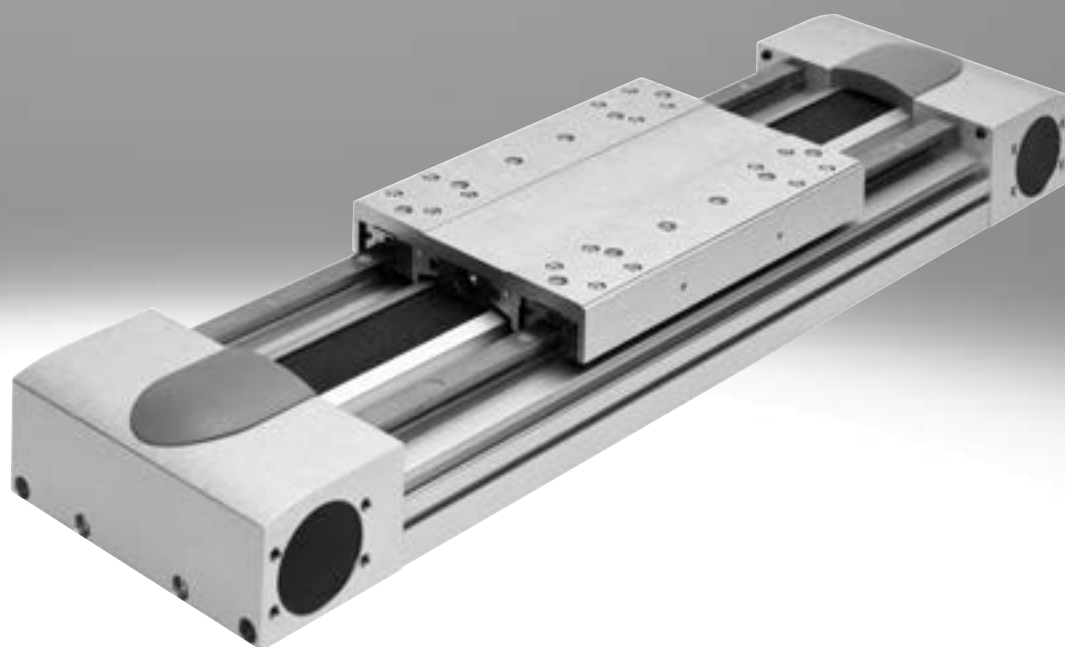


## Ejes de accionamiento por correa dentada EGC-HD-TB, con guía para cargas pesadas

**FESTO**



## Ayuda para la selección

### Sinopsis de los ejes accionados por correa dentada y por husillo

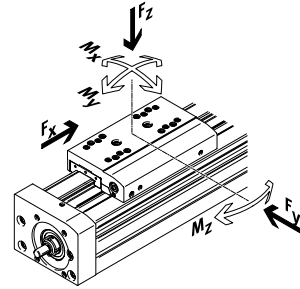
#### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

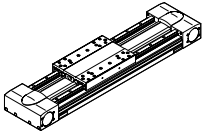
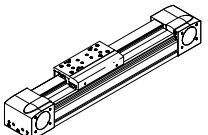
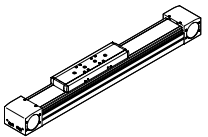
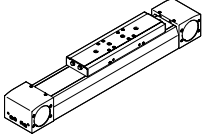
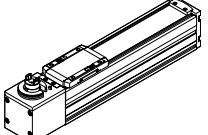
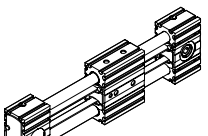
#### Ejes accionados por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes accionados por correa dentada

Tipo	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Características
<b>Guía de rodamiento de bolas, guía para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-TB</b>						
	450 1000 1800	3 5 5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía doble para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo</li> </ul>
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>						
<b>EGC-TB-KF</b>						
	50 100 350 800 2500	3 5 5 5 5	3,5 16 36 144 529	10 132 228 680 1820	10 132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Gran precisión y guía para grandes cargas</li> <li>• Reducción del par de accionamiento necesario mediante pequeños piñones</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGA-TB-KF</b>						
	350 800 1300 2000	5 5 5 5	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Gran precisión y guía para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Grandes fuerzas de avance</li> </ul>
<b>ELGA-TB-KF-F1</b>						
	260 600 1000	5 5 5	16 36 104	132 228 680	132 228 680	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropiado para el uso en zonas de contacto con alimentos</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fácil de limpiar</li> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Gran precisión y guía para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul>
<b>ELGC-TB-KF</b>						
	75 120 250	1,2 1,5 1,5	5,5 29,1 59,8	4,7 31,8 56,2	4,7 31,8 56,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Gran precisión y guía para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul>
<b>ELGR-TB</b>						
	50 100 350	3 3 3	2,5 5 15	20 40 124	20 40 124	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Rodamientos a bolas resistentes para un funcionamiento dinámico</li> </ul>

## Ayuda para la selección

### Sinopsis de los ejes accionados por correa dentada y por husillo

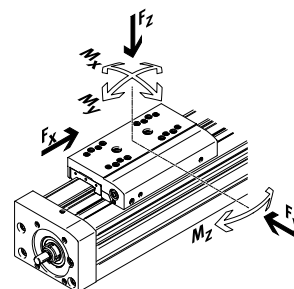
#### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

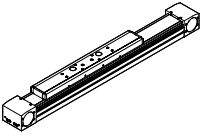
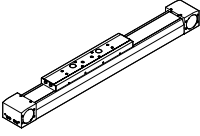
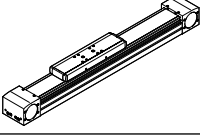
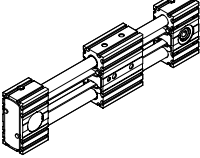
#### Ejes accionados por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes accionados por correa dentada

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Características
<b>Guía de rodillos</b>						
<b>ELGA-TB-RF</b>						
	350 800 1300	10 10 10	11 30 100	40 180 640	40 180 640	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Velocidad de hasta 10 m/s</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul>
<b>ELGA-TB-RF-F1</b>						
	260 600 1000	10 10 10	8,8 24 80	32 144 512	32 144 512	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropiado para el uso en zonas de contacto con alimentos</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fácil de limpiar</li> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul>
<b>Guía de deslizamiento</b>						
<b>ELGA-TB-G</b>						
	350 800 1300	5 5 5	5 10 120	30 60 120	10 20 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Para tareas de manipulación sencillas</li> <li>• Unidad de accionamiento para guías externas</li> <li>• Resistente a condiciones ambientales difíciles</li> </ul>
<b>ELGR-TB-GF</b>						
	50 100 350	1 1 1	1 2,5 1	10 20 40	10 20 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones ambientales difíciles</li> </ul>

## Ayuda para la selección

### Sinopsis de los ejes accionados por correa dentada y por husillo

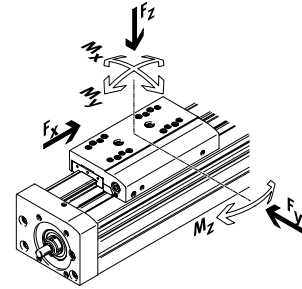
#### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

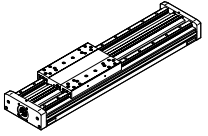
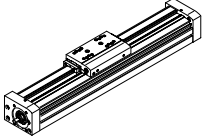
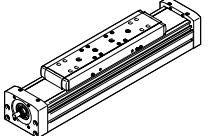
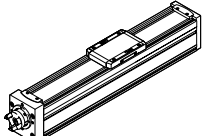
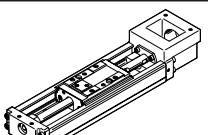
#### Ejes accionados por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes accionados por husillo

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Características
<b>Guía de rodamiento de bolas, guía para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-BS</b> 	400 650 1500	0,5 1,0 1,5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía doble para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo</li> </ul>
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>						
<b>EGC-BS-KF</b> 	400 650 1500 3000	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 144 529	132 228 680 1820	132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Gran precisión y guía para grandes cargas</li> <li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGA-BS-KF</b> 	650 1600 3400 6400	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y husillo de bolas en el interior</li> <li>• Gran precisión y guía para grandes cargas</li> <li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li> <li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGC-BS-KF</b> 	40 100 200 350	0,6 0,6 0,8 1,0	1,3 5,5 29,1 59,8	1,1 4,7 31,8 56,2	1,1 4,7 31,8 56,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y husillo de bolas en el interior</li> <li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>EGSK</b> 	57 133 184 239 392	0,33 1,10 0,83 1,10 1,48	13 28,7 60 79,5 231	3,7 9,2 20,4 26 77,3	3,7 9,2 20,4 26 77,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas y husillo de bolas, sin jaula de bolas</li> <li>• Versiones estándar disponibles en almacén</li> </ul>

## Características

### Información resumida

- Nueva guía para cargas pesadas:
  - Cargas y momentos máximos
  - Fuerzas de avance y velocidades elevadas
  - Larga vida útil
- Guía doble para grandes cargas y de gran precisión
- Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo
- Los sensores de proximidad montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, facilitando el montaje en espacios reducidos
- Material de la correa dentada a elegir:
  - Caucho de cloropreno para una larga vida útil
  - Poliuretano con revestimiento y tirantes de acero para una larga vida útil y resistencia frente a ciertos lubricantes refrigerantes
- Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores
- El eje accionado por correa dentada destaca por sus especificaciones técnicas y por su excelente relación de precio y prestaciones

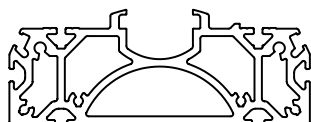
### Montaje adaptable del motor

El motor se puede conectar indistintamente en cuatro lados, y su posición puede cambiarse de manera muy sencilla.

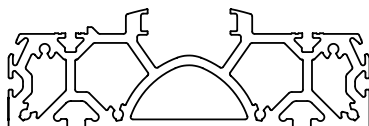


### Unidad plana con perfil cerrado y muy rígido

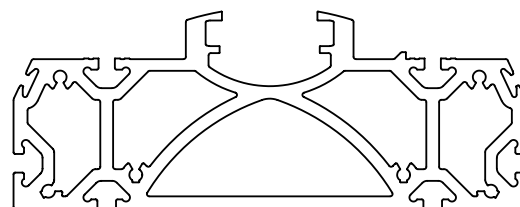
EGC-HD-125



EGC-HD-160



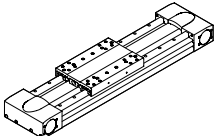
EGC-HD-220



### Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes pueden consultarse en la hoja de datos correspondiente del catálogo.

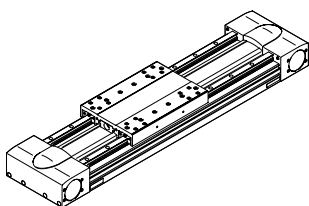
Versión	Tamaño	Carrera de trabajo [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza de avance [N]	Propiedades del guiado				
						Fuerzas y momentos				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>										
	125	50 ... 3000	3	±0,08	450	3650	3650	140	275	275
	160	50 ... 5000	5	±0,08	1000	5600	5600	300	500	500
	220	50 ... 4750	5	±0,1	1800	13000	13000	900	1450	1450

 **Nota**  
Software de ingeniería  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

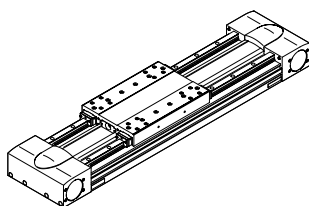
## Características

### Variantes de carros

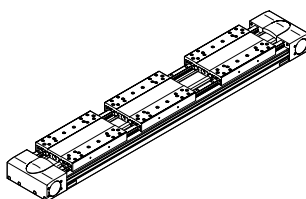
Carro estándar



Carro estándar, protegido



Con carro adicional



### Sistema completo compuesto de eje accionado por correa dentada, motor, controlador del motor y conjunto para el montaje del motor

Eje accionado por correa dentada con guía de rodamiento de bolas



Motor

→ Página 24



Servomotor:  
EMMT-AS, EMME-AS, EMMS-AS  
Motor paso a paso:  
EMMS-ST



#### Nota

Hay disponibles soluciones completas especialmente armonizadas entre sí para el eje de accionamiento por husillo EGC y los motores.

Reguladores de servoaccionamiento



Reguladores de servoaccionamiento:  
CMMT-AS  
Reguladores de servoaccionamiento para baja tensión:  
CMMT-ST

Conjunto para el montaje del motor

→ Página 24

Conjunto de sujeción axial



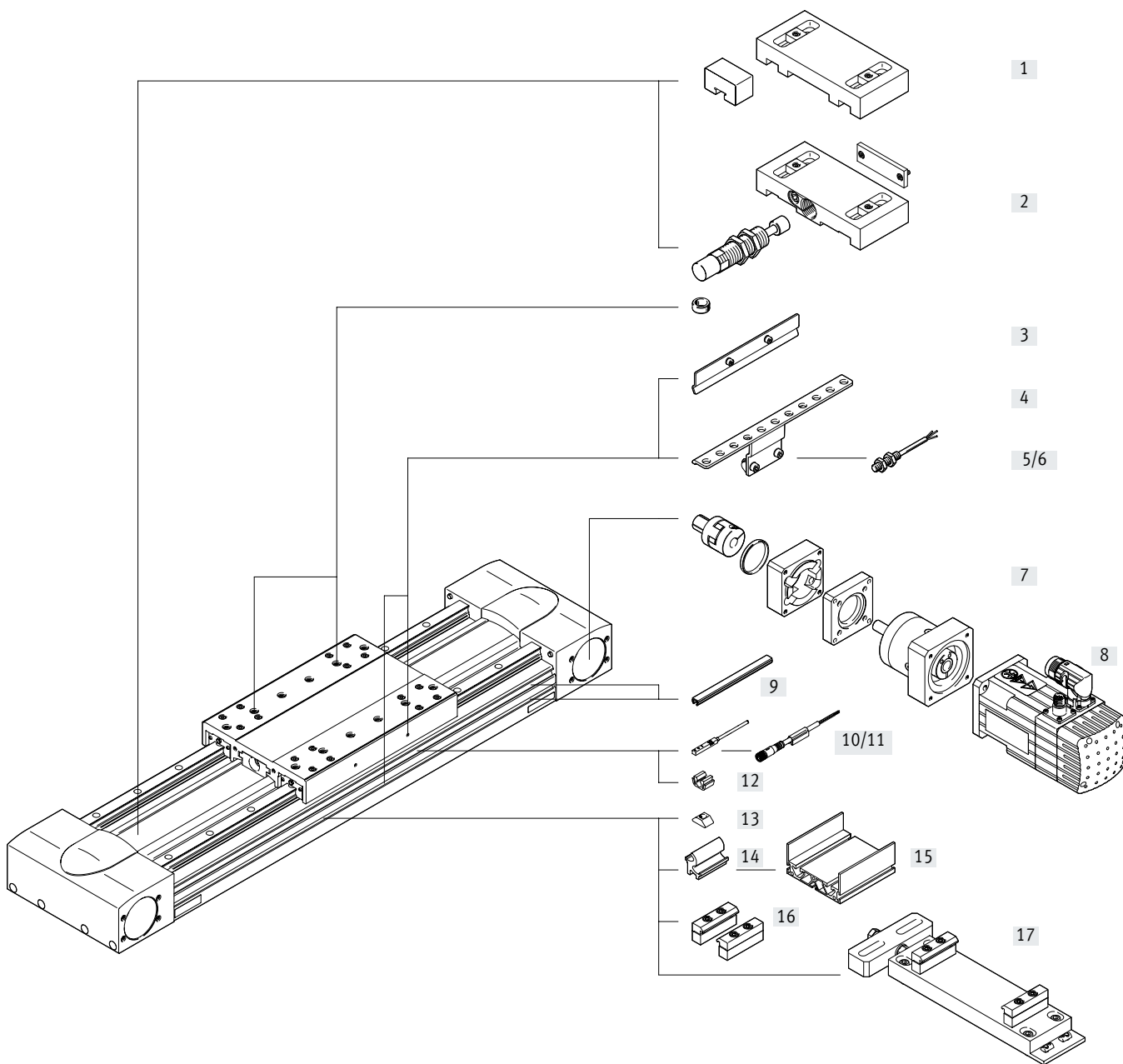
El conjunto incluye:

- Brida de motor
- Caja de acoplamiento
- Acoplamiento
- Tornillos

## Código del producto

001	Serie		014	Tuerca deslizante ranura de fijación [unidad]	
EGC	Eje lineal eléctrico			Sin	
			...Y	1 ... 99	
002	Guía		015	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m [unidad]	
HD	Guía para cargas pesadas			Sin	
			...X	1 ... 6	
003	Tamaños		016	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m [unidad]	
125	125			Sin	
160	160		...Z	1 ... 6	
220	220		017	Tope elástico con retenedor [unidad]	
004	Carrera			Sin	
...	50 ... 5000		...A	1 ... 2	
005	Tipo de actuador		018	Amortiguador con retenedor [unidad]	
TB	Correa dentada			Sin	
			...C	1 ... 2	
006	Reserva de carrera [mm]		019	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, cable 2,5 m [unidad]	
...H	1 ... 999			Sin	
007	Carro		...O	1 ... 99	
GK	Carro estándar		020	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m [unidad]	
GP	Carro estándar, protegido			Sin	
			...P	1 ... 99	
008	Carro adicional en el lado izquierdo		021	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector M8 [unidad]	
	Sin			Sin	
KL	Carro adicional estándar, izquierda		...W	1 ... 99	
009	Carro adicional a la derecha		022	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector M8 [unidad]	
	Sin			Sin	
KR	Carro adicional estándar, derecha		...R	1 ... 99	
010	Material de la correa dentada		023	Cable de conexión, M8, 2,5 m [unidad]	
	Estándar			Sin	
PU1	PU sin revestir, conforme con las especificaciones de la FDA		...V	1 ... 99	
PU2	PU revestido		024	Sujetacables [unidad]	
011	Fijación para perfil		...CL	10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	
	Sin		025	Manual de utilización	
...M	1 ... 50			Con manual de utilización	
012	Tapa de la ranura de fijación, 2 unidades de 500 mm [unidad]		DN	Sin manual de utilización	
	Sin				
...B	1 ... 50				
013	Tapa de la ranura para sensor [unidad]				
	Sin				
...S	1 ... 50				

### Cuadro general de periféricos

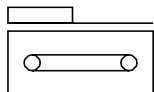




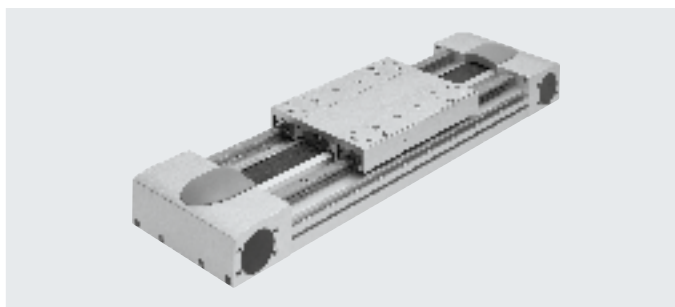
## Cuadro general de periféricos

Variantes y accesorios			
	Código del producto/código del pedido	Descripción	→ Página/Internet
[1]	Tope elástico con retenedor A	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	31
[2]	Amortiguador con retenedor C	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	31
[3]	Pasador/casquillo de centraje ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para el centrado de cargas y elementos para el montaje en el carro</li> <li>• Incluido en el volumen de suministro:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Con tamaño 125: 2x ZBS-5, 2x ZBH-9</li> <li>– Con tamaños 160, 220: 2x ZBH-9</li> </ul> </li> </ul>	31
[4]	Leva de conmutación X, Z, O, P, W, R	Para detectar la posición del carro	29
[5]	Soporte para sensor O, P, W, R	Adaptador para la fijación de los sensores de proximidad inductivos (redondos) en el eje	30
[6]	Sensor de proximidad M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de proximidad inductivo, forma redonda</li> <li>• Con el código del pedido O, P, W, R, el suministro incluye 1 leva de conmutación y máximo 2 soportes para sensor</li> </ul>	33
[7]	Conjunto de sujeción axial EAMM	Para montaje axial del motor (compuesto de: acoplamiento, caja de acoplamiento y brida del motor)	24
[8]	Motor EMME, EMMS	Motores especialmente adaptados al eje con reductor, con o sin freno	24
[9]	Tapa de la ranura B, S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para protección contra la suciedad</li> </ul>	31
[10]	Sensor de proximidad para ranura en T X, Z	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de proximidad inductivo para ranura en T</li> <li>• Con el código del pedido X, Z, el suministro incluye 1 leva de conmutación</li> </ul>	32
[11]	Cable de conexión V	Para sensores de proximidad (código del pedido W y R)	33
[12]	Clip CL	Para la fijación del cable del sensor de proximidad en la ranura	31
[13]	Tuerca deslizante Y	Para la fijación de componentes suplementarios	31
[14]	Kit adaptador DHAM	Para la fijación del soporte perfilado en el eje	32
[15]	Soporte perfilado HMIA	Para la fijación y el guiado de una cadena de arrastre	32
[16]	Fijación para perfil M	Para la fijación del eje en el perfil	27
[17]	Kit de ajuste EADC-E16	Permite fijar el eje a una superficie vertical. Una vez realizada la fijación, el eje se puede orientar horizontalmente	28

Hoja de datos



-  - Tamaño  
125 ... 220
-  - Carrera  
50 ... 5000 mm
-  - [www.festo.com](http://www.festo.com)



Especificaciones técnicas generales				
Tamaño		125	160	220
Forma constructiva		Eje electromecánico con correa dentada		
Guía		Guía de rodamiento de bolas		
Posición de montaje		Indistinta		
Carrera de trabajo	[mm]	50 ... 3000	50 ... 5000	50 ... 4750
Fuerza de avance máx. $F_x$	[N]	450	1000	1800
Momento máx. de giro sin carga <sup>1)</sup>	[Nm]	1,1	2,1	4,1
Resistencia máx. al momento de impulsión en detención <sup>1)</sup>	[N]	67,75	105,5	123,8
Par de accionamiento máximo	[Nm]	7,2	20	59,58
Velocidad máxima				
EGC...-GK	[m/s]	3	5	
EGC...-GP	[m/s]	-	3	
Aceleración máxima	[m/s <sup>2</sup> ]	40	50	
Precisión de repetición	[mm]	±0,08		±0,1

1) Con 0,2 m/s

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60
Grado de protección		IP40
Tiempo de utilización	[%]	100

Pesos [g]				
Tamaño		125	160	220
Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup>		4720	9050	25510
Peso adicional por cada 10 mm de carrera		73	107	210
Carro				
EGC...-GK		1218	2571	6317
EGC...-GP		-	2643	6417
Carro adicional				
EGC...-GK		1026	2022	5498
EGC...-GP		-	2134	5598

1) Incl. carro

## Hoja de datos

Correa dentada				
Tamaño		125	160	220
División	[mm]	3	5	8
Anchura	[mm]	30,3	40,0	50,5
Elongación <sup>1)</sup>				
EGC...	[%]	0,178	0,161	0,173
EGC...-PU2	[%]	0,085	0,094	0,068
Diámetro efectivo	[mm]	32,47	39,79	66,21
Constante de avance	[mm/giro]	102	125	208

1) Con fuerza máxima de avance

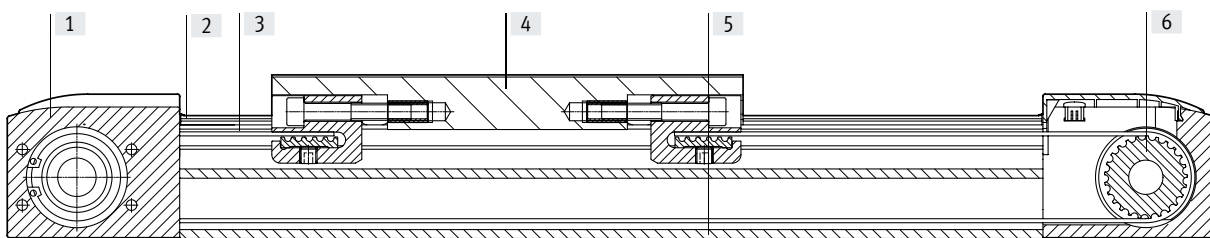
Momento de inercia de la masa				
Tamaño		125	160	220
$J_0$	[kg cm <sup>2</sup> ]	4,639	14,49	108,99
$J_H$ por metro de carrera	[kg cm <sup>2</sup> /m]	0,38	1,267	6,269
$J_L$ por kg de carga útil	[kg cm <sup>2</sup> /Kg]	2,635	3,96	10,96
$J_W$ Carro adicional	[kg cm <sup>2</sup> ]	3,3	11,734	80,66

El momento de inercia de la masa  $J_A$  del eje completo se calcula de la siguiente manera:

$$J_A = J_0 + J_W + J_H \times \text{carrera de trabajo [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}}$$

## Materiales

Vista en sección



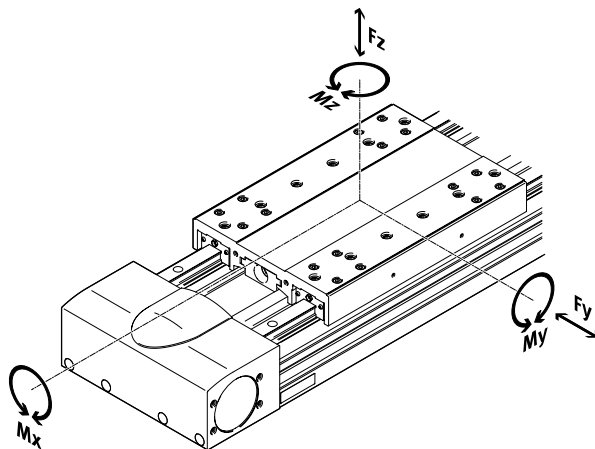
Eje		
[1]	Tapa del accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
[2]	Raíl de guía	Acero recubierto y resistente a la corrosión
[3]	Correa dentada	
	EGC...	Policloropreno con trama de vidrio y recubrimiento de nailon
	EGC...-PU2	Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon
[4]	Carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
[5]	Perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
[6]	Disco para correa dentada	Acero de alta aleación inoxidable
	Nota sobre los materiales	En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)
		Contiene sustancias que afectan al proceso de pintura

## Hoja de datos

### Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados hacen referencia a la superficie del carro. El punto de aplicación de la carga es la intersección del centro de la guía con la línea central longitudinal del carro.

No pueden superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse especialmente en cuenta la operación de frenado.



### Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km

Tamaño		125	160	220
$F_{y\text{máx.}}$	[N]	3650	5600	13000
$F_{z\text{máx.}}$	[N]	3650	5600	13000
$M_{x\text{máx.}}$	[Nm]	140	300	900
$M_{y\text{máx.}}$	[Nm]	275	500	1450
$M_{z\text{máx.}}$	[Nm]	275	500	1450

### Nota

Para una vida útil del sistema de guía de 5000 km, el factor comparativo de la carga debe tomar un valor de  $f_v \leq 1$  basándose en las fuerzas y los momentos máximos admisibles para 5000 km de vida útil.

Si el eje está expuesto a varios de los momentos y fuerzas indicados más abajo, además de las cargas máximas indicadas deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$F_1/M_1$  = valor dinámico

$F_2/M_2$  = valor máximo

## Hoja de datos

### Cálculo de la vida útil

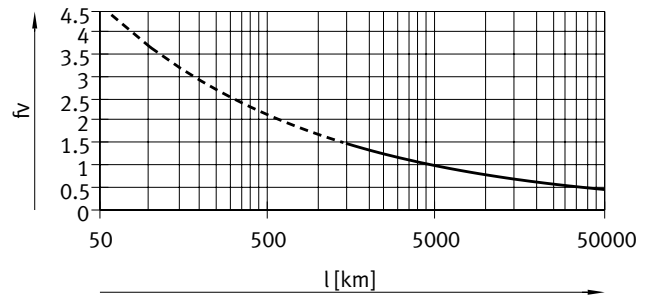
La vida útil de la guía depende de la carga. Para poder estimar aproximadamente la vida útil, en el siguiente diagrama se muestra el factor de carga  $f_v$  como característica en relación con la vida útil.

Esta representación solamente proporciona el valor teórico. Si el factor comparativo de la carga  $f_v$  es superior a 1,5, es imprescindible consultar a su técnico de Festo local.

### Factor comparativo de carga $f_v$ en función de la vida útil

Ejemplo:

Un usuario quiere mover una masa de X kg. Mediante el cálculo con la fórmula (→ página 12) se obtiene un valor de 1,5 para el factor comparativo de la carga  $f_v$ . Según el diagrama, la guía tiene en ese caso una vida útil de aproximadamente 1500 km. Reduciendo la aceleración, se reducen los valores  $M_z$  y  $M_y$ . Ahora, con un factor comparativo de la carga  $f_v$  de 1, la vida útil que se obtiene es de 5000 km.



### Nota

Software de ingeniería  
PositioningDrives  
www.festo.com

Con ayuda del software de ingeniería es posible calcular la carga de la guía para una vida útil de 5000 km.

$f_v > 1,5$  corresponde únicamente a valores comparativos teóricos para la guía de rodamiento de bolas.

### Comparativa de los valores característicos de las cargas para 5000 km con fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamientos de bolas

Los valores característicos de las cargas de las guías de rodamientos están normalizados según ISO y JIS mediante fuerzas y momentos dinámicos y estáticos. Estas fuerzas y momentos se basan en una esperanza de vida útil del sistema de guía de 100 km según ISO o 50 km según JIS.

Debido a que los valores característicos de las cargas dependen de la vida útil, las fuerzas y los momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km no pueden compararse con las fuerzas y los momentos dinámicos de las guías de rodamientos según ISO/JIS.

Para facilitar la comparación de la capacidad de guiado de los ejes lineales EGC con las guías de rodamientos, en la siguiente tabla se incluyen las fuerzas y momentos teóricos admisibles para una vida útil calculada de 100 km. Esto se corresponde con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. Estos valores para 100 km se han determinado solo mediante cálculo y sirven exclusivamente para la comparativa con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. No debe someterse a los actuadores a una carga con estos valores característicos, ya que podría causar daños en el eje.

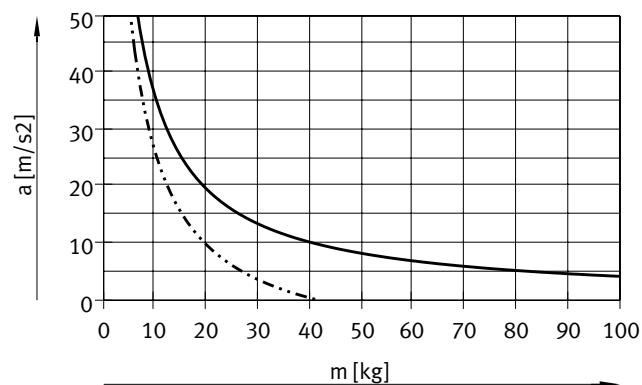
#### Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil teórica de 100 km (solo se considera la guía)

Tamaño		125	160	220
$F_{Y_{m\acute{a}x}}$	[N]	13447	20631	47892
$F_{Z_{m\acute{a}x}}$	[N]	13447	20631	47892
$M_{X_{m\acute{a}x}}$	[Nm]	516	1105	3316
$M_{Y_{m\acute{a}x}}$	[Nm]	1013	1842	5342
$M_{Z_{m\acute{a}x}}$	[Nm]	1013	1842	5342

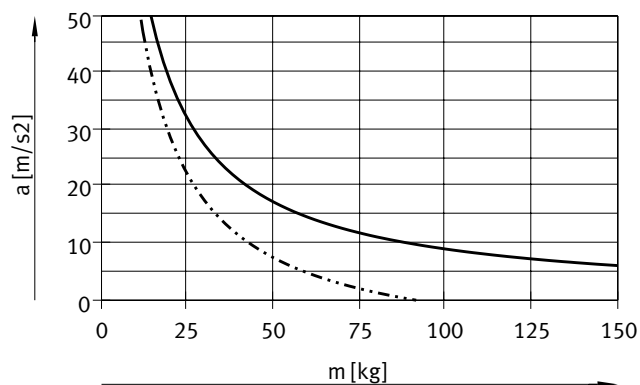
## Hoja de datos

### Aceleración máx. a en función de la carga útil m

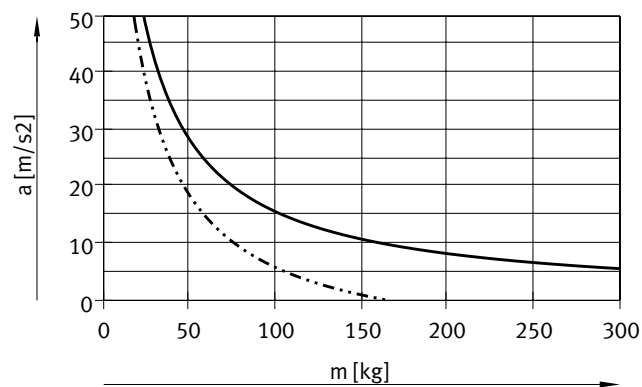
Tamaño 125



Tamaño 160

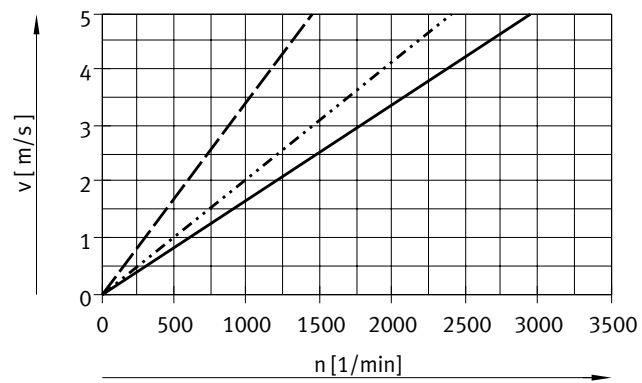


Tamaño 220



— Longitud de montaje horizontal  
 - - - Longitud de montaje vertical

### Velocidad v en función del número de revoluciones n



— EGC-HD-125  
 ..... EGC-HD-160  
 - - - EGC-HD-220

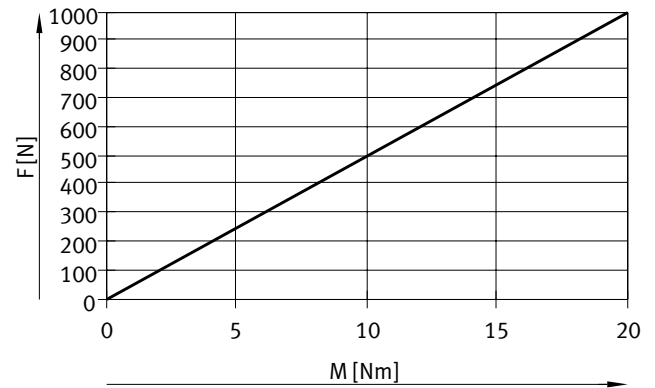
## Hoja de datos

### Fuerza de avance nominal F en función del momento inicial M

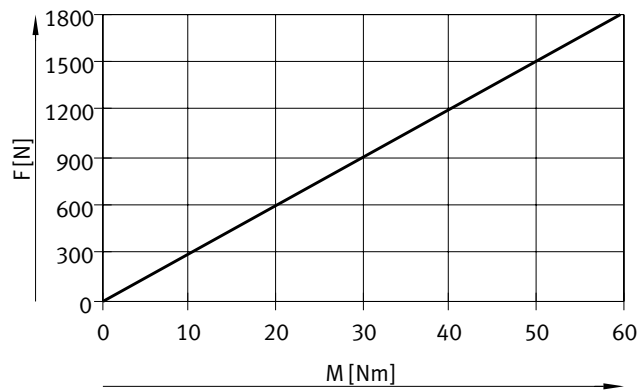
Tamaño 125



Tamaño 160



Tamaño 220



### Reserva de carrera

Carrera

La carrera seleccionada corresponde, en principio, a la carrera de trabajo necesaria. En las variantes GK, la guía no dispone de unidad de lubricación duradera. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la tapa del accionamiento y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.

Reserva de carrera

Si debe definirse una distancia de seguridad también para las variantes GP (similar a GK) entre la tapa del accionamiento y el carro, es posible hacerlo recurriendo a la característica "reserva de carrera" en el conjunto modular. En el caso de las variantes GK se suman la reserva de carrera y la distancia de seguridad por cada posición final.

- La longitud de la reserva de carrera puede definirse libremente
- La suma de la carrera y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la carrera de trabajo máxima admisible

#### Ejemplo:

Tipo:  
EGC-HD-125-500-TB-20H-...  
Carrera de trabajo = 500 mm  
2x reserva de carrera = 40 mm  
  
Carrera total = 540 mm  
(540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)

Tamaño	125	160	220
L = Distancia de seguridad en GK [mm] (por cada posición final)	12,5	15,5	20

## Hoja de datos

### Reducción de la carrera de trabajo

Con carro estándar GK/GP y carro adicional KL/KR

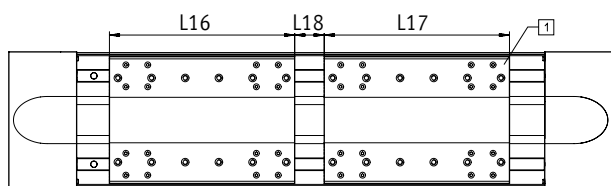
- En el caso de un eje accionado por correa dentada con carro adicional [1], la carrera de trabajo se reduce la longitud del carro adicional L17 y la distancia entre los dos carros L18
- En caso de haber pedido la variante GP, el carro adicional también está protegido

L16 = Longitud del carro  
 L17 = Longitud del carro adicional  
 L18 = Distancia entre los dos carros

### Ejemplo:

Tipo: EGC-HD-220-1000-TB-...-GP-KR  
 L18 = 100 mm

Carrera de trabajo = 1000 mm – 328 mm – 100 mm = 572 mm



### Dimensiones: carro adicional

Tamaño	125	160	220
Variante	GK	GK	GP
Longitud L17 [mm]	202	220	250

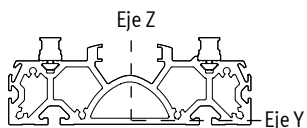
### Reducción de la carrera de trabajo en cada lado

Con tope elástico montado NPE / amortiguador YSRW con soporte para amortiguador EAYH-L2

- En el caso de un eje accionado por correa dentada, la carrera de trabajo se reduce la longitud total resultante del tope elástico/ amortiguador y del soporte para amortiguador.

Tamaño	125	160	220
Con tope elástico [mm]	65	93	98
Con amortiguador [mm]	66	94	99

### Segundo momento de inercia



Tamaño	125	160	220
I <sub>y</sub> [mm <sup>4</sup> ]	6,89x10 <sup>5</sup>	12,9x10 <sup>5</sup>	55,8x10 <sup>5</sup>
I <sub>z</sub> [mm <sup>4</sup> ]	40,9x10 <sup>5</sup>	98,9x10 <sup>5</sup>	351x10 <sup>5</sup>

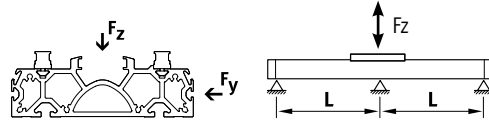


## Hoja de datos

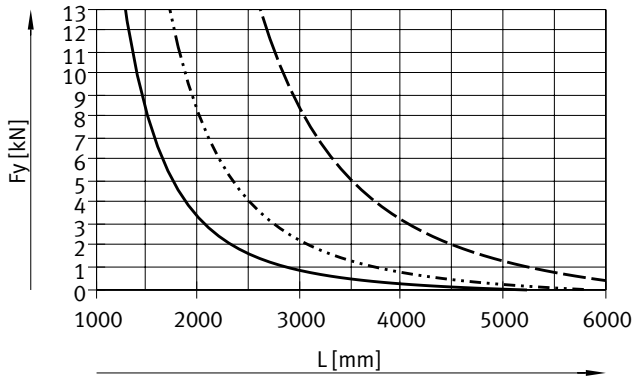
### Distancia máxima admisible entre apoyos L (sin fijación para perfil) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, puede ser necesario colocar apoyos para el eje.

Los siguientes diagramas sirven para determinar la distancia máxima entre apoyos L en función de la fuerza aplicada F. La flexión es de  $f = 0,5 \text{ mm}$ .

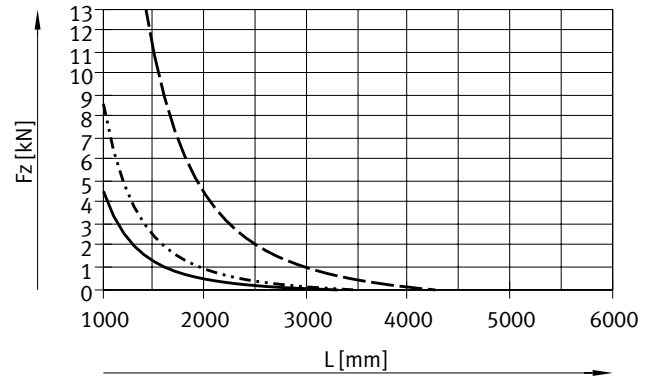


Fuerza  $F_y$



- EGC-HD-125-TB
- · - · - EGC-HD-160-TB
- · - · - EGC-HD-220-TB

Fuerza  $F_z$



### Valores de flexión máxima recomendada

Para no perjudicar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites de flexión.

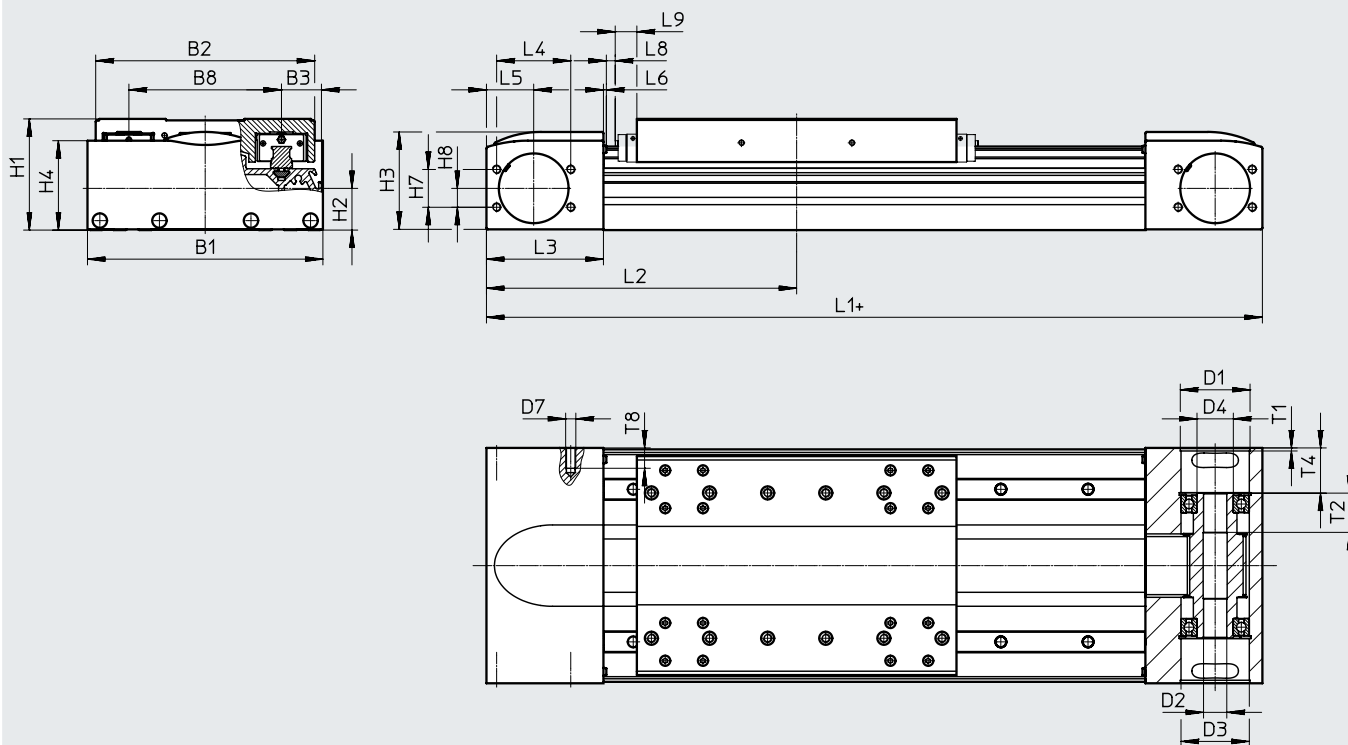
Una mayor deformación puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la vida útil.

Tamaño	Flexión dinámica (Carga movida)	Flexión estática (Carga detenida)
125 ... 220	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm	0,1 % de la longitud del eje

Hoja de datos

Dimensiones

Descargar datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)



+ = añadir carrera + 2 veces la reserva de carrera

L9 Con GP, medida para unidad de lubricación duradera → página 15

Tamaño	B1	B2	B3	B8	D1 ∅ H7	D2 ∅ H7	D3 ∅	D4 ∅	D7
125	124	120	21	80	43	16	42	25	M6
160	162	150,7	27,5	105	48	16	47	25	M6
220	224	204,2	40	140	80	23	75	45	M8

Tamaño	H1	H2	H3	H4	H7	H8	L1	L2 Mín.	L3
125	64	26,1	55,8	50,8	24	12	346	173	57,5
160	76,5	28,7	67,5	61,5	26	13	417	208,5	80,5
220	111,5	45,2	98	91,1	59	27	576	288	115

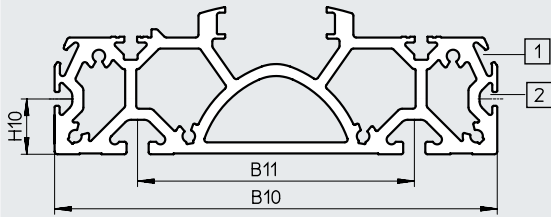
Tamaño	L4	L5	L6	L8	L9	T1	T2	T4	T8
125	46	27,5	1,8	2	-	2,1	27	23,65	13
160	51	32,5	2	0,55	14,9	3,1	27	31,1	14
220	76	50	2	2	18	3,1	29,5	47,5	16

Hoja de datos

Dimensiones

Descargar datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Perfil

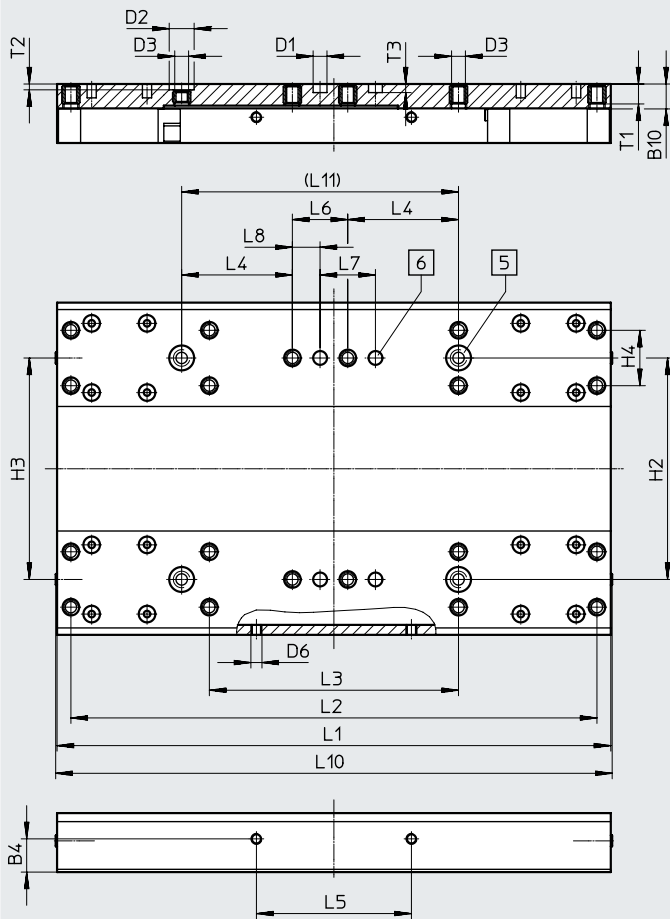


- [1] Ranura para sensores de proximidad
- [2] Ranura para tuerca deslizante

Tamaño	B10	B11	H10
125	122	80	20
160	160	100	20
220	220	140	20

GK – Carro estándar

Tamaño 125



- [5] Taladro para casquillo para centrar ZBH
- [6] Taladro para pasador de centrado ZBS

Tamaño	B4	B10	D1 ∅ H7	D2 ∅ H7	D3	D6	H2	H3	H4	L1	L2	L3
125	±0,1 12	9	5	9	M5	M4	±0,03 80	±0,05 80	±0,1 20	±0,1 200	±0,2 190	±0,1 90

Tamaño	L4	L5	L6	L7	L8	L10	L11	T1	T2	T3
125	±0,1 40	±0,2 56	±0,1 20	±0,03 20	±0,1 10	202	±0,03 100	7,8	+0,1 2,1	+0,1 3,1

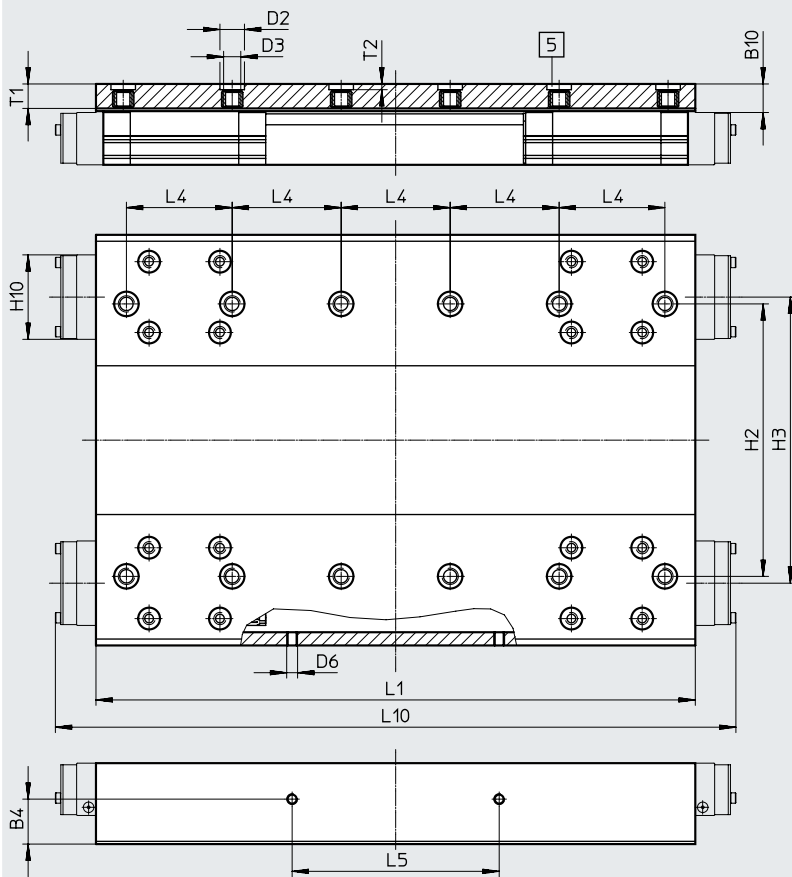
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descargar datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 160



[5] Taladro para casquillo para centrar ZBH

Tamaño	B4	B10*	D2 ∅ H7	D3	D6	H2	H3
	±0,1					±0,03	±0,05
160	16,5	10,5	9	M6	M4	100	105
Tamaño	H10*	L1	L4	L5	L10*	T1	T2
		±0,1	±0,03	±0,1			+0,1
160	31	220	40	76	250	9	2,1

\* Ejecución con protección

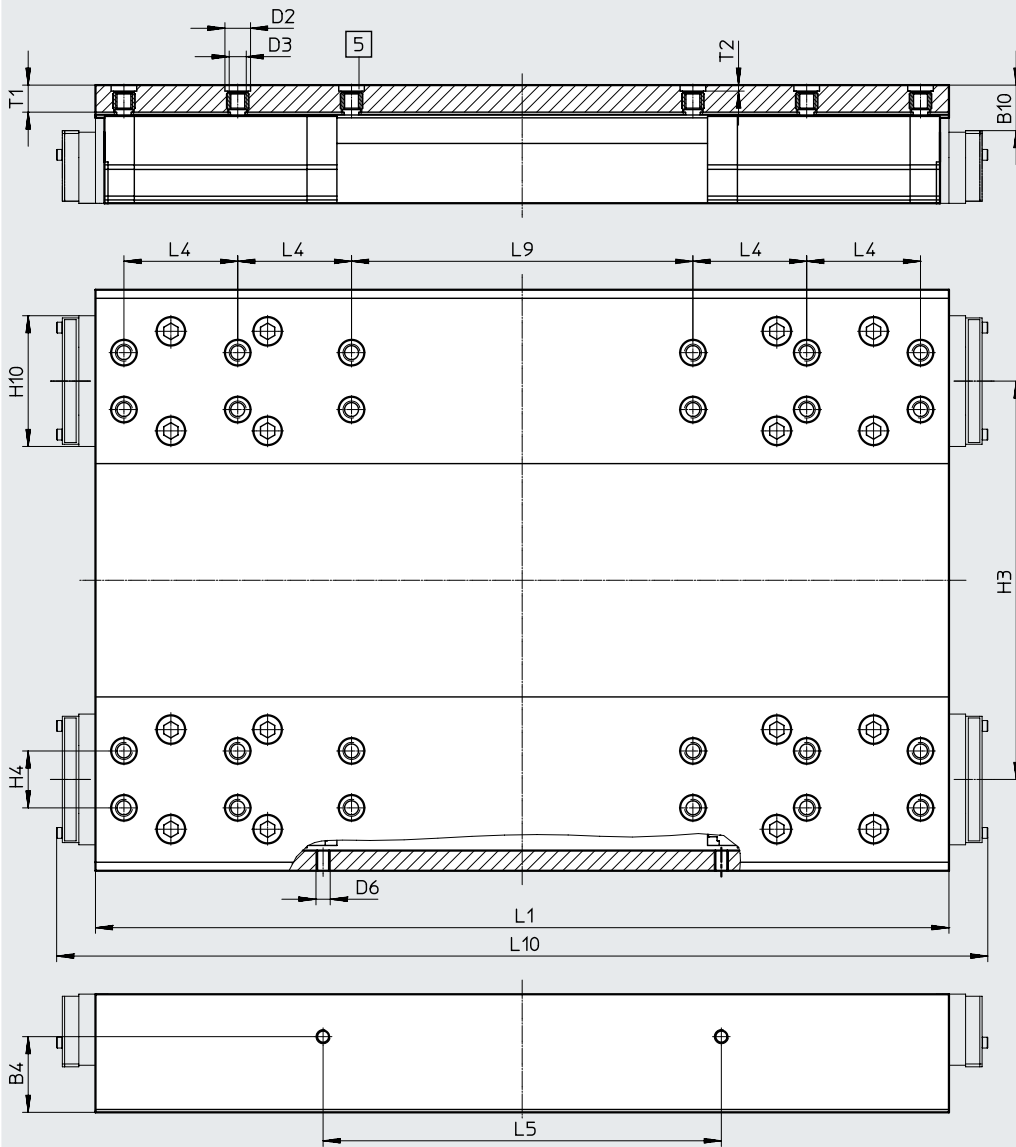
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descargar datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 220



[5] Taladro para casquillo para centrar ZBH

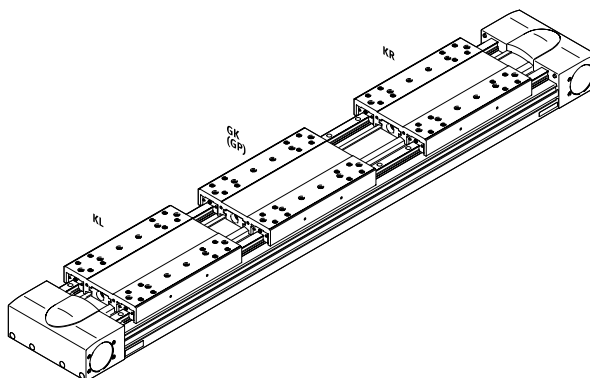
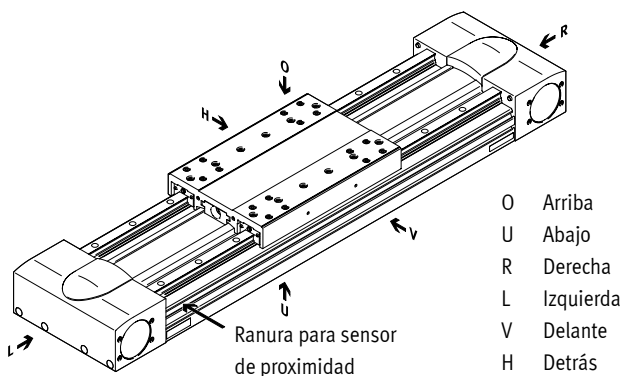
Tamaño	B4	B10*	D2 ∅ H7	D3	D6	H3	H4	H10*
220	±0,1 26,6	16	9	M6	M5	±0,05 140	±0,03 20	45,95

Tamaño	L1	L4	L5	L9	L10*	T1	T2
220	±0,1 302	±0,03 40	±0,1 140	±0,03 120	328	9,5	+0,1 2,1

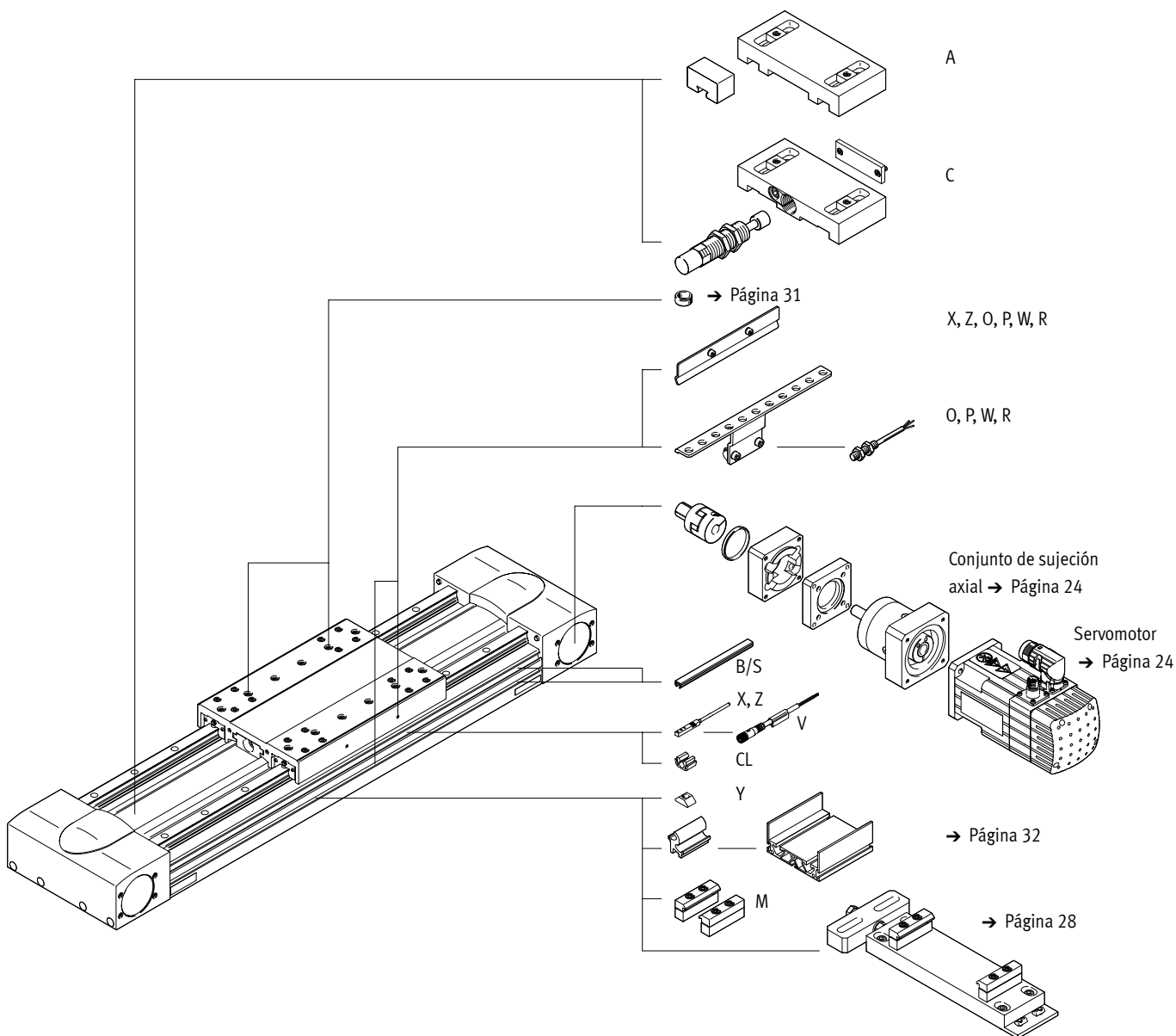
\* Ejecución con protección

## Referencias de pedido: producto modular

### Guía de orientación



### Accesorios



## Referencias de pedido: producto modular

Tabla de pedidos		125	160	220	Condicio- nes	Código	Introducir código
Tamaño							
Referencia básica		<b>556823</b>	<b>556824</b>	<b>556825</b>			
Tipo de construcción		Eje lineal				<b>EGC</b>	EGC
Guía		Guía para cargas pesadas				<b>-HD</b>	-HD
Tamaño		125	160	220		-...	-...
Carrera	[mm]	50 ... 3000	50 ... 5000	50 ... 4750	[1]	-...	-...
Funcionamiento		Correa dentada				<b>-TB</b>	-TB
Reserva de carrera	[mm]	0 ... 999 (0 = sin reserva de carrera)			[1]	<b>-...H</b>	
Carro		Carro estándar				<b>-GK</b>	
		-	Carro estándar, protegido			<b>-GP</b>	
Carro adicional	Izquierda	Carro adicional estándar, izquierda			[2]	<b>-KL</b>	
	Derecha	Carro adicional estándar, derecha			[2]	<b>-KR</b>	
Material de la correa dentada		Caucho de cloropreno					
		Revestimiento de poliuretano				<b>-PU2</b>	
Accesorios		Accesorios incluidos sueltos				<b>ZUB-</b>	ZUB-
Fijación para perfil		1 ... 50				<b>...M</b>	
Tapa de la ranura	Ranura de fijación	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)			[4]	<b>...B</b>	
	Ranura para sensor	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)				<b>...S</b>	
Tuerca deslizante para ranura de fijación		1 ... 99			[4]	<b>...Y</b>	
Sensor de proximidad (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, con leva de conmutación	Contacto normalmente abierto, cable de 7,5 m	1 ... 6				<b>...X</b>	
	Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m	1 ... 6				<b>...Z</b>	
Tope elástico con retenedor		1 ... 2			[3]	<b>...A</b>	
Amortiguador con retenedor		1 ... 2			[3]	<b>...C</b>	
Sensor de proximidad (SIEN) inductivo, M8, PNP, con leva de conmutación y soporte para sensor	Contacto normalmente abierto, cable de 2,5 m	1 ... 99				<b>...O</b>	
	Contacto normalmente cerrado, cable de 2,5 m	1 ... 99				<b>...P</b>	
	Contacto normalmente abierto, conector M8	1 ... 99				<b>...W</b>	
	Contacto normalmente cerrado, conector M8	1 ... 99				<b>...R</b>	
Cable de conexión de 2,5 m, M8, trifilar		1 ... 99				<b>...V</b>	
Sujetacables		10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90				<b>...CL</b>	
Manual de utilización		Renuncia explícita al manual de utilización por estar ya disponible (manual de utilización gratuito en formato PDF disponible en internet en <a href="http://www.festo.com">http://www.festo.com</a> )				<b>-DN</b>	

[1] -... La suma de la carrera nominal y 2 veces la reserva de carrera no puede superar la carrera máxima admisible.

[2] KL, KR Si se hubiera seleccionado la variante protegida del carro (GP), también se protegería el carro adicional (KL, KR).

[3] ... A, ... C No puede combinarse con un carro GP.

[4] B, Y Suministro con tamaño 160 para los dos tamaños de ranura (→ página 31).

## Accesorios

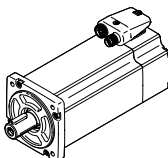
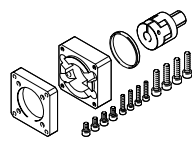


**- Nota**

Dependiendo de la combinación de motor y actuador, es posible que el actuador no pueda alcanzar la fuerza de avance máxima.

**Combinaciones de eje y motor admisibles con conjunto de sujeción axial**

Hojas de datos → internet: eamm-a

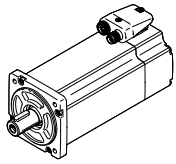
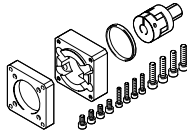
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto de sujeción axial	
		
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-HD-125</b>		
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMMS-AS-55-... EMGA-60-P-G...-SAS-55	1190076	EAMM-A-M43-60G
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-... EMGA-60-P-G...-EAS-60	1456612	EAMM-A-M43-60H
EMMS-AS-70-... EMGA-60-P-G...-SAS-70	1190076	EAMM-A-M43-60G
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-57-... EMGA-60-P-G...-SST-57	1190076	EAMM-A-M43-60G
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-... EMGC-60-...	1456612	EAMM-A-M43-60H

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.



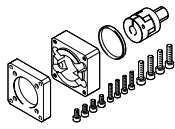
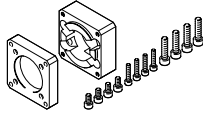
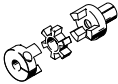

## Accesorios

Hojas de datos → internet: eamm-a

Combinaciones de eje y motor admisibles con conjunto de sujeción axial		
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto de sujeción axial	
		
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-HD-160</b>		
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-..., EMGA-60-P-G...-EAS-60	1456614	EAMM-A-M48-60H
EMMS-AS-70-..., EMGA-80-P-G...-SAS-70	1190421	EAMM-A-M48-80G
EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-..., EMGA-80-P-G...-EAS-80	1190421	EAMM-A-M48-80G
EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-..., EMGA-80-P-G...-SAS-100	1190421	EAMM-A-M48-80G
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-87-..., EMGA-80-P-G...-SST-87	1190421	EAMM-A-M48-80G
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-..., EMGC-60-...	1456614	EAMM-A-M48-60H
<b>EGC-HD-220</b>		
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-..., EMGA-120-P-G...-SAS-100	1190774	EAMM-A-M80-120G
EMMS-AS-140-..., EMGA-120-P-G...-SAS-140	1190774	EAMM-A-M80-120G

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.

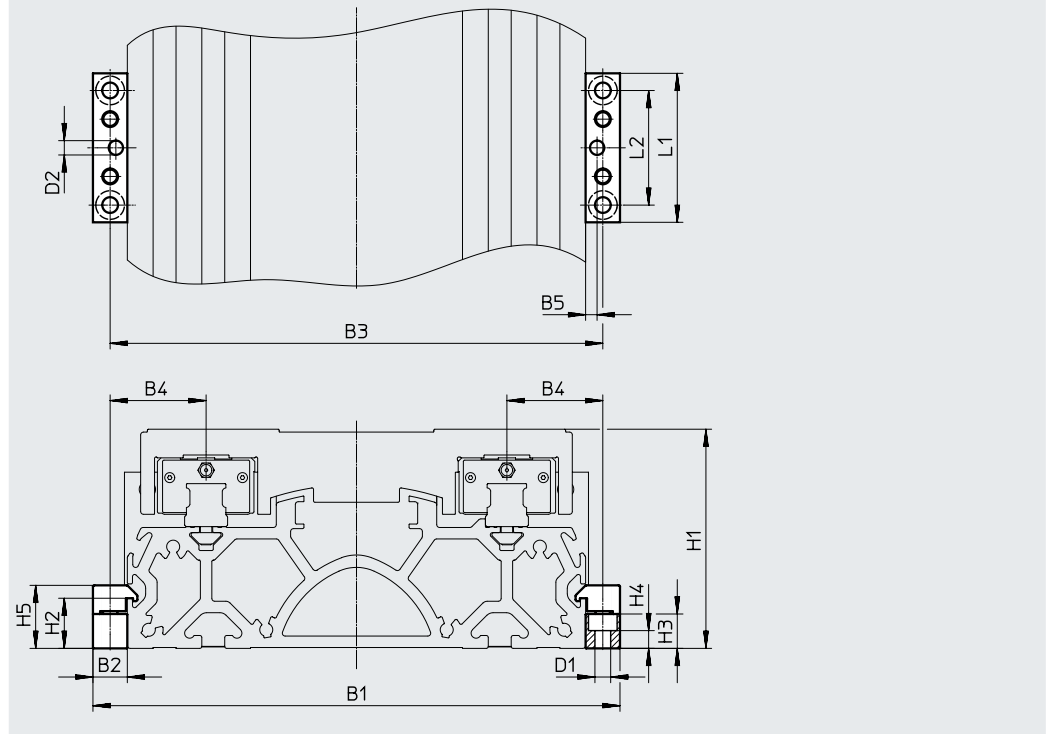
## Accesorios

Combinaciones de eje y motor admisibles con conjunto de sujeción axial			
Conjunto de sujeción axial	Compuesto por:		
	Brida de motor	Acoplamiento	Anillo de centraje
			
N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto
<b>EGC-HD-125</b>			
1190076 EAMM-A-M4360G	1597579 EAMF-A-43D-60G/H	558001 EAMD-32-32-11-16X20	575962 EAML-43-4-43
1456612 EAMM-A-M43-60H	1597579 EAMF-A-43D-60G/H	1377840 EAMD-32-32-14-16X20	575962 EAML-43-4-43
<b>EGC-HD-160</b>			
1456614 EAMM-A-M48-60H	1460111 EAMF-A-48C-60G/H	3420022 EAMD-42-40-14-16X25-U	558031 EAML-48-4-48
1190421 EAMM-A-M48-80G	1190375 EAMF-A-48C-80G	1781043 EAMD-42-40-20-16X25-U	558031 EAML-48-4-48
<b>EGC-HD-220</b>			
1190774 EAMM-A-M80-120G	1190702 EAMF-A-80A-120G	1781045 EAMD-56-46-25-23X27-U	1209006 EAML-80-6-80

## Accesorios

### Fijación para perfil MUE (Código del pedido M)

Materiales:  
Aluminio anodizado  
En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

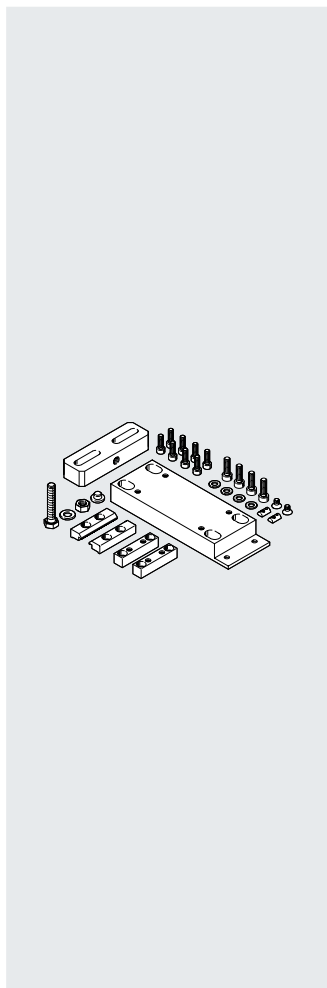
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	D1 ∅	D2 ∅ H7	H1	H2
125	146	12	134	27	4	5,5	5	64	17,5
160	184	12	172	33,5	4	5,5	5	76,5	17,5
220	258	19	239	49,5	4	9	5	111,5	16

Para tamaño	H3	H4	H5	L1	L2	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
125	12	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-7 0/80
160	12	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-7 0/80
220	14	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-12 0/185

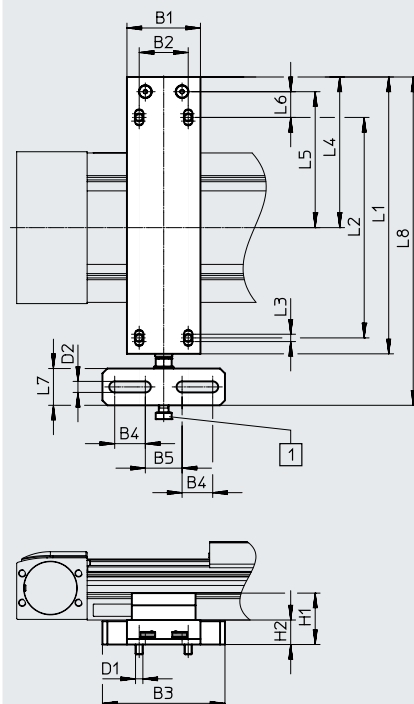
## Accesorios

### Kit de ajuste EADC-E16

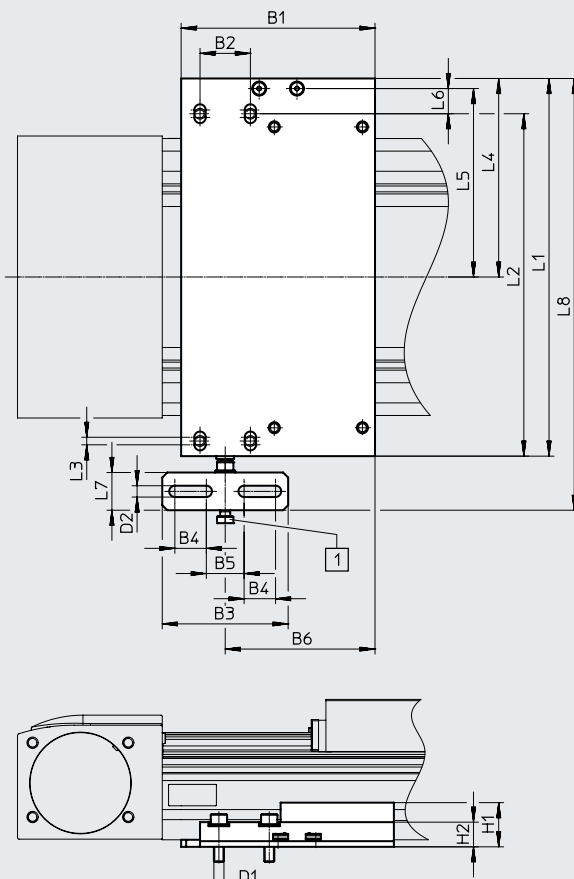
Material:  
Aleación de forja de aluminio  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



Tamaño 125, 160



Tamaño 220



[1] Tornillo M8

#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	H1	H2	L1	L2
125	60	40	100	25	30	-	M6	9	42	20	226	180
160	60	40	100	25	30	-	M6	9	44	22	266	220
220	154	40	100	25	30	119	M8	9	35,1	19,6	300	260

Para tamaño	L3	L4	L5	L6	L7	L8	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
125	6	123	111	21	30	308	974	8047580	EADC-E16-125-E14
160	6	143	131	21	30	343	1189	8047581	EADC-E16-160-E14
220	6	157,7	149,7	20	30	343	1500	8047582	EADC-E16-220-E14

## Accesorios

### Soporte para amortiguador, retenedor EAYH

Tope elástico NPE → página 31

Amortiguador YSRW → página 31

(Código del pedido A o C)

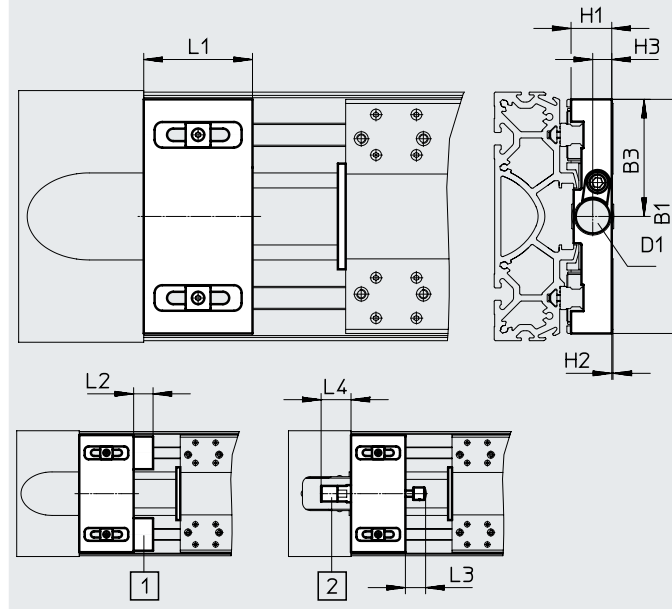
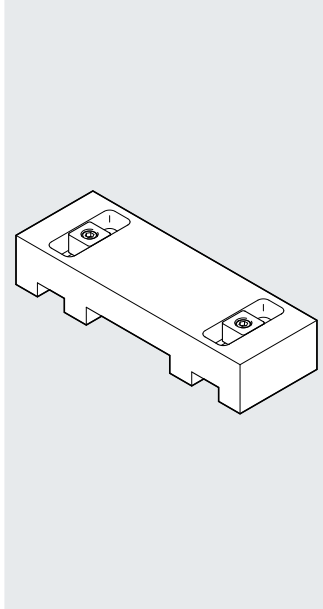
Materiales:

Aluminio anodizado

En conformidad con la Directiva

2002/95/CE (RoHS)

No admisible en combinación con variantes GP.



- [1] Tope elástico NPE
- [2] Amortiguador YSRW

#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B1	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
<b>Soporte para amortiguador</b>													
125	120	60	M16x1	19,8	0,4	9,7	50	-	20	36	286	1653251	EAYH-L2-125
160	150,7	75,3	M22x1,5	26,2	0,8	12,3	70	-	26	38,5	622	1653250	EAYH-L2-160
220	204	102	M26x1,5	38,7	0,1	15	70	-	34	63,5	1218	1653253	EAYH-L2-220
<b>Retenedor para tope elástico</b>													
125	120	-	-	19,8	0,4	-	50	17	-	-	260	1662803	EAYH-L2-125-N
160	150,7	-	-	26,2	0,8	-	70	25	-	-	617	1669259	EAYH-L2-160-N
220	204	-	-	38,7	0,1	-	70	30	-	-	1195	1669260	EAYH-L2-220-N

### Leva de conmutación SF-EGC-HD-1

Para detección con sensor de proximidad SIES-8M

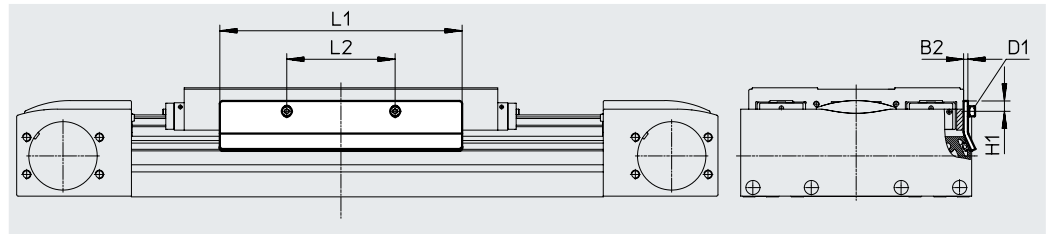
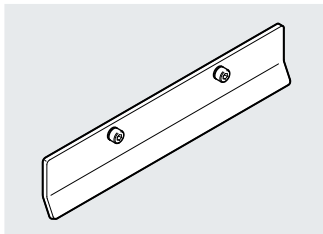
(Código del pedido X o Z)

Materiales:

Acero galvanizado

En conformidad con la Directiva

2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B2	D1	H1	L1	L2	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
125	2	M4x8	7,8	150	56	70	570027	SF-EGC-HD-1-125
160	3	M4x8	7,3	170	76	160	1645872	SF-EGC-HD-1-160
220	3	M5x10	11,5	250	140	310	1645866	SF-EGC-HD-1-220

## Accesorios

### Leva de conmutación SF-EGC-HD-2

Para detección con sensor de proximidad SIEN-M8B (código de pedido O, P, W o R) o SIES-8M (código del pedido X o Z)

#### Materiales:

Acero galvanizado  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)

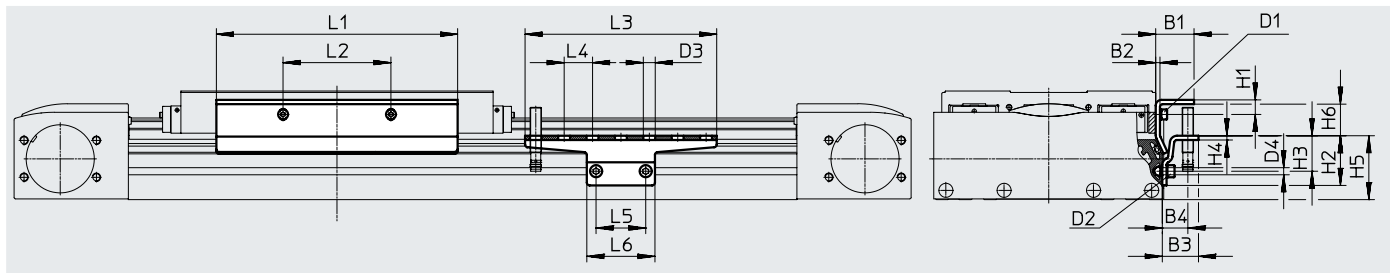


### Soporte para sensor HWS-EGC

Para sensores de proximidad SIEN-M8B (código del pedido O, P, W o R)

#### Materiales:

Acero galvanizado  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

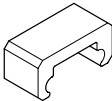
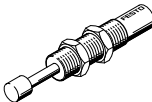


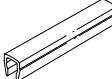
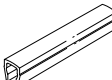

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	D4	H1	H2
125	24	2	25,5	18	M4x8	M5x8	8,4	5,2	9	35
160	27	3	25,5	18	M4x8	M5x8	8,4	5,2	10,3	35
220	31	3	25,5	18	M5x10	M5x14	8,4	5,2	11,5	65

Para tamaño	H3	H4	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L5	L6
125	25	3	45	14	150	56	135	20	35	48
160	25	3	45	22,2	170	76	135	20	35	48
220	55	3	75	18,4	250	140	215	20	35	48

Para tamaño	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
Leva de conmutación			
125	122	570030	SF-EGC-HD-2-125
160	261	1645865	SF-EGC-HD-2-160
220	430	1645868	SF-EGC-HD-2-220

Para tamaño	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
Soporte para sensor			
125	110	558057	HWS-EGC-M5
160	110	558057	HWS-EGC-M5
220	217	570365	HWS-EGC-M8-B

## Accesorios

Referencias de pedido	Para tamaño	Descripción	Código del pedido	N.º art.	Código del producto	PE <sup>1)</sup>
<b>Tope elástico NPE</b>						
	125	Uso en combinación con retenedor EAYH	A	1662475	NPE-125	1
	160			1672593	NPE-160	
	220			1672598	NPE-220	
<b>Amortiguador YSRW</b>				Hojas de datos → internet: ysrw		
	125	Uso en combinación con el soporte para amortiguador EAYH	C	191196	YSRW-12-20	1
	160			191197	YSRW-16-26	
	220			191198	YSRW-20-34	
<b>Tuerca deslizante NST</b>						
	125, 160 <sup>2)</sup>	Para ranura de fijación	Y	150914	NST-5-M5	1
				8047843	NST-5-M5-10	10
				8047878	NST-5-M5-50	50
	160 <sup>3)</sup> , 220	Para ranura de fijación	Y	150915	NST-8-M6	1
				8047868	NST-8-M6-10	10
8047869	NST-8-M6-50	50				
<b>Pasador/casquillo de centraje ZBS/ZBH</b>						
	125	Para carro	-	150928	ZBS-5	10
	125, 160, 220			150927	ZBH-9	
<b>Tapa de la ranura ABP</b>						
	125, 160 <sup>2)</sup>	Para ranura de fijación Por cada 0,5 m	B	151681	ABP-5	2
	160 <sup>3)</sup> , 220			151682	ABP-8	
<b>Tapa de la ranura ABP-S</b>						
	125, 160, 220	Para ranura para sensores Por cada 0,5 m	S	563360	ABP-5-S1	2
<b>Clip SMBK</b>						
	125, 160, 220	Para ranura para sensor, para la fijación del cable del sensor de proximidad	CL	534254	SMBK-8	10

1) Unidades por embalaje

2) Para ranura de fijación lateral

3) Para ranura de fijación inferior

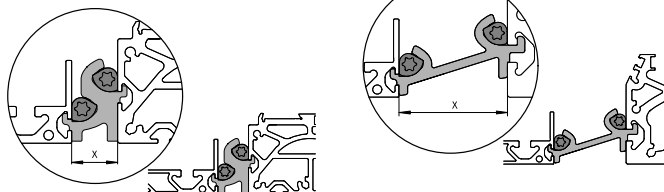
## Accesorios

### Métodos de fijación entre el eje y el soporte perfilado

Dependiendo del kit adaptador, la distancia entre el eje y el soporte perfilado es de:  
 $x = 20 \text{ mm}$  o  $50 \text{ mm}$

El soporte perfilado debe fijarse con un mínimo de 2 kits adaptadores. Para carreras más largas, debe utilizarse un kit adaptador cada 500 mm.

Ejemplo









Referencias de pedido					
	Para tamaño	Descripción	N.º art.	Código del producto	PE <sup>1)</sup>
<b>Kit adaptador DHAM</b>					
	160	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para la fijación del soporte perfilado en el eje</li> <li>La distancia entre el eje y el perfil es de 20 mm</li> </ul>	562241	DHAM-ME-N1-CL	1
	220		562242	DHAM-ME-N2-CL	
	125, 160	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para la fijación del soporte perfilado en el eje</li> <li>La distancia entre el eje y el perfil es de 50 mm</li> </ul>	574560	DHAM-ME-N1-50-CL	
	220		574561	DHAM-ME-N2-50-CL	
<b>Soporte perfilado HMIA</b>					
	70 ... 120	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para el guiado de una cadena de arrastre</li> </ul>	539379	HMIA-E07-	1

1) Unidades por embalaje

Referencias de pedido: sensor de proximidad inductivo para ranura en T							Hojas de datos → internet: sies
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida de conmutación	Longitud del cable [m]	Código del pedido	N.º art.	Código del producto
<b>Contacto normalmente abierto</b>							
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	X	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	-	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
<b>Contacto normalmente cerrado</b>							
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	Z	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	-	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D



## Accesorios

Referencias de pedido: sensor de proximidad M8 (redondo), inductivo							Hojas de datos → internet: sien
	Conexión eléctrica	LED	Salida de conmutación	Longitud del cable [m]	Código del pedido	N.º art.	Código del producto
<b>Contacto normalmente abierto</b>							
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	0	150386	SIEN-M8B-PS-K-L
			NPN	2,5	-	150384	SIEN-M8B-NS-K-L
	Conector M8x1, 3 pines	■	PNP	-	W	150387	SIEN-M8B-PS-S-L
			NPN	-	-	150385	SIEN-M8B-NS-S-L
<b>Contacto normalmente cerrado</b>							
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	P	150390	SIEN-M8B-PO-K-L
			NPN	2,5	-	150388	SIEN-M8B-NO-K-L
	Conector M8x1, 3 pines	■	PNP	-	R	150391	SIEN-M8B-PO-S-L
			NPN	-	-	150389	SIEN-M8B-NO-S-L
Referencias de pedido: cables de conexión							Hojas de datos → internet: nebu
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho		Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto	
	Zócalo recto M8x1, 3 pines	Cable trifilar de extremo abierto		2,5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
				2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
				5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Zócalo acodado M8x1, 3 pines	Cable trifilar de extremo abierto		2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
				5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	