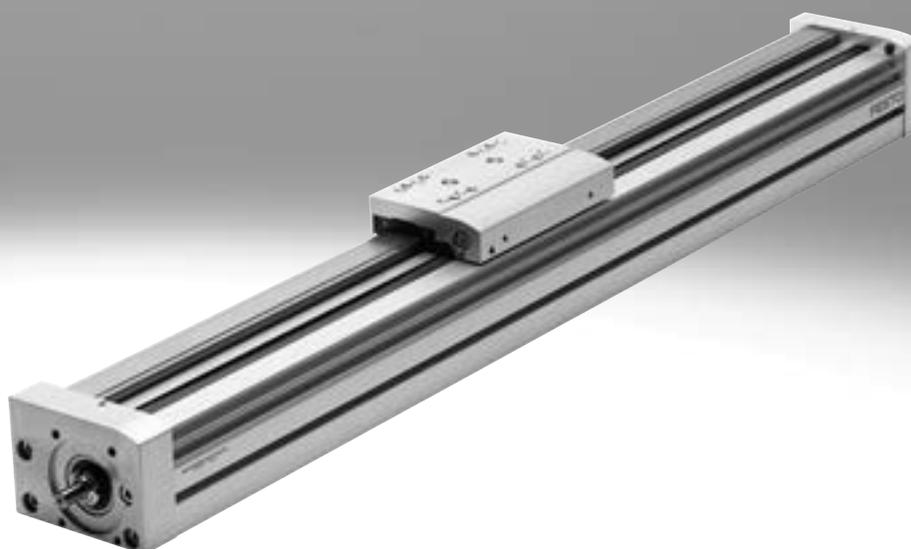


## Ejes de accionamiento por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**



Programa básico de Festo  
Cubre el 80 % de sus tareas de automatización

En todo el mundo:

Siempre en almacén

Convincente:

Calidad Festo a un precio atractivo

Sencillo:

Adquisición y almacenamiento simplificados

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

Disponibile mundialmente en 13 centros de servicio

Más de 2200 productos

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

Montado para Ud. en 4 centros de servicio en todo el mundo

Hasta  $6 \times 10^{12}$  variantes por familia de productos

¡Busque  
la  
estrella!

## Ayuda para la selección

### Sumario de los ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

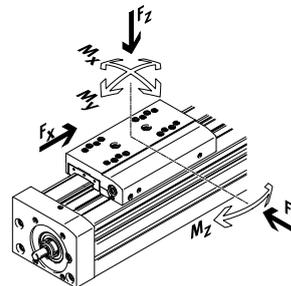
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

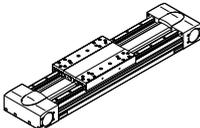
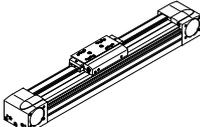
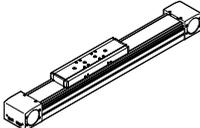
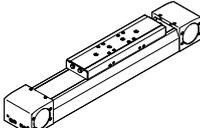
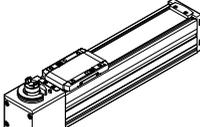
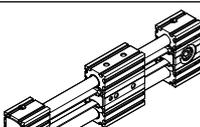
#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por correa dentada

| Tipo  | F <sub>x</sub><br>[N]           | v<br>[m/s]            | M <sub>x</sub><br>[Nm]        | M <sub>y</sub><br>[Nm]          | M <sub>z</sub><br>[Nm]          | Características  |
|---|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| <b>Guía de rodamiento de bolas para cargas pesadas</b>                              |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
| <b>EGC-HD-TB</b>  |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
|    | 450<br>1000<br>1800             | 3<br>5<br>5           | 140<br>300<br>900             | 275<br>500<br>1450              | 275<br>500<br>1450              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de perfil doble precisa y resistente</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos verticales de dos ejes y ejes en voladizo</li> </ul>  |
| <b>Guía de rodamiento de bolas</b>  |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
| <b>EGC-TB-KF</b>  |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
|  | 50<br>100<br>350<br>800<br>2500 | 3<br>5<br>5<br>5<br>5 | 3,5<br>16<br>36<br>144<br>529 | 10<br>132<br>228<br>680<br>1820 | 10<br>132<br>228<br>680<br>1820 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Reducción del par de accionamiento necesario mediante pequeños piñones</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>   |
| <b>ELGA-TB-KF</b>   |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
|  | 350<br>800<br>1300<br>2000      | 5<br>5<br>5<br>5      | 16<br>36<br>104<br>167        | 132<br>228<br>680<br>1150       | 132<br>228<br>680<br>1150       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Grandes fuerzas de avance</li> </ul>  |
| <b>ELGA-TB-KF-F1</b>  |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
|  | 260<br>600<br>1000              | 5<br>5<br>5           | 16<br>36<br>104               | 132<br>228<br>680               | 132<br>228<br>680               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropriado para el uso en zonas de contacto con alimentos</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fáciles de limpiar</li> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul> |
| <b>ELGC-TB-KF</b>   |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
|  | 75<br>120<br>250                | 1,2<br>1,5<br>1,5     | 5,5<br>29,1<br>59,8           | 4,7<br>31,8<br>56,2             | 4,7<br>31,8<br>56,2             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul>   |
| <b>ELGR-TB</b>  |                                 |                       |                               |                                 |                                 |  |
|  | 50<br>100<br>350                | 3<br>3<br>3           | 2,5<br>5<br>15                | 20<br>40<br>124                 | 20<br>40<br>124                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Rodamientos a bolas resistentes para un funcionamiento dinámico</li> </ul>   |

## Ayuda para la selección

### Sumario de los ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

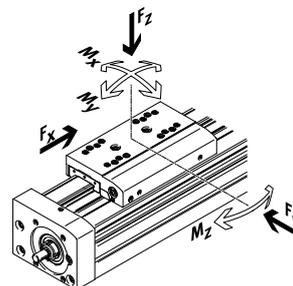
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

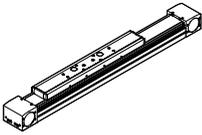
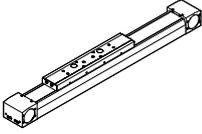
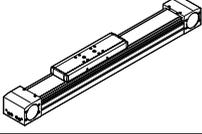
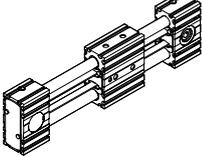
#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por correa dentada

| Tipo  | F <sub>x</sub><br>[N] | v<br>[m/s]     | M <sub>x</sub><br>[Nm] | M <sub>y</sub><br>[Nm] | M <sub>z</sub><br>[Nm] | Características   |
|---|-----------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|
| <b>Guía de rodillos</b>   |                       |                |                        |                        |                        |   |
| <b>ELGA-TB-RF</b>   |                       |                |                        |                        |                        |   |
|    | 350<br>800<br>1300    | 10<br>10<br>10 | 11<br>30<br>100        | 40<br>180<br>640       | 40<br>180<br>640       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Velocidad de hasta 10 m/s</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul>   |
| <b>ELGA-TB-RF-F1</b>  |                       |                |                        |                        |                        |   |
|   | 260<br>600<br>1000    | 10<br>10<br>10 | 8,8<br>24<br>80        | 32<br>144<br>512       | 32<br>144<br>512       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropiado para el uso en zonas de contacto con alimentos</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fáciles de limpiar</li> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul> |
| <b>Guía deslizante</b>  |                       |                |                        |                        |                        |   |
| <b>ELGA-TB-G</b>  |                       |                |                        |                        |                        |   |
|  | 350<br>800<br>1300    | 5<br>5<br>5    | 5<br>10<br>120         | 30<br>60<br>120        | 10<br>20<br>40         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Para tareas de manipulación sencillas</li> <li>• Unidad de accionamiento para guías externas</li> <li>• Resistente a condiciones ambientales difíciles</li> </ul>  |
| <b>ELGR-TB-GF</b>   |                       |                |                        |                        |                        |   |
|  | 50<br>100<br>350      | 1<br>1<br>1    | 1<br>2,5<br>1          | 10<br>20<br>40         | 10<br>20<br>40         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones ambientales difíciles</li> </ul>  |

## Ayuda para la selección

### Sumario de los ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

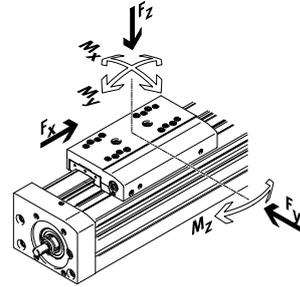
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

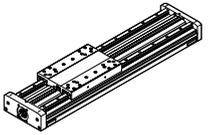
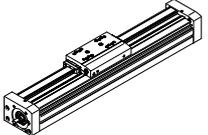
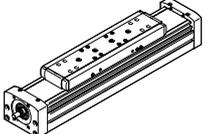
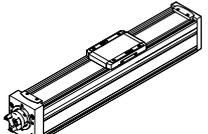
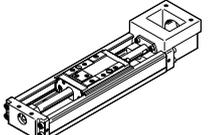
#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por husillo

| Tipo  | F <sub>x</sub><br>[N]          | v<br>[m/s]                           | M <sub>x</sub><br>[Nm]          | M <sub>y</sub><br>[Nm]           | M <sub>z</sub><br>[Nm]           | Características  |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Guía de rodamiento de bolas para cargas pesadas</b>                              |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
| <b>EGC-HD-BS</b>  |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
|    | 400<br>650<br>1500             | 0,5<br>1,0<br>1,5                    | 140<br>300<br>900               | 275<br>500<br>1450               | 275<br>500<br>1450               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de perfil doble precisa y resistente</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos verticales de dos ejes y ejes en voladizo</li> </ul>  |
| <b>Guía de rodamiento de bolas</b>  |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
| <b>EGC-BS-KF</b>  |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
|  | 400<br>650<br>1500<br>3000     | 0,5<br>1,0<br>1,5<br>2,0             | 16<br>36<br>144<br>529          | 132<br>228<br>680<br>1820        | 132<br>228<br>680<br>1820        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>  |
| <b>ELGA-BS-KF</b>   |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
|  | 650<br>1600<br>3400<br>6400    | 0,5<br>1,0<br>1,5<br>2,0             | 16<br>36<br>104<br>167          | 132<br>228<br>680<br>1150        | 132<br>228<br>680<br>1150        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y husillo de bolas interiores</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li> <li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul> |
| <b>ELGC-BS-KF</b>   |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
|  | 40<br>100<br>200<br>350        | 0,6<br>0,6<br>0,8<br>1,0             | 1,3<br>5,5<br>29,1<br>59,8      | 1,1<br>4,7<br>31,8<br>56,2       | 1,1<br>4,7<br>31,8<br>56,2       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y husillo de bolas interiores</li> <li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>  |
| <b>EGSK</b>   |                                |                                      |                                 |                                  |                                  |  |
|  | 57<br>133<br>184<br>239<br>392 | 0,33<br>1,10<br>0,83<br>1,10<br>1,48 | 13<br>28,7<br>60<br>79,5<br>231 | 3,7<br>9,2<br>20,4<br>26<br>77,3 | 3,7<br>9,2<br>20,4<br>26<br>77,3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes de accionamiento por husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas y husillo de bolas sin cadena de bolas</li> <li>• Versiones estándar disponibles en almacén</li> </ul>   |

## Características

### Información resumida

#### Alto rendimiento

- Perfiles de grandes dimensiones y con sección optimizada, para rigidez y esfuerzos máximos
- La velocidad y la capacidad de aceleración y de compensación de momentos constituyen una nueva referencia

#### Rentabilidad

- El eje de accionamiento por husillo brilla por sus datos técnicos y, además, por su excelente relación precio/rendimiento
- Gracias a su gran rendimiento, a menudo es posible seleccionar el EGC con una dimensión inferior

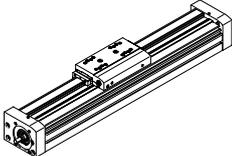
#### Versatilidad

- Diferentes pasos de rosca, numerosos tamaños y diversas variantes, entre ellas con guías protegidas, permiten la utilización en una gran cantidad de aplicaciones
- Los sensores de proximidad montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, lo que facilita el montaje en espacios reducidos
- Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores
- Numerosos accesorios para el montaje en sistemas de varios ejes
- El apoyo del husillo permite ejecutar movimientos a máxima velocidad con cualquier carrera

### Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes pueden consultarse en la hoja de datos correspondiente del catálogo.

| Ejecución   | Tamaño | Carrera de trabajo<br>[mm] | Velocidad<br>[m/s] | Precisión de repetición<br>[mm] | Fuerza de avance máx.<br>[N] | Propiedades del guiado |                       |                        |                        |                        |
|---|--------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|   |        |                            |                    |                                 |                              | Fuerzas y momentos     |                       |                        |                        |                        |
|   |        |                            |                    |                                 |                              | F <sub>y</sub><br>[N]  | F <sub>z</sub><br>[N] | M <sub>x</sub><br>[Nm] | M <sub>y</sub><br>[Nm] | M <sub>z</sub><br>[Nm] |
| <b>Guía de rodamiento de bolas</b>  |        |                            |                    |                                 |                              |                        |                       |                        |                        |                        |
|  | 70     | 50 ... 1000                | 0,5                | ±0,02                           | 400                          | 1850                   | 1850                  | 16                     | 132                    | 132                    |
|   | 80     | 50 ... 2000                | 1,0                | ±0,02                           | 650                          | 3050                   | 3050                  | 36                     | 228                    | 228                    |
|   | 120    | 50 ... 2500                | 1,5                | ±0,02                           | 1500                         | 6890                   | 6890                  | 144                    | 680                    | 680                    |
|   | 185    | 50 ... 3000                | 2,0                | ±0,02                           | 3000                         | 15200                  | 15200                 | 529                    | 1820                   | 1820                   |

 **Nota**  
Software de ingeniería  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

## Características

### Variantes de carros

Carro estándar



Carro prolongado



Carro adicional



### Opciones de guías

Ejecución con protección



- La guía protegida mantiene limpio el raíl de guía y protege la guía de rodamiento de bolas mediante un anillo rascador adicional

Con lubricación central

→ Página 25



- La guía puede lubricarse de manera permanente mediante un sistema automático o semiautomático de lubricación posterior utilizando un adaptador de lubricación
- El adaptador es apto para aceites y grasas
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación

Sistema de medición de recorrido

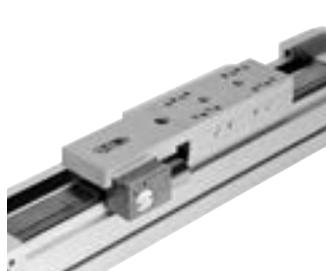
→ Página 14



- Con el sistema de medición de recorrido incremental es posible detectar directamente la posición del carro. De esta manera pueden apreciarse las elasticidades del conjunto de accionamiento y se pueden regular mediante el controlador de motor.

Unidad de bloqueo

→ Página 15



- Ejecución de 1 ó 2 canales, para sujetar cargas
- La sujeción es segura, porque las fuerzas actúan directamente sobre el carro
- En el caso de los tamaños 120 y 185 se admite una cantidad limitada de operaciones del freno de emergencia

## Características

### Sistema completo compuesto de eje de accionamiento por husillo, motor, controlador del motor y conjunto para el montaje del motor

Eje de accionamiento por husillo, con guía de rodamiento de bolas



#### Motor

→ Página 50



Servomotor:  
EMMT-AS, EMME-AS, EMMS-AS  
Motor paso a paso:  
EMMS-ST



#### Nota

Hay disponibles soluciones completas especialmente armonizadas entre sí para el eje de accionamiento por husillo EGC y los motores.

#### Reguladores de servoaccionamiento



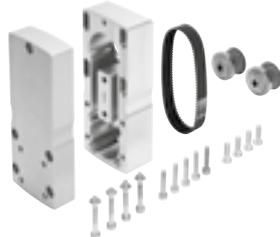
Reguladores de servoaccionamiento:  
CMMT-AS  
Reguladores de servoaccionamiento para baja tensión:  
CMMT-ST

#### Conjunto para el montaje del motor

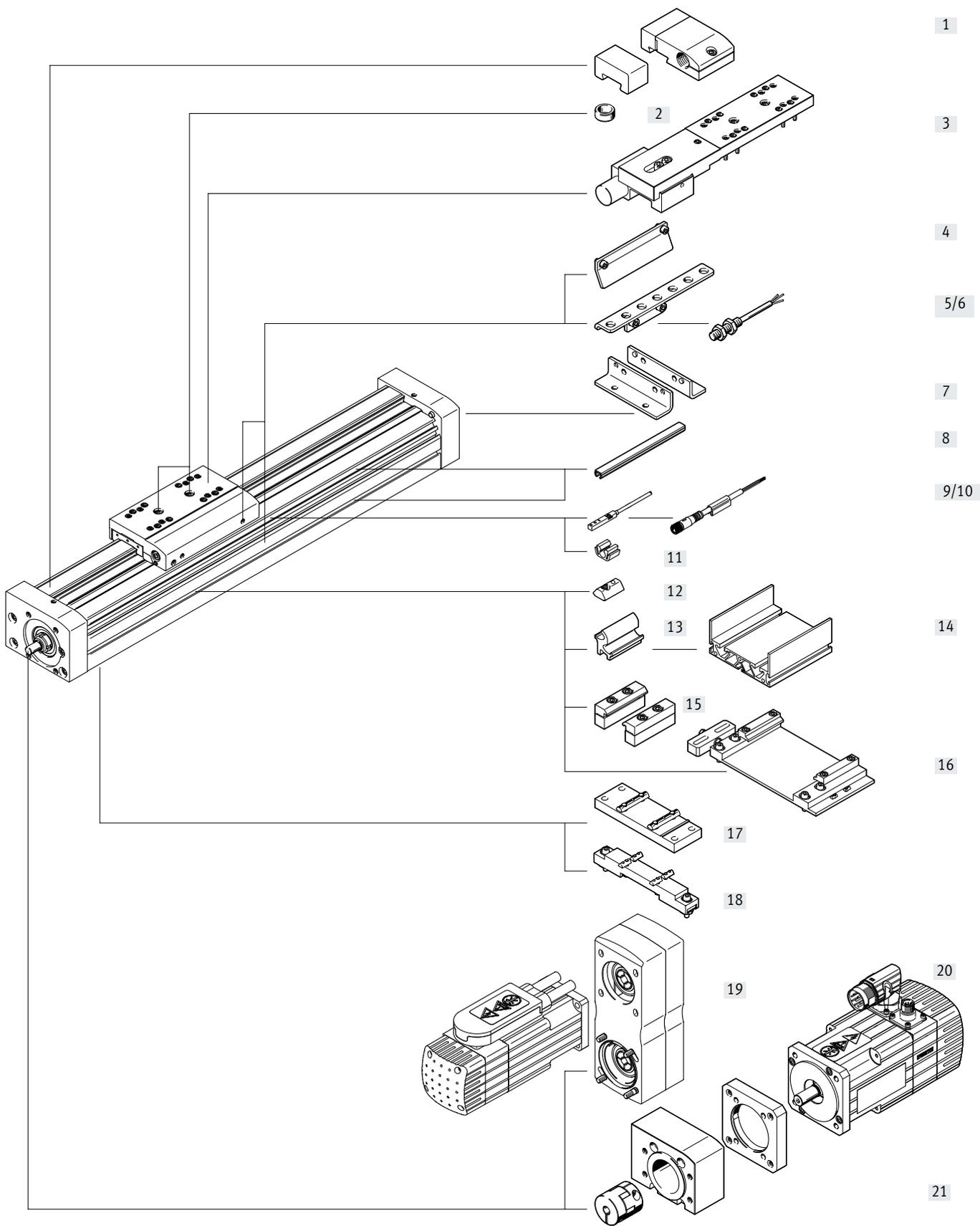
Conjunto de sujeción axial  
→ página 50



Conjunto paralelo  
→ página 56



Cuadro general de periféricos



## Cuadro general de periféricos

| Variantes y accesorios                        |   |                   |
|---|---|-------------------|
| Tipo/código del pedido                        | Descripción   | → Página/Internet |
| [1] Tope elástico con retenedor<br>A          | Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema   | 65                |
| [2] Pasador/casquillo de centraje<br>ZBS, ZBH | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para centrar cargas y anexos en el carro</li> <li>• Incluido en el suministro:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Con tamaño 70: 2x ZBS-5</li> <li>– Con tamaños 80, 120, 185: 2x ZBH-9</li> </ul> </li> </ul> | 65                |
| [3] Unidad de bloqueo<br>1H...-PN, 2H-PN      | Para sujetar cargas   | 15                |
| [4] Leva de conmutación<br>X, Z, O, P, W, R   | Para detectar la posición del carro   | 63                |
| [5] Soporte para sensor<br>O, P, W, R         | Adaptador para la fijación de los sensores de proximidad inductivos (redondos) en el eje  | 64                |
| [6] Sensor de proximidad M8<br>O, P, W, R     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de proximidad inductivo, forma redonda</li> <li>• Con el código del pedido O, P, W, R, el suministro incluye 1 leva de conmutación y máximo 2 soportes para sensor</li> </ul>   | 66                |
| [7] Fijación por pies<br>F                    | Para el montaje del eje en la culata posterior (posible solo en un lado)  | 58                |
| [8] Tapa de la ranura<br>B, S                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para proteger contra la suciedad</li> </ul>  | 65                |
| [9] Sensor de proximidad, ranura en T<br>X, Z | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de proximidad inductivo para ranura en T</li> <li>• Con el código del pedido X, Z, el suministro incluye 1 leva de conmutación</li> </ul>   | 66                |
| [10] Cable de conexión<br>V                   | Para sensores de proximidad (código del pedido W y R)   | 67                |
| [11] Clip<br>CL                               | Para la fijación del cable del sensor de proximidad en la ranura  | 65                |
| [12] Tuerca deslizante<br>Y                   | Para la fijación de anexos  | 65                |
| [13] Kit adaptador<br>DHAM                    | Para la fijación del soporte perfilado en el eje  | 66                |
| [14] Soporte perfilado<br>HMIA                | Para la fijación y el guiado de una cadena de energía   | 66                |
| [15] Fijación para perfil<br>M                | Para la fijación lateral del eje en el perfil   | 59                |
| [16] Kit de ajuste<br>EADC-E16                | Permite fijar el eje a una superficie vertical. Una vez realizada la fijación, el eje se puede orientar horizontalmente   | 62                |
| [17] Soporte central<br>EAHF-L5               | Para la fijación inferior del eje en el perfil  | 60                |
| [18] Kit de ajuste<br>EADC-E15                | Ajustable en altura. Permite compensar fácilmente las irregularidades de la superficie de apoyo   | 61                |
| [19] Conjunto paralelo<br>EAMM-U              | Para el montaje del motor en paralelo<br>(compuesto por: cuerpo, manguito de fijación, disco para correa dentada y correa dentada)  | 56                |
| [20] Motor<br>EMME, EMMS                      | Motores especialmente adaptados al eje, con o sin freno   | 50                |
| [21] Conjunto de sujeción axial<br>EAMM-A     | Para montaje axial del motor (compuesto por: acoplamiento, caja de acoplamiento y brida del motor)  | 50                |
| – Eje de guía pasiva<br>EGC-FA                | Eje sin actuador  | egc-fa            |

## Códigos del producto

|     |                      |  |
|-----|----------------------|--|
| 001 | Serie                |  |
| EGC | Eje lineal eléctrico |  |

|     |         |  |
|-----|---------|--|
| 002 | Tamaños |  |
| 70  | 70      |  |
| 80  | 80      |  |
| 120 | 120     |  |
| 185 | 185     |  |

|     |             |  |
|-----|-------------|--|
| 003 | Carrera     |  |
| ... | 50 ... 3000 |  |

|     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 004 | Tipo de actuador |  |
| BS  | Husillo de bolas |  |

|     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| 005 | Paso de husillo |  |
| 10P | 10 mm           |  |
| 20P | 20 mm           |  |
| 25P | 25 mm           |  |
| 40P | 40 mm           |  |

|     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 006 | Apoyo de husillo |  |
|     | Sin              |  |
| S   | Con              |  |

|     |                             |  |
|-----|-----------------------------|--|
| 007 | Guía                        |  |
| KF  | Guía de rodamiento de bolas |  |

|     |                         |  |
|-----|-------------------------|--|
| 008 | Reserva de carrera [mm] |  |
| ... | 0 ... 999               |  |

|     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| 009 | Posición de montaje del motor |  |
| ML  | Izquierda                     |  |
| MR  | Derecha                       |  |

|     |                             |  |
|-----|-----------------------------|--|
| 010 | Carro                       |  |
| GK  | Carro estándar              |  |
| GP  | Carro estándar, protegido   |  |
| GV  | Carro prolongado            |  |
| GQ  | Carro prolongado, protegido |  |

|     |                                      |  |
|-----|--------------------------------------|--|
| 011 | Carro adicional en el lado izquierdo |  |
|     | Sin                                  |  |
| KL  | Carro adicional estándar, izquierda  |  |

|     |                                   |  |
|-----|-----------------------------------|--|
| 012 | Carro adicional a la derecha      |  |
|     | Sin                               |  |
| KR  | Carro adicional estándar, derecha |  |

|     |                          |  |
|-----|--------------------------|--|
| 013 | Función de lubricación   |  |
|     | Sin                      |  |
| C   | Adaptador de lubricación |  |

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 014 | Sistema de medición  |  |
|     | Sin  |  |
| M1  | Con sistema de medición de recorrido, incremental, resolución 2,5 µm |  |
| M2  | Con sistema de medición de recorrido, incremental, resolución 10 µm  |  |

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 015 | Unidad de sujeción                           |  |
|     | Sin  |  |
| 1HL | Función de bloqueo de 1 canal a la izquierda |  |
| 1HR | Función de bloqueo de 1 canal derecha        |  |
| 2H  | Función de bloqueo de 2 canales              |  |

|     |                            |  |
|-----|----------------------------|--|
| 016 | Tipo de accionamiento      |  |
|     | Sin                        |  |
| PN  | De accionamiento neumático |  |

|     |                   |  |
|-----|-------------------|--|
| 017 | Fijación por pies |  |
|     | Sin               |  |
| F   | Registro          |  |

|      |                      |  |
|------|----------------------|--|
| 018  | Fijación para perfil |  |
|      | Sin                  |  |
| ...M | 1 - 50 unidades      |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 019  | Tapa de la ranura para ranura de fijación |  |
|      | Sin                                       |  |
| ...B | 1 - 50 unidades                           |  |

|      |                               |  |
|------|-------------------------------|--|
| 020  | Tapa de la ranura para sensor |  |
|      | Sin                           |  |
| ...S | 1 - 50 piezas                 |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 021  | Tuerca deslizante para ranura de fijación |  |
|      | Sin                                       |  |
| ...Y | 1 ... 99 unidades                         |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 022  | Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m |  |
|      | Sin   |  |
| ...X | 1 ... 6 piezas  |  |

|      |  |  |
|------|--|--|
| 023  | Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, normalmente cerrado, cable de 7,5 m |  |
|      | Sin  |  |
| ...Z | 1 ... 6 unidades   |  |

|      |                             |  |
|------|-----------------------------|--|
| 024  | Tope elástico con retenedor |  |
|      | Sin                         |  |
| ...A | 1 ... 2 unidades            |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 025  | Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5 m |  |
|      | Sin   |  |
| ...O | 1 ... 99 unidades   |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 026  | Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m |  |
|      | Sin   |  |
| ...P | 1 ... 99 unidades   |  |

|      |  |  |
|------|--|--|
| 027  | Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector M8 |  |
|      | Sin  |  |
| ...R | 1...99 unidades  |  |

## Códigos del producto

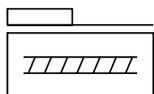
|      |  |  |
|------|--|--|
| 028  | Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector M8 |  |
|      | Sin  |  |
| ...W | 1 ... 99 unidades  |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 029  | Cable de conexión de 2,5 m, M8, 3 hilos |  |
|      | Sin                                     |  |
| ...V | 1 ... 99 unidades                       |  |

|      |              |  |
|------|--------------|--|
| 030  | Sujetacables |  |
|      | Sin          |  |
| 10CL | 10 unidades  |  |
| 20CL | 20 piezas    |  |
| 30CL | 30 piezas    |  |
| 40CL | 40 piezas    |  |
| 50CL | 50 piezas    |  |
| 60CL | 60 piezas    |  |
| 70CL | 70 unidades  |  |
| 80CL | 80 piezas    |  |
| 90CL | 90 piezas    |  |

|     |                           |  |
|-----|---------------------------|--|
| 031 | Manual de utilización     |  |
|     | Con manual de utilización |  |
| DN  | Sin manual de utilización |  |

## Hoja de datos



-  - Tamaño  
70 ... 185
-  - Carrera  
50 ... 3000 mm
-  - [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Especificaciones técnicas generales**

| Tamaño   | 70                                       | 80          | 120         | 185         |      |     |
|--|--|-------------|-------------|-------------|------|-----|
| Paso del husillo [mm/giro]                     | 10                                       | 10          | 20          | 10          | 25   | 40  |
| Forma constructiva                             | Eje electromecánico con husillo de bolas |             |             |             |      |     |
| Guía   | Guía de rodamiento de bolas              |             |             |             |      |     |
| Posición de montaje                            | Indistinta                               |             |             |             |      |     |
| Carrera de trabajo                             |  |             |             |             |      |     |
| EGC-...-GK/-GP [mm]                            | 50 ... 1000                              | 50 ... 2000 | 50 ... 2500 | 50 ... 3000 |      |     |
| EGC-...-GV/-GQ [mm]                            | 50 ... 900                               | 50 ... 1900 | 50 ... 2400 | 50 ... 2900 |      |     |
| Fuerza de avance máxima $F_x^{1)}$ [N]         | 400                                      | 650         | 1500        | 3000        |      |     |
| Momento de giro sin carga [Nm]                 | 0,17                                     | 0,3         | 0,35        | 1,0         | 1,0  | 2,2 |
| Con velocidad de desplazamiento reducida [m/s] | 0,05                                     | 0,1         | 0,1         | 0,2         | 0,2  | 0,2 |
| Momento de giro sin carga [Nm]                 | 0,45                                     | 0,75        | 0,75        | 2,25        | 2,25 | 6,5 |
| Con velocidad máx. de desplazamiento [m/s]     | 0,5                                      | 0,5         | 1           | 0,6         | 1,5  | 2   |
| Fuerza radial máx. <sup>2)</sup> [N]           | 220                                      | 250         | 500         | 4000        |      |     |
| Revoluciones máximas <sup>3)</sup> [rpm]       | 3000                                     | 3000        | 3600        | 3000        |      |     |
| Aceleración máxima [m/s <sup>2</sup> ]         | 15                                       |             |             |             |      |     |
| Precisión de repetición [mm]                   | ±0,02                                    |             |             |             |      |     |

1) La fuerza de avance afecta a la vida útil. (→ Página 18)

2) En el vástago de accionamiento

3) Las revoluciones y la velocidad dependen de la carrera

**Condiciones de funcionamiento y del entorno**

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Temperatura ambiente [°C] | -10 ... +60 |
| Grado de protección       | IP40        |
| Tiempo de utilización [%] | 100         |

## Hoja de datos

| <b>Pesos [g]</b>                              |      |      |       |       |
|---|------|------|-------|-------|
| Tamaño  | 70   | 80   | 120   | 185   |
| Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup> |      |      |       |       |
| EGC-...-GK/-GP                                | 1500 | 2700 | 12500 | 30000 |
| EGC-...-GV/-GQ                                | 2000 | 3500 | 14400 | 34500 |
| Peso adicional por cada 10 mm de carrera      | 50   | 80   | 190   | 390   |
| Masa en movimiento                            |      |      |       |       |
| EGC-...-GK/-GP                                | 400  | 740  | 2400  | 8600  |
| EGC-...-GV/-GQ                                | 600  | 950  | 2900  | 9850  |
| Carro adicional                               |      |      |       |       |
| EGC-...-KL/-KR                                | 300  | 550  | 2000  | 6000  |
| Unidad de bloqueo                             |      |      |       |       |
| EGC-...-1H...-PN                              | -    | 700  | 2300  | 4900  |
| EGC-...-2H-PN                                 | -    | 1300 | 4000  | 8300  |

1) Incl. carro

| <b>Husillo</b> |    |    |     |     |    |    |
|----------------|----|----|-----|-----|----|----|
| Tamaño         | 70 | 80 | 120 | 185 |    |    |
| Diámetro [mm]  | 12 | 15 | 25  | 40  |    |    |
| Paso [mm/giro] | 10 | 10 | 20  | 10  | 25 | 40 |

| <b>Momento de inercia de la masa</b>                         |      |      |       |       |       |        |  |
|--|------|------|-------|-------|-------|--------|--|
| Tamaño   | 70   | 80   | 120   | 185   |       |        |  |
| Paso del husillo [mm/giro]                                   | 10   | 10   | 20    | 10    | 25    | 40     |  |
| <b>J<sub>0</sub></b>   |      |      |       |       |       |        |  |
| EGC-...-GK [kg mm <sup>2</sup> ]                             | 1,99 | 5,2  | 5,2   | 64,46 | 64,46 | 594    |  |
| EGC-...-GV [kg mm <sup>2</sup> ]                             | 3,41 | 8,67 | 8,68  | 92    | 92    | 774,71 |  |
| J <sub>H</sub> por metro de carrera [kg mm <sup>2</sup> /m]  | 14,2 | 34,6 | 34,6  | 275,6 | 275,6 | 1803,1 |  |
| J <sub>L</sub> por kg de carga útil [kg mm <sup>2</sup> /Kg] | 2,53 | 2,53 | 10,13 | 2,53  | 15,83 | 40,53  |  |
| <b>J<sub>W</sub> Carro</b>                                   |      |      |       |       |       |        |  |
| EGC-...-GK [kg mm <sup>2</sup> ]                             | 1,04 | 1,86 | 7,46  | 6,09  | 38,06 | 348,87 |  |
| EGC-...-GV [kg mm <sup>2</sup> ]                             | 1,48 | 2,34 | 9,35  | 7,34  | 45,85 | 399,08 |  |
| <b>J<sub>F</sub> Unidad de bloqueo</b>                       |      |      |       |       |       |        |  |
| EGC-...-1H...-PN [kg mm <sup>2</sup> ]                       | -    | 1,78 | 7,1   | 5,8   | 36,4  | 198,5  |  |
| EGC-...-2H-PN [kg mm <sup>2</sup> ]                          | -    | 3,3  | 13,2  | 10    | 63,3  | 336,4  |  |

El momento de inercia de la masa  $J_A$  del eje completo se calcula de la siguiente manera:

$$J_A = J_0 + \sum J_W + J_H \times \text{carrera de trabajo [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}} + J_F$$

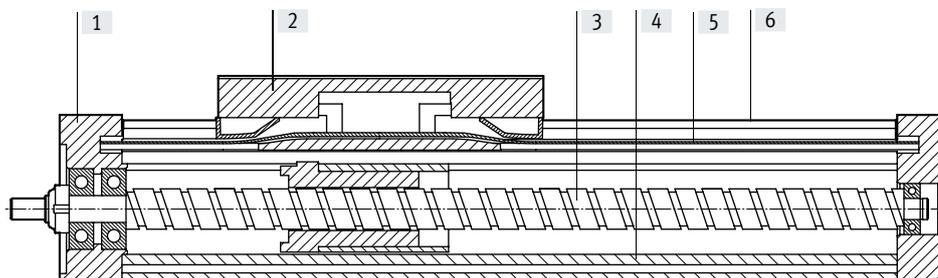
siguiente manera:

$\sum J_W$  = Suma de los momentos de inercia de la masa de todos los carros, incluyendo el primero

## Hoja de datos

### Materiales

Vista en sección



| Eje                        |   |
|----------------------------|---|
| [1] Culata posterior       | Aleación forjada de aluminio anodizado            |
| [2] Carro                  | Aleación forjada de aluminio anodizado            |
| [3] Husillo                | Acero   |
| [4] Perfil                 | Aluminio, anodizado                               |
| [5] Cinta de recubrimiento | Poliuretano                                       |
| [6] Raíl de guía           | Acero de alta aleación                            |
| Nota sobre los materiales  | En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS) |

### Especificaciones técnicas: sistema de medición de recorrido

Dimensiones → página 41

| Código del producto   | EGC...-M1   | EGC...-M2 |
|---|---|-----------|
| Resolución [µm]   | 2,5   | 10        |
| Velocidad máxima de desplazamiento con sistema de medición de recorrido [m/s] | 4   | 4         |
| Señal de encoder  | 5 V TTL; A/A, B/B; señal de referencia (N/N) cíclica cada 5 mm (impulso cero) |           |
| Salida de señales   | Line Driver, contraciclo, resistente a cortocircuitos                         |           |
| Conexión eléctrica  | Conector de 8 pines de construcción redonda M12                               |           |
| Longitud del cable [mm]   | 160   |           |

### Condiciones de funcionamiento y del entorno: sistema de medición de recorrido

|  |   |
|--|---|
| Temperatura ambiente [°C]                        | -10 ... +70   |
| Grado de protección                              | IP64  |
| Marcado CE (véase la declaración de conformidad) | Según la Directiva sobre CEM de la UE <sup>1)</sup> |

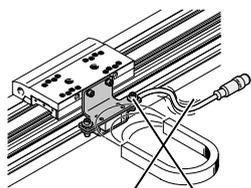
1) Consulte el ámbito de aplicación en la declaración de conformidad CE: [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificados.

En caso de existir limitaciones de utilización de los equipos en zonas residenciales, comerciales e industriales, así como en empresas pequeñas, es posible que deban adoptarse medidas adicionales para reducir la emisión de interferencias.

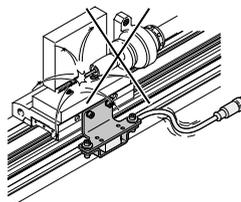
### Indicaciones para la utilización

- 1) Sistema de medición de recorrido contiene sustancias agresivas para la laca
- 2) El eje de accionamiento por husillo con sistema de medición de recorrido no ha sido configurado para el uso en los siguientes ejemplos de aplicación:

- Campo magnético



- Soldadura



## Hoja de datos

| Especificaciones técnicas: unidad de bloqueo                                     |                                     | Dimensiones → Página 42                                       |           |           |
|--|-------------------------------------|---|-----------|-----------|
| Tamaño   |                                     | 80  | 120       | 185       |
| Conexión neumática   |                                     | M5  | M5        | M5        |
| Tipo de sujeción   |                                     | Sujeción mediante muelle, liberación mediante aire comprimido |           |           |
| Fuerza de sujeción estática  |                                     |   |           |           |
| EGC-...-1H...-PN   | [N]                                 | 320   | 1200      | 1500      |
| EGC-...-2H...-PN   | [N]                                 | 640   | 2400      | 3000      |
| Número máx. de frenadas de emergencia <sup>1)</sup><br>con energía de referencia | [J]                                 | –   | 750<br>35 | 750<br>70 |
| Cantidad de operaciones de sujeción con carga nominal                            | [Millones de ciclos de conmutación] | 0,45  | 0,05      | > 1,4     |

1) Una frenada de emergencia es una deceleración de la carga útil en caso de fallo de energía del eje de accionamiento.

| Condiciones de funcionamiento y del entorno: unidad de bloqueo |   |
|--|---|
| Medio de funcionamiento  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Presión de funcionamiento                                      |   |
| Unidad de bloqueo abierta                                      | [bar] 4,5 ... 8                               |
| Unidad de bloqueo cerrada                                      | [bar] Sin presión                             |
| Temperatura ambiente   | [°C] –10 ... +60                              |

 **Nota**

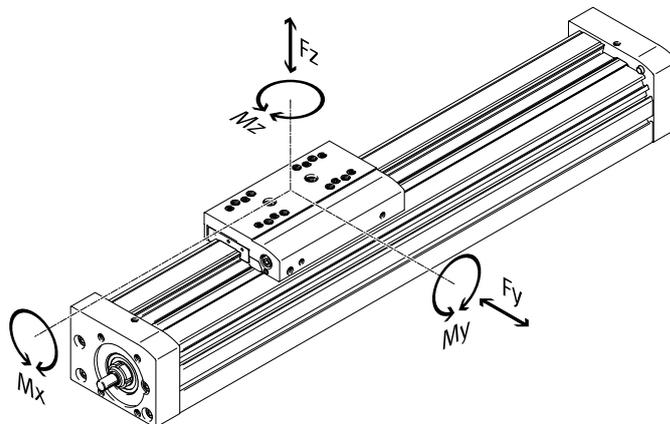
En combinación con la unidad de bloqueo, el eje puede lubricarse solo a través del adaptador de lubricación (EGC-...-C).

## Hoja de datos

### Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados hacen referencia a la superficie del carro. El punto de aplicación de la carga es la intersección del centro de la guía con la línea central longitudinal del carro.

No pueden superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse especialmente en cuenta la operación de frenado.



### Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km

| Tamaño                              |      | 70   | 80   | 120  | 185   |
|-------------------------------------|------|------|------|------|-------|
| $F_{y\text{máx.}}$                  | [N]  | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| $F_{z\text{máx.}}$                  | [N]  | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| $M_{x\text{máx.}}$                  | [Nm] | 16   | 36   | 144  | 529   |
| $M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$ |      |      |      |      |       |
| EGC-...-GK/-GP                      | [Nm] | 51   | 97   | 380  | 1157  |
| $M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$ |      |      |      |      |       |
| EGC-...-GV/-GQ                      | [Nm] | 132  | 228  | 680  | 1820  |

### Capacidad de carga

| Tamaño                        |           | 70   | 80   | 120  | 185   |       |       |
|-------------------------------|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Paso del husillo              | [mm/giro] | 10   | 10   | 20   | 25    | 40    |       |
| <b>Husillo de bolas</b>       |           |      |      |      |       |       |       |
| Dinámico $c_{\text{din,KGT}}$ | [N]       | 4000 | 6800 | 5700 | 14100 | 12700 | 25000 |

### - Nota

Para una vida útil del sistema de guía de 5000 km, el factor comparativo de la carga debe adoptar un valor de  $f_v \leq 1$  tomando como base las fuerzas y los momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km.

Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles, y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$F_1/M_1$  = valor dinámico

$F_2/M_2$  = valor máximo

## Hoja de datos

## Vida útil de la guía

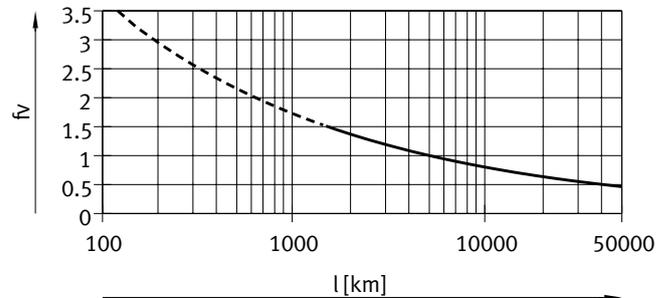
La vida útil de la guía depende de la carga. Para poder estimar aproximadamente la vida útil, en el siguiente diagrama se muestra el factor comparativo de carga  $f_v$  como característica en relación con la vida útil.

Esta representación solamente proporciona el valor teórico. Si el factor comparativo de la carga  $f_v$  es superior a 1,5, es imprescindible consultar a su técnico de Festo local.

Factor comparativo de la carga  $f_v$  en función de la vida útil

Ejemplo:

Un usuario quiere mover una masa de X kg. Mediante el cálculo con la fórmula (→ página 16) se obtiene un valor de 1,5 para el factor comparativo de la carga  $f_v$ . Según el diagrama, la guía tiene en ese caso una vida útil de aproximadamente 1500 km. Reduciendo la aceleración, se reducen los valores  $M_z$  y  $M_y$ . Ahora, con un factor comparativo de la carga  $f_v$  de 1, la vida útil que se obtiene es de 5000 km.



## Nota

Software de ingeniería  
PositioningDrives  
www.festo.com

Con ayuda del software de ingeniería es posible calcular la carga de la guía para una vida útil de 5000 km.

$f_v > 1,5$  corresponde únicamente a valores comparativos teóricos para la guía de rodamiento de bolas.

## Comparativa de los valores característicos de las cargas para 5000 km con fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamientos de bolas

Los valores característicos de las cargas de las guías de rodamientos están normalizados según ISO y JIS mediante fuerzas y momentos dinámicos y estáticos. Estas fuerzas y momentos se basan en una esperanza de vida útil del sistema de guía de 100 km según ISO o 50 km según JIS.

Debido a que los valores característicos de las cargas dependen de la vida útil, las fuerzas y los momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km no pueden compararse con las fuerzas y los momentos dinámicos de las guías de rodamientos según ISO/JIS.

Para facilitar la comparación de la capacidad de la guía de los ejes lineales EGC con las guías de rodamientos, en la siguiente tabla se incluyen las fuerzas y momentos teóricos admisibles para una vida útil calculada de 100 km. Esto se corresponde con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. Estos valores para 100 km se han determinado solo mediante cálculo y sirven exclusivamente para la comparativa con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. No debe someterse a los actuadores a una carga con estos valores característicos, ya que podría causar daños en el eje.

## Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil teórica de 100 km (solo se considera la guía)

| Tamaño                              |      | 70   | 80    | 120   | 185   |
|-------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| $F_{y\text{máx.}}$                  | [N]  | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 |
| $F_{z\text{máx.}}$                  | [N]  | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 |
| $M_{x\text{máx.}}$                  | [Nm] | 59   | 133   | 531   | 1949  |
| $M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$ |      |      |       |       |       |
| EGC...-GK/-GP                       | [Nm] | 188  | 357   | 1400  | 4262  |
| $M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$ |      |      |       |       |       |
| EGC...-GV/-GQ                       | [Nm] | 486  | 840   | 2505  | 6705  |

## Hoja de datos

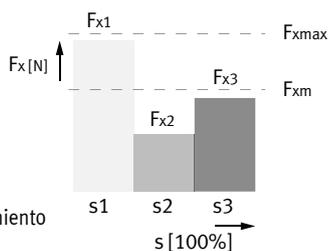
### Vida útil de los husillos

- La vida útil del eje de accionamiento por husillo depende de la vida útil de la guía (→ página 17) y del husillo roscado.  
El coeficiente de utilización es de gran importancia para determinar la posible vida útil. Puede determinarse con ayuda de la tabla (→ página 19)
- La vida útil concluye cuando se alcanza bien la cantidad máxima de ciclos o bien la distancia máxima de recorrido:
  - 5 millones de ciclos o 5000 km de distancia recorrida
- Según los recorridos de los ciclos, la distancia entre la posición máxima delantera y la posición máxima trasera debe ser, como mínimo, de 2,5 veces el paso del husillo
- Los datos correspondientes a las distancias se obtuvieron empíricamente y mediante cálculos teóricos (a temperatura ambiente).  
Las distancias reales pueden variar sustancialmente con respecto a las curvas indicadas si cambian las condiciones límite

### Cálculo de la fuerza media de avance $F_{xm}$ con husillo de bolas

$$F_{xm} = \sqrt[3]{\frac{F_{x1}^3 \cdot s_1 + \dots + F_n^3 \cdot s_n}{s_1 + \dots + s_n}}$$

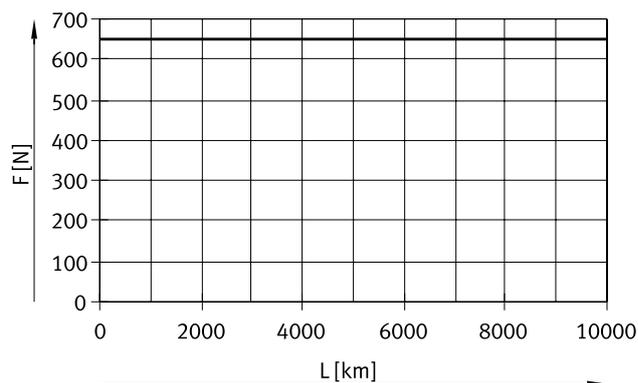
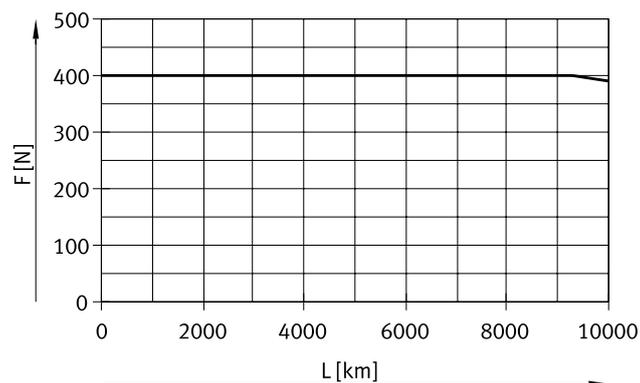
- $F_{xm}$  = fuerza media de avance
- $F_{x1/n}$  = fuerza de avance de la sección
- $s_{1/n}$  = proporción de recorrido del ciclo de movimiento



### Fuerza media de avance $F_{xm}$ en función de la distancia recorrida L, con un coeficiente de utilización $f_b$ de 1,0 y a temperatura ambiente

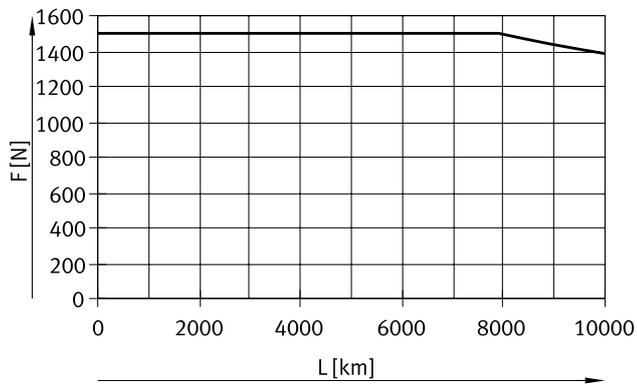
Tamaño 70

Tamaño 80

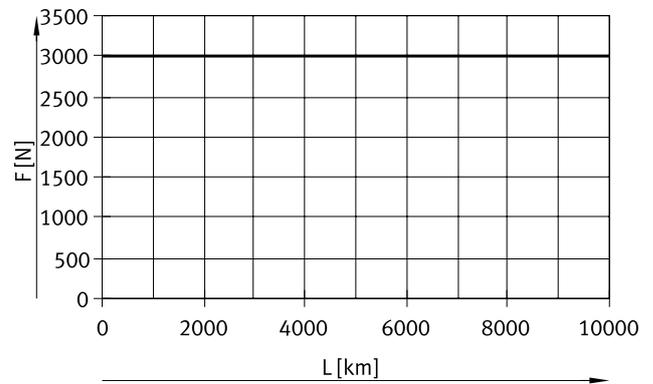


## Hoja de datos

Fuerza media de avance  $F_{xm}$  en función de la distancia recorrida  $L$ , con un coeficiente de utilización  $f_B$  de 1,0 y a temperatura ambiente  
 Tamaño 120



Tamaño 185



Vida útil tomando en consideración el coeficiente de utilización

$$L_1 = \frac{L}{f_B^3}$$

$L_{real}$  = vida útil real  
 $L$  = vida útil teórica  
 (→ Diagramas)

$f_B$  = coeficiente de utilización

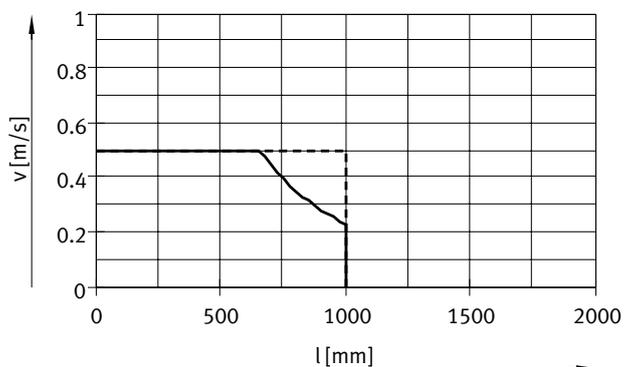
| Carga <sup>1)</sup> | Coefficiente de utilización $f_B$ | Ejemplo de aplicación        |
|---------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Ninguno             | 1,0 ... 1,2                       | Máquina de medición          |
| Ligera              | 1,2 ... 1,4                       | Manipulación, robótica       |
| Media               | 1,4 ... 1,6                       | Procesos de ajuste a presión |
| Alta                | 1,6 ... 2,0                       | Construcción, agricultura    |

1) Cargas producidas por choques, temperatura, suciedad, impactos o vibraciones

## Hoja de datos

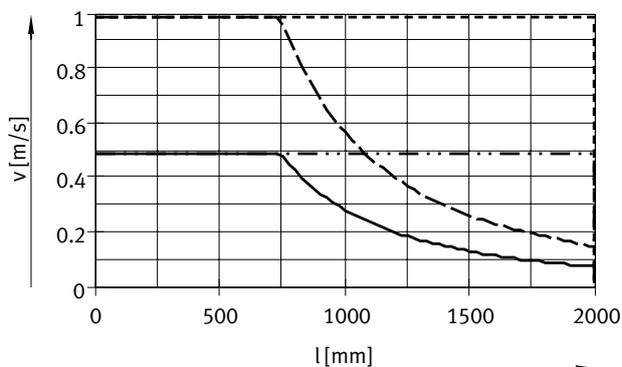
### Velocidad $v$ en función de la carrera de trabajo $l$

Tamaño 70



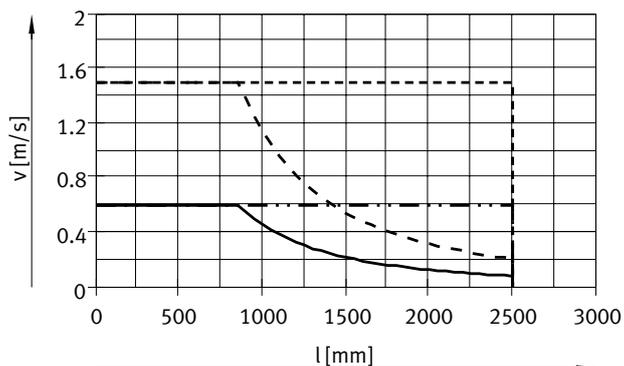
— EGC-70-10P sin apoyo del husillo  
- - - EGC-70-10P con apoyo del husillo

Tamaño 80



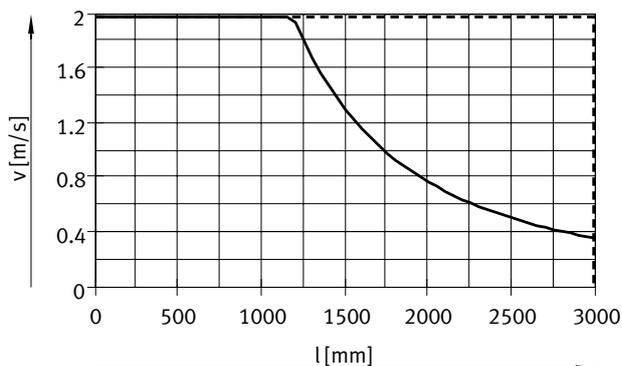
— EGC-80-10P sin apoyo del husillo  
- - - EGC-80-10P con apoyo del husillo  
- · - EGC-80-20P sin apoyo del husillo  
- - - EGC-80-20P con apoyo del husillo

Tamaño 120



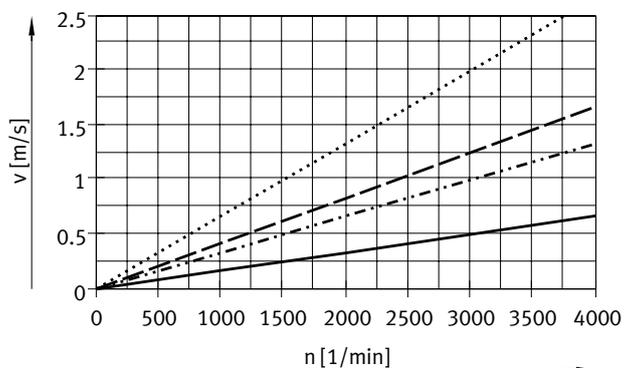
— EGC-120-10P sin apoyo del husillo  
- - - EGC-120-10P con apoyo del husillo  
- · - EGC-120-25P sin apoyo del husillo  
- - - EGC-120-25P con apoyo del husillo

Tamaño 185



— EGC-185-40P sin apoyo del husillo  
- - - EGC-185-40P con apoyo del husillo

### Velocidad $v$ en función del número de revoluciones $n$



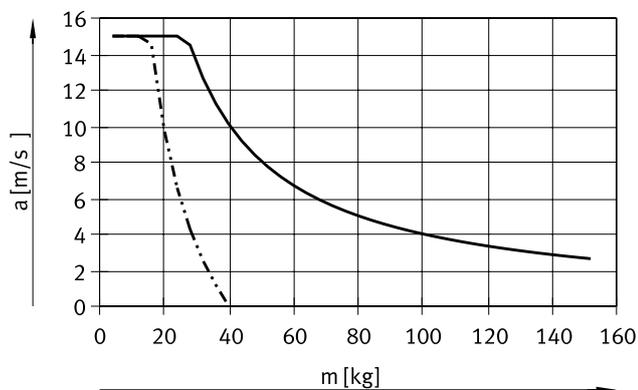
 **Nota**  
Las revoluciones dependen de la carrera.  
Tener en cuenta las revoluciones máximas.

— EGC-70/-80-10P/-120-10P  
· · · EGC-80-20P  
- · - EGC-120-25P  
- - - EGC-185-40P

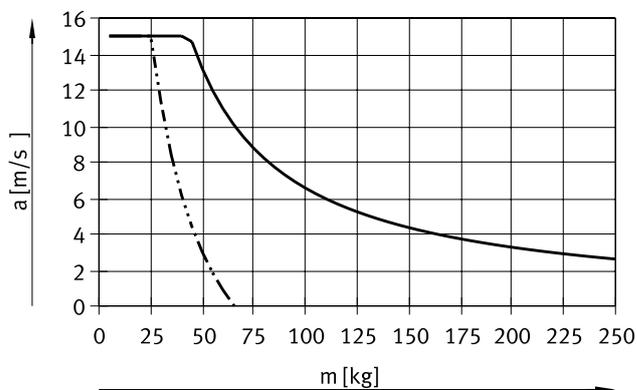
Hoja de datos

**Aceleración máx. a en función de la carga útil m**

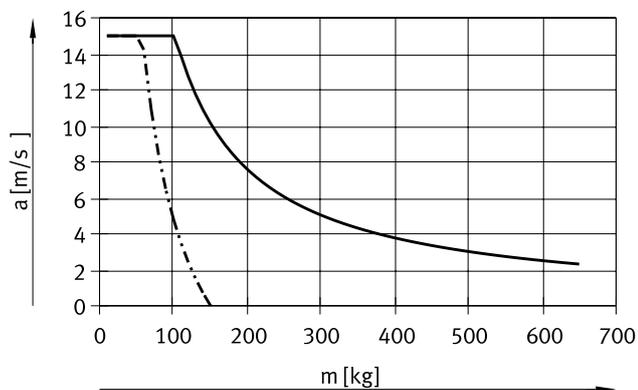
Tamaño 70



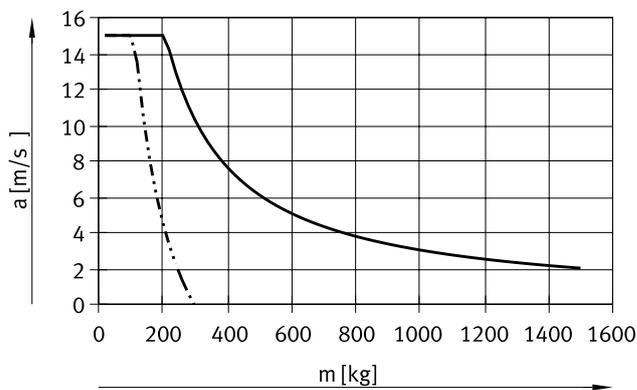
Tamaño 80



Tamaño 120



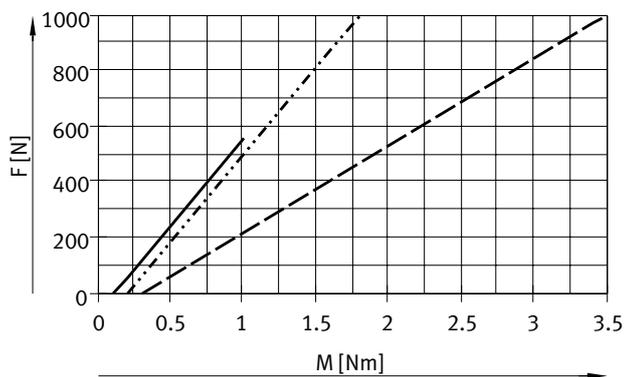
Tamaño 185



- Longitud de montaje horizontal
- - - Longitud de montaje vertical

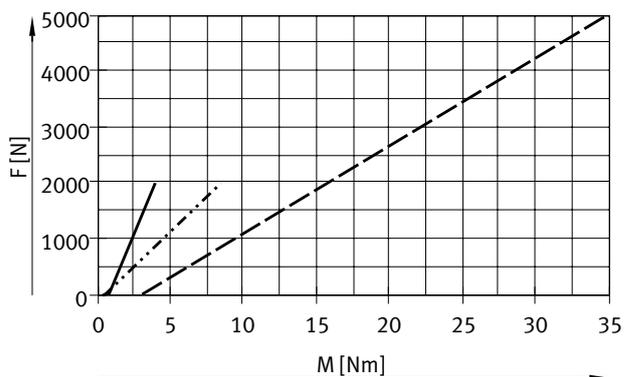
**Fuerza de avance teórica F en función del momento inicial M**

Tamaños 70/80



- EGC-70-10P
- · - EGC-80-10P
- - - EGC-80-20P

Tamaños 120/185



- EGC-120-10P
- · - EGC-120-45P
- - - EGC-185-40P

## Hoja de datos

### Reserva de carrera

| Carrera   | Reserva de carrera   |   |
|---|--|---|
| <p>La carrera seleccionada corresponde, en principio, a la carrera de trabajo necesaria. En el caso de las variantes GK/GV, la guía no tiene anillo rascador. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la tapa del accionamiento y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.</p> | <p>Si debe definirse también una distancia de seguridad para las variantes GP/GQ y GK-C/GV-C (similar a GK/GV) entre la tapa del accionamiento y el carro, es posible hacerlo a través de la característica "Reserva de carrera" incluida en el producto modular. En el caso de las variantes GK/GV, se suma la reserva de carrera y la distancia de seguridad en cada posición final.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>La longitud de la reserva de carrera puede definirse libremente</li> <li>La suma de la carrera y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la carrera de trabajo máxima admisible</li> </ul> |

**Ejemplo:**  
 EGC-70-500-BS-10P-KF-20H-...  
 Carrera de trabajo = 500 mm  
 2x reserva de carrera = 40 mm  
 Carrera total = 540 mm  
 (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)

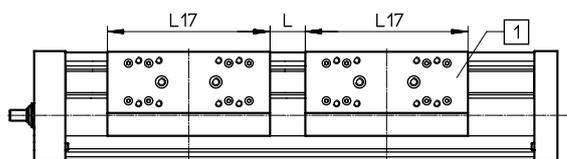
| Tamaño  | 70   | 80 | 120 | 185 |
|---|------|----|-----|-----|
| Paso del husillo [mm/giro]  | 10   | 10 | 20  | 40  |
| L9 = Distancia de seguridad en GK/GV (por cada posición final) [mm] | 10,5 | 13 | 13  | 18  |

### Reducción de la carrera de trabajo

Con carro estándar GK/GPo con carro prolongado GV/GQ y carro adicional KL/KR

- La carrera de trabajo se reduce en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros
- En la variante GP/GQ, el carro adicional también está protegido
- En la variante GV/GQ, el carro adicional no es de versión prolongada
- Al pedir las variantes GK-C/GV-C, también se recibe el carro adicional con adaptadores de lubricación

L17 = Longitud del carro  
 L17 = Longitud del carro adicional  
 L = Distancia entre los dos carros  
 [1] Carro adicional



**Ejemplo:**  
 Tipo EGC-70-500-BS-...-GK-KR  
 Carrera de trabajo sin carro adicional = 500 mm  
 L = 20 mm  
 L17 = 100 mm  
 Carrera de trabajo con carro adicional = 380 mm  
 (500 mm - 20 mm - 100 mm)

### Dimensiones: carro adicional

| Tamaño                                   | 70    | 80    | 120   | 185               |
|--|-------|-------|-------|-------------------|
| Variante                                 | GK/GV | GP/GQ | GK/GV | GP/GQ o GK-C/GV-C |
| Longitud L17 [mm]                        | 100   | 121   | 120   | 146               |
| Distancia mínima entre los carros L [mm] | -     | 21    | -     | 26                |

## Hoja de datos

**Reducción de la carrera de trabajo en cada lado**

Con tope elástico montado NPE con soporte para amortiguador KYE

- La carrera de trabajo se reduce por la dimensión total del tope elástico y el soporte para el amortiguador.
- Deberá retirarse el tope de goma de la tapa
- En combinación con adaptadores de lubricación no pueden utilizarse amortiguadores

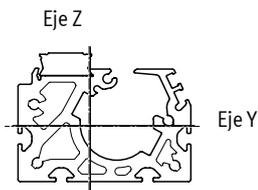
| Tamaño            |      | 70 | 80 | 120 | 185 |
|-------------------|------|----|----|-----|-----|
| Con tope elástico | [mm] | 43 | 68 | 98  | 133 |

**Reducción de la carrera de trabajo**

con unidad de sujeción montada

- La carrera de trabajo se reduce por la longitud de la unidad de bloqueo.
- En el caso de unidades de bloqueo de un canal, la carrera se reduce en el lado de montaje
- En el caso de unidades de bloqueo de dos canales, la carrera se reduce simétricamente en el lado de montaje y en lado de la carga
- En combinación con la unidad de bloqueo no pueden utilizarse amortiguadores.

| Tamaño           |      | 80  | 120 | 185 |
|------------------|------|-----|-----|-----|
| EGC-...-1H...-PN | [mm] | 87  | 124 | 131 |
| EGC-...-2H-PN    | [mm] | 174 | 248 | 262 |

**Segundo momento de inercia**

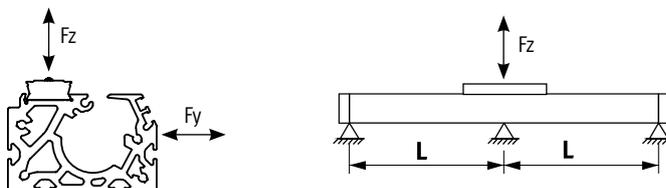
| Tamaño         |                    | 70                   | 80                   | 120                  | 185                  |
|----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| I <sub>y</sub> | [mm <sup>4</sup> ] | 4,19x10 <sup>5</sup> | 9,81x10 <sup>5</sup> | 5,01x10 <sup>6</sup> | 2,61x10 <sup>7</sup> |
| I <sub>z</sub> | [mm <sup>4</sup> ] | 5,78x10 <sup>5</sup> | 1,32x10 <sup>6</sup> | 5,82x10 <sup>6</sup> | 2,6x10 <sup>7</sup>  |

## Hoja de datos

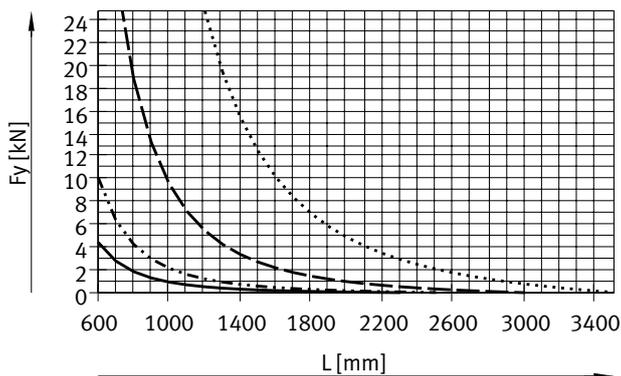
### Distancia máxima admisible entre apoyos L (sin fijación para perfil MUE/sopORTE central EAHF) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, puede ser necesario colocar apoyos para el eje.

Los siguientes diagramas sirven para determinar la distancia máxima entre apoyos L en función de la fuerza aplicada F. La flexión es de  $f = 0,5$  mm.

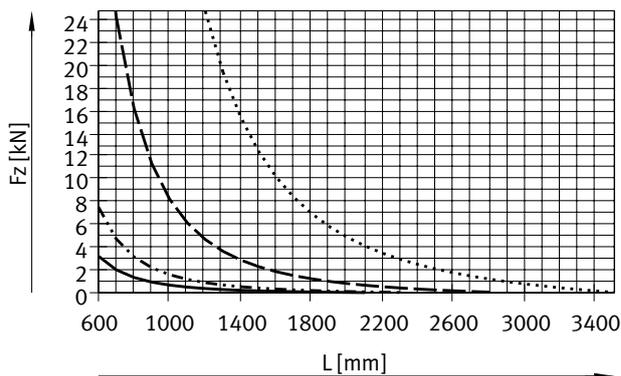


Fuerza Fy



- EGC-70
- ... EGC-80
- - - EGC-120
- - - EGC-185

Fuerza Fz



### Valores límite de flexión recomendados

Para no mermar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites de flexión. Una mayor deformación puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la vida útil.

| Tamaño     | Flexión dinámica<br>(Carga movida)           | Flexión estática<br>(Carga detenida) |
|------------|--|--------------------------------------|
| 70 ... 185 | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm | 0,1 % de la longitud del eje         |

## Hoja de datos

### Lubricación central

Los adaptadores de lubricación permiten una lubricación permanente de la guía del eje de accionamiento por husillo EGC-BS mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos en aplicaciones en condiciones ambientales de humedad.

- Para tamaños 80, 120, 185
- Los módulos son aptos para aceites y grasas.
- Las dimensiones del eje de accionamiento por husillo EGC-BS son idénticas con y sin módulo de lubricación central.
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
  - Carro estándar GK
  - Carro adicional KL, KR
- Utilización no admisible en combinación con:
  - Guía de rodamiento de bolas protegida GP

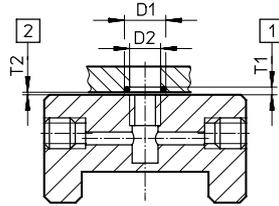
Dimensiones del carro

→ página 36

Código del pedido C en el producto modular → página 48

### Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema se muestra el montaje sobre una estructura del cliente, utilizando la conexión de lubricación superior.



- D1  $8^{+0,2}$  mm  
 D2 6 mm  
 T1  $0,6_{-0,05}$  mm  
 T2  $0,1^{+0,2}$  mm  
 Junta tórica  $\varnothing 6 \times 1$  mm (DIN3771)

[1] Rebaje para junta tórica

[2] Espacio necesario para el montaje

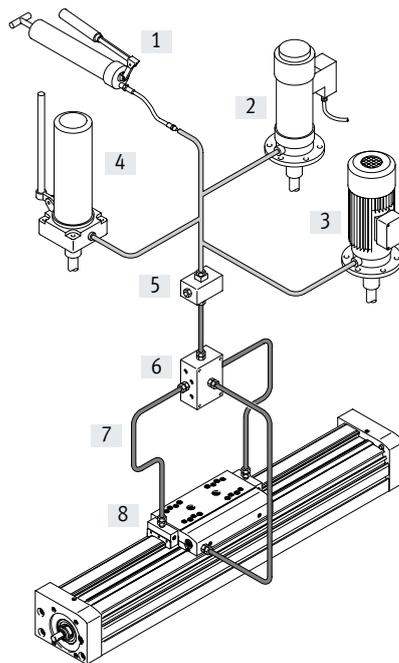
Otras medidas → página 36

### Esquema de un sistema de lubricación central

Para el funcionamiento del sistema de lubricación central, se necesitan diversos componentes adicionales. En la imagen se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática con depósito o con bomba eléctrica de depósito) para la configuración mínima de un sistema de lubricación central. Festo no ofrece estos componentes complementarios. Los proveedores de estos componentes son los siguientes:

- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.

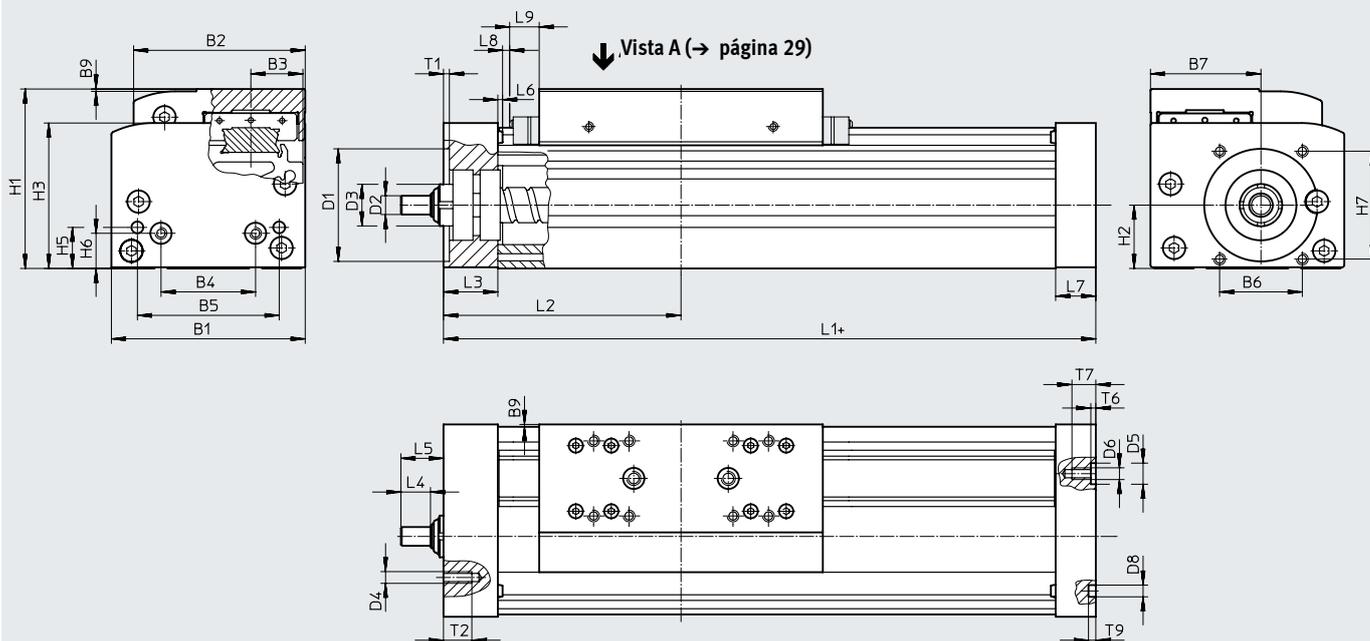


- [1] Bomba manual  
 [2] Bomba neumática con depósito  
 [3] Bomba eléctrica con depósito  
 [4] Bomba manual con depósito  
 [5] Bloque de boquillas  
 [6] Bloque distribuidor  
 [7] Tubos flexibles o rígidos  
 [8] Racores

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com/de/engineering](http://www.festo.com/de/engineering)



+ = añadir carrera + 2 veces la reserva de carrera  
 L9 Con GK/GV, distancia de seguridad por cada posición final, con GP/GQ, medida para anillo rascador → página 22, con GK-C/GV-C, medida para adaptador → página 36

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con carro adicional → página 22

| Tamaño | Variante | Carrera     | B1  | B2   | B3   | B4  | B5 | B6 | B7    | B9 | D1<br>∅<br>H7 | D2<br>∅<br>h7 | D3   |
|--------|----------|-------------|-----|------|------|-----|----|----|-------|----|---------------|---------------|------|
| 70     | GK/GP    | 50 ... 1000 | 69  | 58,6 | 16,5 | 30  | 45 | 29 | 39    | 1  | 38            | 6             | ≈C13 |
|        | GV/GQ    | 50 ... 900  |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
| 80     | GK/GP    | . 1477      | 82  | 72,6 | 22   | 40  | 60 | 35 | 46,75 | 1  | 48            | 8             | ∅18  |
|        |          | ≥ 1477      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
|        | GV/GQ    | . 1377      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
| 120    | GK/GP    | . 1704      | 120 | 107  | 33   | 40  | 80 | 64 | 78    | 1  | 62            | 12            | ∅28  |
|        |          | ≥ 1704      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
|        | GV/GQ    | . 1604      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
|        |          | ≥ 1604      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
| 185    | GK/GP    | . 2361      | 186 | 169  | 53   | 120 | 80 | 80 | 114   | 1  | 95            | 25            | ∅44  |
|        |          | ≥ 2361      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
|        | GV/GQ    | . 2261      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |
|        |          | ≥ 2261      |     |      |      |     |    |    |       |    |               |               |      |

## Hoja de datos

| Tamaño | Variante | Carrera     | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6  | D8<br>∅<br>H7 | H1    | H2   | H3    | H5   | H6 | H7 | L1  | L2    |
|--------|----------|-------------|----|---------------|-----|---------------|-------|------|-------|------|----|----|-----|-------|
| 70     | GK/GP    | 50 ... 1000 | M5 | -             | M5  | 5             | 64    | 22,5 | 50,5  | 13   | 13 | 36 | 168 | 86,5  |
|        | GV/GQ    | 50 ... 900  |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 268 | 136,5 |
| 80     | GK/GP    | . 1477      | M5 | 9             | M5  | 5             | 76,5  | 27   | 62    | 17,5 | 15 | 46 | 196 | 101   |
|        |          | ≥ 1477      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 236 | 121   |
|        | GV/GQ    | . 1377      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 296 | 151   |
|        |          | ≥ 1377      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 336 | 171   |
| 120    | GK/GP    | . 1704      | M6 | -             | M8  | 9             | 111,5 | 42,5 | 89,5  | 22   | 22 | 54 | 309 | 156   |
|        |          | ≥ 1704      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 369 | 186   |
|        | GV/GQ    | . 1604      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 409 | 206   |
|        |          | ≥ 1604      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 469 | 236   |
| 185    | GK/GP    | . 2361      | M8 | -             | M10 | 9             | 172,5 | 65,2 | 141,5 | 25   | 25 | 80 | 412 | 209   |
|        |          | ≥ 2361      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 512 | 259   |
|        | GV/GQ    | . 2261      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 512 | 259   |
|        |          | ≥ 2261      |    |               |     |               |       |      |       |      |    |    | 612 | 309   |

| Tamaño | Variante | Carrera     | L3 | L4   | L5   | L6  | L7 | L8 | L9   | T1  | T2 | T6  | T7 | T9  |
|--------|----------|-------------|----|------|------|-----|----|----|------|-----|----|-----|----|-----|
| 70     | GK/GP    | 50 ... 1000 | 21 | 8    | 14   | 1,8 | 16 | 3  | 10,5 | 2,5 | 12 | -   | 10 | 3,1 |
|        | GV/GQ    | 50 ... 900  |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
| 80     | GK/GP    | . 1477      | 23 | 12,5 | 18   | 2   | 17 | 3  | 13   | 2,5 | 12 | 2,1 | 10 | 3,1 |
|        |          | ≥ 1477      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        | GV/GQ    | . 1377      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        |          | ≥ 1377      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
| 120    | GK/GP    | . 1704      | 33 | 17,5 | 25,5 | 2   | 30 | 3  | 18   | 3   | 15 | -   | 16 | 2,1 |
|        |          | ≥ 1704      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        | GV/GQ    | . 1604      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        |          | ≥ 1604      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
| 185    | GK/GP    | . 2361      | 43 | 23   | 30,5 | 2   | 37 | 3  | 21   | 3   | 20 | -   | 20 | 2,1 |
|        |          | ≥ 2361      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        | GV/GQ    | . 2261      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |
|        |          | ≥ 2261      |    |      |      |     |    |    |      |     |    |     |    |     |


**Nota**

Requisitos de lisura de la superficie de apoyo y de los anexos, así como de la utilización en sistemas paralelos

→ [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp)

Documentación de usuario

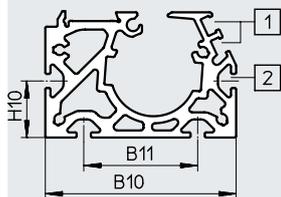
## Hoja de datos

### Dimensiones

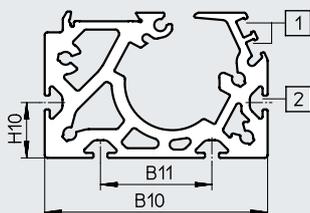
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Perfil

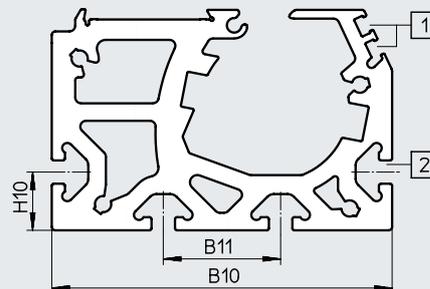
#### Tamaño 70



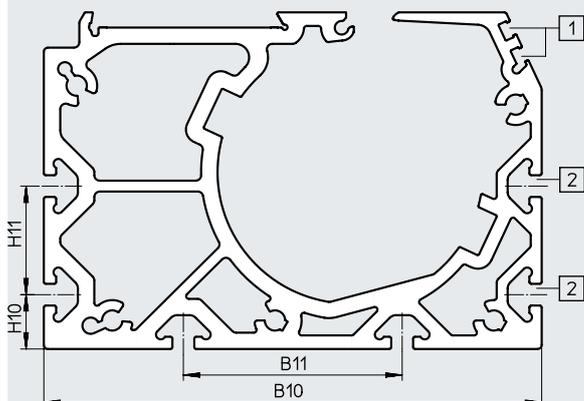
#### Tamaño 80



#### Tamaño 120



#### Tamaño 185



- [1] Ranura para sensores de proximidad
- [2] Ranura de fijación para tuerca deslizante

| Tamaño | B10 | B11 | H10 | H11 |
|--------|-----|-----|-----|-----|
| 70     | 67  | 40  | 20  | -   |
| 80     | 80  | 40  | 20  | -   |
| 120    | 116 | 40  | 20  | -   |
| 185    | 182 | 80  | 20  | 40  |

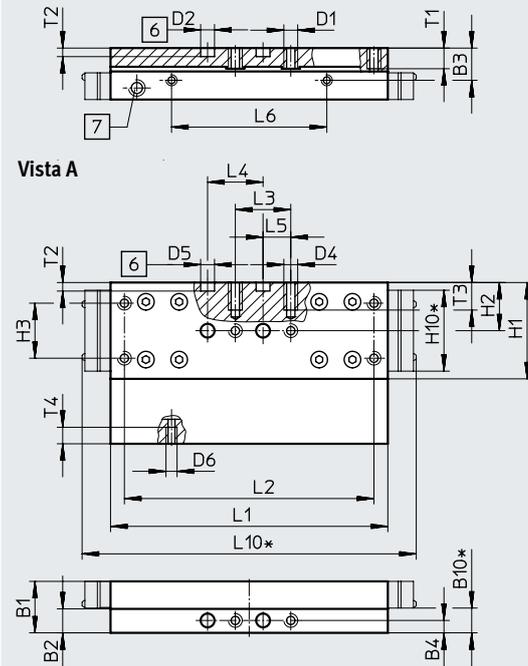
Hoja de datos

Dimensiones

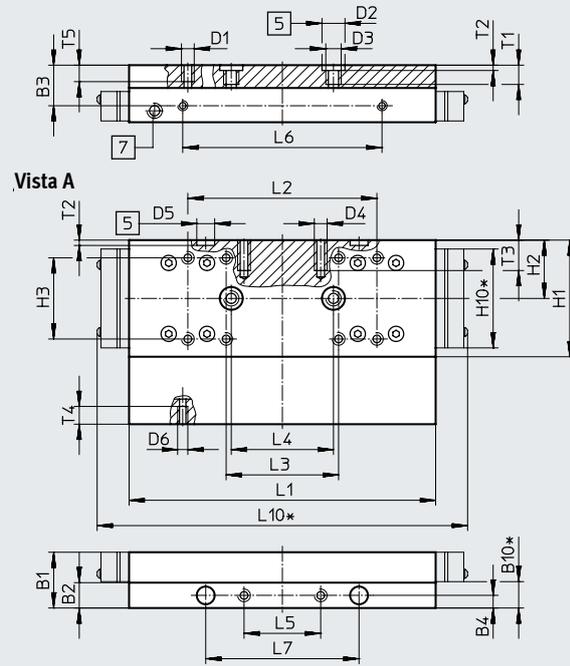
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 70



Tamaño 80



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [6] Taladro para pasador de centraje
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1   | B2  | B3   | B4  | B10* | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1 | H2   | H3      |
|--------|------|-----|------|-----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|----|------|---------|
| 70     | 18,7 | 8,7 | 11,7 | 4,5 | 9    | M5 | 5             | -  | M5 | 5             | M4 | 35 | 17,5 | 20 ±0,1 |
| 80     | 22   | 10  | 16   | 5   | 10,4 | M5 | 9             | M6 | M5 | 7             | M4 | 46 | 23   | 32 ±0,2 |

| Tamaño | H10* | L1   | L2      | L3      | L4 | L5      | L6 | L7   | L10*  | T1  | T2   | T3 | T4 | T5  |
|--------|------|------|---------|---------|----|---------|----|------|-------|-----|------|----|----|-----|
|        |      | ±0,1 |         |         |    | ±0,03   |    | ±0,1 | ±0,05 |     | +0,1 |    |    |     |
| 70     | 29,4 | 100  | 90 ±0,1 | 20 ±0,1 | 20 | 10 ±0,1 | 56 | -    | 121   | 7,5 | 3,1  | 10 | 6  | -   |
| 80     | 39   | 120  | 74 ±0,2 | 44 ±0,2 | 40 | 30 ±0,1 | 78 | 60   | 145   | 8,6 | 2,1  | 12 | 7  | 7,5 |

\* Ejecución con protección

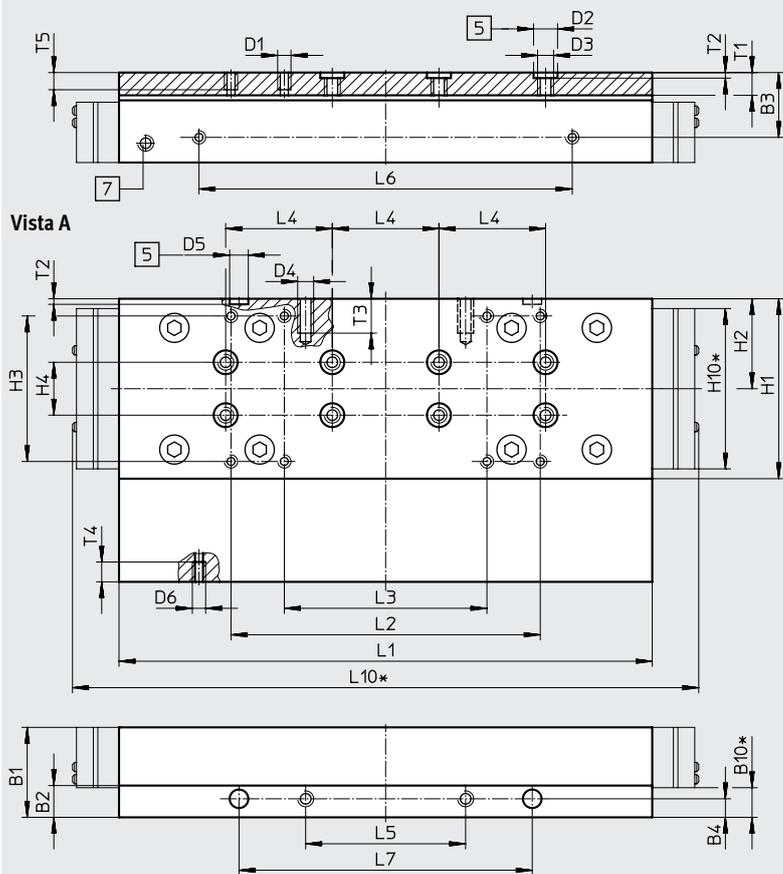
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

### Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3   | B4 | B10* | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1 | H2 | H3      | H4<br>±0,03 |
|--------|----|----|------|----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|----|----|---------|-------------|
| 120    | 34 | 12 | 24,5 | 7  | 11,2 | M5 | 9             | M6 | M6 | 7             | M5 | 68 | 34 | 55 ±0,2 | 20          |

| Tamaño | H10* | L1            | L2          | L3         | L4          | L5         | L6          | L7           | L10* | T1  | T2          | T3 | T4  | T5  |
|--------|------|---------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|------|-----|-------------|----|-----|-----|
| 120    | 60,6 | ±0,1<br>203,3 | ±0,2<br>116 | ±0,2<br>76 | ±0,03<br>40 | ±0,1<br>60 | ±0,1<br>140 | ±0,05<br>110 | 235  | 8,6 | +0,1<br>2,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

\* Ejecución con protección

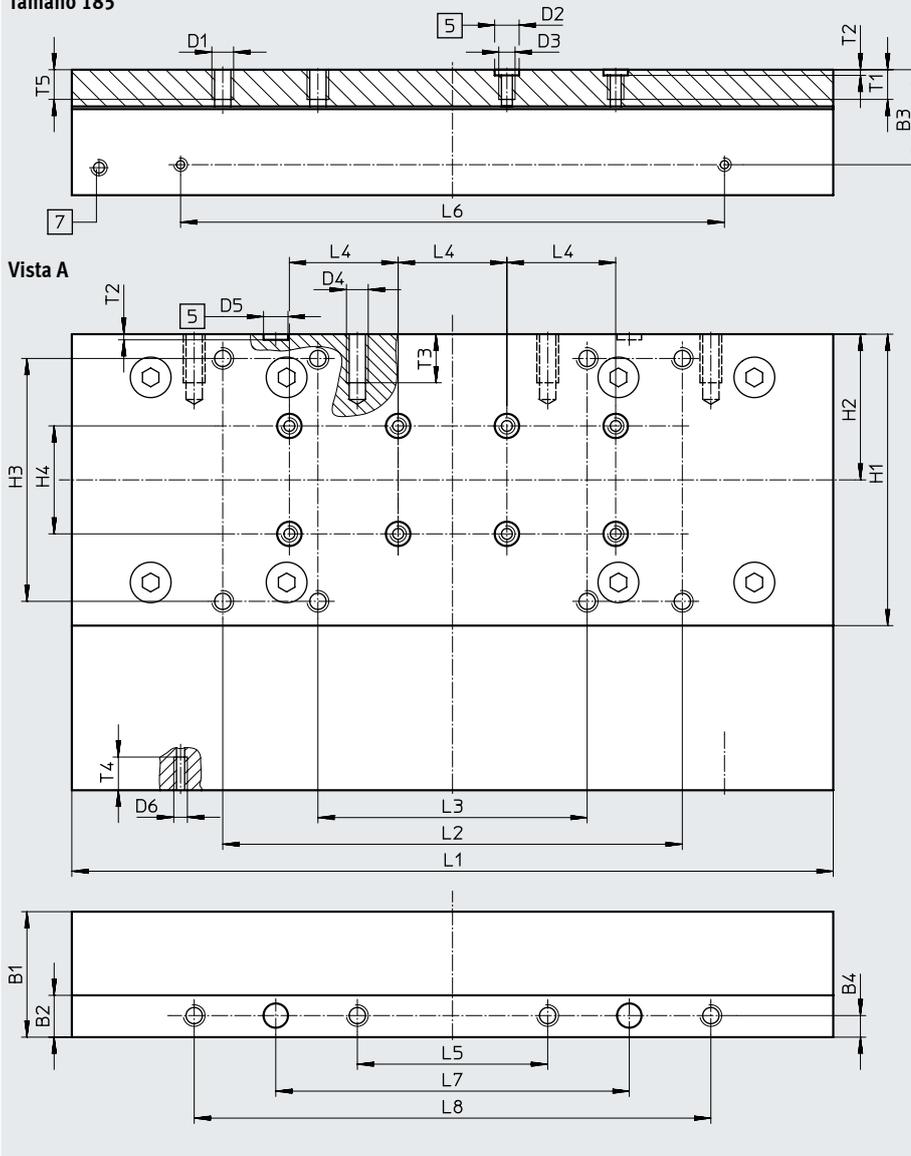
Hoja de datos

Dimensiones

GK – Carro estándar

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Tamaño 185



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

| Tamaño | B1   | B2   | B3   | B4 | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1  | H2 | H3<br>±0,2 | H4<br>±0,03 |
|--------|------|------|------|----|----|---------------|----|----|---------------|----|-----|----|------------|-------------|
| 185    | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8  | M8 | 9             | M6 | M8 | 9             | M5 | 108 | 54 | 90         | 40          |

| Tamaño | L1    | L2  | L3 | L4 | L5 | L6  | L7  | L8  | T1 | T2<br>+0,1 | T3 | T4   | T5 |
|--------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|------------|----|------|----|
| 185    | 282,8 | 169 | 99 | 40 | 70 | 200 | 130 | 190 | 11 | 2,1        | 18 | 12,3 | 12 |

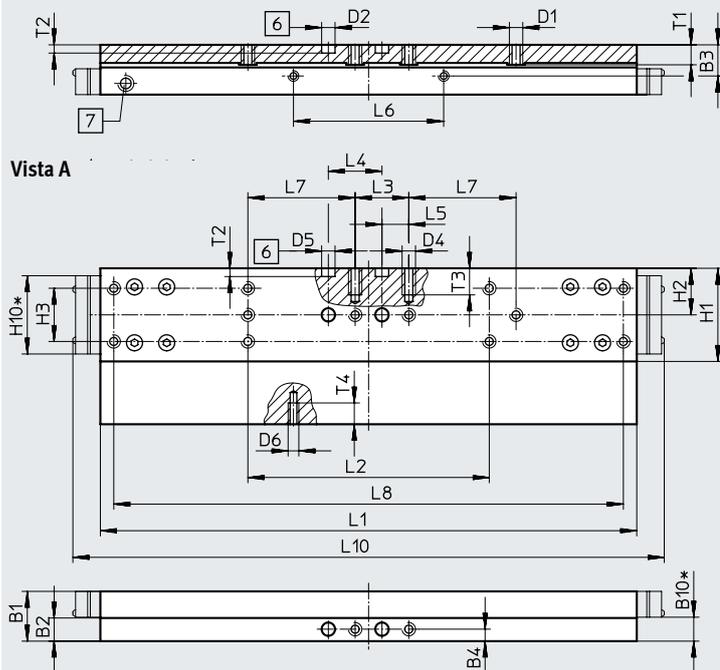
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

### Tamaño 70



- [6] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1         | B2         | B3         | B4          | B10*         | D1          | D2<br>∅<br>H7 | D4         | D5<br>∅<br>H7 |
|--------|------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------------|
| 70     | 18,7       | 8,7        | 11,7       | 4,5         | 9            | M5          | 5             | M5         | 5             |
| Tamaño | D6         | H1         | H2         | H3          | H10*         | L1          | L2            | L3         | L4            |
| 70     | M4         | 35         | 17,5       | ±0,1<br>20  | ±0,1<br>29,4 | ±0,1<br>200 | ±0,1<br>90    | ±0,1<br>20 | ±0,03<br>20   |
| Tamaño | L5         | L6         | L7         | L8          | L10*         | T1          | T2            | T3         | T4            |
| 70     | ±0,1<br>10 | ±0,1<br>56 | ±0,1<br>40 | ±0,2<br>190 | 221          | 7,5         | +0,1<br>3,1   | 10         | 6             |

\* Ejecución con protección

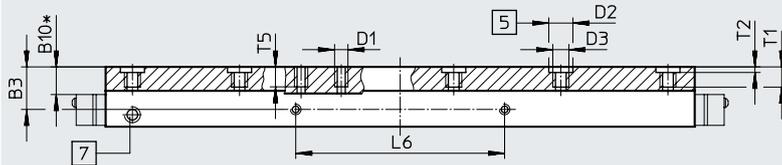
## Hoja de datos

### Dimensiones

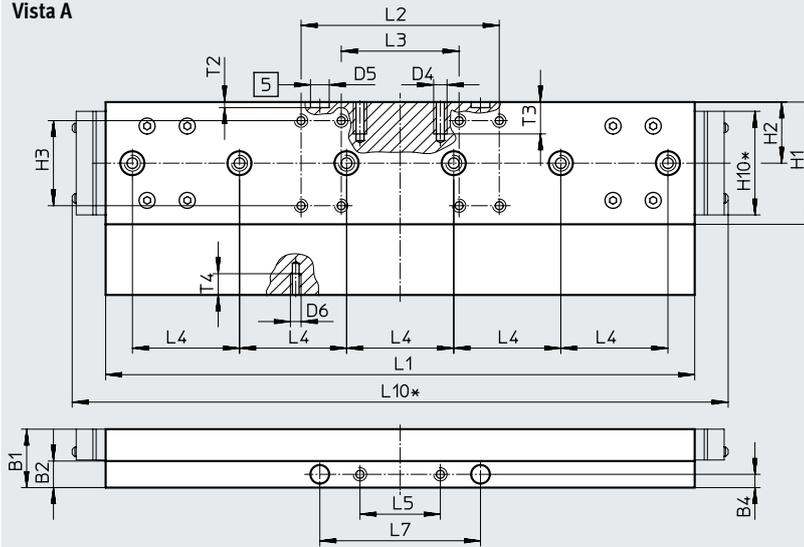
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

### Tamaño 80



### Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 |
|--------|----|----|----|----|------|----|---------------|----|----|---------------|
| 80     | 22 | 10 | 16 | 5  | 10,4 | M5 | 9             | M6 | M5 | 7             |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3   | H10* | L1   | L2   | L3   | L4    |
|--------|----|----|----|------|------|------|------|------|-------|
|        |    |    |    | ±0,2 |      | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 |
| 80     | M4 | 46 | 23 | 32   | 39   | 220  | 74   | 44   | 40    |

| Tamaño | L5   | L6   | L7    | L10* | T1  | T2   | T3 | T4 | T5  |
|--------|------|------|-------|------|-----|------|----|----|-----|
|        | ±0,1 | ±0,1 | ±0,05 |      |     | +0,1 |    |    |     |
| 80     | 30   | 78   | 60    | 245  | 8,6 | 2,1  | 12 | 7  | 7,5 |

\* Ejecución con protección

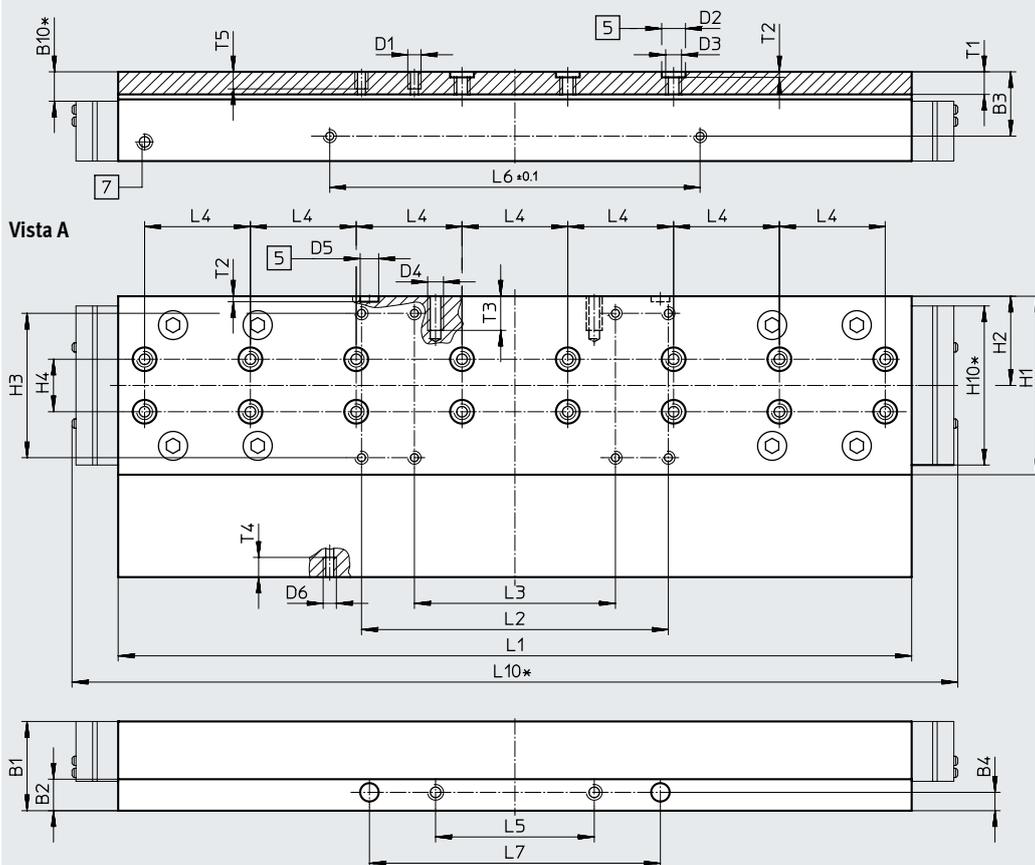
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

### Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

\* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3   | B4 | B10* | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 | D5<br>∅<br>H7 |
|--------|----|----|------|----|------|----|---------------|----|----|---------------|
| 120    | 34 | 12 | 24,5 | 7  | 11,2 | M5 | 9             | M6 | M6 | 7             |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3      | H4 | H10* | L1    | L2       | L3      | L4 |
|--------|----|----|----|---------|----|------|-------|----------|---------|----|
| 120    | M5 | 68 | 34 | 55 ±0,2 | 20 | 60,6 | 303,3 | 116 ±0,2 | 76 ±0,2 | 40 |

| Tamaño | L5   | L6   | L7   | L8 | L10* | T1  | T2   | T3 | T4  | T5  |
|--------|------|------|------|----|------|-----|------|----|-----|-----|
| 120    | ±0,1 | ±0,1 | ±0,2 | –  | 335  | 8,6 | ±0,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

\* Ejecución con protección

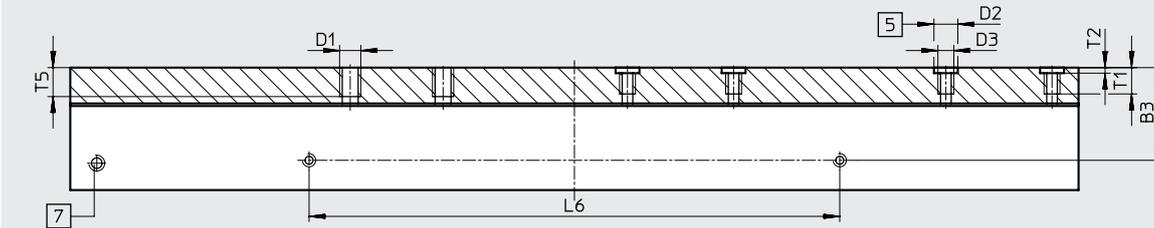
## Hoja de datos

## Dimensiones

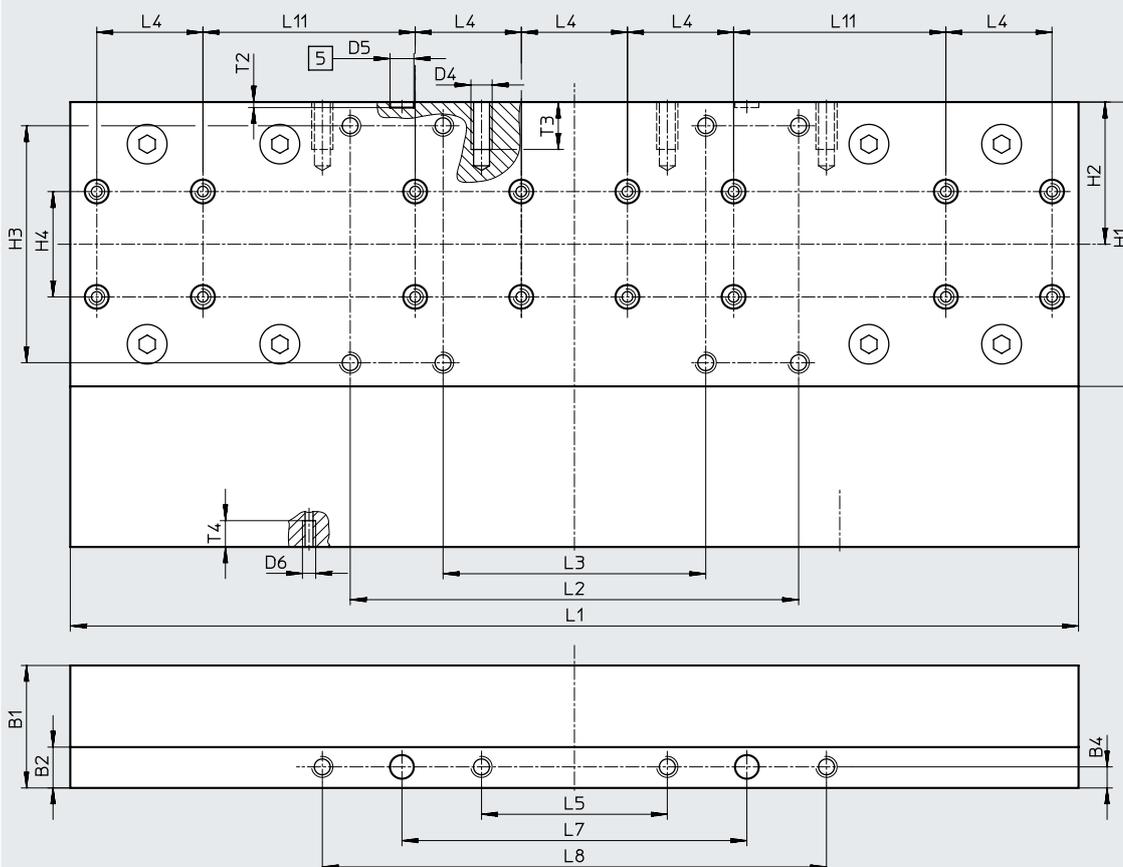
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – carro prolongado

## Tamaño 185



## Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

| Tamaño | B1         | B2          | B3           | B4          | D1            | D2<br>∅<br>H7 | D3          | D4   | D5<br>∅<br>H7 |    |
|--------|------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|------|---------------|----|
| 185    | 46,5       | 15,5        | 35,2         | 8           | M8            | 9             | M6          | M8   | 9             |    |
| Tamaño | D6         | H1          | H2           | H3          | H4            | L1            | L2          | L3   | L4            |    |
| 185    | M5         | 108         | 54           | 90          | ±0,2<br>±0,03 | ±0,1          | ±0,2        | ±0,2 | ±0,03         |    |
| Tamaño | L5         | L6          | L7           | L8          | L11           | T1            | T2          | T3   | T4            | T5 |
| 185    | ±0,2<br>70 | ±0,1<br>200 | ±0,05<br>130 | ±0,2<br>190 | ±0,03<br>80   | 11            | +0,1<br>2,1 | 18   | 10            | 12 |

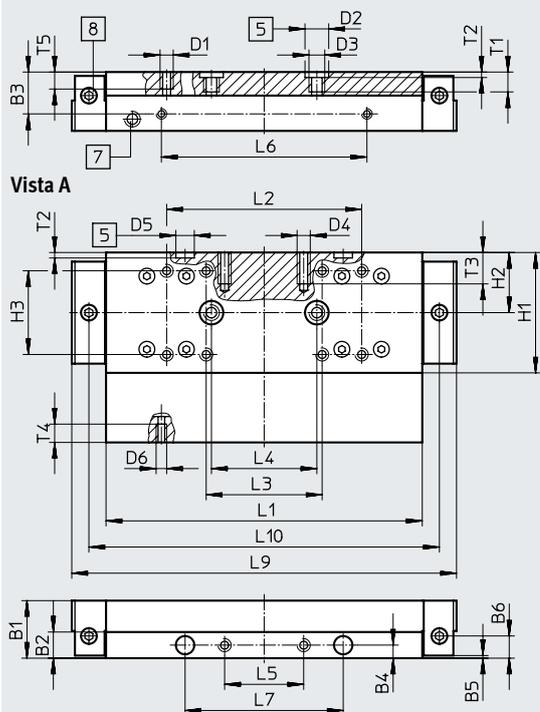
Hoja de datos

Dimensiones

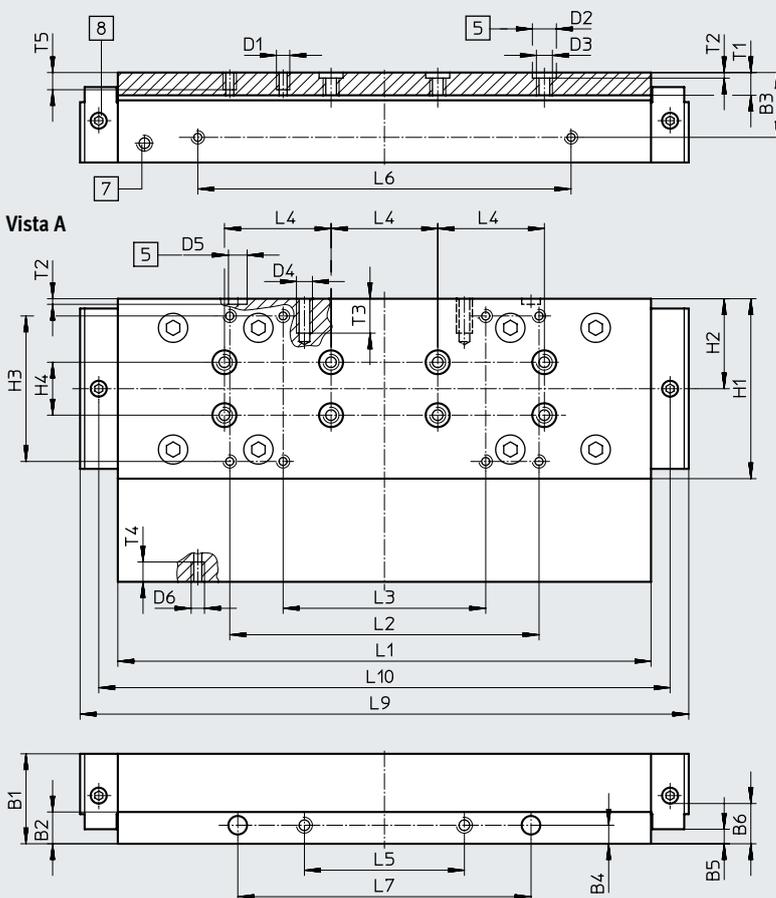
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 80



Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3   | B4 | B5  | B6   | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 |
|--------|----|----|------|----|-----|------|----|---------------|----|----|
| 80     | 22 | 10 | 16   | 5  | 1   | 8,5  | M5 | 9             | M6 | M5 |
| 120    | 34 | 12 | 24,5 | 7  | 5,5 | 18,2 | M5 | 9             | M6 | M6 |

| Tamaño | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1    | L2  | L3 | L4 |
|--------|---------------|----|----|----|----|----|-------|-----|----|----|
| 80     | 7             | M4 | 46 | 23 | 32 | -  | 120   | 74  | 44 | 40 |
| 120    | 7             | M5 | 68 | 34 | 55 | 20 | 203,3 | 116 | 76 | 40 |

| Tamaño | L5   | L6   | L7    | L9    | L10   | T1  | T2  | T3 | T4  | T5  |
|--------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|----|-----|-----|
| 80     | ±0,1 | ±0,1 | ±0,05 | 146   | 133   | 8,6 | 2,1 | 12 | 7   | 7,5 |
| 120    | ±0,1 | ±0,1 | ±0,05 | 228,3 | 214,3 | 8,6 | 2,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

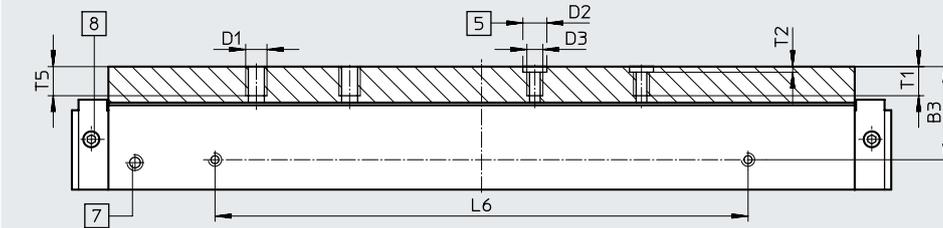
Hoja de datos

Dimensiones

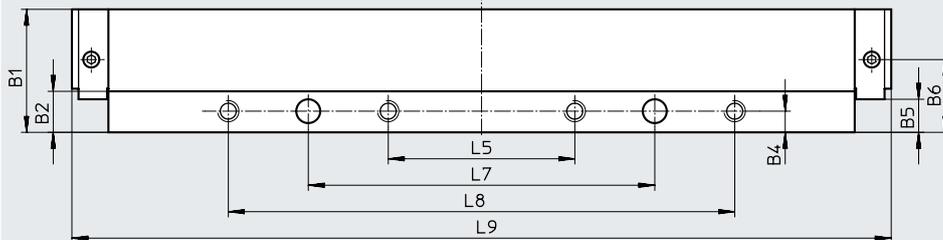
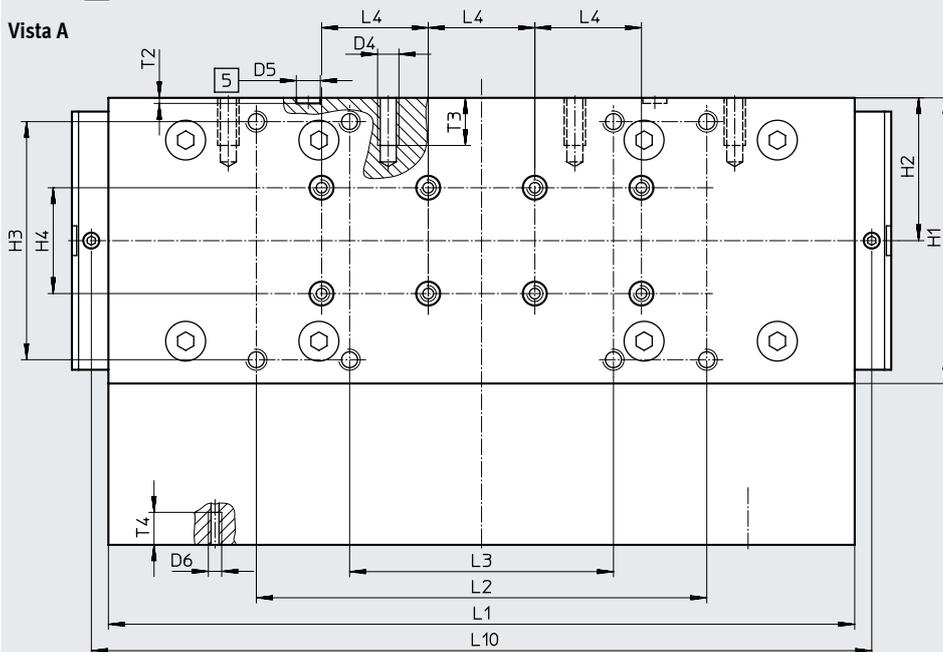
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 185



Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1   | B2   | B3   | B4 | B5   | B6   | D1 | D2      | D3 | D4 |
|--------|------|------|------|----|------|------|----|---------|----|----|
| 185    | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8  | ±0,1 | 27,5 | M8 | ∅<br>H7 | M6 | M8 |

| Tamaño | D5      | D6 | H1  | H2 | H3   | H4    | L1   | L2   | L3   | L4    |
|--------|---------|----|-----|----|------|-------|------|------|------|-------|
| 185    | ∅<br>H7 | M5 | 108 | 54 | ±0,2 | ±0,03 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 |

| Tamaño | L5   | L6   | L7    | L8   | L9    | L10   | T1 | T2   | T3 | T4   | T5 |
|--------|------|------|-------|------|-------|-------|----|------|----|------|----|
| 185    | ±0,2 | ±0,1 | ±0,05 | ±0,2 | 307,4 | 292,8 | 11 | +0,1 | 18 | 12,3 | 12 |

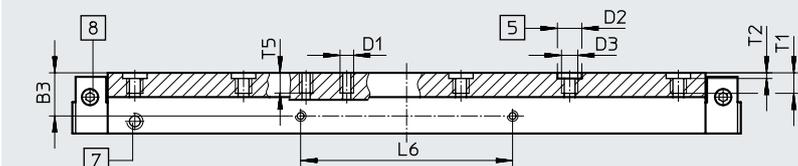
## Hoja de datos

### Dimensiones

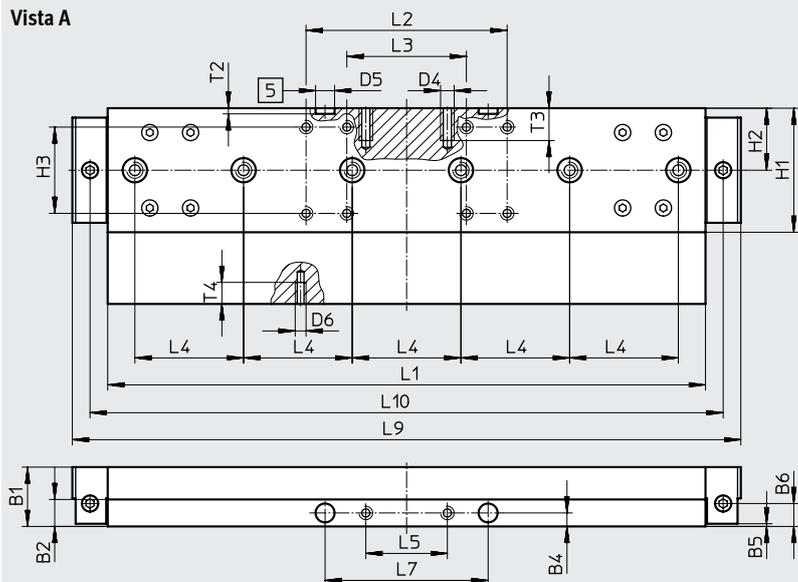
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – carro prolongado con adaptador de lubricación

### Tamaño 80



### Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

|        |              |             |     |     |            |             |            |              |             |            |
|--------|--------------|-------------|-----|-----|------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|
| Tamaño | B1           | B2          | B3  | B4  | B5         | B6          | D1         | D2           | D3          | D4         |
| 80     | 22           | 10          | 16  | 5   | ±0,1<br>1  | 8,5         | M5         | ∅<br>H7<br>9 | M6          | M5         |
| Tamaño | D5           | D6          | H1  | H2  | H3         | L1          | L2         | L3           | L4          | L5         |
| 80     | ∅<br>H7<br>7 | M4          | 46  | 23  | ±0,2<br>32 | ±0,1<br>220 | ±0,2<br>74 | ±0,2<br>44   | ±0,03<br>40 | ±0,1<br>30 |
| Tamaño | L6           | L7          | L9  | L10 | T1         | T2          | T3         | T4           | T5          |            |
| 80     | ±0,1<br>78   | ±0,05<br>60 | 246 | 233 | 8,6        | +0,1<br>2,1 | 12         | 7            | 7,5         |            |

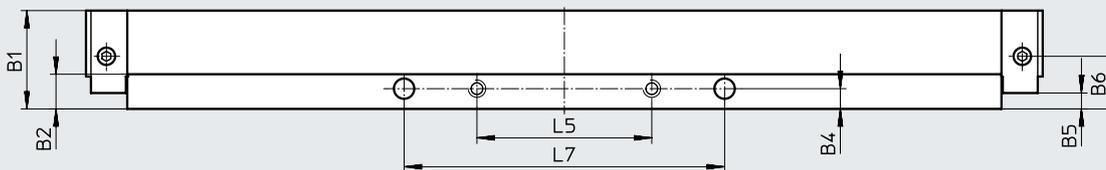
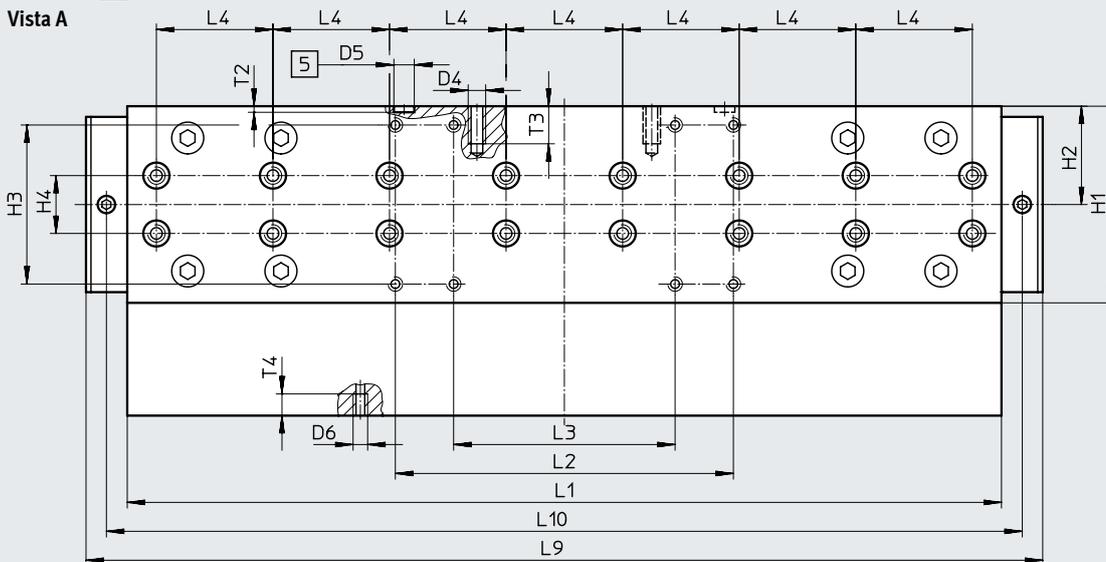
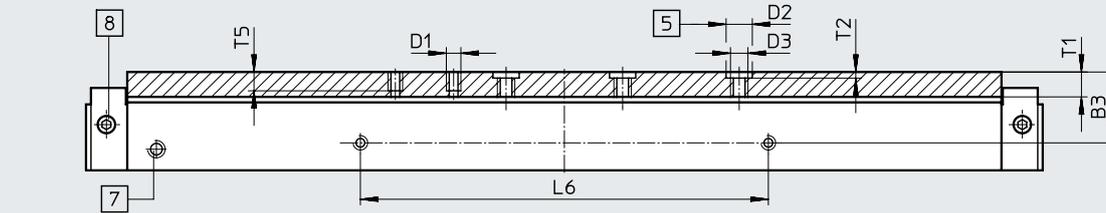
Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – carro prolongado con adaptador de lubricación

Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1            | B2          | B3           | B4    | B5          | B6          | D1            | D2<br>∅<br>H7 | D3         | D4          |
|--------|---------------|-------------|--------------|-------|-------------|-------------|---------------|---------------|------------|-------------|
| 120    | 34            | 12          | 24,5         | 7     | 5,5<br>±0,1 | 18,2        | M5            | 9             | M6         | M6          |
| Tamaño | D5<br>∅<br>H7 | D6          | H1           | H2    | H3          | H4          | L1            | L2            | L3         | L4          |
| 120    | 7<br>±0,2     | M5          | 68           | 34    | 55<br>±0,2  | 20<br>±0,03 | 303,3<br>±0,1 | 116<br>±0,2   | 76<br>±0,2 | 40<br>±0,03 |
| Tamaño | L5            | L6          | L7           | L9    | L10         | T1          | T2            | T3            | T4         | T5          |
| 120    | 60<br>±0,1    | 140<br>±0,1 | 110<br>±0,05 | 328,3 | 314,3       | 8,6         | 2,1<br>+0,1   | 13            | 7,5        | 7,5         |

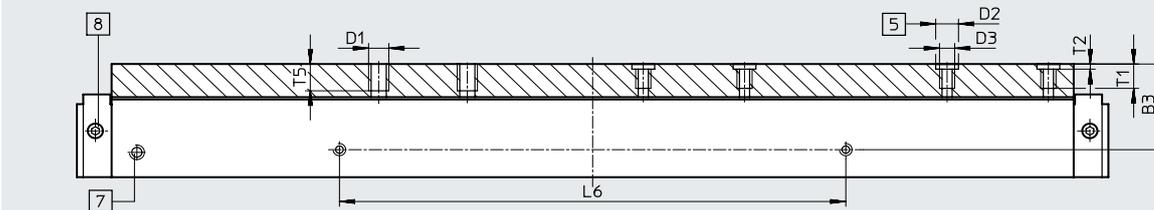
Hoja de datos

**Dimensiones**

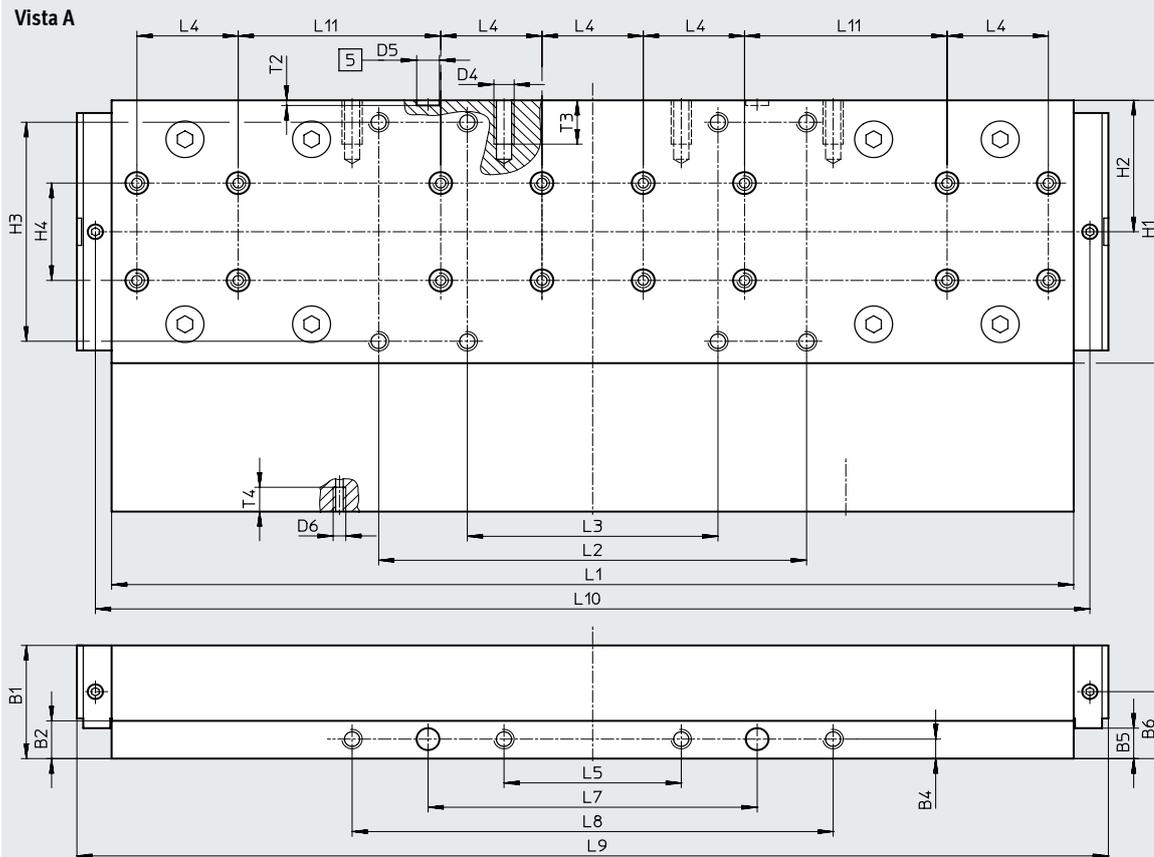
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – carro prolongado con adaptador de lubricación

**Tamaño 185**



**Vista A**



[5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

[8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1   | B2   | B3   | B4 | B5           | B6   | D1 | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D4 |
|--------|------|------|------|----|--------------|------|----|---------------|----|----|
| 185    | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8  | ±0,1<br>12,5 | 27,5 | M8 | 9             | M6 | M8 |

| Tamaño | D5<br>∅<br>H7 | D6 | H1  | H2 | H3         | H4          | L1            | L2          | L3         | L4          | L5         |
|--------|---------------|----|-----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|------------|
| 185    | 9             | M5 | 108 | 54 | ±0,2<br>90 | ±0,03<br>40 | ±0,1<br>382,8 | ±0,2<br>169 | ±0,2<br>99 | ±0,03<br>40 | ±0,2<br>70 |

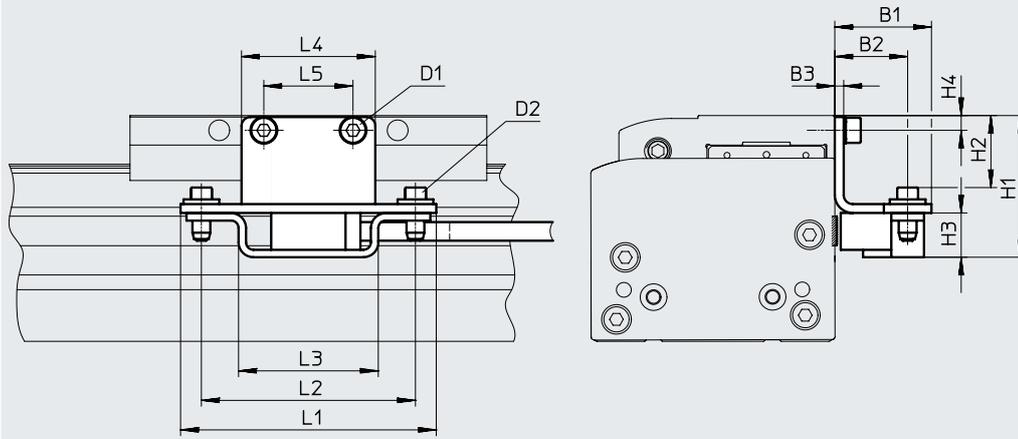
| Tamaño | L6          | L7           | L8          | L9    | L10   | L11         | T1 | T2          | T3 | T4 | T5 |
|--------|-------------|--------------|-------------|-------|-------|-------------|----|-------------|----|----|----|
| 185    | ±0,1<br>200 | ±0,05<br>130 | ±0,2<br>190 | 407,4 | 392,8 | ±0,03<br>80 | 11 | +0,1<br>2,1 | 18 | 10 | 12 |

## Hoja de datos

## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

M1/M2 – con sistema de medición de recorrido incremental



Cable del encoder  
(conexión al controlador del motor/  
sistema de seguridad) → página 67

| Código del producto | B1   | B2   | B3 | H1   | H2   | H3 | H4  |
|---------------------|------|------|----|------|------|----|-----|
| EGC-70-...-M1       | 32,5 | 24,5 | 3  | 39   | 18,4 | 15 | 4,5 |
| EGC-70-...-M2       |      |      |    | 39   | 18,4 |    | 4,5 |
| EGC-80-...-M1       |      |      |    | 48   | 24,4 |    | 5   |
| EGC-80-...-M2       |      |      |    | 48   | 24,4 |    | 5   |
| EGC-120-...-M1      |      |      |    | 60   | 36,4 |    | 7   |
| EGC-120-...-M2      |      |      |    | 60   | 36,4 |    | 7   |
| EGC-185-...-M1      |      |      |    | 78,5 | 54,9 |    | 8   |
| EGC-185-...-M2      |      |      |    | 78,5 | 54,9 |    | 8   |

| Código del producto | D1    | D2    | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---------------------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| EGC-70-...-M1       | M5x8  | M4x14 | 86 | 72 | 47 | 35 | 20 |
| EGC-70-...-M2       | M5x8  |       |    |    |    | 35 | 20 |
| EGC-80-...-M1       | M5x8  |       |    |    |    | 45 | 30 |
| EGC-80-...-M2       | M5x8  |       |    |    |    | 45 | 30 |
| EGC-120-...-M1      | M6x10 |       |    |    |    | 86 | 60 |
| EGC-120-...-M2      | M6x10 |       |    |    |    | 86 | 60 |
| EGC-185-...-M1      | M8x12 |       |    |    |    | 86 | 70 |
| EGC-185-...-M2      | M8x12 |       |    |    |    | 86 | 70 |

## Hoja de datos

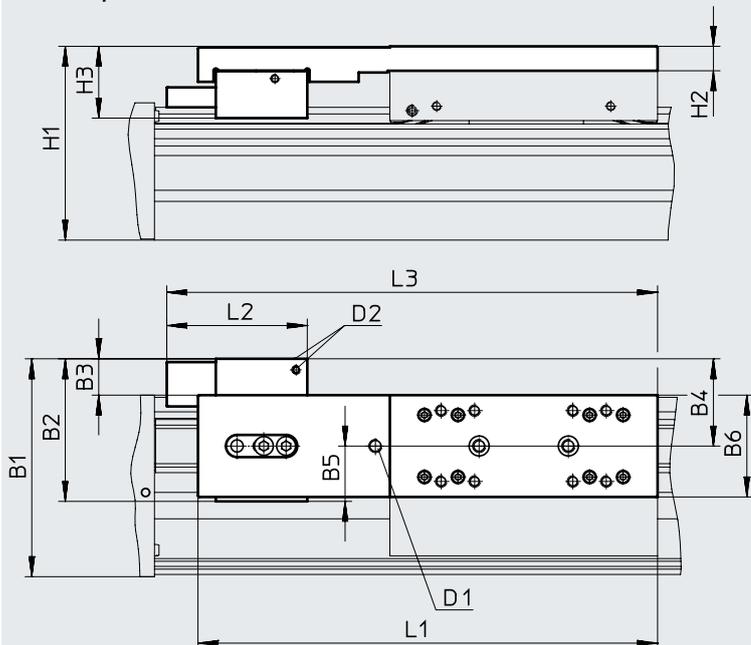
### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

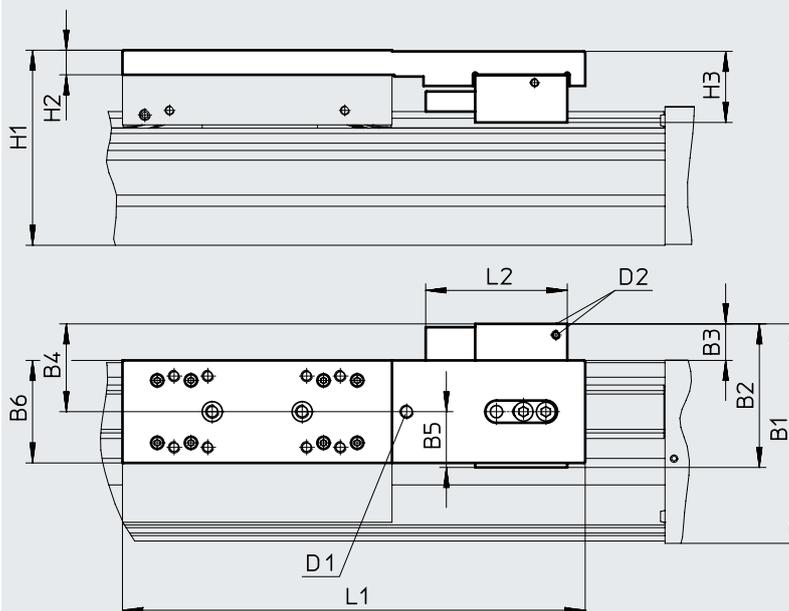
1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

### Tamaño 80

#### 1 canal, izquierda



#### 1 canal, derecha



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación

D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 23

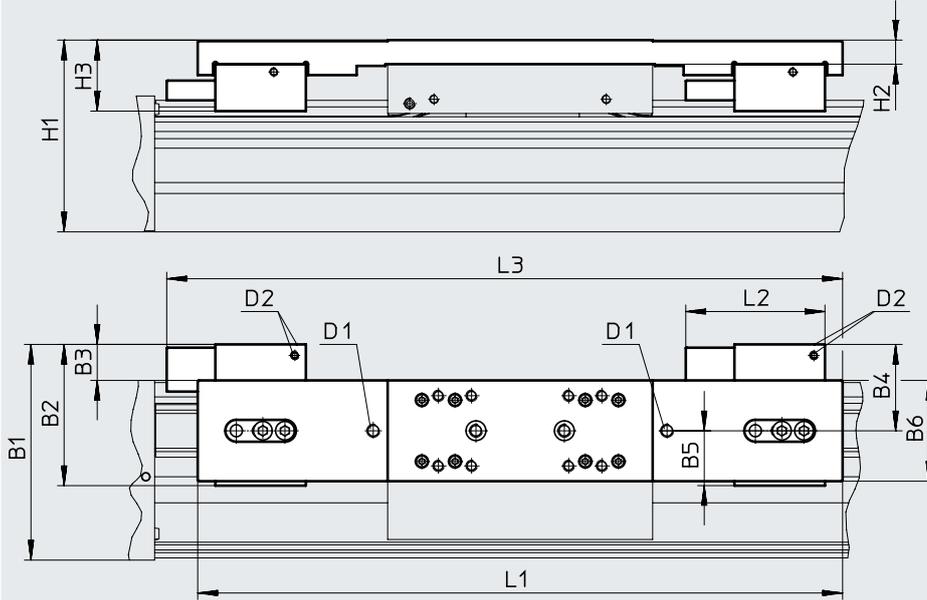
Hoja de datos

**Dimensiones**

1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

**Tamaño 80**

2 canales



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación  
 D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 23

| Código del producto | B1   | B2   | B3   | B4   | B5 | B6 | H1   | H2 | H3   | D1 | D2 | L1  | L2 | L3  |
|---------------------|------|------|------|------|----|----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| EGC-80-...-1HL-PN   | 98,4 | 64,4 | 17,4 | 39,4 | 25 | 46 | 87,5 | 11 | 32,4 | M6 | M5 | 206 | 63 | 220 |
| EGC-80-...-1HR-PN   |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    | -   |
| EGC-80-...-C-1HL-PN |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    | 220 |
| EGC-80-...-C-1HR-PN |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    | -   |
| EGC-80-...-2H-PN    |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    | 292 |    | 306 |
| EGC-80-...-C-2H-PN  |      |      |      |      |    |    |      |    |      |    |    |     |    |     |

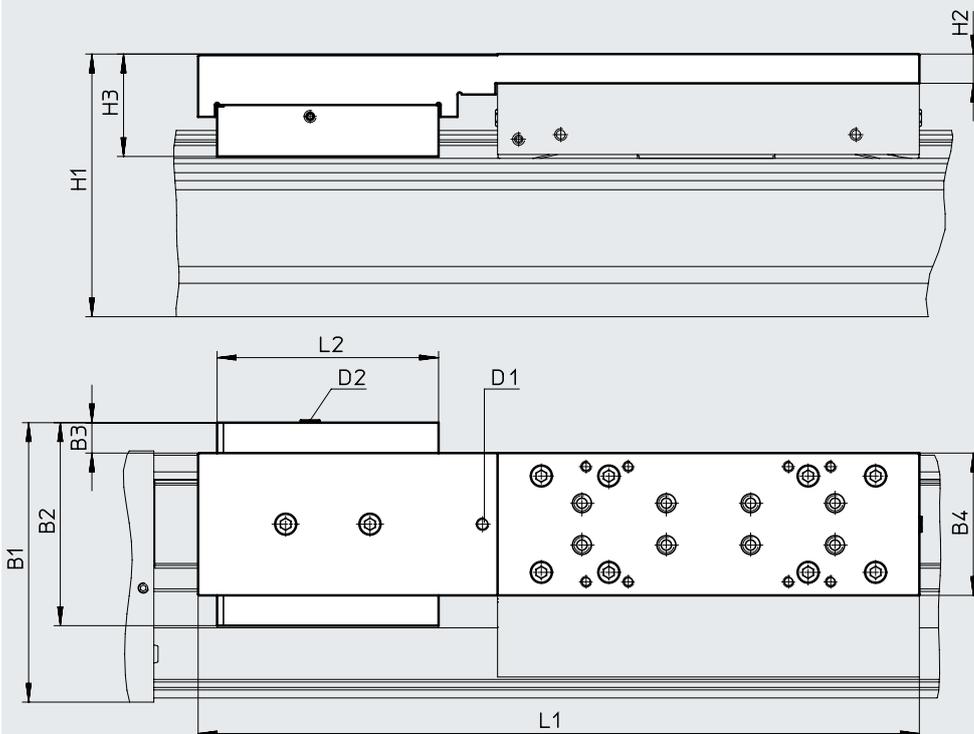
## Hoja de datos

### Dimensiones

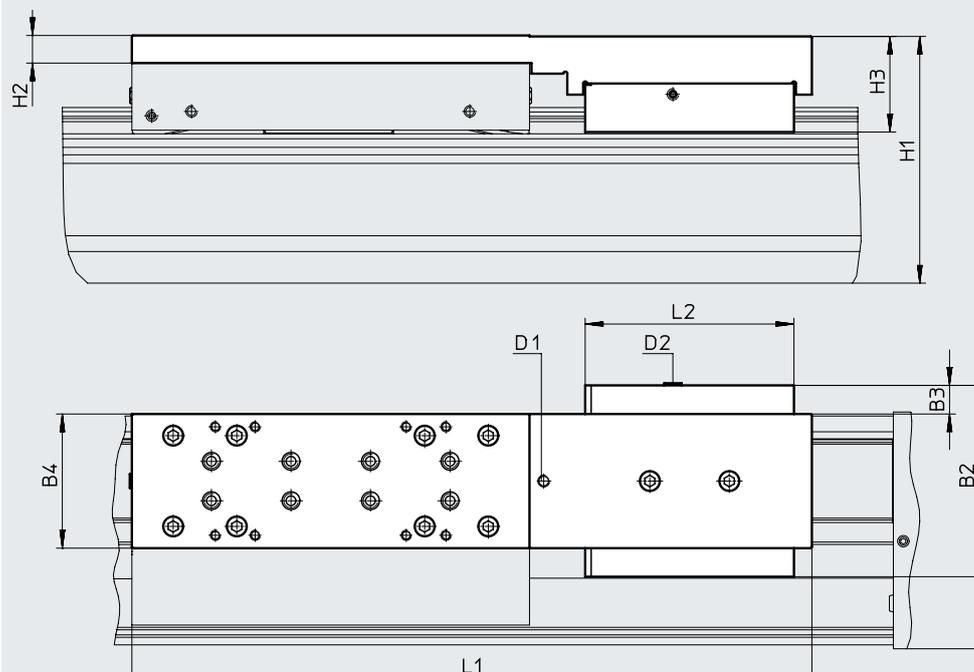
1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Tamaño 120/185, 1 canal, izquierda



### 1 canal, derecha



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación

D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 23

## Hoja de datos

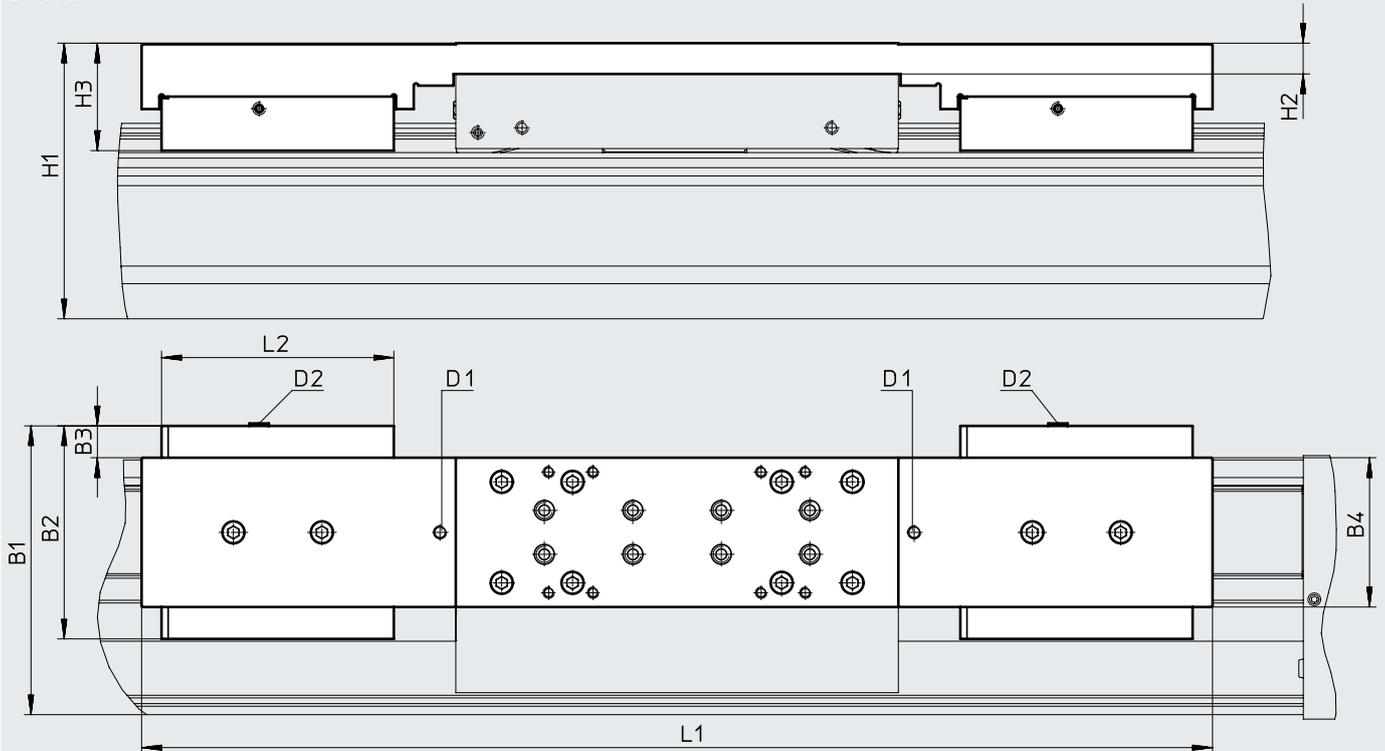
## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

## Tamaños 120/185

2 canales



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación  
 D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo  
 → página 23

| Código del producto  | B1    | B2  | B3   | B4  | H1    | H2 | H3   | D1 | D2 | L1  | L2  |
|----------------------|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|----|-----|-----|
| <b>Tamaño 120</b>    |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-1HL-PN   | 133,5 | 97  | 15,5 | 68  | 125,5 | 14 | 48,9 | M6 | M5 | 342 | 105 |
| EGC-120-...-1HR-PN   |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-C-1HL-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-C-1HR-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-120-...-2H-PN    |       |     |      |     |       |    |      |    |    | 484 |     |
| EGC-120-...-C-2H-PN  |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| <b>Tamaño 185</b>    |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-1HL-PN   | 196,5 | 131 | 12,5 | 108 | 189,5 | 17 | 64,1 | M6 | M5 | 432 | 109 |
| EGC-185-...-1HR-PN   |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-C-1HL-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-C-1HR-PN |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |
| EGC-185-...-2H-PN    |       |     |      |     |       |    |      |    |    | 584 |     |
| EGC-185-...-C-2H-PN  |       |     |      |     |       |    |      |    |    |     |     |

## Hoja de datos

## Referencias de pedido

## Características:

- Reserva de carrera: 0 mm
- Posición de montaje del motor:  
izquierda
- Carro estándar

| Tamaño                               | Carrera [mm]                         | N.º art.                             | Código del producto            |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 70                                   | <b>Paso del husillo 10 mm/vuelta</b> |                                      |                                |
|                                      | 100                                  | ★ 3013388                            | EGC-70-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 200                                  | ★ 3013389                            | EGC-70-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 300                                  | ★ 3013390                            | EGC-70-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 400                                  | ★ 3013391                            | EGC-70-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 500                                  | ★ 3013392                            | EGC-70-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 600                                  | ★ 3013393                            | EGC-70-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
| 80                                   | <b>Paso del husillo 10 mm/vuelta</b> |                                      |                                |
|                                      | 100                                  | ★ 3013532                            | EGC-80-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 200                                  | ★ 3013533                            | EGC-80-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 300                                  | ★ 3013534                            | EGC-80-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 400                                  | ★ 3013535                            | EGC-80-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 500                                  | ★ 3013536                            | EGC-80-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 600                                  | ★ 3013537                            | EGC-80-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 800                                  | ★ 3013538                            | EGC-80-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | <b>Paso del husillo 20 mm/vuelta</b> |                                      |                                |
|                                      | 100                                  | ★ 3013539                            | EGC-80-100-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 200                                  | ★ 3013540                            | EGC-80-200-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 300                                  | ★ 3013541                            | EGC-80-300-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 400                                  | ★ 3013542                            | EGC-80-400-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 500                                  | ★ 3013543                            | EGC-80-500-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 600                                  | ★ 3013544                            | EGC-80-600-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 800                                  | ★ 3013545                            | EGC-80-800-BS-20P-KF-0H-ML-GK  |
|                                      | 120                                  | <b>Paso del husillo 10 mm/vuelta</b> |                                |
| 100                                  |                                      | ★ 3013571                            | EGC-120-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 200                                  |                                      | ★ 3013572                            | EGC-120-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 300                                  |                                      | ★ 3013573                            | EGC-120-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 400                                  |                                      | ★ 3013574                            | EGC-120-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 500                                  |                                      | ★ 3013575                            | EGC-120-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 600                                  |                                      | ★ 3013576                            | EGC-120-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 800                                  |                                      | ★ 3013577                            | EGC-120-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| <b>Paso del husillo 25 mm/vuelta</b> |                                      |                                      |                                |
| 100                                  |                                      | ★ 3013578                            | EGC-120-100-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 200                                  |                                      | ★ 3013579                            | EGC-120-200-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 300                                  |                                      | ★ 3013580                            | EGC-120-300-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 400                                  |                                      | ★ 3013581                            | EGC-120-400-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 500                                  |                                      | ★ 3013582                            | EGC-120-500-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 600                                  |                                      | ★ 3013583                            | EGC-120-600-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 800                                  |                                      | ★ 3013584                            | EGC-120-800-BS-25P-KF-0H-ML-GK |

Programa básico de Festo

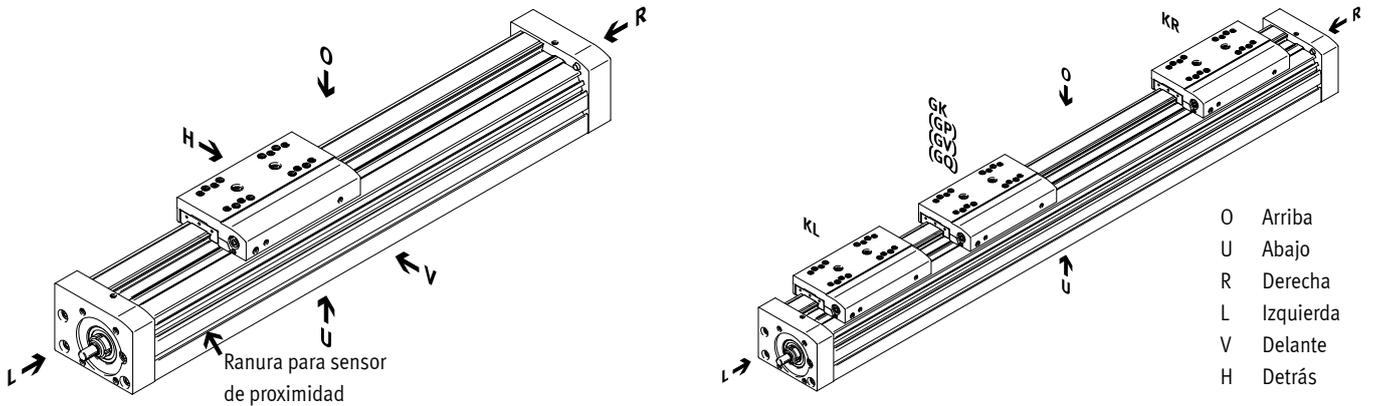


Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

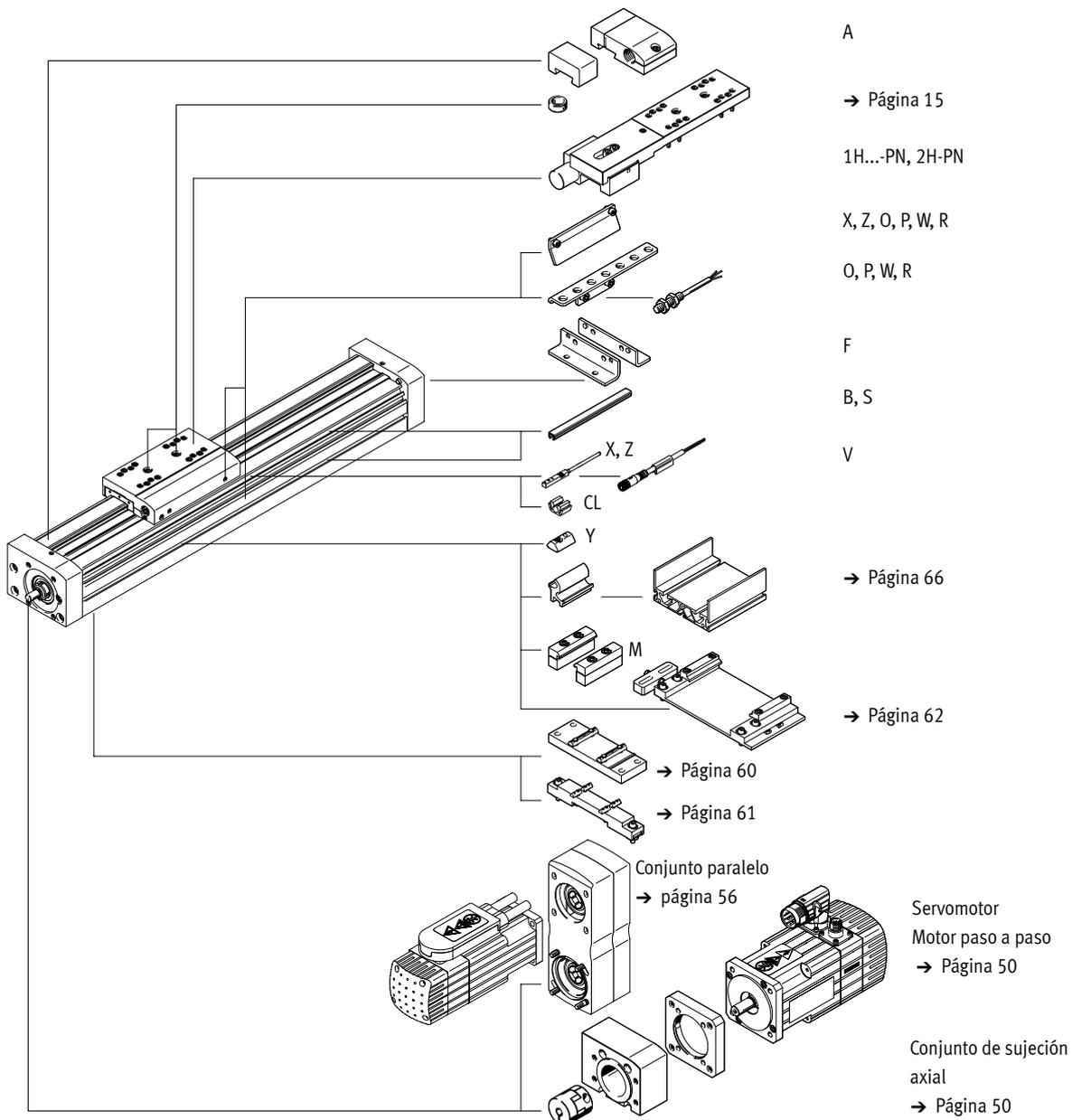
Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

Referencias de pedido: producto modular

Guía de orientación



Accesorios



## Referencias de pedido: producto modular

| Tabla de pedidos                                |               | 70   | 80   | 120  | 185  | Condiciones | Código       | Introducir código |
|---|---------------|--|--|--|--|-------------|--------------|-------------------|
| Tamaño  |               |  |  |  |  |             |              |                   |
| Referencia básica                               |               | <b>556807</b>                                      | <b>556808</b>  | <b>556809</b>  | <b>556811</b>  |             |              |                   |
| Tipo de construcción                            |               | Eje lineal   |  |  |  |             | <b>EGC</b>   | EGC               |
| Tamaño  |               | 70   | 80   | 120  | 185  |             | -...         |                   |
| Carrera para GK, GP<br>(sin reserva de carrera) | Estándar [mm] | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 1000 | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1000, 1400,<br>1500, 1800,<br>2000 | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1000, 1400,<br>1500, 2000,<br>2500 | 300, 500, 600,<br>1000, 1500,<br>2000, 2500,<br>3000 |             | -...         | ...               |
|   | Variable [mm] | 50 ... 980   | 50 ... 1980  | 50 ... 2480  | 50 ... 2980  |             |              |                   |
| Carrera para GV, GQ<br>(sin reserva de carrera) | Estándar [mm] | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 900       | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1300, 1400,<br>1700, 1900          | 100, 200, 300,<br>400, 500, 600,<br>700, 800, 900,<br>1300, 1400,<br>1900, 2400          | 200, 400, 500,<br>900, 1400,<br>1900, 2400,<br>2900  |             | -...         |                   |
|   | Variable [mm] | 50 ... 880   | 50 ... 1880  | 50 ... 2380  | 50 ... 2880  |             |              |                   |
| Función   |               | Husillo de bolas                                   |  |  |  |             | <b>-BS</b>   | -BS               |
| Paso del husillo                                |               | 10   | 10   | 10   | -  |             | <b>-10P</b>  |                   |
|   |               | -  | 20   | -  | -  |             | <b>-20P</b>  |                   |
|   |               | -  | -  | 25   | -  |             | <b>-25P</b>  |                   |
|   |               | -  | -  | -  | 40   |             | <b>-40P</b>  |                   |
| Apoyo del husillo                               |               | Ninguno  |  |  |  |             |              |                   |
|   |               | Con apoyo del husillo                              |  |  |  | [1]         | <b>-S</b>    |                   |
|   |               | > 705 mm <sup>1)</sup><br>> 605 mm <sup>2)</sup>   | > 780 mm <sup>1)</sup><br>> 680 mm <sup>2)</sup>   | > 883 mm <sup>1)</sup><br>> 783 mm <sup>2)</sup>   | > 1224 mm <sup>1)</sup><br>> 1124 mm <sup>2)</sup>   |             |              |                   |
| Guía  |               | Guía de rodamiento de bolas                        |  |  |  |             | <b>-KF</b>   | -KF               |
| Reserva de carrera                              | [mm]          | 0 ... 999 (0 = sin reserva de carrera)             |  |  |  | [2]         | <b>-...H</b> |                   |
| Posición de montaje del motor                   |               | Motor a la izquierda                               |  |  |  |             | <b>-ML</b>   |                   |
|   |               | Motor a la derecha                                 |  |  |  |             | <b>-MR</b>   |                   |
| Carro   |               | Carro estándar                                     |  |  |  |             | <b>-GK</b>   |                   |
|   |               | Carro prolongado, protegido                        |  |  |  | -           | <b>-GQ</b>   |                   |
|   |               | Carro estándar, protegido                          |  |  |  | -           | <b>-GP</b>   |                   |
|   |               | Carro prolongado                                   |  |  |  |             | <b>-GV</b>   |                   |

[1] S Disponible solo a partir de las carreras indicadas

1) En combinación con los carros GK, GP

2) En combinación con los carros GQ, GV

[2] ...H La suma de la carrera nominal y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la carrera máxima


**Nota**

El apoyo del husillo permite ejecutar movimientos a máxima velocidad con cualquier carrera.

## Referencias de pedido: producto modular

| Tabla de pedidos   |  | 70  | 80                       | 120 | 185 | Condiciones | Código | Introducir código |
|--|--|---|--------------------------|-----|-----|-------------|--------|-------------------|
| Carro adicional  | Izquierda                                    | Carro adicional estándar, izquierda   |                          |     |     | [3]         | -KL    |                   |
|  | Derecha                                      | Carro adicional estándar, derecha   |                          |     |     | [3]         | -KR    |                   |
| Función de lubricación   |  | Estándar  |                          |     |     |             |        |                   |
|  |  | -   | Adaptador de lubricación |     |     | [4]         | -C     |                   |
| Sistema de medición de recorrido, incremental  |  | Ninguno   |                          |     |     |             |        |                   |
|  |  | Resolución: 2,5 ìm  |                          |     |     |             | -M1    |                   |
|  |  | Resolución: 10 ìm   |                          |     |     |             | -M2    |                   |
| Unidad de bloqueo  |  | -   | Ninguna                  |     |     |             |        |                   |
|  |  | -   | 1 canal, izquierda       |     |     | [5]         | -1HL   |                   |
|  |  | -   | 1 canal, derecha         |     |     | [5]         | -1HR   |                   |
|  |  | -   | 2 canales                |     |     | [5]         | -2H    |                   |
| Tipo de accionamiento  |  | -   | Ninguno                  |     |     |             |        |                   |
|  |  | -   | Neumático                |     |     |             | -PN    |                   |
| Accesorios   |  | Accesorios incluidos sueltos  |                          |     |     |             | ZUB-   | ZUB-              |
| Fijación por pies  |  | 1   |                          |     |     |             | F      |                   |
| Fijación para perfil   |  | 1 ... 50  |                          |     |     |             | ...M   |                   |
| Tapa   | Ranura de fijación                           | 1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)   |                          |     |     |             | ...B   |                   |
|  | Ranura para sensor                           | 1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)   |                          |     |     |             | ...S   |                   |
| Tuerca deslizante para ranura de fijación  |  | 1 ... 99  |                          |     |     |             | ...Y   |                   |
| Sensor de proximidad (SIES), inductivo, ranura 8, PNP, incl. leva de conmutación                   | Contacto normalmente abierto, cable de 7,5 m | 1 ... 6   |                          |     |     |             | ...X   |                   |
|  | Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m | 1 ... 6   |                          |     |     |             | ...Z   |                   |
| Tope elástico con retenedor  |  | 1 ... 2   |                          |     |     | [6]         | ...A   |                   |
| Sensor de proximidad (SIEN), inductivo, M8, PNP, incl. leva de conmutación con soporte para sensor | Contacto normalmente abierto, cable de 2,5 m | 1 ... 99  |                          |     |     |             | ...O   |                   |
|  | Contacto normalmente cerrado, cable de 2,5 m | 1 ... 99  |                          |     |     |             | ...P   |                   |
|  | Contacto normalmente abierto, conector M8    | 1 ... 99  |                          |     |     |             | ...W   |                   |
|  | Contacto normalmente cerrado, conector M8    | 1 ... 99  |                          |     |     |             | ...R   |                   |
| Cable de conexión de 2,5 m, M8, trifilar   |  | 1 ... 99  |                          |     |     |             | ...V   |                   |
| Sujetacables   |  | 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90  |                          |     |     |             | ...CL  |                   |
| Manual de utilización  |  | Renuncia explícita al manual de utilización por estar ya disponible (manual de utilización gratuito en formato PDF disponible en Internet en <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a> ) |                          |     |     |             | -DN    |                   |

- [3] KL, KR Si se selecciona la variante protegida (GQ, GP) del carro, también está protegido el carro adicional (KL, KR)  
Si se selecciona la variante prolongada (GQ, GV) del carro, el carro adicional (KL, KR) no se alarga  
Si se selecciona el carro con adaptador de lubricación (GK-C, GV-C), el carro adicional (KL, KR) también se suministra con adaptador de lubricación  
Reducción de la carrera de trabajo en combinación con carro adicional (KL, KR) → página 22
- [4] C No con carro estándar protegido GP protegido ni carro prolongado protegido GQ
- [5] 1HL, 1HR, 2H No con carro GQ, GV ni carro adicional KL, KR  
Solo con PN  
Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo (1HL, 1HR, 2H) → página 23
- [6] ...A El tope elástico con retenedor A no puede combinarse con los carros GP, GQ, GK-C, GV-C ni con la unidad de bloqueo 1H...PN, 2H-PN


**Nota**

Con el código del pedido X, Z, el suministro incluye una leva de conmutación.

Con el código del pedido O, P, W, R, se incluyen una leva de conmutación y máx. dos soportes para sensor en el suministro.

## Accesorios

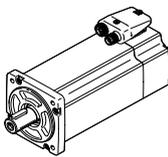
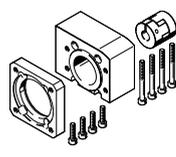
 **Nota**

Dependiendo de la combinación de motor y actuador, es posible que el actuador no pueda alcanzar la fuerza de avance máxima.

Si se utilizan conjuntos paralelos, deberá tenerse en cuenta el correspondiente par de accionamiento sin carga del conjunto.

### Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial

Hojas de datos → Internet: eamm-a

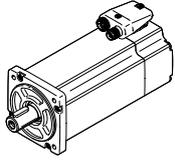
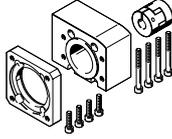
| Motor/reductor <sup>1)</sup>  | Conjunto de sujeción axial   |                     |
|---|--|---------------------|
|  |  |                     |
| Código del producto   | N.º art.   | Código del producto |
| <b>EGC-70</b>   |  |                     |
| <b>Con servomotor</b>   |  |                     |
| EMME-AS-40-...  | ★ 3637972  | EAMM-A-S38-40P-G2   |
| EMMS-AS-40-...  | 3637971  | EAMM-A-S38-40A-G2   |
| EMMS-AS-55-...  | 3637967  | EAMM-A-S38-55A-G2   |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...  | ★ 3637958  | EAMM-A-S38-60P-G2   |
| <b>Con servomotor y reductor</b>  |  |                     |
| EMME-AS-40-...  | 1456647  | EAMM-A-S38-40G-G2   |
| EMGA-40-P-G...-EAS-40   |  |                     |
| EMMS-AS-40-...  | 1456647  | EAMM-A-S38-40G-G2   |
| EMGA-40-P-G...-SAS-40   |  |                     |
| <b>Con motor paso a paso</b>  |  |                     |
| EMMS-ST-42-...  | ★ 3637965  | EAMM-A-S38-42A-G2   |
| EMMS-ST-57-...  | ★ 3637956  | EAMM-A-S38-57A-G2   |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>   |  |                     |
| EMMS-ST-42-...  | 1456647  | EAMM-A-S38-40G-G2   |
| EMGA-40-P-G...-SST-42   |  |                     |
| <b>Con actuador integrado</b>   |  |                     |
| EMCA-EC-67-...  | 1456638  | EAMM-A-S38-67A-G2   |
| <b>Con actuador integrado y reductor</b>  |  |                     |
| EMCA-EC-67-...  | 1456647  | EAMM-A-S38-40G-G2   |
| EMGC-40-...   |  |                     |

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.



## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-a

| Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial            |  |                     |
|---|--|---------------------|
| Motor/reductor <sup>1)</sup>  | Conjunto de sujeción axial   |                     |
|  |  |                     |
| Código del producto   | N.º art.   | Código del producto |
| <b>EGC-80</b>   |  |                     |
| <b>Con servomotor</b>   |  |                     |
| EMMS-AS-55-...  | 3637961  | EAMM-A-S48-55A-G2   |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...  | ★ 3637964  | EAMM-A-S48-60P-G2   |
| EMMS-AS-70-...  | 3637957  | EAMM-A-S48-70A-G2   |
| <b>Con servomotor y reductor</b>  |  |                     |
| EMME-AS-40-...  | 1456650  | EAMM-A-S48-40G-G2   |
| EMGA-40-P-G...-EAS-40   |  |                     |
| EMMS-AS-40-...  | 1456650  | EAMM-A-S48-40G-G2   |
| EMGA-40-P-G...-SAS-40   |  |                     |
| EMMS-AS-55-...  | 2256701  | EAMM-A-S48-60G-G2   |
| EMGA-60-P-G...-SAS-55   |  |                     |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...  | 1456652  | EAMM-A-S48-60H-G2   |
| EMGA-60-P-G...-EAS-60   |  |                     |
| EMMS-AS-70-...  | 2256701  | EAMM-A-S48-60G-G2   |
| EMGA-60-P-G...-SAS-70   |  |                     |
| <b>Con motor paso a paso</b>  |  |                     |
| EMMS-ST-57-...  | ★ 3637963  | EAMM-A-S48-57A-G2   |
| EMMS-ST-87-...  | ★ 3637962  | EAMM-A-S48-87A-G2   |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>   |  |                     |
| EMMS-ST-42-...  | 1456650  | EAMM-A-S48-40G-G2   |
| EMGA-40-P-G...-SST-42   |  |                     |
| EMMS-ST-57-...  | 2256701  | EAMM-A-S48-60G-G2   |
| EMGA-60-P-G...-SST-57   |  |                     |
| <b>Con actuador integrado y reductor</b>  |  |                     |
| EMCA-EC-67-...  | 1456650  | EAMM-A-S48-40G-G2   |
| EMGC-40   |  |                     |
| EMCA-EC-67-...  | 1456652  | EAMM-A-S48-60H-G2   |
| EMGC-60-...   |  |                     |

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.

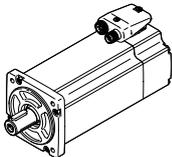
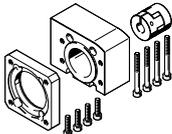
Programa básico de Festo



Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

## Accesorios

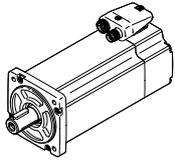
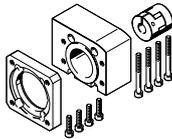
| Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial            |  | Hojas de datos → Internet: eamm-a |
|---|--|-----------------------------------|
| Motor/reductor <sup>1)</sup>  | Conjunto de sujeción axial   |                                   |
|  |  |                                   |
| Código del producto   | N.º art.   | Código del producto               |
| <b>EGC-120</b>  |  |                                   |
| <b>Con servomotor</b>   |  |                                   |
| EMMS-AS-70-...  | 3637959  | EAMM-A-S62-70A-G2                 |
| EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-...  | ★ 3637970  | EAMM-A-S62-80P-G2                 |
| EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...                                 | ★ 3637960  | EAMM-A-S62-100A-G2                |
| EMMS-AS-140-...   | 3637969  | EAMM-A-S62-140A-G2                |
| <b>Con servomotor y reductor</b>  |  |                                   |
| EMMS-AS-55-...<br>EMGA-60-P-G...-SAS-55   | 2297649  | EAMM-A-S62-60G-G2                 |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...<br>EMGA-60-P-G...-EAS-60                           | 1456654  | EAMM-A-S62-60H-G2                 |
| EMMS-AS-70-...<br>EMGA-60-P-G...-SAS-70   | 2297649  | EAMM-A-S62-60G-G2                 |
| EMMS-AS-70-...<br>EMGA-80-P-G...-SAS-70   | 1972530  | EAMM-A-S62-80G-G2                 |
| EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-...<br>EMGA-80-P-G...-EAS-80                           | 1972530  | EAMM-A-S62-80G-G2                 |
| EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...<br>EMGA-80-P-G...-SAS-100       | 1972530  | EAMM-A-S62-80G-G2                 |
| <b>Con motor paso a paso</b>  |  |                                   |
| EMMS-ST-87-...  | ★ 3637966  | EAMM-A-S62-87A-G2                 |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>   |  |                                   |
| EMMS-ST-57-...<br>EMGA-60-P-G...-SST-57   | 2297649  | EAMM-A-S62-60G-G2                 |
| EMMS-ST-87-...<br>EMGA-80-P-G...-SST-87   | 1972530  | EAMM-A-S62-80G-G2                 |
| <b>Con actuador integrado y reductor</b>  |  |                                   |
| EMCA-EC-67-...<br>EMGC-60-...   | 1456654  | EAMM-A-S62-60H-G2                 |

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.



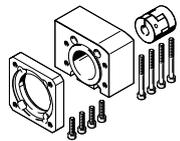
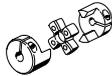
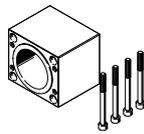
## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-a

| Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial            |  |                     |
|---|--|---------------------|
| Motor/reductor <sup>1)</sup>  | Conjunto de sujeción axial   |                     |
|  |  |                     |
| Código del producto   | N.º art.   | Código del producto |
| <b>EGC-185</b>  |  |                     |
| <b>Con servomotor</b>   |  |                     |
| EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-...,<br>EMMS-AS-100-...                              | 3637955  | EAMM-A-S95-100A-G2  |
| EMMS-AS-140-...   | 3637954  | EAMM-A-S95-140A-G2  |

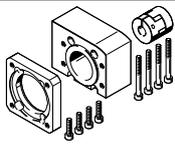
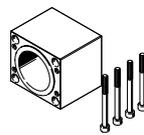
1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.

## Accesorios

| Piezas incluidas en el conjunto de sujeción axial                                 |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Conjunto de sujeción axial  | Compuesto por:  |   |   |   |
|   | Brida de motor  | Acoplamiento  | Caja de acoplamiento  | Conjunto de tornillos   |
|  |  |  |  |  |
| N.º art.<br>Código del producto   | N.º art.<br>Código del producto   |
| <b>EGC-70</b>   |   |   |   |   |
| 3637971<br>EAMM-A-S38-40A-G2  | 558175<br>EAMF-A-38B-40A  | 558312<br>EAMC-30-32-6-6  | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | –   |
| 1456647<br>EAMM-A-S38-40G-G2  | 1460097<br>EAMF-A-38A-40G   | 562681<br>EAMC-30-32-6-10   | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | 567488<br>EAHM-L2-M5-50   |
| ★ 3637972<br>EAMM-A-S38-40P-G2  | 2219077<br>EAMF-A-38B-40P   | 533708<br>EAMC-30-32-6-8  | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | –   |
| ★ 3637965<br>EAMM-A-S38-42A-G2  | 560691<br>EAMF-A-38B-42A  | 561333<br>EAMC-30-32-5-6  | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | –   |
| 3637967<br>EAMM-A-S38-55A-G2  | 558176<br>EAMF-A-38A-55A  | 551003<br>EAMC-30-32-6-9  | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | 567488<br>EAHM-L2-M5-50   |
| ★ 3637956<br>EAMM-A-S38-57A-G2  | 560692<br>EAMF-A-38A-57A  | 551002<br>EAMC-30-32-6-6.35   | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | 567488<br>EAHM-L2-M5-50   |
| ★ 3637958<br>EAMM-A-S38-60P-G2  | 1987412<br>EAMF-A-38A-60P   | 1233256<br>EAMC-30-32-6-14  | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | 567489<br>EAHM-L2-M5-55   |
| 1456638<br>EAMM-A-S38-67A-G2  | 1490100<br>EAMF-A-38A-67A   | 551003<br>EAMC-30-32-6-9  | 3637942<br>EAMK-A-S38-38A/B-G2  | 567489<br>EAHM-L2-M5-55   |
| <b>EGC-80</b>   |   |   |   |   |
| 1456650<br>EAMM-A-S48-40G-G2  | 4067069<br>EAMF-A-48B-40G   | 558029<br>EAMC-30-32-8-10   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | –   |
| 3637961<br>EAMM-A-S48-55A-G2  | 558177<br>EAMF-A-48B-55A  | 543423<br>EAMC-30-32-8-9  | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | –   |
| ★ 3637963<br>EAMM-A-S48-57A-G2  | 560694<br>EAMF-A-48B-57A  | 543421<br>EAMC-30-32-6.35-8   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | –   |
| 2256701<br>EAMM-A-S48-60G-G2  | 558019<br>EAMF-A-48A-60G/H  | 551004<br>EAMC-30-32-8-11   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | 567489<br>EAHM-L2-M5-55   |
| 1456652<br>EAMM-A-S48-60H-G2  | 558019<br>EAMF-A-48A-60G/H  | 562682<br>EAMC-30-32-8-14   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | 567489<br>EAHM-L2-M5-55   |
| ★ 3637964<br>EAMM-A-S48-60P-G2  | 2220620<br>EAMF-A-48A-60P   | 562682<br>EAMC-30-32-8-14   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | 567489<br>EAHM-L2-M5-55   |
| 3637957<br>EAMM-A-S48-70A-G2  | 558025<br>EAMF-A-48A-70A  | 551004<br>EAMC-30-32-8-11   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | 567488<br>EAHM-L2-M5-50   |
| ★ 3637962<br>EAMM-A-S48-87A-G2  | 560695<br>EAMF-A-48A-87A  | 551004<br>EAMC-30-32-8-11   | 3637941<br>EAMK-A-S48-48A/B-G2  | 567489<br>EAHM-L2-M5-55   |



## Accesorios

| Piezas incluidas en el conjunto de sujeción axial                                 |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Conjunto de sujeción axial  | Compuesto por:  |   |   |   |
|   | Brida de motor  | Acoplamiento  | Caja de acoplamiento  | Conjunto de tornillos   |
|  |  |  |  |  |
| N.º art.<br>Código del producto   | N.º art.<br>Código del producto   |
| <b>EGC-120</b>  |   |   |   |   |
| 2297649<br>EAMM-A-S62-60G-G2  | 1460112<br>EAMF-A-62A-60G/H   | 525864<br>EAMC-40-66-11-12  | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | 567495<br>EAHM-L2-M6-90   |
| 1456654<br>EAMM-A-S62-60H-G2  | 1460112<br>EAMF-A-62A-60G/H   | 1452803<br>EAMC-40-66-12-14   | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | 567495<br>EAHM-L2-M6-90   |
| 3637959<br>EAMM-A-S62-70A-G2  | 558179<br>EAMF-A-62B-70A  | 558313<br>EAMC-42-66-11-12  | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | –   |
| 1972530<br>EAMM-A-S62-80G-G2  | 2116672<br>EAMF-A-62B-80G   | 2138701<br>EAMC-42-50-12-20   | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | –   |
| ★ 3637970<br>EAMM-A-S62-80P-G2  | 2222624<br>EAMF-A-62B-80P   | 551005<br>EAMC-42-50-12-19  | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | –   |
| ★ 3637966<br>EAMM-A-S62-87A-G2  | 560696<br>EAMF-A-62B-87A  | 558313<br>EAMC-42-66-11-12  | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | –   |
| ★ 3637960<br>EAMM-A-S62-100A-G2   | 558026<br>EAMF-A-62A-100A   | 551005<br>EAMC-42-50-12-19  | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | 567494<br>EAHM-L2-M6-80   |
| 3637969<br>EAMM-A-S62-140A-G2   | 558022<br>EAMF-A-62A-140A   | 558314<br>EAMC-42-50-12-24  | 3637940<br>EAMK-A-S62-62A/B-G2  | 567495<br>EAHM-L2-M6-90   |
| <b>EGC-185</b>  |   |   |   |   |
| 3637955<br>EAMM-A-S95-100A-G2   | 558182<br>EAMF-A-95B-100A   | 558315<br>EAMC-56-58-19-25  | 3637939<br>EAMK-A-S95-95A/B-G2  | –   |
| 3637954<br>EAMM-A-S95-140A-G2   | 558023<br>EAMF-A-95A-140A   | 558316<br>EAMC-56-58-24-25  | 3637939<br>EAMK-A-S95-95A/B-G2  | 567498<br>EAHM-L2-M8-100  |

Programa básico de Festo

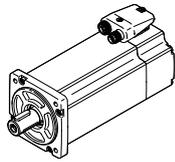
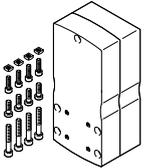


★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-u

| Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto paralelo                     |   |   |
|---|---|---|
| Motor/reductor <sup>1)</sup>  | Conjunto paralelo   |   |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El conjunto puede montarse en todas las direcciones</li> <li>• Para el soporte del eje, el suministro del conjunto paralelo incluye un contracojinete EAMG y un manguito de fijación EAMH-...-P con gorrón integrado. Más información → eamm-u</li> <li>• Uso en combinación con motores de otras marcas bajo demanda</li> </ul> |
| Código del producto   | N.º art.  | Código del producto   |
| <b>EGC-70-...-BS</b>  |   |   |
| <b>Con servomotor</b>   |   |   |
| EMME-AS-40-...  | ★ 2155239   | EAMM-U-50-S38-40P-78  |
| EMMS-AS-40-...  | 1217708   | EAMM-U-50-S38-40A-78  |
| EMMS-AS-55-...  | 1218538   | EAMM-U-60-S38-55A-91  |
| <b>Con motor paso a paso</b>  |   |   |
| EMMS-ST-42-...  | ★ 1217945   | EAMM-U-50-S38-42A-78  |
| EMMS-ST-57-...  | ★ 1218568   | EAMM-U-60-S38-57A-91  |
| <b>Con servomotor y reductor</b>  |   |   |
| EMME-AS-40-..., EMMS-AS-40-...<br>EMGA-40-P-...                                   | 2283732   | EAMM-U-60-S38-40G-91  |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>   |   |   |
| EMMS-ST-42-...<br>EMGA-40-P-...   | 2283732   | EAMM-U-60-S38-40G-91  |
| <b>Con actuador integrado y reductor</b>  |   |   |
| EMCA-EC-67-...<br>EMGC-40-P-...   | 2283732   | EAMM-U-60-S38-40G-91  |
| <b>EGC-80-...-BS</b>  |   |   |
| <b>Con servomotor</b>   |   |   |
| EMMS-AS-55-...  | 1219370   | EAMM-U-60-S48-55A-91  |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...  | ★ 2629253   | EAMM-U-70-S48-60P-96  |
| EMMS-AS-70-...  | 2787320   | EAMM-U-70-S48-70A-96  |
| EMMS-AS-70-...  | 1217689   | EAMM-U-86-S48-70A-102   |
| <b>Con motor paso a paso</b>  |   |   |
| EMMS-ST-57-...  | ★ 1219379   | EAMM-U-60-S48-57A-91  |
| EMMS-ST-87-...  | ★ 1217604   | EAMM-U-86-S48-87A-177   |
| <b>Con servomotor y reductor</b>  |   |   |
| EMME-AS-40-..., EMMS-AS-40-...<br>EMGA-40-P-...                                   | 2283760   | EAMM-U-60-S48-40G-91  |
| EMMS-AS-55-..., EMMS-AS-70-...<br>EMGA-60-P-...-SAS <sup>2)</sup>                 | 2801627   | EAMM-U-70-S48-60G-96  |
|   | 1587251   | EAMM-U-86-S48-60G-102   |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...<br>EMGA-60-P-...-EAS <sup>2)</sup>                 | 2801715   | EAMM-U-70-S48-60H-96  |
|   | 1587338   | EAMM-U-86-S48-60H-102   |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>   |   |   |
| EMMS-ST-42-...<br>EMGA-40-P-...-SST <sup>2)</sup>                                 | 2283760   | EAMM-U-60-S48-40G-91  |
| EMMS-ST-57-...<br>EMGA-60-P-...-SST <sup>2)</sup>                                 | 2801627   | EAMM-U-70-S48-60G-96  |
|   | 1587251   | EAMM-U-86-S48-60G-102   |
| <b>Con actuador integrado y reductor</b>  |   |   |
| EMCA-EC-67-...<br>EMGC-40-P-...   | 2283760   | EAMM-U-60-S48-40G-91  |
| EMCA-EC-67-...<br>EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>                                     | 2801715   | EAMM-U-70-S48-60H-96  |
|   | 1587338   | EAMM-U-86-S48-60H-102   |

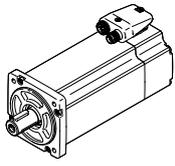
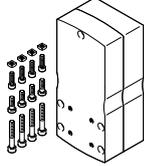
1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto paralelo.

2) Diámetros de los ejes de salida del reductor: EMGA-60-P-...-SAS/-SST: 11 mm; EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P: 14 mm



## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-u

| Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto paralelo  |   |   |
|--|---|---|
| Motor/reductor <sup>1)</sup>   | Conjunto paralelo   |   |
|                                 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• El conjunto puede montarse en todas las direcciones</li> <li>• Para el soporte del eje, el suministro del conjunto paralelo incluye un contracojinete EAMG y un manguito de fijación EAMH-...-P con gorrón integrado. Más información → eamm-u</li> <li>• Uso en combinación con motores de otras marcas bajo demanda</li> </ul> |
| Código del producto  | N.º art.  | Código del producto   |
| <b>EGC-120-...-BS</b>  |   |   |
| <b>Con servomotor</b>  |   |   |
| EMMS-AS-70-...   | 1217543   | EAMM-U-86-S62-70A-177   |
| EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-...   | ★ 2157004   | EAMM-U-86-S62-80P-177   |
| EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...  | ★ 1217381   | EAMM-U-110-S62-100A-207   |
| EMMS-AS-140-...  | 1219440   | EAMM-U-145-S62-140A-288   |
| <b>Con motor paso a paso</b>   |   |   |
| EMMS-ST-87-...   | ★ 1217373   | EAMM-U-86-S62-87A-177   |
| <b>Con servomotor y reductor</b>   |   |   |
| EMMS-AS-55-..., EMMS-AS-70-..., EMGA-60-P-...-SAS <sup>2)</sup>  | 1587411   | EAMM-U-86-S62-60G-177   |
| EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-..., EMGA-60-P-...-EAS <sup>2)</sup>  | 1587453   | EAMM-U-86-S62-60H-177   |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>  |   |   |
| EMMS-ST-57-..., EMGA-60-P-...-SST <sup>2)</sup>  | 1587411   | EAMM-U-86-S62-60G-177   |
| <b>Con actuador integrado y reductor</b>   |   |   |
| EMCA-EC-67-..., EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>  | 1587453   | EAMM-U-86-S62-60H-177   |
| <b>EGC-185-...-BS</b>  |   |   |
| <b>Con servomotor</b>  |   |   |
| EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...  | 1220656   | EAMM-U-110-S95-100A-207   |
| EMMS-AS-140-...  | 1220582   | EAMM-U-145-S95-140A-288   |
| <b>Con servomotor y reductor</b>   |   |   |
| EMMT-AS-80-..., EMMT-AS-100-..., EMME-AS-80-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-70-..., EMMS-AS-100-..., EMGA-80-P-... | 1589544   | EAMM-U-110-S95-80G-207  |
| <b>Con motor paso a paso y reductor</b>  |   |   |
| EMMS-ST-87-..., EMGA-80-P-...  | 1589544   | EAMM-U-110-S95-80G-207  |

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto paralelo.

2) Diámetros de los ejes de salida del reductor: EMGA-60-P-...-SAS/SST: 11 mm; EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P: 14 mm


**Nota**

Para ajustar la pretensión de la correa dentada, con EAMM-U-110 y EAMM-U-145 se necesita el elemento de fijación EADT.

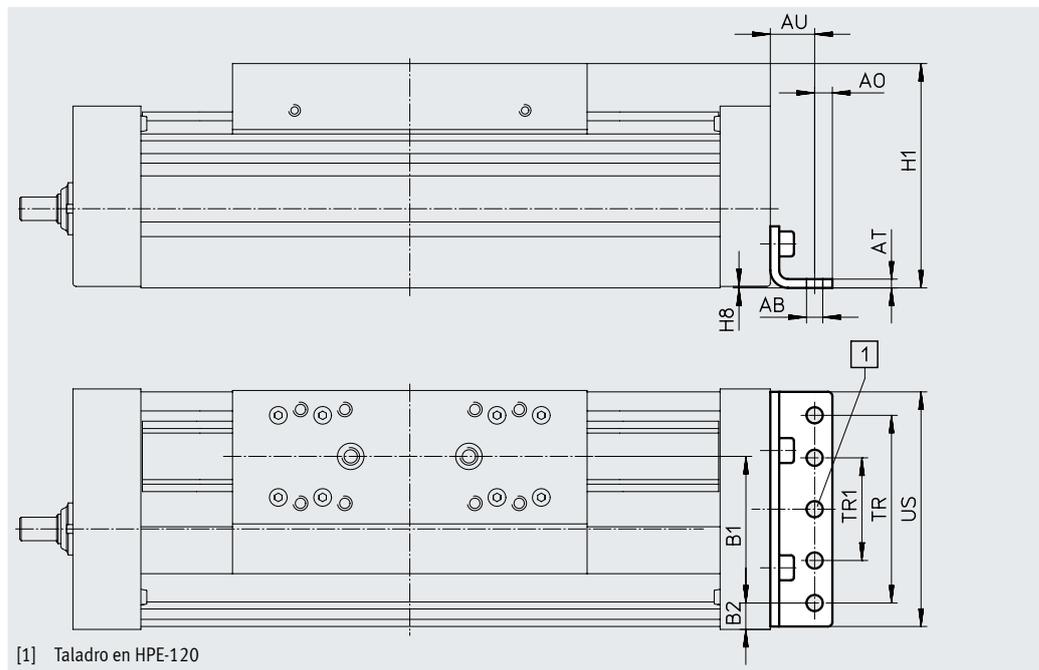


## Accesorios

**Fijación por pies HPE**  
(Código del pedido F)

Material: acero, galvanizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



[1] Taladro en HPE-120

### Dimensiones y referencias de pedido

| Para tamaño | AB<br>∅ | A0 | AT | AU | B1  | B2   | H1    |
|-------------|---------|----|----|----|-----|------|-------|
| 70          | 5,5     | 6  | 3  | 13 | 37  | 14,5 | 64    |
| 80          | 5,5     | 6  | 3  | 15 | 38  | 21   | 76,5  |
| 120         | 9       | 8  | 6  | 22 | 65  | 20   | 111,5 |
| 185         | 9       | 12 | 8  | 25 | 118 | 13   | 172,5 |

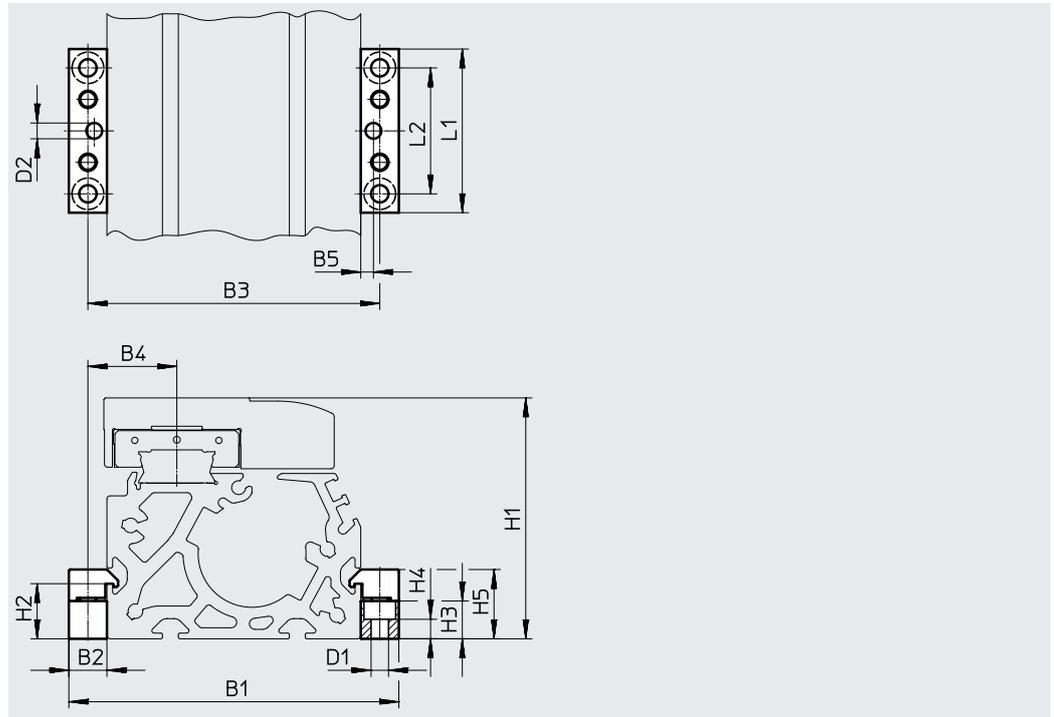
| Para tamaño | H8  | TR  | TR1 | US  | Peso<br>[g] | N.º art. | Código del producto |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|----------|---------------------|
| 70          | 0,5 | 40  | –   | 67  | 115         | 558321   | HPE-70              |
| 80          | 0,5 | 40  | –   | 80  | 150         | 558322   | HPE-80              |
| 120         | 0,6 | 80  | –   | 116 | 578         | 558323   | HPE-120             |
| 185         | 0,5 | 160 | 80  | 182 | 1438        | 558325   | HPE-185             |

## Accesorios

### Fijación para perfil MUE (Código del pedido M)

Material: aluminio anodizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

| Para tamaño | B1  | B2 | B3  | B4   | B5 | D1<br>∅ | D2<br>∅<br>H7 | H1    | H2   |
|-------------|-----|----|-----|------|----|---------|---------------|-------|------|
| 70          | 91  | 12 | 79  | 22,5 | 4  | 5,5     | 5             | 64    | 17,5 |
| 80          | 104 | 12 | 92  | 28   | 4  | 5,5     | 5             | 76,5  | 17,5 |
| 120         | 154 | 19 | 135 | 42,5 | 4  | 9       | 5             | 111,5 | 16   |
| 185         | 220 | 19 | 201 | 62,5 | 4  | 9       | 5             | 172,5 | 16   |

| Para tamaño | H3 | H4  | H5   | L1 | L2 | Peso<br>[g] | N.º art. | Código del producto |
|-------------|----|-----|------|----|----|-------------|----------|---------------------|
| 70          | 12 | 6,2 | 22   | 52 | 40 | 80          | ★ 558043 | MUE-7 0/80          |
| 80          | 12 | 6,2 | 22   | 52 | 40 | 80          | ★ 558043 | MUE-7 0/80          |
| 120         | 14 | 5,5 | 29,5 | 90 | 40 | 290         | ★ 558044 | MUE-12 0/185        |
| 185         | 14 | 5,5 | 29,5 | 90 | 40 | 290         | ★ 558044 | MUE-12 0/185        |

Programa básico de Festo



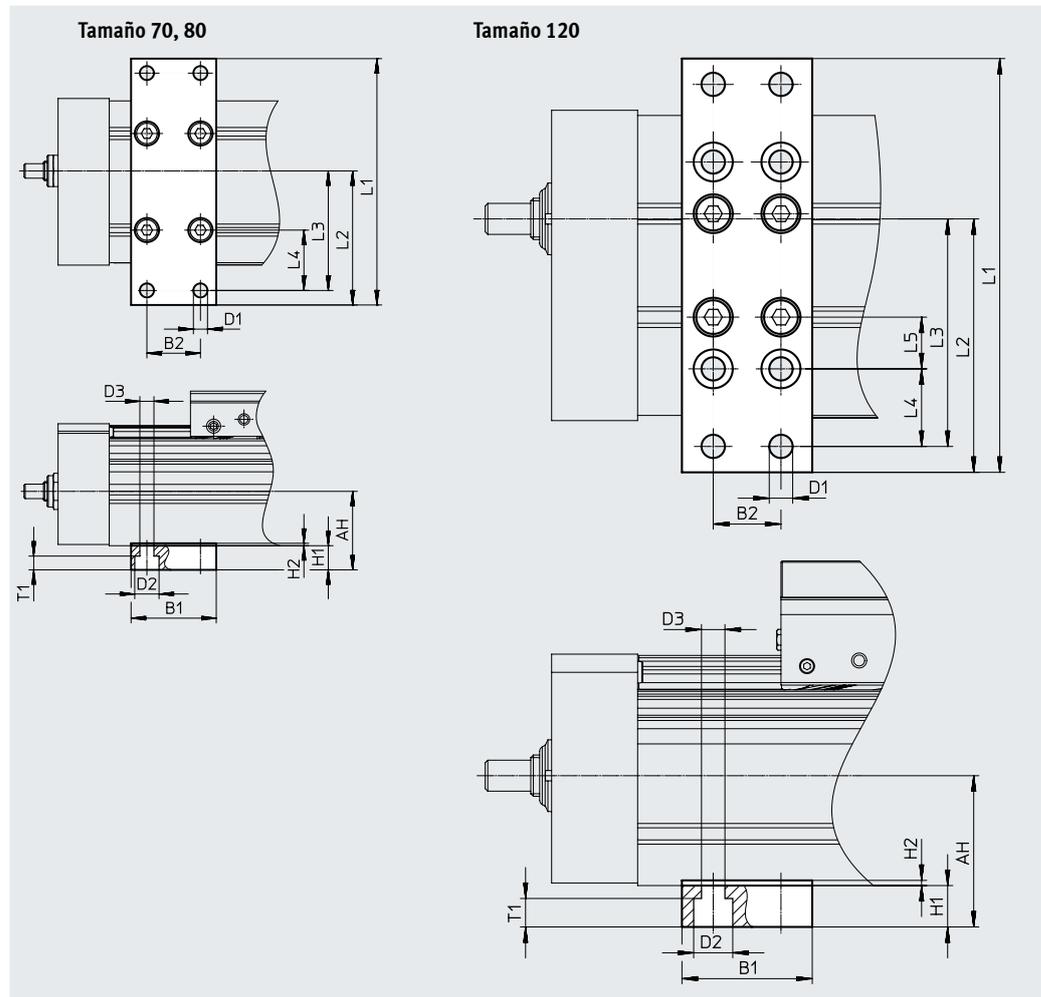
★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

## Accesorios

### SopORTE central EAHF

Materiales:  
Aluminio, anodizado  
En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

| Para tamaño | AH   | B1 | B2 | D1<br>∅ | D2<br>∅ | D3<br>∅ | H1 | L1  |
|-------------|------|----|----|---------|---------|---------|----|-----|
| 70          | 32,5 | 35 | 22 | 5,8     | 10      | 5,8     | 10 | 102 |
| 80          | 37   |    |    |         |         |         |    | 112 |
| 120         | 58,5 | 50 | 26 | 9       | 15      | 9       | 16 | 160 |

| Para tamaño | L2   | L3   | L4 | L5 | T1  | Peso<br>[g] | N.º art. | Código del producto |
|-------------|------|------|----|----|-----|-------------|----------|---------------------|
| 70          | 55,5 | 49,5 | 25 | -  | 5,7 | 113         | 2349256  | EAHF-L5-70-P        |
| 80          | 62   | 56   | 30 |    |     | 123         | 3535188  | EAHF-L5-80-P        |
| 120         | 98   | 88   | 30 | 20 | 11  | 384         | 2410274  | EAHF-L5-120-P       |

## Accesorios

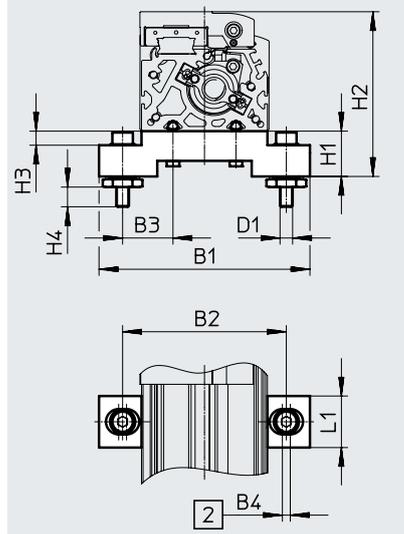
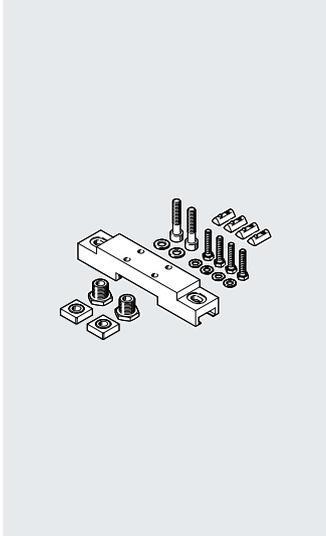
## Kit de ajuste EADC-E15

## Materiales:

EADC-E15-8 0/120: aleación forjada de aluminio

EADC-E15-185: acero

En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



[2] Anchura del orificio largo

## Dimensiones y referencias de pedido

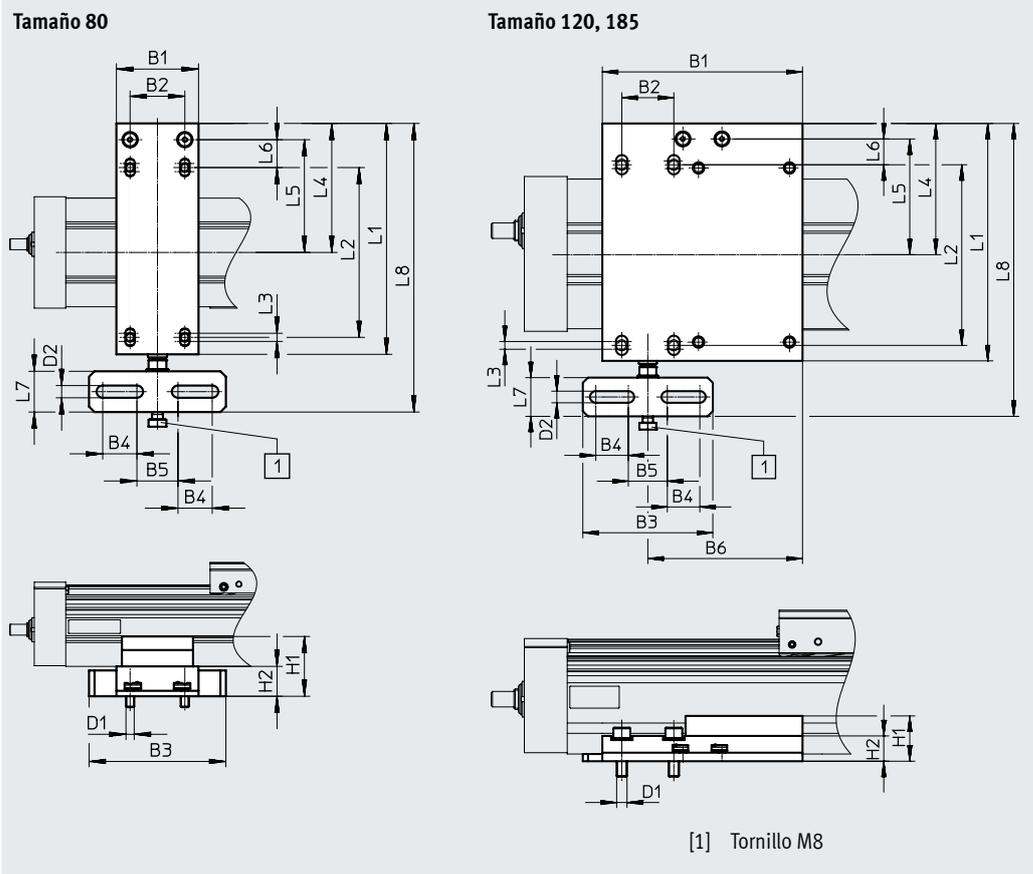
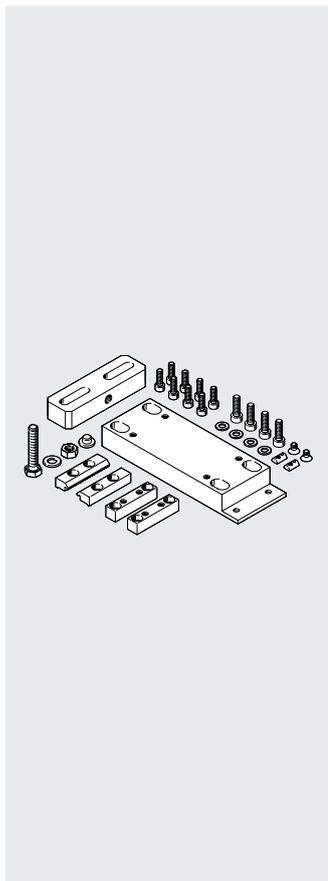
| Para tamaño | B1  | B2  | B3   | B4 | D1 | H1 |
|-------------|-----|-----|------|----|----|----|
| 70          | 134 | 104 | 32   | 5  | M8 | 29 |
| 80          | 134 | 104 | 32   | 5  | M8 | 29 |
| 120         | 170 | 140 | 50   | 5  | M8 | 29 |
| 185         | 236 | 209 | 64,5 | 5  | M8 | 29 |

| Para tamaño | H2    | H3 | H4   | L1 | Peso [g] | N.º art. | Código del producto |
|-------------|-------|----|------|----|----------|----------|---------------------|
| 70          | 93    | 9  | 12,6 | 33 | 386      | 8047566  | EADC-E15-80-E7      |
| 80          | 105,5 | 9  | 12,6 | 33 | 386      | 8047566  | EADC-E15-80-E7      |
| 120         | 140,5 | 9  | 12,6 | 33 | 388      | 8047567  | EADC-E15-120-E7     |
| 185         | 201,5 | 9  | 12,6 | 33 | 569      | 8047568  | EADC-E15-185-E7     |

## Accesorios

### Kit de ajuste EADC-E16

Material:  
Aleación de forja de aluminio  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

| Para tamaño | B1  | B2 | B3  | B4 | B5 | B6  | D1 | D2 | H1   | H2   | L1  | L2  |
|-------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|------|------|-----|-----|
| 80          | 60  | 40 | 100 | 25 | 30 | -   | M6 | 9  | 44   | 22   | 170 | 125 |
| 120         | 154 | 40 | 100 | 25 | 30 | 119 | M8 | 9  | 35,1 | 19,6 | 184 | 140 |
| 185         | 150 | 40 | 100 | 25 | 30 | 119 | M8 | 9  | 35,1 | 19,6 | 272 | 220 |

| Para tamaño | L3 | L4    | L5   | L6   | L7 | L8    | Peso [g] | N.º art. | Código del producto |
|-------------|----|-------|------|------|----|-------|----------|----------|---------------------|
| 80          | 6  | 95    | 83   | 20,5 | 30 | 212,5 | 828      | 8047577  | EADC-E16-80-E7      |
| 120         | 6  | 101,7 | 89,7 | 20   | 30 | 227   | 1134     | 8047578  | EADC-E16-120-E7     |
| 185         | 6  | 150   | 138  | 28   | 30 | 315   | 1457     | 8047579  | EADC-E16-185-E7     |

## Accesorios

### Soporte para amortiguador KYE

Tope elástico NPE → página 65  
(código del pedido A)

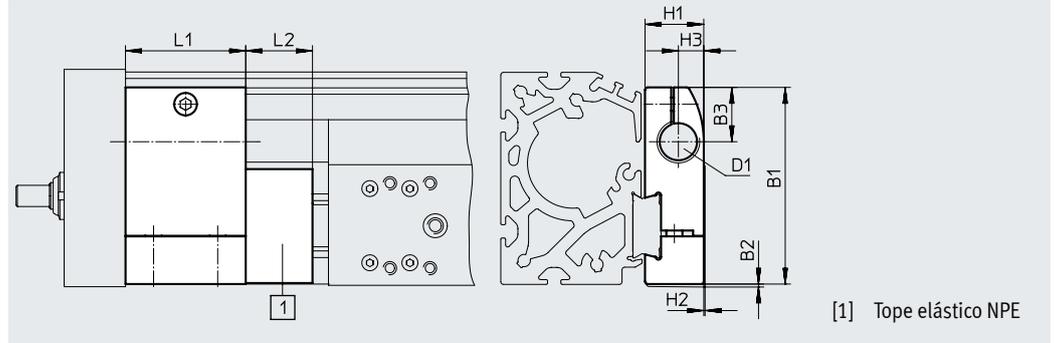
Materiales:

Aluminio, anodizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)

**No puede utilizarse en combinación**

**con las variantes GP y GQ o GK-C,  
GV-C y 1H...-PN, 2H-PN.**



[1] Tope elástico NPE

| Dimensiones y referencias de pedido |       |    |      |         |      |     |     |    |    |          |          |                     |
|-------------------------------------|-------|----|------|---------|------|-----|-----|----|----|----------|----------|---------------------|
| Para tamaño                         | B1    | B2 | B3   | D1      | H1   | H2  | H3  | L1 | L2 | Peso [g] | N.º art. | Código del producto |
| 70                                  | 57,5  | 1  | 16,5 | M12X1   | 18,2 | 0,5 | 7,5 | 30 | 15 | 75       | 557584   | KYE-70              |
| 80                                  | 74,2  | 1  | 20,5 | M16X1   | 22   | 0,5 | 9,5 | 45 | 25 | 170      | 557585   | KYE-80              |
| 120                                 | 108,5 | 1  | 26   | M22X1,5 | 31   | 1   | 14  | 60 | 40 | 680      | 557586   | KYE-120             |
| 185                                 | 168   | 1  | 37   | M26X1,5 | 42   | 4   | 18  | 75 | 60 | 1075     | 557587   | KYE-185             |

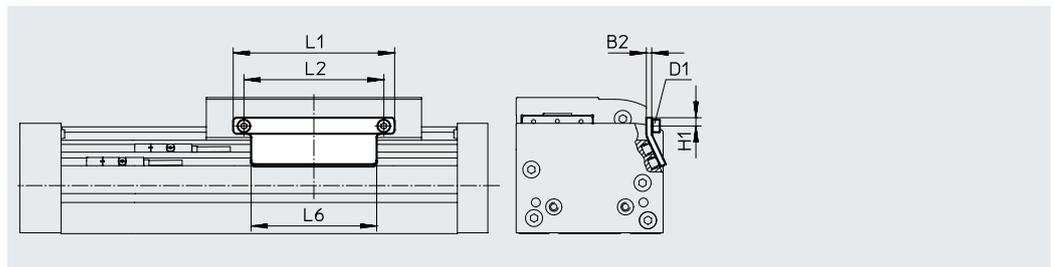
### Leva de conmutación SF-EGC-1

Para detección con sensor de proximidad SIES-8M  
(Código del pedido X o Z)

Materiales:

Acero galvanizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



| Dimensiones y referencias de pedido |    |    |      |     |     |     |          |          |                     |
|-------------------------------------|----|----|------|-----|-----|-----|----------|----------|---------------------|
| Para tamaño                         | B2 | D1 | H1   | L1  | L2  | L6  | Peso [g] | N.º art. | Código del producto |
| 70                                  | 3  | M4 | 4,65 | 70  | 56  | 50  | 50       | ★ 558047 | SF-EGC-1-70         |
| 80                                  | 3  | M4 | 4,65 | 90  | 78  | 70  | 63       | ★ 558048 | SF-EGC-1-80         |
| 120                                 | 3  | M5 | 8    | 170 | 140 | 170 | 147      | ★ 558049 | SF-EGC-1-120        |
| 185                                 | 3  | M5 | 10   | 230 | 200 | 230 | 246      | ★ 558051 | SF-EGC-1-185        |



## Accesorios

### Leva de conmutación SF-EGC-2

Para detección con sensor de proximidad SIEN-M8B (código del pedido O, P, W o R) o SIES-8M (código del pedido X o Z)

Leva de conmutación SF-EGC-2



### Materiales:

Acero galvanizado  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)

### Soporte para sensor HWS-EGC

Para sensores de proximidad SIEN-M8B (código del pedido O, P, W o R)

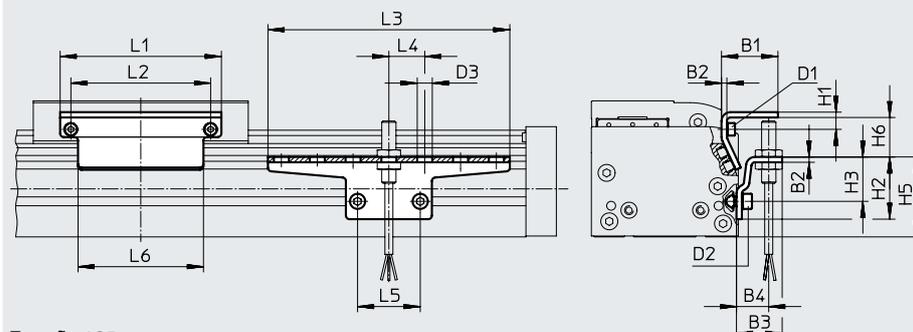
### Materiales:

Acero galvanizado  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)

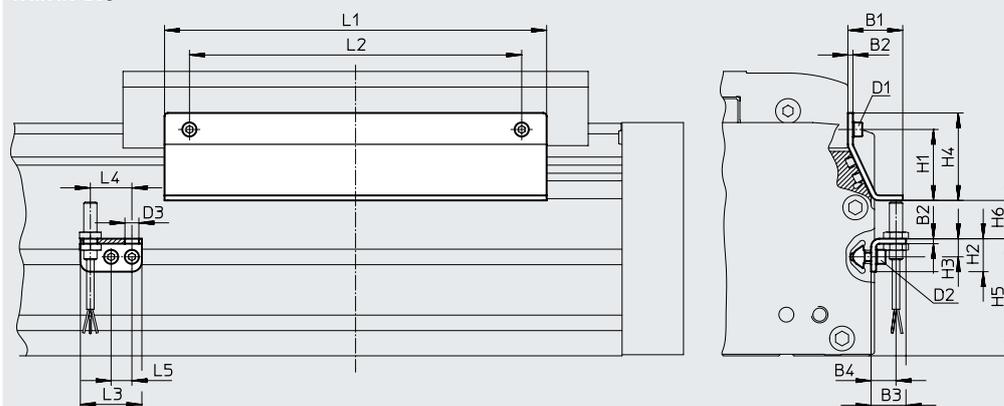
Soporte para sensor HWS-EGC



### Tamaño 70 ... 120



### Tamaño 185



### Dimensiones y referencias de pedido

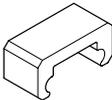
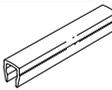
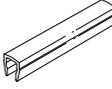
| Para tamaño | B1   | B2 | B3   | B4 | D1 | D2 | D3<br>∅ | H1   | H2 |
|-------------|------|----|------|----|----|----|---------|------|----|
| 70          | 31,5 | 3  | 25,5 | 18 | M4 | M5 | 8,4     | 9,5  | 35 |
| 80          | 31,5 | 3  | 25,5 | 18 | M4 | M5 | 8,4     | 9,5  | 35 |
| 120         | 32   | 3  | 25,5 | 18 | M5 | M5 | 8,4     | 13,2 | 65 |
| 185         | 33   | 3  | 25,5 | 15 | M5 | M5 | 8,4     | 43   | 20 |

| Para tamaño | H3 | H4 | H5 | H6<br>Máx. | L1  | L2  | L3  | L4 | L5   | L6  |
|-------------|----|----|----|------------|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 70          | 25 | –  | 45 | 13,5       | 70  | 56  | 135 | 20 | 35   | 50  |
| 80          | 25 | –  | 45 | 23,5       | 90  | 78  | 135 | 20 | 35   | 70  |
| 120         | 55 | –  | 75 | 24         | 170 | 140 | 215 | 20 | 35   | 170 |
| 185         | 11 | 53 | 71 | 25,5       | 230 | 200 | 37  | 25 | 12,5 | 230 |

| Para tamaño         | Peso [g] | N.º art. | Código del producto |
|---------------------|----------|----------|---------------------|
| Leva de conmutación |          |          |                     |
| 70                  | 100      | 558052   | SF-EGC-2-70         |
| 80                  | 130      | 558053   | SF-EGC-2-80         |
| 120                 | 277      | 558054   | SF-EGC-2-120        |
| 185                 | 390      | 558056   | SF-EGC-2-185        |

| Para tamaño         | Peso [g] | N.º art. | Código del producto |
|---------------------|----------|----------|---------------------|
| Soporte para sensor |          |          |                     |
| 70                  | 110      | 558057   | HWS-EGC-M5          |
| 80                  | 110      | 558057   | HWS-EGC-M5          |
| 120                 | 217      | 570365   | HWS-EGC-M8-B        |
| 185                 | 58       | 560517   | HWS-EGC-M8-KURZ     |

## Accesorios

| Referencias de pedido   | Para tamaño  | Descripción  | Código del pedido | N.º art. | Código del producto | PE <sup>1)</sup> |
|---|--------------|--|-------------------|----------|---------------------|------------------|
| <b>Tope elástico NPE</b>  |              |  |                   |          |                     |                  |
|    | 70           | Uso en combinación con el soporte para amortiguador KYE                      | A                 | 562581   | NPE-70              | 1                |
|   | 80           |  |                   | 562582   | NPE-80              |                  |
|   | 120          |  |                   | 562583   | NPE-120             |                  |
|   | 185          |  |                   | 562584   | NPE-185             |                  |
| <b>Tuerca deslizante NST</b>  |              |  |                   |          |                     |                  |
|    | 70, 80       | Para ranura de fijación  | Y                 | 150914   | NST-5-M5            | 1                |
|   |              |  |                   | 8047843  | NST-5-M5-10         | 10               |
|   |              |  |                   | 8047878  | NST-5-M5-50         | 50               |
|   | 120, 185     | Para ranura de fijación  | Y                 | 150915   | NST-8-M6            | 1                |
|   |              |  |                   | 8047868  | NST-8-M6-10         | 10               |
| 8047869   | NST-8-M6-50  | 50   |                   |          |                     |                  |
| <b>Pasador/casquillo de centraje ZBS/ZBH</b>  |              |  |                   |          |                     |                  |
|    | 70           | Para carro   | -                 | 150928   | ZBS-5               | 10               |
|   | 80, 120, 185 |  |                   | 150927   | ZBH-9               |                  |
| <b>Tapa de la ranura ABP</b>  |              |  |                   |          |                     |                  |
|    | 70, 80       | Para ranura de fijación  | B                 | 151681   | ABP-5               | 2                |
|   | 120, 185     | Por cada 0,5 m   |                   | 151682   | ABP-8               |                  |
| <b>Tapa de la ranura ABP-S</b>  |              |  |                   |          |                     |                  |
|  | 70 ... 185   | Para ranura para sensor<br>Por cada 0,5 m                                    | S                 | 563360   | ABP-5-S1            | 2                |
| <b>Clip SMBK</b>  |              |  |                   |          |                     |                  |
|  | 70 ... 185   | Para ranura para sensor, para la fijación del cable del sensor de proximidad | CL                | 534254   | SMBK-8              | 10               |

1) Unidades por embalaje

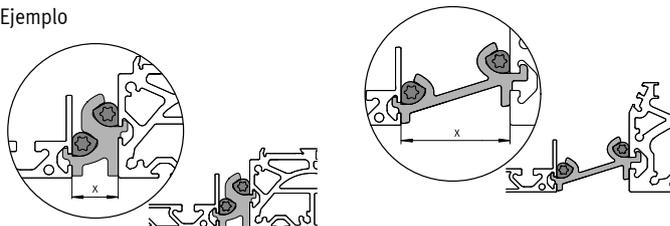
## Accesorios

### Métodos de fijación entre el eje y el soporte perfilado

Dependiendo del kit adaptador, la distancia entre el eje y el soporte perfilado es de:  
 $x = 20 \text{ mm}$  o  $50 \text{ mm}$

El soporte perfilado debe fijarse con un mínimo de 2 kits adaptadores. Para carreras más largas, debe utilizarse un kit adaptador cada 500 mm.

Ejemplo



| Referencias de pedido         |             |   | N.º art. | Código del producto | PE <sup>1)</sup> |
|-------------------------------|-------------|---|----------|---------------------|------------------|
|                               | Para tamaño | Descripción   |          |                     |                  |
| <b>Kit adaptador DHAM</b>     |             |   |          |                     |                  |
|                               | 70, 80      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Para la fijación del soporte perfilado en el eje</li> <li>La distancia entre el eje y el perfil es de 20 mm</li> </ul> | 562241   | DHAM-ME-N1-CL       | 1                |
|                               | 120, 185    |   | 562242   | DHAM-ME-N2-CL       |                  |
|                               | 70, 80      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Para la fijación del soporte perfilado en el eje</li> <li>La distancia entre el eje y el perfil es de 50 mm</li> </ul> | 574560   | DHAM-ME-N1-50-CL    |                  |
|                               | 120, 185    |   | 574561   | DHAM-ME-N2-50-CL    |                  |
| <b>Soporte perfilado HMIA</b> |             |   |          |                     |                  |
|                               | 70 ... 185  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Para el guiado de una cadena de energía</li> </ul>   | 539379   | HMIA-E07-           | 1                |

1) Unidades por embalaje

| Referencias de pedido: sensor de proximidad inductivo para ranura en T |  |                        |                       |                        |                   |          | Hojas de datos → Internet: sies |
|--|--|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
|  | Tipo de fijación   | Conexión eléctrica     | Salida de conmutación | Longitud del cable [m] | Código del pedido | N.º art. | Código del producto             |
| <b>Contacto normalmente abierto</b>                                    |  |                        |                       |                        |                   |          |                                 |
|  | Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro | Cable trifilar         | PNP                   | 7,5                    | X                 | 551386   | SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE         |
|  |  | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                    | -                 | 551387   | SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D        |
|  |  | Cable trifilar         | NPN                   | 7,5                    | -                 | 551396   | SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE         |
|  |  | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                    | -                 | 551397   | SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D        |
| <b>Contacto normalmente cerrado</b>                                    |  |                        |                       |                        |                   |          |                                 |
|  | Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro | Cable trifilar         | PNP                   | 7,5                    | Z                 | 551391   | SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE         |
|  |  | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                    | -                 | 551392   | SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D        |
|  |  | Cable trifilar         | NPN                   | 7,5                    | -                 | 551401   | SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE         |
|  |  | Conector M8x1, 3 pines |                       | 0,3                    | -                 | 551402   | SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D        |

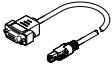
## Accesorios

| Referencias de pedido: sensor de proximidad M8 (redondo), inductivo               |                        |     |                       |                        |                   |          | Hojas de datos → Internet: sien |
|---|------------------------|-----|-----------------------|------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
|   | Conexión eléctrica     | LED | Salida de conmutación | Longitud del cable [m] | Código del pedido | N.º art. | Código del producto             |
| <b>Contacto normalmente abierto</b>   |                        |     |                       |                        |                   |          |                                 |
|  | Cable trifilar         | ■   | PNP                   | 2,5                    | O                 | ★ 150386 | SIEN-M8B-PS-K-L                 |
|   |                        |     | NPN                   | 2,5                    | -                 | ★ 150384 | SIEN-M8B-NS-K-L                 |
|  | Conector M8x1, 3 pines | ■   | PNP                   | -                      | W                 | ★ 150387 | SIEN-M8B-PS-S-L                 |
|   |                        |     | NPN                   | -                      | -                 | ★ 150385 | SIEN-M8B-NS-S-L                 |
| <b>Contacto normalmente cerrado</b>   |                        |     |                       |                        |                   |          |                                 |
|  | Cable trifilar         | ■   | PNP                   | 2,5                    | P                 | 150390   | SIEN-M8B-PO-K-L                 |
|   |                        |     | NPN                   | 2,5                    | -                 | 150388   | SIEN-M8B-NO-K-L                 |
|  | Conector M8x1, 3 pines | ■   | PNP                   | -                      | R                 | 150391   | SIEN-M8B-PO-S-L                 |
|   |                        |     | NPN                   | -                      | -                 | 150389   | SIEN-M8B-NO-S-L                 |

| Referencias de pedido: cables de conexión   |   |                                       |                        |          | Hojas de datos → Internet: nebu |
|---|---|---------------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------|
|   | Conexión eléctrica en el lado izquierdo | Conexión eléctrica en el lado derecho | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto             |
|    | Zócalo recto M8x1, 3 pines              | Cable trifilar de extremo abierto     | 2,5                    | 159420   | SIM-M8-3GD-2,5-PU               |
|   |   |                                       | 2,5                    | ★ 541333 | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3             |
|   |   |                                       | 5,0                    | ★ 541334 | NEBU-M8G3-K-5-LE3               |
|  | Zócalo acodado M8x1, 3 pines            | Cable trifilar de extremo abierto     | 2,5                    | ★ 541338 | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3             |
|   |   |                                       | 5,0                    | ★ 541341 | NEBU-M8W3-K-5-LE3               |

| Referencias de pedido: cables de motor para sistema de medición de recorrido, EGC-...-M1/-M2 |   |   |                        |          | Hojas de datos → Internet: nebm |
|--|---|---|------------------------|----------|---------------------------------|
|  | Conexión eléctrica en el lado izquierdo         | Conexión eléctrica en el lado derecho   | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto             |
|           | Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2 | Controlador del motor CMMP-AS y CMMT-AS | 5,0                    | 1599105  | NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3          |
|  |   |   | 10                     | 1599106  | NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3         |
|  |   |   | 15                     | 1599107  | NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3         |
|  |   |   | X <sup>1)</sup>        | 1599108  | NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3        |

1) Longitud máx. del cable 25 m.

| Referencias de pedido: adaptador  |  |          |                      |
|---|--|----------|----------------------|
|   | Descripción  | N.º art. | Código del producto  |
|  | Es necesario en combinación con el regulador de servoaccionamiento CMMT-AS como adaptador entre el cable del encoder NEBM-M12G8-...-V3 y la interfaz X3 (sensor de posición 2) | 8106112  | NEFM-S1G9-K-0,5-R3G8 |

