

## Ejes de accionamiento por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**



Programa básico de Festo  
Cubre el 80 % de sus tareas de automatización

En todo el mundo:

Siempre en almacén

Convincente:

Calidad Festo a un precio atractivo

Sencillo:

Adquisición y almacenamiento simplificados

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

Disponibile mundialmente en 13 centros de servicio

Más de 2200 productos

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

Montado para Ud. en 4 centros de servicio en todo el mundo

Hasta  $6 \times 10^{12}$  variantes por familia de productos

¡Busque  
la  
estrella!

## Ayuda para la selección

### Sumario de los ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

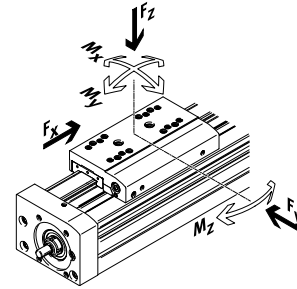
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

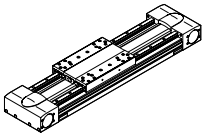
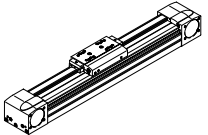
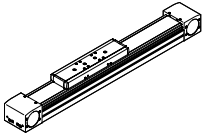
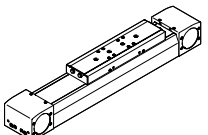
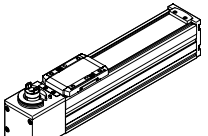
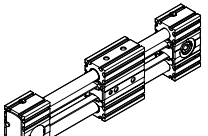
#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por correa dentada

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Características
<b>Guía de rodamiento de bolas para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-TB</b>						
	450 1000 1800	3 5 5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de perfil doble precisa y resistente</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos verticales de dos ejes y ejes en voladizo</li> </ul>
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>						
<b>EGC-TB-KF</b>						
	50 100 350 800 2500	3 5 5 5 5	3,5 16 36 144 529	10 132 228 680 1820	10 132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Reducción del par de accionamiento necesario mediante pequeños piñones</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGA-TB-KF</b>						
	350 800 1300 2000	5 5 5 5	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Grandes fuerzas de avance</li> </ul>
<b>ELGA-TB-KF-F1</b>						
	260 600 1000	5 5 5	16 36 104	132 228 680	132 228 680	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropriado para el uso en zonas de contacto con alimentos</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fáciles de limpiar</li> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul>
<b>ELGC-TB-KF</b>						
	75 120 250	1,2 1,5 1,5	5,5 29,1 59,8	4,7 31,8 56,2	4,7 31,8 56,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada en el interior</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> </ul>
<b>ELGR-TB</b>						
	50 100 350	3 3 3	2,5 5 15	20 40 124	20 40 124	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Rodamientos a bolas resistentes para un funcionamiento dinámico</li> </ul>

## Ayuda para la selección

### Sumario de los ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

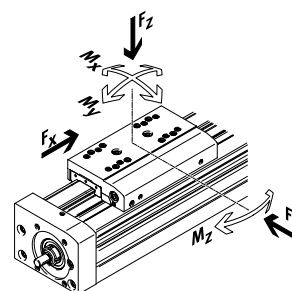
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

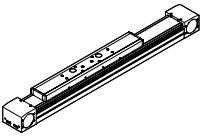
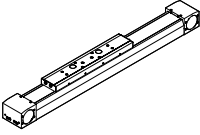
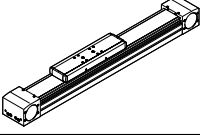
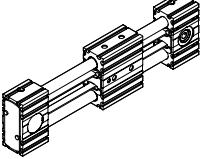
#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por correa dentada

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Características
<b>Guía de rodillos</b>						
<b>ELGA-TB-RF</b> 	350 800 1300	10 10 10	11 30 100	40 180 640	40 180 640	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Velocidad de hasta 10 m/s</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul>
<b>ELGA-TB-RF-F1</b> 	260 600 1000	10 10 10	8,8 24 80	32 144 512	32 144 512	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropiado para el uso en zonas de contacto con alimentos</li> <li>• "Clean Look": superficies lisas, fáciles de limpiar</li> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul>
<b>Guía deslizante</b>						
<b>ELGA-TB-G</b> 	350 800 1300	5 5 5	5 10 120	30 60 120	10 20 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Para tareas de manipulación sencillas</li> <li>• Unidad de accionamiento para guías externas</li> <li>• Resistente a condiciones ambientales difíciles</li> </ul>
<b>ELGR-TB-GF</b> 	50 100 350	1 1 1	1 2,5 1	10 20 40	10 20 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones ambientales difíciles</li> </ul>

## Ayuda para la selección

### Sumario de los ejes de accionamiento por correa dentada y por husillo

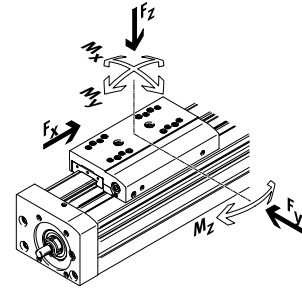
#### Ejes de accionamiento por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,08 mm
- Carrera de hasta 8500 mm (carreras más largas bajo demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

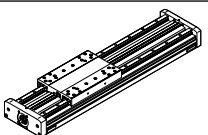
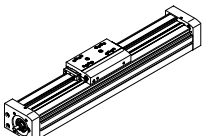
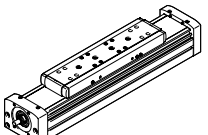
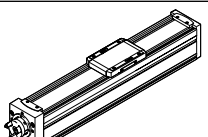
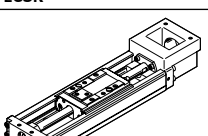
#### Ejes de accionamiento por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta ±0,003 mm
- Carrera de hasta 3000 mm

#### Sistema de coordenadas



#### Ejes de accionamiento por husillo

Tipo	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Características
<b>Guía de rodamiento de bolas para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-BS</b>						
	400 650 1500	0,5 1,0 1,5	140 300 900	275 500 1450	275 500 1450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de perfil doble precisa y resistente</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos verticales de dos ejes y ejes en voladizo</li> </ul>
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>						
<b>EGC-BS-KF</b>						
	400 650 1500 3000	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 144 529	132 228 680 1820	132 228 680 1820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGA-BS-KF</b>						
	650 1600 3400 6400	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 104 167	132 228 680 1150	132 228 680 1150	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y husillo de bolas interiores</li> <li>• Guía de gran precisión para grandes cargas</li> <li>• Para los máximos requisitos de fuerza de avance y precisión</li> <li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGC-BS-KF</b>						
	40 100 200 350	0,6 0,6 0,8 1,0	1,3 5,5 29,1 59,8	1,1 4,7 31,8 56,2	1,1 4,7 31,8 56,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y husillo de bolas interiores</li> <li>• Guía y husillo de bolas protegidos mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>EGSK</b>						
	57 133 184 239 392	0,33 1,10 0,83 1,10 1,48	13 28,7 60 79,5 231	3,7 9,2 20,4 26 77,3	3,7 9,2 20,4 26 77,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes de accionamiento por husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas y husillo de bolas sin cadena de bolas</li> <li>• Versiones estándar disponibles en almacén</li> </ul>

## Características

### Información resumida

#### Alto rendimiento

- Perfiles de grandes dimensiones y con sección optimizada, para rigidez y esfuerzos máximos
- La velocidad y la capacidad de aceleración y de compensación de momentos constituyen una nueva referencia

#### Rentabilidad

- El eje de accionamiento por husillo brilla por sus datos técnicos y, además, por su excelente relación precio/rendimiento
- Gracias a su gran rendimiento, a menudo es posible seleccionar el EGC con una dimensión inferior

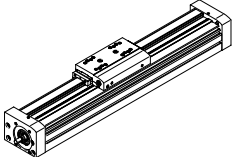
#### Versatilidad

- Diferentes pasos de rosca, numerosos tamaños y diversas variantes, entre ellas con guías protegidas, permiten la utilización en una gran cantidad de aplicaciones
- Los sensores de proximidad montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, lo que facilita el montaje en espacios reducidos
- Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores
- Numerosos accesorios para el montaje en sistemas de varios ejes
- El apoyo del husillo permite ejecutar movimientos a máxima velocidad con cualquier carrera

### Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes pueden consultarse en la hoja de datos correspondiente del catálogo.

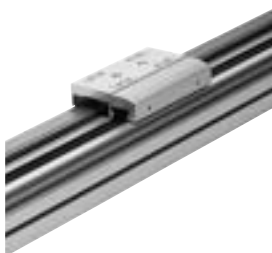
Ejecución	Tamaño	Carrera de trabajo [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza de avance máx. [N]	Propiedades del guiado				
						Fuerzas y momentos				
						F <sub>y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>										
	70	50 ... 1000	0,5	±0,02	400	1850	1850	16	132	132
	80	50 ... 2000	1,0	±0,02	650	3050	3050	36	228	228
	120	50 ... 2500	1,5	±0,02	1500	6890	6890	144	680	680
	185	50 ... 3000	2,0	±0,02	3000	15200	15200	529	1820	1820

 **Nota**  
Software de ingeniería  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

## Características

### Variantes de carros

Carro estándar



Carro prolongado



Carro adicional



### Opciones de guías

Ejecución con protección



- La guía protegida mantiene limpio el raíl de guía y protege la guía de rodamiento de bolas mediante un anillo rascador adicional

Con lubricación central

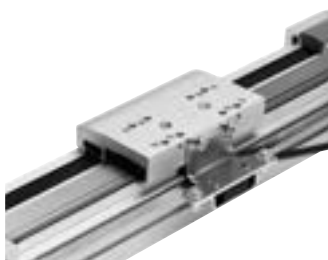
→ Página 25



- La guía puede lubricarse de manera permanente mediante un sistema automático o semiautomático de lubricación posterior utilizando un adaptador de lubricación
- El adaptador es apto para aceites y grasas
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación

Sistema de medición de recorrido

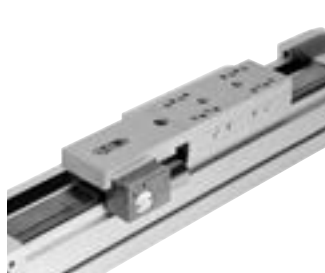
→ Página 14



- Con el sistema de medición de recorrido incremental es posible detectar directamente la posición del carro. De esta manera pueden apreciarse las elasticidades del conjunto de accionamiento y se pueden regular mediante el controlador de motor.

Unidad de bloqueo

→ Página 15



- Ejecución de 1 ó 2 canales, para sujetar cargas
- La sujeción es segura, porque las fuerzas actúan directamente sobre el carro
- En el caso de los tamaños 120 y 185 se admite una cantidad limitada de operaciones del freno de emergencia

## Características

### Sistema completo compuesto de eje de accionamiento por husillo, motor, controlador del motor y conjunto para el montaje del motor

Eje de accionamiento por husillo, con guía de rodamiento de bolas



#### Motor

→ Página 50



Servomotor:  
EMMT-AS, EMME-AS, EMMS-AS  
Motor paso a paso:  
EMMS-ST



#### Nota

Hay disponibles soluciones completas especialmente armonizadas entre sí para el eje de accionamiento por husillo EGC y los motores.

#### Reguladores de servoaccionamiento



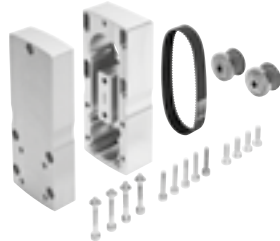
Reguladores de servoaccionamiento:  
CMMT-AS  
Reguladores de servoaccionamiento para baja tensión:  
CMMT-ST

#### Conjunto para el montaje del motor

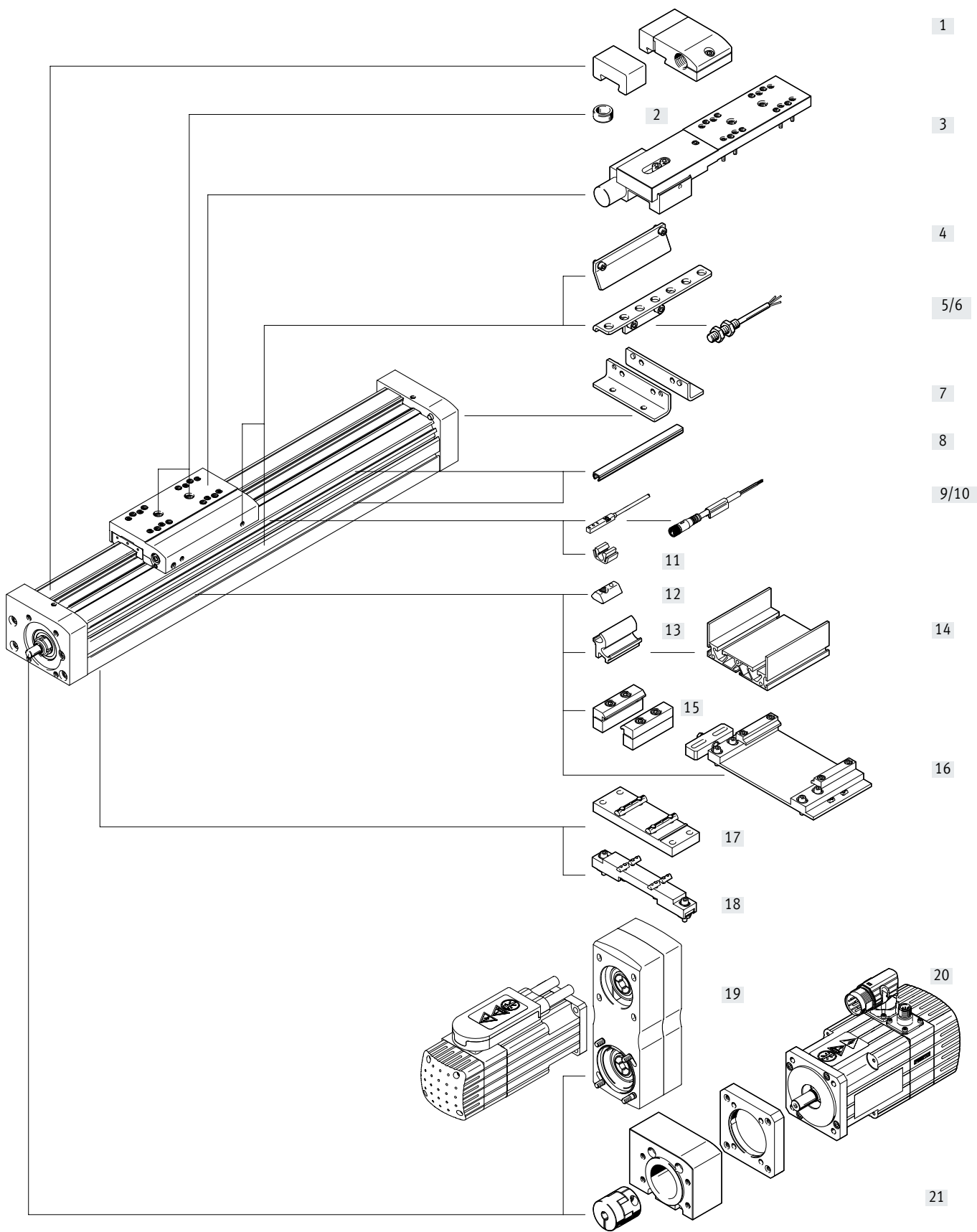
Conjunto de sujeción axial  
→ página 50



Conjunto paralelo  
→ página 56



Cuadro general de periféricos





## Cuadro general de periféricos

Variantes y accesorios		
Tipo/código del pedido	Descripción	→ Página/Internet
[1] Tope elástico con retenedor A	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	65
[2] Pasador/casquillo de centraje ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para centrar cargas y anexos en el carro</li> <li>• Incluido en el suministro: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Con tamaño 70: 2x ZBS-5</li> <li>– Con tamaños 80, 120, 185: 2x ZBH-9</li> </ul> </li> </ul>	65
[3] Unidad de bloqueo 1H...-PN, 2H-PN	Para sujetar cargas	15
[4] Leva de conmutación X, Z, O, P, W, R	Para detectar la posición del carro	63
[5] Soporte para sensor O, P, W, R	Adaptador para la fijación de los sensores de proximidad inductivos (redondos) en el eje	64
[6] Sensor de proximidad M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de proximidad inductivo, forma redonda</li> <li>• Con el código del pedido O, P, W, R, el suministro incluye 1 leva de conmutación y máximo 2 soportes para sensor</li> </ul>	66
[7] Fijación por pies F	Para el montaje del eje en la culata posterior (posible solo en un lado)	58
[8] Tapa de la ranura B, S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para proteger contra la suciedad</li> </ul>	65
[9] Sensor de proximidad, ranura en T X, Z	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de proximidad inductivo para ranura en T</li> <li>• Con el código del pedido X, Z, el suministro incluye 1 leva de conmutación</li> </ul>	66
[10] Cable de conexión V	Para sensores de proximidad (código del pedido W y R)	67
[11] Clip CL	Para la fijación del cable del sensor de proximidad en la ranura	65
[12] Tuerca deslizante Y	Para la fijación de anexos	65
[13] Kit adaptador DHAM	Para la fijación del soporte perfilado en el eje	66
[14] Soporte perfilado HMIA	Para la fijación y el guiado de una cadena de energía	66
[15] Fijación para perfil M	Para la fijación lateral del eje en el perfil	59
[16] Kit de ajuste EADC-E16	Permite fijar el eje a una superficie vertical. Una vez realizada la fijación, el eje se puede orientar horizontalmente	62
[17] Soporte central EAHF-L5	Para la fijación inferior del eje en el perfil	60
[18] Kit de ajuste EADC-E15	Ajustable en altura. Permite compensar fácilmente las irregularidades de la superficie de apoyo	61
[19] Conjunto paralelo EAMM-U	Para el montaje del motor en paralelo (compuesto por: cuerpo, manguito de fijación, disco para correa dentada y correa dentada)	56
[20] Motor EMME, EMMS	Motores especialmente adaptados al eje, con o sin freno	50
[21] Conjunto de sujeción axial EAMM-A	Para montaje axial del motor (compuesto por: acoplamiento, caja de acoplamiento y brida del motor)	50
- Eje de guía pasiva EGC-FA	Eje sin actuador	egc-fa

## Códigos del producto

001	Serie	
EGC	Eje lineal eléctrico	

002	Tamaños	
70	70	
80	80	
120	120	
185	185	

003	Carrera	
...	50 ... 3000	

004	Tipo de actuador	
BS	Husillo de bolas	

005	Paso de husillo	
10P	10 mm	
20P	20 mm	
25P	25 mm	
40P	40 mm	

006	Apoyo de husillo	
	Sin	
S	Con	

007	Guía	
KF	Guía de rodamiento de bolas	

008	Reserva de carrera [mm]	
...	0 ... 999	

009	Posición de montaje del motor	
ML	Izquierda	
MR	Derecha	

010	Carro	
GK	Carro estándar	
GP	Carro estándar, protegido	
GV	Carro prolongado	
GQ	Carro prolongado, protegido	

011	Carro adicional en el lado izquierdo	
	Sin	
KL	Carro adicional estándar, izquierda	

012	Carro adicional a la derecha	
	Sin	
KR	Carro adicional estándar, derecha	

013	Función de lubricación	
	Sin	
C	Adaptador de lubricación	

014	Sistema de medición	
	Sin	
M1	Con sistema de medición de recorrido, incremental, resolución 2,5 µm	
M2	Con sistema de medición de recorrido, incremental, resolución 10 µm	

015	Unidad de sujeción	
	Sin	
1HL	Función de bloqueo de 1 canal a la izquierda	
1HR	Función de bloqueo de 1 canal derecha	
2H	Función de bloqueo de 2 canales	

016	Tipo de accionamiento	
	Sin	
PN	De accionamiento neumático	

017	Fijación por pies	
	Sin	
F	Registro	

018	Fijación para perfil	
	Sin	
...M	1 - 50 unidades	

019	Tapa de la ranura para ranura de fijación	
	Sin	
...B	1 - 50 unidades	

020	Tapa de la ranura para sensor	
	Sin	
...S	1 - 50 piezas	

021	Tuerca deslizante para ranura de fijación	
	Sin	
...Y	1 ... 99 unidades	

022	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m	
	Sin	
...X	1 ... 6 piezas	

023	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, normalmente cerrado, cable de 7,5 m	
	Sin	
...Z	1 ... 6 unidades	

024	Tope elástico con retenedor	
	Sin	
...A	1 ... 2 unidades	

025	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5 m	
	Sin	
...O	1 ... 99 unidades	

026	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m	
	Sin	
...P	1 ... 99 unidades	

027	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector M8	
	Sin	
...R	1...99 unidades	

## Códigos del producto

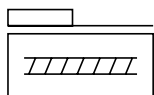
028	Sensor de proximidad, inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector M8	
	Sin	
...W	1 ... 99 unidades	




029	Cable de conexión de 2,5 m, M8, 3 hilos	
	Sin	
...V	1 ... 99 unidades	

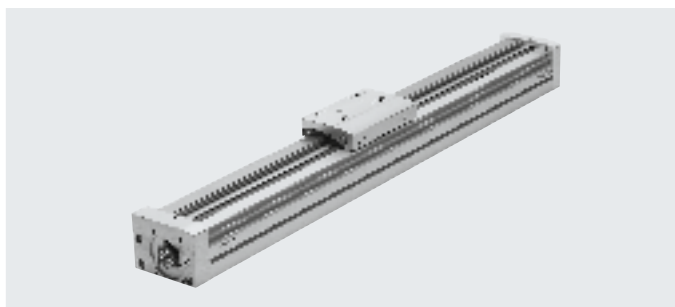
030	Sujetacables	
	Sin	
10CL	10 unidades	
20CL	20 piezas	
30CL	30 piezas	
40CL	40 piezas	
50CL	50 piezas	
60CL	60 piezas	
70CL	70 unidades	
80CL	80 piezas	
90CL	90 piezas	

031	Manual de utilización	
	Con manual de utilización	
DN	Sin manual de utilización	

## Hoja de datos



-  - Tamaño  
70 ... 185
-  - Carrera  
50 ... 3000 mm
-  - [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Especificaciones técnicas generales**

Tamaño	70	80	120	185		
Paso del husillo [mm/giro]	10	10	20	10	25	40
Forma constructiva	Eje electromecánico con husillo de bolas					
Guía	Guía de rodamiento de bolas					
Posición de montaje	Indistinta					
Carrera de trabajo						
EGC-...-GK/-GP [mm]	50 ... 1000	50 ... 2000	50 ... 2500	50 ... 3000		
EGC-...-GV/-GQ [mm]	50 ... 900	50 ... 1900	50 ... 2400	50 ... 2900		
Fuerza de avance máxima $F_x^{1)}$ [N]	400	650	1500	3000		
Momento de giro sin carga [Nm]	0,17	0,3	0,35	1,0	1,0	2,2
Con velocidad de desplazamiento reducida [m/s]	0,05	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
Momento de giro sin carga [Nm]	0,45	0,75	0,75	2,25	2,25	6,5
Con velocidad máx. de desplazamiento [m/s]	0,5	0,5	1	0,6	1,5	2
Fuerza radial máx. <sup>2)</sup> [N]	220	250	500	4000		
Revoluciones máximas <sup>3)</sup> [rpm]	3000	3000	3600	3000		
Aceleración máxima [m/s <sup>2</sup> ]	15					
Precisión de repetición [mm]	±0,02					

1) La fuerza de avance afecta a la vida útil. (→ Página 18)

2) En el vástago de accionamiento

3) Las revoluciones y la velocidad dependen de la carrera

**Condiciones de funcionamiento y del entorno**

Temperatura ambiente [°C]	-10 ... +60
Grado de protección	IP40
Tiempo de utilización [%]	100

## Hoja de datos

Pesos [g]				
Tamaño	70	80	120	185
Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup>				
EGC-...-GK/-GP	1500	2700	12500	30000
EGC-...-GV/-GQ	2000	3500	14400	34500
Peso adicional por cada 10 mm de carrera	50	80	190	390
Masa en movimiento				
EGC-...-GK/-GP	400	740	2400	8600
EGC-...-GV/-GQ	600	950	2900	9850
Carro adicional				
EGC-...-KL/-KR	300	550	2000	6000
Unidad de bloqueo				
EGC-...-1H...-PN	-	700	2300	4900
EGC-...-2H-PN	-	1300	4000	8300

1) Incl. carro

Husillo						
Tamaño	70	80	120	185		
Diámetro [mm]	12	15	25	40		
Paso [mm/giro]	10	10	20	10	25	40

Momento de inercia de la masa							
Tamaño	70	80	120	185			
Paso del husillo [mm/giro]	10	10	20	10	25	40	
$J_0$							
EGC-...-GK [kg mm <sup>2</sup> ]	1,99	5,2	5,2	64,46	64,46	594	
EGC-...-GV [kg mm <sup>2</sup> ]	3,41	8,67	8,68	92	92	774,71	
$J_H$ por metro de carrera [kg mm <sup>2</sup> /m]	14,2	34,6	34,6	275,6	275,6	1803,1	
$J_L$ por kg de carga útil [kg mm <sup>2</sup> /Kg]	2,53	2,53	10,13	2,53	15,83	40,53	
$J_W$ Carro							
EGC-...-GK [kg mm <sup>2</sup> ]	1,04	1,86	7,46	6,09	38,06	348,87	
EGC-...-GV [kg mm <sup>2</sup> ]	1,48	2,34	9,35	7,34	45,85	399,08	
$J_F$ Unidad de bloqueo							
EGC-...-1H...-PN [kg mm <sup>2</sup> ]	-	1,78	7,1	5,8	36,4	198,5	
EGC-...-2H-PN [kg mm <sup>2</sup> ]	-	3,3	13,2	10	63,3	336,4	

El momento de inercia de la masa  $J_A$  del eje completo se calcula de la siguiente manera:

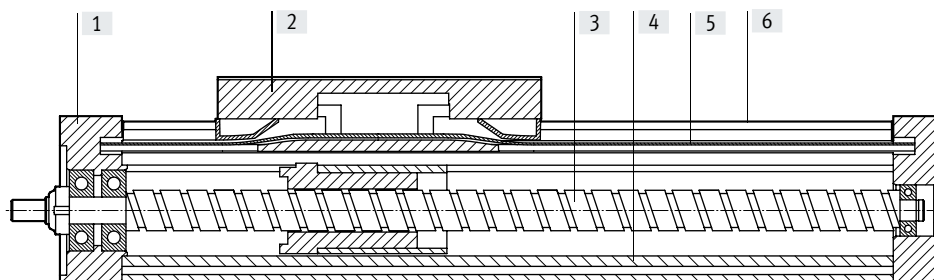
$$J_A = J_0 + \Sigma J_W + J_H \times \text{carrera de trabajo [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}} + J_F$$

$\Sigma J_W$  = Suma de los momentos de inercia de la masa de todos los carros, incluyendo el primero

## Hoja de datos

### Materiales

Vista en sección



Eje	
[1] Culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
[2] Carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
[3] Husillo	Acero
[4] Perfil	Aluminio, anodizado
[5] Cinta de recubrimiento	Poliuretano
[6] Raíl de guía	Acero de alta aleación
Nota sobre los materiales	En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)

### Especificaciones técnicas: sistema de medición de recorrido

Dimensiones → página 41

Código del producto	EGC...-M1	EGC...-M2
Resolución [µm]	2,5	10
Velocidad máxima de desplazamiento con sistema de medición de recorrido [m/s]	4	4
Señal de encoder	5 V TTL; A/A, B/B; señal de referencia (N/N) cíclica cada 5 mm (impulso cero)	
Salida de señales	Line Driver, contraciclo, resistente a cortocircuitos	
Conexión eléctrica	Conector de 8 pines de construcción redonda M12	
Longitud del cable [mm]	160	

### Condiciones de funcionamiento y del entorno: sistema de medición de recorrido

Temperatura ambiente [°C]	-10 ... +70
Grado de protección	IP64
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva sobre CEM de la UE <sup>1)</sup>

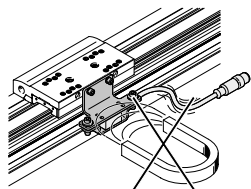
1) Consulte el ámbito de aplicación en la declaración de conformidad CE: [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificados.

En caso de existir limitaciones de utilización de los equipos en zonas residenciales, comerciales e industriales, así como en empresas pequeñas, es posible que deban adoptarse medidas adicionales para reducir la emisión de interferencias.

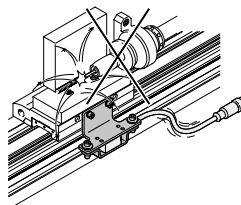
### Indicaciones para la utilización

- 1) Sistema de medición de recorrido contiene sustancias agresivas para la laca
- 2) El eje de accionamiento por husillo con sistema de medición de recorrido no ha sido configurado para el uso en los siguientes ejemplos de aplicación:

- Campo magnético



- Soldadura




## Hoja de datos

Especificaciones técnicas: unidad de bloqueo		Dimensiones → Página 42		
Tamaño		80	120	185
Conexión neumática		M5	M5	M5
Tipo de sujeción		Sujeción mediante muelle, liberación mediante aire comprimido		
Fuerza de sujeción estática				
EGC-...-1H...-PN	[N]	320	1200	1500
EGC-...-2H...-PN	[N]	640	2400	3000
Número máx. de frenadas de emergencia <sup>1)</sup> con energía de referencia	[J]	–	750 35	750 70
Cantidad de operaciones de sujeción con carga nominal	[Millones de ciclos de conmutación]	0,45	0,05	> 1,4

1) Una frenada de emergencia es una deceleración de la carga útil en caso de fallo de energía del eje de accionamiento.

Condiciones de funcionamiento y del entorno: unidad de bloqueo				
Medio de funcionamiento		Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]		
Presión de funcionamiento				
Unidad de bloqueo abierta	[bar]	4,5 ... 8		
Unidad de bloqueo cerrada	[bar]	Sin presión		
Temperatura ambiente	[°C]	–10 ... +60		

 **Nota**

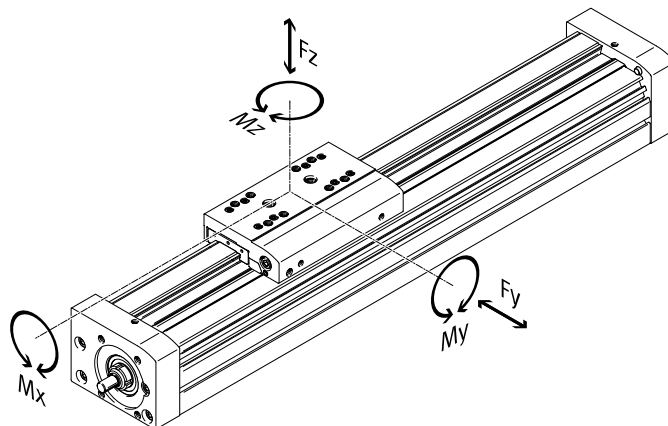
En combinación con la unidad de bloqueo, el eje puede lubricarse solo a través del adaptador de lubricación (EGC-...-C).

## Hoja de datos

## Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados hacen referencia a la superficie del carro. El punto de aplicación de la carga es la intersección del centro de la guía con la línea central longitudinal del carro.

No pueden superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse especialmente en cuenta la operación de frenado.




## Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km

Tamaño		70	80	120	185
$F_{y\text{máx.}}$	[N]	1850	3050	6890	15200
$F_{z\text{máx.}}$	[N]	1850	3050	6890	15200
$M_{x\text{máx.}}$	[Nm]	16	36	144	529
$M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$					
EGC-...-GK/-GP	[Nm]	51	97	380	1157
$M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$					
EGC-...-GV/-GQ	[Nm]	132	228	680	1820

## Capacidad de carga

Tamaño		70	80	120	185		
Paso del husillo	[mm/giro]	10	10	20	25	40	
<b>Husillo de bolas</b>							
Dinámico $c_{\text{din,KGT}}$	[N]	4000	6800	5700	14100	12700	25000

-  - Nota

Para una vida útil del sistema de guía de 5000 km, el factor comparativo de la carga debe adoptar un valor de  $f_v \leq 1$  tomando como base las fuerzas y los momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km.

Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles, y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$F_1/M_1$  = valor dinámico

$F_2/M_2$  = valor máximo



## Hoja de datos

## Vida útil de la guía

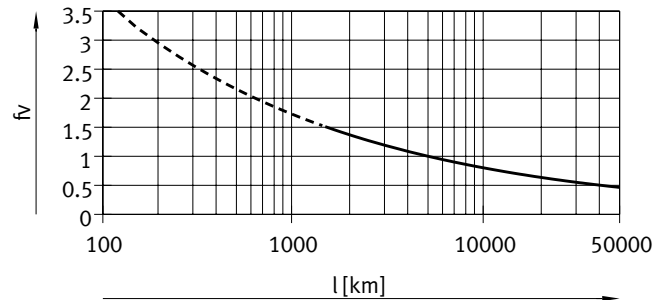
La vida útil de la guía depende de la carga. Para poder estimar aproximadamente la vida útil, en el siguiente diagrama se muestra el factor comparativo de carga  $f_v$  como característica en relación con la vida útil.

Esta representación solamente proporciona el valor teórico. Si el factor comparativo de la carga  $f_v$  es superior a 1,5, es imprescindible consultar a su técnico de Festo local.

Factor comparativo de la carga  $f_v$  en función de la vida útil

Ejemplo:

Un usuario quiere mover una masa de X kg. Mediante el cálculo con la fórmula (→ página 16) se obtiene un valor de 1,5 para el factor comparativo de la carga  $f_v$ . Según el diagrama, la guía tiene en ese caso una vida útil de aproximadamente 1500 km. Reduciendo la aceleración, se reducen los valores  $M_z$  y  $M_y$ . Ahora, con un factor comparativo de la carga  $f_v$  de 1, la vida útil que se obtiene es de 5000 km.



## Nota

Software de ingeniería  
PositioningDrives  
www.festo.com

Con ayuda del software de ingeniería es posible calcular la carga de la guía para una vida útil de 5000 km.

$f_v > 1,5$  corresponde únicamente a valores comparativos teóricos para la guía de rodamiento de bolas.

## Comparativa de los valores característicos de las cargas para 5000 km con fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamientos de bolas

Los valores característicos de las cargas de las guías de rodamientos están normalizados según ISO y JIS mediante fuerzas y momentos dinámicos y estáticos. Estas fuerzas y momentos se basan en una esperanza de vida útil del sistema de guía de 100 km según ISO o 50 km según JIS.

Debido a que los valores característicos de las cargas dependen de la vida útil, las fuerzas y los momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km no pueden compararse con las fuerzas y los momentos dinámicos de las guías de rodamientos según ISO/JIS.

Para facilitar la comparación de la capacidad de la guía de los ejes lineales EGC con las guías de rodamientos, en la siguiente tabla se incluyen las fuerzas y momentos teóricos admisibles para una vida útil calculada de 100 km. Esto se corresponde con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. Estos valores para 100 km se han determinado solo mediante cálculo y sirven exclusivamente para la comparativa con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. No debe someterse a los actuadores a una carga con estos valores característicos, ya que podría causar daños en el eje.

## Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil teórica de 100 km (solo se considera la guía)

Tamaño		70	80	120	185
$F_{y\text{máx.}}$	[N]	6815	11236	25383	55997
$F_{z\text{máx.}}$	[N]	6815	11236	25383	55997
$M_{x\text{máx.}}$	[Nm]	59	133	531	1949
$M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$					
EGC...-GK/-GP	[Nm]	188	357	1400	4262
$M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$					
EGC...-GV/-GQ	[Nm]	486	840	2505	6705

## Hoja de datos

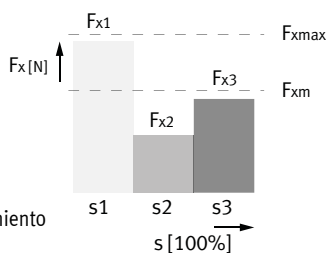
### Vida útil de los husillos

- La vida útil del eje de accionamiento por husillo depende de la vida útil de la guía (→ página 17) y del husillo roscado.  
El coeficiente de utilización es de gran importancia para determinar la posible vida útil. Puede determinarse con ayuda de la tabla (→ página 19)
- La vida útil concluye cuando se alcanza bien la cantidad máxima de ciclos o bien la distancia máxima de recorrido:
  - 5 millones de ciclos o 5000 km de distancia recorrida
- Según los recorridos de los ciclos, la distancia entre la posición máxima delantera y la posición máxima trasera debe ser, como mínimo, de 2,5 veces el paso del husillo
- Los datos correspondientes a las distancias se obtuvieron empíricamente y mediante cálculos teóricos (a temperatura ambiente).  
Las distancias reales pueden variar sustancialmente con respecto a las curvas indicadas si cambian las condiciones límite

### Cálculo de la fuerza media de avance $F_{xm}$ con husillo de bolas

$$F_{xm} = \sqrt[3]{\frac{F_{x1}^3 \cdot s_1 + \dots + F_n^3 \cdot s_n}{s_1 + \dots + s_n}}$$

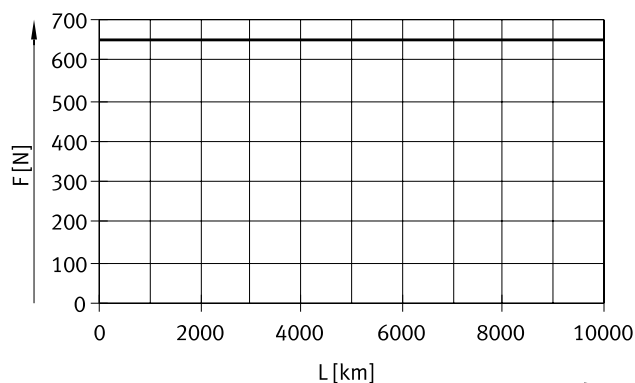
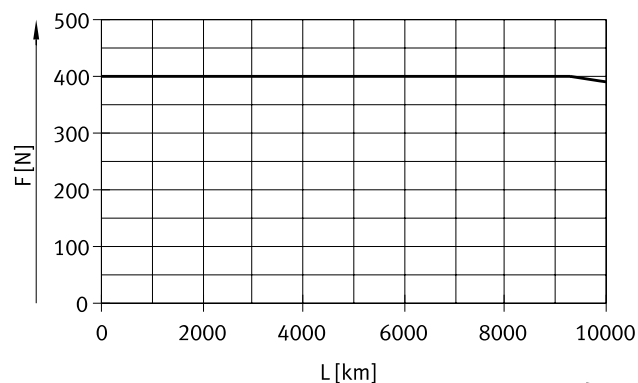
- $F_{xm}$  = fuerza media de avance
- $F_{x1/n}$  = fuerza de avance de la sección
- $s_{1/n}$  = proporción de recorrido del ciclo de movimiento



### Fuerza media de avance $F_{xm}$ en función de la distancia recorrida L, con un coeficiente de utilización $f_b$ de 1,0 y a temperatura ambiente

Tamaño 70

Tamaño 80

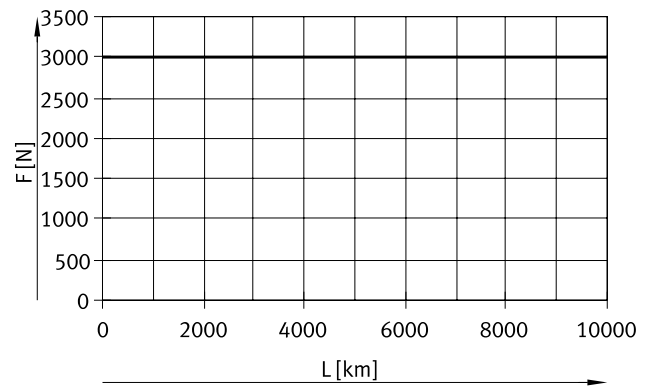
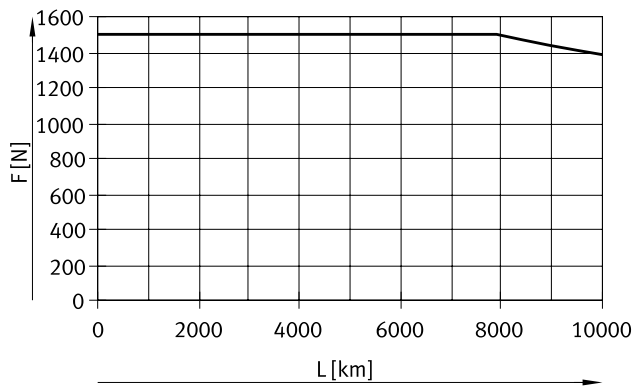


## Hoja de datos

Fuerza media de avance  $F_{xm}$  en función de la distancia recorrida  $L$ , con un coeficiente de utilización  $f_B$  de 1,0 y a temperatura ambiente

Tamaño 120

Tamaño 185



Vida útil tomando en consideración el coeficiente de utilización

$$L_1 = \frac{L}{f_B^3}$$

$L_{real}$  = vida útil real  
 $L$  = vida útil teórica  
 (→ Diagramas)

$f_B$  = coeficiente de utilización

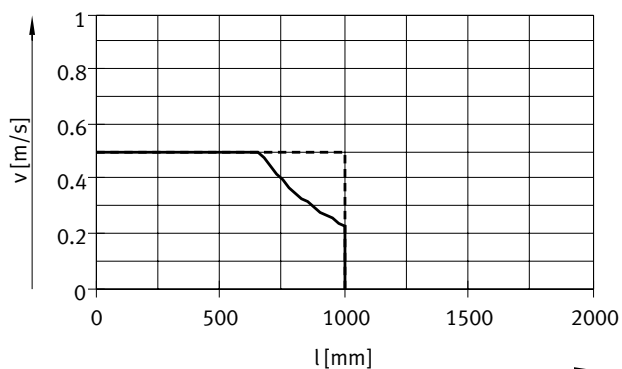
Carga <sup>1)</sup>	Coefficiente de utilización $f_B$	Ejemplo de aplicación
Ninguno	1,0 ... 1,2	Máquina de medición
Ligera	1,2 ... 1,4	Manipulación, robótica
Media	1,4 ... 1,6	Procesos de ajuste a presión
Alta	1,6 ... 2,0	Construcción, agricultura

1) Cargas producidas por choques, temperatura, suciedad, impactos o vibraciones

## Hoja de datos

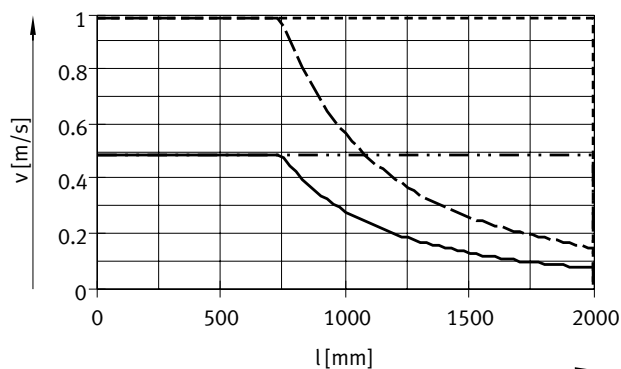
### Velocidad $v$ en función de la carrera de trabajo $l$

Tamaño 70



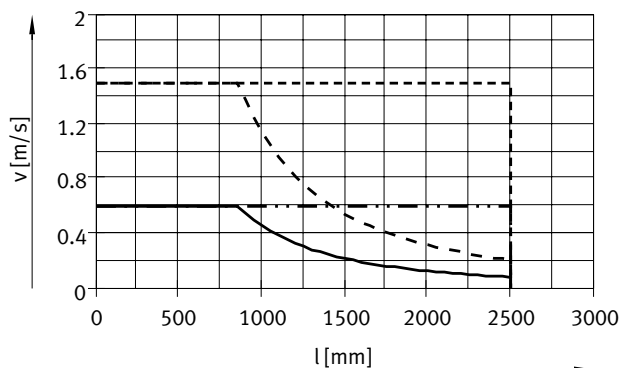
— EGC-70-10P sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-70-10P con apoyo del husillo

Tamaño 80



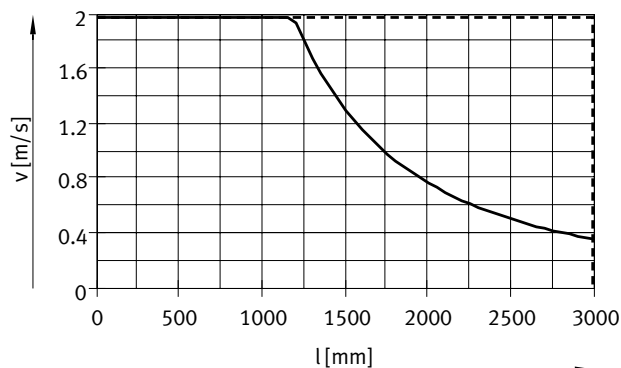
— EGC-80-10P sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-80-10P con apoyo del husillo  
 - · - EGC-80-20P sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-80-20P con apoyo del husillo

Tamaño 120



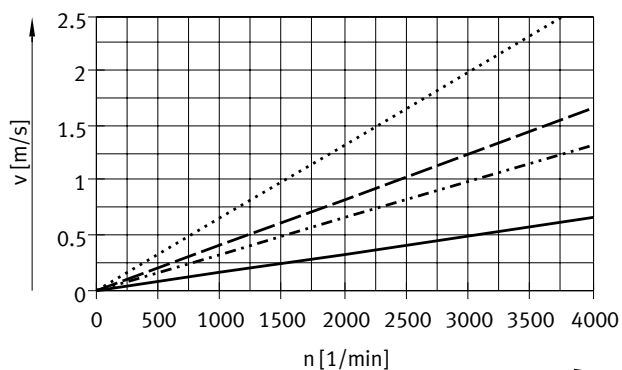
— EGC-120-10P sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-120-10P con apoyo del husillo  
 - · - EGC-120-25P sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-120-25P con apoyo del husillo


Tamaño 185



— EGC-185-40P sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-185-40P con apoyo del husillo

### Velocidad $v$ en función del número de revoluciones $n$



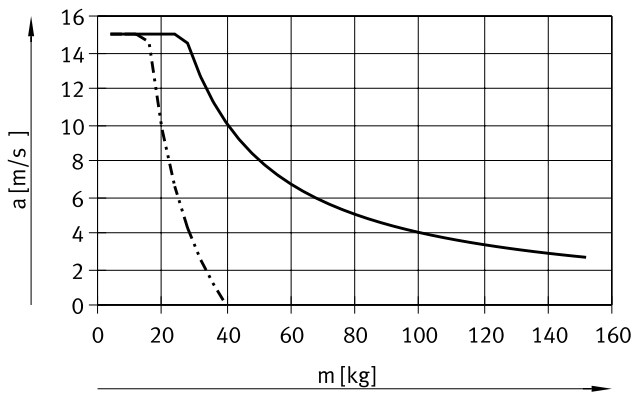
 **Nota**  
 Las revoluciones dependen de la carrera.  
 Tener en cuenta las revoluciones máximas.

— EGC-70/-80-10P/-120-10P  
 - - - EGC-80-20P  
 - · - EGC-120-25P  
 - - - EGC-185-40P

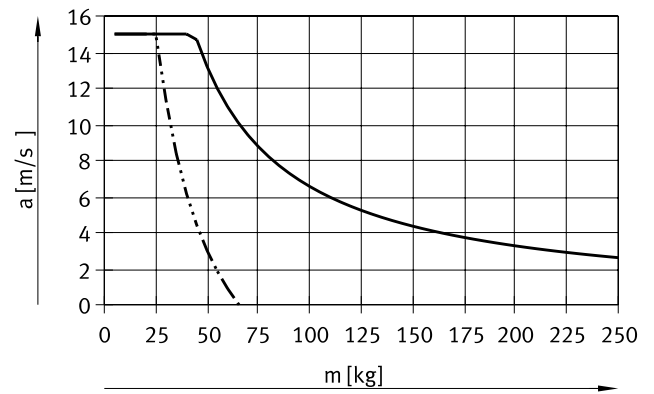
## Hoja de datos

### Aceleración máx. a en función de la carga útil m

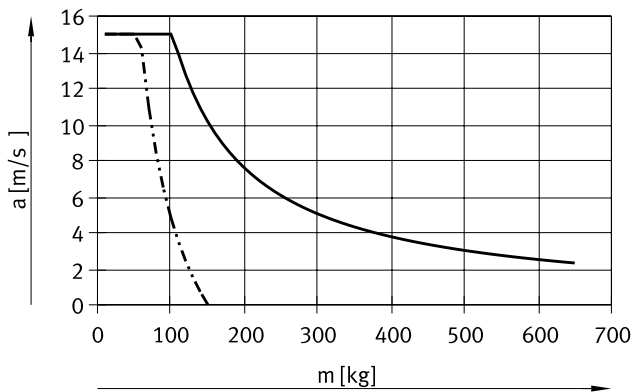
Tamaño 70



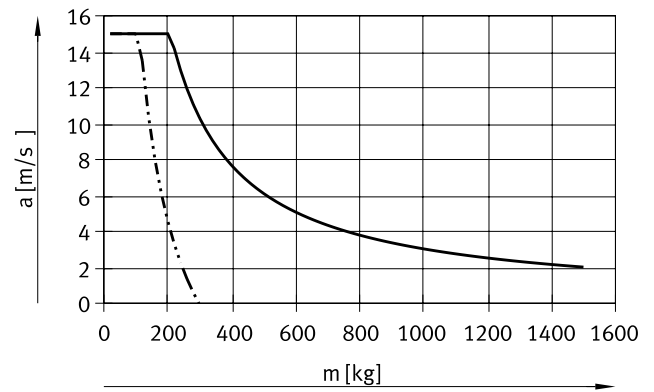
Tamaño 80



Tamaño 120



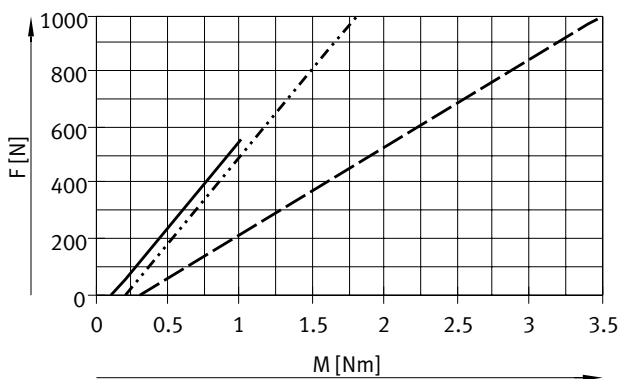
Tamaño 185



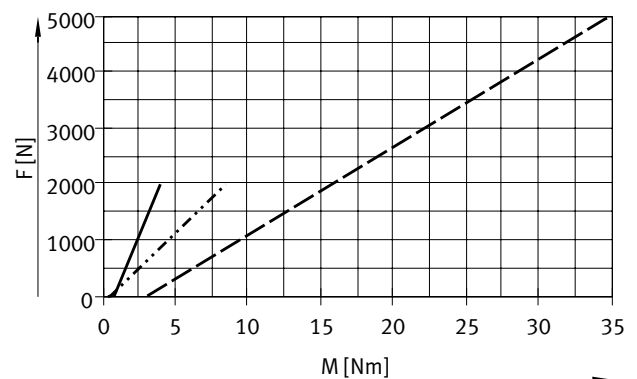
- Longitud de montaje horizontal
- - - Longitud de montaje vertical

### Fuerza de avance teórica F en función del momento inicial M

Tamaños 70/80



Tamaños 120/185



- EGC-70-10P
- · - EGC-80-10P
- - - EGC-80-20P

- EGC-120-10P
- · - EGC-120-45P
- - - EGC-185-40P

## Hoja de datos

### Reserva de carrera

Carrera	Reserva de carrera	
<p>La carrera seleccionada corresponde, en principio, a la carrera de trabajo necesaria. En el caso de las variantes GK/GV, la guía no tiene anillo rascador. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la tapa del accionamiento y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.</p>	<p>Si debe definirse también una distancia de seguridad para las variantes GP/GQ y GK-C/GV-C (similar a GK/GV) entre la tapa del accionamiento y el carro, es posible hacerlo a través de la característica "Reserva de carrera" incluida en el producto modular. En el caso de las variantes GK/GV, se suma la reserva de carrera y la distancia de seguridad en cada posición final.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La longitud de la reserva de carrera puede definirse libremente</li> <li>La suma de la carrera y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la carrera de trabajo máxima admisible</li> </ul>
	<p><b>Ejemplo:</b> EGC-70-500-BS-10P-KF-20H-... Carrera de trabajo = 500 mm 2x reserva de carrera = 40 mm  Carrera total = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)</p>	

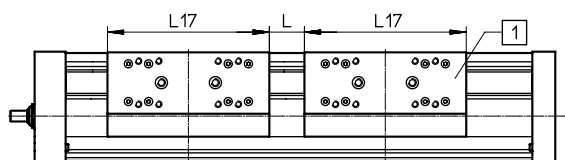
Tamaño	70	80	120	185
Paso del husillo [mm/giro]	10	10	20	40
L9 = Distancia de seguridad en GK/GV (por cada posición final) [mm]	10,5	13	13	18

### Reducción de la carrera de trabajo

Con carro estándar GK/GPo con carro prolongado GV/GQ y carro adicional KL/KR

<ul style="list-style-type: none"> <li>La carrera de trabajo se reduce en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En la variante GP/GQ, el carro adicional también está protegido</li> <li>En la variante GV/GQ, el carro adicional no es de versión prolongada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al pedir las variantes GK-C/GV-C, también se recibe el carro adicional con adaptadores de lubricación</li> </ul>
--	---	---

L17 = Longitud del carro  
L17 = Longitud del carro adicional  
L = Distancia entre los dos carros  
[1] Carro adicional



**Ejemplo:**  
Tipo EGC-70-500-BS-...-GK-KR  
Carrera de trabajo sin carro adicional = 500 mm  
L = 20 mm  
L17 = 100 mm  
Carrera de trabajo con carro adicional = 380 mm  
(500 mm - 20 mm - 100 mm)

### Dimensiones: carro adicional

Tamaño	70	80	120	185
Variante	GK/GV	GP/GQ	GK/GV	GP/GQ o GK-C/GV-C
Longitud L17 [mm]	100	121	120	146
Distancia mínima entre los carros L [mm]	-	21	-	26

## Hoja de datos

**Reducción de la carrera de trabajo en cada lado**

Con tope elástico montado NPE con soporte para amortiguador KYE

- La carrera de trabajo se reduce por la dimensión total del tope elástico y el soporte para el amortiguador.
- Deberá retirarse el tope de goma de la tapa
- En combinación con adaptadores de lubricación no pueden utilizarse amortiguadores

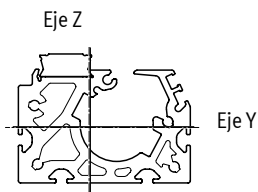
Tamaño		70	80	120	185
Con tope elástico	[mm]	43	68	98	133

**Reducción de la carrera de trabajo**

con unidad de sujeción montada

- La carrera de trabajo se reduce por la longitud de la unidad de bloqueo.
- En el caso de unidades de bloqueo de un canal, la carrera se reduce en el lado de montaje
- En el caso de unidades de bloqueo de dos canales, la carrera se reduce simétricamente en el lado de montaje y en lado de la carga
- En combinación con la unidad de bloqueo no pueden utilizarse amortiguadores.

Tamaño		80	120	185
EGC-...-1H...-PN	[mm]	87	124	131
EGC-...-2H-PN	[mm]	174	248	262

**Segundo momento de inercia**

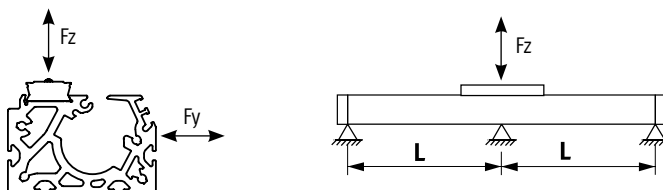
Tamaño		70	80	120	185
I <sub>y</sub>	[mm <sup>4</sup> ]	4,19x10 <sup>5</sup>	9,81x10 <sup>5</sup>	5,01x10 <sup>6</sup>	2,61x10 <sup>7</sup>
I <sub>z</sub>	[mm <sup>4</sup> ]	5,78x10 <sup>5</sup>	1,32x10 <sup>6</sup>	5,82x10 <sup>6</sup>	2,6x10 <sup>7</sup>

## Hoja de datos

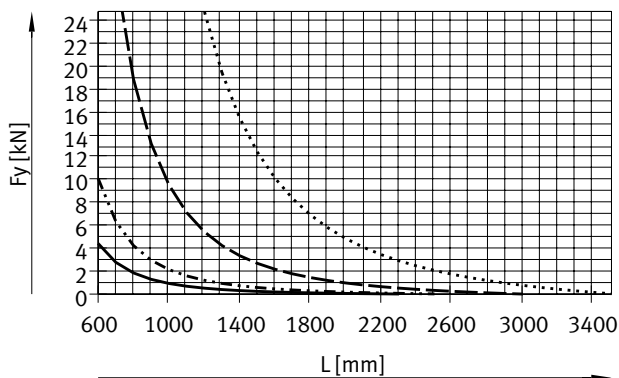
### Distancia máxima admisible entre apoyos L (sin fijación para perfil MUE/sopORTE central EAHF) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, puede ser necesario colocar apoyos para el eje.

Los siguientes diagramas sirven para determinar la distancia máxima entre apoyos L en función de la fuerza aplicada F. La flexión es de  $f = 0,5 \text{ mm}$ .

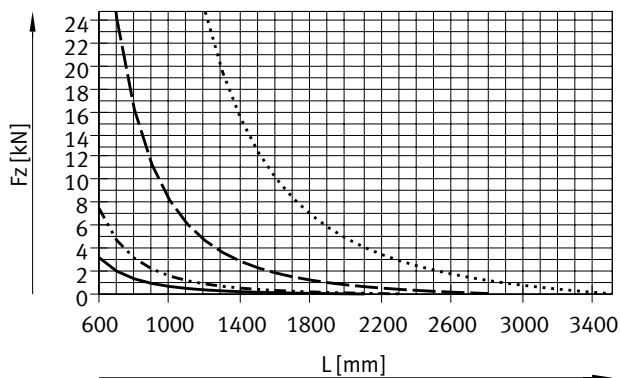


Fuerza Fy



- EGC-70
- · - · EGC-80
- - - EGC-120
- - - - EGC-185

Fuerza Fz



### Valores límite de flexión recomendados

Para no mermar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites de flexión. Una mayor deformación puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la vida útil.

Tamaño	Flexión dinámica (Carga movida)	Flexión estática (Carga detenida)
70 ... 185	0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm	0,1 % de la longitud del eje



## Hoja de datos

### Lubricación central

Los adaptadores de lubricación permiten una lubricación permanente de la guía del eje de accionamiento por husillo EGC-BS mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos en aplicaciones en condiciones ambientales de humedad.

- Para tamaños 80, 120, 185
- Los módulos son aptos para aceites y grasas.
- Las dimensiones del eje de accionamiento por husillo EGC-BS son idénticas con y sin módulo de lubricación central.
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
  - Carro estándar GK
  - Carro adicional KL, KR
- Utilización no admisible en combinación con:
  - Guía de rodamiento de bolas protegida GP

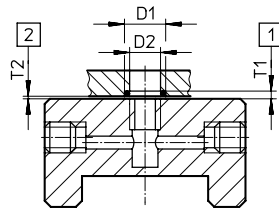
Dimensiones del carro

→ página 36

Código del pedido C en el producto modular → página 48

### Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema se muestra el montaje sobre una estructura del cliente, utilizando la conexión de lubricación superior.



- D1  $8^{+0,2}$  mm  
 D2 6 mm  
 T1  $0,6_{-0,05}$  mm  
 T2  $0,1^{+0,2}$  mm  
 Junta tórica  $\varnothing 6 \times 1$  mm (DIN3771)

[1] Rebaje para junta tórica

[2] Espacio necesario para el montaje

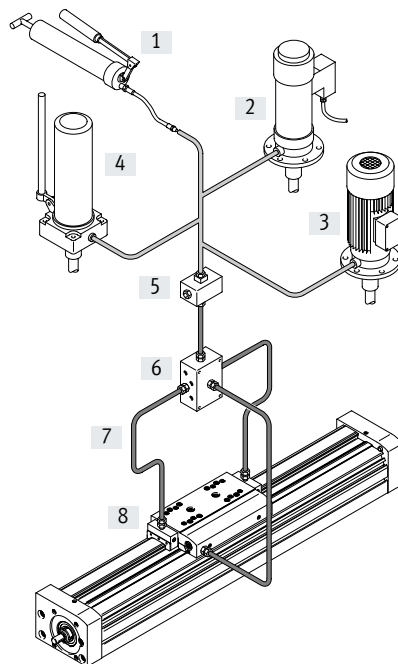
Otras medidas → página 36

### Esquema de un sistema de lubricación central

Para el funcionamiento del sistema de lubricación central, se necesitan diversos componentes adicionales. En la imagen se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática con depósito o con bomba eléctrica de depósito) para la configuración mínima de un sistema de lubricación central. Festo no ofrece estos componentes complementarios. Los proveedores de estos componentes son los siguientes:

- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.



[1] Bomba manual

[2] Bomba neumática con depósito

[3] Bomba eléctrica con depósito

[4] Bomba manual con depósito

[5] Bloque de boquillas

[6] Bloque distribuidor

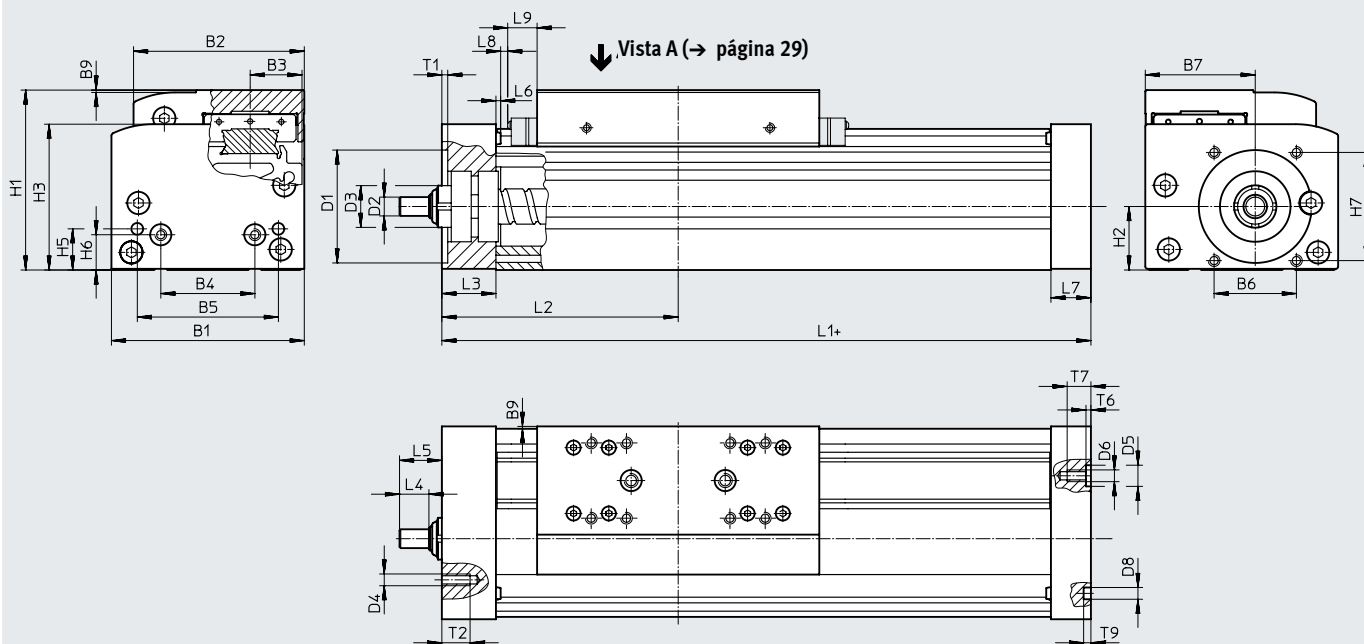
[7] Tubos flexibles o rígidos

[8] Racores

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com/de/engineering](http://www.festo.com/de/engineering)



+ = añadir carrera + 2 veces la reserva de carrera  
 L9 Con GK/GV, distancia de seguridad por cada posición final, con GP/GQ, medida para anillo rascador → página 22, con GK-C/GV-C, medida para adaptador → página 36


Reducción de la carrera de trabajo en combinación con carro adicional → página 22

Tamaño	Variante	Carrera	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B9	D1 ∅ H7	D2 ∅ h7	D3
70	GK/GP	50 ... 1000	69	58,6	16,5	30	45	29	39	1	38	6	≈C13
	GV/GQ	50 ... 900											
80	GK/GP	. 1477	82	72,6	22	40	60	35	46,75	1	48	8	∅18
		≥ 1477											
	GV/GQ	. 1377											
120	GK/GP	. 1704	120	107	33	40	80	64	78	1	62	12	∅28
		≥ 1704											
	GV/GQ	. 1604											
		≥ 1604											
185	GK/GP	. 2361	186	169	53	120	80	80	114	1	95	25	∅44
		≥ 2361											
	GV/GQ	. 2261											
		≥ 2261											

## Hoja de datos

Tamaño	Variante	Carrera	D4	D5 ∅ H7	D6	D8 ∅ H7	H1	H2	H3	H5	H6	H7	L1	L2
70	GK/GP	50 ... 1000	M5	-	M5	5	64	22,5	50,5	13	13	36	168	86,5
	GV/GQ	50 ... 900											268	136,5
80	GK/GP	. 1477	M5	9	M5	5	76,5	27	62	17,5	15	46	196	101
		≥ 1477											236	121
	GV/GQ	. 1377											296	151
		≥ 1377											336	171
120	GK/GP	. 1704	M6	-	M8	9	111,5	42,5	89,5	22	22	54	309	156
		≥ 1704											369	186
	GV/GQ	. 1604											409	206
		≥ 1604											469	236
185	GK/GP	. 2361	M8	-	M10	9	172,5	65,2	141,5	25	25	80	412	209
		≥ 2361											512	259
	GV/GQ	. 2261											512	259
		≥ 2261											612	309

Tamaño	Variante	Carrera	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	T1	T2	T6	T7	T9
70	GK/GP	50 ... 1000	21	8	14	1,8	16	3	10,5	2,5	12	-	10	3,1
	GV/GQ	50 ... 900												
80	GK/GP	. 1477	23	12,5	18	2	17	3	13	2,5	12	2,1	10	3,1
		≥ 1477												
	GV/GQ	. 1377												
		≥ 1377												
120	GK/GP	. 1704	33	17,5	25,5	2	30	3	18	3	15	-	16	2,1
		≥ 1704												
	GV/GQ	. 1604												
		≥ 1604												
185	GK/GP	. 2361	43	23	30,5	2	37	3	21	3	20	-	20	2,1
		≥ 2361												
	GV/GQ	. 2261												
		≥ 2261												


**Nota**

Requisitos de lisura de la superficie de apoyo y de los anexos, así como de la utilización en sistemas paralelos

→ [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp)

Documentación de usuario

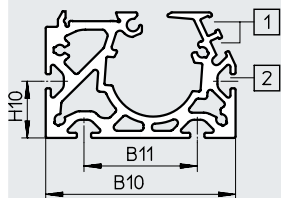
## Hoja de datos

### Dimensiones

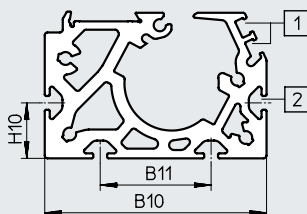
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Perfil

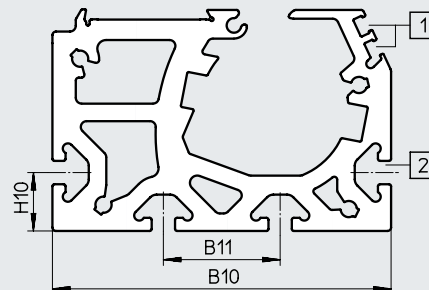
Tamaño 70



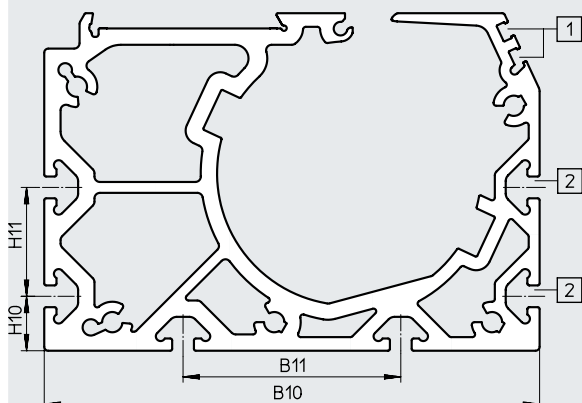
Tamaño 80



Tamaño 120



Tamaño 185



- [1] Ranura para sensores de proximidad
- [2] Ranura de fijación para tuerca deslizante

Tamaño	B10	B11	H10	H11
70	67	40	20	-
80	80	40	20	-
120	116	40	20	-
185	182	80	20	40

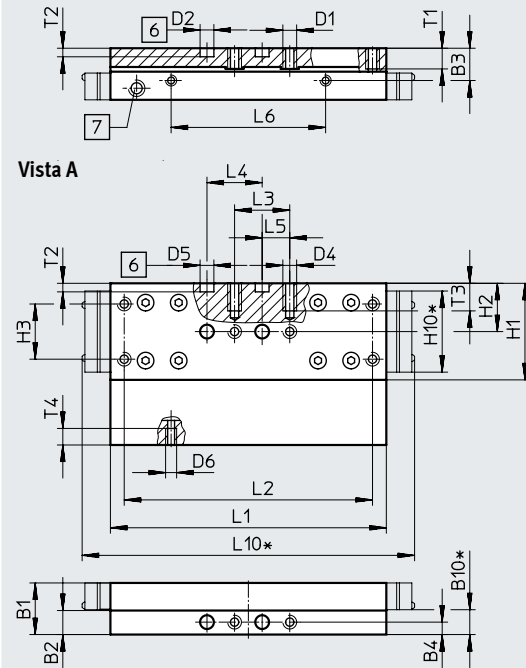
Hoja de datos

Dimensiones

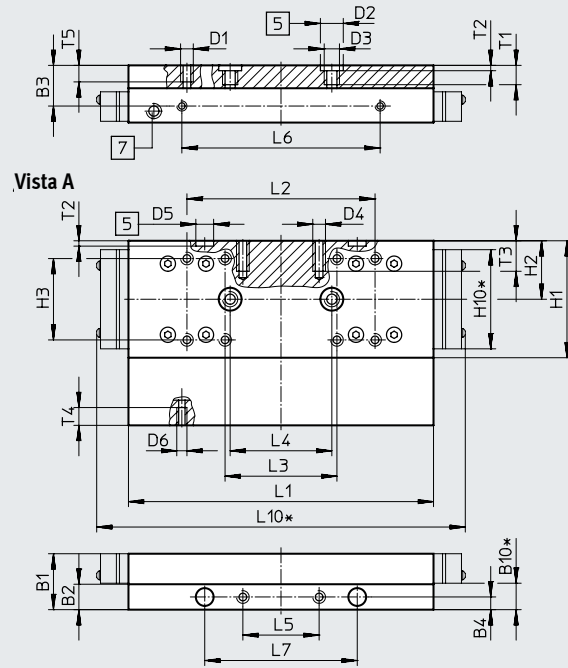
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 70



Tamaño 80



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [6] Taladro para pasador de centraje
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	-	M5	5	M4	35	17,5	20 ±0,1
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7	M4	46	23	32 ±0,2

Tamaño	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
		±0,1					±0,1	±0,05			+0,1			
70	29,4	100	90 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	56	-	121	7,5	3,1	10	6	-
80	39	120	74 ±0,2	44 ±0,2	40	30 ±0,1	78	60	145	8,6	2,1	12	7	7,5

\* Ejecución con protección

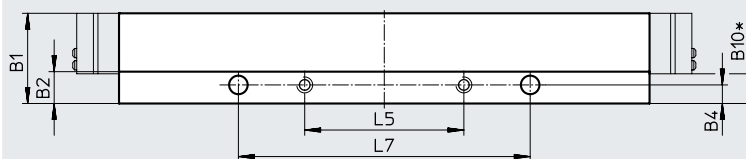
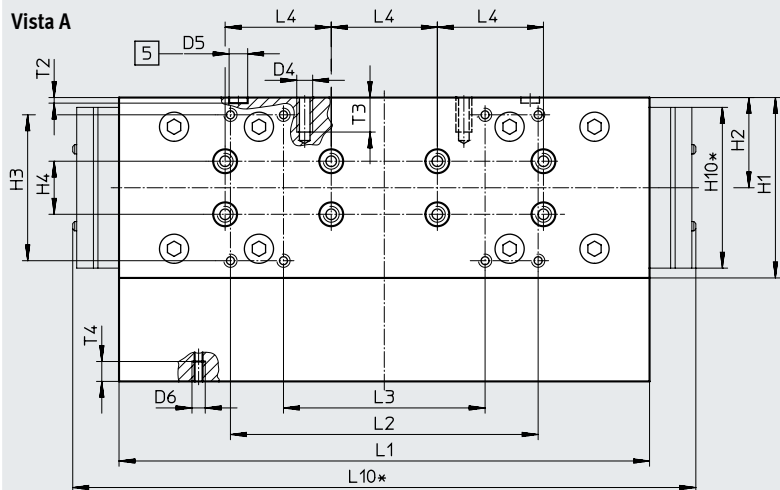
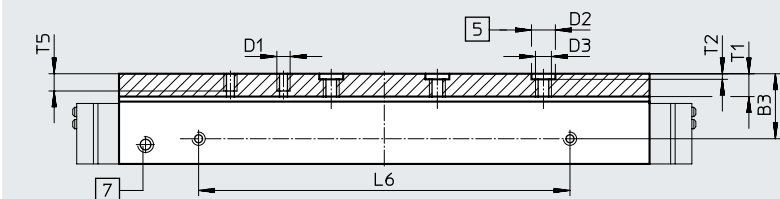
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

### Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4 ±0,03
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7	M5	68	34	55 ±0,2	20

Tamaño	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
120	60,6	±0,1 203,3	±0,2 116	±0,2 76	±0,03 40	±0,1 60	±0,1 140	±0,05 110	235	8,6	+0,1 2,1	13	7,5	7,5

\* Ejecución con protección

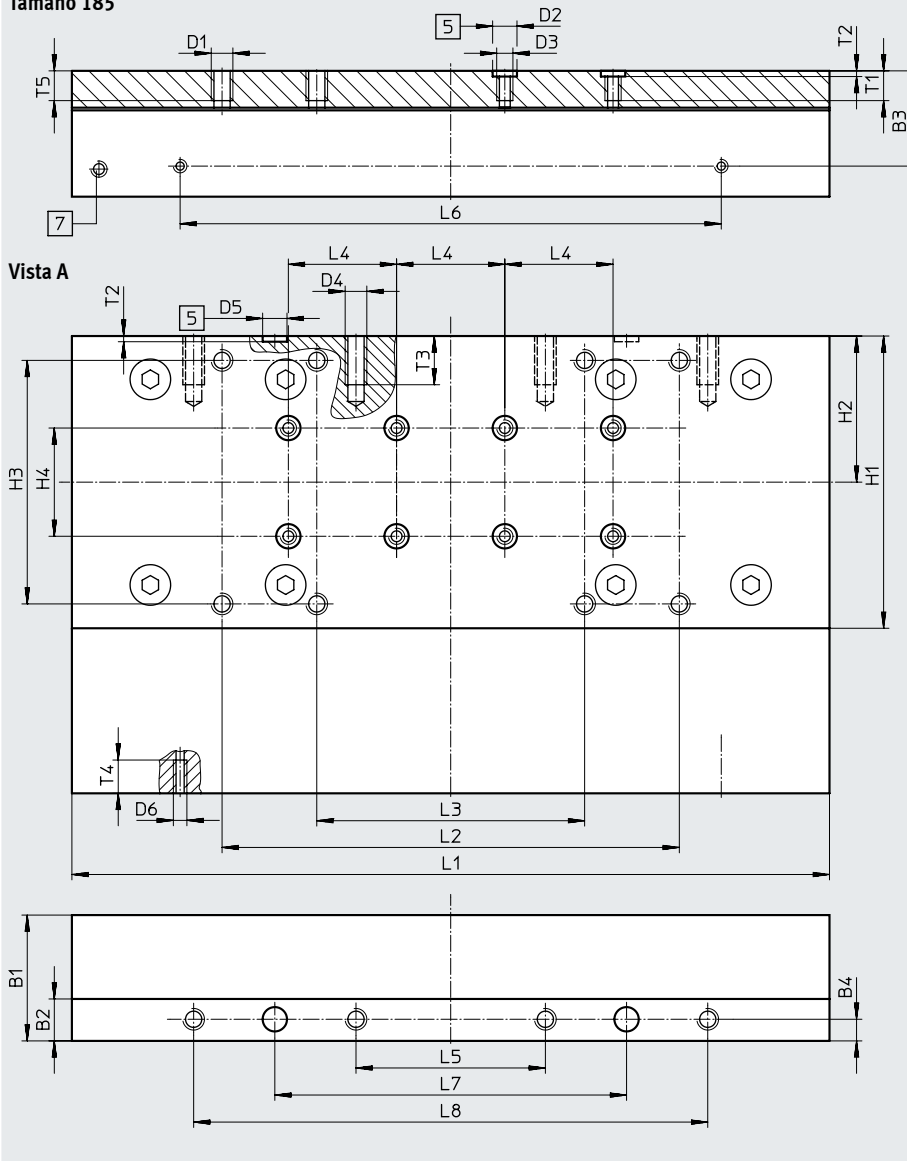
Hoja de datos

Dimensiones

GK – Carro estándar

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Tamaño 185



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4
185	46,5	15,5	35,2	8	M8	9	M6	M8	9	M5	108	54	±0,2	±0,03

Tamaño	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2		±0,1		12,3	12

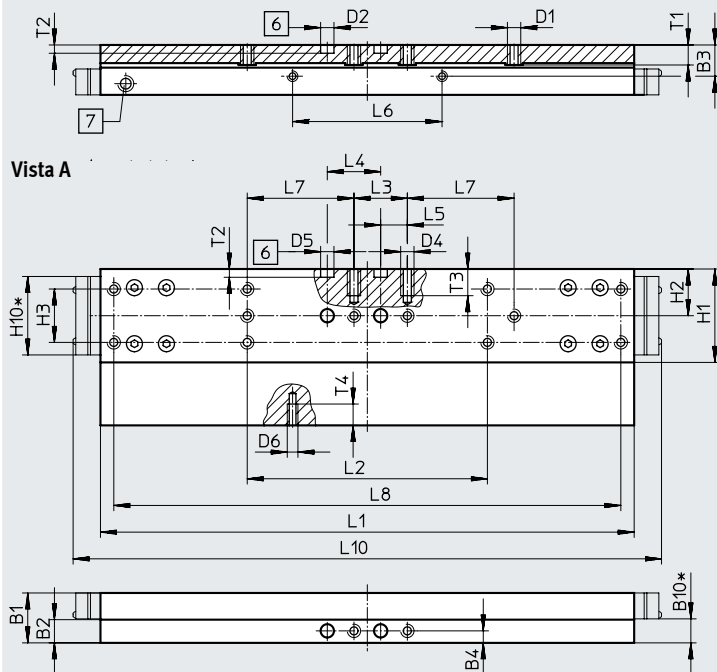
## Hoja de datos

### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

### Tamaño 70



- [6] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D4	D5 ∅ H7
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	M5	5
Tamaño	D6	H1	H2	H3	H10*	L1	L2	L3	L4
70	M4	35	17,5	±0,1 20	±0,1 29,4	±0,1 200	±0,1 90	±0,1 20	±0,03 20
Tamaño	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4
70	±0,1 10	±0,1 56	±0,1 40	±0,2 190	221	7,5	+0,1 3,1	10	6

\* Ejecución con protección



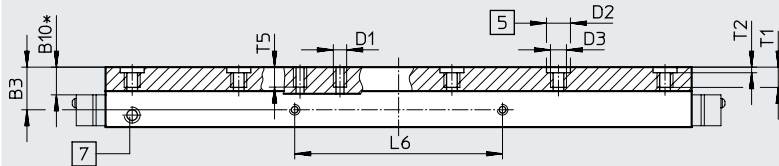
## Hoja de datos

### Dimensiones

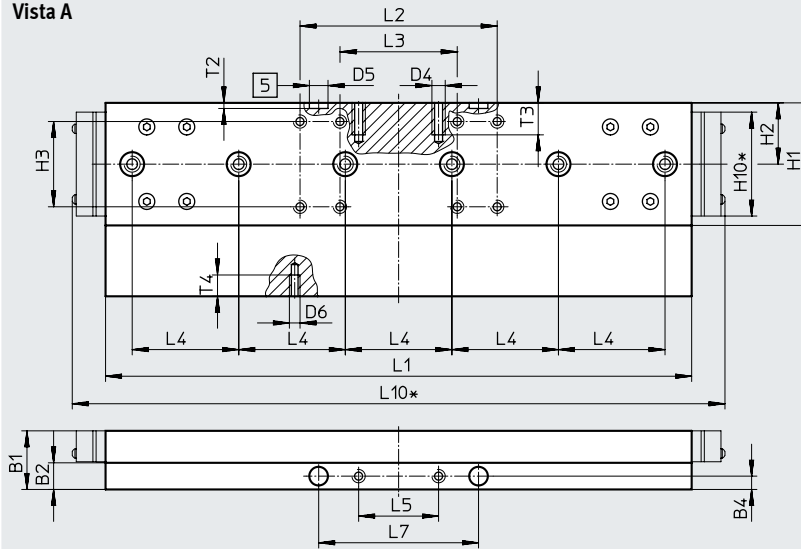
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

### Tamaño 80



### Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H10*	L1	L2	L3	L4
				±0,2		±0,1	±0,2	±0,2	±0,03
80	M4	46	23	32	39	220	74	44	40

Tamaño	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
	±0,1	±0,1	±0,05			+0,1			
80	30	78	60	245	8,6	2,1	12	7	7,5

\* Ejecución con protección

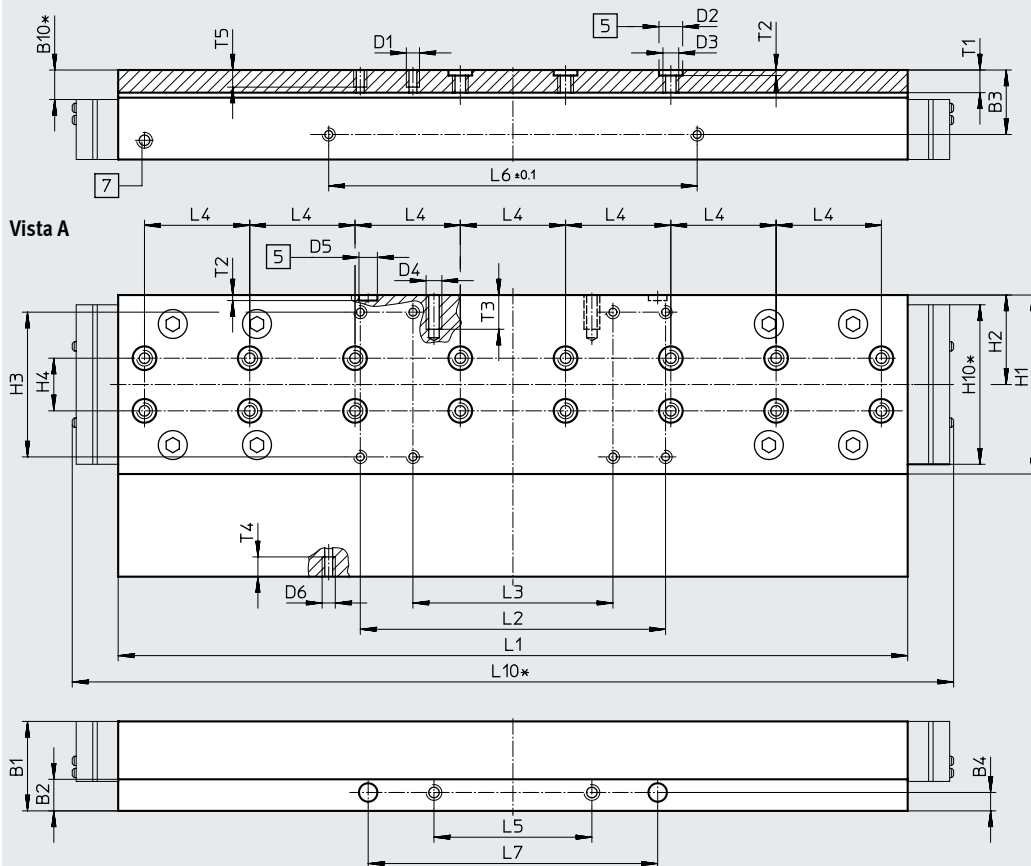
Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H4	H10*	L1	L2	L3	L4
120	M5	68	34	55 ±0,2	20	60,6	303,3	116 ±0,2	76 ±0,2	40

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
120	±0,1	±0,1	±0,2	-	335	8,6	±0,1	13	7,5	7,5

\* Ejecución con protección

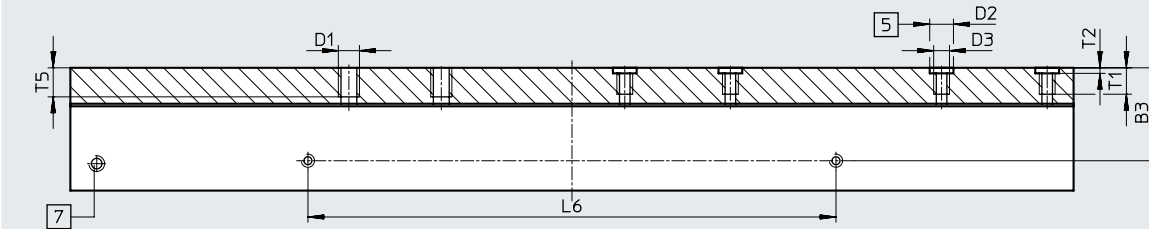
## Hoja de datos

## Dimensiones

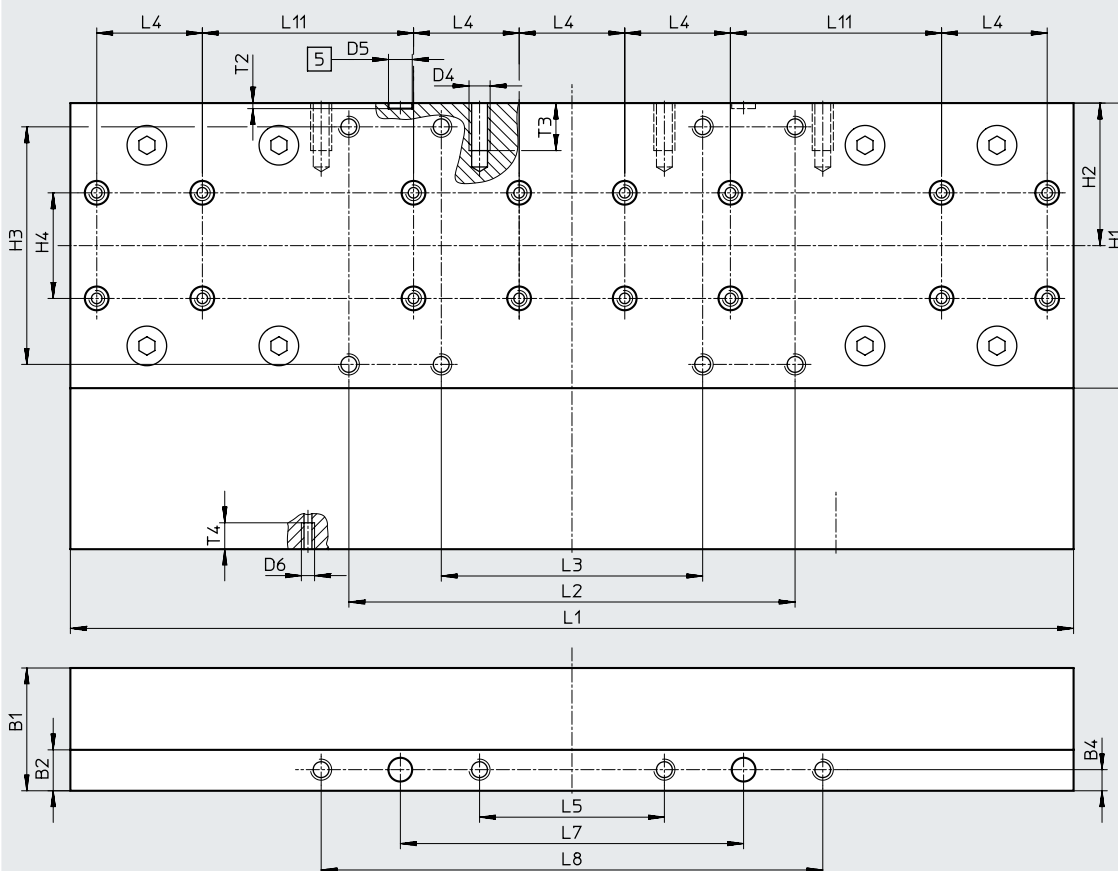
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV – carro prolongado

## Tamaño 185



## Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
185	46,5	15,5	35,2	8	M8	9	M6	M8	9

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
				±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03
185	M5	108	54	90	40	382,8	169	99	40

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L11	T1	T2	T3	T4	T5
	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2	±0,03		+0,1			
185	70	200	130	190	80	11	2,1	18	10	12

Hoja de datos

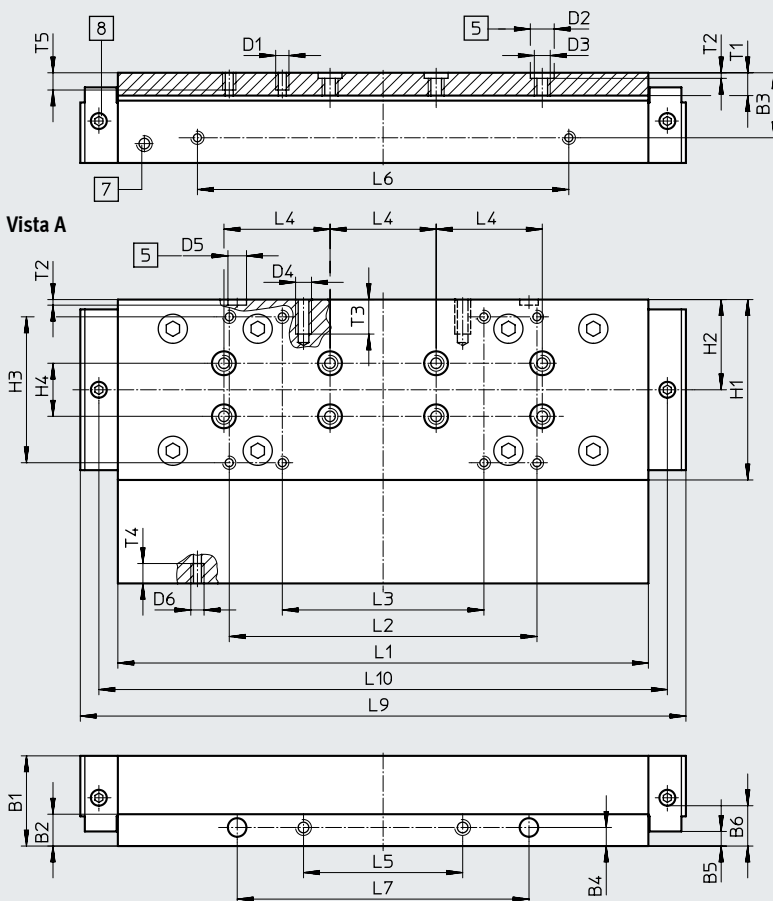
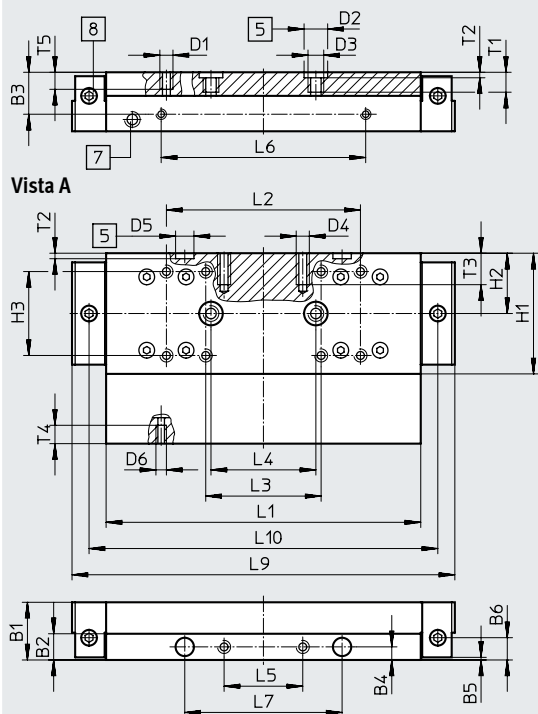
Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 80

Tamaño 120



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4
80	22	10	16	5	1	8,5	M5	9	M6	M5
120	34	12	24,5	7	5,5	18,2	M5	9	M6	M6

Tamaño	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
80	7	M4	46	23	32	-	120	74	44	40
120	7	M5	68	34	55	20	203,3	116	76	40

Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
80	±0,1	±0,1	±0,05	146	133	8,6	2,1	12	7	7,5
120	±0,1	±0,1	±0,05	228,3	214,3	8,6	2,1	13	7,5	7,5

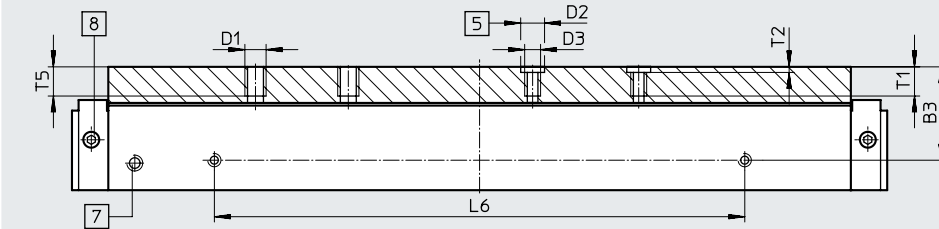
Hoja de datos

Dimensiones

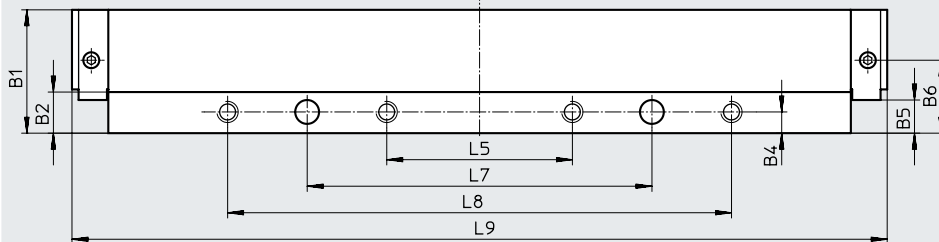
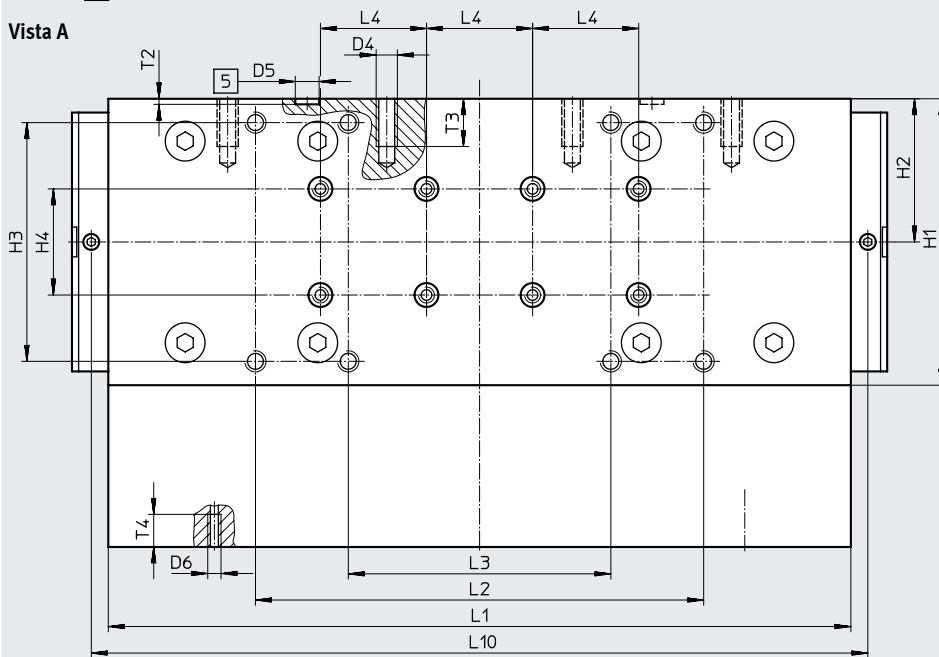
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 185



Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1	27,5	M8	∅ H7	M6	M8

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	∅ H7	M5	108	54	±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2	307,4	292,8	11	+0,1	18	12,3	12

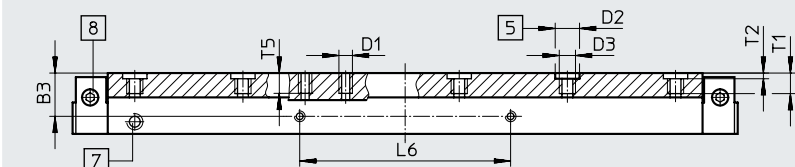
## Hoja de datos

### Dimensiones

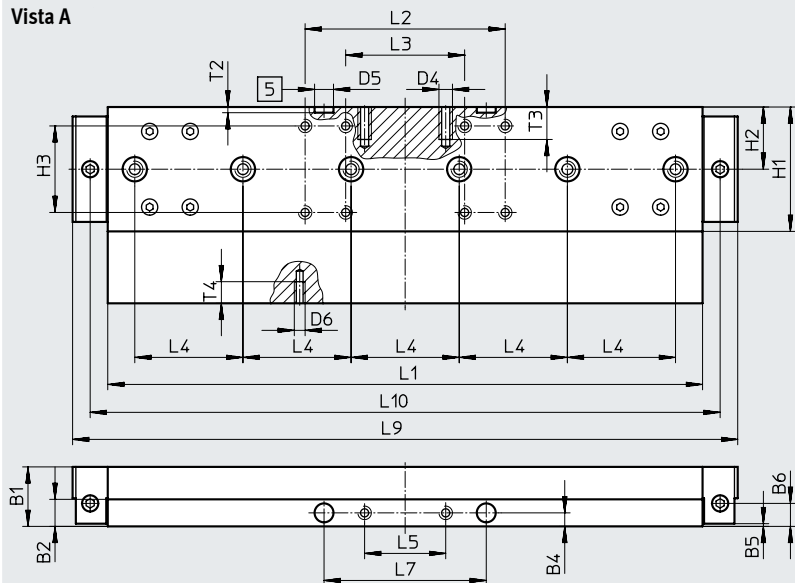
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – carro prolongado con adaptador de lubricación

### Tamaño 80



### Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
80	22	10	16	5	±0,1 1	8,5	M5	∅ H7 9	M6	M5
Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5
80	∅ H7 7	M4	46	23	±0,2 32	±0,1 220	±0,2 74	±0,2 44	±0,03 40	±0,1 30
Tamaño	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5	
80	±0,1 78	±0,05 60	246	233	8,6	+0,1 2,1	12	7	7,5	

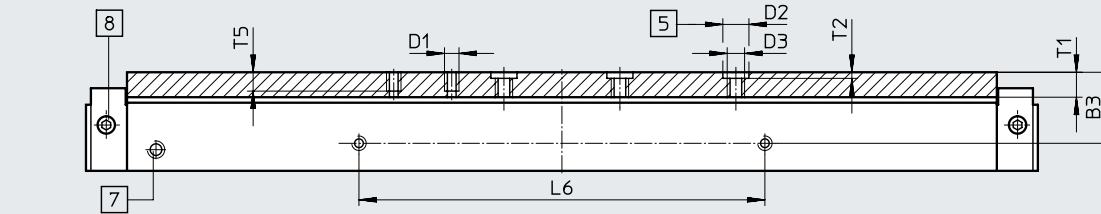
## Hoja de datos

## Dimensiones

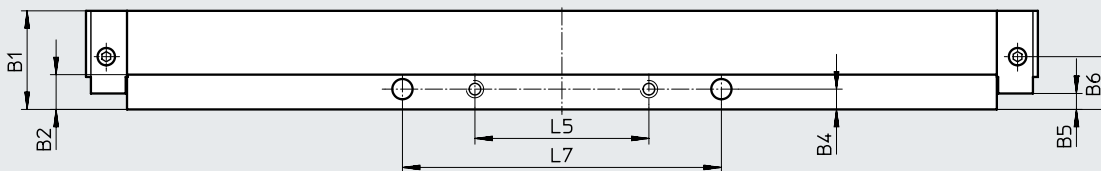
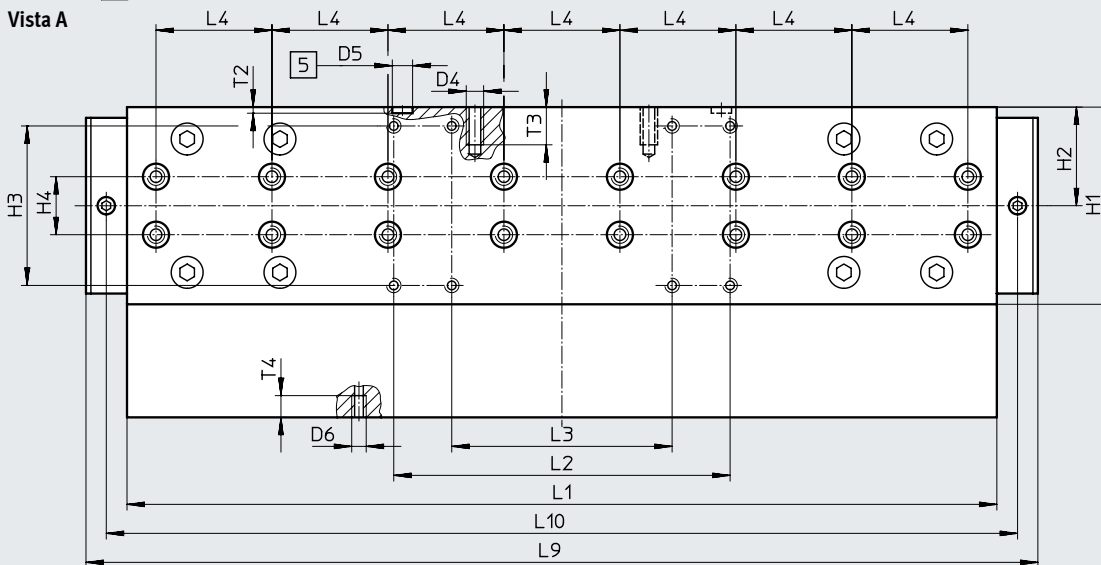
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – carro prolongado con adaptador de lubricación

## Tamaño 120



## Vista A



- [5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm  
 [8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4
120	34	12	24,5	7	5,5 ±0,1	18,2	M5	9	M6	M6
Tamaño	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
120	7 ±0,2	M5	68	34	55 ±0,2	20 ±0,03	303,3 ±0,1	116 ±0,2	76 ±0,2	40 ±0,03
Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
120	60 ±0,1	140 ±0,1	110 ±0,05	328,3	314,3	8,6	2,1 +0,1	13	7,5	7,5

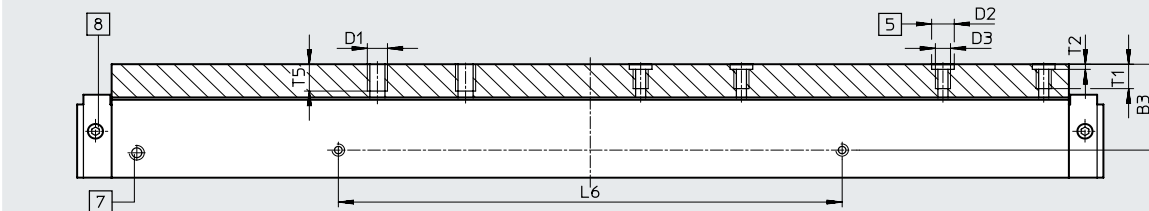
Hoja de datos

Dimensiones

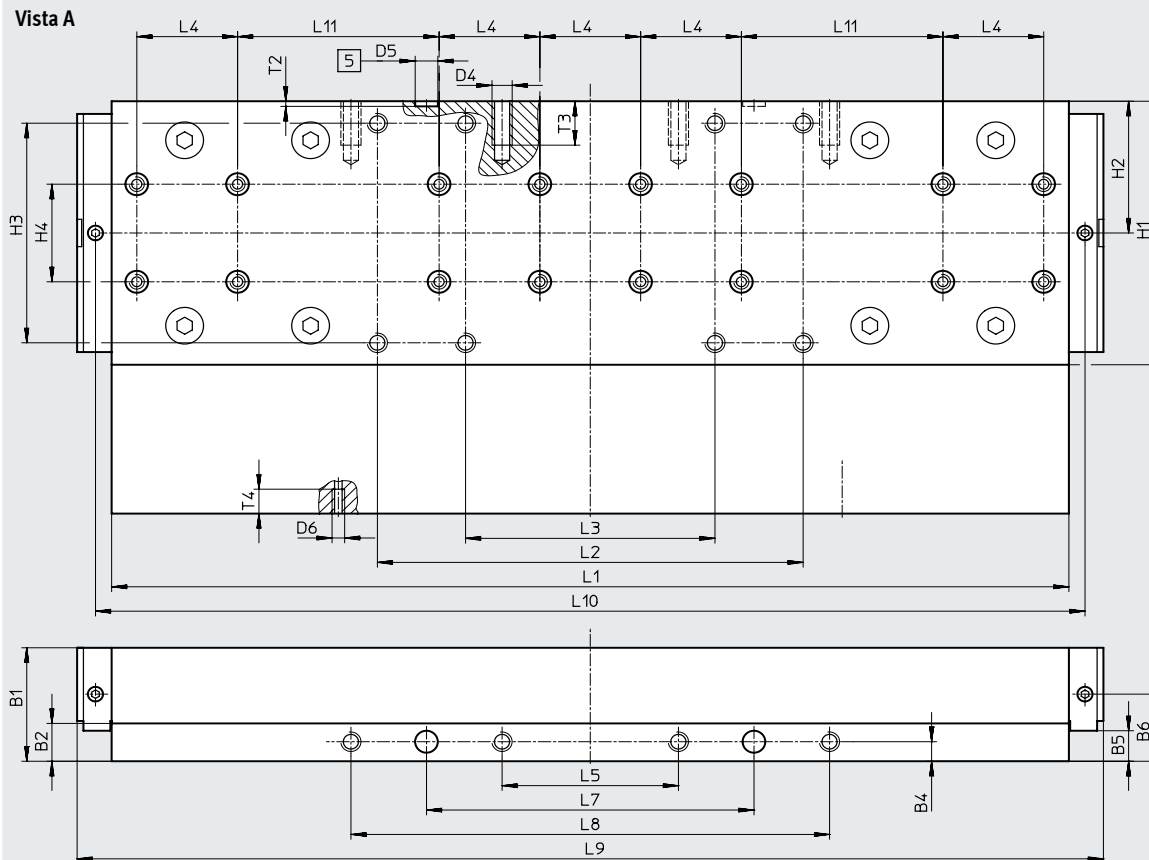
Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – carro prolongado con adaptador de lubricación

Tamaño 185



Vista A



[5] Taladro para casquillo para centrar  
 [7] Taladro de lubricación para el husillo  
 Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

[8] Taladro de lubricación para adaptador de lubricación  
 Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1 12,5	27,5	M8	9	M6	M8

Tamaño	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4	L5
185	9	M5	108	54	±0,2 90	±0,03 40	±0,1 382,8	±0,2 169	±0,2 99	±0,03 40	±0,2 70

Tamaño	L6	L7	L8	L9	L10	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,1 200	±0,05 130	±0,2 190	407,4	392,8	±0,03 80	11	+0,1 2,1	18	10	12

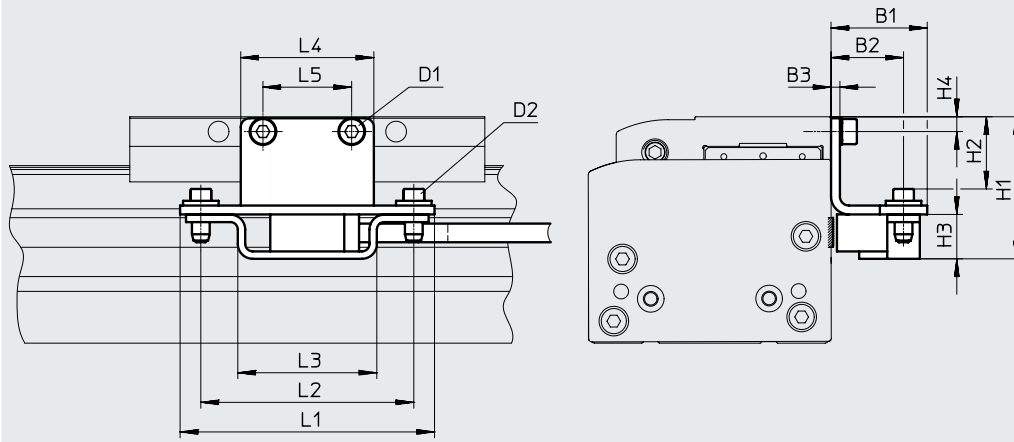


## Hoja de datos

## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

M1/M2 – con sistema de medición de recorrido incremental



Cable del encoder  
(conexión al controlador del motor/  
sistema de seguridad) → página 67

Código del producto	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4
EGC-70-...-M1	32,5	24,5	3	39	18,4	15	4,5
EGC-70-...-M2				39	18,4		4,5
EGC-80-...-M1				48	24,4		5
EGC-80-...-M2				48	24,4		5
EGC-120-...-M1				60	36,4		7
EGC-120-...-M2				60	36,4		7
EGC-185-...-M1				78,5	54,9		8
EGC-185-...-M2				78,5	54,9		8

Código del producto	D1	D2	L1	L2	L3	L4	L5
EGC-70-...-M1	M5x8	M4x14	86	72	47	35	20
EGC-70-...-M2	M5x8					35	20
EGC-80-...-M1	M5x8					45	30
EGC-80-...-M2	M5x8					45	30
EGC-120-...-M1	M6x10					86	60
EGC-120-...-M2	M6x10					86	60
EGC-185-...-M1	M8x12					86	70
EGC-185-...-M2	M8x12					86	70

## Hoja de datos

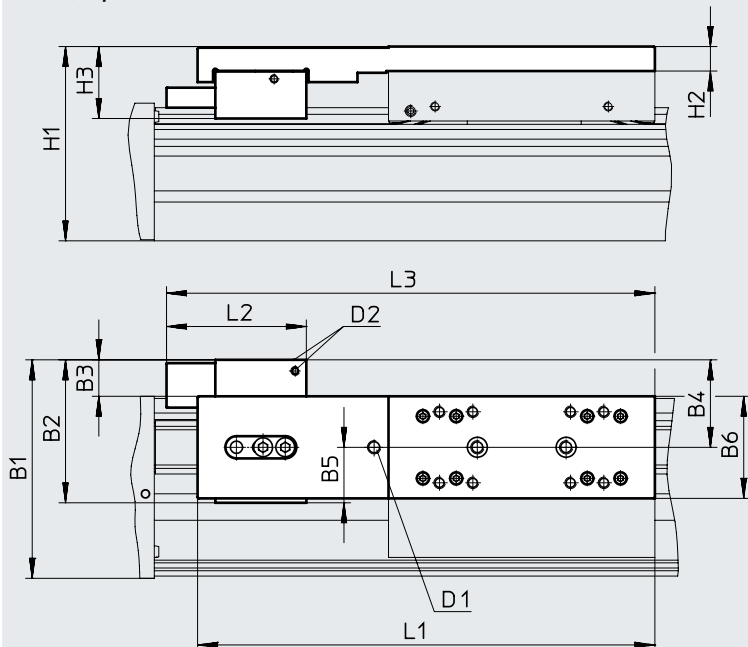
### Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

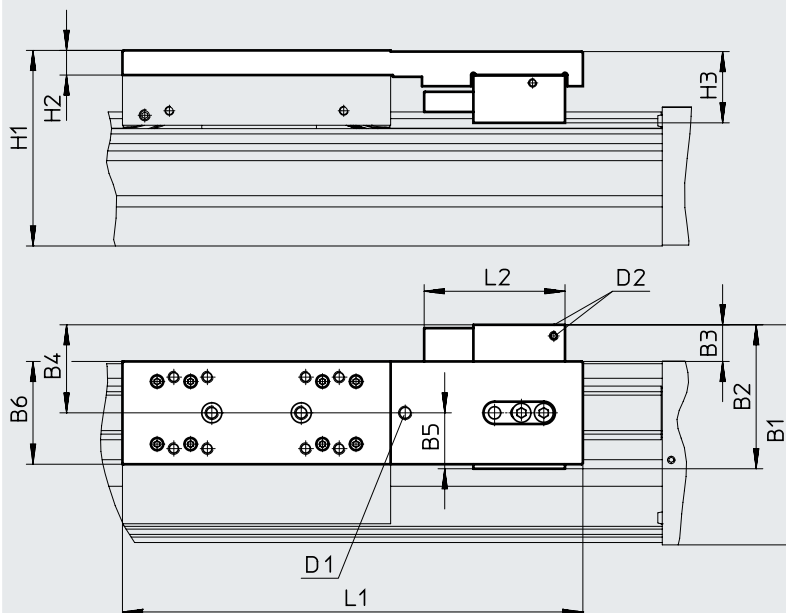
1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

### Tamaño 80

#### 1 canal, izquierda



#### 1 canal, derecha



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación

D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 23

Hoja de datos

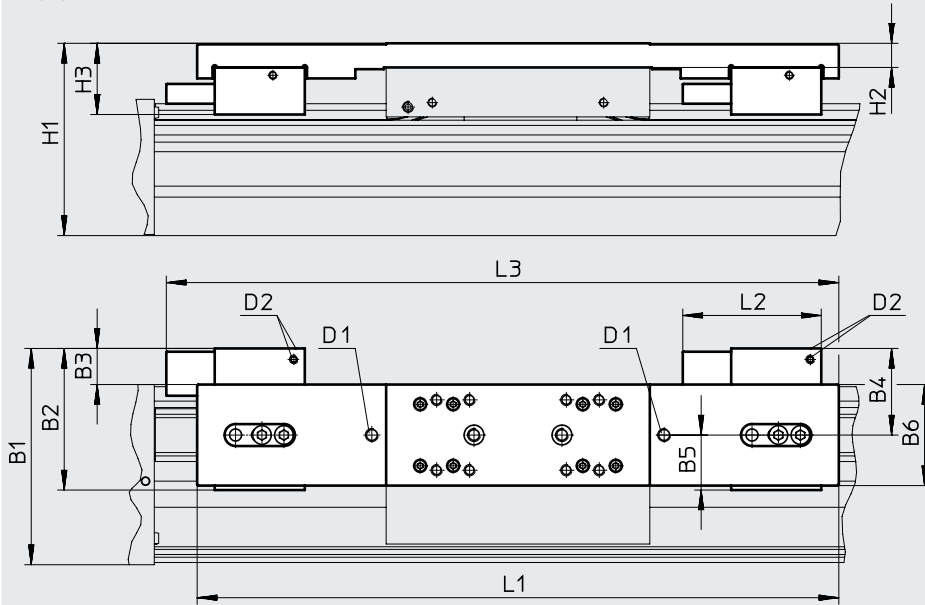
**Dimensiones**

1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Tamaño 80**

2 canales



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación  
 D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 23

Código del producto	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2	L3
EGC-80-...-1HL-PN	98,4	64,4	17,4	39,4	25	46	87,5	11	32,4	M6	M5	206	63	220
EGC-80-...-1HR-PN														-
EGC-80-...-C-1HL-PN														220
EGC-80-...-C-1HR-PN														-
EGC-80-...-2H-PN												292		306
EGC-80-...-C-2H-PN														

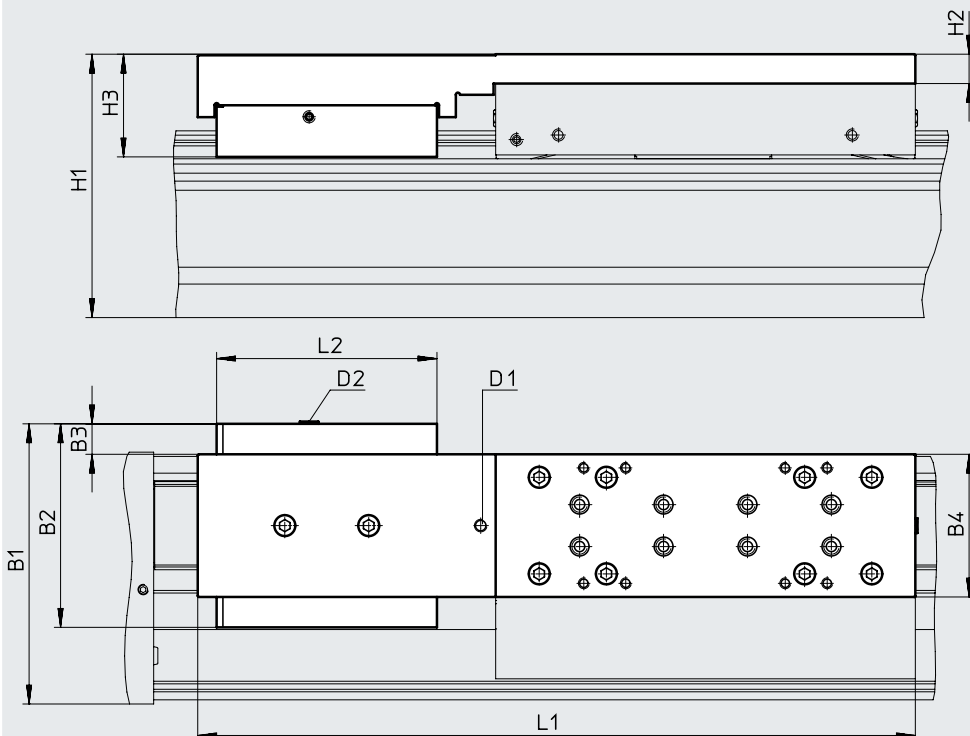
## Hoja de datos

### Dimensiones

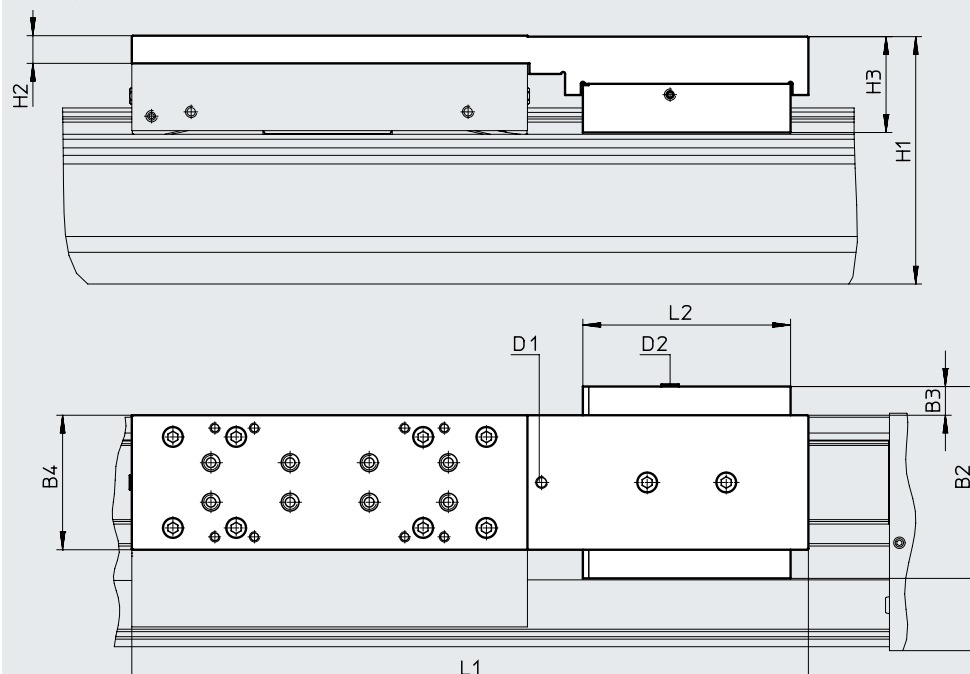
1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Tamaño 120/185, 1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación

D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo → página 23

## Hoja de datos

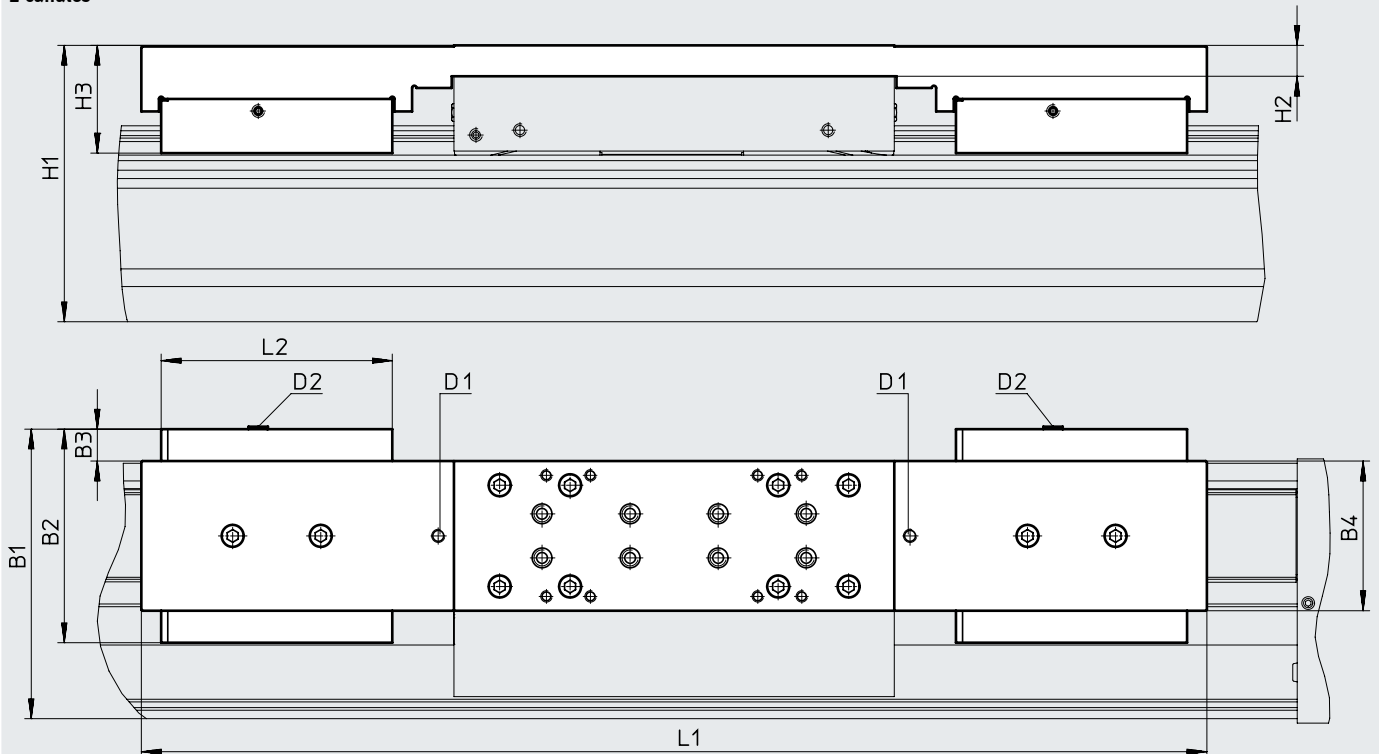
## Dimensiones

Descarga de datos CAD → [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – con unidad de bloqueo

## Tamaños 120/185

2 canales



- D1 Opcional: conexión roscada para adaptador de lubricación  
 D2 Conexiones de aire comprimido

Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo  
 → página 23

Código del producto	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2
<b>Tamaño 120</b>											
EGC-120-...-1HL-PN	133,5	97	15,5	68	125,5	14	48,9	M6	M5	342	105
EGC-120-...-1HR-PN											
EGC-120-...-C-1HL-PN											
EGC-120-...-C-1HR-PN											
EGC-120-...-2H-PN										484	
EGC-120-...-C-2H-PN											
<b>Tamaño 185</b>											
EGC-185-...-1HL-PN	196,5	131	12,5	108	189,5	17	64,1	M6	M5	432	109
EGC-185-...-1HR-PN											
EGC-185-...-C-1HL-PN											
EGC-185-...-C-1HR-PN											
EGC-185-...-2H-PN										584	
EGC-185-...-C-2H-PN											

## Hoja de datos

## Referencias de pedido

## Características:

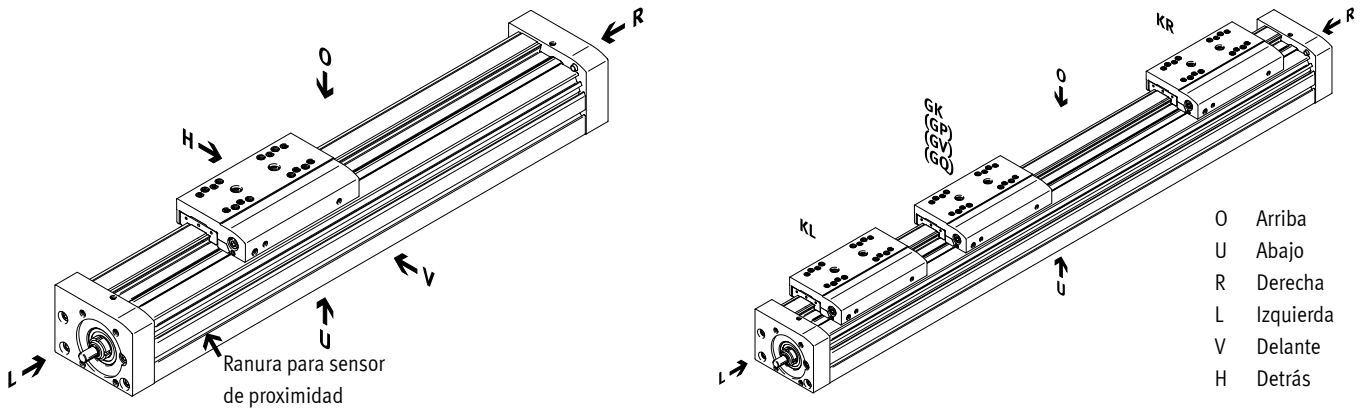
- Reserva de carrera: 0 mm
- Posición de montaje del motor:  
izquierda
- Carro estándar

Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Código del producto
70	<b>Paso del husillo 10 mm/vuelta</b>		
	100	★ 3013388	EGC-70-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	200	★ 3013389	EGC-70-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	300	★ 3013390	EGC-70-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	400	★ 3013391	EGC-70-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	500	★ 3013392	EGC-70-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	600	★ 3013393	EGC-70-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK
80	<b>Paso del husillo 10 mm/vuelta</b>		
	100	★ 3013532	EGC-80-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	200	★ 3013533	EGC-80-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	300	★ 3013534	EGC-80-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	400	★ 3013535	EGC-80-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	500	★ 3013536	EGC-80-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	600	★ 3013537	EGC-80-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	800	★ 3013538	EGC-80-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK
	<b>Paso del husillo 20 mm/vuelta</b>		
	100	★ 3013539	EGC-80-100-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	200	★ 3013540	EGC-80-200-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	300	★ 3013541	EGC-80-300-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	400	★ 3013542	EGC-80-400-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	500	★ 3013543	EGC-80-500-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	600	★ 3013544	EGC-80-600-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	800	★ 3013545	EGC-80-800-BS-20P-KF-0H-ML-GK
	120	<b>Paso del husillo 10 mm/vuelta</b>	
100		★ 3013571	EGC-120-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK
200		★ 3013572	EGC-120-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK
300		★ 3013573	EGC-120-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK
400		★ 3013574	EGC-120-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK
500		★ 3013575	EGC-120-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK
600		★ 3013576	EGC-120-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK
800		★ 3013577	EGC-120-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK
<b>Paso del husillo 25 mm/vuelta</b>			
100		★ 3013578	EGC-120-100-BS-25P-KF-0H-ML-GK
200		★ 3013579	EGC-120-200-BS-25P-KF-0H-ML-GK
300		★ 3013580	EGC-120-300-BS-25P-KF-0H-ML-GK
400		★ 3013581	EGC-120-400-BS-25P-KF-0H-ML-GK
500		★ 3013582	EGC-120-500-BS-25P-KF-0H-ML-GK
600		★ 3013583	EGC-120-600-BS-25P-KF-0H-ML-GK
800		★ 3013584	EGC-120-800-BS-25P-KF-0H-ML-GK

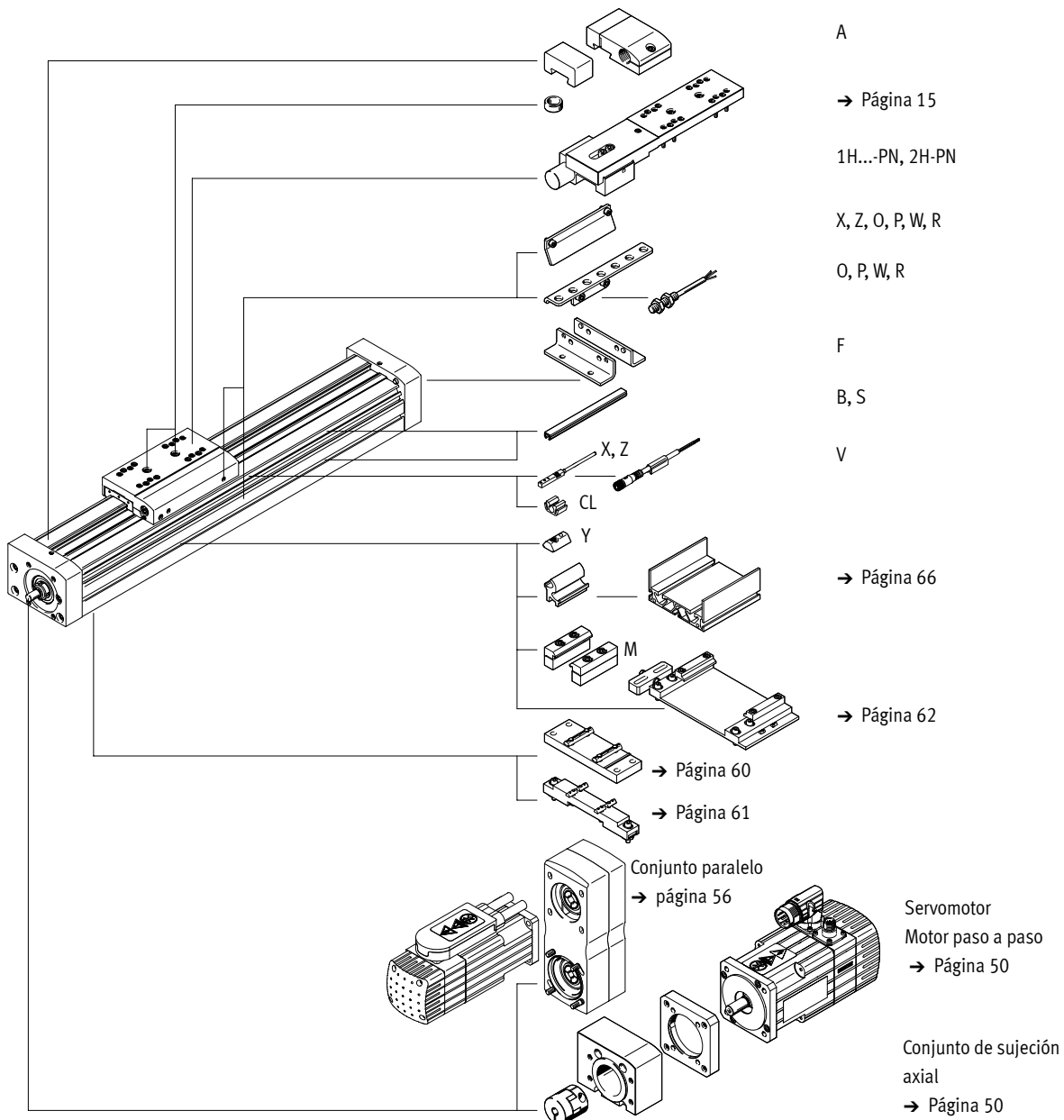


Referencias de pedido: producto modular

Guía de orientación



Accesorios



## Referencias de pedido: producto modular


Tabla de pedidos		70	80	120	185	Condiciones	Código	Introducir código
Tamaño								
Referencia básica		<b>556807</b>	<b>556808</b>	<b>556809</b>	<b>556811</b>			
Tipo de construcción		Eje lineal					<b>EGC</b>	EGC
Tamaño		70	80	120	185		-...	
Carrera para GK, GP (sin reserva de carrera)	Estándar [mm]	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 1000	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1400, 1500, 1800, 2000	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1400, 1500, 2000, 2500	300, 500, 600, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000		-...	...
	Variable [mm]	50 ... 980	50 ... 1980	50 ... 2480	50 ... 2980			
Carrera para GV, GQ (sin reserva de carrera)	Estándar [mm]	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 900	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1300, 1400, 1700, 1900	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1300, 1400, 1900, 2400	200, 400, 500, 900, 1400, 1900, 2400, 2900		-...	
	Variable [mm]	50 ... 880	50 ... 1880	50 ... 2380	50 ... 2880			
Función		Husillo de bolas					<b>-BS</b>	-BS
Paso del husillo		10	10	10	-		<b>-10P</b>	
		-	20	-	-		<b>-20P</b>	
		-	-	25	-		<b>-25P</b>	
		-	-	-	40		<b>-40P</b>	
Apoyo del husillo		Ninguno						
		Con apoyo del husillo				[1]	<b>-S</b>	
		> 705 mm <sup>1)</sup> > 605 mm <sup>2)</sup>	> 780 mm <sup>1)</sup> > 680 mm <sup>2)</sup>	> 883 mm <sup>1)</sup> > 783 mm <sup>2)</sup>	> 1224 mm <sup>1)</sup> > 1124 mm <sup>2)</sup>			
Guía		Guía de rodamiento de bolas					<b>-KF</b>	-KF
Reserva de carrera	[mm]	0 ... 999 (0 = sin reserva de carrera)				[2]	<b>-...H</b>	
Posición de montaje del motor		Motor a la izquierda					<b>-ML</b>	
		Motor a la derecha					<b>-MR</b>	
Carro		Carro estándar					<b>-GK</b>	
		Carro prolongado, protegido				-	<b>-GQ</b>	
		Carro estándar, protegido				-	<b>-GP</b>	
		Carro prolongado					<b>-GV</b>	

[1] S Disponible solo a partir de las carreras indicadas

1) En combinación con los carros GK, GP

2) En combinación con los carros GQ, GV

[2] ...H La suma de la carrera nominal y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la carrera máxima


**Nota**


El apoyo del husillo permite ejecutar movimientos a máxima velocidad con cualquier carrera.



## Referencias de pedido: producto modular

Tabla de pedidos		70	80	120	185	Condiciones	Código	Introducir código
Carro adicional	Izquierda	Carro adicional estándar, izquierda				[3]	-KL	
	Derecha	Carro adicional estándar, derecha				[3]	-KR	
Función de lubricación		Estándar						
		-	Adaptador de lubricación			[4]	-C	
Sistema de medición de recorrido, incremental		Ninguno						
		Resolución: 2,5 ìm					-M1	
		Resolución: 10 ìm					-M2	
Unidad de bloqueo		-	Ninguna					
		-	1 canal, izquierda			[5]	-1HL	
		-	1 canal, derecha			[5]	-1HR	
		-	2 canales			[5]	-2H	
Tipo de accionamiento		-	Ninguno					
		-	Neumático				-PN	
Accesorios		Accesorios incluidos sueltos					ZUB-	ZUB-
Fijación por pies		1					F	
Fijación para perfil		1 ... 50					...M	
Tapa	Ranura de fijación	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)					...B	
	Ranura para sensor	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)					...S	
Tuerca deslizante para ranura de fijación		1 ... 99					...Y	
Sensor de proximidad (SIES), inductivo, ranura 8, PNP, incl. leva de conmutación	Contacto normalmente abierto, cable de 7,5 m	1 ... 6					...X	
	Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m	1 ... 6					...Z	
Tope elástico con retenedor		1 ... 2				[6]	...A	
Sensor de proximidad (SIEN), inductivo, M8, PNP, incl. leva de conmutación con soporte para sensor	Contacto normalmente abierto, cable de 2,5 m	1 ... 99					...O	
	Contacto normalmente cerrado, cable de 2,5 m	1 ... 99					...P	
	Contacto normalmente abierto, conector M8	1 ... 99					...W	
	Contacto normalmente cerrado, conector M8	1 ... 99					...R	
Cable de conexión de 2,5 m, M8, trifilar		1 ... 99					...V	
Sujetacables		10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90					...CL	
Manual de utilización		Renuncia explícita al manual de utilización por estar ya disponible (manual de utilización gratuito en formato PDF disponible en Internet en <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a> )					-DN	

- [3] KL, KR Si se selecciona la variante protegida (GQ, GP) del carro, también está protegido el carro adicional (KL, KR)  
Si se selecciona la variante prolongada (GQ, GV) del carro, el carro adicional (KL, KR) no se alarga  
Si se selecciona el carro con adaptador de lubricación (GK-C, GV-C), el carro adicional (KL, KR) también se suministra con adaptador de lubricación  
Reducción de la carrera de trabajo en combinación con carro adicional (KL, KR) → página 22
- [4] C No con carro estándar protegido GP protegido ni carro prolongado protegido GQ
- [5] 1HL, 1HR, 2H No con carro GQ, GV ni carro adicional KL, KR  
Solo con PN  
Reducción de la carrera de trabajo en combinación con unidad de bloqueo (1HL, 1HR, 2H) → página 23
- [6] ...A El tope elástico con retenedor A no puede combinarse con los carros GP, GQ, GK-C, GV-C ni con la unidad de bloqueo 1H...PN, 2H-PN


**Nota**

Con el código del pedido X, Z, el suministro incluye una leva de conmutación.

Con el código del pedido O, P, W, R, se incluyen una leva de conmutación y máx. dos soportes para sensor en el suministro.

## Accesorios

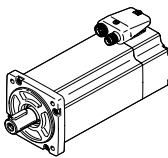
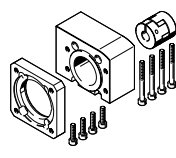
**- Nota**

Dependiendo de la combinación de motor y actuador, es posible que el actuador no pueda alcanzar la fuerza de avance máxima.

Si se utilizan conjuntos paralelos, deberá tenerse en cuenta el correspondiente par de accionamiento sin carga del conjunto.

**Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial**

Hojas de datos → Internet: eamm-a

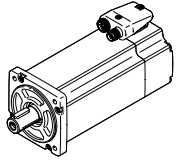
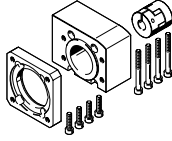
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto de sujeción axial	
		
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-70</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMME-AS-40-...	★ 3637972	EAMM-A-S38-40P-G2
EMMS-AS-40-...	3637971	EAMM-A-S38-40A-G2
EMMS-AS-55-...	3637967	EAMM-A-S38-55A-G2
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...	★ 3637958	EAMM-A-S38-60P-G2
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMME-AS-40-...	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
EMGA-40-P-G...-EAS-40		
EMMS-AS-40-...	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
EMGA-40-P-G...-SAS-40		
<b>Con motor paso a paso</b>		
EMMS-ST-42-...	★ 3637965	EAMM-A-S38-42A-G2
EMMS-ST-57-...	★ 3637956	EAMM-A-S38-57A-G2
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-42-...	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
EMGA-40-P-G...-SST-42		
<b>Con actuador integrado</b>		
EMCA-EC-67-...	1456638	EAMM-A-S38-67A-G2
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-...	1456647	EAMM-A-S38-40G-G2
EMGC-40-...		

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.



## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-a

Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial		
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto de sujeción axial	
		
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-80</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMMS-AS-55-...	3637961	EAMM-A-S48-55A-G2
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...	★ 3637964	EAMM-A-S48-60P-G2
EMMS-AS-70-...	3637957	EAMM-A-S48-70A-G2
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMME-AS-40-...	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMGA-40-P-G...-EAS-40		
EMMS-AS-40-...	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMGA-40-P-G...-SAS-40		
EMMS-AS-55-...	2256701	EAMM-A-S48-60G-G2
EMGA-60-P-G...-SAS-55		
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...	1456652	EAMM-A-S48-60H-G2
EMGA-60-P-G...-EAS-60		
EMMS-AS-70-...	2256701	EAMM-A-S48-60G-G2
EMGA-60-P-G...-SAS-70		
<b>Con motor paso a paso</b>		
EMMS-ST-57-...	★ 3637963	EAMM-A-S48-57A-G2
EMMS-ST-87-...	★ 3637962	EAMM-A-S48-87A-G2
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-42-...	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMGA-40-P-G...-SST-42		
EMMS-ST-57-...	2256701	EAMM-A-S48-60G-G2
EMGA-60-P-G...-SST-57		
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-...	1456650	EAMM-A-S48-40G-G2
EMGC-40		
EMCA-EC-67-...	1456652	EAMM-A-S48-60H-G2
EMGC-60-...		

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.

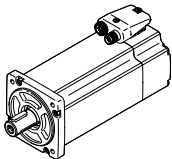
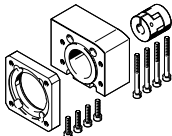
Programa básico de Festo



Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

## Accesorios

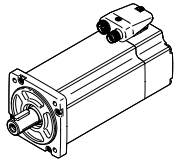
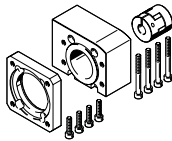
Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial		Hojas de datos → Internet: eamm-a
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto de sujeción axial	
		
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-120</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMMS-AS-70-...	3637959	EAMM-A-S62-70A-G2
EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-...	★ 3637970	EAMM-A-S62-80P-G2
EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...	★ 3637960	EAMM-A-S62-100A-G2
EMMS-AS-140-...	3637969	EAMM-A-S62-140A-G2
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMMS-AS-55-... EMGA-60-P-G...-SAS-55	2297649	EAMM-A-S62-60G-G2
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-... EMGA-60-P-G...-EAS-60	1456654	EAMM-A-S62-60H-G2
EMMS-AS-70-... EMGA-60-P-G...-SAS-70	2297649	EAMM-A-S62-60G-G2
EMMS-AS-70-... EMGA-80-P-G...-SAS-70	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-... EMGA-80-P-G...-EAS-80	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-... EMGA-80-P-G...-SAS-100	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
<b>Con motor paso a paso</b>		
EMMS-ST-87-...	★ 3637966	EAMM-A-S62-87A-G2
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-57-... EMGA-60-P-G...-SST-57	2297649	EAMM-A-S62-60G-G2
EMMS-ST-87-... EMGA-80-P-G...-SST-87	1972530	EAMM-A-S62-80G-G2
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-... EMGC-60-...	1456654	EAMM-A-S62-60H-G2

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.



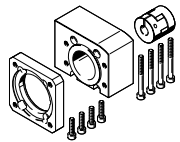
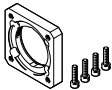
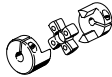
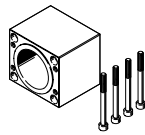

## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-a

Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto de sujeción axial		
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto de sujeción axial	
		
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-185</b>		
<b>Con servomotor</b>		
<b>EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...</b>	<b>3637955</b>	<b>EAMM-A-S95-100A-G2</b>
<b>EMMS-AS-140-...</b>	<b>3637954</b>	<b>EAMM-A-S95-140A-G2</b>

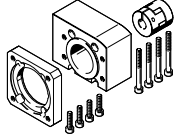
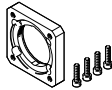
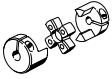
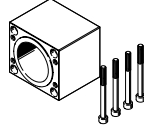

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto de sujeción axial.

## Accesorios

Piezas incluidas en el conjunto de sujeción axial				
Conjunto de sujeción axial	Compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de tornillos
				
N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto
<b>EGC-70</b>				
3637971 EAMM-A-S38-40A-G2	558175 EAMF-A-38B-40A	558312 EAMC-30-32-6-6	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	-
1456647 EAMM-A-S38-40G-G2	1460097 EAMF-A-38A-40G	562681 EAMC-30-32-6-10	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637972 EAMM-A-S38-40P-G2	2219077 EAMF-A-38B-40P	533708 EAMC-30-32-6-8	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	-
★ 3637965 EAMM-A-S38-42A-G2	560691 EAMF-A-38B-42A	561333 EAMC-30-32-5-6	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	-
3637967 EAMM-A-S38-55A-G2	558176 EAMF-A-38A-55A	551003 EAMC-30-32-6-9	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637956 EAMM-A-S38-57A-G2	560692 EAMF-A-38A-57A	551002 EAMC-30-32-6-6.35	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637958 EAMM-A-S38-60P-G2	1987412 EAMF-A-38A-60P	1233256 EAMC-30-32-6-14	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
1456638 EAMM-A-S38-67A-G2	1490100 EAMF-A-38A-67A	551003 EAMC-30-32-6-9	3637942 EAMK-A-S38-38A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
<b>EGC-80</b>				
1456650 EAMM-A-S48-40G-G2	4067069 EAMF-A-48B-40G	558029 EAMC-30-32-8-10	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	-
3637961 EAMM-A-S48-55A-G2	558177 EAMF-A-48B-55A	543423 EAMC-30-32-8-9	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	-
★ 3637963 EAMM-A-S48-57A-G2	560694 EAMF-A-48B-57A	543421 EAMC-30-32-6.35-8	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	-
2256701 EAMM-A-S48-60G-G2	558019 EAMF-A-48A-60G/H	551004 EAMC-30-32-8-11	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
1456652 EAMM-A-S48-60H-G2	558019 EAMF-A-48A-60G/H	562682 EAMC-30-32-8-14	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
★ 3637964 EAMM-A-S48-60P-G2	2220620 EAMF-A-48A-60P	562682 EAMC-30-32-8-14	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55
3637957 EAMM-A-S48-70A-G2	558025 EAMF-A-48A-70A	551004 EAMC-30-32-8-11	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567488 EAHM-L2-M5-50
★ 3637962 EAMM-A-S48-87A-G2	560695 EAMF-A-48A-87A	551004 EAMC-30-32-8-11	3637941 EAMK-A-S48-48A/B-G2	567489 EAHM-L2-M5-55



## Accesorios

Piezas incluidas en el conjunto de sujeción axial				
Conjunto de sujeción axial	Compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de tornillos
				
N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto	N.º art. Código del producto
<b>EGC-120</b>				
2297649 EAMM-A-S62-60G-G2	1460112 EAMF-A-62A-60G/H	525864 EAMC-40-66-11-12	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567495 EAHM-L2-M6-90
1456654 EAMM-A-S62-60H-G2	1460112 EAMF-A-62A-60G/H	1452803 EAMC-40-66-12-14	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567495 EAHM-L2-M6-90
3637959 EAMM-A-S62-70A-G2	558179 EAMF-A-62B-70A	558313 EAMC-42-66-11-12	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	–
1972530 EAMM-A-S62-80G-G2	2116672 EAMF-A-62B-80G	2138701 EAMC-42-50-12-20	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	–
★ 3637970 EAMM-A-S62-80P-G2	2222624 EAMF-A-62B-80P	551005 EAMC-42-50-12-19	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	–
★ 3637966 EAMM-A-S62-87A-G2	560696 EAMF-A-62B-87A	558313 EAMC-42-66-11-12	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	–
★ 3637960 EAMM-A-S62-100A-G2	558026 EAMF-A-62A-100A	551005 EAMC-42-50-12-19	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567494 EAHM-L2-M6-80
3637969 EAMM-A-S62-140A-G2	558022 EAMF-A-62A-140A	558314 EAMC-42-50-12-24	3637940 EAMK-A-S62-62A/B-G2	567495 EAHM-L2-M6-90
<b>EGC-185</b>				
3637955 EAMM-A-S95-100A-G2	558182 EAMF-A-95B-100A	558315 EAMC-56-58-19-25	3637939 EAMK-A-S95-95A/B-G2	–
3637954 EAMM-A-S95-140A-G2	558023 EAMF-A-95A-140A	558316 EAMC-56-58-24-25	3637939 EAMK-A-S95-95A/B-G2	567498 EAHM-L2-M8-100

Programa básico de Festo

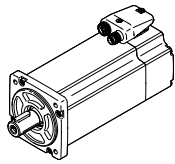
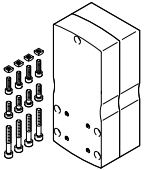


★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

## Accesorios

Hojas de datos → Internet: eamm-u

Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto paralelo		
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto paralelo	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• El conjunto puede montarse en todas las direcciones</li> <li>• Para el soporte del eje, el suministro del conjunto paralelo incluye un contracojinete EAMG y un manguito de fijación EAMH-...-P con gorrón integrado. Más información → eamm-u</li> <li>• Uso en combinación con motores de otras marcas bajo demanda</li> </ul>
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-70-...-BS</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMME-AS-40-...	★ 2155239	EAMM-U-50-S38-40P-78
EMMS-AS-40-...	1217708	EAMM-U-50-S38-40A-78
EMMS-AS-55-...	1218538	EAMM-U-60-S38-55A-91
<b>Con motor paso a paso</b>		
EMMS-ST-42-...	★ 1217945	EAMM-U-50-S38-42A-78
EMMS-ST-57-...	★ 1218568	EAMM-U-60-S38-57A-91
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMME-AS-40-..., EMMS-AS-40-... EMGA-40-P-...	2283732	EAMM-U-60-S38-40G-91
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-42-... EMGA-40-P-...	2283732	EAMM-U-60-S38-40G-91
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-... EMGC-40-P-...	2283732	EAMM-U-60-S38-40G-91
<b>EGC-80-...-BS</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMMS-AS-55-...	1219370	EAMM-U-60-S48-55A-91
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-...	★ 2629253	EAMM-U-70-S48-60P-96
EMMS-AS-70-...	2787320	EAMM-U-70-S48-70A-96
EMMS-AS-70-...	1217689	EAMM-U-86-S48-70A-102
<b>Con motor paso a paso</b>		
EMMS-ST-57-...	★ 1219379	EAMM-U-60-S48-57A-91
EMMS-ST-87-...	★ 1217604	EAMM-U-86-S48-87A-177
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMME-AS-40-..., EMMS-AS-40-... EMGA-40-P-...	2283760	EAMM-U-60-S48-40G-91
EMMS-AS-55-..., EMMS-AS-70-... EMGA-60-P-...-SAS <sup>2)</sup>	2801627	EAMM-U-70-S48-60G-96
	1587251	EAMM-U-86-S48-60G-102
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-... EMGA-60-P-...-EAS <sup>2)</sup>	2801715	EAMM-U-70-S48-60H-96
	1587338	EAMM-U-86-S48-60H-102
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-42-... EMGA-40-P-...-SST <sup>2)</sup>	2283760	EAMM-U-60-S48-40G-91
EMMS-ST-57-... EMGA-60-P-...-SST <sup>2)</sup>	2801627	EAMM-U-70-S48-60G-96
	1587251	EAMM-U-86-S48-60G-102
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-... EMGC-40-P-...	2283760	EAMM-U-60-S48-40G-91
EMCA-EC-67-... EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>	2801715	EAMM-U-70-S48-60H-96
	1587338	EAMM-U-86-S48-60H-102

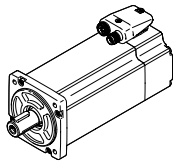
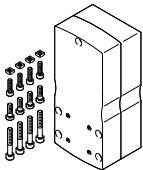
1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto paralelo.

2) Diámetros de los ejes de salida del reductor: EMGA-60-P-...-SAS/-SST: 11 mm; EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P: 14 mm






## Accesorios

Combinaciones admisibles de eje y motor con conjunto paralelo		Hojas de datos → Internet: eamm-u
Motor/reductor <sup>1)</sup>	Conjunto paralelo	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>El conjunto puede montarse en todas las direcciones</li> <li>Para el soporte del eje, el suministro del conjunto paralelo incluye un contracojinete EAMG y un manguito de fijación EAMH-...-P con gorrón integrado. Más información → eamm-u</li> <li>Uso en combinación con motores de otras marcas bajo demanda</li> </ul>
Código del producto	N.º art.	Código del producto
<b>EGC-120-...-BS</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMMS-AS-70-...	1217543	EAMM-U-86-S62-70A-177
EMMT-AS-80-..., EMME-AS-80-...	★ 2157004	EAMM-U-86-S62-80P-177
EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...	★ 1217381	EAMM-U-110-S62-100A-207
EMMS-AS-140-...	1219440	EAMM-U-145-S62-140A-288
<b>Con motor paso a paso</b>		
EMMS-ST-87-...	★ 1217373	EAMM-U-86-S62-87A-177
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMMS-AS-55-..., EMMS-AS-70-..., EMGA-60-P-...-SAS <sup>2)</sup>	1587411	EAMM-U-86-S62-60G-177
EMMT-AS-60-..., EMME-AS-60-..., EMGA-60-P-...-EAS <sup>2)</sup>	1587453	EAMM-U-86-S62-60H-177
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-57-..., EMGA-60-P-...-SST <sup>2)</sup>	1587411	EAMM-U-86-S62-60G-177
<b>Con actuador integrado y reductor</b>		
EMCA-EC-67-..., EMGC-60-P-... <sup>2)</sup>	1587453	EAMM-U-86-S62-60H-177
<b>EGC-185-...-BS</b>		
<b>Con servomotor</b>		
EMMT-AS-100-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-100-...	1220656	EAMM-U-110-S95-100A-207
EMMS-AS-140-...	1220582	EAMM-U-145-S95-140A-288
<b>Con servomotor y reductor</b>		
EMMT-AS-80-..., EMMT-AS-100-..., EMME-AS-80-..., EMME-AS-100-..., EMMS-AS-70-..., EMMS-AS-100-..., EMGA-80-P-...	1589544	EAMM-U-110-S95-80G-207
<b>Con motor paso a paso y reductor</b>		
EMMS-ST-87-..., EMGA-80-P-...	1589544	EAMM-U-110-S95-80G-207

1) El momento de giro de entrada no puede superar el momento de giro máximo admisible que pueda transmitir el conjunto paralelo.

2) Diámetros de los ejes de salida del reductor: EMGA-60-P-...-SAS/SST: 11 mm; EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P: 14 mm

 **Nota**

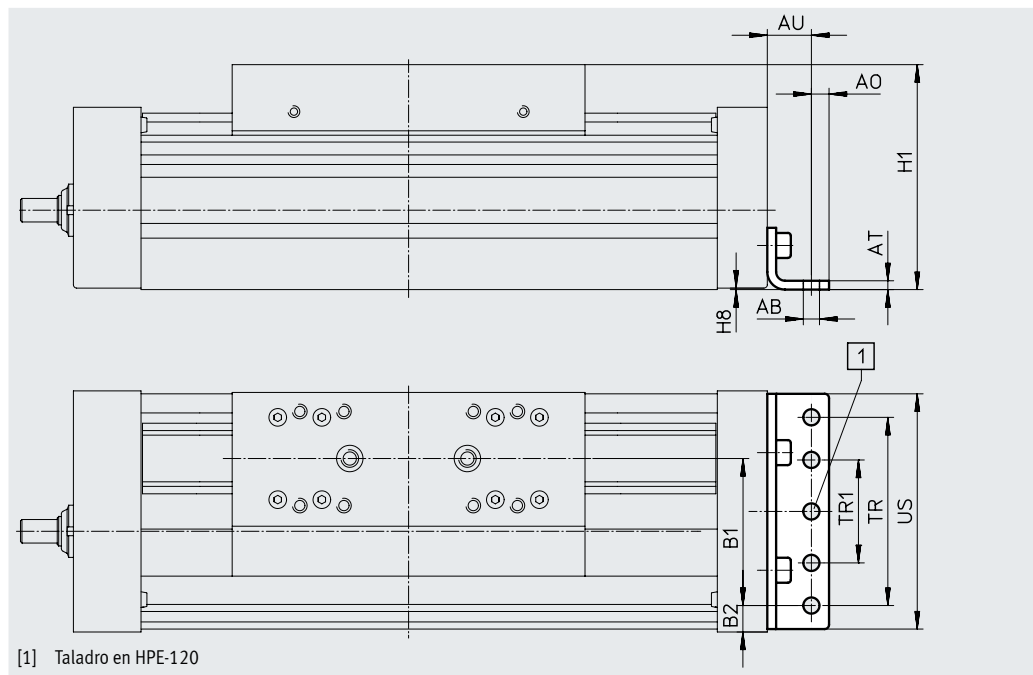
Para ajustar la pretensión de la correa dentada, con EAMM-U-110 y EAMM-U-145 se necesita el elemento de fijación EADT.

## Accesorios

**Fijación por pies HPE**  
(Código del pedido F)

Material: acero, galvanizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



[1] Taladro en HPE-120

### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	AB ∅	A0	AT	AU	B1	B2	H1
70	5,5	6	3	13	37	14,5	64
80	5,5	6	3	15	38	21	76,5
120	9	8	6	22	65	20	111,5
185	9	12	8	25	118	13	172,5

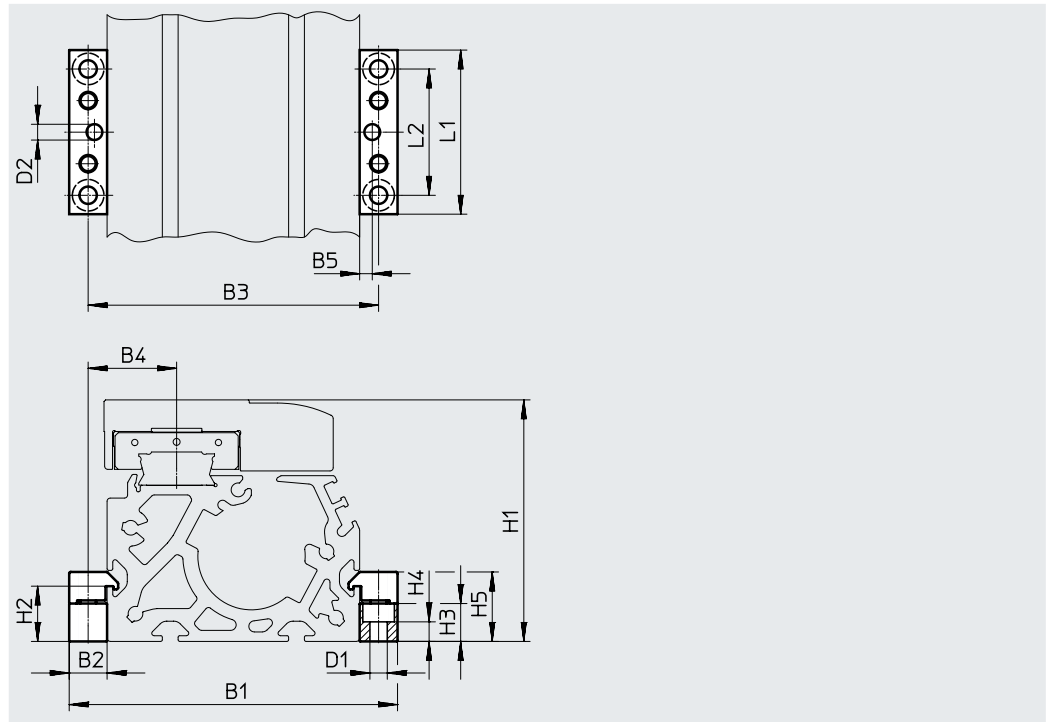
Para tamaño	H8	TR	TR1	US	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
70	0,5	40	–	67	115	558321	HPE-70
80	0,5	40	–	80	150	558322	HPE-80
120	0,6	80	–	116	578	558323	HPE-120
185	0,5	160	80	182	1438	558325	HPE-185

## Accesorios

**Fijación para perfil MUE**  
(Código del pedido M)

Material: aluminio anodizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	D1 ∅	D2 ∅ H7	H1	H2
70	91	12	79	22,5	4	5,5	5	64	17,5
80	104	12	92	28	4	5,5	5	76,5	17,5
120	154	19	135	42,5	4	9	5	111,5	16
185	220	19	201	62,5	4	9	5	172,5	16

Para tamaño	H3	H4	H5	L1	L2	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
70	12	6,2	22	52	40	80	★ 558043	MUE-7 0/80
80	12	6,2	22	52	40	80	★ 558043	MUE-7 0/80
120	14	5,5	29,5	90	40	290	★ 558044	MUE-12 0/185
185	14	5,5	29,5	90	40	290	★ 558044	MUE-12 0/185

Programa básico de Festo

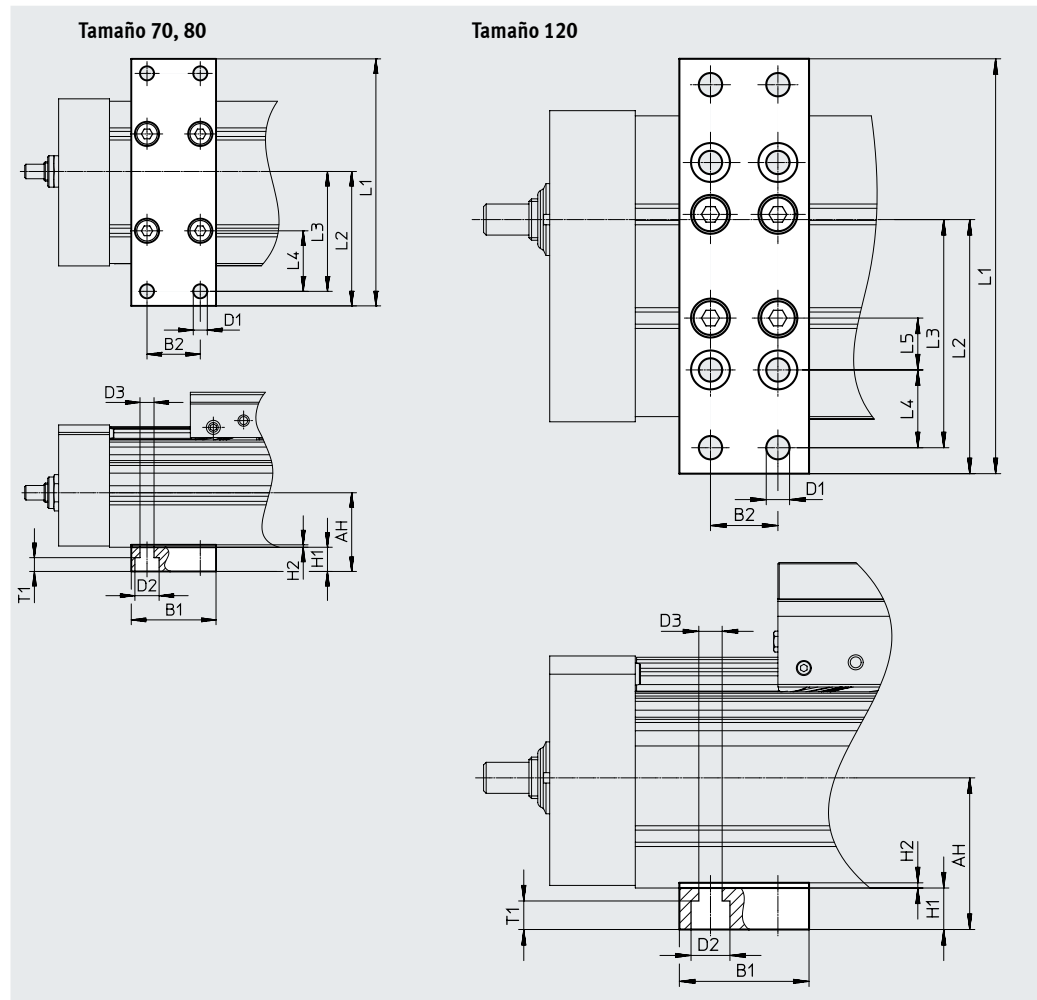


★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h  
★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

## Accesorios

### SopORTE central EAHF

Materiales:  
Aluminio, anodizado  
En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	AH	B1	B2	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	H1	L1
70	32,5	35	22	5,8	10	5,8	10	102
80	37							112
120	58,5	50	26	9	15	9	16	160

Para tamaño	L2	L3	L4	L5	T1	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
70	55,5	49,5	25	-	5,7	113	2349256	EAHF-L5-70-P
80	62	56	30			123	3535188	EAHF-L5-80-P
120	98	88	30	20	11	384	2410274	EAHF-L5-120-P

## Accesorios

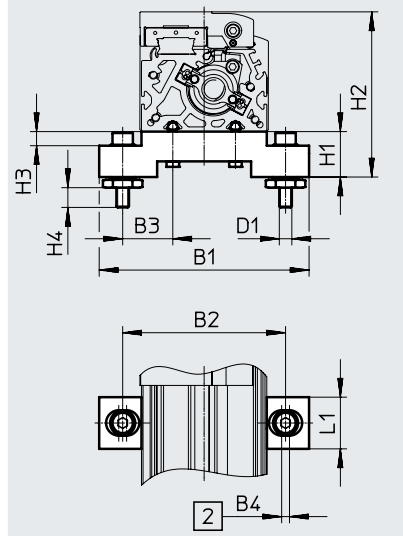
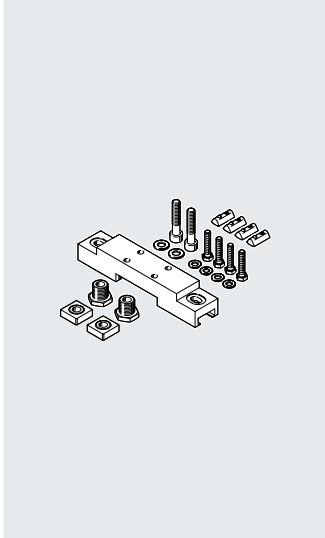
## Kit de ajuste EADC-E15

## Materiales:

EADC-E15-8 0/120: aleación forjada de aluminio

EADC-E15-185: acero

En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



[2] Anchura del orificio largo

## Dimensiones y referencias de pedido

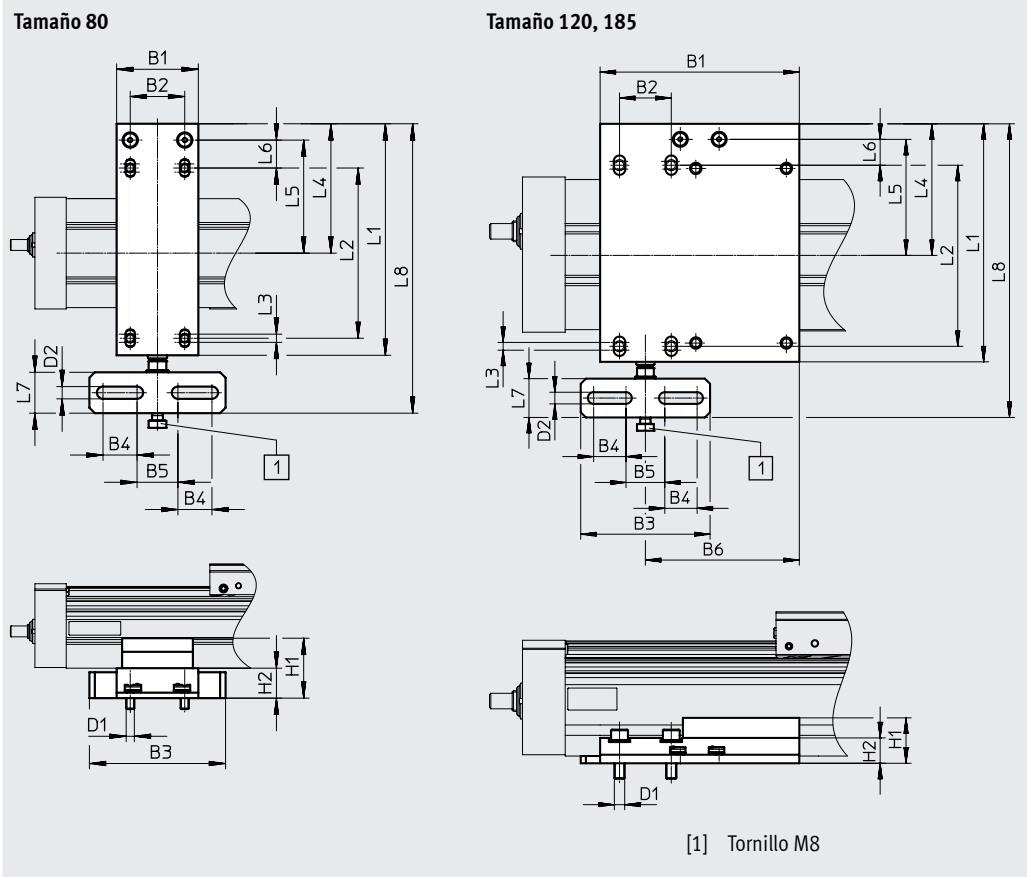
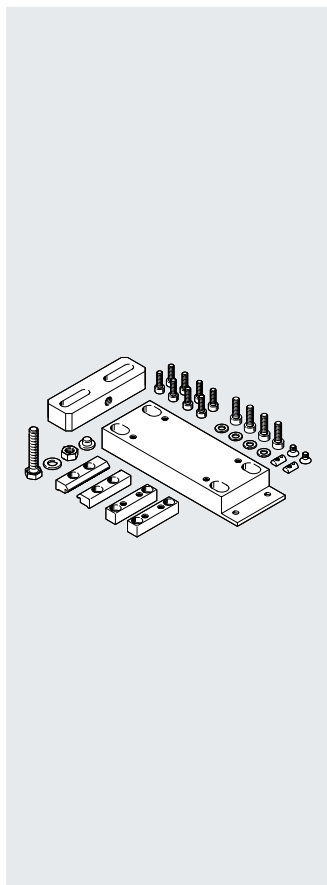
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	H1
70	134	104	32	5	M8	29
80	134	104	32	5	M8	29
120	170	140	50	5	M8	29
185	236	209	64,5	5	M8	29

Para tamaño	H2	H3	H4	L1	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
70	93	9	12,6	33	386	8047566	EADC-E15-80-E7
80	105,5	9	12,6	33	386	8047566	EADC-E15-80-E7
120	140,5	9	12,6	33	388	8047567	EADC-E15-120-E7
185	201,5	9	12,6	33	569	8047568	EADC-E15-185-E7

## Accesorios

### Kit de ajuste EADC-E16

Material:  
Aleación de forja de aluminio  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	H1	H2	L1	L2
80	60	40	100	25	30	-	M6	9	44	22	170	125
120	154	40	100	25	30	119	M8	9	35,1	19,6	184	140
185	150	40	100	25	30	119	M8	9	35,1	19,6	272	220

Para tamaño	L3	L4	L5	L6	L7	L8	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
80	6	95	83	20,5	30	212,5	828	8047577	EADC-E16-80-E7
120	6	101,7	89,7	20	30	227	1134	8047578	EADC-E16-120-E7
185	6	150	138	28	30	315	1457	8047579	EADC-E16-185-E7

## Accesorios

### Soporte para amortiguador KYE

Tope elástico NPE → página 65  
(código del pedido A)

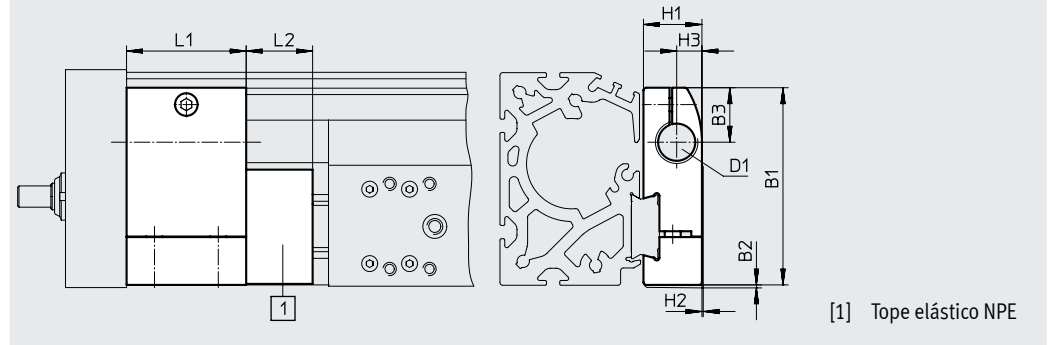
Materiales:

Aluminio, anodizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)

**No puede utilizarse en combinación**

**con las variantes GP y GQ o GK-C,  
GV-C y 1H...-PN, 2H-PN.**



[1] Tope elástico NPE

#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
70	57,5	1	16,5	M12X1	18,2	0,5	7,5	30	15	75	557584	KYE-70
80	74,2	1	20,5	M16X1	22	0,5	9,5	45	25	170	557585	KYE-80
120	108,5	1	26	M22X1,5	31	1	14	60	40	680	557586	KYE-120
185	168	1	37	M26X1,5	42	4	18	75	60	1075	557587	KYE-185

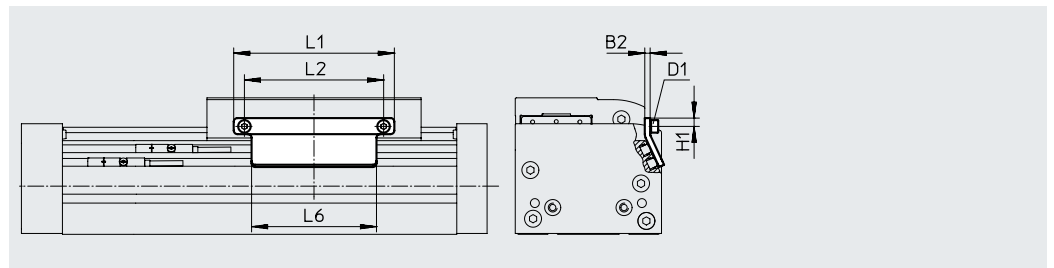
### Leva de conmutación SF-EGC-1

Para detección con sensor de proximidad SIES-8M  
(Código del pedido X o Z)

Materiales:

Acero galvanizado

En conformidad con la Directiva  
2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
70	3	M4	4,65	70	56	50	50	★ 558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4,65	90	78	70	63	★ 558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	147	★ 558049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	246	★ 558051	SF-EGC-1-185

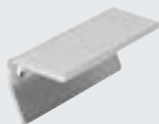


## Accesorios

### Leva de conmutación SF-EGC-2

Para detección con sensor de proximidad SIEN-M8B (código del pedido O, P, W o R) o SIES-8M (código del pedido X o Z)

Leva de conmutación SF-EGC-2



### Materiales:

Acero galvanizado  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)

### Soporte para sensor HWS-EGC

Para sensores de proximidad SIEN-M8B (código del pedido O, P, W o R)

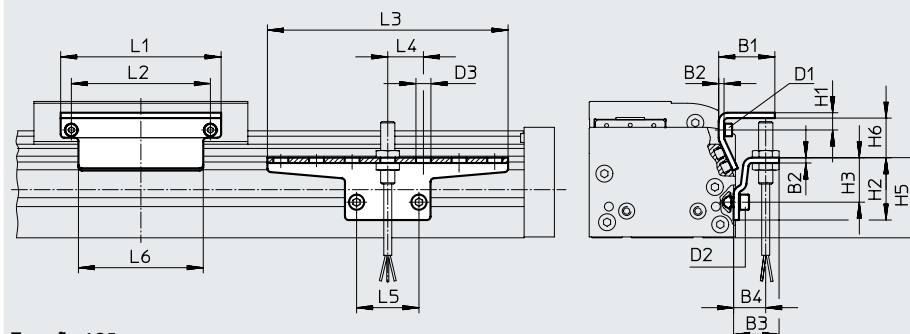
### Materiales:

Acero galvanizado  
En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)

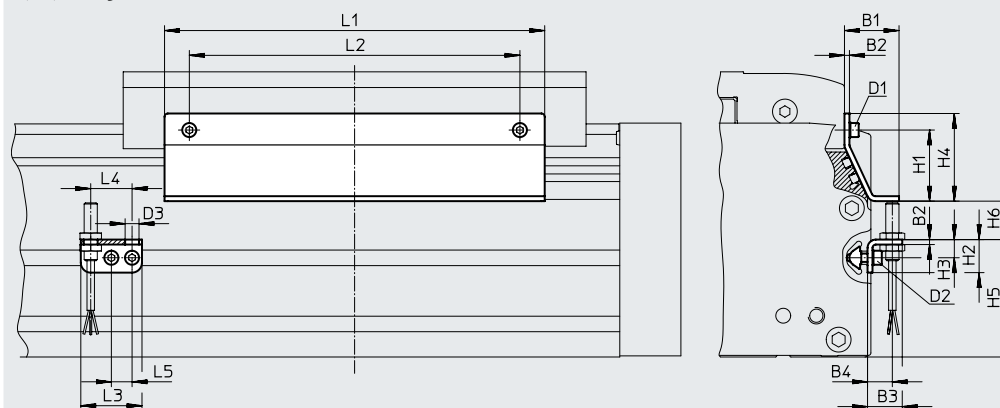
Soporte para sensor HWS-EGC



### Tamaño 70 ... 120



### Tamaño 185



### Dimensiones y referencias de pedido

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3 ∅	H1	H2
70	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
80	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
120	32	3	25,5	18	M5	M5	8,4	13,2	65
185	33	3	25,5	15	M5	M5	8,4	43	20

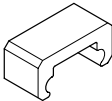


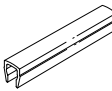
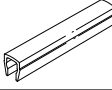

Para tamaño	H3	H4	H5	H6 Máx.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	–	45	13,5	70	56	135	20	35	50
80	25	–	45	23,5	90	78	135	20	35	70
120	55	–	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25,5	230	200	37	25	12,5	230

Para tamaño	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
Leva de conmutación			
70	100	558052	SF-EGC-2-70
80	130	558053	SF-EGC-2-80
120	277	558054	SF-EGC-2-120
185	390	558056	SF-EGC-2-185

Para tamaño	Peso [g]	N.º art.	Código del producto
Soporte para sensor			
70	110	558057	HWS-EGC-M5
80	110	558057	HWS-EGC-M5
120	217	570365	HWS-EGC-M8-B
185	58	560517	HWS-EGC-M8-KURZ



## Accesorios

Referencias de pedido						
	Para tamaño	Descripción	Código del pedido	N.º art.	Código del producto	PE <sup>1)</sup>
<b>Tope elástico NPE</b>						
	70	Uso en combinación con el soporte para amortiguador KYE	A	562581	NPE-70	1
	80			562582	NPE-80	
	120			562583	NPE-120	
	185			562584	NPE-185	
<b>Tuerca deslizante NST</b>						
	70, 80	Para ranura de fijación	Y	150914	NST-5-M5	1
				8047843	NST-5-M5-10	10
				8047878	NST-5-M5-50	50
	120, 185	Para ranura de fijación	Y	150915	NST-8-M6	1
				8047868	NST-8-M6-10	10
8047869	NST-8-M6-50	50				
<b>Pasador/casquillo de centraje ZBS/ZBH</b>						
	70	Para carro	-	150928	ZBS-5	10
	80, 120, 185			150927	ZBH-9	
<b>Tapa de la ranura ABP</b>						
	70, 80	Para ranura de fijación	B	151681	ABP-5	2
	120, 185	Por cada 0,5 m		151682	ABP-8	
<b>Tapa de la ranura ABP-S</b>						
	70 ... 185	Para ranura para sensor Por cada 0,5 m	S	563360	ABP-5-S1	2
<b>Clip SMBK</b>						
	70 ... 185	Para ranura para sensor, para la fijación del cable del sensor de proximidad	CL	534254	SMBK-8	10

1) Unidades por embalaje

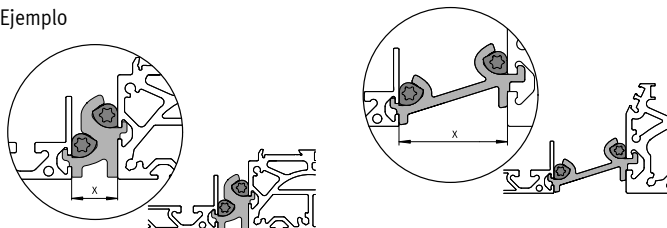
## Accesorios

### Métodos de fijación entre el eje y el soporte perfilado

Dependiendo del kit adaptador, la distancia entre el eje y el soporte perfilado es de:  
 $x = 20 \text{ mm}$  o  $50 \text{ mm}$

El soporte perfilado debe fijarse con un mínimo de 2 kits adaptadores. Para carreras más largas, debe utilizarse un kit adaptador cada 500 mm.

Ejemplo









Referencias de pedido			N.º art.	Código del producto	PE <sup>1)</sup>
	Para tamaño	Descripción			
<b>Kit adaptador DHAM</b>					
	70, 80	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para la fijación del soporte perfilado en el eje</li> <li>La distancia entre el eje y el perfil es de 20 mm</li> </ul>	562241	DHAM-ME-N1-CL	1
	120, 185		562242	DHAM-ME-N2-CL	
	70, 80	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para la fijación del soporte perfilado en el eje</li> <li>La distancia entre el eje y el perfil es de 50 mm</li> </ul>	574560	DHAM-ME-N1-50-CL	
	120, 185		574561	DHAM-ME-N2-50-CL	
<b>Soporte perfilado HMIA</b>					
	70 ... 185	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para el guiado de una cadena de energía</li> </ul>	539379	HMIA-E07-	1


1) Unidades por embalaje

Referencias de pedido: sensor de proximidad inductivo para ranura en T							Hojas de datos → Internet: sies
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida de conmutación	Longitud del cable [m]	Código del pedido	N.º art.	Código del producto
<b>Contacto normalmente abierto</b>							
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	X	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	-	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
<b>Contacto normalmente cerrado</b>							
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	Z	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	-	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	-	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D

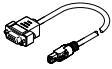
## Accesorios

Referencias de pedido: sensor de proximidad M8 (redondo), inductivo							Hojas de datos → Internet: sien
	Conexión eléctrica	LED	Salida de conmutación	Longitud del cable [m]	Código del pedido	N.º art.	Código del producto
<b>Contacto normalmente abierto</b>							
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	O	★ 150386	SIEN-M8B-PS-K-L
			NPN	2,5	-	★ 150384	SIEN-M8B-NS-K-L
	Conector M8x1, 3 pines	■	PNP	-	W	★ 150387	SIEN-M8B-PS-S-L
			NPN	-	-	★ 150385	SIEN-M8B-NS-S-L
<b>Contacto normalmente cerrado</b>							
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	P	150390	SIEN-M8B-PO-K-L
			NPN	2,5	-	150388	SIEN-M8B-NO-K-L
	Conector M8x1, 3 pines	■	PNP	-	R	150391	SIEN-M8B-PO-S-L
			NPN	-	-	150389	SIEN-M8B-NO-S-L

Referencias de pedido: cables de conexión					Hojas de datos → Internet: nebu
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
	Zócalo recto M8x1, 3 pines	Cable trifilar de extremo abierto	2,5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU
			2,5	★ 541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5,0	★ 541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Zócalo acodado M8x1, 3 pines	Cable trifilar de extremo abierto	2,5	★ 541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5,0	★ 541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3

Referencias de pedido: cables de motor para sistema de medición de recorrido, EGC-...-M1/-M2					Hojas de datos → Internet: nebm
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código del producto
	Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2	Controlador del motor CMMP-AS y CMMT-AS	5,0	1599105	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3
			10	1599106	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3
			15	1599107	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3
			X <sup>1)</sup>	1599108	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3

1) Longitud máx. del cable 25 m.

Referencias de pedido: adaptador			
	Descripción	N.º art.	Código del producto
	Es necesario en combinación con el regulador de servoaccionamiento CMMT-AS como adaptador entre el cable del encoder NEBM-M12G8-...-V3 y la interfaz X3 (sensor de posición 2)	8106112	NEFM-S1G9-K-0,5-R3G8

