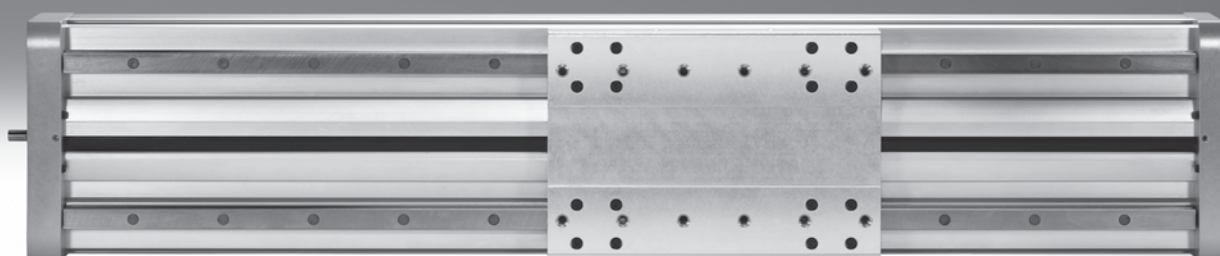


Napędy ze śrubą EGC-HD-BS, z prowadnicą do dużych obciążeń

FESTO



Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

FESTO

Przeгляд napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

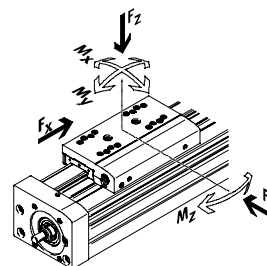
Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,08 mm
- Skoki maks. 8500 mm
(dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

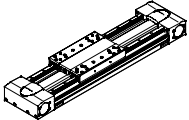
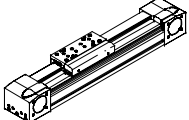
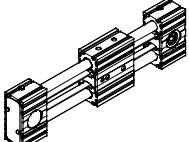
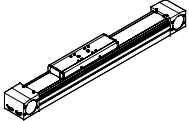
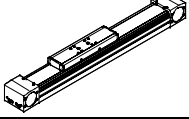
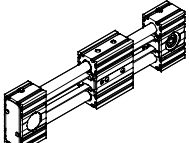
Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki maks. 3000 mm

Układ współrzędnych



Napędy z paskiem zębatym

| Typ | F _x [N] | v [m/s] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | Właściwości |
|---|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych, prowadnice do dużych obciążeń | | | | | | |
| EGC-TB-HD | | | | | | |
|  | 450 1000 1800 | 3 5 5 | 140 300 900 | 275 500 1450 | 275 500 1450 | <ul style="list-style-type: none"> • Płaski napęd ze sztywnym, zamkniętym profilem • Precyzyjna, wytrzymała prowadnica DUO • Idealne jako napęd podstawowy do portali liniowych i napędów wysięgnikowych |
| Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | |
| EGC-TB-KF | | | | | | |
|  | 50 100 350 800 2500 | 3 5 5 5 5 | 3.5 16 36 144 529 | 10 132 228 680 1820 | 1 132 228 680 1,820 | <ul style="list-style-type: none"> • Sztywny, zamknięty profil • Precyzyjna, wytrzymała prowadnica • Małe zębniaki napędowe redukują niezbędny moment napędowy • Oszczędzająca przestrzeń sygnalizacja położenia |
| ELGR-TB | | | | | | |
|  | 50 100 350 | 3 3 3 | 2.5 5 15 | 20 40 124 | 20 40 124 | <ul style="list-style-type: none"> • Ekonomiczna prowadnica • Gotowy do zainstalowania zespół • Wytrzymałe łożyska kulkowe do dynamicznej pracy |
| Prowadzenie na rolkach | | | | | | |
| ELGA-TB-RF | | | | | | |
|  | 350 800 1300 | 10 10 10 | 11 30 100 | 40 180 640 | 40 180 640 | <ul style="list-style-type: none"> • Wytrzymała prowadnica, prowadzenie na rolkach • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą zamykającą • Prędkości do 10 m/s • Mniejsza masa niż w przypadku napędów z prowadnicami |
| Prowadzenie na łożyskach ślizgowych | | | | | | |
| ELGA-TB-G | | | | | | |
|  | 350 800 1300 | 5 5 5 | 5 10 120 | 30 60 120 | 10 20 40 | <ul style="list-style-type: none"> • Prowadnica i pasek zębaty zabezpieczone taśmą zamykającą • Łatwe pozycjonowanie i montaż • Jako napęd do prowadnic zewnętrznych • Niewrażliwość na trudne warunki otoczenia |
| ELGR-TB-GF | | | | | | |
|  | 50 100 350 | 1 1 1 | 1 2.5 1 | 10 20 40 | 10 20 40 | <ul style="list-style-type: none"> • Ekonomiczna prowadnica • Gotowy do zainstalowania zespół • Wytrzymałe łożyska ślizgowe do trudnych warunków otoczenia |

Napędy elektromechaniczne

Pomoc w doborze

Przegląd napędów z paskiem zębatym i napędów ze śrubą

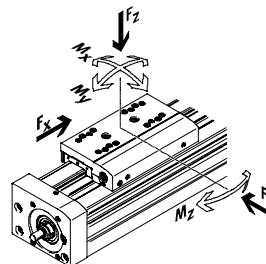
Napędy z paskiem zębatym

- Prędkości do 10 m/s
- Przyspieszenia do 50 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,08 mm
- Skoki maks. 8500 mm
(dłuższe skoki na zapytanie)
- Elastyczny montaż silnika

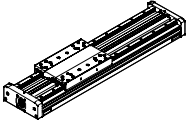
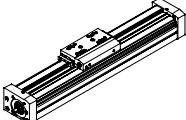
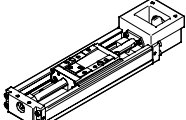
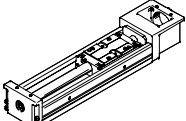
Napędy ze śrubą

- Prędkości do 2 m/s
- Przyspieszenia do 20 m/s²
- Dokładność powtarzalności maks. ±0,003 mm
- Skoki maks. 3000 mm

Układ współrzędnych



Napędy ze śrubą

| Typ | F _x [N] | v [m/s] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | Właściwości |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Z prowadzeniem na łożyskach kulkowych, prowadnice do dużych obciążeń | | | | | | |
| EGC-BS-HD | | | | | | |
|  | 300 600 1300 | 0.5 1.0 1.5 | 140 300 900 | 275 500 1450 | 275 500 1450 | <ul style="list-style-type: none"> • Płaski napęd ze sztywnym, zamkniętym profilem • Precyzyjna, wytrzymała prowadnica DUO • Idealne jako napęd podstawowy do portali liniowych i napędów wysięgnikowych |
| Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | |
| EGC-BS-KF | | | | | | |
|  | 300 600 1300 3000 | 0.5 1.0 1.5 2.0 | 16 36 144 529 | 132 228 680 1820 | 132 228 680 1820 | <ul style="list-style-type: none"> • Sztywny, zamknięty profil • Precyzyjna, wytrzymała prowadnica • Do zastosowań z bardzo wysokimi wymaganiami dotyczącymi wytrzymałości przy dużych prędkościach, przyspieszeniach i momentach obrotowych • Oszczędzająca przestrzeń sygnalizacja położenia |
| EGSK | | | | | | |
|  | 57 133 184 239 392 | 0.33 1.10 0.83 1.10 1.48 | 13 28.7 60 79.5 231 | 3.7 9.2 20.4 26 77.3 | 3.7 9.2 20.4 26 77.3 | <ul style="list-style-type: none"> • Napędy ze śrubą o maksymalnej precyzji, kompaktowości i sztywności • Prowadzenie na łożyskach kulkowych i śruba toczna bez łożysk kulkowych z koszykiem • Standardowe konstrukcje dostępne z magazynu |
| EGSP | | | | | | |
|  | 112 212 466 460 | 0.6 0.6 2.0 2.0 | 36.3 81.5 90.3 258 | 12.5 31.6 32.1 94 | 12.5 31.6 32.1 94 | <ul style="list-style-type: none"> • Napędy ze śrubą o maksymalnej precyzji, kompaktowości i sztywności • Prowadzenie na łożyskach kulkowych z koszykiem • Śruby toczne o rozmiarze 33 i 46 z łożyskami kulkowymi z koszykiem |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

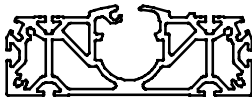
Główne cechy

Krótki przegląd

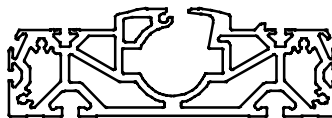
- Nowa prowadnica do dużych obciążeń do:
 - Maksymalnych obciążeń i momentów obrotowych
 - Dużych sił i prędkości podawania
 - Duża żywotność
- Precyzyjna, wytrzymała prowadnica DUO
- Idealne jako napęd podstawowy do portali liniowych i napędów wysięgnikowych
- Napęd z wbudowaną śrubą toczną charakteryzuje się bardzo precyzyjnymi i elastycznymi skokami śruby
- Oprócz wysokich parametrów technicznych napęd ze śrubą charakteryzuje się doskonałym współczynnikiem cena/parametry
- Oszczędzająca przestrzeń sygnalizacja położenia z wyłącznikiem zbliżeniowym w rowku
- Szeroki zakres opcji dla łączenia z innymi napędami
- Podpora śruby umożliwia maksymalną prędkość przesuwu przy wszystkich długościach skoku

Płaskie urządzenie ze sztywnym, zamkniętym profilem

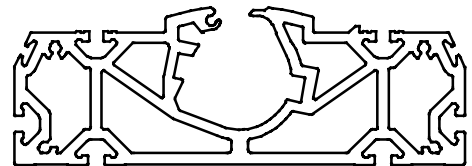
EGC-HD-125



EGC-HD-160

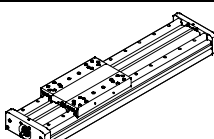


EGC-HD-220



Charakterystyczne parametry napędów

Wartości pokazane w tabeli są wartościami maksymalnymi. Dokładne wartości dla każdego z wariantów można znaleźć w odpowiednich danych katalogowych.

| Wersja | Wielkość | Skok roboczy [mm] | Prędkość [m/s] | Dokładność powtarzalności [mm] | Siła posuwu [N] | Charakterystyka prowadnicy | | | | |
|---|----------|----------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | Siły i momenty | | | | |
| | | | | | | Fy [N] | Fz [N] | Mx [Nm] | My [Nm] | Mz [Nm] |
| Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | | | | | | |
|  | 125 | 50 ... 900 | 0.5 | ±0.02 | 300 | 3650 | 3650 | 140 | 275 | 275 |
| | 160 | 50 ... 1900 | 1 | ±0.02 | 600 | 5600 | 5600 | 300 | 500 | 500 |
| | 220 | 50 ... 2400 | 1.5 | ±0.02 | 1300 | 13000 | 13000 | 900 | 1450 | 1450 |

 Uwaga

Oprogramowanie PositioningDrives
Oprogramowanie do doboru produktów
www.festo.com

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

FESTO

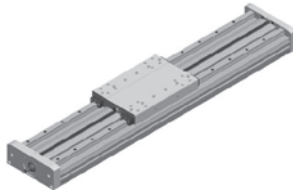
Główne cechy

Wersje wózków

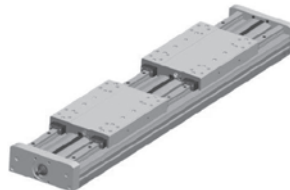
Standardowy wózek



Standardowy wózek, z osłoną



Z dodatkowym wózkiem

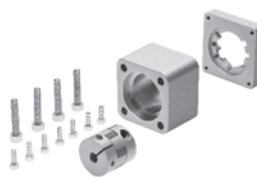


Kompletny system składa się z napędu ze śrubą, silnika, pozycjonera silnika i zespołu montażowego silnika

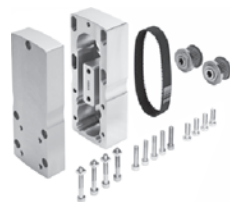
Napęd ze śrubą z prowadzeniem na łożyskach kulkowych



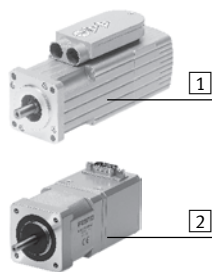
Zestaw osiowy



Zestaw równoległy

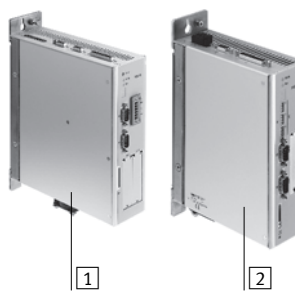


Silnik




- 1 Silnik serwo EMMS-AS
- 2 Silnik skokowy EMMS-ST

Pozycjoner silnika



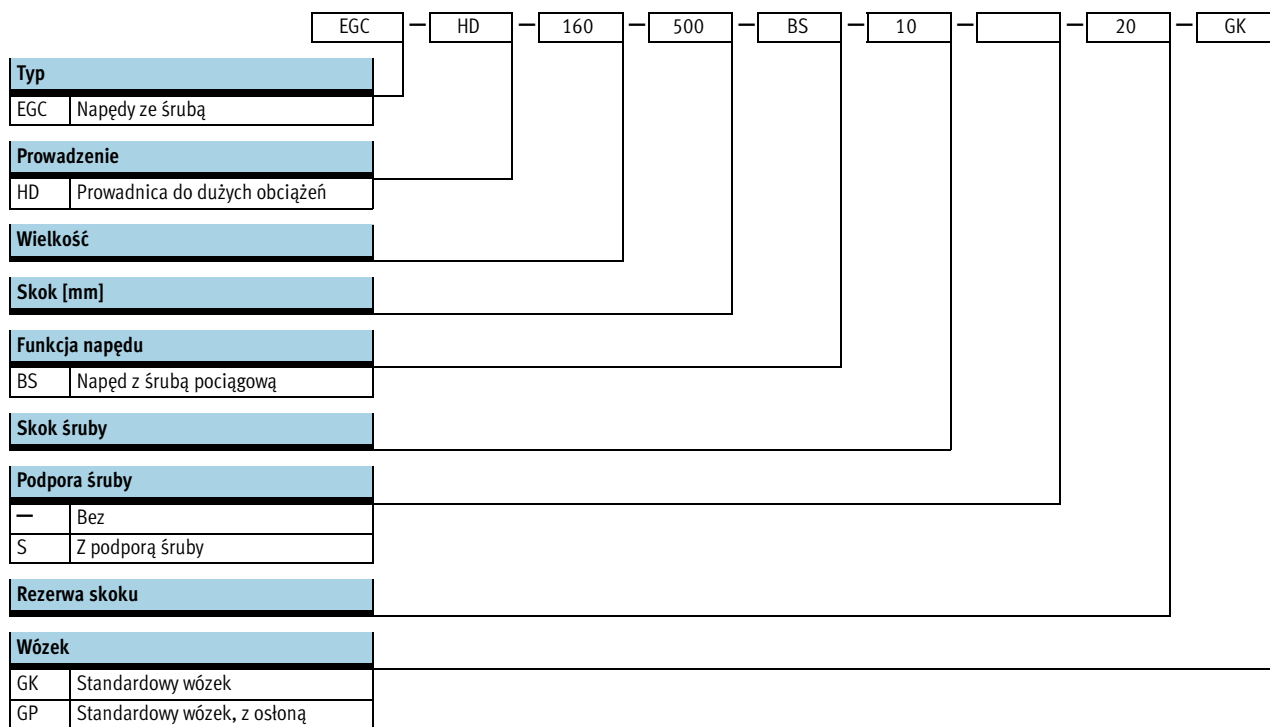
- 1 Pozycjoner silnika serwo CMMP-AS, CMMS-AS
- 2 Pozycjoner silnika skokowego CMMS-ST

 Uwaga

Dla napędów ze śrubą EGC i silników jest dostępnych wiele gotowych kompletnych rozwiązań.

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Kody typów



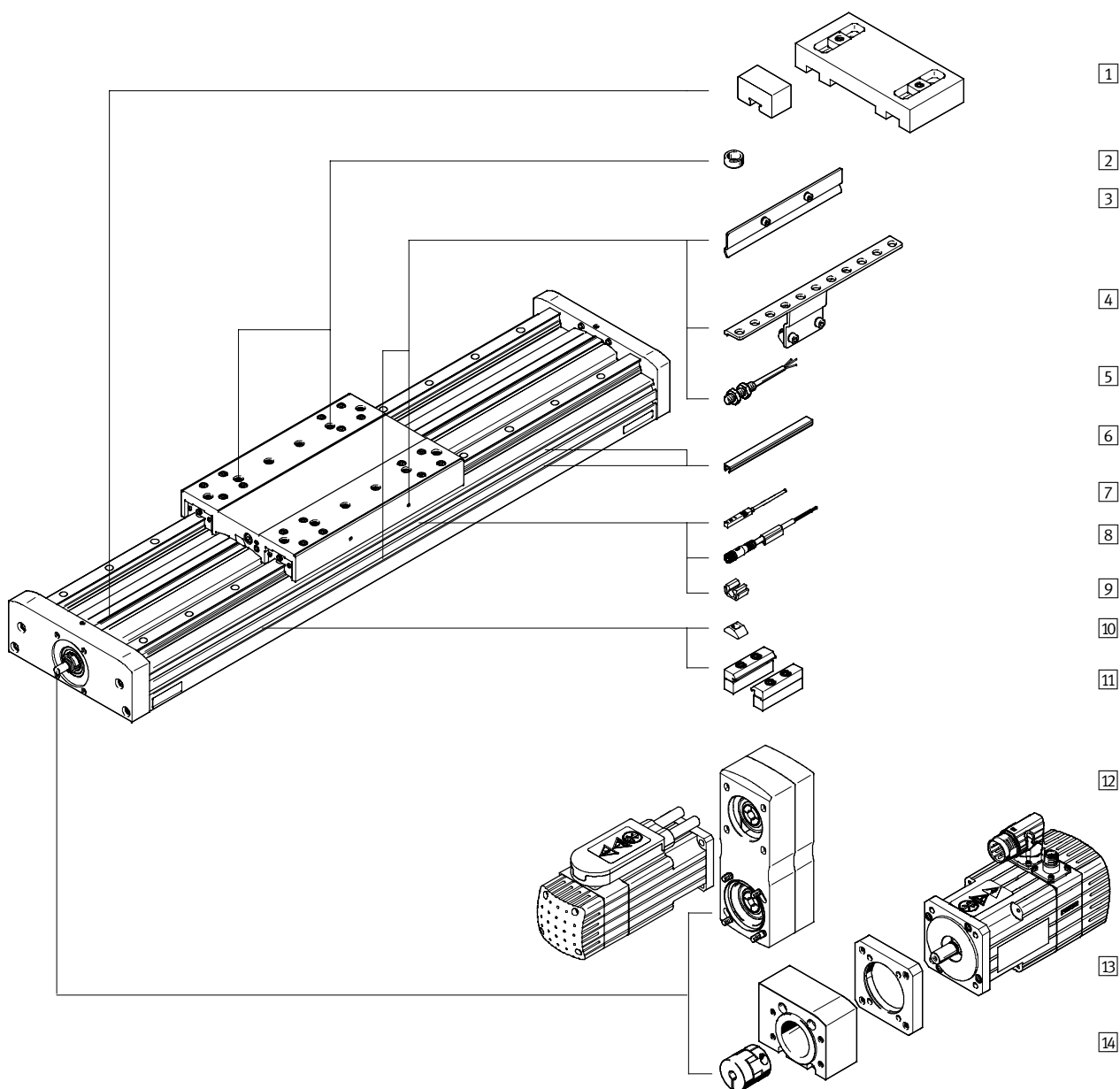
Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Kody typów

| | | | | |
|---------------------------------------|--|-----|-------|----|
| → | | ZUB | 2MX2Z | DN |
| Dodatkowy wózek | | | | |
| KL | Standardowy, z lewej strony | | | |
| Dodatkowy wózek | | | | |
| KR | Standardowy, z prawej strony | | | |
| Osprzęt dostarczany oddzielnie | | | | |
| ...M | Mocowanie profilowe | | | |
| ...B | Zaślepka rowka | | | |
| ...S | Zaślepka rowka dla czujnika | | | |
| ...Y | Kamień mocujący do rowka w profilu | | | |
| ...X | Wyłącznik zbliżeniowy (SIES), indukcyjny, do rowka 8, PNP, wyjście NO, kabel 7,5 m | | | |
| ...Z | Wyłącznik zbliżeniowy (SIES), indukcyjny, do rowka 8, PNP, wyjście NZ, kabel 7,5 m | | | |
| ...A | Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem | | | |
| ...O | Wyłącznik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NO, kabel 2,5 m | | | |
| ...P | Wyłącznik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NZ, kabel 2,5 m | | | |
| ...W | Wyłącznik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NO, wtyczka M8 | | | |
| ...R | Wyłącznik zbliżeniowy (SIEN), indukcyjny, M8, PNP, wyjście NZ, wtyczka M8 | | | |
| ...V | Kabel łączący | | | |
| ...CL | Uchwyt kabla | | | |
| Instrukcja obsługi | | | | |
| DN | Bez | | | |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Przegląd osprzętu



Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Przeгляд osprzętu

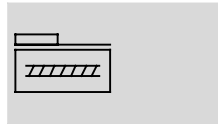
FESTO



| Warianty i osprzęt | | |
|---|---|-------------------|
| Typ | Krótki opis | → Strona/internet |
| 1 Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem A | Dla uniknięcia zniszczenia w pozycji końcowej w przypadku wadliwego działania | 28 |
| 2 Trzpień/tuleja centrująca ZBS, ZBH | <ul style="list-style-type: none"> Dla centrowania obciążeń i elementów mocowanych na wózku W komplecie z napędem są dostarczane 2 trzpień/tulejki centrujące | 30 |
| 3 Element przełączający X, Z, O, P, W, R | Do sygnalizacji położenia wózka | 28 |
| 4 Uchwyt czujnika O, P, W, R | Adapter do mocowania indukcyjnych czujników zbliżeniowych na napędzie | 29 |
| 5 Czujnik zbliżeniowy, M8 O, P, W, R | <ul style="list-style-type: none"> Indukcyjny czujnik zbliżeniowy, okrągły Kod zamówieniowy O, P, W, R zawiera 1 element przełączający i maks. 2 uchwyty wyłącznika | 31 |
| 6 Zaślepka rowka B, S | Do zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem | 30 |
| 7 Wyłącznik zbliżeniowy, rowek T X, Z | <ul style="list-style-type: none"> Indukcyjny wyłącznik zbliżeniowy, do rowka T Kod zamówieniowy X, Z obejmuje 1 element przełączający | 30 |
| 8 Kabel łączący V | Do czujnika zbliżeniowego (kod zamówieniowy W i R) | 31 |
| 9 Zatrask: CL | Do mocowania kabla czujnika zbliżeniowego w rowku | 30 |
| 10 Kamień mocujący Y | Do mocowania elementów dołączanych | 30 |
| 11 Mocowanie profilowe M | Do mocowania napędu na profilu | 27 |
| 12 Zestaw równoległy EAMM-U | Z równoległym podłączeniem silnika, tylko w kierunku do góry lub w dół (składa się z: obudowy, elementu zaciskowego, koła paska zębatego, paska zębatego) | 26 |
| 13 Silnik EMMS | Silniki specjalnie dopasowane do napędów z przekładnią lub bez i z hamulcem lub bez | 24 |
| 14 Zestaw osiowy EAMM | Do osiowego montażu silnika (obejmuje: sprzęgła, obudowy sprzęgła i kotnierza silnika) | 24 |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Funkcja



-  Wielkość
125 ... 220
-  Długość skoku
50 ... 2400 mm



| Ogólne dane techniczne | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------------|------|-------------|------|
| Wielkość | | 125 | 160 | | 220 | |
| Skok śruby | [mm/ obr.] | 10 | 10 | 20 | 10 | 25 |
| Konstrukcja | | Napędy elektromechaniczne z śrubą toczną | | | | |
| Prowadzenie | | Prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | |
| Pozycja montażu | | Dowolna | | | | |
| Skok roboczy | [mm] | 50 ... 900 | 50 ... 1,900 | | 50 ... 2400 | |
| Maks. siła posuwu F_x | [N] | 300 | 600 | | 1300 | |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy min. prędkości przesuwu t | | | | | | |
| EGC-...- | [Nm] | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 1.5 | 1.5 |
| EGC-...-S | [Nm] | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 1.5 | 1.5 |
| | [m/s] | 0.05 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maks. prędkości przesuwu t | | | | | | |
| EGC-...- | [Nm] | 0.45 | 0.75 | 0.75 | 2.25 | 2.25 |
| EGC-...-S | [Nm] | 0.45 | 0.75 | 0.75 | 2.25 | 2.25 |
| | [m/s] | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.6 | 1.5 |
| Maks. siła promieniowa ¹⁾ | [N] | 220 | 250 | 250 | 500 | 500 |
| Maks. prędkość ²⁾ | [1/min] | 3000 | 3000 | 3000 | 3600 | 3600 |
| Maks. przyspieszenie | [m/s ²] | 15 | | | | |
| Dokładność powtarzalności | [mm] | ±0.02 | | | | |

1) Na wałku napędu

2) Prędkość obrotowa i prędkość są zależne od skoku

| Warunki pracy i otoczenia | | |
|---------------------------|------|-------------|
| Temperatura otoczenia | [°C] | -10 ... +60 |
| Stopień ochrony | | IP40 |
| Czas pracy ciągłej | [%] | 100 |

| Ciężar [g] | | | | |
|---|--|------|------|-------|
| Wielkość | | 125 | 160 | 220 |
| Masa podstawowa przy skoku 0 mm ¹⁾ | | 4123 | 7210 | 19137 |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | | 90 | 138 | 250 |
| Wózek | | | | |
| EGC-...-GK | | 1049 | 2080 | 5826 |
| EGC-...-GP | | — | 2346 | 6325 |
| Dodatkowy wózek | | | | |
| EGC-...-GK | | 978 | 1963 | 5505 |
| EGC-...-GP | | — | 2035 | 5584 |

1) Łącznie z wózkiem

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

FESTO

Dane techniczne

| Śruba pociągowa | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|-----|-----|----|----|
| Wielkość | | 125 | 160 | 220 | | |
| Średnica | [mm] | 12 | 15 | 25 | | |
| Skok | [mm/obr.] | 10 | 10 | 20 | 10 | 25 |

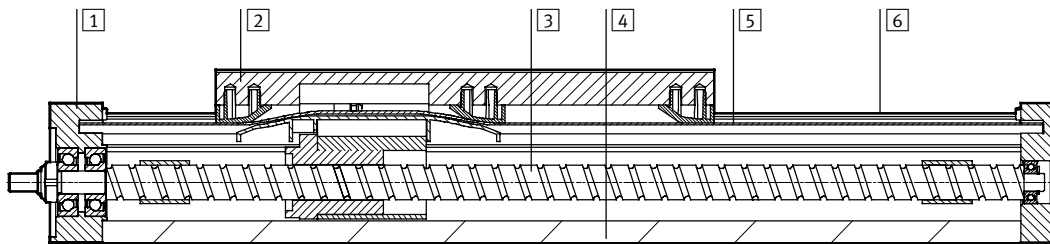
| Masowy moment bezwładności | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Wielkość | | 125 | 160 | 220 | | |
| Skok śruby | [mm/obr.] | 10 | 10 | 20 | 10 | 25 |
| J_0 | [kg mm ²] | 6.06 | 13.94 | 29.74 | 106.78 | 184.26 |
| J_S na metr skoku | [kg mm ² /m] | 14.20 | 34.59 | 34.59 | 275.64 | 275.64 |
| J_L na kg obciążenia użytecznego | [kg mm ² /kg] | 2.53 | 2.53 | 10.13 | 2.53 | 15.83 |
| J_W Dodatkowy wózek | [kg mm ²] | 2.25 | 4.69 | 18.77 | 13.20 | 82.48 |

Masowy moment bezwładności J_A całego napędu oblicza się następująco:

$$J_A = J_0 + J_W + J_S \times \text{skok roboczy [m]} + J_L \times m_{\text{obciążenie użyteczne [kg]}}$$

Materiały

Przekrój



| Oś | | |
|----|---------------------|---|
| 1 | Pokrywa napędu | Anodowany stop aluminium |
| 2 | Wózek | Anodowany stop aluminium |
| 3 | Śruba pociągowa | Stal |
| 4 | Profil | Anodowany stop aluminium |
| 5 | Taśma zamykająca | Poliuretan |
| 6 | Szyna prowadnicy | Stal z powłoką i odporna na korozję |
| | Uwaga o materiałach | Materiały zgodne z RoHS Zawierają PWIS (substancje uszkodzające powierzchnie malowane) |

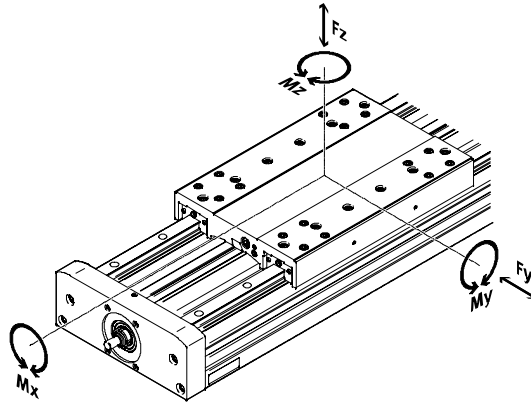
Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Charakterystyczne wartości obciążenia

Podane siły i momenty odnoszą się do powierzchni wózka. Punkt przyłożenia sił jest punktem przecięcia środka prowadnicy i podłużnej środkowej osi wózka.

Siły te nie mogą być przekroczone przy pracy dynamicznej. Specjalną uwagę należy zwrócić na fazę amortyzacji.



Jeżeli napęd jest poddany jednocześnie kilku różnym podanym siłom i momentom, oprócz podanych obciążeń maksymalnych musi być spełnione poniższe równanie:

Obliczanie współczynnika porównawczego obciążenia

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}} \leq 1$$

| Dopuszczalne siły i momenty | | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|-------|--|
| Wielkość | | 125 | 160 | 220 | |
| F _{y,max.} | [N] | 3650 | 5600 | 13000 | |
| F _{z,max.} | [N] | 3650 | 5600 | 13000 | |
| M _{x,max.} | [Nm] | 140 | 300 | 900 | |
| M _{y,max.} | [Nm] | 275 | 500 | 1450 | |
| M _{z,max.} | [Nm] | 275 | 500 | 1450 | |

| Znamionowe obciążenia podstawowe | | | | | | |
|--|-----|------|------|------|-------|-------|
| Wielkość | | 125 | 160 | 220 | | |
| Skok śruby | | 10 | 10 | 20 | 25 | |
| Śruba toczna | | | | | | |
| Dynamiczne c _{dyn} , śruba toczna | [N] | 4000 | 6820 | 7480 | 16000 | 13700 |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Obliczanie żywotności

Żywotność prowadnicy zależy od obciążenia. Aby dać ogólne pojęcie o żywotności prowadnicy, wykres

poniżej pokazuje współczynnik porównawczy f_c na tle żywotności.

Te wartości są teoretyczne. W przypadku współczynników porównawczych obciążenia f_c

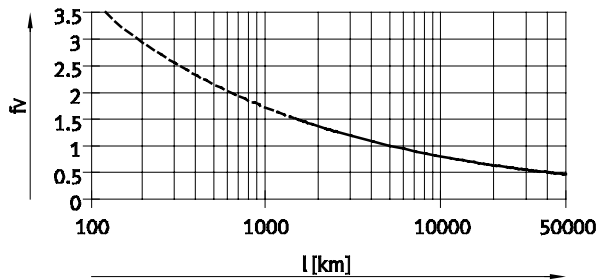
większych niż 1,5 należy skonsultować się z lokalnym przedstawicielem Festo.


Współczynnik porównawczy obciążenia f_v w funkcji żywotności

Przykład:

Użytkownik chce przemieszczać ładunek X kg. Obliczenie za pomocą wzoru → 12 daje wartość współczynnika porównawczego obciążenia f_c równą 1,5. Zgodnie z wykresem prowadnica powinna mieć

żywotność ok. 1 500 km. Redukcja przyspieszenia redukuje wartości Mz i My. Współczynnik porównawczy obciążenia f_c równy 1 daje teraz żywotność 5000 km.



-  - Uwaga

Oprogramowanie PositioningDrives
Oprogramowanie do doboru produktów
www.festo.com

Do obliczenia obciążenia roboczego prowadnicy dla żywotności wynoszącej 5000 km można użyć oprogramowania do doboru.

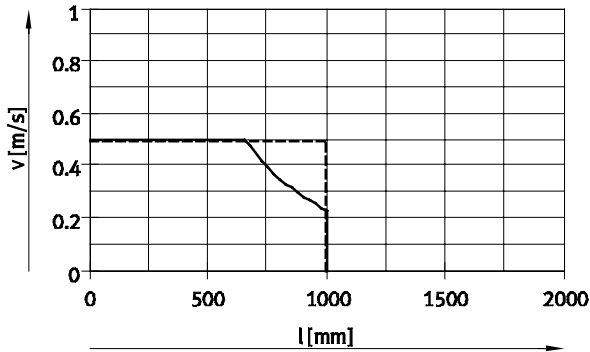
Wartości $f_c > 1,5$ są tylko teoretycznymi wartościami porównawczymi do prowadzenia na łożyskach kulkowych.

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

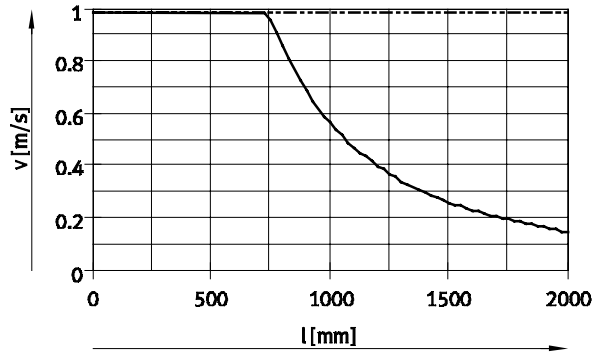
Prędkość v w funkcji skoku roboczego l

EGC-HD-125



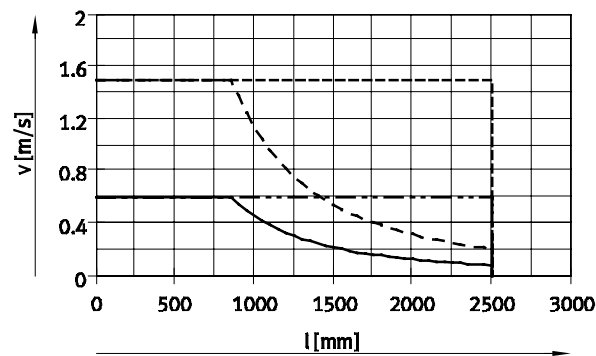
- EGC-HD-125-BS-10P bez podpory śruby
- - - EGC-HD-125-BS-10P z podporą śruby

EGC-HD-160



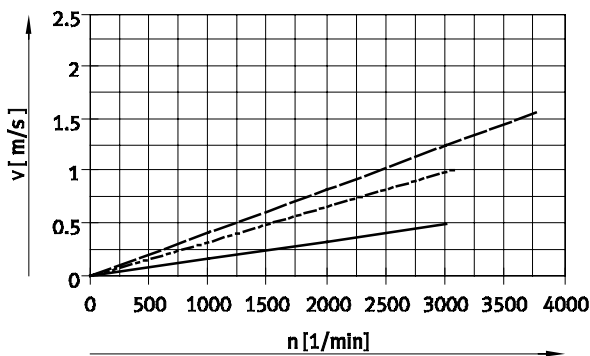
- EGC-HD-160-BS-20P bez podpory śruby
- - - EGC-HD-160-BS-20P z podporą śruby


EGC-HD-220



- EGC-HD-220-BS-10P bez podpory śruby
- - - EGC-HD-220-BS-10P z podporą śruby
- EGC-HD-220-BS-25P bez podpory śruby
- - - EGC-HD-220-BS-25P z podporą śruby

Prędkość v w funkcji prędkości obrotowej n



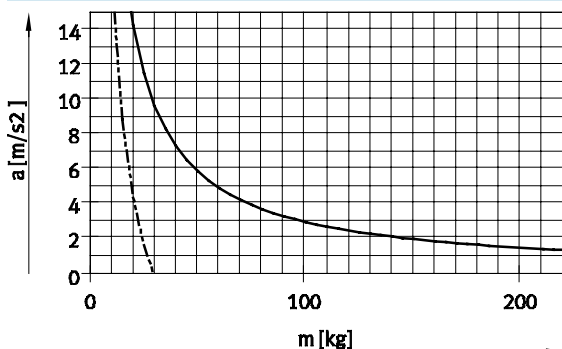
 Uwaga

Prędkość obrotowa jest zależna od skoku.
Uwaga na maks. prędkość obrotową.

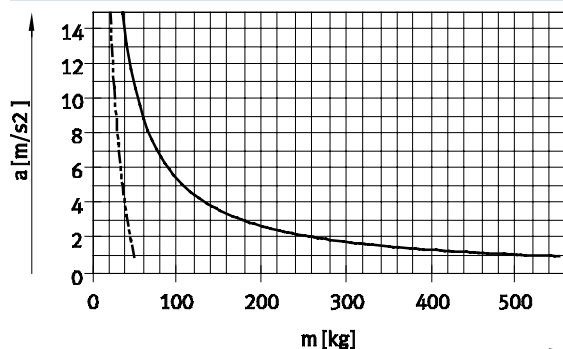
- EGC-HD-125/160/220-BS-10P
- - - EGC-HD-160-BS-20P
- · - EGC-HD-220-BS-25P

Maksymalne przyspieszenie w funkcji obciążenia m

EGC-HD-125



EGC-HD-160

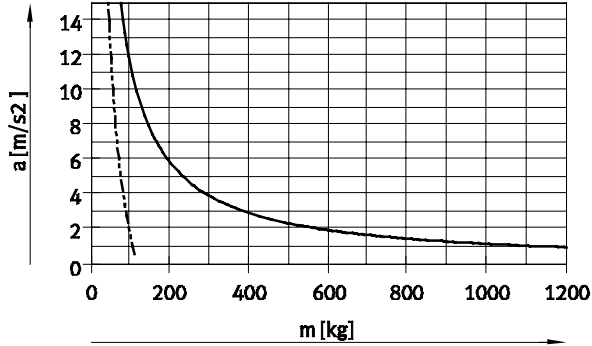


Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Maksymalne przyspieszenie w funkcji obciążenia m

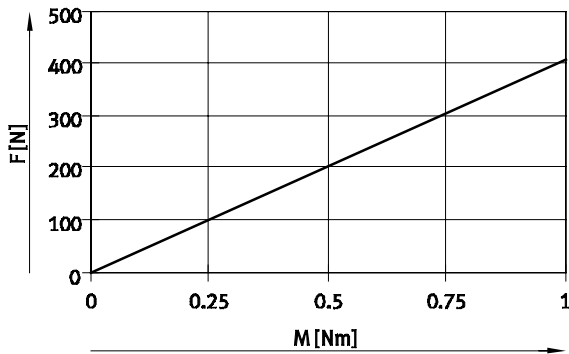
EGC-HD-220



— Pozioma pozycja montażu
 - - - Pionowa pozycja montażu

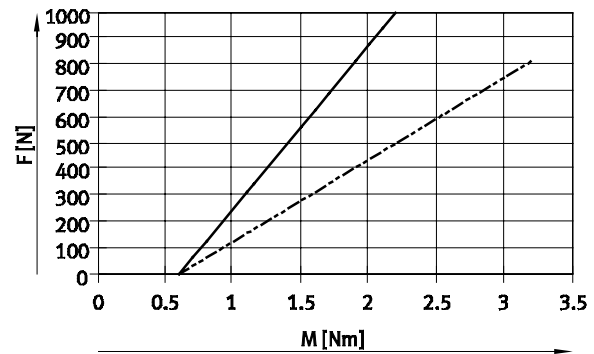
Teoretyczna siła osiowa F w funkcji wejściowego momentu obrotowego M

EGC-HD-125



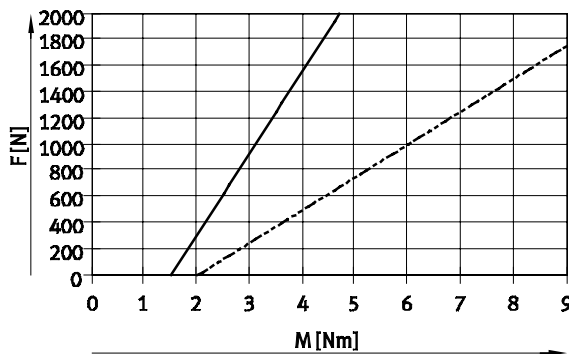
— EGC-HD-125-BS-10P

EGC-HD-160



— EGC-HD-160-BS-10P
 - - - EGC-HD-160-BS-20P

EGC-HD-220



— EGC-HD-220-BS-10P
 - - - EGC-HD-220-BS-20P

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

| Rezerwa skoku | | | |
|---|--|---|--|
| Długość skoku | Rezerwa skoku | | |
| Wybrany skok z reguły odpowiada żądanemu skokowi roboczemu. Wersja GK nie ma długoterminowej jednostki smarnej na prowadnicy. Dlatego w tych wersjach jest dodatkowa bezpieczna odległość między pokrywą napędu a wózkiem, która nie jest przeznaczona dla skoku roboczego. | Bezpieczna odległość (podobnie jak w GK) między pokrywą napędu a wózkiem może być zdefiniowana dla wersji GP za pomocą systemu produktów modułowych przez wybranie opcji rezerwy skoku. W wersjach GK rezerwa skoku i bezpieczna odległość są dodawane do każdego położenia końcowego. | <ul style="list-style-type: none"> Długość rezerwy skoku można dowolnie wybrać Suma długości skoku i 2x rezerwa skoku nie może przekraczać maksymalnego skoku roboczego | Przykład: Typ: EGC-HD-125-500-BS-20H-... Skok roboczy = 500 mm 2x rezerwa skoku = 40 mm Skok całkowity = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm) |
| Wielkość | 125 | 160 | 220 |
| L = bezpieczna odległość z GK (na położenie końcowe) [mm] | 12.5 | 15.5 | 20 |

Redukcja skoku roboczego

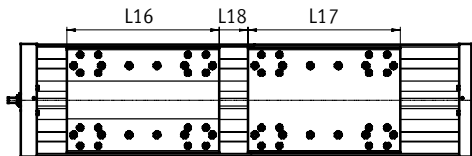
Ze standardowym wózkiem GK/GP z dodatkowym wózkiem KL/KR

- Z napędem ze śrubą z dodatkowym wózkiem skok roboczy jest zmniejszony o długość dodatkowego wózka L17 i odległość między oboma wózkami L18
- W przypadku zamówienia wersji GP dodatkowy wózek jest również ze zgarniaczem

L16 = długość wózka
 L17 = długość dodatkowego wózka
 L18 = Odległość między oboma wózkami

Przykład:
 Typ: EGC-HD-220-1000-BS-...-GK-KR
 L18 = 100 mm

Skok roboczy = 1000 mm - 328 mm - 100 mm = 572 mm



| Wymiary — Dodatkowy wózek | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Wielkość | 125 | | 160 | | 220 | |
| Wariant | GK | GK | GP | GK | GP | |
| Długość L17 [mm] | 202 | 220 | 250 | 302 | 328 | |

Redukcja skoku roboczego po stronie

Z wbudowanym zderzakiem bezpieczeństwa NPE z obejmą EAYH-L2

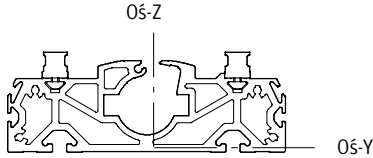
- Z napędem ze śrubą skok roboczy jest zmniejszany o całkowity wymiar zderzaka bezpieczeństwa i obejmę.

| Wielkość | 125 | | 160 | | 220 | |
|----------------------------------|-----|--|-----|--|-----|--|
| Z zderzakiem bezpieczeństwa [mm] | 65 | | 93 | | 98 | |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Geometryczny moment bezwładności powierzchni dla dwóch stopni

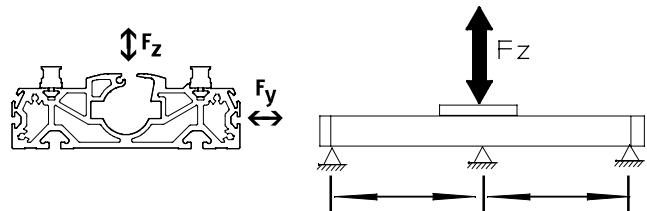


| Wielkość | | 125 | 160 | 220 |
|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| I_y | [mm ⁴] | 7.15×10^5 | 13.5×10^5 | 55.7×10^5 |
| I_z | [mm ⁴] | 41.1×10^5 | 101×10^5 | 352×10^5 |

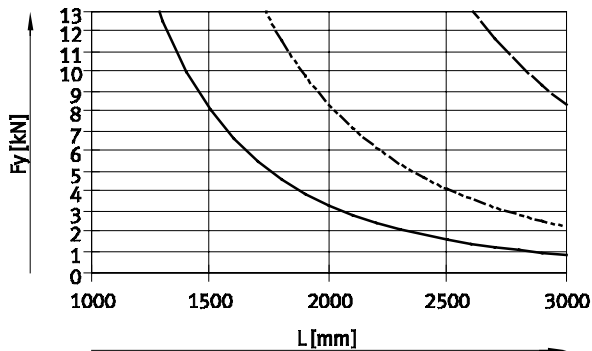
Maksymalna dopuszczalna odległość między podporami L (bez profilu montażowego) w funkcji siły F

Aby ograniczyć odkształcenia w przypadku długich skoków, napęd może wymagać podparcia.

Poniższe wykresy pomagają w określeniu maksymalnych dopuszczalnych odległości l między punktami podparcia jako funkcja prostopadłej siły F. Ugięcie wynosi $f = 0,5$ mm.

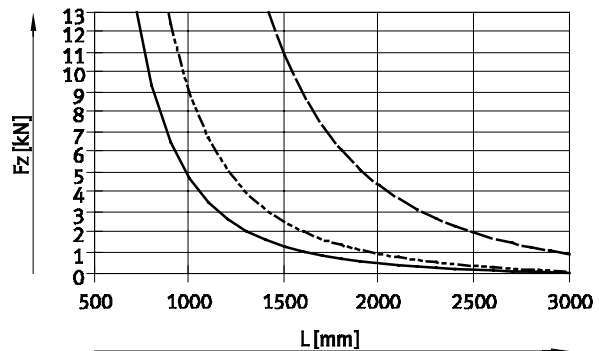


Siła F_y



- EGC-HD-125-BS
- - - EGC-HD-160-BS
- EGC-HD-220-BS

Siła F_z



Zalecane wartości graniczne ugięcia

Zaleca się przestrzeganie podanych poniżej limitów odkształcenia, aby nie pogorszyć parametrów roboczych napędów. Większe odkształcenia

mogą prowadzić do zwiększenia tarcia, szybszego zużycia i skrócenia żywotności.

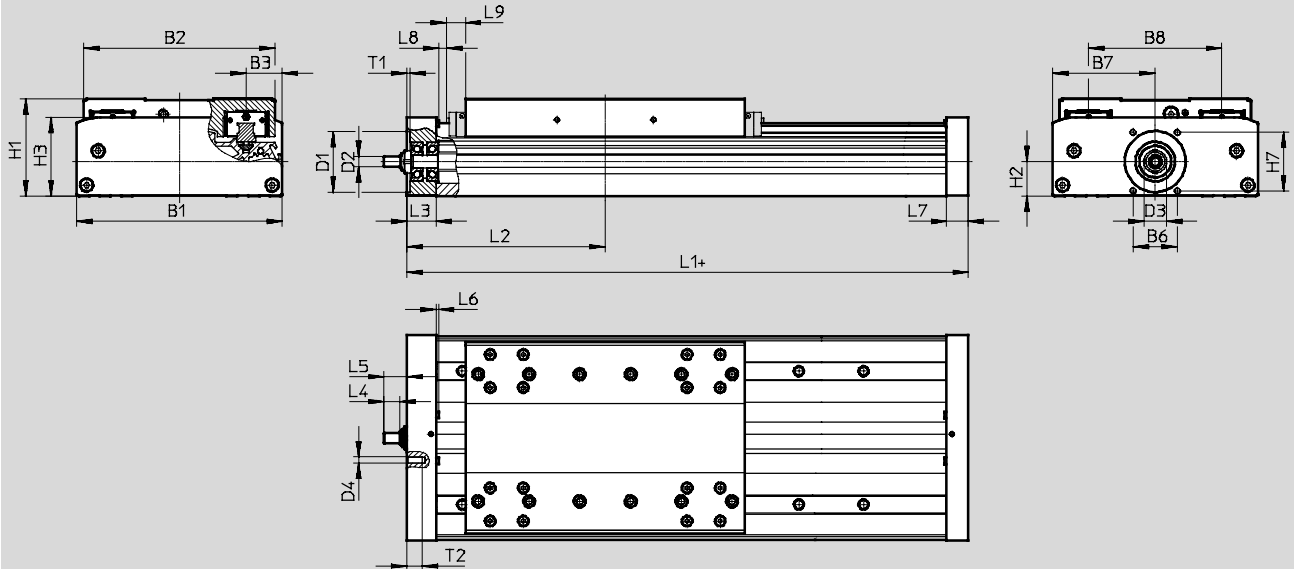
| Wielkość | Dynamiczne ugięcie (obciążenie ruchome) | Statyczne ugięcie (obciążenie nieruchome) |
|-------------|---|---|
| 125 ... 220 | 0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm | 0,1% długości napędu |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Wymiary

Pobieranie danych CAD → www.festo.com



+ = plus długość skoku + 2x rezerwa skoku
 L9 Z GK: bezpieczna odległość na położenie końcowe;
 z GP: wymiar dla długoterminowej jednostki smarnej → 16

| Wielkość | B1 | B2 | B3 | B6 | B7 | B8 | D1 ∅ H7 | D2 ∅ h6 |
|----------|-----|-------|------|----|-----|-----|---------------|---------------|
| 125 | 124 | 120 | 21 | 29 | 62 | 80 | 38 | 6 |
| 160 | 162 | 150.7 | 27.5 | 35 | 81 | 105 | 48 | 8 |
| 220 | 224 | 204.2 | 40 | 64 | 112 | 140 | 62 | 12 |

| Wielkość | D3 | D4 | H1 | H2 | H3 | H7 | L3 | L4 |
|----------|----|----|-------|------|------|----|----|------|
| 125 | 15 | M5 | 64 | 22.5 | 50.5 | 36 | 21 | 8 |
| 160 | 18 | M5 | 76.5 | 27 | 62 | 46 | 23 | 12.5 |
| 220 | 28 | M6 | 111.5 | 42.5 | 89.5 | 54 | 33 | 17.5 |

| Wielkość | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | T1 | T2 |
|----------|------|-----|----|------|------|-----|----|
| 125 | 14 | 1.8 | 16 | 2 | 10.5 | 2.5 | 12 |
| 160 | 18 | 2 | 17 | 0.55 | 14.9 | 2.5 | 12 |
| 220 | 25.5 | 2 | 30 | 2 | 18 | 3 | 15 |

| Wielkość | Skok | L1 | L2 min. |
|----------|--------|-----|------------|
| 125 | 900 | 268 | 136.5 |
| 160 | <1377 | 296 | 151.3 |
| | >=1377 | 336 | 171 |
| 220 | <1604 | 409 | 206 |
| | >=1604 | 469 | 236 |

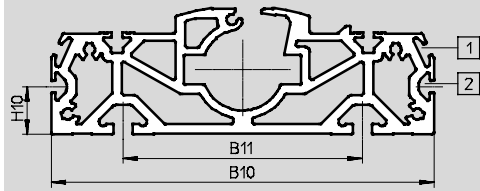
Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane techniczne

Wymiary

Pobieranie danych CAD → www.festo.com

Profil

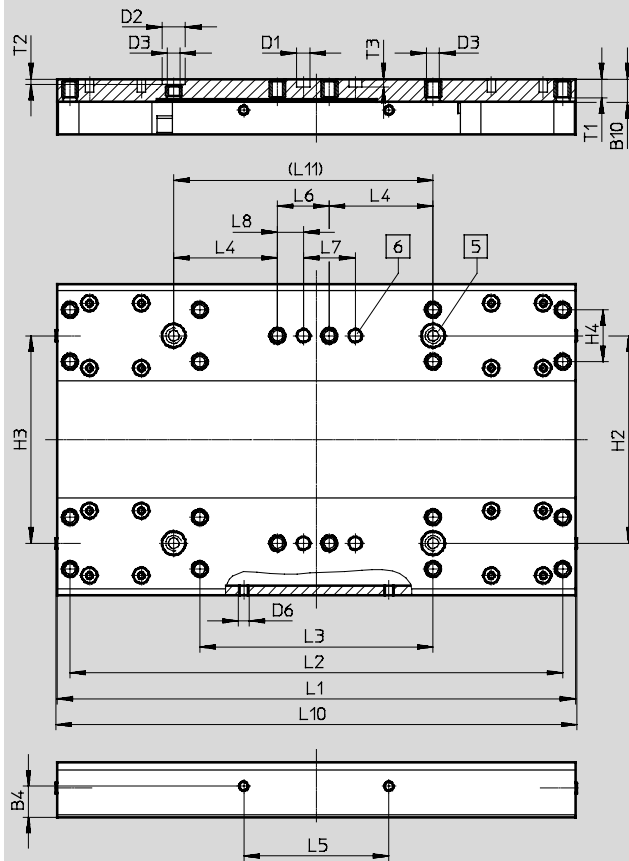


- 1 Rowek na wyłączniki zbliżeniowe
- 2 Rowek montażowy dla kamieni mocujących

| Wielkość | B10 | B11 | H10 |
|----------|-----|-----|-----|
| 125 | 122 | 80 | 20 |
| 160 | 160 | 100 | 20 |
| 220 | 220 | 140 | 20 |

GK — Standardowy wózek

Wielkość 125



- 5 Otwór dla tulejki centrującej ZBH
- 6 Otwór dla trzpienia centrującego ZBS

| Wielkość | B4 | B10 | D1 Ø | D2 Ø | D3 | D6 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 |
|----------|------|-----|---------|---------|----|----|-------|-------|------|------|------|------|
| | ±0.1 | | H7 | H7 | | | ±0.03 | ±0.05 | ±0.1 | ±0.1 | ±0.2 | ±0.1 |
| 125 | 12 | 9 | 5 | 9 | M5 | M4 | 80 | 80 | 20 | 200 | 190 | 90 |

| Wielkość | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L10 | L11 | T1 | T2 | T3 |
|----------|------|------|------|-------|------|-----|-------|-----|------|------|
| | ±0.1 | ±0.2 | ±0.1 | ±0.03 | ±0.1 | | ±0.03 | | +0.1 | +0.1 |
| 125 | 40 | 56 | 20 | 20 | 10 | 202 | 100 | 7.8 | 2.1 | 3.1 |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

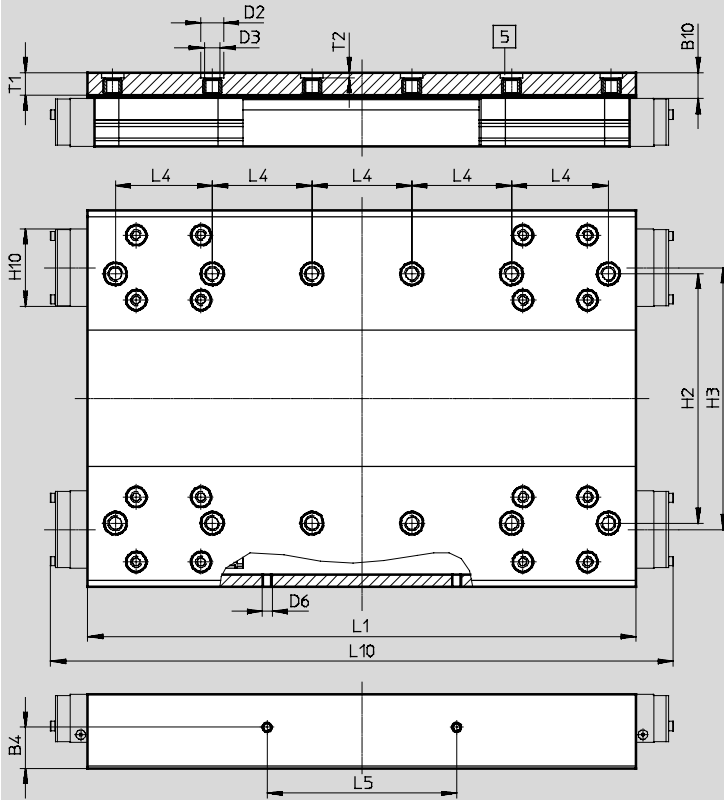
Dane techniczne

Wymiary

Pobieranie danych CAD → www.festo.com

GK — Standardowy wózek / GP — Standardowy wózek, ze zgarniaczami

Wielkość 160



5 Otwór dla tulejki centrującej ZBH

| Wielkość | B4 | B10 ^{*)} | D2 Ø H7 | D3 | D6 | H2 ±0.03 | H3 ±0.05 |
|----------|------|-------------------|---------------|----|----|-------------|-------------|
| 160 | 16.5 | 10.5 | 9 | M6 | M4 | 100 | 105 |

| Wielkość | H10 ^{*)} | L1 ±0.1 | L4 ±0.03 | L5 ±0.1 | L10 ^{*)} | T1 9 | T2 +0.1 |
|----------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------------|---------|------------|
| 160 | 31 | 220 | 40 | 76 | 250 | 9 | 2.1 |

*) Wersja z osłoną

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

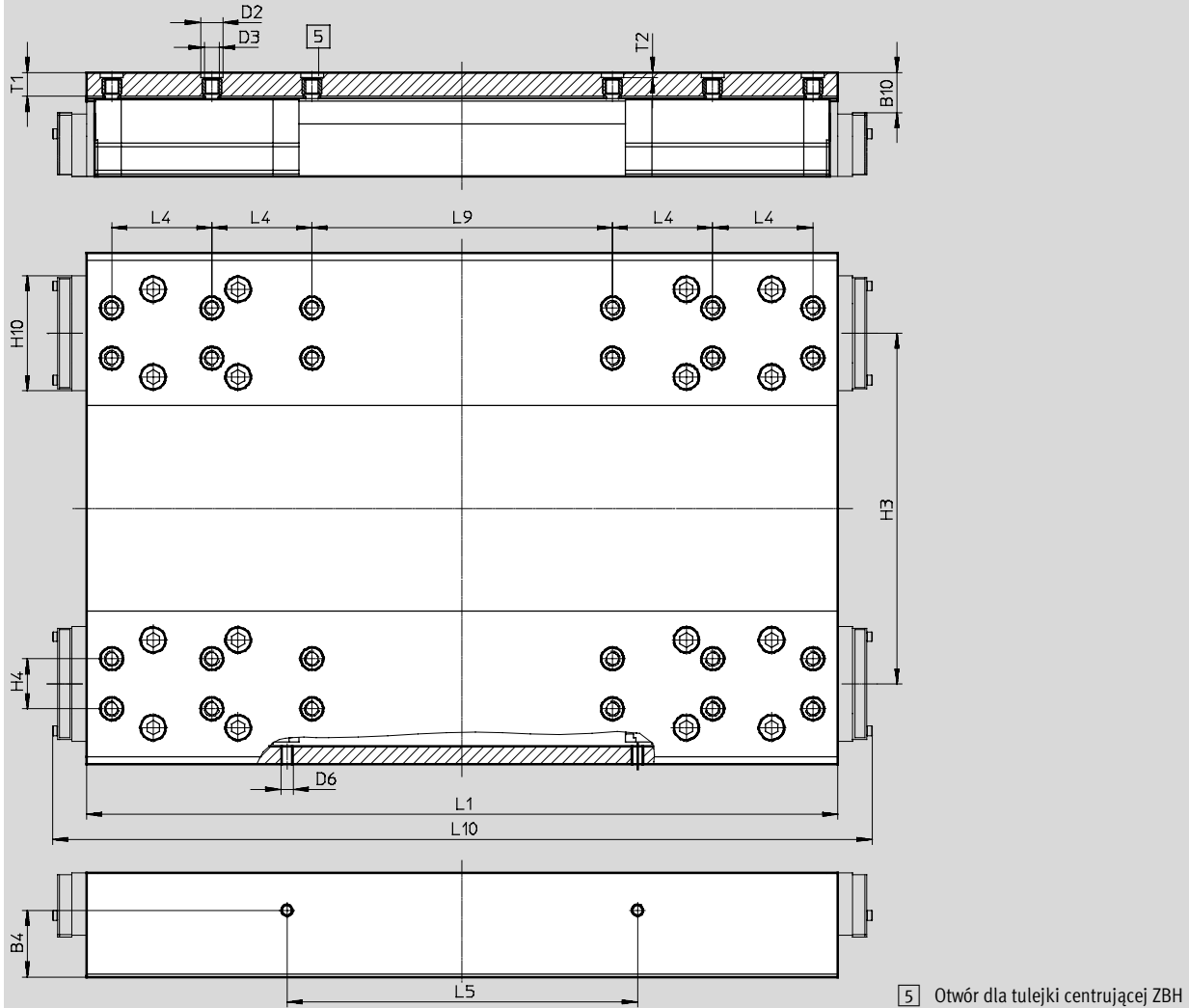
Dane techniczne

Wymiary

Pobieranie danych CAD → www.festo.com

GK — Standardowy wózek / GP — Standardowy wózek, ze zgarniaczami

Wielkość 220



| Wielkość | B4 | B10 ^{*)} | D2 Ø H7 | D3 | D6 | H3 | H4 | H10 ^{*)} |
|----------|------|-------------------|---------------|----|----|-------|-------|-------------------|
| 220 | ±0.1 | 16 | 9 | M6 | M5 | ±0.05 | ±0.03 | 45.95 |

| Wielkość | L1 | L4 | L5 | L9 | L10 ^{*)} | T1 | T2 |
|----------|------|-------|------|-------|-------------------|-----|-----|
| 220 | ±0.1 | ±0.03 | ±0.1 | ±0.03 | 328 | 9.5 | 2.1 |

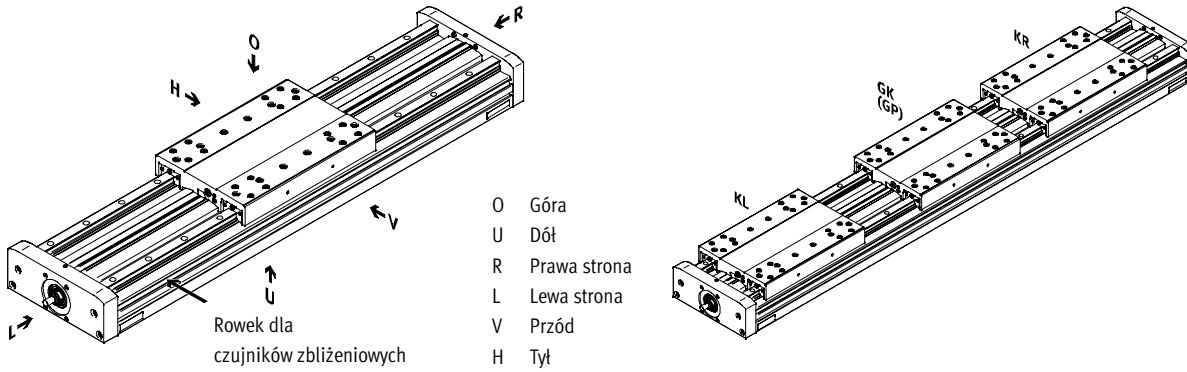
*) Wersja z osłoną

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

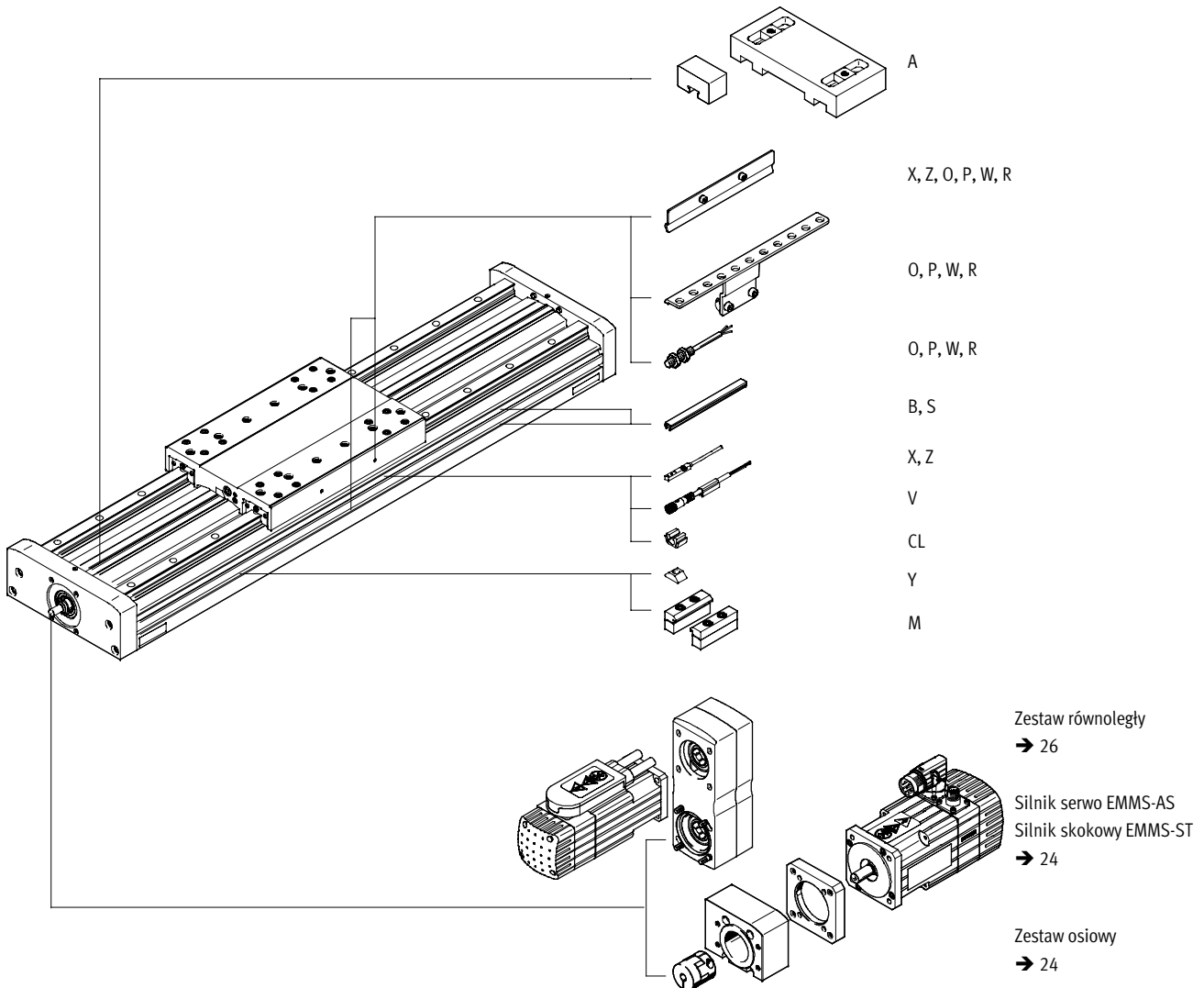
Dane do zamówienia — Produkty modułowe

Kod zamówieniowy

Dane obowiązkowe



Osprzęt



Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Dane do zamówienia — Produkty modułowe

| Tabela z danymi do zamówienia | | 125 | 160 | 220 | Warunki | Kod | Wpisz kod |
|-------------------------------|--|---|--|--|---------|--------------|-----------|
| M | Nr zamów. | 556819 | 556820 | 556821 | | | |
| | Konstrukcja | Oś liniowa | | | | EGC | EGC |
| | Prowadzenie | Prowadnica do dużych obciążeń | | | | -HD | -HD |
| | Wielkość | 125 | 160 | 220 | | -... | -... |
| | Skok (bez rezerwy skoku) [mm] | 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 900 | 100; 200; 400; 500; 700; 900; 1300; 1400; 1700; 1900 | 100; 200; 400; 500; 700; 900; 1300; 1400; 1900; 2400 | [1] | -... | -... |
| | Skok | 50 ... 900 | 50 ... 1900 | 50 ... 2400 | | | |
| | Funkcja | Toczna śruba pociągowa | | | | -BS | -BS |
| | Skok śruby | 10 | 10 | 10 | | -10P | |
| | | — | 20 | — | | -20P | |
| | | — | — | 25 | | -25P | |
| | Podpora śruby | Bez | | | | | |
| | | Z podporą śruby | | | [4] | -S | |
| | | > 605 mm | > 680 mm | > 783 mm | | | |
| | Rezerwa skoku [mm] | 0 ... 999 (0 = brak rezerwy skoku) | | | [1] | -...H | |
| | Wózek | Standardowy wózek | | | | -GK | |
| | | — | Standardowy wózek, z osłoną | | | -GP | |
| O | Dodatkowy wózek | Z lewej strony | Dodatkowy standardowy wózek z lewej strony | | [2] | -KL | |
| | | Z prawej strony | Dodatkowy standardowy wózek z prawej strony | | [2] | -KR | |
| | Osprzęt | Osprzęt dostarczany oddzielnie | | | | ZUB- | ZUB- |
| | Mocowanie profilowe | 1 ... 50 | | | | ...M | |
| | Pokrywa | Rowek mocujący | 1 ... 50 (1 = 2 szt. x 500 mm) | | [5] | ...B | |
| | | Rowek dla czujników | 1 ... 50 | | | ...S | |
| | Kamień mocujący do rowka w profilu | 1 ... 99 | | | [5] | ...Y | |
| | Wyłącznik zbliżeniowy (SIES) indukcyjny, do rowka 8, PNP, z elementem przełączającym | Styk NO, kabel 7,5 m | 1 ... 6 | | | ...X | |
| | | Styk NZ, kabel 7,5 m | 1 ... 6 | | | ...Z | |
| | Zderzak bezpieczeństwa z uchwytem | 1 ... 2 | | | [3] | ...A | |
| | Wyłącznik zbliżeniowy (SIEN) indukcyjny, M8, PNP, z elementem przełączającym z uchwytem wyłącznika | Styk NO, kabel 2,5 m | 1 ... 99 | | | ...O | |
| | | Styk NZ, kabel 2,5 m | 1 ... 99 | | | ...P | |
| | Kabel łączący, M8, 3-żyłowy, 2,5 m | Styk NO, wtyczka M8 | 1 ... 99 | | | ...W | |
| | | Styk NZ, wtyczka M8 | 1 ... 99 | | | ...R | |
| | Uchwyt kabla | 1 ... 99 | | | | ...V | |
| | Uchwyt kabla | 1 ... 99 | | | | ...CL | |
| | Instrukcja obsługi | Rezygnacja z dokumentacji — dokumentacja nie będzie dołączona (instrukcje obsługi są dostępne bezpłatnie w formacie PDF w Internecie na stronie http://www.festo.com) | | | | -DN | |

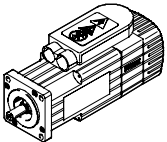
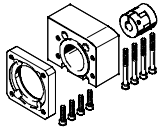
- | | | | |
|------------|---|-----------|--|
| [1] -... | Suma długości skoku w mm i 2x rezerwy skoku w mm nie może przekraczać maksymalnej długości skoku w mm. | [3] ... A | Nie można łączyć z wózkiem GP. |
| [2] KL, KR | Jeśli została wybrana wersja wózka ze zgarniaczem (GP), dodatkowy wózek (KL, KR) jest również ze zgarniaczem. | [4] S | Dostępne tylko powyżej określonych skoków. |
| | | [5] B, Y | Zakres dostawy z wielkością 160 do rowków w obu rozmiarach (→ 30). |


Kod zamówieniowy

EGC - **HD** - - - **BS** - - - - - -

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Osprzęt

| Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem osiowym | | Dane techniczne → Internet: eamm-a | |
|---|--|------------------------------------|--|
| Silnik | Zestaw osiowy | | |
|  |  | | |
| Typ | Nr części | Typ | |
| EGC-HD-125 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-40-... | 558162 | EAMM-A-S38-40A | |
| EMMS-AS-55-... | 558163 | EAMM-A-S38-55A | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-42-... | 560685 | EAMM-A-S38-42A | |
| EMMS-ST-57-... | 560686 | EAMM-A-S38-57A | |
| EGC-HD-160 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-55-... | 558164 | EAMM-A-S48-55A | |
| EMMS-AS-70-... | 558165 | EAMM-A-S48-70A | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-57-... | 560687 | EAMM-A-S48-57A | |
| EMMS-ST-87-... | 560688 | EAMM-A-S48-87A | |
| EGC-HD-220 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-70-... | 558166 | EAMM-A-S62-70A | |
| EMMS-AS-100-... | 558167 | EAMM-A-S62-100A | |
| EMMS-AS-140-... | 558168 | EAMM-A-S62-140A | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-87-... | 560689 | EAMM-A-S62-87A | |

 Uwaga

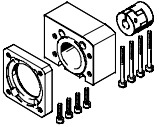
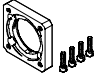

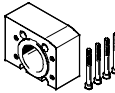

Do optymalnego doboru zespołów napęd/silnik →

Oprogramowanie PositioningDrives
Oprogramowanie do doboru produktów
www.festo.com

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

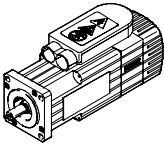
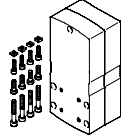
Osprzęt

FESTO

| Części zestawu osiowego | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Zestaw osiowy | Składa się z: | | | |
| | Kotniierz silnika | Sprzęgło | Obudowa sprzęgła | Zestaw śrub |
|  |  |  |  |  |
| Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ | Nr części Typ |
| EGC-HD-125 | | | | |
| 558162 EAMM-A-S38-40A | 558175 EAMF-A-38B-40A | 558312 EAMC-30-32-6-6 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | — |
| 558163 EAMM-A-S38-55A | 558176 EAMF-A-38A-55A | 551003 EAMC-30-32-6-9 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | 567488 EAHM-L2-M5-50 |
| 560685 EAMM-A-S38-42A | 560691 EAMF-A-38B-42A | 561333 EAMC-30-32-5-6 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | — |
| 560686 EAMM-A-S38-57A | 560692 EAMF-A-38A-57A | 551002 EAMC-30-32-6-6,35 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | 567488 EAHM-L2-M5-50 |
| EGC-HD-160 | | | | |
| 558164 EAMM-A-S48-55A | 558177 EAMF-A-48B-55A | 543423 EAMC-30-32-8-9 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | — |
| 558165 EAMM-A-S48-70A | 558025 EAMF-A-48A-70A | 551004 EAMC-30-32-8-11 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | 567488 EAHM-L2-M5-50 |
| 560687 EAMM-A-S48-57A | 560694 EAMF-A-48B-57A | 543421 EAMC-30-32-6,35-8 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | — |
| 560688 EAMM-A-S48-87A | 560695 EAMF-A-48A-87A | 551004 EAMC-30-32-8-11 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | 567489 EAHM-L2-M5-55 |
| EGC-HD-220 | | | | |
| 558166 EAMM-A-S62-70A | 558179 EAMF-A-62B-70A | 558313 EAMC-42-66-11-12 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | — |
| 558167 EAMM-A-S62-100A | 558026 EAMF-A-62A-100A | 551005 EAMC-42-50-12-19 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | 567494 EAHM-L2-M6-80 |
| 558168 EAMM-A-S62-140A | 558022 EAMF-A-62A-140A | 558314 EAMC-42-50-12-24 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | 567495 EAHM-L2-M6-90 |
| 560689 EAMM-A-S62-87A | 560696 EAMF-A-62B-87A | 558313 EAMC-42-66-11-12 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | — |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Osprzęt

| Dopuszczalne kombinacje napęd/silnik z zestawem równoległym | | Dane techniczne → Internet: eamm-u | |
|---|--|---------------------------------------|--|
| Silnik | Zestaw równoległy | | |
|  |  | | |
| Typ | Nr części | Typ | |
| EGC-HD-125 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-40-... | 1217708 | EAMM-U-50-S38-40A-78 | |
| EMMS-AS-55-... | 1218538 | EAMM-U-60-S38-55A-91 | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-42-... | 1217945 | EAMM-U-50-S38-42A-78 | |
| EMMS-ST-57-... | 1218568 | EAMM-U-60-S38-57A-91 | |
| EGC-HD-160 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-55-... | 1219370 | EAMM-U-60-S48-55A-91 ¹⁾ | |
| EMMS-AS-70-... | 1217689 | EAMM-U-86-S48-70A-102 ¹⁾ | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-57-... | 1219379 | EAMM-U-60-S48-57A-91 ¹⁾ | |
| EMMS-ST-87-... | 1217604 | EAMM-U-86-S48-87A-177 ¹⁾ | |
| EGC-HD-220 | | | |
| Z silnikiem serwo | | | |
| EMMS-AS-70-... | 1217543 | EAMM-U-86-S62-70A-177 ¹⁾ | |
| EMMS-AS-100-... | 1217381 | EAMM-U-110-S62-100A-207 ¹⁾ | |
| EMMS-AS-140-... | 1219440 | EAMM-U-145-S62-140A-288 ¹⁾ | |
| Z silnikiem skokowym | | | |
| EMMS-ST-87-... | 1217373 | EAMM-U-86-S62-87A-177 ¹⁾ | |

 Uwaga

1) Te zestawy równoległe obejmują łożysko oporowe EAMG wału napędu.
Dodatkowe informacje: → eamm-u

 Uwaga

Do regulacji wstępnego napięcia paska zębatego z EAMM-U-110 i EAMM-U-145 wymagany jest element zaciskowy EADT.

Silnik i/lub wał napędu może być opcjonalnie wsparty łożyskiem oporowym EAMG.
Dodatkowe informacje: → eamm-u

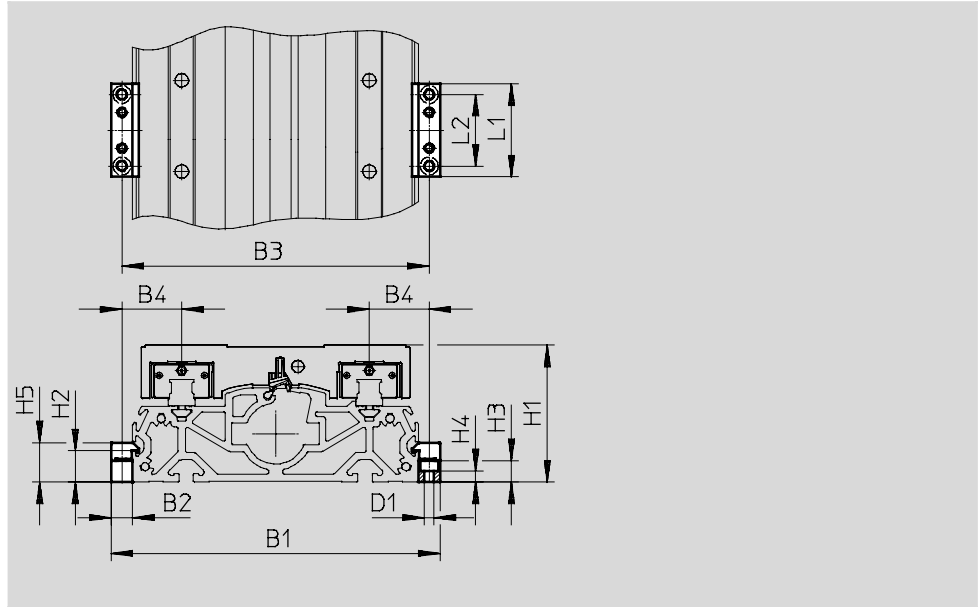
Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Osprzęt

FESTO

Profil montażowy MUE
(kod zamówieniowy M)

Materiał:
Anodowane aluminium
Materiały zgodne z RoHS



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 ∅ | H1 | H2 | H3 |
|---------------|-----|----|-----|------|---------|-------|------|----|
| 125 | 146 | 12 | 134 | 27 | 5.5 | 64 | 17.5 | 12 |
| 160 | 184 | 12 | 172 | 33.5 | 5.5 | 76.5 | 17.5 | 12 |
| 220 | 258 | 19 | 239 | 49.5 | 9 | 111.5 | 16 | 14 |

| Dla wielkości | H4 | H5 | L1 | L2 | Ciężar [g] | Nr części | Typ |
|---------------|-----|------|----|----|---------------|-----------|-------------|
| 125 | 6.2 | 22 | 52 | 40 | 80 | 558043 | MUE-70/80 |
| 160 | 6.2 | 22 | 52 | 40 | 80 | 558043 | MUE-70/80 |
| 220 | 5.5 | 29.5 | 90 | 40 | 290 | 558044 | MUE-120/185 |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Osprzęt

Obejma EAYH

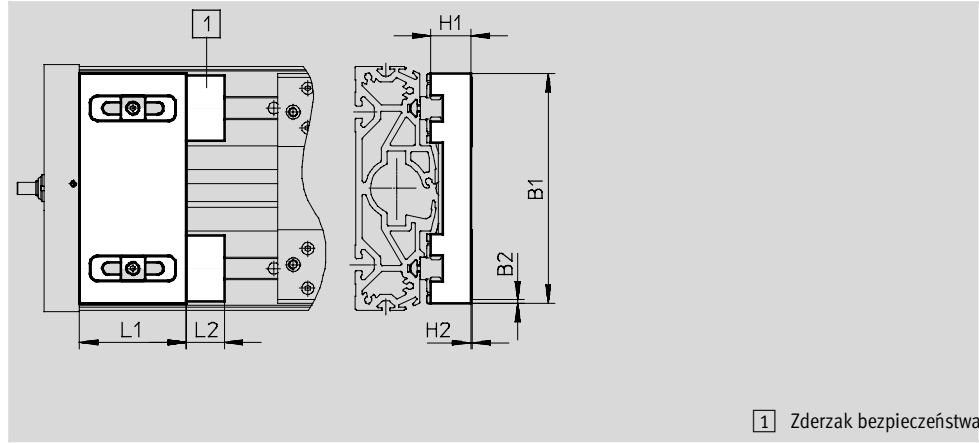
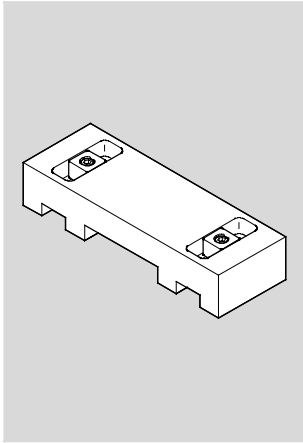
Zderzak bezpieczeństwa NPE → 30
(kod zamówieniowy A)

Materiał:

Anodowane aluminium

Materiały zgodne z RoHS

Nie można stosować z wersjami GP.



1 Zderzak bezpieczeństwa NPE

| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | | |
|--|-------|------|------|-----|----|----|------------|-----------|---------------|
| Dla wielkości | B1 | B2 | H1 | H2 | L1 | L2 | Ciężar [g] | Nr części | Typ |
| 125 | 120 | 0 | 17.8 | 0.4 | 50 | 17 | 260 | 1662803 | EAYH-L2-125-N |
| 160 | 150.7 | 2.65 | 26.2 | 0.8 | 70 | 25 | 617 | 1669259 | EAYH-L2-160-N |
| 220 | 204 | 6 | 38.7 | 0.1 | 70 | 30 | 1195 | 1669260 | EAYH-L2-220-N |

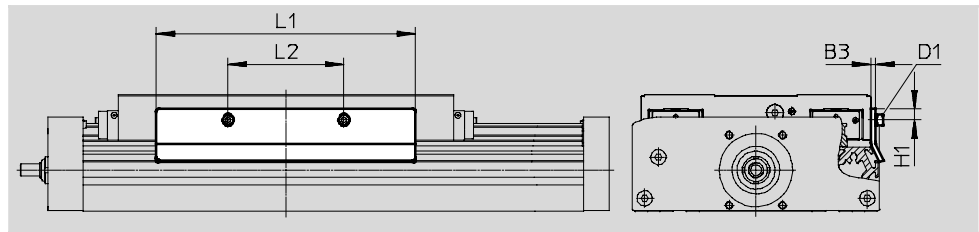
Element przełączający SF-EGC-HD-1

do wykrywania za pomocą wyłącznika zbliżeniowego SIES-8M
(kod zamówieniowy X lub Z)

Materiał:

stal galwanizowana

Materiały zgodne z RoHS



| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | |
|--|----|----|------|-----|-----|------------|-----------|-----------------|
| Dla wielkości | B3 | D1 | H1 | L1 | L2 | Ciężar [g] | Nr części | Typ |
| 125 | 2 | M4 | 7.75 | 150 | 56 | 70 | 570027 | SF-EGC-HD-1-125 |
| 160 | 3 | M4 | 7.25 | 170 | 76 | 160 | 1645872 | SF-EGC-HD-1-160 |
| 220 | 3 | M5 | 11.5 | 195 | 140 | 310 | 1645866 | SF-EGC-HD-1-220 |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

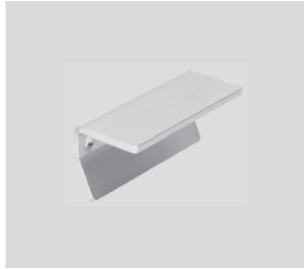
Osprzęt

FESTO

Element przełączający SF-EGC-HD-2

Do wykrywania za pomocą wyłącznika zbliżeniowego SIEN-M8B (kod zamówieniowy O, P, W lub R) lub SIES-8M (kod zamówieniowy X lub Z)

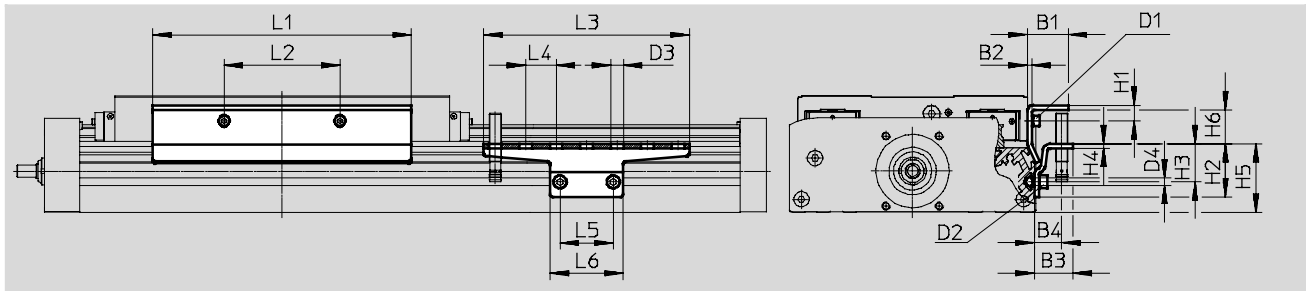
Materiał:
stal galwanizowana
Materiały zgodne z RoHS



Uchwyt czujnika HWS-EGC

Do wyłączników zbliżeniowych SIEN-M8B (kod zamówieniowy O, P, W lub R)

Materiał:
stal galwanizowana
Materiały zgodne z RoHS



Wymiary i dane potrzebne do zamówienia

| Dla wielkości | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 | D3 | D4 | H1 | H2 |
|---------------|----|----|------|----|-------|-------|-----|-----|-------|----|
| 125 | 24 | 2 | 25.5 | 18 | M4x8 | M5x14 | 8.4 | 5.2 | 9.25 | 35 |
| 160 | 27 | 3 | 25.5 | 18 | M4x8 | M5x14 | 8.4 | 5.2 | 11.25 | 35 |
| 220 | 31 | 3 | 25.5 | 18 | M5x10 | M5x14 | 8.4 | 5.2 | 11.5 | 65 |

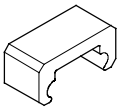



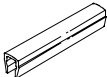

| Dla wielkości | H3 | H4 | H5 | H6 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|---------------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|----|----|----|
| 125 | 25 | 3 | 45 | 14 | 150 | 56 | 135 | 20 | 35 | 48 |
| 160 | 25 | 3 | 45 | 22.225 | 170 | 76 | 135 | 20 | 35 | 48 |
| 220 | 55 | 3 | 75 | 18.4 | 250 | 140 | 215 | 20 | 35 | 48 |

| Dla wielkości | Ciężar [g] | Nr części | Typ |
|---------------|-----------------------|----------------|------------------------|
| | Element przełączający | | |
| 125 | 122 | 570030 | SF-EGC-HD-2-125 |
| 160 | 261 | 1645865 | SF-EGC-HD-2-160 |
| 220 | 430 | 1645868 | SF-EGC-HD-2-220 |

| Dla wielkości | Ciężar [g] | Nr części | Typ |
|---------------|-----------------|---------------|---------------------|
| | Uchwyt czujnika | | |
| 125 | 110 | 558057 | HWS-EGC-M5 |
| 160 | 110 | 558057 | HWS-EGC-M5 |
| 220 | 217 | 570365 | HWS-EGC-M8-B |

Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Osprzęt

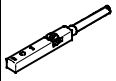
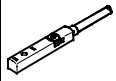
| Dane do zamówienia | | | | | | |
|---|-------------------------|--|------------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| | Dla wielkości | Uwaga | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ | L. szt. ¹⁾ |
| Zderzak bezpieczeństwa NPE | | | | | | |
|  | 125 | Stosować z obejmą EAYH | A | 1662475 | NPE-125 | 1 |
| | 160 | | | 1672593 | NPE-160 | |
| | 220 | | | 1672598 | NPE-220 | |
| Kamień mocujący NST | | | | | | |
|  | 125, 160 ³⁾ | Do rowków montażowych | Y | 150914 | NST-5-M5 | 1 |
| | 160 ⁴⁾ , 220 | | | 150915 | NST-8-M6 | |
| Trzpień/tulejka centrująca ZBS/ZBH²⁾ | | | | | | |
|  | 125 | Dla wózka | — | 150928 | ZBS-5 | 10 |
| | 125 ... 220 | | | 150927 | ZBH-9 | |
| Zaślepka rowka ABP | | | | | | |
|  | 125, 160 ³⁾ | Do rowków montażowych każdy 0,5 m | B | 151681 | ABP-5 | 2 |
| | 160 ⁴⁾ , 220 | | | 151682 | ABP-8 | |
| Zaślepka rowka ABP-S | | | | | | |
|  | 125 ... 220 | Do rowków dla czujników każdy 0,5 m | S | 563360 | ABP-5-S1 | 2 |
| Zatrząsk SMBK | | | | | | |
|  | 125 ... 220 | Do rowka dla czujników, do mocowania kabli wyłączników zblizeniowych | CL | 534254 | SMBK-8 | 10 |



- 1) Jednostka opakowania
- 2) W komplecie z napędem są dostarczane 2 trzpienie/tulejki centrujące
- 3) Do rowka mocującego z boku
- 4) Do rowka mocującego u dołu



Napędy ze śrubą EGC-HD-BS z prowadnicą do dużych obciążeń

Osprzęt

FESTO

| Dane do zamówienia — Czujniki zbliżeniowe do rowka T w profilu napędu, indukcyjne | | | | | | Dane techniczne → Internet: sies | |
|---|--|-----------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Sposób montażu | Przyłącze elektryczne | Wyjście dwustanowe | Długość kabla [m] | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ |
| Styk NO | | | | | | | |
|  | Wkładane do rowka od góry, nie wystają z rowka | Kabel, 3-żyłowy | PNP | 7.5 | X | 551386 | SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pin | | 0.3 | — | 551387 | SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D |
| | | Kabel, 3-żyłowy | NPN | 7.5 | — | 551396 | SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pin | | 0.3 | — | 551397 | SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D |
| Styk NZ | | | | | | | |
|  | Wkładane do rowka od góry, nie wystają z rowka | Kabel, 3-żyłowy | PNP | 7.5 | Z | 551391 | SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pin | | 0.3 | — | 551392 | SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D |
| | | Kabel, 3-żyłowy | NPN | 7.5 | — | 551401 | SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE |
| | | Wtyczka M8×1, 3-pin | | 0.3 | — | 551402 | SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D |

| Dane do zamówienia — wyłączniki zbliżeniowe M8 (konstrukcja okrągła), indukcyjne | | | | | | Dane techniczne → Internet: sien | |
|---|-----------------------|-----------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|-----------------|
| | Przyłącze elektryczne | Dioda LED | Wyjście dwustanowe | Długość kabla [m] | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ |
| Styk NO | | | | | | | |
|  | Kabel, 3-żyłowy | ■ | PNP | 2.5 | O | 150386 | SIEN-M8B-PS-K-L |
| | Wtyczka M8×1, 3-pin | ■ | PNP | — | W | 150387 | SIEN-M8B-PS-S-L |
| Styk NZ | | | | | | | |
|  | Kabel, 3-żyłowy | ■ | PNP | 2.5 | P | 150390 | SIEN-M8B-PO-K-L |
| | Wtyczka M8×1, 3-pin | ■ | PNP | — | R | 150391 | SIEN-M8B-PO-S-L |

| Dane do zamówienia — kable łączące | | | | Dane techniczne → Internet: nebu | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|
| | Przyłącze elektryczne, lewa strona | Przyłącze elektryczne, prawa strona | Długość kabla [m] | Nr części | Typ |
|  | Gniazdo wtykowe proste, M8×1, 3-pin | Kabel, otwarty koniec, 3-żyłowy | 2.5 | 159420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | 2.5 | 541333 | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | 541334 | NEBU-M8G3-K-5-LE3 |
|  | Gniazdo kątowe, M8×1, 3-pin | Kabel, otwarty koniec, 3-żyłowy | 2.5 | 541338 | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | 541341 | NEBU-M8W3-K-5-LE3 |