

Minicarro DGST

FESTO



Programa básico de Festo
Cubre el 80 % de sus tareas de automatización

En todo el mundo:

Siempre en almacén

Convincente:

Calidad Festo a un precio atractivo

Sencillo:

Adquisición y almacenamiento simplificados

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h
Disponibile en todo el mundo en 13 centros de servicio
Más de 2200 productos

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días
Montado para Ud. en 4 centros de servicio en todo el mundo
Hasta 6×10^{12} variantes por familia de productos

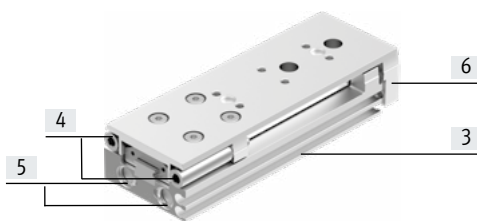
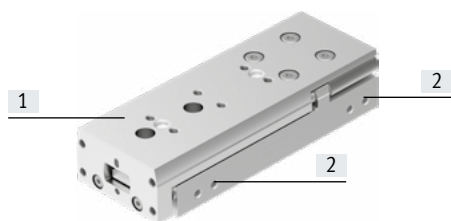
¡Busque
la
estrella!

Características

Información resumida

- Minicarro compacto
- Carro y placa de yugo en una sola pieza
- Óptima relación calidad/precio
- Grandes fuerzas de avance
- Interfaces de fijación simétricas
- Guía de rodamientos precisa y resistente
- Sencillo diseño gracias a las interfaces de fijación simétricas
- Admite el funcionamiento sin elementos de amortiguación adicionales

Tecnología en detalle

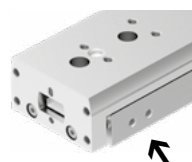


[1] Carro y placa de yugo



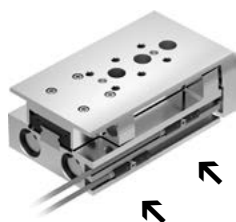
- Carro y placa de yugo en una sola pieza, lo que permite una alta rigidez, precisión y fidelidad de ángulo

[2] Conexiones de aire comprimido



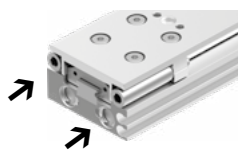
- Todas las conexiones en un lado

[3] Ranuras para sensor para la detección de la posición del carro



- Posibilidad de integrar los sensores de proximidad, de modo que no sobresalen
- Detección de ambas posiciones finales desde un mismo lado
- Dos ranuras para sensor de la detección de posición

[4] Amortiguación y ajuste de precisión de las posiciones finales



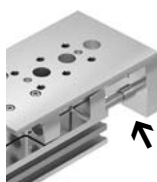
- Tres tipos de amortiguación a elegir:
 - Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales (E1)
 - Amortiguación elástica en ambos lados, no ajustable, con ajuste de posiciones finales (P)
 - Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales (Y12)
- El ajuste de precisión de las posiciones finales es posible también desde un solo lado

[5] Actuador de doble émbolo



- Fuerza teórica a 6 bar: 34 ... 590 N
- Carga útil máx.: 0,7 ... 17 kg

[6] Vástago y unión del yugo sin holguras



- Precisión aumentada
- Vida útil prolongada

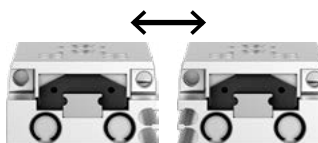
Ejecución

[L] Simétrico



- Las conexiones de aire comprimido y las ranuras para sensor están dispuestas simétricamente

Ejemplo de montaje



- Montaje compacto consecutivo de minicarros

Características

Campos de aplicación

Principalmente en los siguientes sectores:

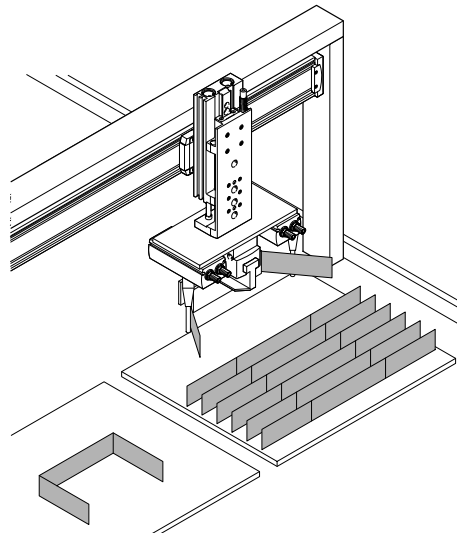
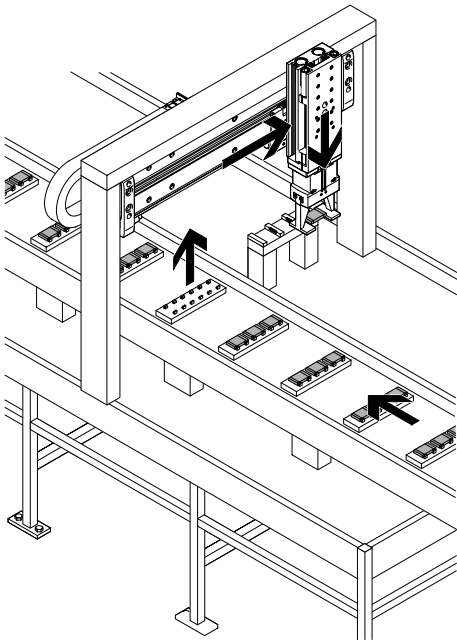
- Equipos electroacústicos
- Ingeniería mecánica
- Sistemas de manipulación

Ejemplos:

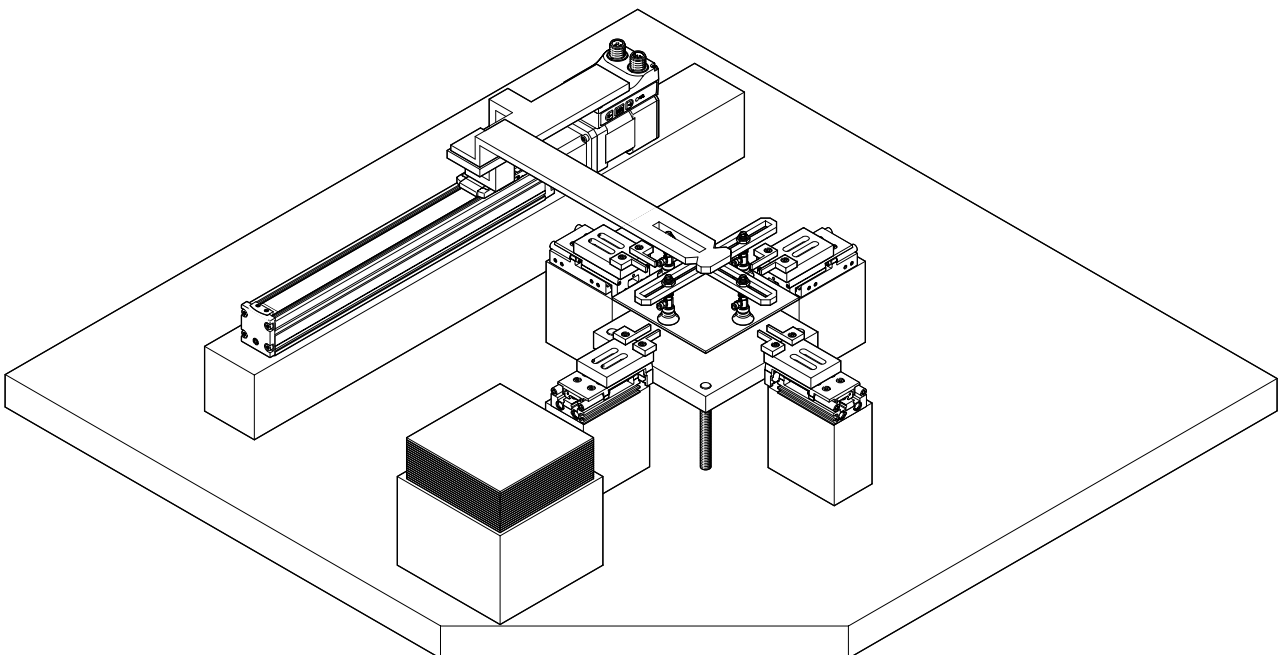
- Unidades de manipulación tipo Pick and Place
- Unidades de manipulación de acarreo
- Posicionamiento preciso
- Aplicación de presión precisa

Ejemplos de aplicaciones

Unidad de manipulación tipo Pick and Place



Posicionamiento preciso

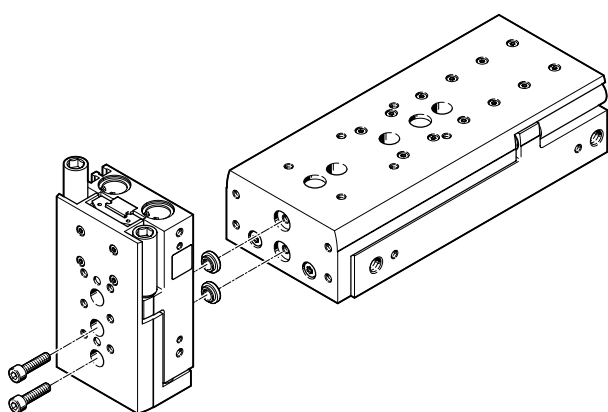
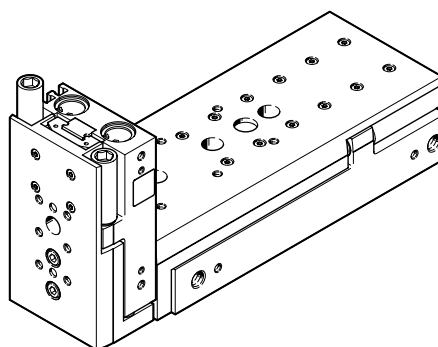
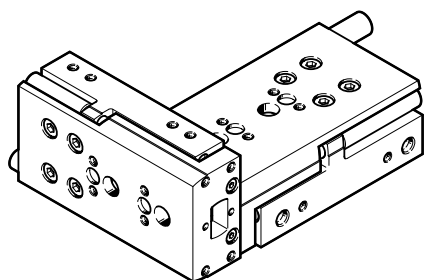


Características


Combinaciones posibles de aplicaciones Pick and Place sin placa adaptadora

Tamaños 6 a 8

Otras combinaciones



| | | [1] Actuador básico | | | | | | | |
|-----------------------------|----|---------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | Tamaño | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
| [2] Actuador complementario | 6 | - | - | 2 x M3x14 2 x ZBH-5 | 2 x M3x14 2 x ZBH-5 | - | - | - | - |
| | 8 | - | - | - | 2 x M3x18 2 x ZBH-5 | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | 2 x M4x22 2 x ZBH-7 | 2 x M4x22 2 x ZBH-7 | - | - |
| | 12 | - | - | - | - | - | 2 x M4x27 2 x ZBH-7 | - | - |
| | 16 | - | - | - | - | - | - | 2 x M5x30 2 x ZBV-12-9 | - |
| | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 2 x M6x40 2 x ZBH-12 |

-  - **Nota**

Los elementos de fijación no están incluidos en el suministro del minicarro.

Códigos del producto

| 001 | Serie |
|------|------------------------|
| DGST | Accionamiento de carro |

| 002 | Tamaños |
|-----|---------|
| 6 | 6 |
| 8 | 8 |
| 10 | 10 |
| 12 | 12 |
| 16 | 16 |
| 20 | 20 |
| 25 | 25 |

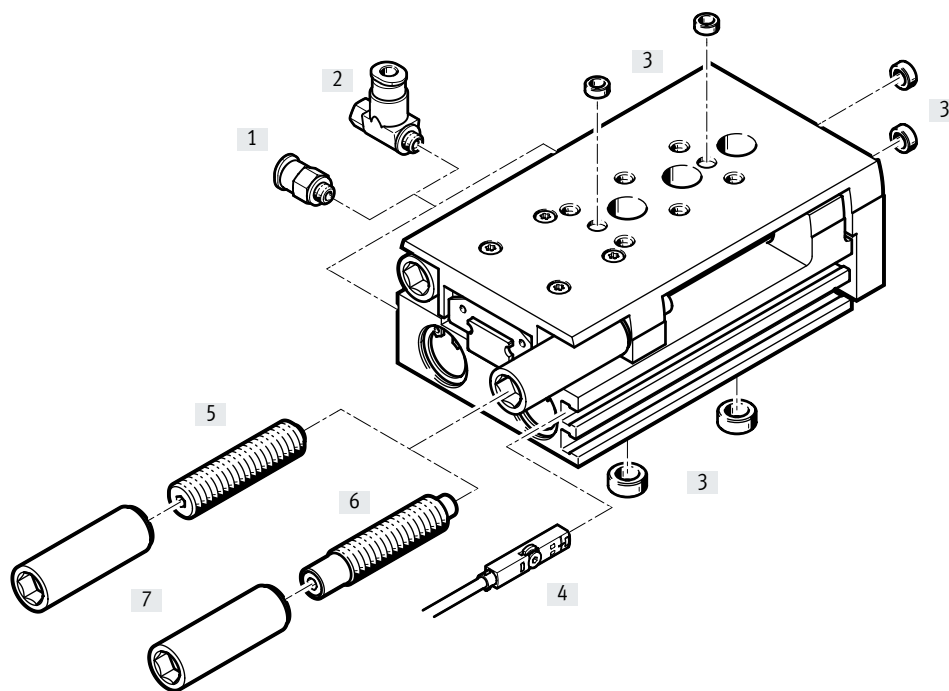
| 003 | Carrera |
|-----|---------|
| 10 | 10 |
| 20 | 20 |
| 30 | 30 |
| 40 | 40 |
| 50 | 50 |
| 80 | 80 |
| 100 | 100 |
| 125 | 125 |
| 150 | 150 |
| 200 | 200 |

| 004 | Versión |
|-----|------------------|
| | Estándar |
| L | Imagen simétrica |

| 005 | Amortiguación |
|-----|---|
| P | Anillos amortiguadores/placas amortiguadoras elásticos en ambos lados |
| Y12 | Amortiguador autorregulable, lineal en ambos lados, externo |
| E1 | Amortiguación de elastómero, en ambos lados, carrera no regulable |

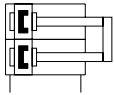
| 006 | Detección de posiciones |
|-----|---------------------------|
| A | Para sensor de proximidad |

Cuadro general de periféricos



| Accesorios | Descripción | → Página/Internet |
|---|---|-------------------|
| [1] Racor rápido roscado QSM | Para la conexión de tubos flexibles con calibración del diámetro exterior | 46 |
| [2] Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA | Para regular la velocidad | 46 |
| [3] Casquillo para centrar ZBH | <ul style="list-style-type: none"> • Para centrar cargas y anexos • (Los casquillos para centrar no están incluidos en el suministro del minicarro) | 46 |
| [4] Sensor de proximidad SMT-10/-8 | Para la detección de posiciones. Posibilidad de integración en ranura para sensor lo que elimina los salientes | 47 |
| Transmisor de posición SMAT-8M, SDAT | <ul style="list-style-type: none"> • Opción de indicación analógica de la posición • Salida analógica seleccionable: 0 ... 10 V, 0 ... 20 mA | 48 |
| [5] Amortiguación P | Amortiguación elástica en ambos lados, no regulable, con ajuste de posiciones finales | 46 |
| [6] Amortiguación Y12 | Amortiguadores en ambos lados, autorregulables, con ajuste de posiciones finales | 46 |
| [7] Manguito con rosca interior | <ul style="list-style-type: none"> • Para la fijación de elementos de amortiguación • Incluido en el suministro de la amortiguación [5]/[6] | 46 |

Hoja de datos



- \varnothing - Tamaño
6 ... 25
- | - Carrera
10 ... 200 mm



Especificaciones técnicas generales

| Tamaño | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
|--------------------------------|---|-----------|------------|------------|------------|------------------------------|------------|
| Forma constructiva | Émbolo doble, vástago, carro, yugo | | | | | | |
| Guía | Guía de rodamiento de bolas | | | | | Guía de jaula en tres partes | |
| Modo de operación | Doble efecto | | | | | | |
| Tipo de fijación | Con taladro pasante Con rosca interior | | | | | | |
| Conexión neumática | M3 | | M5 | | G1/8 | | |
| Carrera ¹⁾ [mm] | 10 ... 50 | 10 ... 80 | 10 ... 100 | 10 ... 100 | 10 ... 150 | 10 ... 200 | 10 ... 200 |
| Amortiguación | | | | | | | |
| DGST...-E1 | Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales | | | | | | |
| DGST...-P | Amortiguación elástica en ambos lados, no regulable, con ajuste de posiciones finales | | | | | | |
| DGST...-Y12 | Amortiguadores en ambos lados, autorregulables, con ajuste de posiciones finales (disponibles a partir de carrera de 30 mm) | | | | | | |
| Longitud de amortiguación máx. | | | | | | | |
| DGST...-E1 ²⁾ [mm] | 0,2 5/0,9 | 0,5/1,5 | 0,6/1,6 | 0,5/1,1 | 0,6/0,8 | 0,5/1 | 0,5/1,2 |
| DGST...-P [mm] | 0,9 | 1,8 | 1,8 | 2 | 1,8 | 2 | 2 |
| DGST...-Y12 [mm] | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 8 | 10 |
| Detección de posiciones | Para sensor de proximidad | | | | | | |
| Posición de montaje | Indistinta | | | | | | |
| Velocidad máx. | | | | | | | |
| DGST...-E1 [m/s] | 0,5 | | | | | | |
| DGST...-P [m/s] | 0,5 | 0,8 | | | | | |
| DGST...-Y12 [m/s] | 0,5 | | | | | | |
| Precisión de repetición | | | | | | | |
| DGST...-E1 [mm] | ≤ 0,3 | | | | | | |
| DGST...-P [mm] | ≤ 0,3 | | | | | | |
| DGST...-Y12 [mm] | ≤ 0,02 | | | | | | |

1) En la variante DGST...-E1, la carrera real es ligeramente mayor → página 18

2) Posición final delantera/trasera

Condiciones de funcionamiento y del entorno

| Tamaño | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
|---|---|---|-------------|----|----|----|----|
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido ISO 8573-1:2010 [7:4:4] | | | | | | |
| Nota sobre el medio de funcionamiento | Es posible el funcionamiento con presencia de aceite (necesario para el funcionamiento posterior) | | | | | | |
| Presión de funcionamiento ¹⁾ [MPa] | 0,15 ... 0,8 | | 0,1 ... 0,8 | | | | |
| [bar] | 1,5 ... 8 | | 1 ... 8 | | | | |
| Temperatura ambiente [°C] | -10 ... +60 | | | | | | |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC ²⁾ | 1 | | | | | | |

1) En los tamaños 6/8/10/12, la presión de funcionamiento mínima puede aumentar ligeramente transcurrida una pausa > 24 h.

2) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según la norma de Festo FN 940070

Baja exposición a la corrosión. Aplicación en interiores secos o como protección para el almacenamiento y el transporte. También es válido para piezas situadas bajo cubiertas, en zonas internas no visibles o para piezas cubiertas en la aplicación concreta (p. ej., pasadores de accionamiento).

Hoja de datos

| Fuerzas y energía de impacto | | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
|--|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Tamaño | | | | | | | | |
| Fuerza teórica a 6 bar, avance | [N] | 34 | 60 | 94 | 136 | 241 | 377 | 589 |
| Fuerza teórica a 6 bar, retroceso | [N] | 25 | 45 | 79 | 102 | 207 | 317 | 495 |
| Energía de impacto en las posiciones finales | | | | | | | | |
| DGST...-E1 | [Nm] | 0,005 | 0,03 | 0,05 | 0,07 | 0,15 | 0,2 | 0,3 |
| DGST...-P | [Nm] | 0,018 | 0,05 | 0,08 | 0,12 | 0,25 | 0,35 | 0,45 |
| DGST...-Y12 por carrera | [Nm] | 0,09 | 0,18 | 0,28 | 0,48 | 0,85 | 1,9 | 3,6 |
| Frecuencia máx. de funcionamiento | | | | | | | | |
| DGST...-Y12 | [Ciclos/min] | 50 | 80 | 80 | 80 | 70 | 50 | 50 |

Para la amortiguación DGST...-E1/-P se aplica:


Velocidad de impacto admisible:

$$v = \sqrt{\frac{2 \cdot E}{m_1 + m_2}}$$

Masa máxima admisible:

$$m_2 = \frac{2 \cdot E}{v^2} - m_1$$

- v Velocidad de impacto admisible
- E Energía de impacto máxima
- m₁ Masa móvil (actuador)
- m₂ Carga útil móvil

 **Nota**
Estas especificaciones se refieren a los valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible de impacto.

Para la amortiguación DGST...-Y12 se aplica:


Velocidad de impacto admisible:

$$v = \sqrt{\frac{2 \cdot (E - (F + (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \sin(\alpha)) \cdot s)}{m_1 + m_2}}$$

Masa máxima admisible:

$$m_2 = \frac{E - F \cdot s}{\frac{1}{2} \cdot v^2 + g \cdot s \cdot \sin(\alpha)} - m_1$$

- v Velocidad de impacto admisible
- E Energía cinética de impacto
- F Fuerza del cilindro menos fuerza de rozamiento
- m₁ Masa móvil (actuador)
- m₂ Carga útil móvil
- g Aceleración terrestre
- s Carrera del amortiguador
- a Ángulo de incidencia
- v Velocidad de impacto

 **Nota**
Estas especificaciones se refieren a los valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible de impacto.

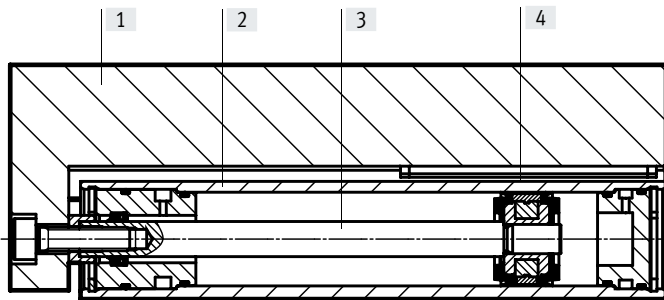
Hoja de datos

| Pesos [g] | Carrera [mm] | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
|---|--------------|-----|-----|------|-----|------|------|-------|
| Tamaño | | | | | | | | |
| Peso del producto sin elemento de amortiguación | | | | | | | | |
| | 10 | 90 | 129 | 247 | 391 | 454 | 978 | 1463 |
| | 20 | 107 | 154 | 254 | 456 | 526 | 970 | 1528 |
| | 30 | 124 | 176 | 292 | 501 | 510 | 994 | 1547 |
| | 40 | 140 | 200 | 324 | 563 | 629 | 1055 | 1743 |
| | 50 | 172 | 236 | 359 | 611 | 690 | 1196 | 1816 |
| | 80 | – | 310 | 496 | 776 | 930 | 1618 | 2452 |
| | 100 | – | – | 561 | 988 | 1060 | 1962 | 2868 |
| | 125 | – | – | – | – | 1294 | 2346 | 3507 |
| | 150 | – | – | – | – | 1402 | 2686 | 3927 |
| | 200 | – | – | – | – | – | 3275 | 4803 |
| Masa móvil sin elemento de amortiguación | | | | | | | | |
| | 10 | 49 | 69 | 124 | 195 | 235 | 440 | 714 |
| | 20 | 57 | 80 | 134 | 238 | 278 | 456 | 762 |
| | 30 | 65 | 92 | 146 | 242 | 277 | 455 | 762 |
| | 40 | 73 | 103 | 165 | 284 | 324 | 498 | 877 |
| | 50 | 88 | 122 | 177 | 290 | 342 | 549 | 897 |
| | 80 | – | 155 | 240 | 360 | 462 | 759 | 1217 |
| | 100 | – | – | 269 | 465 | 515 | 890 | 1388 |
| | 125 | – | – | – | – | 637 | 1068 | 1703 |
| | 150 | – | – | – | – | 660 | 1221 | 1877 |
| | 200 | – | – | – | – | – | 1460 | 2282 |
| Elementos de amortiguación (1 amortiguador y 1 manguito con rosca interior)¹⁾ | | | | | | | | |
| DGST...-P | | 5 | 8,4 | 11,7 | 23 | 41 | 72,5 | 136,5 |
| DGST...-Y12 | | 3,9 | 7,8 | 10,2 | 16 | 33 | 57 | 105 |

1) Con masa móvil, añadir 1x, con masa total añadir 2x.

Materiales

Vista en sección



Minicarro

| | | |
|-----|---------------------------|--|
| [1] | Carro | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| [2] | Cuerpo | Aleación forjada de aluminio, anodizado |
| [3] | Vástago | Acero de alta aleación inoxidable |
| [4] | Guía | Acero de alta aleación, inoxidable, POM, TPE |
| – | Juntas | HNBR |
| | Nota sobre los materiales | Sin cobre ni PTFE En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS) |

Hoja de datos

Perpendicularidad

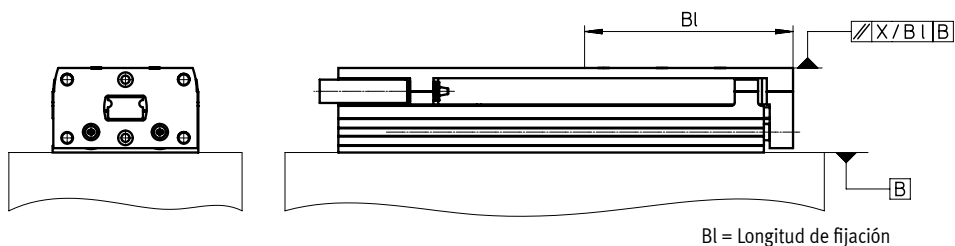
Por perpendicularidad se entiende la precisión entre la superficie del carro y la placa de yugo.



| | | | | | | | |
|--------|--------|---|----|----|----|----|----|
| Tamaño | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
| | ≤ 0,05 | | | | | | |

Paralelismo

El paralelismo hace referencia a la precisión en sentido longitudinal entre la superficie de fijación y la superficie del carro.

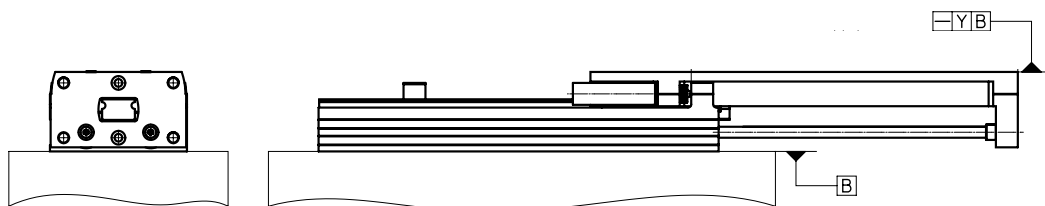


| Tamaño Carrera [mm] | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
|---------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 10 | 0,09 2/43 ¹⁾ | 0,09/45 | 0,09 3/54 | 0,08 6/55 | 0,08 9/61 | 0,08 1/80 | 0,08 8/90 |
| 20 | 0,08 2/43 | 0,08 1/45 | 0,09/54 | 0,0 8/55 | 0,08 5/61 | 0,08 1/80 | 0,08 8/90 |
| 30 | 0,07 9/43 | 0,07 8/45 | 0,08 4/54 | 0,07 6/55 | 0,08 1/61 | 0,08 1/80 | 0,08 2/90 |
| 40 | 0,11 4/65 | 0,11 8/70 | 0,08 5/54 | 0,07 5/55 | 0,08 3/61 | 0,07 5/80 | 0,07 6/90 |
| 50 | 0,09 6/65 | 0,10 3/70 | 0,11 3/76 | 0,10 1/77 | 0,10 9/85 | 0,06 5/80 | 0,0 7/90 |
| 80 | - | 0,09 5/70 | 0,09 1/76 | 0,09 5/77 | 0,08 4/85 | 0,07 4/130 | 0,07 4/130 |
| 100 | - | - | 0,09 1/76 | 0,07 2/77 | 0,09 8/101 | 0,06 2/130 | 0,06 1/130 |
| 125 | - | - | - | - | 0,08 1/101 | 0,06 3/160 | 0,06 3/160 |
| 150 | - | - | - | - | 0,07 9/101 | 0,05 5/160 | 0,05 5/160 |
| 200 | - | - | - | - | - | 0,04 4/160 | 0,04 4/160 |

1) Paralelismo/longitud de fijación

Linealidad

La linealidad hace referencia a la precisión entre la superficie de fijación y la superficie del carro en función de la carrera.



| Tamaño Carrera [mm] | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10 | 0,013 | 0,012 | 0,011 | 0,011 | 0,01 | 0,009 | 0,009 |
| 20 | 0,021 | 0,02 | 0,018 | 0,016 | 0,016 | 0,014 | 0,014 |
| 30 | 0,025 | 0,024 | 0,023 | 0,021 | 0,021 | 0,02 | 0,018 |
| 40 | 0,029 | 0,028 | 0,026 | 0,025 | 0,025 | 0,022 | 0,021 |
| 50 | 0,031 | 0,029 | 0,029 | 0,027 | 0,026 | 0,024 | 0,023 |
| 80 | - | 0,034 | 0,032 | 0,032 | 0,03 | 0,02 | 0,027 |
| 100 | - | - | 0,035 | 0,032 | 0,032 | 0,027 | 0,027 |
| 125 | - | - | - | - | 0,033 | 0,028 | 0,028 |
| 150 | - | - | - | - | 0,035 | 0,03 | 0,03 |
| 200 | - | - | - | - | - | 0,032 | 0,032 |

Valores válidos para el estado despresurizado. En las variantes DGST...-P y DGST...-Y12 puede producirse un movimiento de inclinación al aplicar aire comprimido.

Hoja de datos

Margen ajustable de posiciones finales

Ajuste de precisión de las posiciones finales delantera y trasera

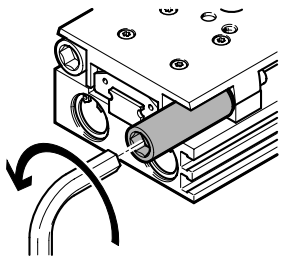
La reducción de la carrera puede ajustarse con la exactitud deseada gracias a los elementos de amortiguación.

Ventajas:

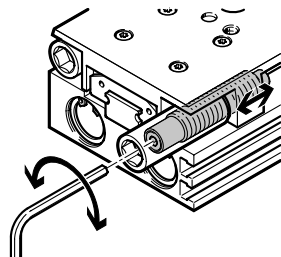
- No es necesario un reajuste, ya que la posición se mantiene al 100 % incluso en caso de fijación y carga
- La reducción de la carrera también es posible hasta la siguiente carrera estándar inferior
- Ajuste rápido y sencillo con dos herramientas

Paso 1:

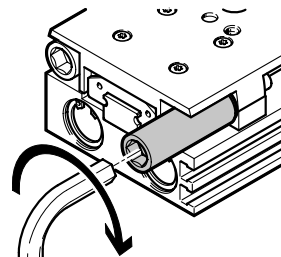
Enroskar el elemento de amortiguación y el casquillo utilizando una llave fija hasta el tope del soporte

**Paso 2:**

Con una llave fija de menor tamaño, ajustar la posición final exacta

**Paso 3:**

Fijar el elemento de amortiguación apretando el casquillo

**Ajuste de posiciones finales**

Véanse las medidas:

Para DGST...-P: → página 38

Para DGST...-Y12: → página 40

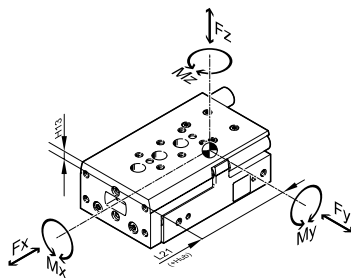
**Nota**

Ajustar el amortiguador bajo aire comprimido y sujetarlo.

Hoja de datos

Valores característicos de las cargas dinámicas

Los pares indicados hacen referencia al centro de la guía.
No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, se debe prestar especial atención al frenado.

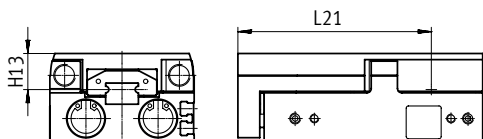


Si los actuadores están expuestos simultáneamente a varias de las fuerzas y momentos indicados más abajo, además de las cargas máximas admisibles deberá cumplirse la siguiente ecuación:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

f_v = Factor comparativo de la carga
 F_1 = Valor dinámico
 F_2 = Valor máximo

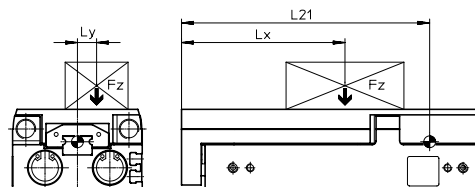
Posición del centro de la guía



Ejemplo de cálculo

Valores conocidos:

Incógnita:



- Minicarro = DGST-10
- Carrera = 80 mm
- Brazo de palanca L_x = 50 mm
- Brazo de palanca L_y = 30 mm
- Masa F_z = 0,8 kg
- Aceleración a = 0 m/s²

- F_y, F_z, M_x, M_y, M_z
- y
- Verificación del funcionamiento en caso de carga combinada

Solución:

$L_{21} = 110,2$ mm según consta en la tabla

$F_y = 0$ N

$F_z = m \times g$
 $= 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 = 7,848 \text{ N}$

$M_x = m \times g \times L_y$
 $= 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times 30 \text{ mm} = 0,236 \text{ Nm}$

$M_y = m \times g \times [(L_{21} + \text{carrera}) - L_x]$
 $= 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times [(110,2 \text{ mm} + 80 \text{ mm}) - 50 \text{ mm}] = 1,1 \text{ Nm}$

$M_z = 0$ Nm

Carga combinada:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y2}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z2}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x2}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y2}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z2}} \leq 1$$

$$= 0 + \frac{7,848 \text{ N}}{520 \text{ N}} + \frac{0,236 \text{ Nm}}{6 \text{ Nm}} + \frac{1,1 \text{ Nm}}{5 \text{ Nm}} + 0 = 0,274 \leq 1$$

| Fuerzas y pares admisibles | | | | | Características geométricas | |
|----------------------------|--------------|--|------------------------|---|-----------------------------|----------|
| Tamaño | Carrera [mm] | $F_{y\text{máx}}, F_{z\text{máx}}$ [N] | $M_{x\text{máx}}$ [Nm] | $M_{y\text{máx}}, M_{z\text{máx}}$ [Nm] | H13 [mm] | L21 [mm] |
| 6 | 10 | 200 | 1,1 | 0,7 | 9,35 | 31 |
| | 20 | 220 | 1,1 | 1 | | 39,5 |
| | 30 | 240 | 1,1 | 1,2 | | 51 |
| | 40 | 260 | 1,2 | 1,2 | | 59,5 |
| | 50 | 280 | 1,4 | 1,2 | | 73,5 |
| 8 | 10 | 250 | 2 | 2 | 10,75 | 31 |
| | 20 | 275 | 2 | 2 | | 39,5 |
| | 30 | 300 | 2,8 | 2 | | 51 |
| | 40 | 325 | 3 | 2,5 | | 59,5 |
| | 50 | 350 | 3,2 | 3 | | 73,5 |
| | 80 | 375 | 3,2 | 3 | | 103,5 |

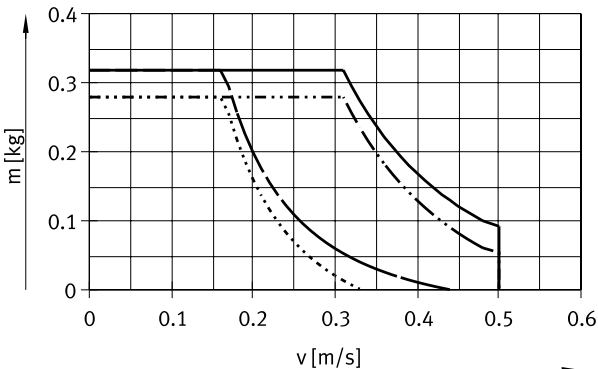
Hoja de datos

| Fuerzas y pares admisibles | | | | | Características geométricas | |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------|---|-----------------------------|-------------|
| Tamaño | Carrera [mm] | Fy _{máx} , Fz _{máx} [N] | Mx _{máx} [Nm] | My _{máx} , Mz _{máx} [Nm] | H13 [mm] | L21 [mm] |
| 10 | | | | | | |
| | 10 | 470 | 3 | 3 | 12,25 | 45,7 |
| | 20 | 480 | 3 | 3 | | 45,7 |
| | 30 | 490 | 3,5 | 3 | | 58,5 |
| | 40 | 500 | 4 | 4,5 | | 65,7 |
| | 50 | 510 | 5 | 4,5 | | 78,5 |
| | 80 | 520 | 6 | 5 | | 110,2 |
| | 100 | 530 | 6 | 6 | | 130,2 |
| 12 | | | | | | |
| | 10 | 500 | 4,2 | 4,2 | 14,5 | 43 |
| | 20 | 520 | 4,2 | 4,2 | | 53 |
| | 30 | 540 | 4,2 | 4,2 | | 63 |
| | 40 | 560 | 5,8 | 5,8 | | 73 |
| | 50 | 580 | 7 | 5,8 | | 83 |
| | 80 | 600 | 8,9 | 6,5 | | 113 |
| | 100 | 620 | 10 | 6,8 | | 139 |
| 16 | | | | | | |
| | 10 | 820 | 11,3 | 7 | 16,5 | 48,5 |
| | 20 | 840 | 11,3 | 7 | | 55,5 |
| | 30 | 860 | 11,3 | 7,5 | | 59,5 |
| | 40 | 880 | 11,3 | 8 | | 71,5 |
| | 50 | 900 | 11,3 | 8 | | 88,5 |
| | 80 | 920 | 12 | 10 | | 119 |
| | 100 | 940 | 12 | 10 | | 139 |
| | 125 | 960 | 14 | 15 | | 171,5 |
| | 150 | 960 | 14 | 16 | | 196,5 |
| 20 | | | | | | |
| | 10 | 1600 | 16 | 18 | 16 | 70 |
| | 20 | 1270 | 13 | 14 | | 70 |
| | 30 | 1110 | 11 | 12 | | 71 |
| | 40 | 930 | 10 | 11 | | 82 |
| | 50 | 1080 | 9 | 10 | | 93,6 |
| | 80 | 1030 | 14 | 11 | | 131,4 |
| | 100 | 1160 | 18 | 11 | | 160,3 |
| | 125 | 1380 | 20 | 17 | | 192,6 |
| | 150 | 1300 | 20 | 17 | | 222,8 |
| | 200 | 1170 | 20 | 17 | | 279,6 |
| 25 | | | | | | |
| | 10 | 1840 | 19 | 21 | 21 | 69,2 |
| | 20 | 1460 | 16 | 16 | | 69,2 |
| | 30 | 1280 | 14 | 14 | | 78,2 |
| | 40 | 1310 | 13 | 12 | | 88,2 |
| | 50 | 1080 | 12 | 11 | | 98,2 |
| | 80 | 1030 | 14 | 11 | | 133,4 |
| | 100 | 1160 | 18 | 11 | | 162,8 |
| | 125 | 1380 | 20 | 17 | | 194,6 |
| | 150 | 1300 | 20 | 17 | | 224,8 |
| | 200 | 1170 | 20 | 17 | | 281,6 |

Hoja de datos

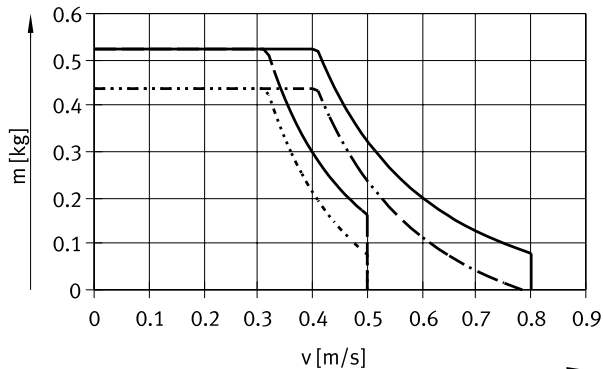
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación P/E1

DGST-6



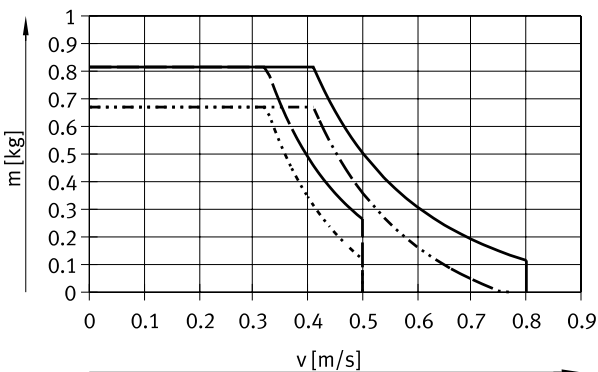
- DGST-6-10-P
- DGST-6-50-P
- - - DGST-6-10-E1
- · - · - DGST-6-50-E1

DGST-8



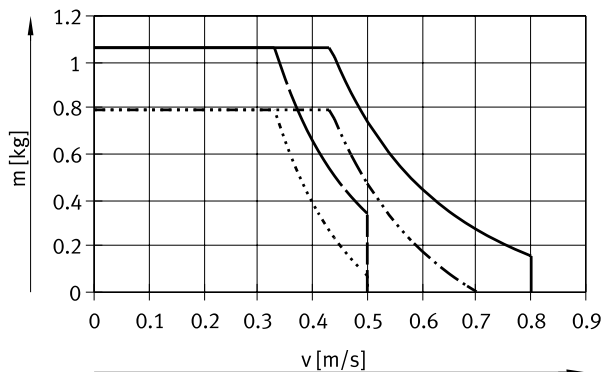
- DGST-8-10-P
- DGST-8-80-P
- - - DGST-8-10-E1
- · - · - DGST-8-80-E1

DGST-10



- DGST-10-10-P
- DGST-10-100-P
- - - DGST-10-10-E1
- · - · - DGST-10-100-E1

DGST-12

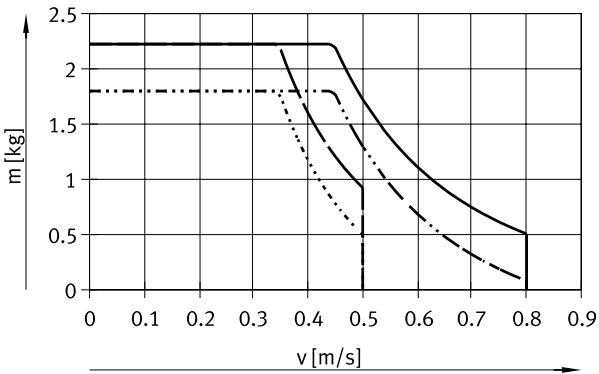


- DGST-12-10-P
- DGST-12-100-P
- - - DGST-12-10-E1
- · - · - DGST-12-100-E1

Hoja de datos

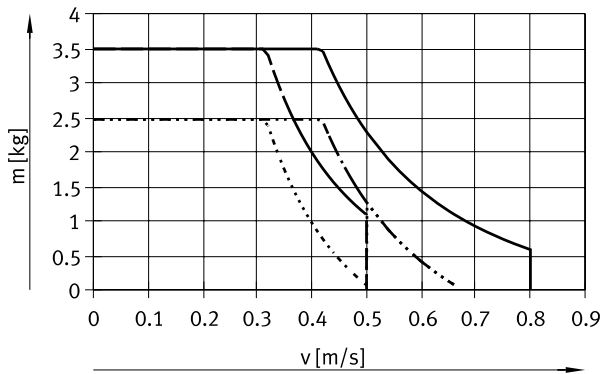
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación P/E1

DGST-16



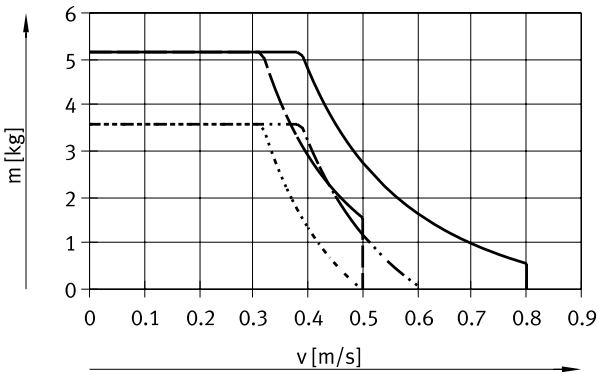
- DGST-16-10-P
- · - · - DGST-16-150-P
- - - DGST-16-10-E1
- · · · · DGST-16-150-E1

DGST-20



- DGST-20-10-P
- · - · - DGST-20-200-P
- - - DGST-20-10-E1
- · · · · DGST-20-200-E1

DGST-25

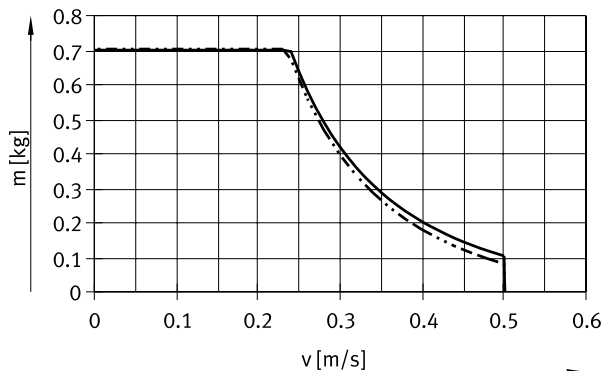


- DGST-25-10-P
- · - · - DGST-25-200-P
- - - DGST-25-10-E1
- · · · · DGST-25-200-E1

Hoja de datos

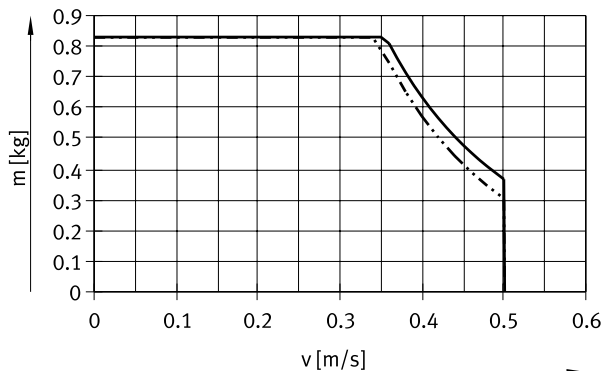
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación Y12

DGST-6



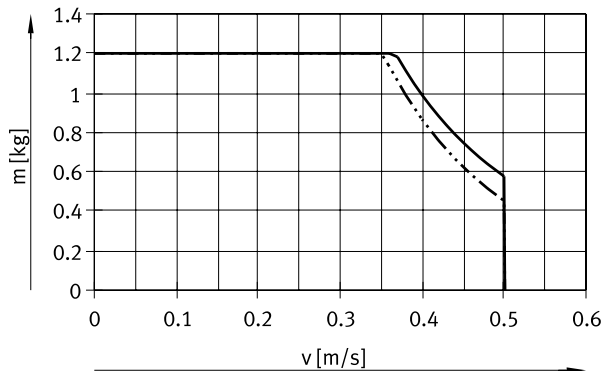
- DGST-6-30-Y12
- - - DGST-6-50-Y12

DGST-8



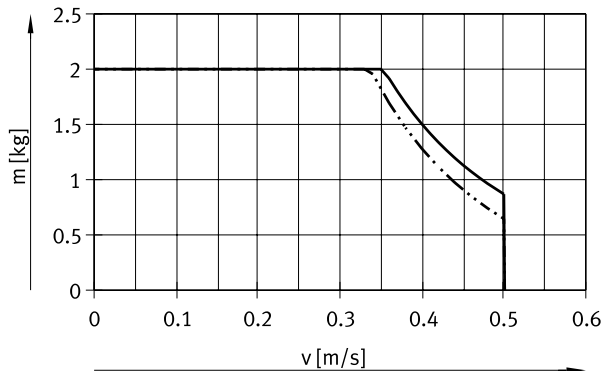
- DGST-8-30-Y12
- - - DGST-8-80-Y12

DGST-10



- DGST-10-30-Y12
- - - DGST-10-100-Y12

DGST-12

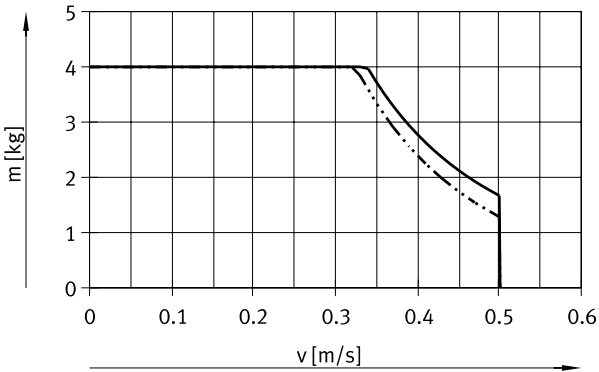


- DGST-12-30-Y12
- - - DGST-12-100-Y12

Hoja de datos

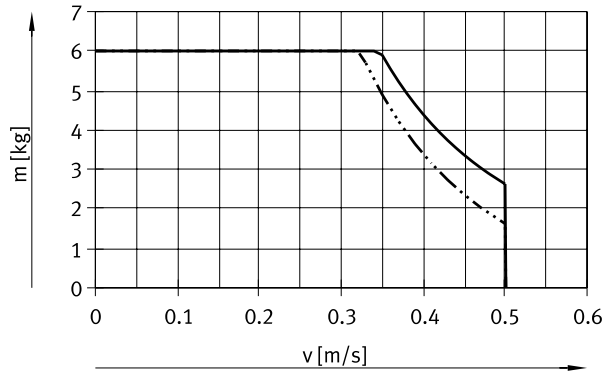
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación Y12

DGST-16



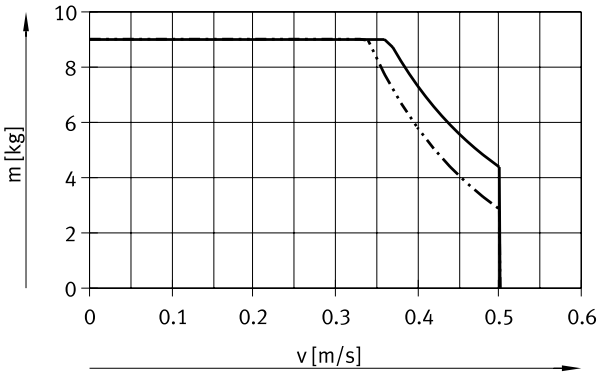
- DGST-16-30-Y12
- - - DGST-16-150-Y12

DGST-20



- DGST-20-30-Y12
- - - DGST-20-200-Y12

DGST-25



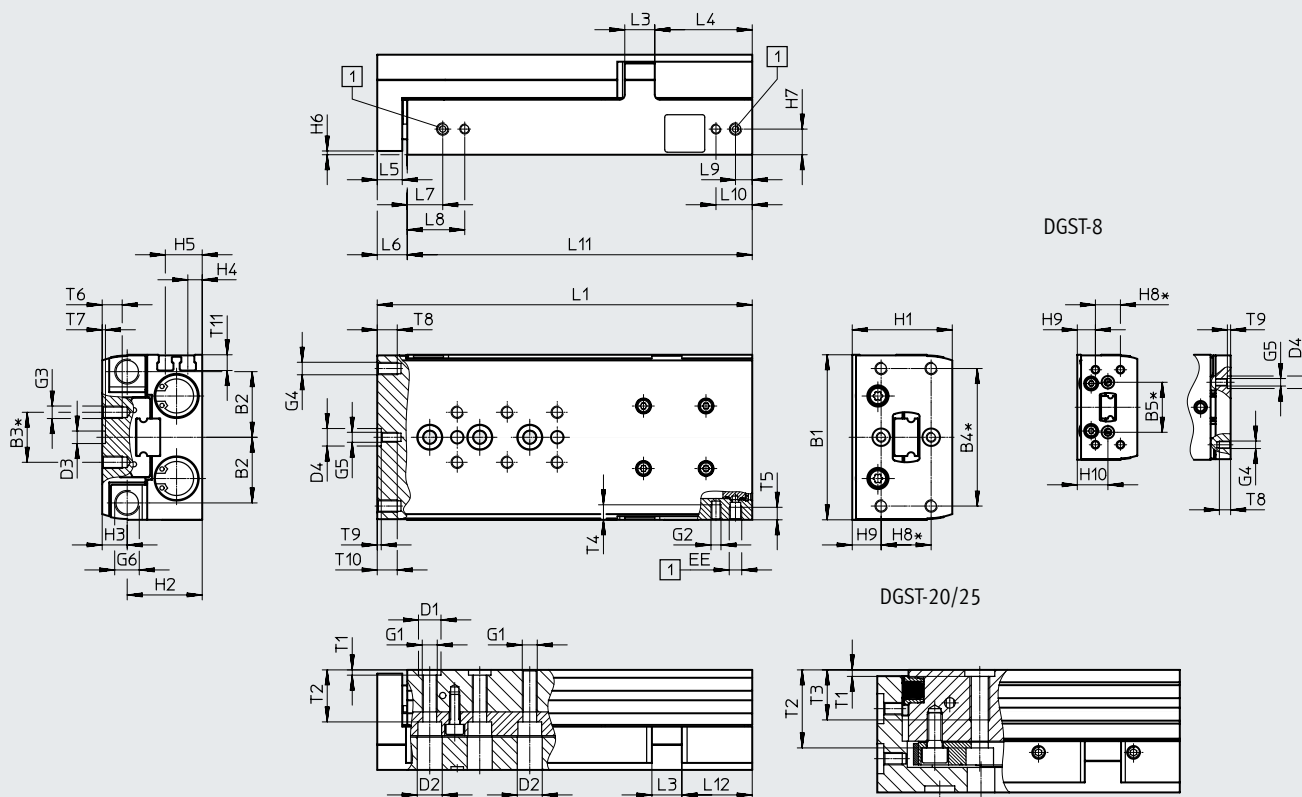
- DGST-25-30-Y12
- - - DGST-25-200-Y12

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

[] Estándar



Carrera real con la variante DGST...-E1 =
 carrera + sobrecarrera sin amortiguación + carrera de
 amortiguación (Valores → página 19)

- [1] = Conexiones de aire comprimido
- * = ±0,02 mm para el centrado
- = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | D1 | D2 | D3 | D4 | EE | G1 | G2 | G3 | G4 |
|--------|-----|------|------|------|----|---------|----|---------|------------------|------|----|----|----|----|
| | | | ±0,1 | ±0,1 | | ∅ H7 | ∅ | ∅ H7 | ∅ | | | | | |
| 6 | 35 | 14,4 | 10 | 30 | - | 5 | 6 | 5 | 2 ^{H8} | M3 | M4 | M3 | M3 | M3 |
| 8 | 42 | 17 | 10 | 30 | 20 | 5 | 6 | 5 | 5 ^{H7} | M5 | M4 | M3 | M3 | M3 |
| 10 | 50 | 20,8 | 20 | 40 | - | 7 | 8 | 5 | 5 ^{H7} | M5 | M5 | M4 | M4 | M4 |
| 12 | 60 | 24,5 | 20 | 40 | - | 7 | 8 | 5 | 7 ^{H7} | M5 | M5 | M4 | M4 | M4 |
| 16 | 66 | 26,3 | 20 | 55 | - | 9 | 10 | 5 | 7 ^{H7} | M5 | M6 | M4 | M5 | M5 |
| 20 | 85 | 34,5 | 40 | 70 | - | 12 | 11 | 12 | 12 ^{H7} | G1/8 | M8 | M5 | M5 | M5 |
| 25 | 104 | 42 | 40 | 80 | - | 12 | 11 | 12 | 12 ^{H7} | G1/8 | M8 | M6 | M6 | M6 |

| Tamaño | G5 | G6 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | L3 | L4 |
|--------|----|--------|----|------|------|-----|------|-----|------|----|------|------|------|------|
| 6 | - | M4x0,5 | 20 | 14,5 | 5,5 | 2,5 | 7 | 1,5 | 4,5 | 10 | 5 | - | 5 | 22 |
| 8 | M3 | M5x0,5 | 24 | 17,7 | 6,3 | 3,1 | 8,1 | 1,5 | 5,6 | 10 | 7,3 | 12,3 | 6 | 30,5 |
| 10 | M3 | M6x0,5 | 29 | 21 | 8 | 4 | 10 | 1,5 | 7 | 20 | 5 | - | 8 | 31 |
| 12 | M4 | M8x1 | 36 | 26,5 | 9,5 | 5,9 | 11,9 | 1,5 | 8,9 | 20 | 9,5 | - | 10 | 36 |
| 16 | M4 | M10x1 | 40 | 30 | 10 | 5,8 | 14,8 | 1,5 | 10,3 | 20 | 11,6 | - | 12 | 39 |
| 20 | M5 | M12x1 | 49 | 36,5 | 12,5 | 8,7 | 17,7 | 2,5 | 13,2 | 20 | 15,5 | - | 14,5 | 51 |
| 25 | M6 | M14x1 | 60 | 44,5 | 15,5 | 11 | 21 | 2,5 | 16 | 40 | 10 | - | 17,5 | 65 |

Hoja de datos

| Tamaño | L5 | L6 ¹⁾ | L7 | L8 ²⁾ | L9 | L10 ²⁾ | T1 | T2 | T3 ³⁾ | T4 ³⁾ | T5 ³⁾ |
|--------|----|------------------|------|------------------|------|-------------------|---------------------|------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | máx. | máx. | máx. |
| 6 | 6 | 8 | 8,5 | 15,4 | 5,8 | 12,7 | 1,3 ^{+0,1} | 8,9 | - | 4 | 4 |
| 8 | 6 | 8 | 8,5 | 16,5 | 5,5 | 13,5 | 1,3 ^{+0,1} | 11,5 | - | 5 | 4,5 |
| 10 | 8 | 10 | 8,9 | 17,9 | 6,6 | 15,6 | 1,6 ^{+0,1} | 14,5 | - | 6,2 | 5 |
| 12 | 8 | 10 | 10,7 | 19,5 | 7 | 15,8 | 1,6 ^{+0,1} | 19,8 | - | 7 | 5,5 |
| 16 | 10 | 12 | 14,2 | 23 | 6,7 | 15,5 | 2,1 ^{+0,1} | 20,8 | - | 6 | 5 |
| 20 | 10 | 12,5 | 16,5 | 30,5 | 8 | 22 | 2,6 ^{+0,3} | 31,2 | 20 | 8 | 8,5 |
| 25 | 12 | 14,5 | 16,5 | 31,5 | 10,5 | 25,5 | 2,6 ^{+0,3} | 37,2 | 20 | 9,5 | 8 |

| Tamaño | T7 | T8 ³⁾ | T9 | T10 ³⁾ | T11 | Sobrecarrera sin amortiguación con variante DGST...-E1 | | Carrera de amortiguación máx. en las posiciones finales con variante DGST...-E1 | |
|--------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|-----|--|------|---|--------|
| | | | | | | mín. | máx. | delante | detrás |
| 6 | 1,3 ^{+0,1} | 4,5 | - | - | 4,6 | 0,65 | 1,3 | 0,25 | 0,9 |
| 8 | 1,3 ^{+0,1} | 4,5 | 1,3 ^{+0,1} | - | 5 | 0 | 0,7 | 0,5 | 1,6 |
| 10 | 1,3 ^{+0,1} | 6,5 | 1,3 ^{+0,1} | 6,5 | 5,9 | 0 | 0,7 | 0,6 | 1,6 |
| 12 | 1,3 ^{+0,1} | 6,5 | 1,6 ^{+0,1} | 8 | 7 | 0,4 | 1,1 | 0,5 | 1,1 |
| 16 | 1,3 ^{+0,1} | 8 | 1,6 ^{+0,1} | 8 | 6,3 | 0,65 | 1,4 | 0,6 | 0,65 |
| 20 | 2,6 ^{+0,3} | 8 | 2,6 ^{+0,3} | 10 | 9,1 | 0,4 | 1,1 | 0,5 | 1 |
| 25 | 2,6 ^{+0,3} | 10 | 2,6 ^{+0,3} | 13 | 8,8 | 0,5 | 1,2 | 0,5 | 1,2 |

| Carrera [mm] | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | |
|--------------|-------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Tamaño | | | | | | | | | | | |
| | L1¹⁾ | | | | | | | | | | |
| 6 | 48 | 58 | 68 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | |
| 8 | 51 | 61 | 71 | 81 | 95 | 126 | - | - | - | - | |
| 10 | 66 | 68 | 78 | 88 | 98 | 136 | 156 | - | - | - | |
| 12 | 66 | 76 | 86 | 96 | 106 | 136 | 169,5 | - | - | - | |
| 16 | 73 | 80 | 87 | 97 | 112 | 150 | 170 | 210 | 235 | - | |
| 20 | 97 | 97 | 97 | 107 | 121 | 166 | 204,5 | 244 | 279 | 343 | |
| 25 | 102 | 102 | 108 | 118 | 128 | 168 | 207 | 246 | 281 | 345 | |
| | L11 | | | | | | | | | | |
| 6 | 40 | 50 | 60 | 70 | 87 | - | - | - | - | - | |
| 8 | 43 | 53 | 63 | 73 | 87 | 118 | - | - | - | - | |
| 10 | 56 | 58 | 68 | 78 | 88 | 126 | 146 | - | - | - | |
| 12 | 56 | 66 | 76 | 86 | 96 | 126 | 159,5 | - | - | - | |
| 16 | 61 | 68 | 75 | 85 | 100 | 138 | 158 | 198 | 223 | - | |
| 20 | 84,5 | 84,5 | 84,5 | 94,5 | 108,5 | 153,5 | 192 | 231,5 | 266,5 | 330,5 | |
| 25 | 87,5 | 87,5 | 93,5 | 103,5 | 113,5 | 153,5 | 192,5 | 231,5 | 266,5 | 330,5 | |
| | L12 | | | | | | | | | | |
| 6 | 16 | 16 | 16 | 16 | 22 | - | - | - | - | - | |
| 8 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 19,7 | 20,7 | - | - | - | - | |
| 10 | 24,6 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 24,6 | 24,6 | - | - | - | |
| 12 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 34,1 | - | - | - | |
| 16 | 21,2 | 18,2 | 15,2 | 15,2 | 20,2 | 28,2 | 28,2 | 39 | 39 | - | |
| 20 | 39,5 | 29,5 | 19,5 | 19,5 | 23,5 | 38,5 | 51 | 51 | 51 | 51 | |
| 25 | 36,5 | 26,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 32,5 | 51,5 | 65 | 65 | 65 | |
| | T6 (máx.)³⁾ | | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | |
| 8 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | - | - | - | - | |
| 10 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | |
| 12 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 8 | 8 | - | - | - | |
| 16 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | |
| 20 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 25 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |

1) Con una presión de funcionamiento de 6 bar para la versión "E1". Para las demás variantes de amortiguación LD1 se aplica → página 38

2) No disponible en los tamaños 6 y 8 con carrera de 10 mm. Con tamaño 16 con carrera de 80 ... 150 mm, la medida es de 14,5 mm

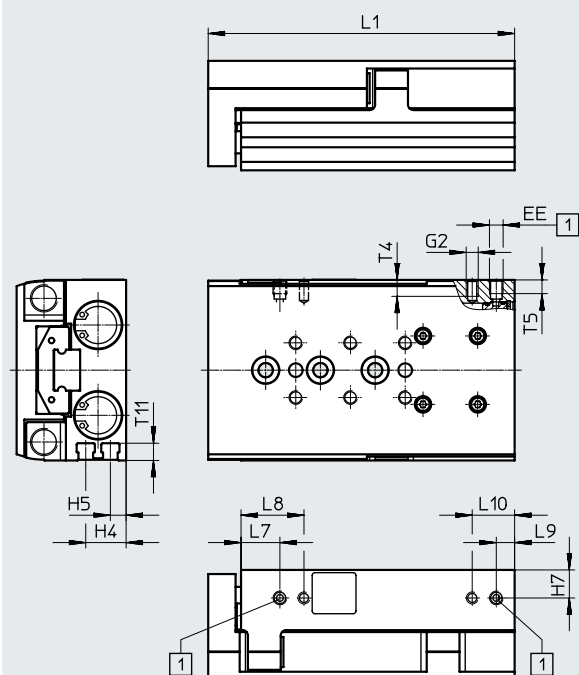
3) Profundidad máx. de atornillado

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

[L] Simétrico



+ = añadir carrera

[1] Conexiones de aire comprimido

- ▬ - Nota

En la ejecución simétrica, las conexiones de aire comprimido y las ranuras para sensor se encuentran en el lado opuesto a las de la ejecución estándar. Esto permite montar minicarros consecutivamente en un espacio mínimo.

El resto de dimensiones son idénticas a las de la ejecución estándar
→ página 18

Hoja de datos

| Tamaño | EE | G2 | H4 | H5 | H7 | L7 | L8 ²⁾ | L9 | L10 ²⁾ | T4 ³⁾ máx. | T5 ³⁾ máx. | T11 |
|--------|------|----|-----|------|------|------|------------------|------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| 6 | M3 | M3 | 2,5 | 7 | 4,5 | 8,5 | 15,4 | 5,8 | 12,7 | 4 | 4 | 4,6 |
| 8 | M5 | M3 | 3,1 | 8,1 | 5,6 | 8,5 | 16,5 | 5,5 | 13,5 | 5 | 4,5 | 5 |
| 10 | M5 | M4 | 4 | 10 | 7 | 8,9 | 17,9 | 6,6 | 15,6 | 6,2 | 5 | 5,9 |
| 12 | M5 | M4 | 5,9 | 11,9 | 8,9 | 10,7 | 19,5 | 7 | 15,8 | 7 | 5,5 | 7 |
| 16 | M5 | M4 | 5,8 | 14,8 | 10,3 | 14,2 | 23 | 6,7 | 15,5 | 6 | 5 | 6,3 |
| 20 | G1/8 | M5 | 8,7 | 17,7 | 13,2 | 16,5 | 30,5 | 8 | 22 | 8 | 8,5 | 9,1 |
| 25 | G1/8 | M6 | 11 | 21 | 16 | 16,5 | 31,5 | 10,5 | 25,5 | 9,5 | 8 | 8,8 |

| Carrera [mm] | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | |
|--------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|--|
| Tamaño | L1 ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| 6 | 48 | 58 | 68 | 78 | 95 | – | – | – | – | – | |
| 8 | 51 | 61 | 71 | 81 | 95 | 126 | – | – | – | – | |
| 10 | 66 | 68 | 78 | 88 | 98 | 136 | 156 | – | – | – | |
| 12 | 66 | 76 | 86 | 96 | 106 | 136 | 169,5 | – | – | – | |
| 16 | 73 | 80 | 87 | 97 | 112 | 150 | 170 | 210 | 235 | – | |
| 20 | 97 | 97 | 97 | 107 | 121 | 166 | 204,5 | 244 | 279 | 343 | |
| 25 | 102 | 102 | 108 | 118 | 128 | 168 | 207 | 246 | 281 | 345 | |

1) Con una presión de funcionamiento de 6 bar

2) No disponible en los tamaños 6 y 8 con carrera de 10 mm. Con tamaño 16 con carrera de 80 ... 150 mm, la medida es de 14,5 mm

3) Máx. profundidad de atornillado

Hoja de datos

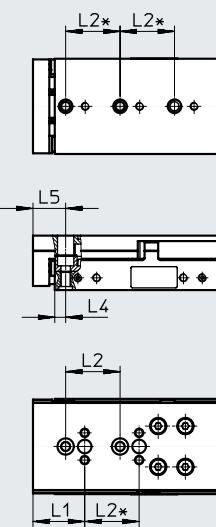
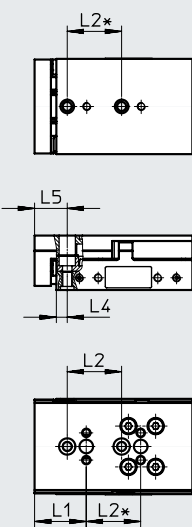
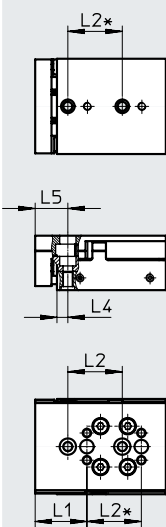
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-6-10

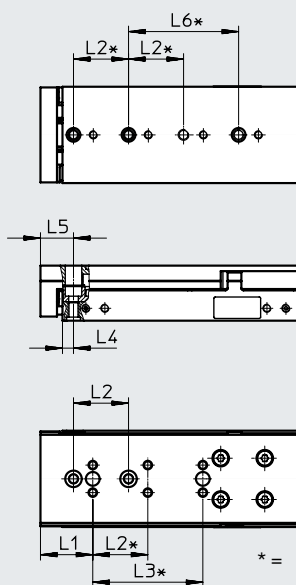
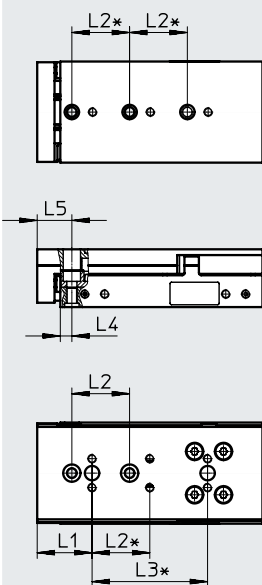
DGST-6-20

DGST-6-30



DGST-6-40

DGST-6-50



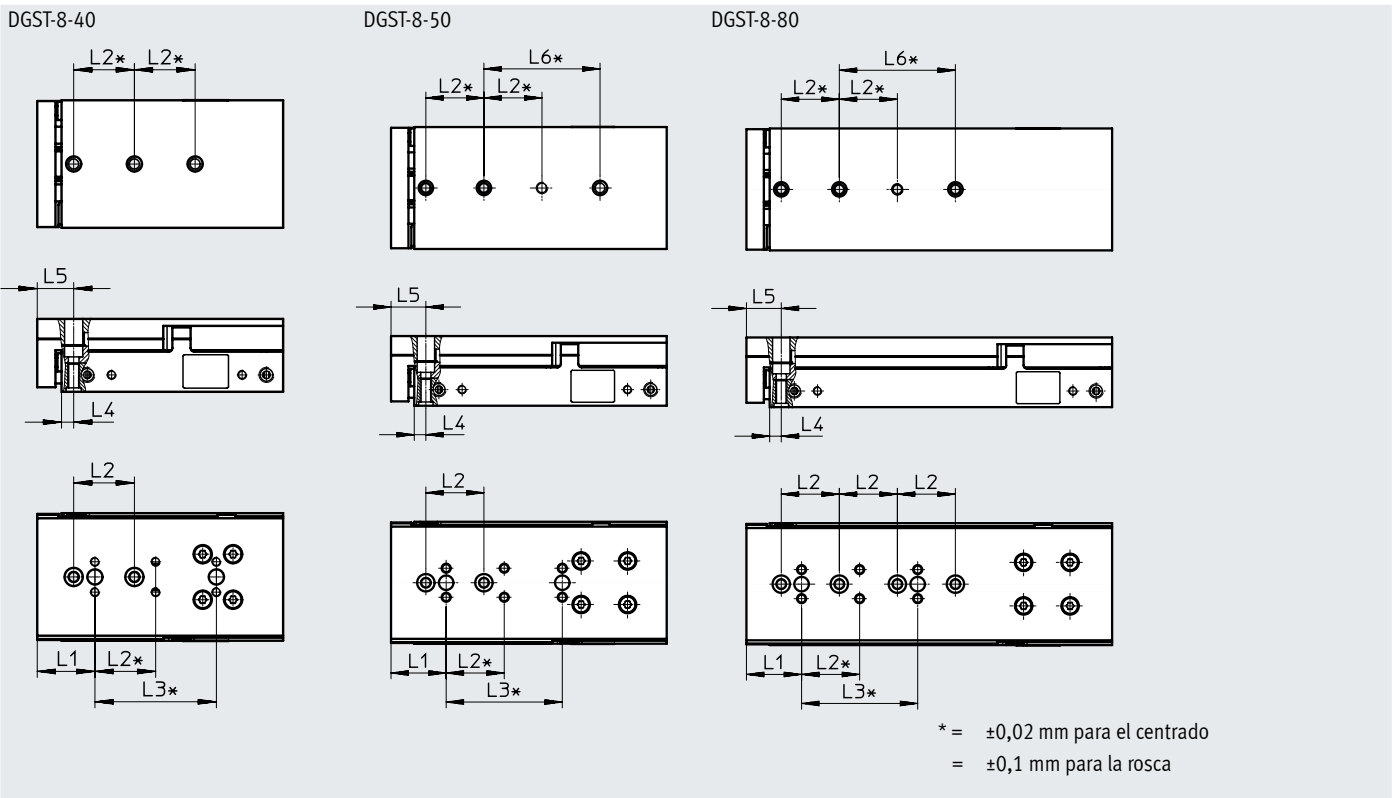
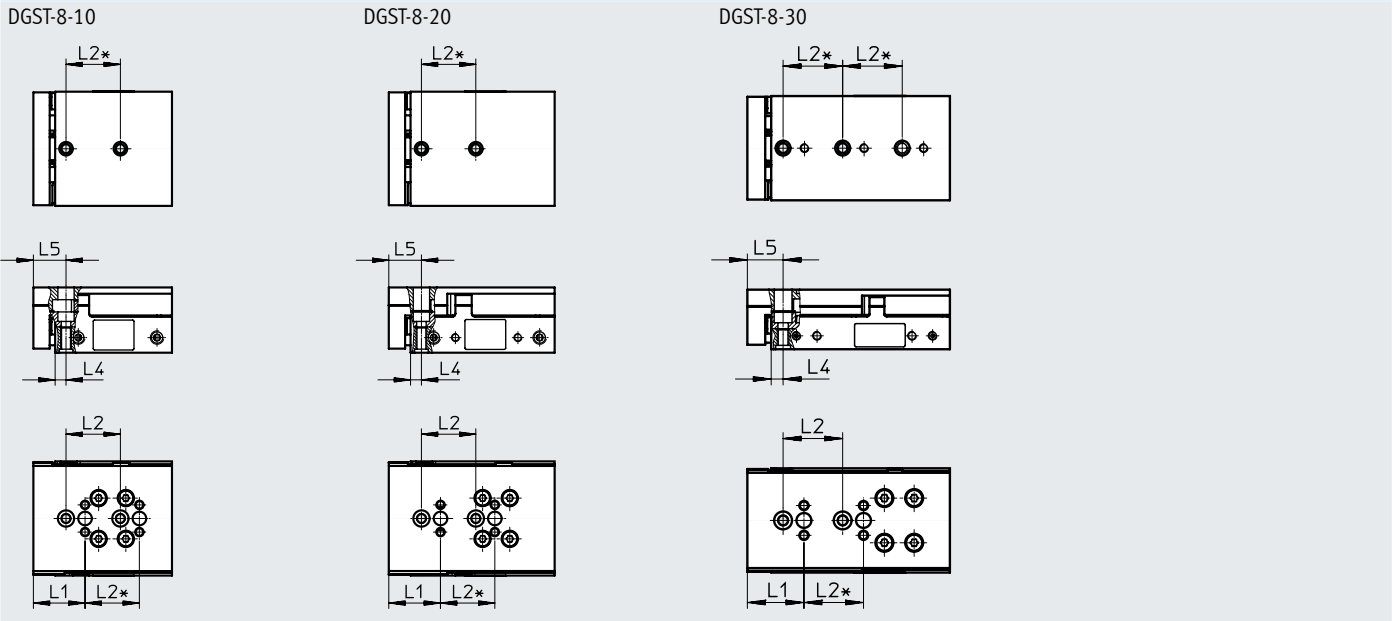
* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| 6 | 10 | 19 | 20 | - | 4 | 12 | - |
| | 20 | | | - | | | - |
| | 30 | | | - | | | - |
| | 40 | | | 40 | | | - |
| | 50 | | | 40 | | | 40 |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com



| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| 8 | 10 | 19 | 20 | - | 4 | 12 | - |
| | 20 | | | - | | | - |
| | 30 | | | - | | | - |
| | 40 | | | 40 | | | - |
| | 50 | | | 40 | | | 40 |
| | 80 | | | 40 | | | 40 |

Hoja de datos

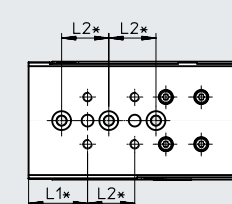
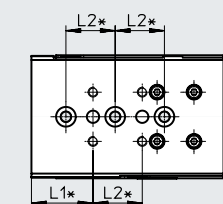
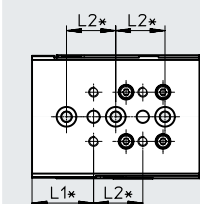
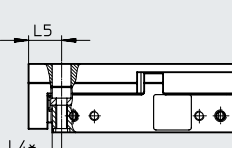
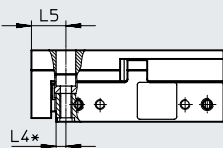
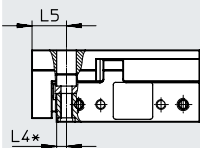
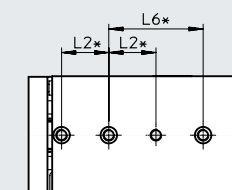
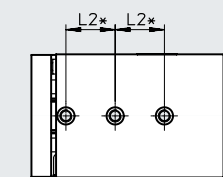
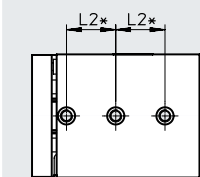
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-10-1 0/20

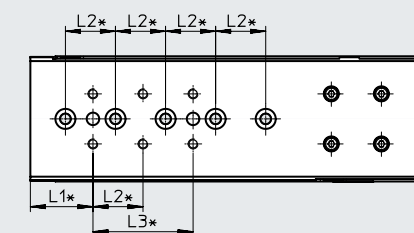
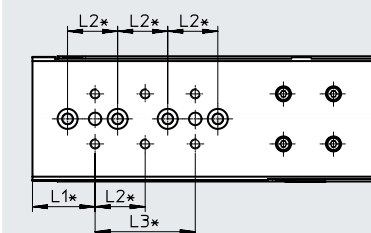
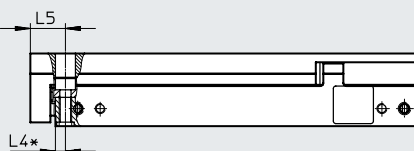
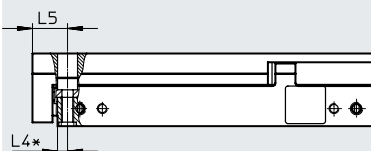
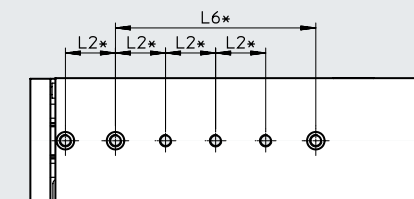
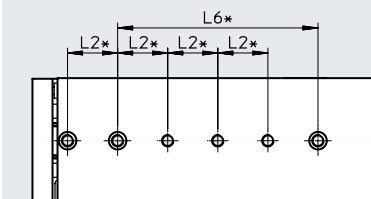
DGST-10-30

DGST-10-4 0/50



DGST-10-80

DGST-10-100



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

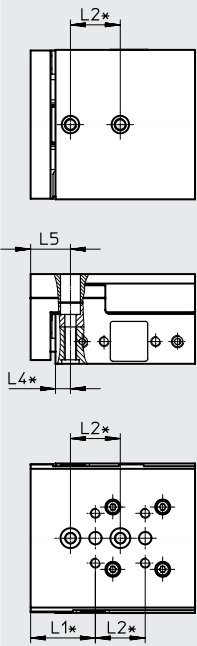
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| 10 | 10, 20 | 25 | 20 | - | 4 | 14 | - |
| | 30 | | | - | | | - |
| | 40, 50 | | | - | | | 40 |
| | 80 | | | 40 | | | 80 |
| | 100 | | | 40 | | | 80 |

Hoja de datos

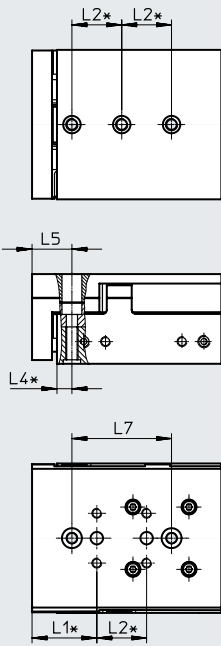
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

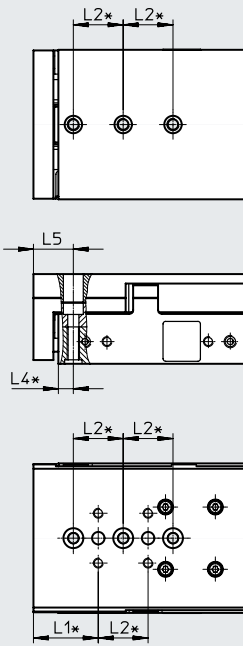
DGST-12-10



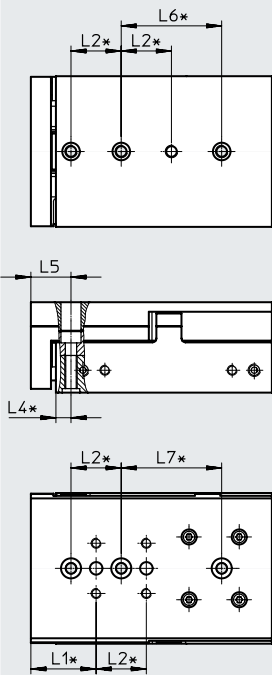
DGST-12-20



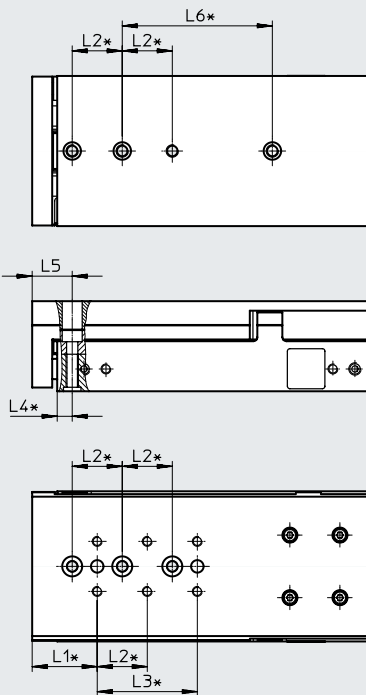
DGST-12-30



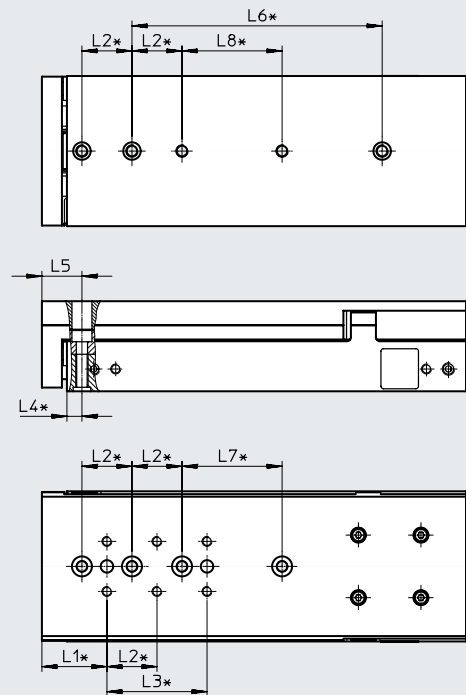
DGST-12-40



DGST-12-5 0/80



DGST-12-100



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 12 | 10 | 26 | 20 | - | 6 | 16 | - | - | - |
| | 20 | | | - | | | 40 | - | |
| | 30 | | | - | | | - | - | |
| | 40 | | | 40 | | | 40 | - | |
| | 50, 80 | | | 40 | | | - | - | |
| 100 | 40 | 40 | 40 | | | | | | |

Hoja de datos

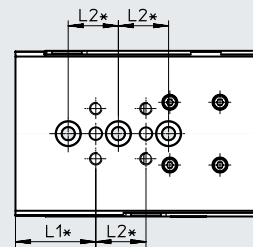
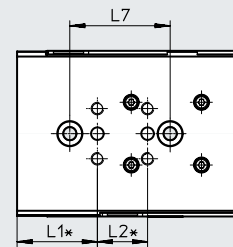
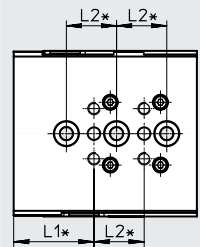
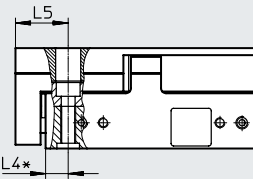
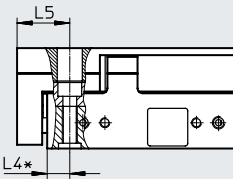
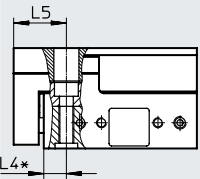
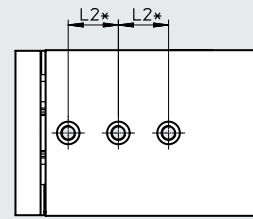
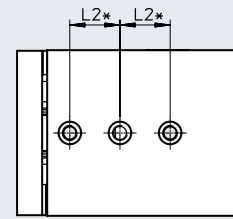
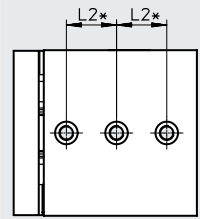
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-16-10

DGST-16-2 0/30

DGST-16-40



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L4 | L5 | L7 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|
| 16 | 10 | 32 | 20 | 9 | 21 | - |
| | 20 | | | | | 40 |
| | 30 | | | | | 40 |
| | 40 | | | | | - |

Hoja de datos

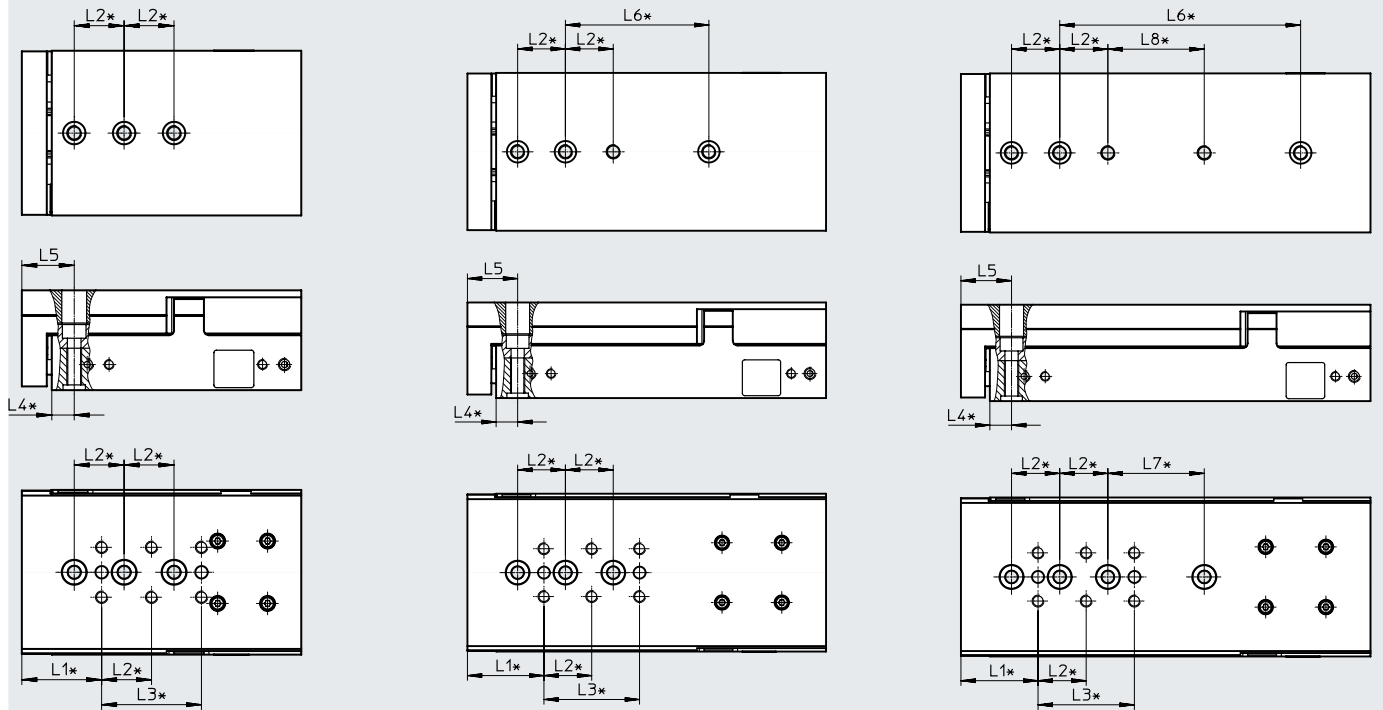
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-16-50

DGST-16-80

DGST-16-100



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 16 | 50 | 32 | 20 | 40 | 9 | 21 | - | - | - |
| | 80 | | | | | | 60 | - | - |
| | 100 | | | | | | 100 | 40 | 40 |

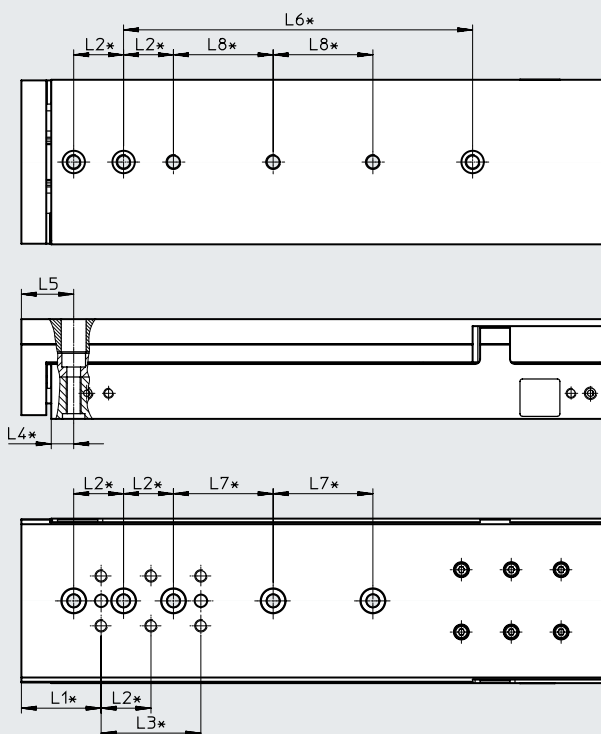
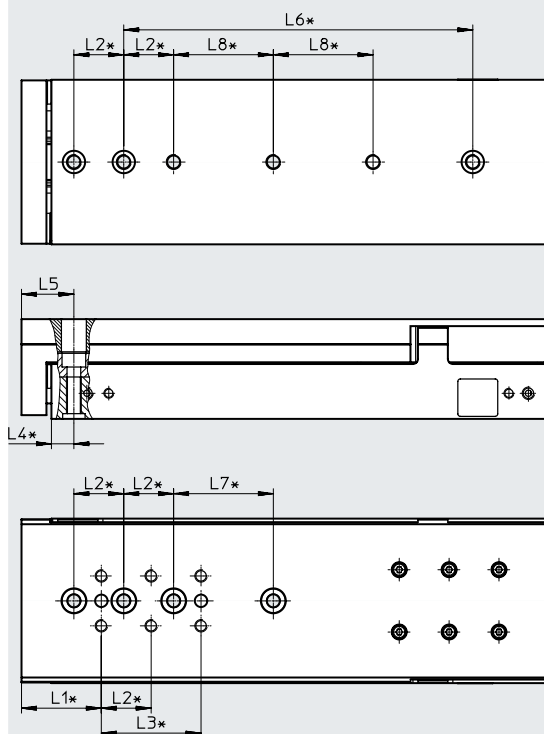
Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-16-125

DGST-16-150



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 |
|--------|--------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 16 | 125 | 32 | 20 | 40 | 9 | 21 | 140 | 40 | 40 |
| | 150 | | | | | | | | |

Hoja de datos

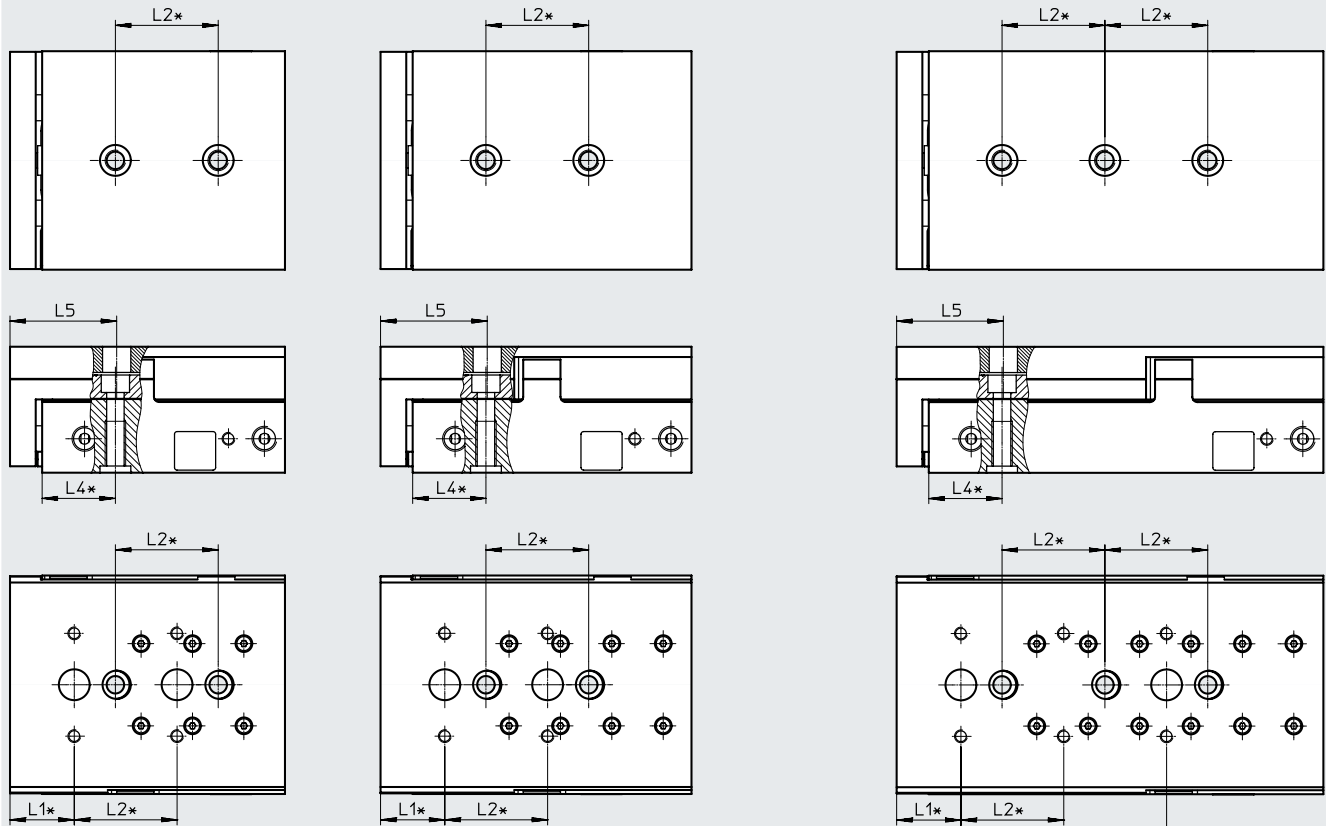
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-1 0/20/3 0/40

DGST-20-50

DGST-20-80



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|
| 20 | 10 | 25 | 40 | - | 28,5 | 41,5 |
| | 20 | | | - | | |
| | 30 | | | - | | |
| | 40 | | | - | | |
| | 50 | | | - | | |
| | 80 | | | 80 | | |

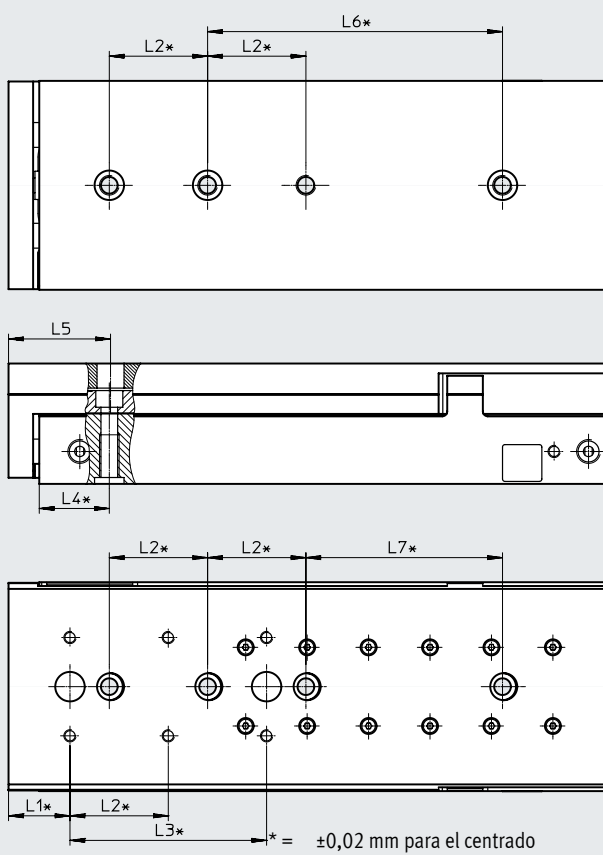
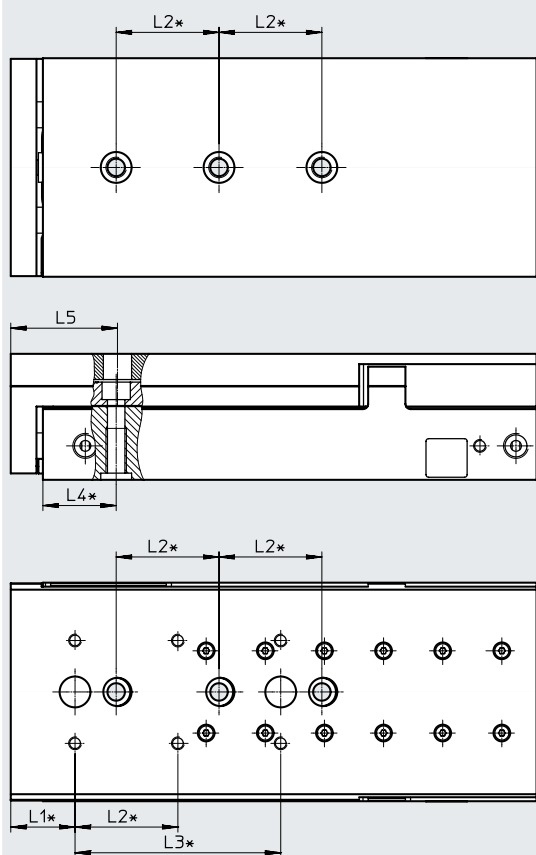
Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-100

DGST-20-125



* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

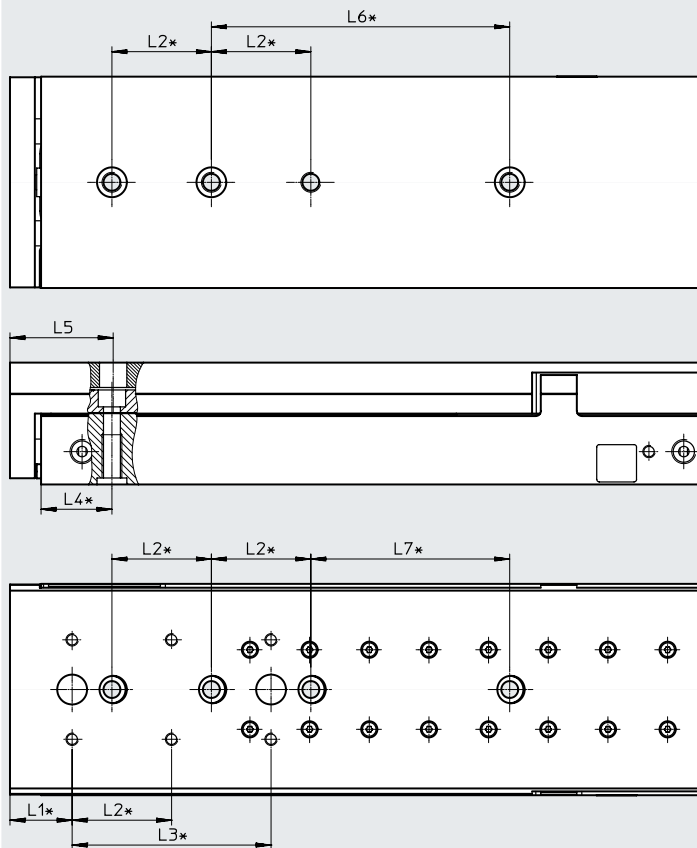
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|-----|----|
| 20 | 100 | 25 | 40 | 80 | 28,5 | 41,5 | - | 80 |
| | 125 | | | | | | 120 | |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-150



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

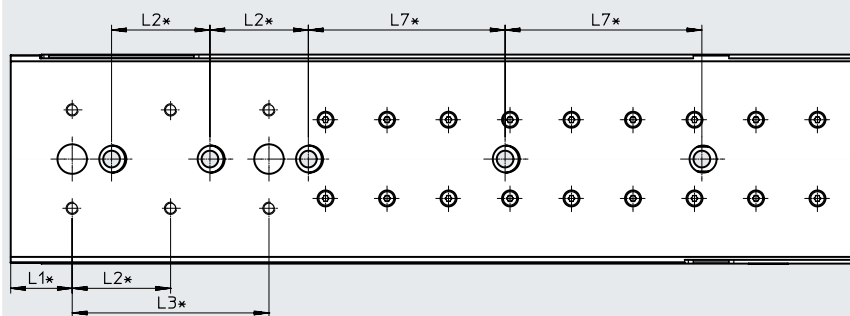
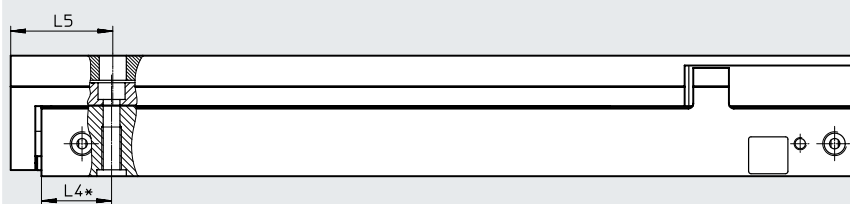
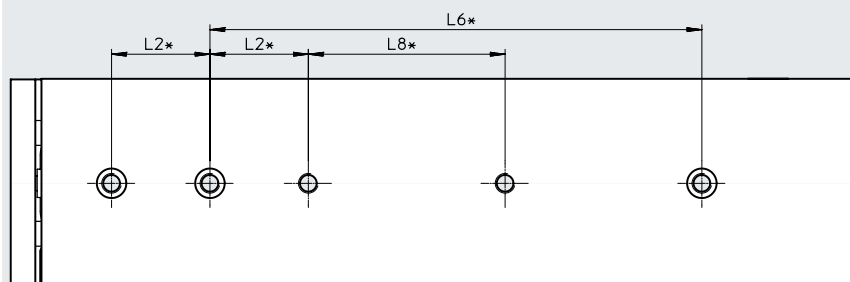
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|-----|----|
| 20 | 150 | 25 | 40 | 80 | 28,5 | 41,5 | 120 | 80 |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-20-200



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|-----|----|----|
| 20 | 200 | 25 | 40 | 80 | 28,5 | 41,5 | 200 | 80 | 80 |

Hoja de datos

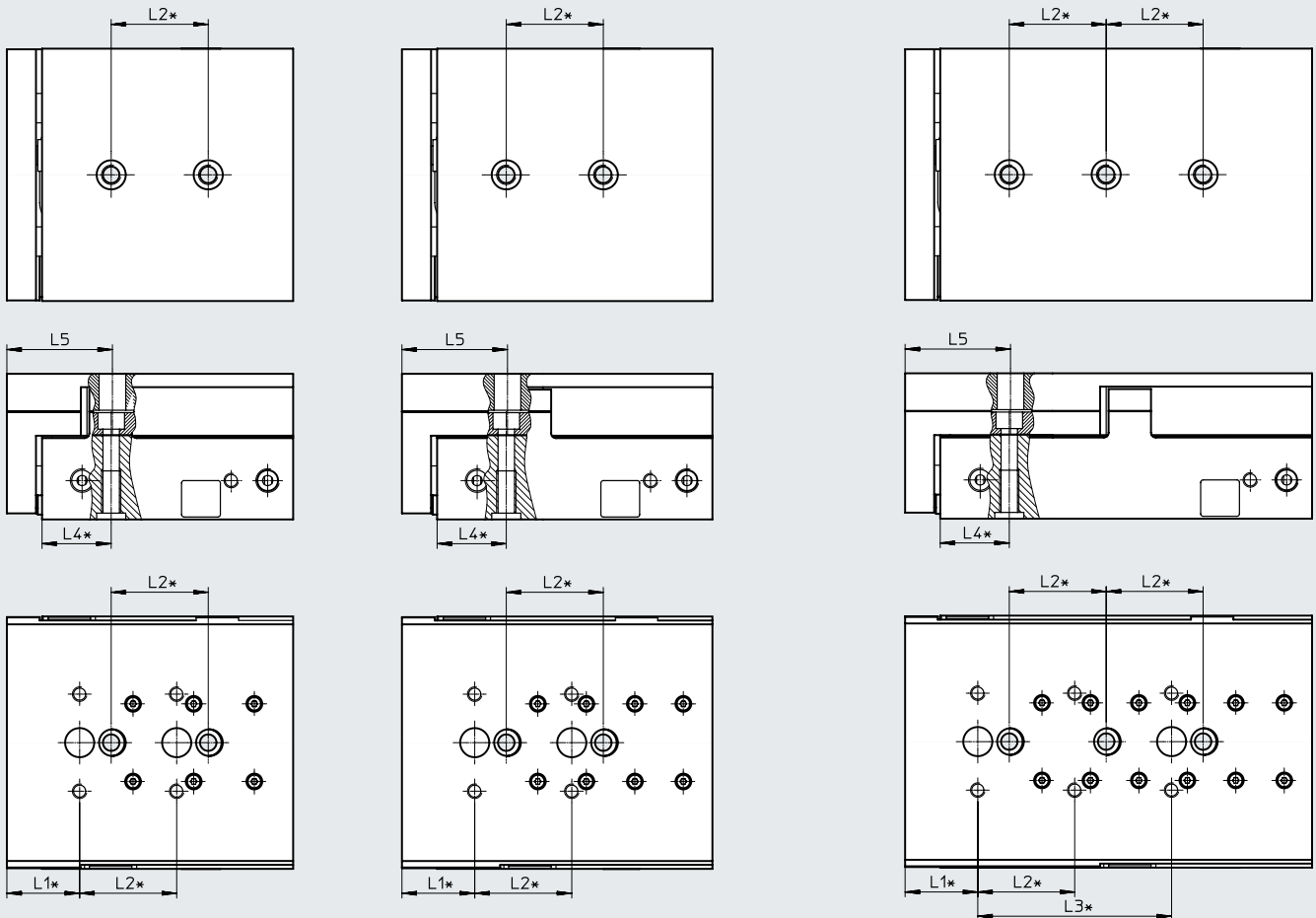
Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-1 0/20/3 0/40

DGST-25-50

DGST-25-80



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

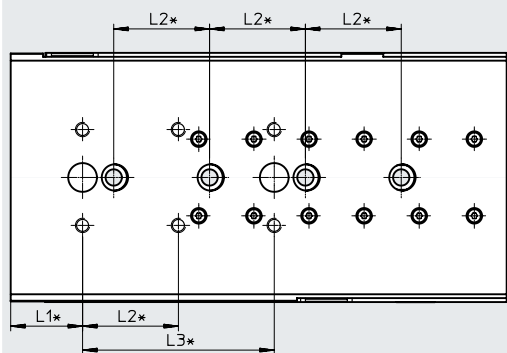
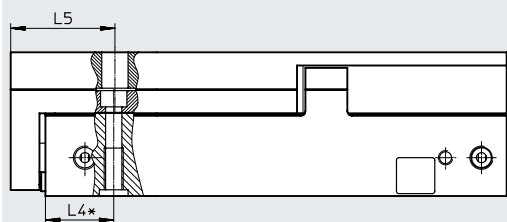
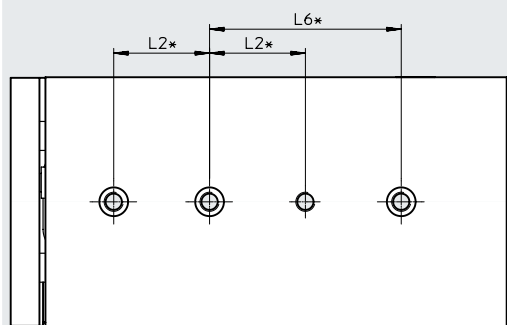
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|
| 25 | 10 | 30 | 40 | - | 28,5 | 43,5 |
| | 20 | | | - | | |
| | 30 | | | - | | |
| | 40 | | | - | | |
| | 50 | | | - | | |
| | 80 | | | 80 | | |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-100



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

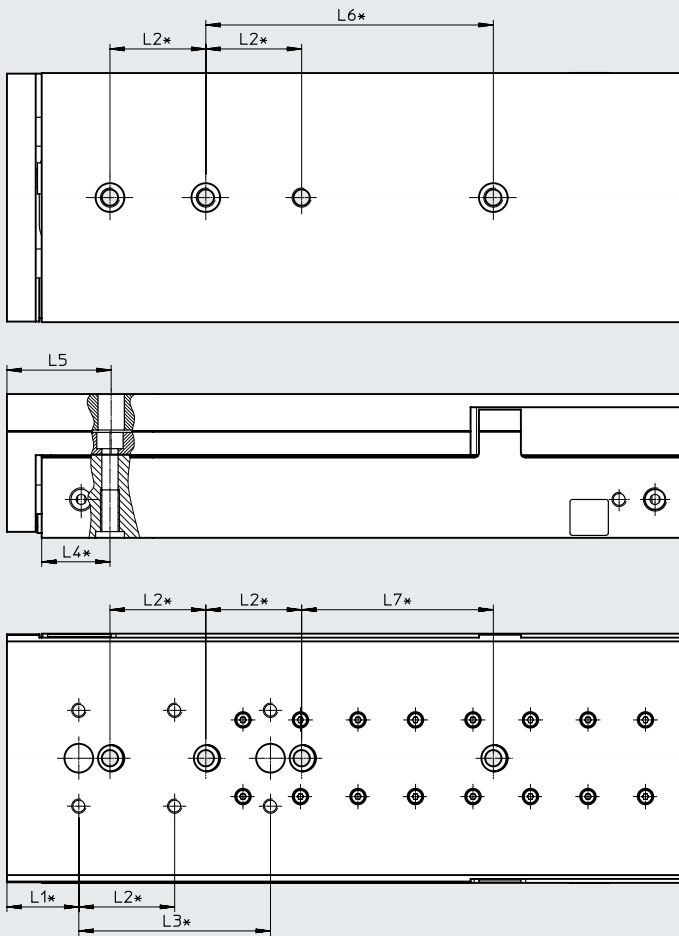
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|----|----|
| 25 | 100 | 30 | 40 | 80 | 28,5 | 43,5 | 80 | 80 |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-125



* = $\pm 0,02$ mm para el centrado
 = $\pm 0,1$ mm para la rosca

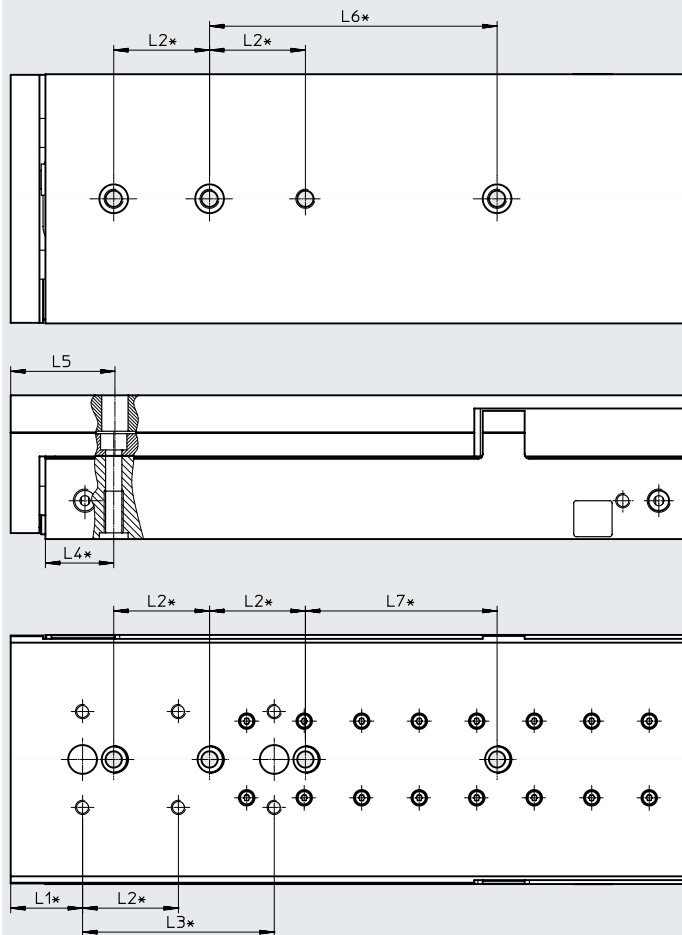
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|-----|----|
| 25 | 125 | 30 | 40 | 80 | 28,5 | 43,5 | 120 | 80 |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-150



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

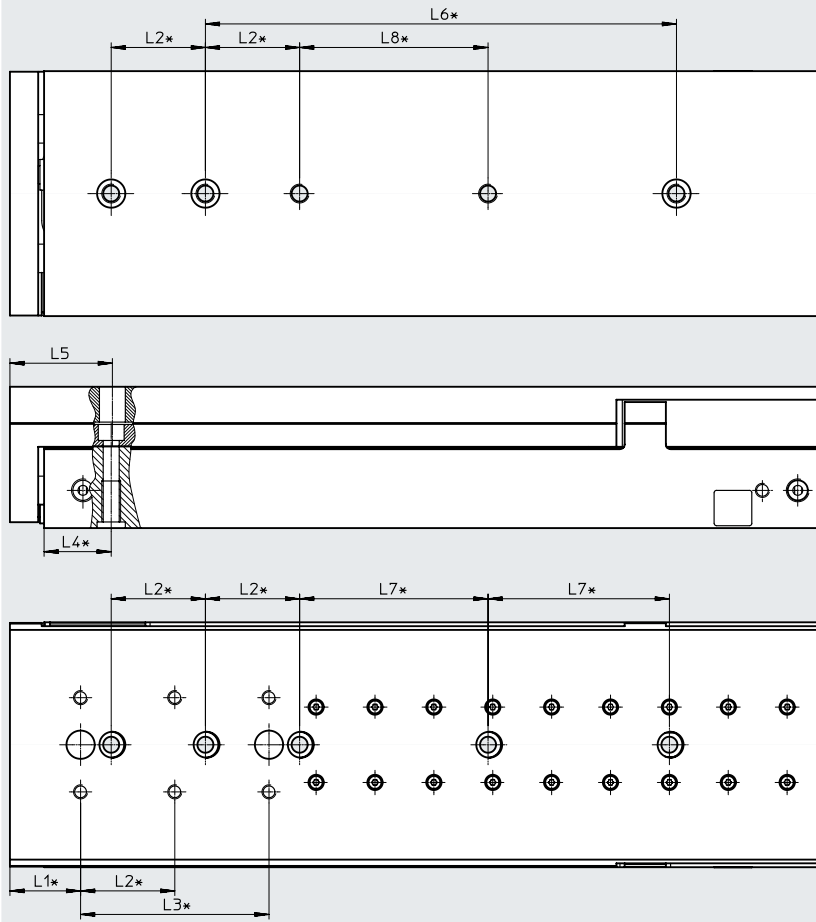
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|-----|----|
| 25 | 150 | 30 | 40 | 80 | 28,5 | 43,5 | 120 | 80 |

Hoja de datos

Patrón de taladros para roscas de fijación y taladros centradores

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST-25-200



* = ±0,02 mm para el centrado
 = ±0,1 mm para la rosca

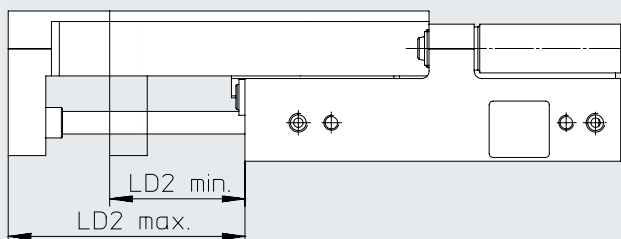
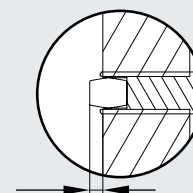
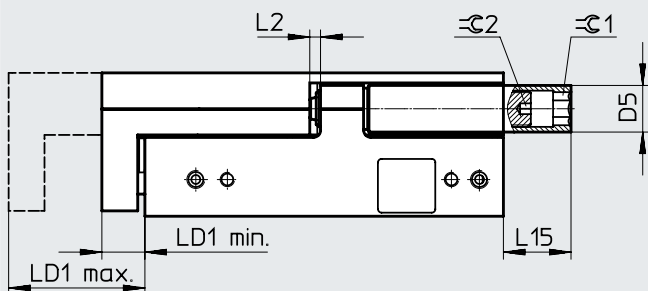
| Tamaño | Carrera [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 |
|--------|--------------|----|----|----|------|------|-----|----|----|
| 25 | 200 | 30 | 40 | 80 | 28,5 | 43,5 | 200 | 80 | 80 |

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST...-P: medida de ajuste y saliente en las posiciones finales



Nota
Ajustar los elementos de amortiguación bajo presión y sujetarlos.

| Tamaño | Carrera [mm] | D5 ∅ | L2 | LD1 retraído | | L2 | LD2 extendido | | L15 | Ra 1 | Ra 2 |
|--------|-----------------|---------|---------------------|-----------------|------|---------------------|------------------|------|------|------|------|
| | | | Margen de ajuste | mín. | máx. | Margen de ajuste | máx. | mín. | | | |
| 6 | 10 | 6 | 11,6 | 8,6 | 20,2 | 13,1 | 19 | 8,6 | 6 | 3 | 1,3 |
| | 20 | | | | | | 29 | 15,9 | | | |
| | 30 | | | | | | 39 | 25,9 | | | |
| | 40 | | | | | | 49 | 35,9 | | | |
| | 50 | | | | | | 59 | 45,9 | | | |
| 8 | 10 | 7 | 13,4 | 9,3 | 22,7 | 15,3 | 19 | 9,3 | 14,8 | 4 | 1,5 |
| | 20 | | | | | | 29 | 13,7 | | | |
| | 30 | | | | | | 39 | 23,7 | | | |
| | 40 | | | | | | 49 | 33,7 | | | |
| | 50 | | | | | | 59 | 43,7 | 10,8 | | |
| | 80 | | | | | | 89 | 73,7 | 9,8 | | |
| 10 | 10 | 8 | 14,9 | 11,3 | 26,2 | 16,6 | 21 | 11,3 | 13,9 | 5 | 2 |
| | 20 | | | | | | 31 | 14,4 | | | |
| | 30 | | | | | | 41 | 24,4 | | | |
| | 40 | | | | | | 51 | 34,4 | 5,9 | | |
| | 50 | | | | | | 61 | 44,4 | | | |
| | 80 | | | | | | 91 | 74,4 | | | |
| | 100 | | | | | | 111 | 94,4 | | | |
| 12 | 10 | 10 | 20,8 | 10,9 | 31,7 | 22,1 | 21 | 10,9 | 15,4 | 6 | 2,5 |
| | 20 | | | | | | 31 | 10,9 | | | |
| | 30 | | | | | | 41 | 18,9 | | | |
| | 40 | | | | | | 51 | 28,9 | | | |
| | 50 | | | | | | 61 | 38,9 | | | |
| | 80 | | | | | | 91 | 68,9 | | | |
| | 100 | | | | | | 111 | 88,9 | | | |

Hoja de datos

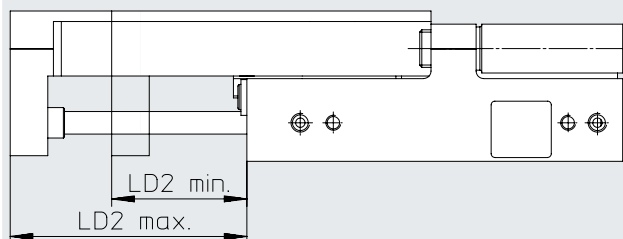
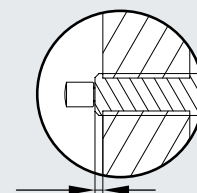
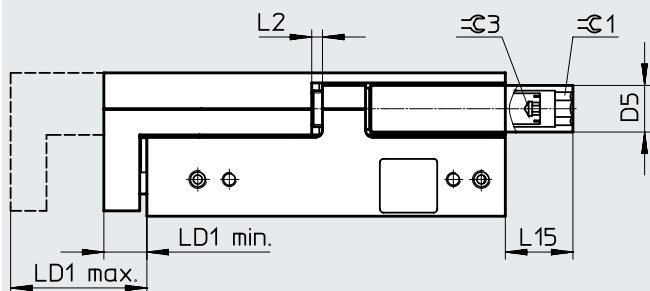
| Tamaño | Carrera [mm] | D5 ∅ | L2 | LD1 retraído | | L2 | LD2 extendido | | L15 | ≈ 1 | ≈ 2 |
|--------|-----------------|---------|---------------------|-----------------|------|---------------------|------------------|-------|-------|-----|-----|
| | | | Margen de ajuste | mín. | máx. | Margen de ajuste | máx. | mín. | | | |
| 16 | 10 | 13 | 21,5 | 12,7 | 34,2 | 22,8 | 23 | 12,7 | 17,85 | 8 | 3 |
| | 20 | | | | | | 33 | 12,7 | 20,85 | | |
| | 30 | | | | | | 43 | 20,2 | 23,85 | | |
| | 40 | | | | | | 53 | 30,2 | 18,85 | | |
| | 50 | | | | | | 63 | 40,2 | 10,85 | | |
| | 80 | | | | | | 93 | 70,2 | 0 | | |
| | 100 | | | | | | 113 | 90,2 | | | |
| | 125 | | | | | | 138 | 115,2 | | | |
| | 150 | | | | | | 163 | 140,2 | | | |
| | 20 | | | | | | 10 | 15 | 31,1 | | |
| 20 | | 33,2 | 13,1 | 21,5 | | | | | | | |
| 30 | | 43,2 | 13,1 | 31,5 | | | | | | | |
| 40 | | 53,2 | 20,3 | 27,5 | | | | | | | |
| 50 | | 63,2 | 30,3 | 12,5 | | | | | | | |
| 80 | | 93,2 | 60,3 | 0 | | | | | | | |
| 100 | | 113,2 | 80,3 | | | | | | | | |
| 125 | | 138,2 | 105,3 | | | | | | | | |
| 150 | | 163,2 | 130,3 | | | | | | | | |
| 200 | | 213,2 | 180,3 | | | | | | | | |
| 25 | 10 | 18 | 45,4 | 15,3 | 60,7 | 47 | 25,5 | 15,3 | 28,5 | 10 | 4 |
| | 20 | | | | | | 35,5 | 15,3 | 38,5 | | |
| | 30 | | | | | | 45,5 | 15,3 | 42,5 | | |
| | 40 | | | | | | 55,5 | 15,3 | 32,5 | | |
| | 50 | | | | | | 65,5 | 18,5 | 13,5 | | |
| | 80 | | | | | | 95,5 | 48,5 | 0 | | |
| | 100 | | | | | | 115,5 | 68,5 | | | |
| | 125 | | | | | | 140,5 | 93,5 | | | |
| | 150 | | | | | | 165,5 | 118,5 | | | |
| | 200 | | | | | | 215,5 | 168,5 | | | |

Hoja de datos

Dimensiones

Descarga de datos CAD → www.festo.com

DGST...-Y12: medida de ajuste y saliente en las posiciones finales



Nota
Ajustar los elementos de amortiguación bajo presión y sujetarlos.

| Tamaño | Carrera [mm] | D5 ∅ | L2 | LD1 retraído | | L2 | LD2 extendido | | L15 | ∠ 1 | ∠ 3 |
|--------|-----------------|---------|---------------------|-----------------|------|---------------------|------------------|------|------|-----|-----|
| | | | Margen de ajuste | mín. | máx. | Margen de ajuste | máx. | mín. | | | |
| 6 | 30 | 6 | 9,6 | 8,6 | 18,2 | 11,2 | 39 | 27,8 | 6 | 3 | -1) |
| | 40 | | | | | | 49 | 37,8 | | | |
| | 50 | | | | | | 59 | 47,8 | | | |
| 8 | 30 | 7 | 14,8 | 9,3 | 24,1 | 16,8 | 39 | 22,2 | 14,8 | 4 | 2 |
| | 40 | | | | | | 49 | 32,2 | | | |
| | 50 | | | | | | 59 | 42,2 | | | |
| | 80 | | | | | | 89 | 72,2 | 9,8 | | |
| 10 | 30 | 8 | 14,3 | 11,3 | 25,6 | 16,1 | 41 | 24,9 | 13,9 | 5 | 2 |
| | 40 | | | | | | 51 | 34,9 | | | |
| | 50 | | | | | | 61 | 44,9 | | | |
| | 80 | | | | | | 91 | 74,9 | 5,9 | | |
| | 100 | | | | | | 111 | 94,9 | | | |
| 12 | 30 | 10 | 15,2 | 10,9 | 26,1 | 16,7 | 41 | 24,3 | 15,4 | 6 | 2,5 |
| | 40 | | | | | | 51 | 34,3 | | | |
| | 50 | | | | | | 61 | 44,3 | | | |
| | 80 | | | | | | 91 | 74,3 | | | |
| | 100 | | | | | | 111 | 94,3 | | | |

1) Para enroscar hay una ranura en el amortiguador.

Hoja de datos

| Tamaño | Carrera [mm] | D5 ∅ | L2 | LD1 retraído | | L2 | LD2 extendido | | L15 | ≈ 1 | ≈ 3 |
|--------|-----------------|---------|---------------------|-----------------|------|---------------------|------------------|-------|-------|-----|-----|
| | | | Margen de ajuste | mín. | máx. | Margen de ajuste | máx. | mín. | | | |
| 16 | 30 | 13 | 15,5 | 12,7 | 28,2 | 16,9 | 43 | 26,1 | 23,85 | 8 | 3 |
| | 40 | | | | | | 53 | 36,1 | | | |
| | 50 | | | | | | 63 | 46,1 | | | |
| | 80 | | | | | | 93 | 76,1 | 10,85 | | |
| | 100 | | | | | | 113 | 96,1 | | | |
| | 125 | | | | | | 138 | 121,1 | 0 | | |
| | 150 | | | | | | 163 | 146,1 | | | |
| 20 | 30 | 15 | 25,9 | 13,1 | 39 | 27,7 | 43,2 | 21,1 | 31,5 | 10 | 4 |
| | 40 | | | | | | 53,2 | 25,5 | | | |
| | 50 | | | | | | 63,2 | 35,5 | 27,5 | | |
| | 80 | | | | | | 93,2 | 65,5 | | | |
| | 100 | | | | | | 113,2 | 85,5 | 12,5 | | |
| | 125 | | | | | | 138,2 | 110,5 | | | |
| | 150 | | | | | | 163,2 | 135,5 | | | |
| | 200 | | | | | | 213,2 | 185,5 | 0 | | |
| 25 | 30 | 18 | 30,4 | 15,3 | 45,7 | 32 | 45,5 | 25,3 | 42,5 | 10 | 4 |
| | 40 | | | | | | 55,5 | 25,3 | | | |
| | 50 | | | | | | 65,5 | 33,5 | | | |
| | 80 | | | | | | 95,5 | 63,5 | 32,5 | | |
| | 100 | | | | | | 115,5 | 83,5 | | | |
| | 125 | | | | | | 140,5 | 108,5 | 13,5 | | |
| | 150 | | | | | | 165,5 | 133,5 | | | |
| | 200 | | | | | | 215,5 | 183,5 | | | |

1) Para enroscar hay una ranura en el amortiguador.

Hoja de datos

| Referencias de pedido | | | |
|-----------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| Tamaño | Carrera [mm] | N.º art. | Código del producto |
| Con amortiguación E1 | | | |
| 6 | 10 | 8078828 | DGST-6-10-E1A |
| | 20 | 8078829 | DGST-6-20-E1A |
| | 30 | 8078830 | DGST-6-30-E1A |
| | 40 | 8078831 | DGST-6-40-E1A |
| | 50 | 8078832 | DGST-6-50-E1A |
| 8 | 10 | ★ 8078833 | DGST-8-10-E1A |
| | 20 | ★ 8078834 | DGST-8-20-E1A |
| | 30 | ★ 8078835 | DGST-8-30-E1A |
| | 40 | ★ 8078836 | DGST-8-40-E1A |
| | 50 | ★ 8078837 | DGST-8-50-E1A |
| | 80 | ★ 8078838 | DGST-8-80-E1A |
| 10 | 10 | ★ 8078839 | DGST-10-10-E1A |
| | 20 | ★ 8078840 | DGST-10-20-E1A |
| | 30 | ★ 8078841 | DGST-10-30-E1A |
| | 40 | ★ 8078842 | DGST-10-40-E1A |
| | 50 | ★ 8078843 | DGST-10-50-E1A |
| | 80 | ★ 8078844 | DGST-10-80-E1A |
| | 100 | ★ 8078845 | DGST-10-100-E1A |
| 12 | 10 | ★ 8078846 | DGST-12-10-E1A |
| | 20 | ★ 8078847 | DGST-12-20-E1A |
| | 30 | ★ 8078848 | DGST-12-30-E1A |
| | 40 | ★ 8078849 | DGST-12-40-E1A |
| | 50 | ★ 8078850 | DGST-12-50-E1A |
| | 80 | ★ 8078851 | DGST-12-80-E1A |
| | 100 | ★ 8078852 | DGST-12-100-E1A |
| 16 | 10 | ★ 8078853 | DGST-16-10-E1A |
| | 20 | ★ 8078854 | DGST-16-20-E1A |
| | 30 | ★ 8078855 | DGST-16-30-E1A |
| | 40 | ★ 8078856 | DGST-16-40-E1A |
| | 50 | ★ 8078857 | DGST-16-50-E1A |
| | 80 | ★ 8078858 | DGST-16-80-E1A |
| | 100 | ★ 8078859 | DGST-16-100-E1A |
| | 125 | 8078860 | DGST-16-125-E1A |
| | 150 | 8078861 | DGST-16-150-E1A |

| Tamaño | Carrera [mm] | N.º art. | Código del producto |
|----------------------------|--------------|----------|---------------------|
| Con amortiguación P | | | |
| 6 | 10 | 8085105 | DGST-6-10-PA |
| | 20 | 8085106 | DGST-6-20-PA |
| | 30 | 8085107 | DGST-6-30-PA |
| | 40 | 8085108 | DGST-6-40-PA |
| | 50 | 8085109 | DGST-6-50-PA |
| 8 | 10 | 8085110 | DGST-8-10-PA |
| | 20 | 8085111 | DGST-8-20-PA |
| | 30 | 8085112 | DGST-8-30-PA |
| | 40 | 8085113 | DGST-8-40-PA |
| | 50 | 8085114 | DGST-8-50-PA |
| | 80 | 8085115 | DGST-8-80-PA |
| 10 | 10 | 8085116 | DGST-10-10-PA |
| | 20 | 8085117 | DGST-10-20-PA |
| | 30 | 8085118 | DGST-10-30-PA |
| | 40 | 8085119 | DGST-10-40-PA |
| | 50 | 8085120 | DGST-10-50-PA |
| | 80 | 8085121 | DGST-10-80-PA |
| | 100 | 8085122 | DGST-10-100-PA |
| 12 | 10 | 8085123 | DGST-12-10-PA |
| | 20 | 8085124 | DGST-12-20-PA |
| | 30 | 8085125 | DGST-12-30-PA |
| | 40 | 8085126 | DGST-12-40-PA |
| | 50 | 8085127 | DGST-12-50-PA |
| | 80 | 8085128 | DGST-12-80-PA |
| | 100 | 8085129 | DGST-12-100-PA |
| 16 | 10 | 8085130 | DGST-16-10-PA |
| | 20 | 8085131 | DGST-16-20-PA |
| | 30 | 8085132 | DGST-16-30-PA |
| | 40 | 8085133 | DGST-16-40-PA |
| | 50 | 8085134 | DGST-16-50-PA |
| | 80 | 8085135 | DGST-16-80-PA |
| | 100 | 8085136 | DGST-16-100-PA |
| | 125 | 8085137 | DGST-16-125-PA |
| | 150 | 8085138 | DGST-16-150-PA |

Programa básico de Festo



★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h

★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

Hoja de datos

| Referencias de pedido | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-----------|---------------------|----------------------------|--------------|----------|---------------------|
| Tamaño | Carrera [mm] | N.º art. | Código del producto | Tamaño | Carrera [mm] | N.º art. | Código del producto |
| Con amortiguación E1 | | | | Con amortiguación P | | | |
| 20 | 10 | ★ 8078862 | DGST-20-10-E1A | 20 | 10 | 8085139 | DGST-20-10-PA |
| | 20 | ★ 8078863 | DGST-20-20-E1A | | 20 | 8085140 | DGST-20-20-PA |
| | 30 | ★ 8078864 | DGST-20-30-E1A | | 30 | 8085141 | DGST-20-30-PA |
| | 40 | ★ 8078865 | DGST-20-40-E1A | | 40 | 8085142 | DGST-20-40-PA |
| | 50 | ★ 8078866 | DGST-20-50-E1A | | 50 | 8085143 | DGST-20-50-PA |
| | 80 | ★ 8078867 | DGST-20-80-E1A | | 80 | 8085144 | DGST-20-80-PA |
| | 100 | ★ 8078868 | DGST-20-100-E1A | | 100 | 8085145 | DGST-20-100-PA |
| | 125 | 8078869 | DGST-20-125-E1A | | 125 | 8085146 | DGST-20-125-PA |
| | 150 | 8078870 | DGST-20-150-E1A | | 150 | 8085147 | DGST-20-150-PA |
| | 200 | 8078871 | DGST-20-200-E1A | | 200 | 8085148 | DGST-20-200-PA |
| 25 | 10 | 8078872 | DGST-25-10-E1A | 25 | 10 | 8085149 | DGST-25-10-PA |
| | 20 | 8078873 | DGST-25-20-E1A | | 20 | 8085150 | DGST-25-20-PA |
| | 30 | 8078874 | DGST-25-30-E1A | | 30 | 8085151 | DGST-25-30-PA |
| | 40 | 8078875 | DGST-25-40-E1A | | 40 | 8085152 | DGST-25-40-PA |
| | 50 | 8078876 | DGST-25-50-E1A | | 50 | 8085153 | DGST-25-50-PA |
| | 80 | 8078877 | DGST-25-80-E1A | | 80 | 8085154 | DGST-25-80-PA |
| | 100 | 8078878 | DGST-25-100-E1A | | 100 | 8085155 | DGST-25-100-PA |
| | 125 | 8078879 | DGST-25-125-E1A | | 125 | 8085156 | DGST-25-125-PA |
| | 150 | 8078880 | DGST-25-150-E1A | | 150 | 8085157 | DGST-25-150-PA |
| | 200 | 8078881 | DGST-25-200-E1A | | 200 | 8085158 | DGST-25-200-PA |



Hoja de datos

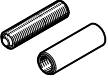
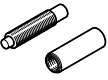
| Referencias de pedido | | | |
|------------------------------|-----------------|----------|---------------------|
| Tamaño | Carrera [mm] | N.º art. | Código del producto |
| Con amortiguación Y12 | | | |
| 6 | 30 | 8085159 | DGST-6-30-Y12A |
| | 40 | 8085160 | DGST-6-40-Y12A |
| | 50 | 8085161 | DGST-6-50-Y12A |
| 8 | 30 | 8085162 | DGST-8-30-Y12A |
| | 40 | 8085163 | DGST-8-40-Y12A |
| | 50 | 8085164 | DGST-8-50-Y12A |
| | 80 | 8085165 | DGST-8-80-Y12A |
| 10 | 30 | 8085166 | DGST-10-30-Y12A |
| | 40 | 8085167 | DGST-10-40-Y12A |
| | 50 | 8085168 | DGST-10-50-Y12A |
| | 80 | 8085169 | DGST-10-80-Y12A |
| | 100 | 8085170 | DGST-10-100-Y12A |
| 12 | 30 | 8085171 | DGST-12-30-Y12A |
| | 40 | 8085172 | DGST-12-40-Y12A |
| | 50 | 8085173 | DGST-12-50-Y12A |
| | 80 | 8085174 | DGST-12-80-Y12A |
| | 100 | 8085175 | DGST-12-100-Y12A |
| 16 | 30 | 8085176 | DGST-16-30-Y12A |
| | 40 | 8085177 | DGST-16-40-Y12A |
| | 50 | 8085178 | DGST-16-50-Y12A |
| | 80 | 8085179 | DGST-16-80-Y12A |
| | 100 | 8085180 | DGST-16-100-Y12A |
| | 125 | 8085181 | DGST-16-125-Y12A |
| | 150 | 8085182 | DGST-16-150-Y12A |
| 20 | 30 | 8085183 | DGST-20-30-Y12A |
| | 40 | 8085184 | DGST-20-40-Y12A |
| | 50 | 8085185 | DGST-20-50-Y12A |
| | 80 | 8085186 | DGST-20-80-Y12A |
| | 100 | 8085187 | DGST-20-100-Y12A |
| | 125 | 8085188 | DGST-20-125-Y12A |
| | 150 | 8085189 | DGST-20-150-Y12A |
| | 200 | 8085190 | DGST-20-200-Y12A |
| 25 | 30 | 8085191 | DGST-25-30-Y12A |
| | 40 | 8085192 | DGST-25-40-Y12A |
| | 50 | 8085193 | DGST-25-50-Y12A |
| | 80 | 8085194 | DGST-25-80-Y12A |
| | 100 | 8085195 | DGST-25-100-Y12A |
| | 125 | 8085196 | DGST-25-125-Y12A |
| | 150 | 8085197 | DGST-25-150-Y12A |
| | 200 | 8085198 | DGST-25-200-Y12A |

Referencias de pedido: producto modular





| Tabla de pedidos | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------|-------------------|
| Diámetro del émbolo | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | Condiciones | Código | Introducir código |
| Referencia básica | 8073891 | 8073892 | 8073893 | 8073894 | 8073895 | 8073896 | 8073897 | | | |
| Función | Minicarro | | | | | | | | DGST | DGST |
| Diámetro del émbolo [mm] | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | | -... | |
| Carrera [mm] | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | -... | |
| | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | -... | |
| | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | -... | |
| | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | -... | |
| | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | -... | |
| | - | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | | -... | |
| | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | -... | |
| | - | - | - | - | 125 | 125 | 125 | | -... | |
| | - | - | - | - | 150 | 150 | 150 | | -... | |
| - | - | - | - | - | 200 | 200 | | -... | | |
| Ejecución | Estándar | | | | | | | | | |
| | Simétrica | | | | | | | | | -L |
| Amortiguación | Anillos amortiguadores y placas elásticos en ambos lados | | | | | | | | | -P |
| | Amortiguación de elastómero, ambos lados, carrera no ajustable | | | | | | | | | -E1 |
| | Amortiguador autorregulable, lineal en ambos lados, externo | | | | | | | | [1] | -Y12 |
| Detección de posiciones | Para sensores de proximidad | | | | | | | | | A |

1) Y12 Solo en combinación con carrera mín. de 30 mm

Accesorios

| Referencias de pedido: amortiguadores | | | | |
|--|-------------|---|---------------------------------|-------------------------------|
| | Para tamaño | Descripción | N.º art. | Código del producto |
| Para DGST....P | | | Hojas de datos → internet: dyef | |
|  | 6 | <ul style="list-style-type: none"> El suministro incluye 1 amortiguador y 1 manguito con rosca interior Amortiguación elástica en ambos lados, autoajustable, con ajuste de posiciones finales Con DGST....P, incluido en el suministro (2 unidades) | ★ 8073902 | DYEF-G8-M4-Y1 |
| | 8 | | ★ 8073903 | DYEF-G8-M5-Y1 |
| | 10 | | ★ 8073904 | DYEF-G8-M6-Y1 |
| | 12 | | ★ 8073905 | DYEF-G8-M8-Y1 |
| | 16 | | ★ 8073906 | DYEF-G8-M10-Y1 |
| | 20 | | ★ 8073907 | DYEF-G8-M12-Y1 |
| | 25 | | ★ 8073908 | DYEF-G8-M14-Y1 |
| Para DGST....Y12 | | | Hojas de datos → internet: dyss | |
|  | 6 | <ul style="list-style-type: none"> El suministro incluye 1 amortiguador y 1 manguito con rosca interior Amortiguadores en ambos lados, autorregulables, con ajuste de posiciones finales Con DGST....Y12, incluido en el suministro (2 unidades) Posible solo a partir de una carrera de 30 mm Carrera mínima configurable ≥ 2 x longitud de amortiguación | ★ 8073911 | DYSS-G8-2-4-Y1F |
| | 8 | | ★ 8073912 | DYSS-G8-3-4-Y1F |
| | 10 | | ★ 8073913 | DYSS-G8-4-4-Y1F |
| | 12 | | ★ 8073914 | DYSS-G8-5-5-Y1F ¹⁾ |
| | 16 | | ★ 8073915 | DYSS-G8-7-5-Y1F ¹⁾ |
| | 20 | | ★ 8073916 | DYSS-G8-8-8-Y1F |
| | 25 | | ★ 8073917 | DYSS-G8-10-10-Y1F |

1) Solo para equipos nuevos

| Referencias de pedido | | | | | |
|--|------------------|---|---|---------------------|------------------|
| | Para tamaño | Descripción | N.º art. | Código del producto | PE ¹⁾ |
| Casquillo para centrar/pasador de centraje ZBH, ZBS | | | Hojas de datos → internet: zbh | | |
|  | 6, 8, 10, 12, 16 | Para centrar cargas y anexos en el carro | 189652 | ZBH-5 | 10 |
| | 20, 25 | | 189653 | ZBH-12 | |
| | 6 | Para centrar cargas y anexos en la placa de yugo | 525273 | ZBS-2 | |
| | 8, 10 | | 189652 | ZBH-5 | |
| | 12, 16 | | 186717 | ZBH-7 | |
| | 20, 25 | | 189653 | ZBH-12 | |
| | 6, 8 | | Para centrar el minicarro durante la fijación | 8119593 | |
| | 10, 12 | 186717 | | ZBH-7 | |
| | 16 | 150927 | | ZBH-9 | |
| | 20, 25 | 189653 | | ZBH-12 | |
| Manguito conector ZBV | | | Hojas de datos → internet: zbv | | |
|  | 20 | Para centrar cargas y anexos en la placa de yugo | 548806 | ZBV-12-9 | 10 |
| Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA | | | Hojas de datos → internet: grla | | |
|  | 6 | Para regular la velocidad | 175041 | GRLA-M3-QS-3 | 1 |
| | 8, 10, 12, 16 | | ★ 193139 | GRLA-M5-QS-6-D | |
| | 20, 25 | | ★ 193145 | GRLA-1/8-QS-8-D | |
| Racor rápido roscado QSM | | | Hojas de datos → internet: qs | | |
|  | 6 | Para la conexión de tubos flexibles con calibración del diámetro exterior | ★ 153303 | QSM-M3-4 | 10 |
| | 8, 10, 12, 16 | | ★ 153304 | QSM-M5-4 | |
| | 20, 25 | | ★ 153307 | QSM-1/8-6 | |

1) Unidades por embalaje

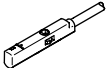
Programa básico de Festo ★ Generalmente listo para envío desde fábrica en 24 h
☆ Generalmente listo para envío desde fábrica en 5 días

Accesorios

Sensor de proximidad para tamaños 6 ... 12

Referencias de pedido: sensores de proximidad para ranura en C, magnetorresistivos

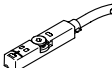
Hojas de datos → internet: smt

| | Tipo de fijación | Salida de conmutación | Conexión eléctrica Sentido de salida de la conexión | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto |
|---|---------------------------------|-----------------------|--|---------------------------|----------|----------------------------|
| Normalmente abierto | | | | | | |
|  | Montaje en la ranura por arriba | PNP | Cable trifilar longitudinal | 2,5 | ★ 551373 | SMT-10M-PS-24V-E-2,5-L-OE |
| | | | Conector longitudinal M8x1, 3 pines | 0,3 | ★ 551375 | SMT-10M-PS-24V-E-0,3-L-M8D |
| | | | Conector transversal M8x1, 3 pines | 0,3 | 551376 | SMT-10M-PS-24V-E-0,3-Q-M8D |
| | | NPN | Cable trifilar | 2,5 | ★ 551377 | SMT-10M-NS-24V-E-2,5-L-OE |
| | | | Cable trifilar | 2,5 | 551378 | SMT-10M-NS-24V-E-2,5-Q-OE |
| | | | Conector longitudinal M8x1, 3 pines | 0,3 | ★ 551379 | SMT-10M-NS-24V-E-0,3-L-M8D |
| | | | Conector transversal M8x1, 3 pines | 0,3 | 551380 | SMT-10M-NS-24V-E-0,3-Q-M8D |

Sensor de proximidad para tamaños 16 ... 25



Referencias de pedido: sensor de proximidad para ranura en T, magnetorresistivo

Hojas de datos → internet: smt

| | Tipo de fijación | Salida de conmutación | Conexión eléctrica | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto |
|--|--|-----------------------|------------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
| Normalmente abierto | | | | | | |
|  | Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto | PNP | Cable trifilar | 2,5 | ★ 574335 | SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE |
| | | | Conector M8x1, 3 pines | 0,3 | ★ 574334 | SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D |
| | | NPN | Cable trifilar | 2,5 | ★ 574338 | SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE |
| | | | Conector M8x1, 3 pines | 0,3 | ★ 574339 | SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D |

Referencias de pedido: cables de conexión

Hojas de datos → internet: nebu

| | Conexión eléctrica en el lado izquierdo | Conexión eléctrica en el lado derecho | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto |
|---|---|---------------------------------------|---------------------------|----------|---------------------|
|  | Zócalo recto M8x1, 3 pines | Cable trifilar de extremo abierto | 2,5 | ★ 541333 | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | ★ 541334 | NEBU-M8G3-K-5-LE3 |
|  | Zócalo acodado, M8x1, 3 pines | Cable trifilar de extremo abierto | 2,5 | ★ 541338 | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | ★ 541341 | NEBU-M8W3-K-5-LE3 |

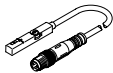
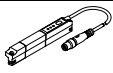


Accesorios


Transmisor de posición

El transmisor de posición registra de forma continua la posición del émbolo. Dispone de una salida analógica con una señal de salida proporcional a la posición del émbolo.



Referencias de pedido: transmisor de posición para ranura en T Hojas de datos → internet: transmisores de posición

| | Para diámetro | Margen de medición del recorrido | Salida analógica | | Tipo de fijación | Conexión eléctrica | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto |
|--|---------------|----------------------------------|------------------|----------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------|
| | | | [V] | [mA] | | | | | |
|  | 16 ... 25 | 0 ... 40 | 0 ... 10 | – | Montaje en la ranura por arriba | Conector longitudinal M8x1, 4 pines | 0,3 | 553744 | SMAT-8M-U-E-0,3-M8D |
|  | 16 ... 25 | 0 ... 50 | – | 4 ... 20 | Montaje en la ranura por arriba | Conector longitudinal M8x1, 4 pines | 0,3 | 1531265 | SDAT-MHS-M50-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 80 | | | | | | 1531266 | SDAT-MHS-M80-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 100 | | | | | | 1531267 | SDAT-MHS-M100-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 125 | | | | | | 1531268 | SDAT-MHS-M125-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 160 | | | | | | 1531269 | SDAT-MHS-M160-1L-SA-E-0.3-M8 |

Referencias de pedido: transmisor de posición para ranura en T Hojas de datos → internet: sdas

| | Margen de medición del recorrido | Descripción | Tipo de fijación | Conexión eléctrica | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto |
|---|---|---|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------|----------------------------------|
|  | Para diámetro 16: ≤ 28 Para diámetros 20, 25: ≤ 32 | Dos modos de funcionamiento: Dos salidas de conmutación configurables IO-Link | Montaje en la ranura por arriba | Conector longitudinal M8x1, 4 pines | 0,3 | 8063974 | SDAS-MHS-M40-1L-PNLK-PN-E-0.3-M8 |
| | | | | Cable de extremo abierto | 2,5 | 8063975 | SDAS-MHS-M40-1L-PNLK-PN-E-2.5-LE |

Referencias de pedido: cables de conexión Hojas de datos → internet: nebu

| | Conexión eléctrica en el lado izquierdo | Conexión eléctrica en el lado derecho | Longitud del cable [m] | N.º art. | Código del producto |
|--|---|---------------------------------------|------------------------|----------|---------------------|
|  | Zócalo recto M8x1, 4 pines | Cable tetrafilar de extremo abierto | 2,5 | 541342 | NEBU-M8G4-K-2.5-LE4 |
| | | | 5 | 541343 | NEBU-M8G4-K-5-LE4 |
|  | Zócalo acodado, M8x1, 4 pines | Cable tetrafilar de extremo abierto | 2,5 | 541344 | NEBU-M8W4-K-2.5-LE4 |
| | | | 5 | 541345 | NEBU-M8W4-K-5-LE4 |