BS-2xGRZ-V-M7	185 889
			CPV-14-BS-2xGRZ-V-1/8	185 891

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

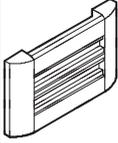
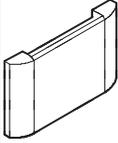
Accesorios

Referencias					
Denominación				Tipo	Nº art.
Multipolo neumático					
	M	Multipolo neumático, para montaje en la pared / en la máquina, sin tabique lateral	2x	CPV10-VI-P2-M7	161 969
			4x	CPV10-VI-P4-M7	161 970
			6x	CPV10-VI-P6-M7	161 971
			8x	CPV10-VI-P8-M7	163 893
			2x	CPV14-VI-P2-1/8	163 894
			4x	CPV14-VI-P4-1/8	163 895
			6x	CPV14-VI-P6-1/8	163 896
			8x	CPV14-VI-P8-1/8	163 897
			2x	CPV18-VI-P2-1/4	165 292
			4x	CPV18-VI-P4-1/4	165 293
			6x	CPV18-VI-P6-1/4	165 294
			8x	CPV18-VI-P8-1/4	165 295
	P	Multipolo neumático, para montaje en la pared / en la máquina, con tabique lateral	2x	CPV10-VI-P2-M7-B	152 420
			4x	CPV10-VI-P4-M7-B	152 421
			6x	CPV10-VI-P6-M7-B	152 422
			8x	CPV10-VI-P8-M7-B	152 423
			2x	CPV14-VI-P2-1/8-B	152 424
			4x	CPV14-VI-P4-1/8-B	152 425
			6x	CPV14-VI-P6-1/8-B	152 426
			8x	CPV14-VI-P8-1/8-B	152 428
			2x	CPV18-VI-P2-1/4-B	175 632
			4x	CPV18-VI-P4-1/4-B	175 634
			6x	CPV18-VI-P6-1/4-B	175 636
			8x	CPV18-VI-P8-1/4-B	175 638
	GQC	Multipolo neumático con junta anular, para montaje en armario de maniobra, con conexiones para la alimentación	2x	CPV10-VI-P2-M7-C	538 807
			4x	CPV10-VI-P4-M7-C	538 808
			6x	CPV10-VI-P6-M7-C	538 809
			8x	CPV10-VI-P8-M7-C	538 810
			2x	CPV14-VI-P2-1/8-C	539 498
			4x	CPV14-VI-P4-1/8-C	539 499
			6x	CPV14-VI-P6-1/8-C	539 500
			8x	CPV14-VI-P8-1/8-C	539 501
	GQD	Multipolo neumático con junta anular, para montaje en armario de maniobra, sin conexiones para la alimentación	2x	CPV10-VI-P2-M7-D	538 811
			4x	CPV10-VI-P4-M7-D	538 812
			6x	CPV10-VI-P6-M7-D	538 813
			8x	CPV10-VI-P8-M7-D	538 814
2x			CPV14-VI-P2-1/8-D	539 502	
4x			CPV14-VI-P4-1/8-D	539 503	
6x			CPV14-VI-P6-1/8-D	539 504	
8x			CPV14-VI-P8-1/8-D	539 505	

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

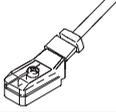
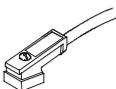
Accesorios

Referencias				
	Código	Denominación	Tipo	Nº art.
<b>Soporte para placas de identificación</b>				
	Z	Soportes para placas de identificación	CPV10-VI-BZ-T-2	162 560
			CPV10-VI-BZ-T-3	162 561
			CPV10-VI-BZ-T-4	162 562
			CPV10-VI-BZ-T-5	162 563
			CPV10-VI-BZ-T-6	162 564
			CPV10-VI-BZ-T-7	162 565
			CPV10-VI-BZ-T-8	162 566
			CPV14-VI-BZ-T-2	162 567
			CPV14-VI-BZ-T-3	162 568
			CPV14-VI-BZ-T-4	162 569
			CPV14-VI-BZ-T-5	162 570
			CPV14-VI-BZ-T-6	162 571
			CPV14-VI-BZ-T-7	162 572
			CPV14-VI-BZ-T-8	162 573
			CPV18-VI-BZ-T-2	163 293
			CPV18-VI-BZ-T-3	163 294
			CPV18-VI-BZ-T-4	163 295
			CPV18-VI-BZ-T-5	163 296
			CPV18-VI-BZ-T-6	163 297
			CPV18-VI-BZ-T-7	163 298
CPV18-VI-BZ-T-8	163 299			
	T	Soportes transparentes para placas de identificación	CPV10-VI-ST-T-2	194 066
			CPV10-VI-ST-T-3	194 067
			CPV10-VI-ST-T-4	194 068
			CPV10-VI-ST-T-5	194 069
			CPV10-VI-ST-T-6	194 070
			CPV10-VI-ST-T-7	194 071
			CPV10-VI-ST-T-8	194 072
			CPV14-VI-ST-T-2	194 073
			CPV14-VI-ST-T-3	194 074
			CPV14-VI-ST-T-4	194 075
			CPV14-VI-ST-T-5	194 076
			CPV14-VI-ST-T-6	194 077
			CPV14-VI-ST-T-7	194 078
			CPV14-VI-ST-T-8	194 079
			CPV18-VI-ST-T-2	194 080
			CPV18-VI-ST-T-3	194 081
			CPV18-VI-ST-T-4	194 082
			CPV18-VI-ST-T-5	194 083
			CPV18-VI-ST-T-6	194 084
			CPV18-VI-ST-T-7	194 085
CPV18-VI-ST-T-8	194 086			
<b>Placas de identificación</b>				
	-	6 x 10, con marco, 64 unidades	IBS 6x10	18 576
		9 x 20 con marco, 20 unidades (sólo CPV18)	IBS 9x20	18 182

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

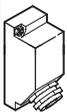
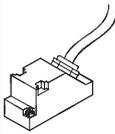
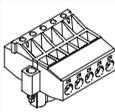
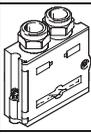
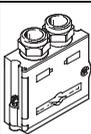
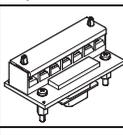
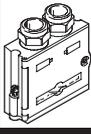
Accesorios

Referencias					
	Código	Denominación	Tipo	Nº art.	
<b>Fijación</b>					
	H	Fijación en perfil DIN	CPV10/14-VI-BG-NRH-35	162 556	
			CPV18-VI-BG-NRH-35	163 291	
	W	Elemento de fijación para montaje en la pared	CPV18-VI-BG-RW	163 292	
	U		CPV10/14-VI-BG-RWL-B	189 541	
	X	Elemento de fijación para conexión individual y ET200X (incluido en el suministro)	CPV10-VI-BG-ET200X	165 801	
			CPV14-VI-BG-ET200X	165 803	
<b>Accionamiento manual auxiliar</b>					
	-	Clip de bloqueo (para accionamiento auxiliar manual) no desmontable	CPV10/14-HS	526 203	
			CPV18-HS	526 204	
	V	Clip de bloqueo (para tapar el accionamiento manual) no desmontable	CPV10/14-HV	530 055	
			CPV18-HV	530 056	
<b>Placa de relés</b>					
	K	Cable de conexión de la placa de relé	2,5 m	KRP-1-24-2,5	165 612
	L		5 m	KRP-1-24-5	165 613
<b>Cable para conexión eléctrica individual</b>					
	D	Cable para conector tipo clavija (CPV10/14), apropiado para cadena de arrastre	2,5 m	KMYZ-7-24-2,5-LED-PUR	193 683
	E		5 m	KMYZ-7-24-5-LED-PUR	193 685
	F		10 m	KMYZ-7-24-10-LED-PUR	196 070
	D	Cable con conector tipo zócalo (CPV18)	2,5 m	KMEB-2-24-2,5-LED	174 844
	E		5 m	KMEB-2-24-5-LED	174 845

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

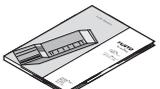
Accesorios

Referencias					
	Código	Denominación	Tipo	Nº art.	
<b>Conexión multipolo, eléctrica</b>					
	Y	Conector de 9 contactos	SD-SUB-D-BU9	18 708	
		Conector de 25 contactos	SD-SUB-D-BU25	18 709	
	R	Cable de conexión, 9 contactos, PVC	5 m	KMP3-9P-08-5	18 698
		Cable de conexión, 25 contactos, PVC		KMP3-25P-16-5	18 624
	S	Cable de conexión, 9 contactos, PVC	10 m	KMP3-9P-08-10	18 579
		Cable de conexión, 25 contactos, PVC		KMP3-25P-16-10	18 625
	-	Cable de conexión, 9 contactos, poliuretano	5 m	KMP4-9P-5-PUR	193 014
		Cable de conexión, 25 contactos, poliuretano		KMP4-25P-5-PUR	193 018
	-	Cable de conexión, 9 contactos, poliuretano	10 m	KMP4-9P-10-PUR	193 015
		Cable de conexión, 25 contactos, poliuretano		KMP4-25P-10-PUR	193 019
	-	Cable de conexión, con conector Sub-D de 9 contactos, IP40, cable de PVC	2,5 m	KMP6-09P-8-2,5	531 184
			5 m	KMP6-09P-8-5	531 185
			10 m	KMP6-09P-8-10	531 186
	-	Cable de conexión, con conector Sub-D de 25 contactos, IP40, cable de PVC	2,5 m	KMP6-25P-20-2,5	530 046
5 m			KMP6-25P-20-5	530 047	
10 m			KMP6-25P-20-10	530 048	
<b>Conexión para bus de campo Direct</b>					
	GA	Conector recto tipo zócalo, Sub-D de 9 contactos para DeviceNet/CANopen, conector tipo clavija/tipo zócalo M12 de 5 contactos, IP65	FBA-2-M12-5POL	525 632	
	GB	Conector recto tipo zócalo, Sub-D de 9 contactos para DeviceNet/CANopen, conector tipo clavija M12 de 5 contactos, IP40	FBA-1-SL-5POL	525 634	
		Conector acodado tipo zócalo de 5 contactos para DeviceNet/CANopen, borne roscado de 5 contactos, IP20	FBSD-KL-2x5POL	525 635	
	GD	Conector Sub-D tipo clavija de 9 contactos para DeviceNet/CANopen, IP65	FBS-SUB-9-BU-2x4POL	197 960	
	GE	Conector Sub-D tipo clavija de 9 contactos, IP65, para Profibus-DP	FBS-SUB-9-GS-DP-B	532 216	
	GF	Adaptador de conexión de bus de campo 2x M12 (codificación B) para Profibus-DP	FBA-2-M12-5POL-RK	533 118	
	GI	Conector tipo zócalo de 9 contactos, Sub-D para nodo Interbus CPX y CPV	FBS-SUB-9-BU-IB-B	532 218	
		Conector tipo clavija de 9 contactos, Sub-D para nodo Interbus CPX y CPV	FBS-SUB-9-GS-IB-B	532 217	
	GL	Conector recto tipo clavija, Sub-D de 9 contactos, borne roscado de 5 contactos, IP20	FBA-1-KL-5POL	197 962	
	GM	Conector tipo clavija de 9 contactos, Sub-D para CC-Link CPX y CPV, IP65	FBS-SUB-9-GS-2x4POL-B	532 220	

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV, Compact Performance

FESTO

Accesorios

Referencias				
Denominación		Tipo		Nº art.
Conexión de tensión de funcionamiento para bus de campo Direct				
	Conector recto tipo zócalo	M12, 4 contactos, PG7, IP65	FBSD-GD-7	18 497
		M12, 4 contactos, PG9, IP65	FBSD-GD-9	18 495
	Conector acodado	M12, 4 contactos, PG7, IP65	FBSD-WD-7	18 524
		M12, 4 contactos, PG9, IP65	FBSD-WD-9	18 525
Tapón ciego				
	Tapón ciego		B-M5	3 843
			B-M7	174 309
			B-1/8	3 568
			B-1/4	3 569
			B-3/8	3 570
			B-1/2	3 571
Racor rápido roscado				
	Racor rápido roscado		QS-1/8-8-I	153 015
			QS-1/4-10-I	153 018
			QS-3/8-12-I	153 020
			QSM-M5-6-I	153 317
			QSM-M7-6-I	153 321
Silenciador				
	Silenciador		U-M5	4 645
			U-1/8-B	6 841
			U-1/4-B	6 842
			U-3/8-B	6 843
			U-1/2-B	6 844
			UC-M7	161 418
Documentación para el usuario				
	Descripción neumática CPV	Alemán	P.BE-CPV-DE	165 100
		Inglés	P.BE-CPV-EN	165 200
		Francés	P.BE-CPV-FR	165 130
		Italiano	P.BE-CPV-IT	165 160
		Español	P.BE-CPV-ES	165 230
		Sueco	P.BE-CPV-SV	165 260