



- Protection anticorrosion permettant l'utilisation dans des environnements agressifs
- Conception facile à nettoyer
- Multiplicité des variantes
- Gamme complète d'accessoires

# Vérins en acier inoxydable

Caractéristiques

FESTO

## Domaine d'utilisation

Un composant fiable doit fonctionner parfaitement même dans des conditions d'environnement difficiles. L'objectif est en effet d'assurer une disponibilité parfaite en vue de réduire la durée d'immobilisation des machines. La mise en œuvre de vérins en acier inoxydable est incontournable lorsqu'il faut éviter à tout prix que la surface des actionneurs pneumatiques donne prise aux fluides environnants. Protéger une installation de la corrosion présuppose non seulement le choix d'un acier adéquat, mais aussi la conception appropriée des éléments de fixation et accessoires.

## Nos atouts

Les vérins en acier inoxydable Festo se distinguent par l'emploi de matériaux résistants tels que les aciers 1.4301 (AISI 304) et 1.4401 (AISI 315). Ces aciers austéniques inoxydables, à forte proportion de chrome-nickel ou de chrome-nickel-molybdène servent de protection contre les agressions chimiques ou électrochimiques ainsi que contre la dégradation des surfaces due aux produits de nettoyage et désinfectants. Ces groupes de matériaux sont particulièrement résistants à la corrosion généralisée de la surface, et présentent une bonne tenue à la corrosion par piqûres et à la corrosion fissurante.

## Votre avantage

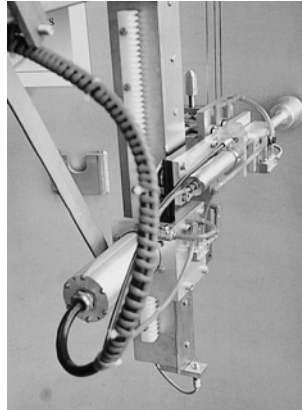
La disponibilité des vérins en acier inoxydable assurée par le réseau mondial de service après-vente Festo. Nous vous proposons une large gamme de vérins normalisés selon les normes DIN ISO 6431 et 6432. Vous profitez en outre d'une gamme d'éléments de fixation et d'accessoires adaptés aux vérins. Les vérins en acier inoxydable sont lubrifiés avec de la graisse USDA-H1 et équipés de joints racleurs conformes aux directives de l'Institut fédéral de protection de la santé des consommateurs et de médecine vétérinaire. Ces vérins sont donc agréés pour une utilisation dans le domaine alimentaire et le contact avec les aliments. Festo vous informera volontiers des futures extensions de notre gamme de composants inoxydables. Profitez de l'occasion et contactez-nous.

## Bon à savoir

Profitez, pour vos applications complexes, de notre expérience de longue date dans le domaine de l'acier inoxydable. Nous disposons d'experts qui se feront un plaisir de répondre à toutes vos questions sur la qualité de surface et la résistance aux agents chimiques.



La cave de maturation d'une fromagerie offre aux vérins en acier inoxydable un environnement peu confortable, saturé d'ammoniac, d'acide lactique et de 98% d'humidité.



Environnement « rayonnant » de près de 4 Sievert/h et mise en œuvre dans de l'eau entièrement déminéralisée dans un manipulateur assurant le démontage de cuves sous pression et d'écrans thermiques.

## Vérins en acier inoxydable

Caractéristiques

### Résistance

Une résistance absolue à la corrosion par piqûre ou à la corrosion fissurante ne peut pas toujours être obtenue même si tous les paramètres idéaux sont réunis. L'agressivité des ions chlorures, responsables de la corrosion par piqûre, augmente avec les paramètres suivants :

- leur concentration
- la durée de contact
- Température
- la diminution du pH

Il convient donc de s'assurer, lors de la conception, de l'assemblage et de l'exploitation, que toutes les zones de l'installation sont facilement lavables afin d'éviter une concentration d'ions chlorures.

Des dispositifs d'étanchéité sélectionnés garantissent une très bonne résistance contre de nombreuses combinaisons chimiques.

Pour plus d'informations sur la résistance aux fluides, visitez le site Web [www.festo.fr](http://www.festo.fr).

En principe, nous recommandons le nettoyage avec la tige de piston rentrée pour éviter d'éliminer la lubrification à vie.

Dans de nombreux secteurs industriels, l'encrassement des machines par des produits de diverse nature impose des processus de nettoyage. Ce nettoyage va de l'essuyage à sec au nettoyage à la mousse avec divers temps d'application et diverses concentrations, en passant par le lavage.

Il n'existe donc pas de règle générale concernant la compatibilité des matériaux.



Lavage

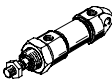
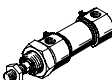
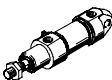
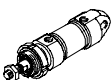
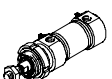
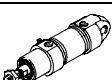
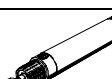
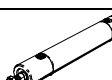
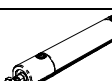
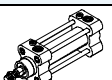
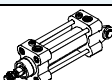


Nettoyage à la mousse

# Vérins en acier inoxydable

Fourniture

FESTO

Fonction	Version	Type	Ø de piston [mm]	Course [mm]	Tige de piston				
					Traversante S2	Prolongée K8	Filetage extérieur		Taraudage K3
							Prolongée K2	Filetage spécial K5	
Double effet	<b>Vérins normalisés selon ISO 6432</b>								
		<b>CRDSNU</b> Tige de piston simple	12, 16 20 25	1 ... 200 1 ... 320 1 ... 500	■	■	■	■ A partir de Ø 25	■ A partir de Ø 20
		<b>CRDSNU-MQ</b> Culasse arrière courte sans fixation oscillante	12, 16 20 25	1 ... 200 1 ... 320 1 ... 500	—	■	■	■ A partir de Ø 25	■ A partir de Ø 20
		<b>CRDSNU-MG</b> Culasse avant sans filetage de fixation	12, 16 20 25 25	1 ... 200 1 ... 320 1 ... 500 10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	— — —	■ ■ —	■ ■ —	■ ■ —	■ ■ —
	<b>Vérin cylindrique</b>								
		<b>CRDSNU</b> Tige de piston simple	32, 40, 50, 63	1 ... 500	■	■	■	■	■
		<b>CRDSNU-MQ</b> Culasse arrière courte sans fixation oscillante	32, 40, 50, 63	1 ... 500	—	■	■	■	■
		<b>CRDSNU-MG</b> Culasse avant sans filetage de fixation	32, 40, 50, 63 32	1 ... 500 10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	— —	■ —	■ —	■ —	■ —
		<b>CRHD-MQ</b> Culasse avant filetée	32, 40, 50, 63, 80, 100	10 ... 500 Courses spécifiques sur demande	—	—	—	—	—
		<b>CRHD-MC</b> Culasse arrière avec chape	32, 40, 50, 63, 80, 100	10 ... 500 Courses spécifiques sur demande	—	—	—	—	—
		<b>CRHD-MS</b> Culasse arrière avec bride	32, 40, 50, 63, 80, 100	10 ... 500 Courses spécifiques sur demande	—	—	—	—	—
	<b>Vérin normalisé selon ISO 15552 (ISO 6431 et VDMA 24562)</b>								
		<b>CRDNG</b> Tige de piston simple	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	10 ... 2000	■	—	—	—	—
	<b>Vérin normalisé avec palier orientable à l'arrière selon ISO 15552 (ISO 6431 et VDMA 24562)</b>								
		<b>CRDNGS</b> Tige de piston simple	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	10 ... 2000	—	—	—	—	—

# Vérins en acier inoxydable

Fourniture

FESTO

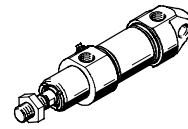
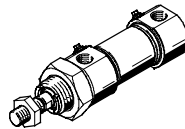
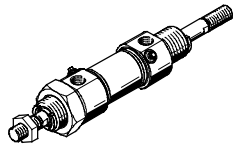
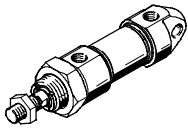
Type	Détection de position	Amortissement			Variante de racleur			Joint résistant à la chaleur	Basses températures	→ Page/ Internet
		Fixe	Réglable	Auto-ajusté	Résistance accrue aux agressions chimiques	Racleur dur	fonctionnement à sec			
	A	P	PPV	PPS	A1	A2	A3	S6	TT	
<b>Vérins normalisés selon ISO 6432</b>										
<b>CRDSNU</b> Tige de piston simple	■	■	■ A partir de Ø 20	■ A partir de Ø 16	■	■	■	■	■	6
<b>CRDSNU-MQ</b> Culasse arrière courte sans fixation oscillante	■	■	■ A partir de Ø 20	■ A partir de Ø 16	■	■	■	■	■	6
<b>CRDSNU-MG</b> Culasse avant sans filetage de fixation	■	■	■ A partir de Ø 20	■ A partir de Ø 16	■	—	■	■	—	6
	■	—	—	■	■	—	—	—	—	
<b>Vérin cylindrique</b>										
<b>CRDSNU</b> Tige de piston simple	■	■	■	■	■	■	■	■	■	16
<b>CRDSNU-MQ</b> Culasse arrière courte sans fixation oscillante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	16
<b>CRDSNU-MG</b> Culasse avant sans filetage de fixation	■	■	■	■	■	—	■	■	—	16
	■	—	—	■	■	—	—	—	—	16
<b>CRHD-MQ</b> Culasse avant filetée	■	—	■	—	—	—	—	■	—	26
<b>CRHD-MC</b> Culasse arrière avec chape	■	—	■	—	—	—	—	■	—	26
<b>CRHD-MS</b> Culasse arrière avec bride	■	—	■	—	—	—	—	■	—	26
<b>Vérin normalisé selon ISO 15552 (ISO 6431 et VDMA 24562)</b>										
<b>CRDNG</b> Tige de piston simple	■	—	■	—	—	—	—	■	—	34
<b>Vérin normalisé avec palier orientable à l'arrière selon ISO 15552 (ISO 6431 et VDMA 24562)</b>										
<b>CRDNGS</b> Tige de piston simple	■	—	■	—	—	—	—	■	—	34

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

FESTO

Caractéristiques

Variantes			
CRDSNU Type de base	CRDSNU-S2 : Tige de piston traversante	CRDSNU-MQ : Culasse arrière courte sans fixation oscillante	CRDSNU-MG : Culasse avant sans filetage de fixation



Autres variantes		
Symbole	Caractéristiques	Description
	S2 Tige de piston traversante	Pour un travail des deux côtés, les mêmes forces au niveau des courses aller et retour, la fixation de butées externes
	S6 Joints thermorésistants	Thermorésistant jusqu'à 120 °C
	K2 Filetage de tige de piston prolongé	—
	K3 Taraudage de tige de piston	—
	K5 Filetage spécial de la tige de piston	Filetage métrique selon ISO
	K8 Tige de piston prolongée	—
	A1 Variante de racleur	Résistance accrue aux agressions chimiques <sup>o</sup> : Le racleur est en caoutchouc fluoré
	A2 Variante de racleur	Racleur dur : Vérin avec racleur dur pour poussières, particules et fluides visqueux
	A3 Variante de racleur	Fonctionnement à sec : Des processus de nettoyage dégraissent la tige de piston. Grâce à un joint de tige de piston spécial, la durée de vie est prolongée par rapport à celle d'une exécution avec joint standard.
	TT Basses températures	Thermorésistant jusqu'à -40 °C

Types d'amortissement			
	Amortissement P	Amortissement PPS	Amortissement PPV
<b>Fonctionnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course en matière plastique élastique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course auto-ajusté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course réglable</li> </ul>
<b>Application</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Petites masses</li> <li>Vitesses faibles</li> <li>Energies d'impact faibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masses petites à moyennes</li> <li>Vitesses faibles à moyennes</li> <li>Energies d'impact moyennes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masses moyennes à élevées</li> <li>Vitesses élevées</li> <li>Grandes énergies d'impact</li> </ul>
<b>Avantages</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne nécessite aucun réglage</li> <li>Gain de temps</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne nécessite aucun réglage</li> <li>Gain de temps</li> <li>Performant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Très performant</li> </ul>

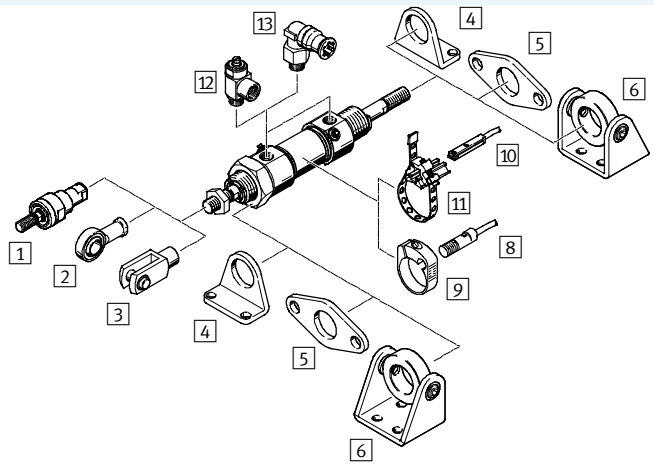
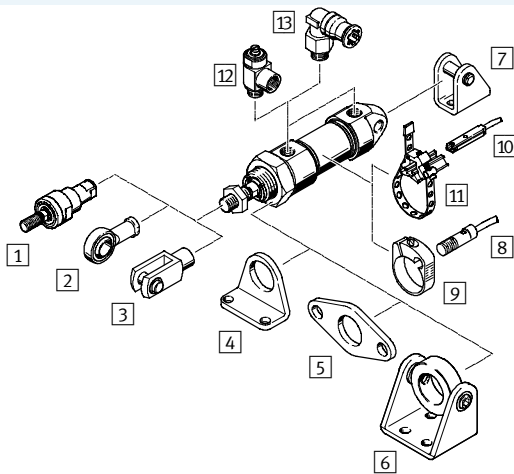
Possibilités de fixation		
Fixation par filetage	Fixation par écrou hexagonal	Fixation orientable arrière

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

Périphérie

CRDSNU-...

CRDSNU-...-S2



Éléments de fixation et accessoires		Description	CRDSNU-				→ Page/ Internet
			Type de base	MQ	MG	S2	
1	Accouplement articulé CRFK	Pour la compensation des écarts radiaux et angulaires	■	■	■	■	49
2	Chape à rotule CRSGS	A articulation sphérique	■	■	■	■	49
3	Chape de tige CRSG	Permet au vérin d'osciller dans un plan	■	■	■	■	49
4	Fixation par pattes CRHBN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour culasse avant</li> <li>Pour CRDSNU-S2 pour culasses avant et arrière</li> </ul>	■	■	—	■	42
5	Fixation par flasque CRFBN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour culasse avant</li> <li>Pour CRDSNU-S2 pour culasses avant et arrière</li> </ul>	■	■	—	■	44
6	Fixation oscillante CRSBN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour culasse avant</li> <li>Pour CRDSNU-S2 pour culasses avant et arrière</li> </ul>	■	■	—	■	42
7	Chape de pied CRLBN	Pour culasse arrière	■	—	■	—	47
8	Capteur de proximité CRSMEO-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modèle rond</li> <li>Pour la détection de position</li> </ul>	■	■	■	■	49
9	Kit de fixation CRSMBR	Pour capteurs de proximité CRSMEO-4	■	■	■	■	49
10	Capteur de proximité CRSMT-8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forme ronde pour rainure en T</li> <li>Pour la détection de position</li> </ul>	■	■	■	■	49
11	Kit de fixation SMBR	Pour capteurs de proximité CRSMT-8	■	■	■	■	50
12	Limiteur de débit unidirectionnel CRGRLA	Pour la régulation de vitesse	■	■	■	■	50
13	Raccord enfichable CRQS	Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré	■	■	■	■	qs

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

FESTO

Désignations

		CRDSNU	-	25	-	80	-	PPV	-	A	-	MQ
<b>Type</b>												
Double effet												
CRDSNU	Vérin normalisé											
<b>Ø de piston [mm]</b>												
<b>Course [mm]</b>												
<b>Amortissement</b>												
P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés											
PPS	Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés											
PPV	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés											
<b>Détection de position</b>												
A	Pour capteurs de proximité											
<b>Variante</b>												
MQ	Culasse arrière courte sans fixation oscillante											
MG	Culasse avant sans filetage de fixation											

## Éléments modulaires

Configuration individuelle

CRDSNU → 15

- A1 — Variante de racleur : Résistance accrue aux agressions chimiques
- A2 — Variante de racleur Racleur dur
- A3 — Variante de racleur fonctionnement à sec
- S2 — Tige de piston traversante
- K2 — Filetage de tige de piston prolongé
- K3 — Taraudage de tige de piston
- K5 — Filetage spécial de la tige de piston
- K8 — Tige de piston prolongée vers l'avant
- S6 — Joints résistants à la chaleur jusqu'à 120 °C max. (résistance à la température)
- TT — Basse température -40 °C ... +80 °C
- Homologation ATEX II 2GD

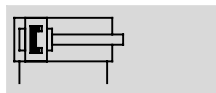


# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

FESTO

Fiche de données techniques

Fonction



DIN



-  $\varnothing$  - Diamètre  
12 ... 25 mm

- | - Course  
1 ... 500 mm

Caractéristiques techniques générales				
Ø de piston	12	16	20	25
Raccord pneumatique	M5	M5	G1/8	G1/8
Filetage de la tige de piston	M6	M6	M8	M10x1,25
Conception	Piston			
	Tige de piston			
	Corps de vérin			
Amortissement	P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés		
	PPV	—	Amortissement réglable aux deux extrémités	
	PPS	—	Amortissement auto-ajusté aux deux extrémités	
Longueur d'amortissement	PPV [mm]	—	15	17
	PPS [mm]	—	12	17
Détection de position	Pour capteurs de proximité			
Type de fixation	Par accessoires			
	Avec filetage			
Position de montage	Indifférente			

Conditions de service	
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Conseils pour le fluide de service/de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)
Pression de service <sup>1)</sup> [bar]	1 ... 10
Utilisation alimentaire <sup>2)</sup>	→ Autres informations sur les matériaux

1) Avec certaines variantes, une augmentation de la pression de service minimale est possible

2) Informations complémentaires [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificats.

Conditions d'environnement					
Vérin normalisé	Type de base	A1	S6	TT	EX4
Température ambiante <sup>1)</sup> [°C]	-20 ... +80	0 ... +80	0 ... +120	-40 ... +80	-20 ... +60
Résistance à la corrosion CRC <sup>2)</sup>	3				

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070

Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

ATEX <sup>1)</sup>	
Catégorie ATEX Gaz	II 2G
Mode de protection Ex gaz	c T4
Catégorie ATEX Poussière	II 2D
Mode de protection Ex poussière	c 120 °C
Ex— Température ambiante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Conforme à la directive UE relative à la protection Ex (ATEX)

1) Tenir compte de la certification ATEX de l'accessoire.

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

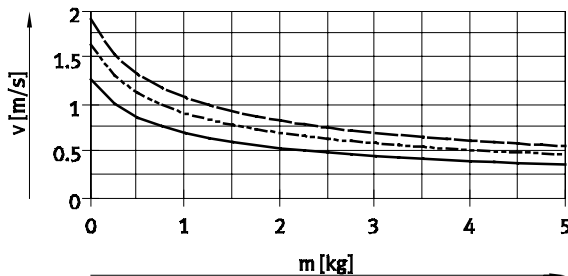
Fiche de données techniques

Force [N] et énergie d'impact [J]				
Ø de piston	12	16	20	25
Poussée théorique sous 6 bar, avance	68	121	188	295
Poussée théorique sous 6 bar, recul	51	104	158	247
Energie d'impact aux fins de course pour l'amortissement P <sup>1)</sup>	0,07	0,15	0,20	0,30

1) A une température ambiante de 80 °C, les valeurs diminuent d'environ 50 %

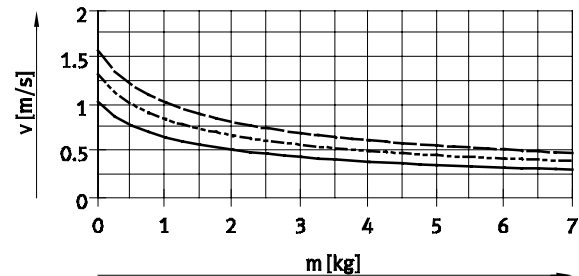
## Vitesse de piston moyenne v en fonction de la masse supplémentaire m en liaison avec l'amortissement PPS

Ø de piston 16



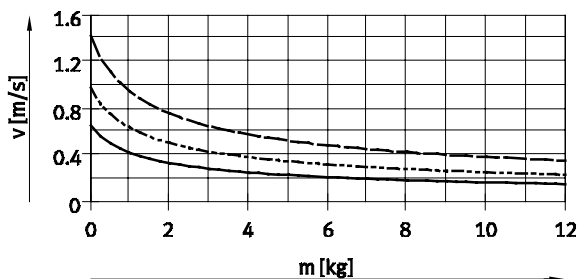
— CRDSNU-16-50  
 - - - CRDSNU-16-100  
 - · - CRDSNU-16-200

Ø de piston 20



— CRDSNU-20-50  
 - - - CRDSNU-20-100  
 - · - CRDSNU-20-200

Ø de piston 25



— CRDSNU-25-50  
 - - - CRDSNU-25-100  
 - · - CRDSNU-25-200

- · - Note  
 Vitesse moyenne du piston  
 = course / durée de mouvement

- · - Note

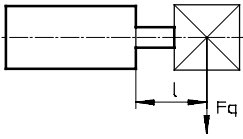
Logiciel de conception pour amortissement P → <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a>	Autres diagrammes relatifs à l'amortissement P → <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a>	Logiciel de conception pour amortissement PPV → <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a>
---	--	---

Poids [g]				
Ø de piston	12	16	20	25
Poids de base pour 0 mm de course	101	130	310	410
Supplément de poids pour 10 mm de course	4	5	7	11
Masse déplacée pour 0 mm de course	19	21	42	73
Supplément de masse en mouvement pour 10 mm de course	2	2	4	6

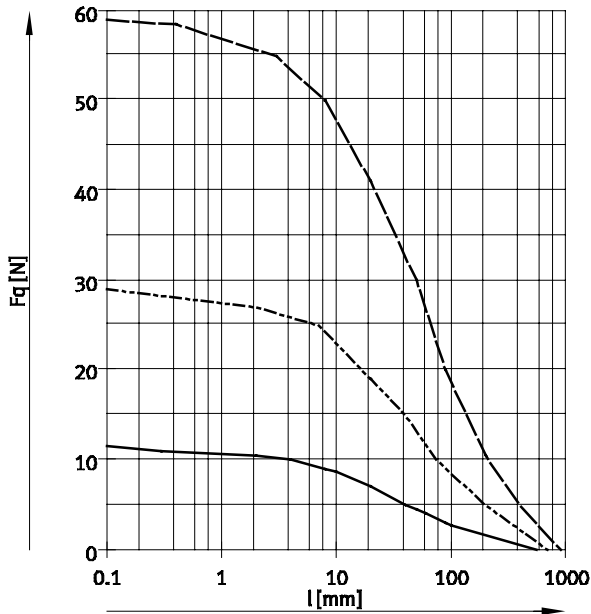
# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

Fiche de données techniques

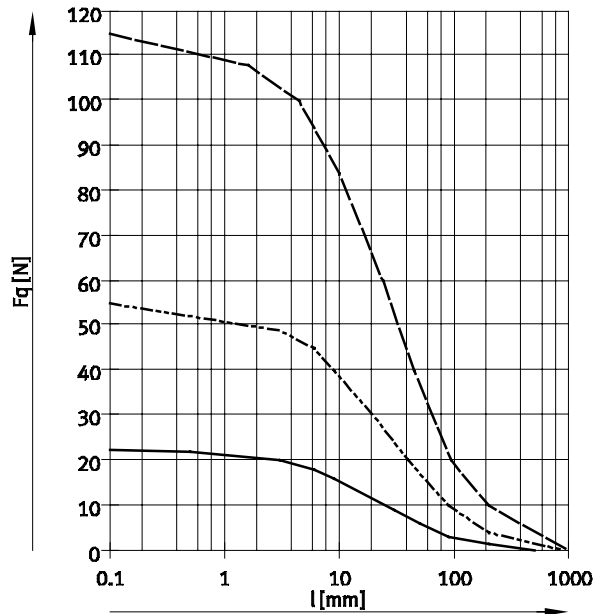
## Effort radial max. $F_q$ en fonction du porte-à-faux $l$



Type de base



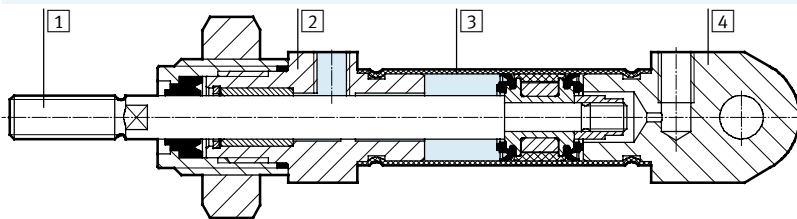
S2 — Tige de piston traversante



- $\varnothing 12/16$
- - -  $\varnothing 20$
- · -  $\varnothing 25$

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin normalisé	Type de base	S6	A3	TT
1 Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié			
2 Culasse avant	Acier inoxydable fortement allié			
3 Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié			
4 Culasse arrière	Acier inoxydable fortement allié			
— Joints	Joint de support TPE-U (PUR) (modifié pour résistance à l'hydrolyse et au nettoyage)	FPM	UHMW-PE	TPE-U (PUR) (polyuréthane)
Note relative aux matériaux	Conformes RoHS			
Homologation	Germanischer Lloyd (GL)			Matériaux contenant du silicone

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

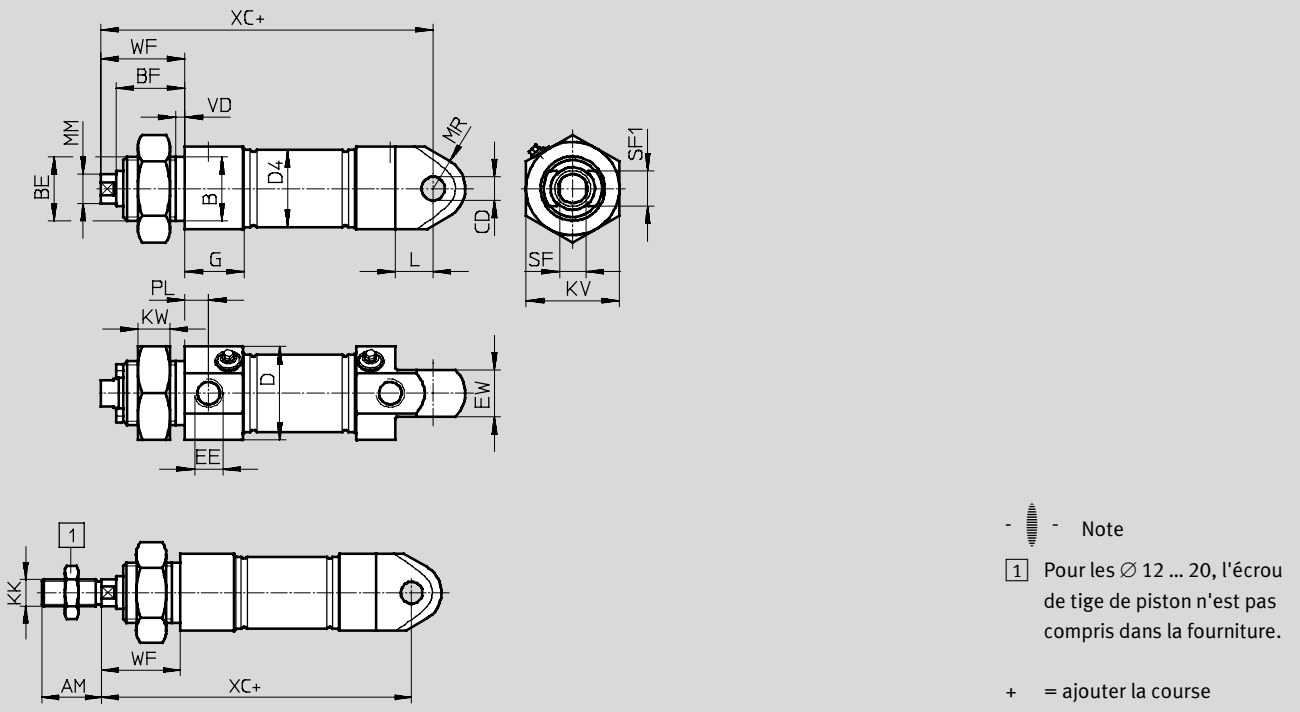
FESTO

Fiche de données techniques

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Type de base



$\varnothing$	AM	B $\varnothing$ h9	BE	BF	CD $\varnothing$ H8	D $\varnothing$	D4 $\varnothing$
12	16	16	M16x1,5	18	6	20	13,3
16	16	16	M16x1,5	18	6	20	17,3
20	20	22	M22x1,5	20,7	8	30	21,3
25	22	22	M22x1,5	23,5	8	32	26,5

$\varnothing$	EE	EW	G	KK	KV	KW	L	MM $\varnothing$
12	M5	12	9,5	M6	24	8	10	6
16	M5	12	9,7	M6	24	8	10	6
20	G $\frac{1}{8}$	16	20,5	M8	32	11	13	8
25	G $\frac{1}{8}$	16	20,5	M10x1,25	32	11	13	10

$\varnothing$	MR	PL	SF	SF1	VD	WF	XC $\pm 1$
12	8	6	5	9	3,5	22	75
16	8	6	5	9	3,5	22	82
20	11	8,2	7	12	3,5	24	95
25	11	8,2	9	12	3,5	28	104

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

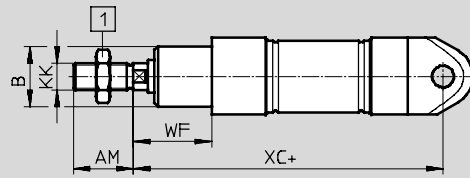
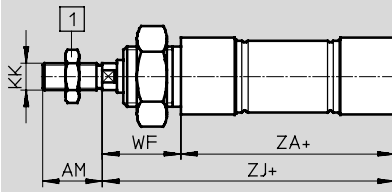
Fiche de données techniques

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

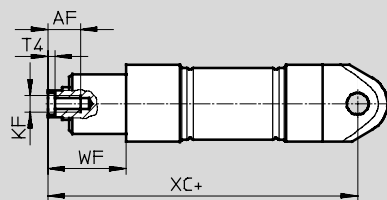
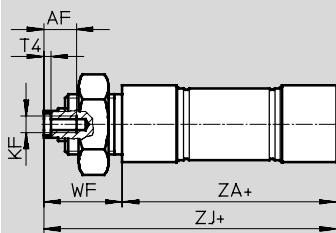
MQ — Culasse arrière courte sans fixation oscillante

MG — Culasse avant sans filetage de fixation



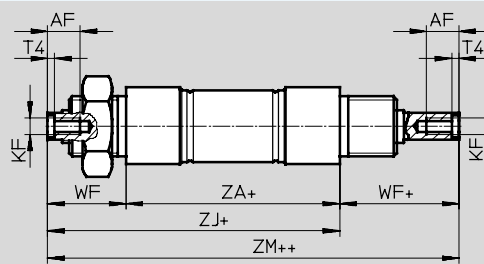
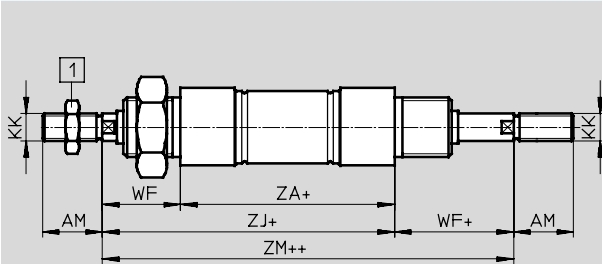
MQ-K3 — Culasse arrière courte sans fixation oscillante avec taraudage de tige de piston

MG-K3 — Culasse avant sans filetage de fixation avec taraudage de tige de piston



S2 — Tige de piston traversante

S2-K3 — Tige de piston traversante taraudée



- - Note

1 Pour les  $\varnothing$  12 ... 20, l'écrou de tige de piston n'est pas compris dans la fourniture.

+ = ajouter la course

++ = ajouter 2 x la course

$\varnothing$ [mm]	AF	AM	B $\varnothing$ h9	KF	KK
12	—	16	16	—	M6
16	—	16	16	—	M6
20	12	20	22	M4	M8
25	12	22	22	M6	M10x1,25

$\varnothing$ [mm]	T4	WF	XC $\pm 1$	ZA	ZJ	ZM
12	—	22	75	50	72	95
16	—	22	82	56	78	101
20	2	24	95	68	92	117
25	2,6	28	104	69,5	97,5	126

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

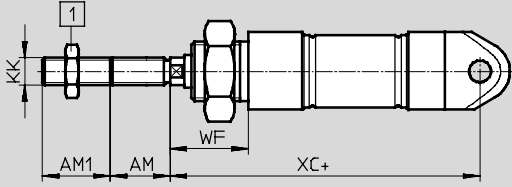
FESTO

Fiche de données techniques

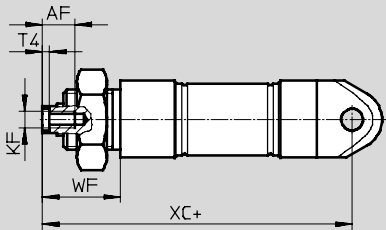
## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

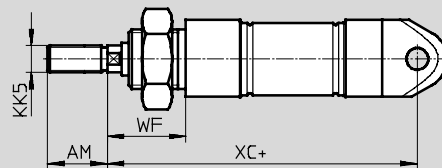
### K2 — Filetage de tige de piston prolongé



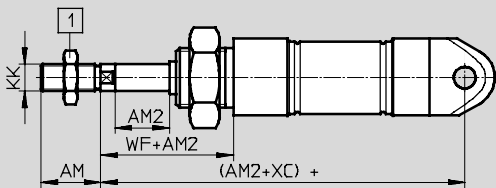
### K3 — Taraudage de tige de piston



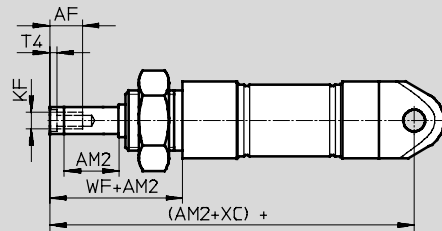
### K5 — Filetage spécial de la tige de piston



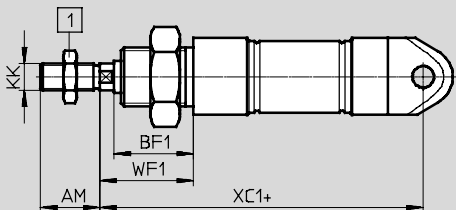
### K8 — Tige de piston prolongée



### K3-K8 — Tige de piston prolongée avec taraudage



### TT — Basses températures / A2 — Racleur dur



- Note

1 Pour les  $\varnothing$  12 ... 20, l'écrou de tige de piston n'est pas compris dans la fourniture.


+ = ajouter la course

$\varnothing$	AF	AM	AM1	AM2	BF1	KF
[mm]			max.	max.		
12	—	16	1 ... 20	1 ... 100	24	—
16	—	16	1 ... 20	1 ... 100	24	—
20	12	20	1 ... 25	1 ... 100	26,7	M4
25	12	22	1 ... 35	1 ... 100	29,5	M6

$\varnothing$	KK	KK5	T4	WF	WF1	XC	XC1
[mm]						$\pm 1$	$\pm 1$
12	M6	—	—	22	28	75	81
16	M6	—	—	22	28	82	88
20	M8	—	2	24	30	95	101
25	M10x1,25	M10	2,6	28	34	104	110

# Vérins normalisés CRDSNU, ISO 6432, acier inoxydable

Références

Références — produits en stock			
Type	∅ de piston	Course	PPS — Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés A — Avec détection de position MG — Culasse avant sans filetage de fixation A1 — Variante de racleur : Résistance accrue aux agressions chimiques
	[mm]	[mm]	Références Type
	25	10	<b>2159636</b> CRDSNU-B-25-10-PPS-A-MG-A1
		25	<b>2159637</b> CRDSNU-B-25-25-PPS-A-MG-A1
		40	<b>2159638</b> CRDSNU-B-25-40-PPS-A-MG-A1
		50	<b>2159639</b> CRDSNU-B-25-50-PPS-A-MG-A1
		80	<b>2159640</b> CRDSNU-B-25-80-PPS-A-MG-A1
		100	<b>2159641</b> CRDSNU-B-25-100-PPS-A-MG-A1
		125	<b>2159642</b> CRDSNU-B-25-125-PPS-A-MG-A1
		160	<b>2159643</b> CRDSNU-B-25-160-PPS-A-MG-A1
		200	<b>2159644</b> CRDSNU-B-25-200-PPS-A-MG-A1


 Note  
 Pour les produits en stock, le chapeau de palier est constitué d'une seule pièce.  
 Lors de la commande via le système modulaire, le chapeau de palier est constitué de deux parties. Le racleur peut ainsi être remplacé en cas de réparation.

Tableau des références — Éléments modulaires							
Taille	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Référence de module	<b>552787</b>	<b>552788</b>	<b>552789</b>	<b>552790</b>			
Version	Acier inoxydable					<b>CR</b>	CR
Fonction	Vérins normalisés, double effet, selon ISO 6432					<b>DSNU</b>	DSNU
∅ de piston [mm]	12	16	20	25		-...	
Course [mm]	1 ... 200		1 ... 320	1 ... 500		-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					<b>-P</b>	
	—		Amortissement pneumatique auto-ajusté		<b>1</b>	<b>-PPS</b>	
	—		Amortissement pneumatique réglable des deux côtés			<b>-PPV</b>	
<b>O</b> Détection de position	Pour capteurs de proximité					<b>-A</b>	
Culasse	Culasse arrière courte sans fixation oscillante					<b>-MQ</b>	
	Culasse avant sans filetage de fixation					<b>-MG</b>	
Variante de racleur	Résistance accrue aux agressions chimiques				<b>1</b>	<b>-A1</b>	
	Racleur dur				<b>2</b>	<b>-A2</b>	
	fonctionnement à sec				<b>1</b>	<b>-A3</b>	
Type de tige de piston	Tige de piston traversante				<b>3</b>	<b>-S2</b>	
Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé						
	1 ... 20		1 ... 25	1 ... 35		<b>-...K2</b>	
Taraudage	Tige de piston taraudée						
	—		(M4)	(M6)	<b>4</b>	<b>-K3</b>	
Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston						
	—		—		M10		<b>-“...”K5</b>
Tige de piston prolongée [mm]	1 ... 100					<b>-...K8</b>	
Résistance à la température	Joints thermorésistants jusqu'à 120 °C					<b>-S6</b>	
Basses températures	Joints et graisse de -40 °C ... +80 °C				<b>5</b>	<b>-TT</b>	
Homologation UE	II 2GD				<b>6</b>	<b>-EX4</b>	

- 1** PPS, A1, A3 Incompatible avec S6, TT
- 2** A2 Incompatible avec MG, S2, K3, S6, TT
- 3** S2 Incompatible avec MQ, MG
- 4** K3 Incompatible avec K2, K5
- 5** TT Incompatible avec MG, S2, K3, S6
- 6** EX4 Incompatible avec S6, TT

**Report des références**

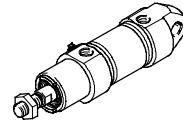
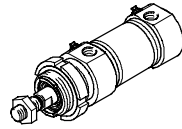
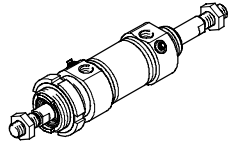
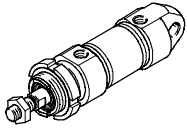
— **CR** **DSNU** —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

FESTO

Caractéristiques

Variantes			
CRDSNU	CRDSNU-S2 :	CRDSNU-MQ :	CRDSNU-MG :
Type de base	Tige de piston traversante	Culasse arrière courte sans fixation oscillante	Culasse avant sans filetage de fixation



Autres variantes		
Symbole	Caractéristiques	Description
	S2 Tige de piston traversante	Pour un travail des deux côtés, les mêmes forces au niveau des courses aller et retour, la fixation de butées externes
	S6 Joints thermorésistants	Thermorésistant jusqu'à 120 °C
	K2 Filetage de tige de piston prolongé	—
	K3 Taraudage de tige de piston	—
	K5 Filetage spécial de la tige de piston	Filetage métrique selon ISO
	K8 Tige de piston prolongée	—
	A1 Variante de racleur	Résistance accrue aux agressions chimiques
	A2 Variante de racleur	Racleur dur : Vérin avec racleur dur
	A3 Variante de racleur	Fonctionnement à sec : Des processus de nettoyage dégraissent la tige de piston. Grâce à un joint de tige de piston spécial, la durée de vie est prolongée par rapport à celle d'une exécution avec joint standard.
	TT Basses températures	Thermorésistant jusqu'à -40 °C

Types d'amortissement			
	Amortissement P	Amortissement PPS	Amortissement PPV
<b>Fonctionnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course en matière plastique élastique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course auto-ajusté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course réglable</li> </ul>
<b>Application</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Petites masses</li> <li>Vitesses faibles</li> <li>Energies d'impact faibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masses petites à moyennes</li> <li>Vitesses faibles à moyennes</li> <li>Energies d'impact moyennes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masses moyennes à élevées</li> <li>Vitesses élevées</li> <li>Grandes énergies d'impact</li> </ul>
<b>Avantages</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne nécessite aucun réglage</li> <li>Gain de temps</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne nécessite aucun réglage</li> <li>Gain de temps</li> <li>Performant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Très performant</li> </ul>

Possibilités de fixation		
Fixation par filetage	Fixation par écrou hexagonal	Fixation orientable arrière



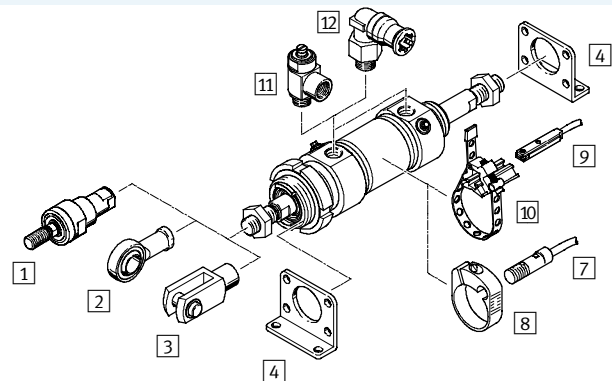
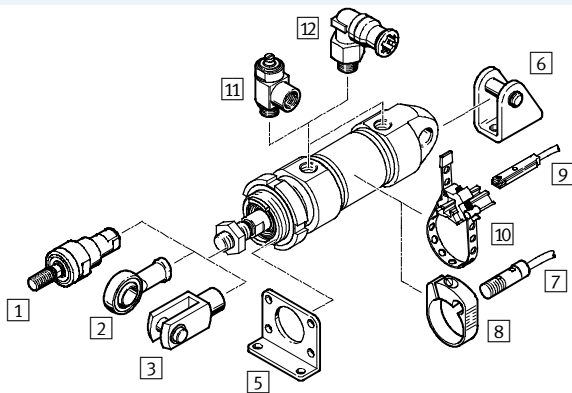
# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

Périphérie

FESTO

CRDSNU-...

CRDSNU-...-S2



Éléments de fixation et accessoires		Description	CRDSNU-				→ Page/ Internet
			Type de base	MQ	MG	S2	
1	Accouplement articulé CRFK	Pour la compensation des écarts radiaux et angulaires	■	■	■	■	49
2	Chape à rotule CRSGS	A articulation sphérique	■	■	■	■	49
3	Chape de tige CRSG	Permet au vérin d'osciller dans un plan	■	■	■	■	49
4	Fixation par pattes CRH	<ul style="list-style-type: none"> <li>Livré par 2 unités</li> <li>pour CRDSNU-S2 pour culasses avant et arrière</li> </ul>	—	—	—	■	43
5	Fixation par flasque CRFV	<ul style="list-style-type: none"> <li>Livré par 1 unités</li> <li>Pour culasse avant</li> </ul>	■	■	—	—	44
6	Chape de pied CRLBN	Pour culasse arrière	■	—	■	—	47
7	Capteur de proximité CRSMEO-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modèle rond</li> <li>pour la détection de position</li> </ul>	■	■	■	■	49
8	Kit de fixation CRSMBR	Pour capteurs de proximité CRSMEO-4	■	■	■	■	49
9	Capteur de proximité CRSMT-8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forme ronde pour rainure en T</li> <li>pour la détection de position</li> </ul>	■	■	■	■	49
10	Kit de fixation SMBR	Pour capteurs de proximité CRSMT-8	■	■	■	■	50
11	Limiteur de débit unidirectionnel CRGRLA	Pour la régulation de vitesse	■	■	■	■	50
12	Raccord enfichable CRQS	Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré	■	■	■	■	qs

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

Désignations

	CRDSNU	32	80	PPV	A	MQ
<b>Type</b>						
Double effet						
CRDSNU	Vérin cylindrique					
<b>Ø de piston [mm]</b>						
<b>Course [mm]</b>						
<b>Amortissement</b>						
P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					
PPV	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés					
PPS	Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés					
<b>Détection de position</b>						
A	Pour capteurs de proximité					
<b>Variante</b>						
MQ	Culasse arrière courte sans fixation oscillante					
MG	Culasse avant sans filetage de fixation					

## Éléments modulaires

Configuration individuelle

CRDSNU → 25

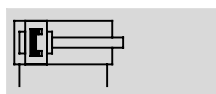
- A1 — Variante de racleur : Résistance accrue aux agressions chimiques
- A2 — Variante de racleur Racleur dur
- A3 — Variante de racleur fonctionnement à sec
- S2 — Tige de piston traversante
- K2 — Filetage de tige de piston prolongé
- K3 — Taraudage de tige de piston
- K5 — Filetage spécial de la tige de piston
- K8 — Tige de piston prolongée vers l'avant
- S6 — Joints résistants à la chaleur jusqu'à 120 °C max. (résistance à la température)
- TT — Basse température -40 °C ... +80 °C
- Homologation ATEX II 2GD

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

FESTO

Fiche de données techniques

Fonction



-  $\varnothing$  - Diamètre  
32 ... 63 mm

- | - Course  
1 ... 500 mm

Caractéristiques techniques générales					
Ø de piston		32	40	50	63
Raccord pneumatique		G1/8	G1/4	G1/4	G3/8
Filetage de la tige de piston		M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5
Conception		Piston			
		Tige de piston			
		Corps de vérin			
Amortissement	P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés			
	PPV	Amortissement réglable aux deux extrémités			
	PPS	Amortissement auto-ajusté aux deux extrémités			
Longueur d'amortissement	PPV [mm]	14	18	20	21
	PPS [mm]	14	18	20	21
Détection de position		Pour capteurs de proximité			
Type de fixation		Par accessoires			
		Avec filetage			
Position de montage		Indifférente			

Conditions de service	
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Conseils pour le fluide de service/de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)
Pression de service <sup>1)</sup> [bar]	1 ... 10
Utilisation alimentaire <sup>2)</sup>	→ Autres informations sur les matériaux

1) Avec certaines variantes, une augmentation de la pression de service minimale est possible

2) Informations complémentaires [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificats.

Conditions d'environnement					
Vérin normalisé	Type de base	A1	S6	TT	EX4
Température ambiante <sup>1)</sup> [°C]		-20 ... +80	0 ... +80	0 ... +120	-40 ... +80
Résistance à la corrosion CRC <sup>2)</sup>		3			

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070

Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

ATEX <sup>1)</sup>	
Catégorie ATEX Gaz	II 2G
Mode de protection Ex gaz	c T4
Catégorie ATEX Poussière	II 2D
Mode de protection Ex poussière	c 120 °C
Ex- Température ambiante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Conforme à la directive UE relative à la protection Ex (ATEX)

1) Tenir compte de la certification ATEX de l'accessoire.

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

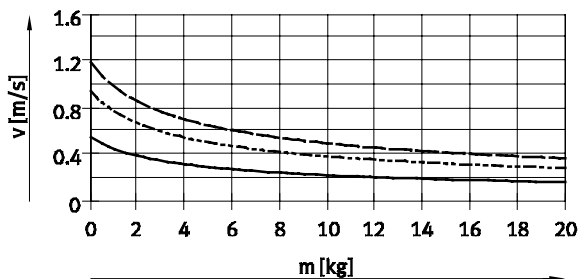
Fiche de données techniques

Force [N] et énergie d'impact [J]				
Ø de piston	32	40	50	63
Poussée théorique sous 6 bar, avance	483	754	1178	1870
Poussée théorique sous 6 bar, recul	415	633	990	1682
Energie d'impact aux fins de course pour l'amortissement P <sup>1)</sup>	0,4	0,7	1,0	1,3

1) A une température ambiante de 80 °C, les valeurs diminuent d'environ 50 %

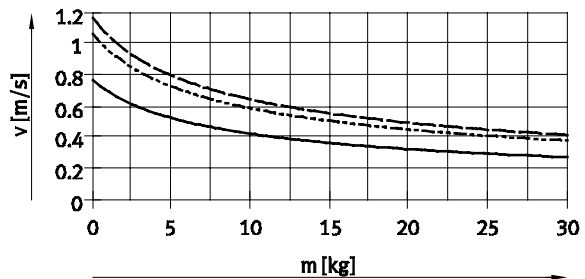
## Vitesse de piston moyenne v en fonction de la masse supplémentaire m en liaison avec l'amortissement PPS

Ø de piston 32



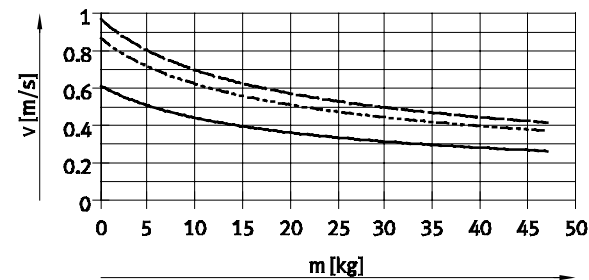
- CRDSNU-32-50
- - - CRDSNU-32-100
- · - CRDSNU-32-200

Ø de piston 40



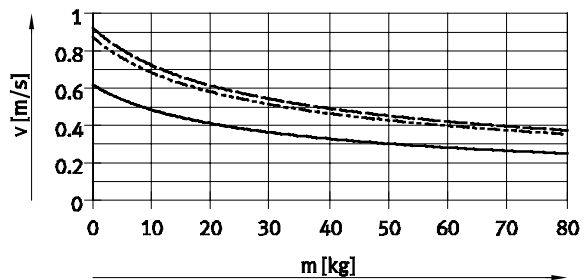
- CRDSNU-40-50
- - - CRDSNU-40-100
- · - CRDSNU-40-200

Ø de piston 50





- CRDSNU-50-50
- - - CRDSNU-50-100
- · - CRDSNU-50-200

Ø de piston 63



- CRDSNU-63-50
- - - CRDSNU-63-100
- · - CRDSNU-63-200

-  - Note  
Vitesse moyenne du piston  
= course / durée de mouvement

-  - Note

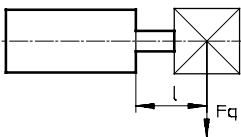
Logiciel de conception pour amortissement P → <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a>	Autres diagrammes relatifs à l'amortissement P → <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a>	Logiciel de conception pour amortissement PPV → <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a>
---	--	---

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

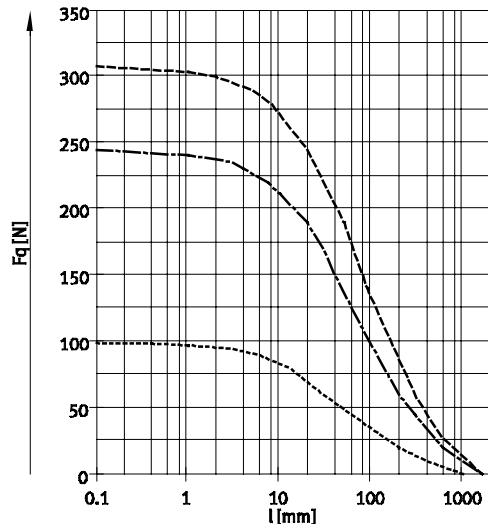
Fiche de données techniques

Poids [g]				
Ø de piston	32	40	50	63
Poids de base pour 0 mm de course	670	1327	2020	2943
Supplément de poids pour 10 mm de course	15	24	40	44
Masse déplacée pour 0 mm de course	118	232	416	472
Supplément de masse en mouvement pour 10 mm de course	9	16	25	25

## Effort radial max. F<sub>q</sub> en fonction du porte-à-faux l

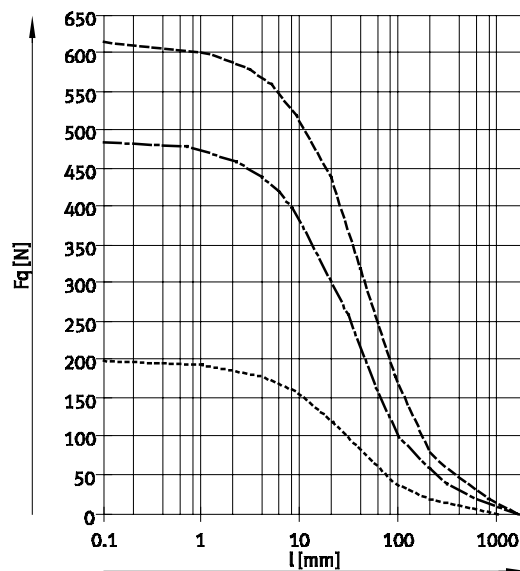


Type de base



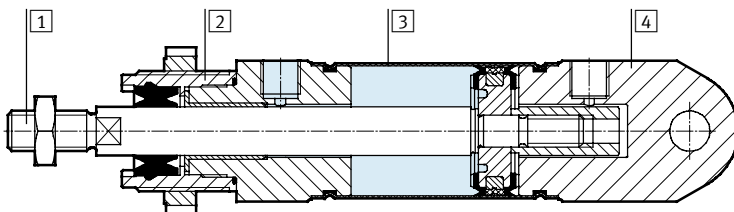
- Ø 32
- Ø 40
- Ø 50/63

S2 — Tige de piston traversante



## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin normalisé	Type de base	S6	A3	TT
1 Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié			
2 Culasse avant	Acier inoxydable fortement allié			
3 Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié			
4 Culasse arrière	Acier inoxydable fortement allié			
— Joints	Joint de support TPE-U (PUR) (modifié pour résistance à l'hydrolyse et au nettoyage)	FPM	UHMW-PE	TPE-U (PUR) (polyuréthane)
Note relative aux matériaux	Conformes RoHS			
	Matériaux contenant du silicone			

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

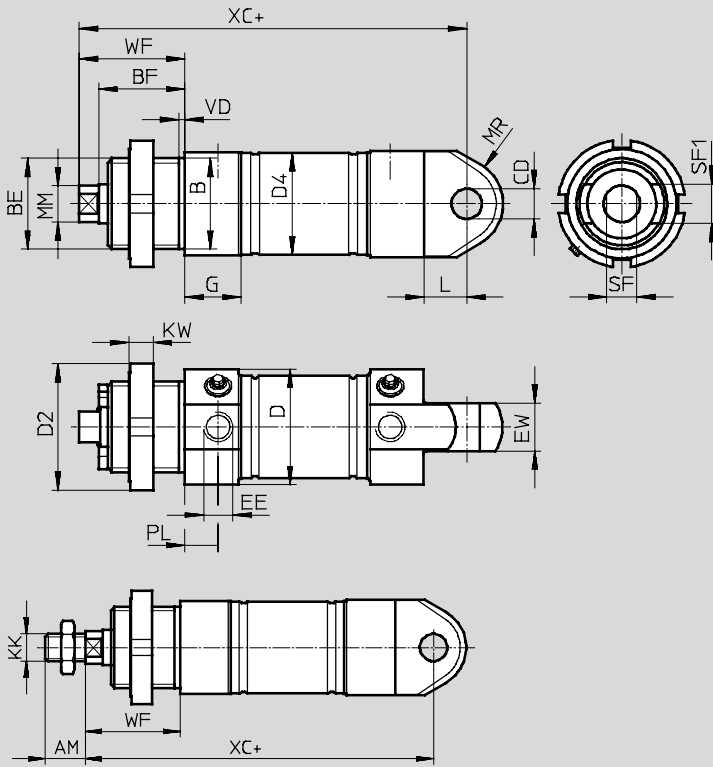
FESTO

Fiche de données techniques

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Type de base



+ = ajouter la course

∅	AM	B ∅ h9	BE	BF	CD ∅ H8	D ∅	D2 ∅	D4 ∅
32	22	30	M30x1,5	28,4	10	38	42	33,6
40	24	38	M38x1,5	32	12	49	50	41,6
50	32	45	M45x1,5	36,4	16	57	60	52,4
63	32	45	M45x1,5	36,4	16	70	60	65,4

∅	EE	EW	G	KK	KW	L	MM ∅
32	G $\frac{1}{8}$	16	18,6	M10x1,25	8	14	12
40	G $\frac{1}{4}$	18	24,7	M12x1,25	10	16	16
50	G $\frac{1}{4}$	21	24,4	M16x1,5	10	17	20
63	G $\frac{3}{8}$	21	27,4	M16x1,5	10	17	20

∅	MR	PL	SF	SF1	VD	WF	XC ±1
32	15	9	10	13	4,3	34	117,5
40	19	12	13	18	4,3	39	139,6
50	22,5	12	17	22	4,3	44	147,2
63	22,5	13	17	22	4,3	44	155,4

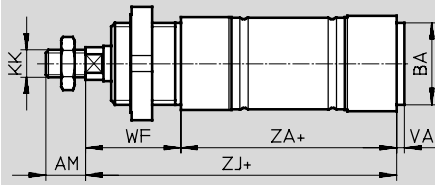
# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

Fiche de données techniques

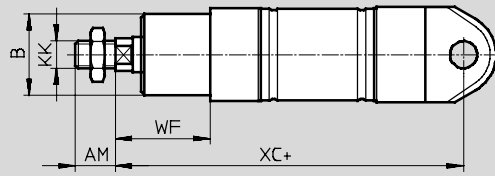
## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

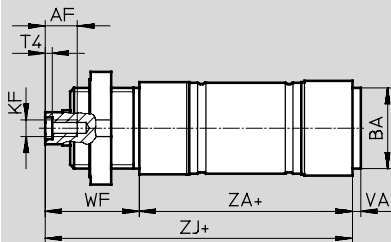
MQ — Culasse arrière courte sans fixation oscillante



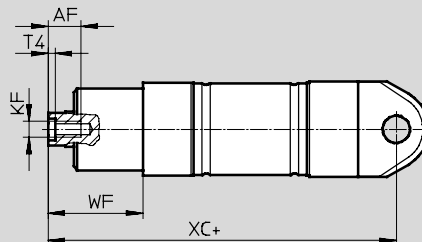
MG — Culasse avant sans filetage de fixation



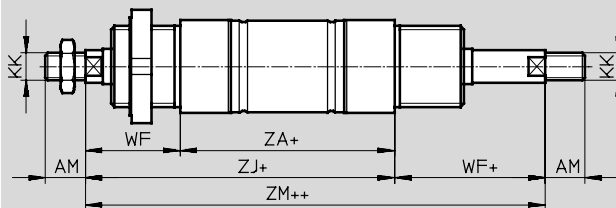
MQ-K3 — Culasse arrière courte sans fixation oscillante avec taraudage de tige de piston



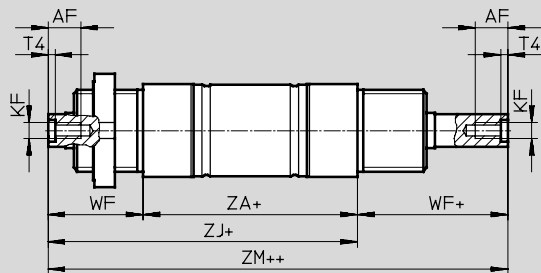
MG-K3 — Culasse avant sans filetage de fixation avec taraudage de tige de piston



S2 — Tige de piston traversante



S2-K3 — Tige de piston traversante taraudée



+ = ajouter la course  
++ = ajouter 2 x la course

∅	AF	AM	B	BA	KF	KK
[mm]			∅ h9	h9		
32	12	22	30	30	M6	M10x1,25
40	12	24	38	38	M8	M12x1,25
50	16	32	45	45	M10	M16x1,5
63	16	32	45	45	M10	M16x1,5

∅	T4	VA	WF	XC	ZA	ZJ	ZM
[mm]				±1			
32	2,6	3	34	118	69,5	104	138
40	3,3	4	39	140	84,6	124	163
50	4,7	4	44	147	86,2	130	175
63	4,7	4	44	156	94,2	139	183

# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

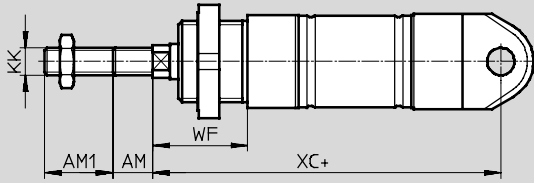
FESTO

Fiche de données techniques

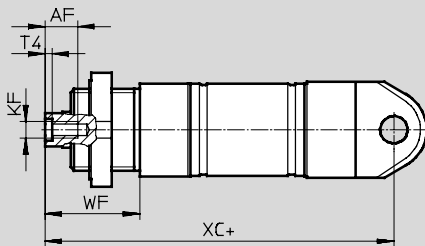
## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

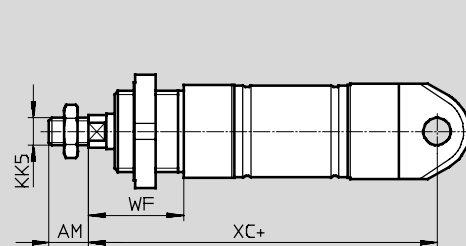
### K2 — Filetage de tige de piston prolongé



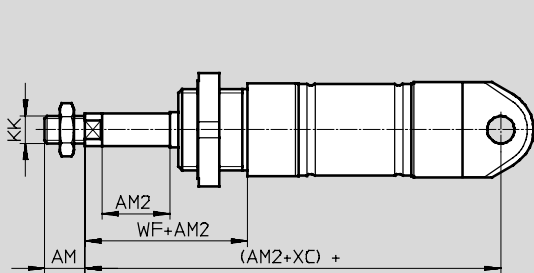
### K3 — Taraudage de tige de piston



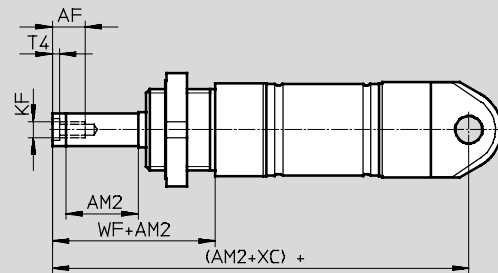
### K5 — Filetage spécial de la tige de piston



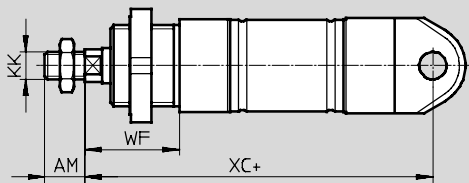
### K8 — Tige de piston prolongée



### K3-K8 — Tige de piston prolongée avec taraudage



### TT — Basses températures / A2 — Raclleur dur



+ = ajouter la course


∅	AF	AM	AM1	AM2	KF
[mm]			max.	max.	
32	12	22	1 ... 35	1 ... 500	M6
40	12	24	1 ... 35	1 ... 500	M8
50	16	32	1 ... 70	1 ... 500	M10
63	16	32	1 ... 70	1 ... 500	M10

∅	KK	KK5	T4	WF	XC
[mm]					±1
32	M10x1,25	M10	2,6	34	118
40	M12x1,25	M12	3,3	39	140
50	M16x1,5	M16	4,7	44	147
63	M16x1,5	M16	4,7	44	156



# Vérins cylindriques CRDSNU, acier inoxydable

Références

Références — produits en stock			
Type	Ø de piston	Course	PPS — Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés A — Avec détection de position MG — Culasse avant sans filetage de fixation A1 — Variante de racleur : Résistance accrue aux agressions chimiques
	[mm]	[mm]	Références Type
	32	10	<b>2176399</b> CRDSNU-B-32-10-PPS-A-MG-A1
		25	<b>2176400</b> CRDSNU-B-32-25-PPS-A-MG-A1
		40	<b>2176401</b> CRDSNU-B-32-40-PPS-A-MG-A1
		50	<b>2176402</b> CRDSNU-B-32-50-PPS-A-MG-A1
		80	<b>2176403</b> CRDSNU-B-32-80-PPS-A-MG-A1
		100	<b>2176404</b> CRDSNU-B-32-100-PPS-A-MG-A1
		125	<b>2176405</b> CRDSNU-B-32-125-PPS-A-MG-A1
		160	<b>2176406</b> CRDSNU-B-32-160-PPS-A-MG-A1
		200	<b>2176407</b> CRDSNU-B-32-200-PPS-A-MG-A1


 Note  
 Pour les produits en stock, le chapeau de palier est constitué d'une seule pièce.  
 Lors de la commande via le système modulaire, le chapeau de palier est constitué de deux parties. Le racleur peut ainsi être remplacé en cas de réparation.

Tableau des références — Éléments modulaires							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Référence de module	<b>552791</b>	<b>552792</b>	<b>552793</b>	<b>552794</b>			
Version	Acier inoxydable					<b>CR</b>	CR
Fonction	Vérins cylindriques, double effet					<b>DSNU</b>	DSNU
Ø de piston [mm]	32	40	50	63		-...	
Course [mm]	1 ... 500					-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					<b>-P</b>	
	Amortissement pneumatique auto-ajusté				<b>1</b>	<b>-PPS</b>	
	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés					<b>-PPV</b>	
<b>O</b> Détection de position	Pour capteurs de proximité					<b>-A</b>	
Culasse	Culasse arrière courte sans fixation oscillante					<b>-MQ</b>	
	Culasse avant sans filetage de fixation					<b>-MG</b>	
Variante de racleur	Résistance accrue aux agressions chimiques				<b>1</b>	<b>-A1</b>	
	Racleur dur				<b>2</b>	<b>-A2</b>	
	fonctionnement à sec				<b>1</b>	<b>-A3</b>	
Type de tige de piston	Tige de piston traversante				<b>3</b>	<b>-S2</b>	
Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé						
	1 ... 35	1 ... 70				<b>-...K2</b>	
Taraudage	Tige de piston taraudée						
	M6	M8	M10	M10	<b>4</b>	<b>-K3</b>	
Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston						
	M10	M12	M16	M16		<b>-“...”K5</b>	
Tige de piston prolongée [mm]	1 ... 500					<b>-...K8</b>	
Résistance à la température	Joints thermorésistants jusqu'à 120 °C					<b>-S6</b>	
Basses températures	Joints et graisse de -40 °C ... +80 °C				<b>5</b>	<b>-TT</b>	
Homologation UE	II 2GD				<b>6</b>	<b>-EX4</b>	

- 1** PPS, A1, A3 Incompatible avec S6, TT
- 2** A2 Incompatible avec MG, S6, TT
- 3** S2 Incompatible avec MQ, MG
- 4** K3 Incompatible avec K2, K5
- 5** TT Incompatible avec MG, S6
- 6** EX4 Incompatible avec S6, TT

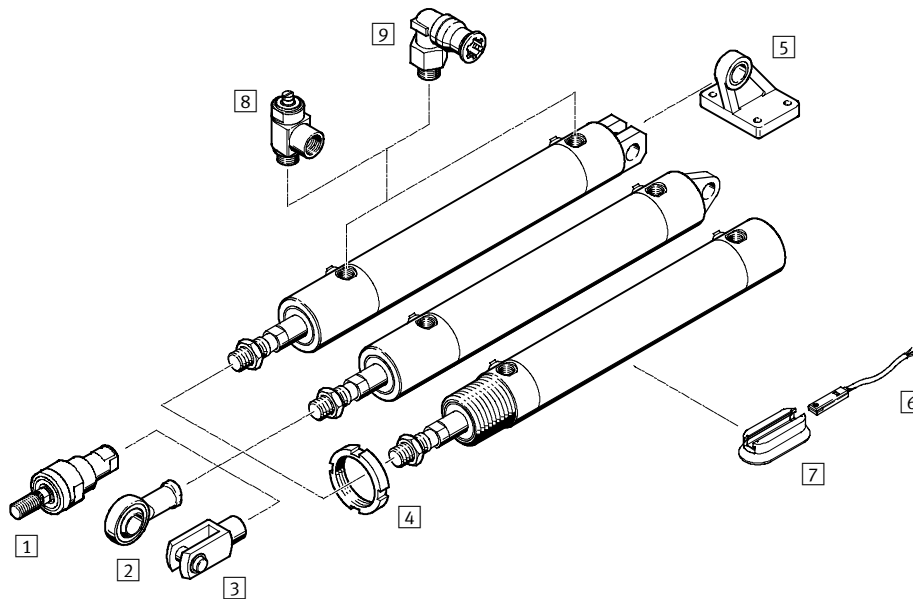
### Report des références

- **CR DSNU** -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -

# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

Périphérie

FESTO



Éléments de fixation et accessoires					
	Description	CRHD-MQ	CRHD-MC	CRHD-MS	→ Page/Internet
1	Accouplement articulé CRFK	■	■	■	49
2	Chape à rotule CRSGS	■	■	■	49
3	Chape de tige CRSG	■	■	■	49
4	Ecrou CR	■	—	—	48
5	Chape de pied CRLMC	—	■	—	48
6	Capteur de proximité CRSMT	■	■	■	49
7	Kit de fixation CRSMB-8-32/100	■	■	■	50
8	Limiteur de débit unidirectionnel CRGLA	■	■	■	50
9	Raccords enfichables CRQS	■	■	■	qs

# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

Désignations

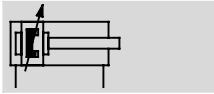
	CRHD	50	80	PPV	A	MQ	S6
<b>Type</b>							
Double effet							
CRHD	Vérin cylindrique						
<b>∅ de piston [mm]</b>							
<b>Course [mm]</b>							
<b>Amortissement</b>							
PPV	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés						
<b>Détection de position</b>							
A	Pour capteurs de proximité						
<b>Variante de culasse</b>							
MQ	Culasse avant fileté						
MC	Culasse arrière avec chape						
MS	Culasse arrière avec bride						
<b>Variante</b>							
S6	Thermorésistant jusqu'à 120 °C						

# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

FESTO

Fiche de données techniques

Fonction



- Diamètre  
32 ... 100 mm

- Course  
10 ... 500 mm

- [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Variantes



La variante S6 n'est pas prévue, compte tenu des joints et de la graisse utilisés, pour le contact alimentaire direct.

- Service de réparation



## Caractéristiques techniques générales

Piston Ø	32	40	50	63	80	100
Raccord pneumatique	G1/8	G1/8	G1/4	G3/8	G3/8	G3/8
Filetage de la tige de piston	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5
Conception	Piston					
	Tige de piston					
	Corps de vérin					
Amortissement	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés					
Longueur d'amortissement	17	19,5	21	21	31	31
Détection de position	Pour capteurs de proximité					
Type de fixation	Par accessoires					
Position de montage	Indifférente					

## Conditions de service et d'environnement

Variante	CRHD	S6
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]	
Conseils pour le fluide de service/ de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)	
Pression de service	1 ... 10 bar	
Température ambiante <sup>1)</sup> [°C]	-20 ... +80	0 ... +120
Utilisation alimentaire <sup>2)</sup>	→ Autres informations sur les matériaux	
Résistance à la corrosion CRC <sup>3)</sup>	3	

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Informations complémentaires [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificats.

3) Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070

Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

## Forces [N]

Piston Ø	32	40	50	63	80	100
Poussée théorique sous 6 bar, avance	483	754	1178	1870	3016	4712
Poussée théorique sous 6 bar, recul	415	633	990	1682	2721	4418

## Poids [g]

Piston Ø	32	40	50	63	80	100
Poids de base pour 10 mm de course	676	1196	1849	2977	5172	8472
Supplément de poids pour 10 mm de course	26	42	57	65	100	115
Masse déplacée pour 10 mm de course	106	198	340	398	717	968
Supplément de masse en mouvement pour 10 mm de course	9	16	25	25	38	38

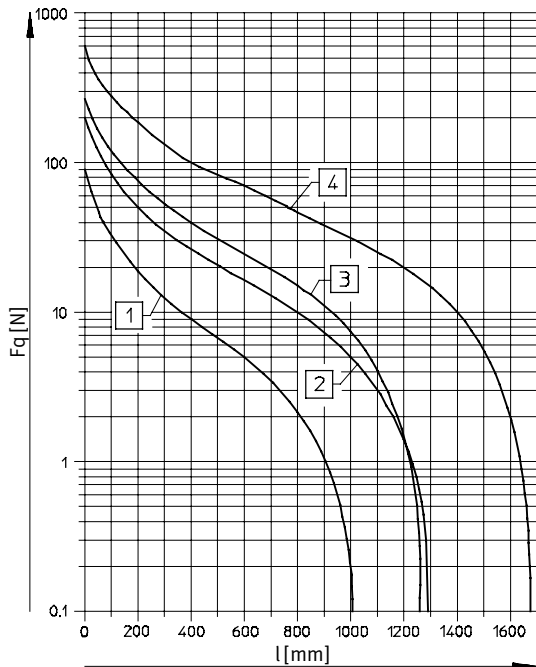
# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

Fiche de données techniques

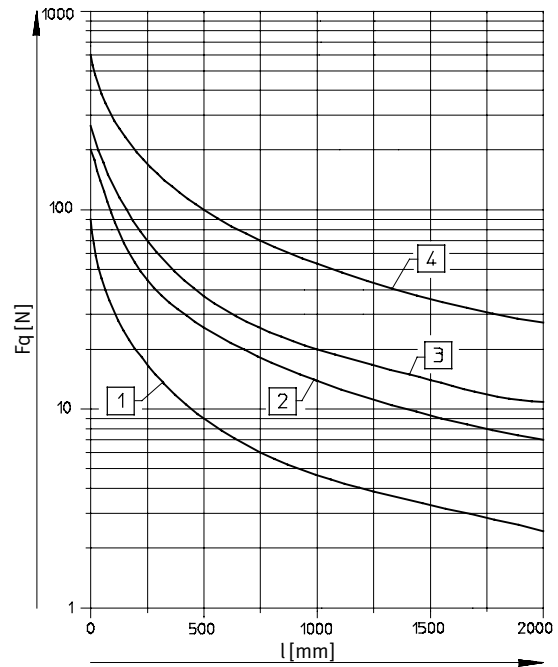
FESTO

## Force radiale $F_q$ en fonction de la course $l$

Montage horizontal



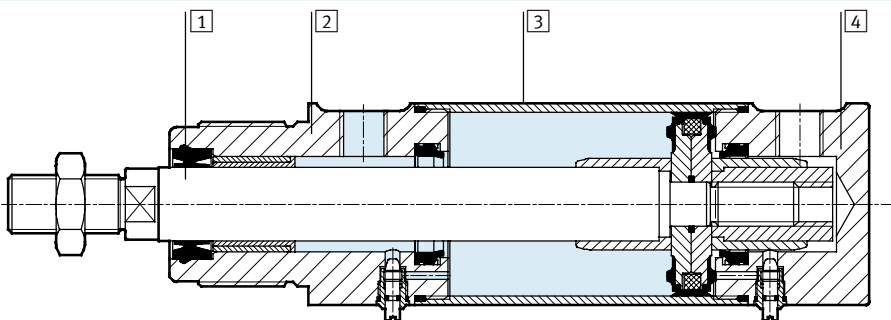
Montage vertical



- 1 Ø 32
- 2 Ø 40
- 3 Ø 50, 63
- 4 Ø 80, 100

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin cylindrique	Type de base	S6
1 Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié	
2 Culasse avant	Acier inoxydable fortement allié	
3 Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié	
4 Culasse arrière	Acier inoxydable fortement allié	
— Joints	Joint de support NBR, TPE-U (PUR) (modifié pour résistance à l'hydrolyse et au nettoyage)	FPM

# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

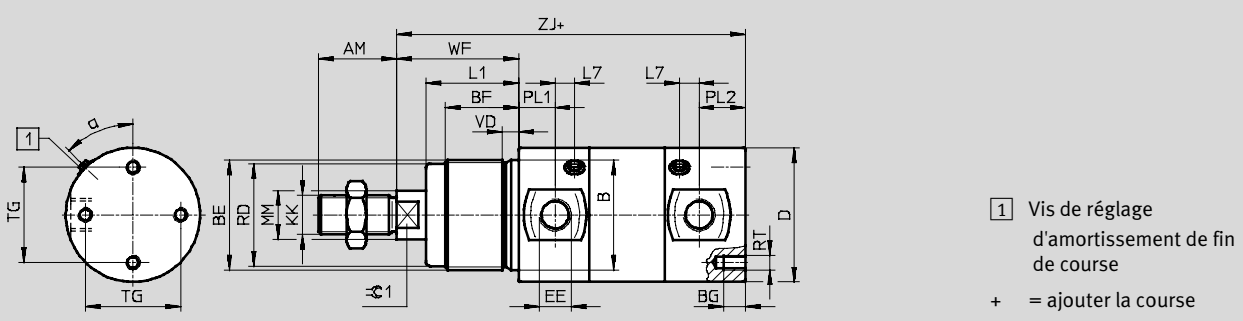
Fiche de données techniques

FESTO

## Dimensions CRHD- ... MQ

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Culasse avant filetée



∅ [mm]	α	AM	B ∅ h9	BE	BF	BG	D ∅	EE	KK	L1
32	50°	22	30	M30x1,5	25	8	36	G1/8	M10x1,25	30
40	45°	24	38	M38x1,5	29	8	45	G1/8	M12x1,25	35
50	45°	32	45	M45x1,5	30	8	55	G1/4	M16x1,5	38
63	45°	32	45	M45x1,5	30	10	68	G3/8	M16x1,5	38
80	45°	40	50	M50x2	30	15	86	G3/8	M20x1,5	38
100	45°	40	50	M50x2	30	15	106	G3/8	M20x1,5	38

∅ [mm]	L7	MM ∅	RD ∅	RT	PL1	PL2	TG	VD	WF	ZJ	⊕1
32	5	12	27	M5	13	21	22	7	38	120	10
40	8	16	35	M6	15	18	30	7	45	135	13
50	5	20	42	M6	15	19	39	6,25	50	143	17
63	8	20	42	M8	17	24	49	6,25	50	158	17
80	9	25	47	M10	18	31	65	7,5	50	174	22
100	13	25	47	M10	22	30	82	7,5	50	189	22

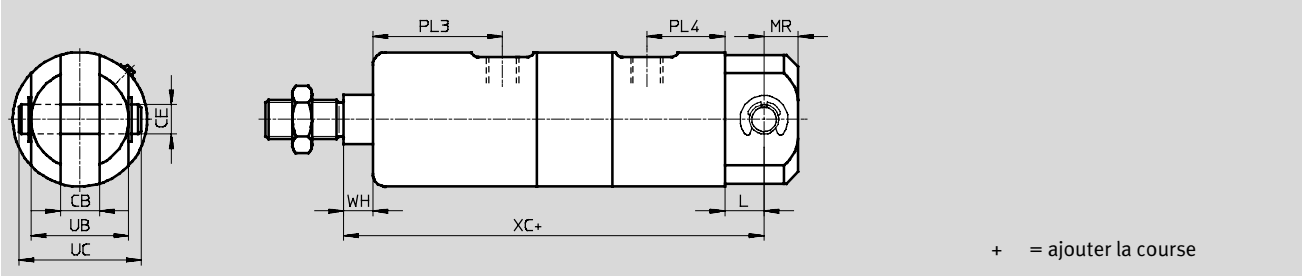
# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Dimensions CRHD- ... -MC

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

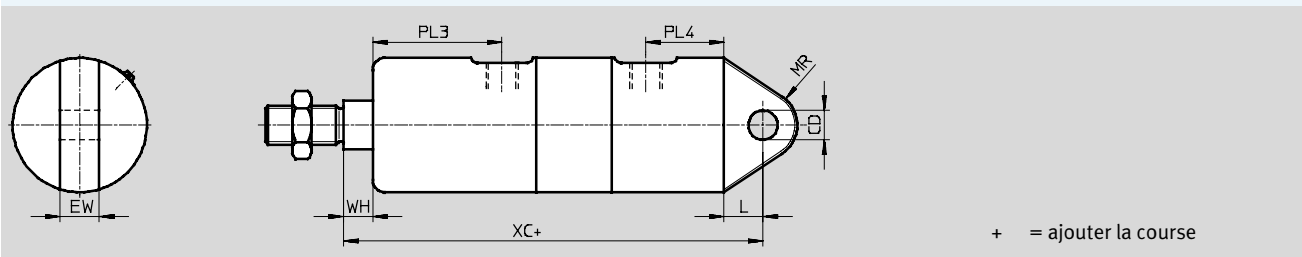
Culasse arrière avec chape



## Dimensions CRHD- ... -MS

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Culasse arrière avec bride






∅	CB	CD	CE	EW	L	MR	PL3	PL4	UB	UC	WH	XC
[mm]	+0,2/+0,1	∅ H9	∅ e8	-0,1/-0,2					-0,1/-0,2			
32	10	10	10	10	15	12	43	28	26	35	8	142
40	12	12	12	12	16	14	50	27	32	43	10	160
50	16	12	12	16	16	14	53	30	40	51	12	170
63	16	16	16	16	22	18	55	34	40	53	12	190
80	20	16	16	20	22	20	56	45	60	73	12	210
100	20	20	20	20	27	25	60	43,5	60	73	12	230

# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

FESTO

Fiche de données techniques




Références			
Type	∅ de piston [mm]	Course [mm]	Références Type
<b>MQ — Culasse avant fileté</b>			
	32	10 ... 500	<b>195507 CRHD-32-...-PPV-A-MQ</b>
	40		<b>195508 CRHD-40-...-PPV-A-MQ</b>
	50		<b>195509 CRHD-50-...-PPV-A-MQ</b>
	63		<b>195510 CRHD-63-...-PPV-A-MQ</b>
	80		<b>195511 CRHD-80-...-PPV-A-MQ</b>
	100		<b>195512 CRHD-100-...-PPV-A-MQ</b>
<b>S6 — Thermorésistant jusqu'à 120 °C</b>			
	32	10 ... 500	<b>195543 CRHD-32-...-PPV-A-MQ-S6</b>
	40		<b>195544 CRHD-40-...-PPV-A-MQ-S6</b>
	50		<b>195545 CRHD-50-...-PPV-A-MQ-S6</b>
	63		<b>195546 CRHD-63-...-PPV-A-MQ-S6</b>
	80		<b>195547 CRHD-80-...-PPV-A-MQ-S6</b>
	100		<b>195548 CRHD-100-...-PPV-A-MQ-S6</b>
<b>MC — Culasse arrière avec chape (tourillon d'assemblage et plaquette de blocage font partie de la fourniture)</b>			
	32	10 ... 500	<b>195513 CRHD-32-...-PPV-A-MC</b>
	40		<b>195514 CRHD-40-...-PPV-A-MC</b>
	50		<b>195515 CRHD-50-...-PPV-A-MC</b>
	63		<b>195516 CRHD-63-...-PPV-A-MC</b>
	80		<b>195517 CRHD-80-...-PPV-A-MC</b>
	100		<b>195518 CRHD-100-...-PPV-A-MC</b>



# Vérins cylindriques CRHD, acier inoxydable

FESTO

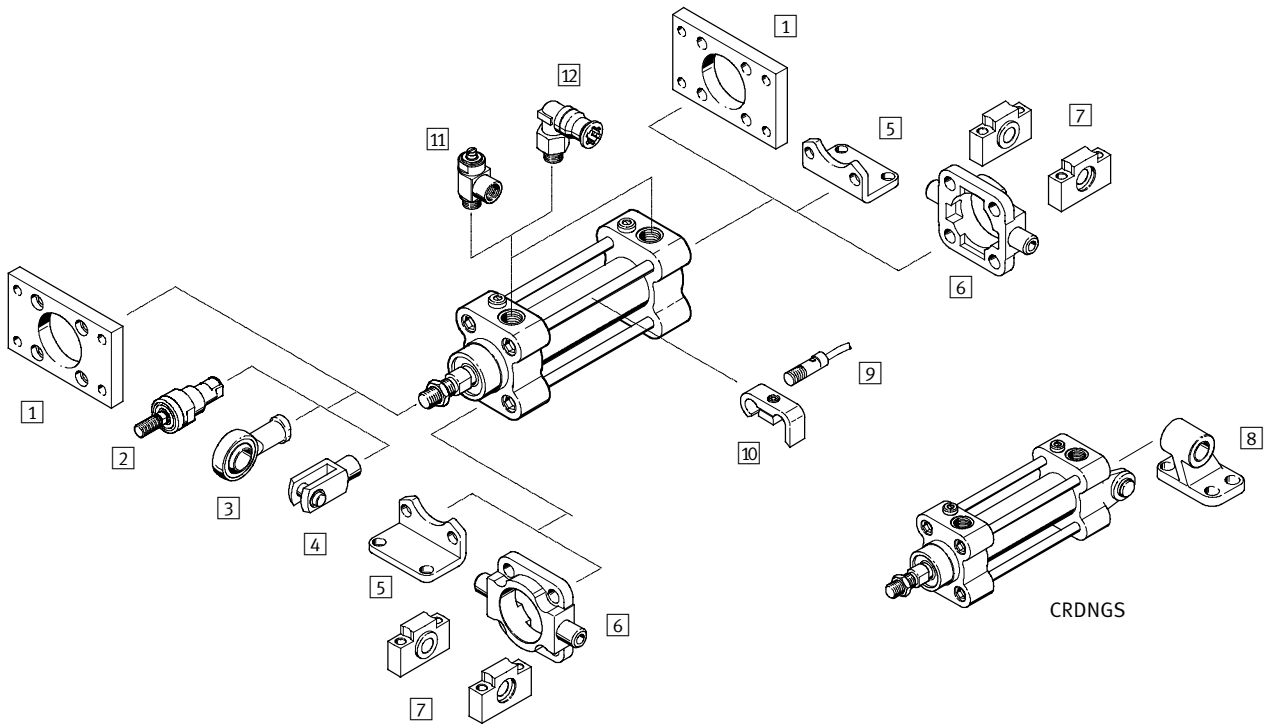
Fiche de données techniques

Références				
Type	∅ de piston [mm]	Course [mm]	Références	Type
S6 — Thermorésistant jusqu'à 120 °C				
	32	10 ... 500	<b>195549</b>	<b>CRHD-32-...-PPV-A-MC-S6</b>
	40		<b>195550</b>	<b>CRHD-40-...-PPV-A-MC-S6</b>
	50		<b>195551</b>	<b>CRHD-50-...-PPV-A-MC-S6</b>
	63		<b>195552</b>	<b>CRHD-63-...-PPV-A-MC-S6</b>
	80		<b>195553</b>	<b>CRHD-80-...-PPV-A-MC-S6</b>
	100		<b>195554</b>	<b>CRHD-100-...-PPV-A-MC-S6</b>
MS — Culasse arrière avec bride				
	32	10 ... 500	<b>195519</b>	<b>CRHD-32-...-PPV-A-MS</b>
	40		<b>195520</b>	<b>CRHD-40-...-PPV-A-MS</b>
	50		<b>195521</b>	<b>CRHD-50-...-PPV-A-MS</b>
	63		<b>195522</b>	<b>CRHD-63-...-PPV-A-MS</b>
	80		<b>195523</b>	<b>CRHD-80-...-PPV-A-MS</b>
	100		<b>195524</b>	<b>CRHD-100-...-PPV-A-MS</b>
S6 — Thermorésistant jusqu'à 120 °C				
	32	10 ... 500	<b>195555</b>	<b>CRHD-32-...-PPV-A-MS-S6</b>
	40		<b>195556</b>	<b>CRHD-40-...-PPV-A-MS-S6</b>
	50		<b>195557</b>	<b>CRHD-50-...-PPV-A-MS-S6</b>
	63		<b>195558</b>	<b>CRHD-63-...-PPV-A-MS-S6</b>
	80		<b>195559</b>	<b>CRHD-80-...-PPV-A-MS-S6</b>
	100		<b>195560</b>	<b>CRHD-100-...-PPV-A-MS-S6</b>

# Vérins normalisés CRDNG, ISO 1552, acier inoxydable

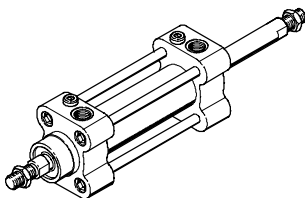
Périphérie

FESTO



## Variante

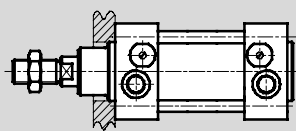
CRDNG-S2



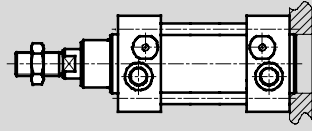
## Possibilités de fixation

CRDNG

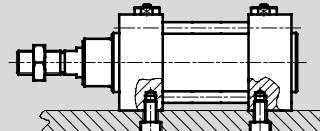
Fixation à l'avant



Fixation à l'arrière

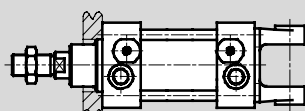


Fixation sur le dessous

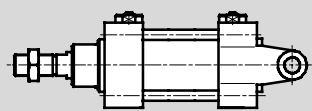


CRDNGS

Fixation à l'avant



Fixation sur flasque orientable



# Vérins normalisés CRDNG, ISO 15552, acier inoxydable

Périphérie

Éléments de fixation et accessoires				
	Description	CRDNG	CRDNGS	→ Page/Internet
1	Fixation par flasque CRFNG	■	—	45
2	Accouplement articulé CRFK	■	■	49
3	Chape à rotule CRSGS	■	■	49
4	Chape de tige CRSG	■	■	49
5	Fixation par pattes CRHNC	■	—	43
6	Tourillon CRZNG	■	—	46
7	Palier CRLNZG	■	—	46
8	Chape de pied CRLNG	—	■	47
9	Capteur de proximité CRSMEO-4	■	■	49
10	Kit de fixation CRSMB	■	■	49
11	Limiteur de débit unidirectionnel CRGRLA	■	■	50
12	Raccords enfichables CRQS	■	■	qs

# Vérins normalisés CRDNG, ISO 1552, acier inoxydable

Désignations

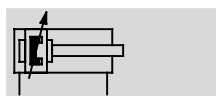
		CRDNG	50	80	PPV	A	S2
<b>Type</b>							
Double effet							
CRDNG	Vérin normalisé						
CRDNGS	Vérins normalisés avec flasque orientable						
<b>∅ piston [mm]</b>							
<b>Course [mm]</b>							
<b>Amortissement</b>							
PPV	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés						
<b>Détection de position</b>							
A	Pour capteurs de proximité						
<b>Variante</b>							
S2	Tige de piston traversante						
S6	Thermorésistant jusqu'à 120 °C						

# Vérins normalisés CRDNG, ISO 15552, acier inoxydable

FESTO

Fiche de données techniques

## Fonction



- Diamètre  
32 ... 125 mm
- Course  
10 ... 2000 mm

- [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

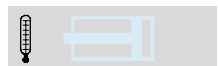
Jeux de pièces d'usure  
→ 41

- Service de réparation

## Variantes



S2



S6

La variante S6 n'est pas prévue, compte tenu des joints et de la graisse utilisés, pour le contact alimentaire direct.



CRDNG

CRDNGS

Selon norme

- ISO 15552
- ISO 6431
- VDMA 24562
- NFE 49003.1
- UNI 10290



DIN



## Caractéristiques techniques générales

Ø de piston	32	40	50	63	80	100	125
Raccord pneumatique	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{2}$
Filetage de la tige de piston	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	M27x2
Conception	Piston						
	Tige de piston						
	Corps de vérin						
Amortissement	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés						
Longueur d'amortissement [mm]	20	20	23	23	30	30	40
Détection de position	Pour capteurs de proximité						
Type de fixation	Par accessoires						
	Avec taraudage						
Position de montage	Indifférente						

## Conditions de service et d'environnement

Variante	CRDNG/CRDNGS	S6
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]	
Conseils pour le fluide de service/ de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)	
Pression de service	0,6 ... 10 bar	
Température ambiante <sup>1)</sup> [°C]	-20 ... +80	0 ... +120
Utilisation alimentaire <sup>2)</sup>	→ Autres informations sur les matériaux	
Résistance à la corrosion CRC <sup>3)</sup>	4	

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Informations complémentaires [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificats.

3) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire- ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

## Forces [N]

Ø de piston	32	40	50	63	80	100	125
Poussée théorique sous 6 bar, avance	482	753	1178	1870	3015	4712	7360
Poussée théorique sous 6 bar, recul	415	633	990	1682	2720	4418	6880

# Vérins normalisés CRDNG, ISO 1552, acier inoxydable

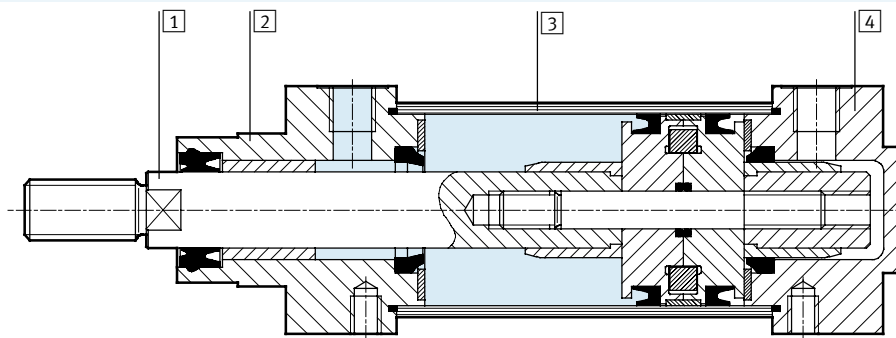
FESTO

Fiche de données techniques

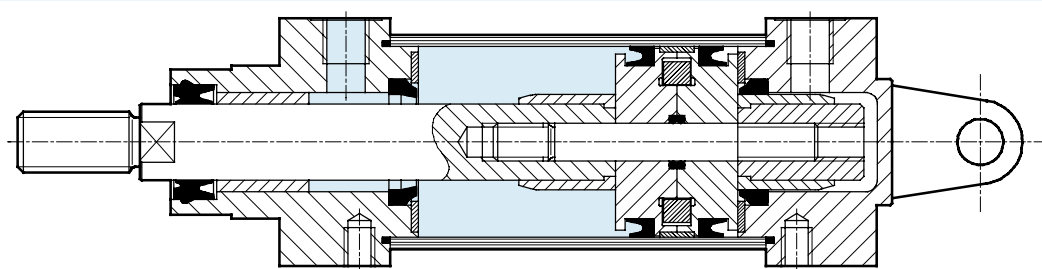
Poids [g]							
Ø de piston	32	40	50	63	80	100	125
<b>CRDNG</b>							
Poids de base pour 0 mm de course	1045	1360	2160	3455	5935	8070	
Supplément de poids pour 10 mm de course	20	30	60	60	100	110	
<b>CRDNGS</b>							
Poids de base pour 0 mm de course	1070	1460	2330				
Supplément de poids pour 10 mm de course	20	30	60				

## Matériaux

Coupe fonctionnelle CRDNG



Coupe fonctionnelle CRDNGS



Vérin normalisé	Type de base	S6
1 Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié	
2 Culasse avant	Acier inoxydable moulé	
3 Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié	
4 Culasse	Acier inoxydable moulé	
— Tirant	Acier inoxydable fortement allié	
— Joints	Joint de support NBR, TPE-U (PUR) (modifié pour résistance à l'hydrolyse et au nettoyage)	FPM

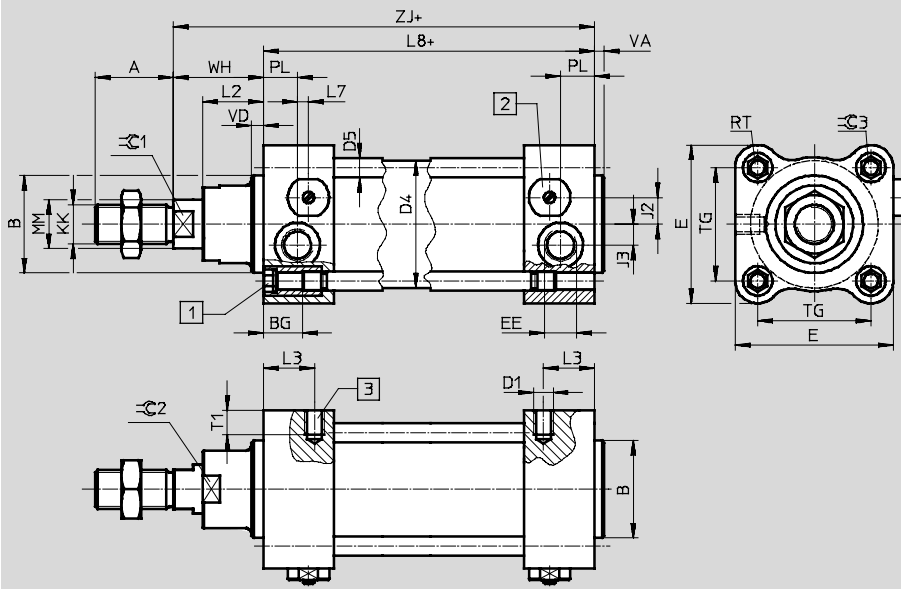
# Vérins normalisés CRDNG, ISO 15552, acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Dimensions CRDNG

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

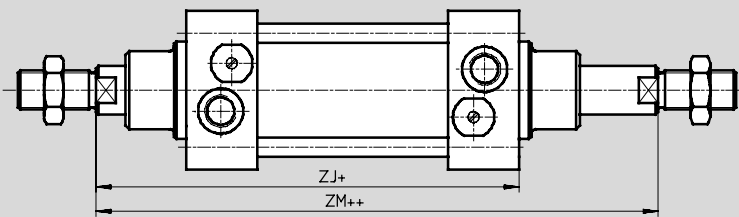
Type de base



- 1 Vis six pans creux avec taraudage
- 2 Cache pour amortissement de fin de course réglable
- 3 Trou taraudé pour fixation directe

+ = ajouter la course

## S2 – Tige de piston traversante



+ = ajouter la course  
++ = ajouter 2 x la course

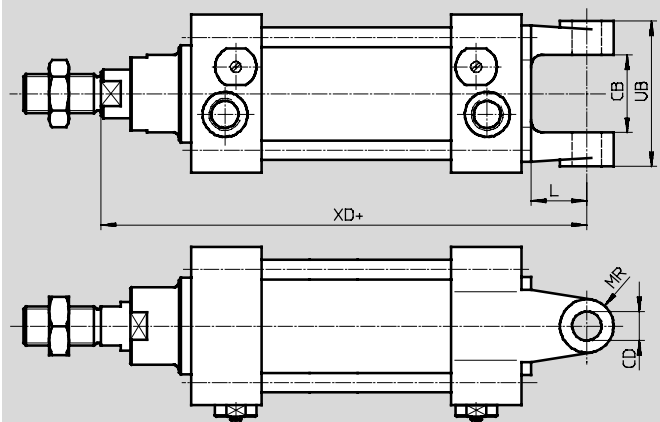
∅	A	B	BG	D1	D4	D5	E	EE	J2	J3	KK	L2	L3
[mm]		∅ e11			∅	∅							
32	22	30	16	M6	33,6	6	50	G1/8	7	5,7	M10x1,25	16	13
40	24	35	16	M6	41,6	6	55	G1/4	10	6,5	M12x1,25	18	16,5
50	32	40	16	M8	52,4	8	65	G1/4	11,5	8,6	M16x1,5	25	21
63	32	45	16	M10	65,4	8	75	G3/8	14,5	12	M16x1,5	25	22
80	40	45	23	M10	82,8	10	100	G3/8	15	13	M20x1,5	31	22,5
100	40	55	23	M12	102,8	10	120	G1/2	23	14	M20x1,5	36	22,5
125	54	60	23	M12	128,6	12	145	G1/2	28,5	8	M27x2	46	23,5

∅	L7	L8	MM	PL	RT	T1	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM	∅C1	∅C2	∅C3
[mm]			∅												
32	5,3	94 +0,4	12	13	M6	9	32,5	4	6	26	120	148	10	26	6
40	2,5	105 +0,4/-0,6	16	14	M6	9	38	4	6	30	135	167	13	30	6
50	4,5	106 +0,4/-0,6	20	14	M8	10	46,5	4	6	37	143	183	17	34	8
63	5	121 +0,4/-0,6	20	18	M8	12	56,5	4	6	37	158	199	17	36	8
80	6	128 +0,4/-0,6	25	17	M10	15	72	4	7	46	174	222	22	41	10
100	9	138 +0,4/-0,6	25	18	M10	18	89	4	7	51	189	240	22	41	10
125	4,5	160 +0,4/-0,6	32	27	M12	18	110	6	6	66	226	292	27	50	12

# Vérins normalisés CRDNG, ISO 1552, acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Dimensions CRDNGS



+ = ajouter la course






∅	CB	CD	L	MR	UB	XD
[mm]	H14	∅ H9				
32	26	10	18	9	45	142
40	28	12	21	10	52	160
50	32	12	23	11	60	170
63	40	16	28	13	70	190
80	50	16	32	13	90	210
100	60	20	37	17	110	230
125	70	25	44	23	130	276



# Vérins normalisés CRDNG, ISO 15552, acier inoxydable

FESTO

Fiche de données techniques

Références				
Variante	∅ de piston [mm]	Course [mm]	Références	Type
<b>CRDNG</b>				
	32	10 ... 2000	<b>160884</b>	<b>CRDNG-32-...-PPV-A</b>
	40	10 ... 2000	<b>160885</b>	<b>CRDNG-40-...-PPV-A</b>
	50	10 ... 2000	<b>160886</b>	<b>CRDNG-50-...-PPV-A</b>
	63	10 ... 2000	<b>160887</b>	<b>CRDNG-63-...-PPV-A</b>
	80	10 ... 2000	<b>160888</b>	<b>CRDNG-80-...-PPV-A</b>
	100	10 ... 2000	<b>160889</b>	<b>CRDNG-100-...-PPV-A</b>
	125	10 ... 2000	<b>185280</b>	<b>CRDNG-125-...-PPV-A</b>
<b>S6 — Thermorésistant jusqu'à 120 °C</b>				
	32	10 ... 2000	<b>185293</b>	<b>CRDNG-32-...-PPV-A-S6</b>
	40	10 ... 2000	<b>185294</b>	<b>CRDNG-40-...-PPV-A-S6</b>
	50	10 ... 2000	<b>185295</b>	<b>CRDNG-50-...-PPV-A-S6</b>
	63	10 ... 2000	<b>185296</b>	<b>CRDNG-63-...-PPV-A-S6</b>
	80	10 ... 2000	<b>185297</b>	<b>CRDNG-80-...-PPV-A-S6</b>
	100	10 ... 2000	<b>185298</b>	<b>CRDNG-100-...-PPV-A-S6</b>
	125	10 ... 2000	<b>185299</b>	<b>CRDNG-125-...-PPV-A-S6</b>
<b>S2 — Tige de piston traversante</b>				
	32	10 ... 2000	<b>185282</b>	<b>CRDNG-32-...-PPV-A-S2</b>
	40	10 ... 2000	<b>185283</b>	<b>CRDNG-40-...-PPV-A-S2</b>
	50	10 ... 2000	<b>185284</b>	<b>CRDNG-50-...-PPV-A-S2</b>
	63	10 ... 2000	<b>185285</b>	<b>CRDNG-63-...-PPV-A-S2</b>
	80	10 ... 2000	<b>185286</b>	<b>CRDNG-80-...-PPV-A-S2</b>
	100	10 ... 2000	<b>185287</b>	<b>CRDNG-100-...-PPV-A-S2</b>
	125	10 ... 2000	<b>185288</b>	<b>CRDNG-125-...-PPV-A-S2</b>
<b>CRDNGS</b>				
	32	10 ... 2000	<b>160890</b>	<b>CRDNGS-32-...-PPV-A</b>
	40	10 ... 2000	<b>160891</b>	<b>CRDNGS-40-...-PPV-A</b>
	50	10 ... 2000	<b>160892</b>	<b>CRDNGS-50-...-PPV-A</b>
	63	10 ... 2000	<b>160893</b>	<b>CRDNGS-63-...-PPV-A</b>
	80	10 ... 2000	<b>160894</b>	<b>CRDNGS-80-...-PPV-A</b>
	100	10 ... 2000	<b>160895</b>	<b>CRDNGS-100-...-PPV-A</b>
	125	10 ... 2000	<b>185281</b>	<b>CRDNGS-125-...-PPV-A</b>
<b>S6 — Thermorésistant jusqu'à 120 °C</b>				
	32	10 ... 2000	<b>185300</b>	<b>CRDNGS-32-...-PPV-A-S6</b>
	40	10 ... 2000	<b>185301</b>	<b>CRDNGS-40-...-PPV-A-S6</b>
	50	10 ... 2000	<b>185302</b>	<b>CRDNGS-50-...-PPV-A-S6</b>
	63	10 ... 2000	<b>185303</b>	<b>CRDNGS-63-...-PPV-A-S6</b>
	80	10 ... 2000	<b>185304</b>	<b>CRDNGS-80-...-PPV-A-S6</b>
	100	10 ... 2000	<b>185305</b>	<b>CRDNGS-100-...-PPV-A-S6</b>
	125	10 ... 2000	<b>185306</b>	<b>CRDNGS-125-...-PPV-A-S6</b>

Références — Jeux de pièces d'usure					
∅ de piston [mm]	Références	Type	∅ de piston [mm]	Références	Type
32	<b>125713</b>	<b>CRDNG/S-32-...-PPV-A<sup>1)</sup></b>	63	<b>125716</b>	<b>CRDNG/S-63-...-PPV-A<sup>1)</sup></b>
40	<b>125714</b>	<b>CRDNG/S-40-...-PPV-A<sup>1)</sup></b>	80	<b>125717</b>	<b>CRDNG/S-80-...-PPV-A<sup>1)</sup></b>
50	<b>125715</b>	<b>CRDNG/S-50-...-PPV-A<sup>1)</sup></b>	100	<b>125718</b>	<b>CRDNG/S-100-...-PPV-A<sup>1)</sup></b>

1) Graisse de montage comprise dans la fourniture

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Fixation par pattes CRHBN

Fourniture :

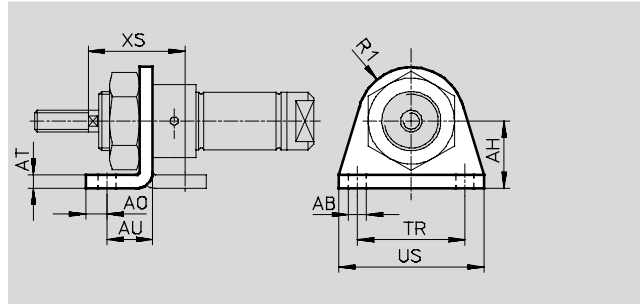
CRHBN-... x1 : 1 patte

CRHBN-... x2 : 2 pattes, 1 écrou

Matériau :

Acier fortement allié

Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références													
pour $\varnothing$	AB	AH	AO	AT	AU	R1	TR	US	XS	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]	$\varnothing$										[g]		
12	5,5	20	6	4	14	13	32	42	32	4	43	161866	CRHBN-12/16x1
16	5,5	20	6	4	14	13	32	42	32	4	107	162999	CRHBN-12/16x2
20	6,6	25	8	5	17	20	40	54	36	4	94	161867	CRHBN-20/25x1
25	6,6	25	8	5	17	20	40	54	40	4	236	162998	CRHBN-20/25x2

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

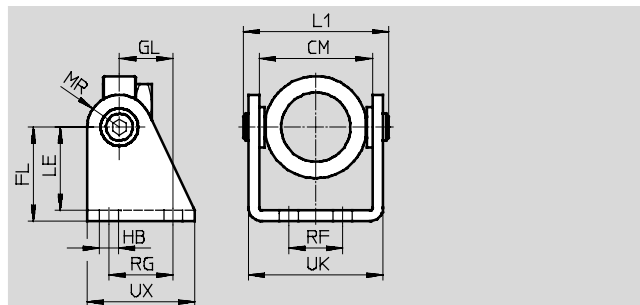
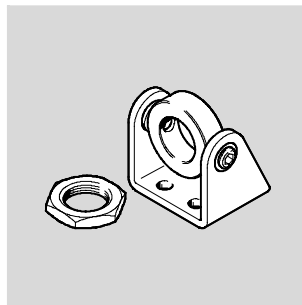
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

## Fixation oscillante CRSBN

Matériau :

Acier fortement allié

Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références															
pour $\varnothing$	CM	FL	GL	HB	L1	LE	MR	RF	RG	UK	UX	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]				$\varnothing$									[g]		
20	38,1	35	20	7	55	31	12	20	24	50,1	40	4	230	552904	CRSBN-20/25
25															

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

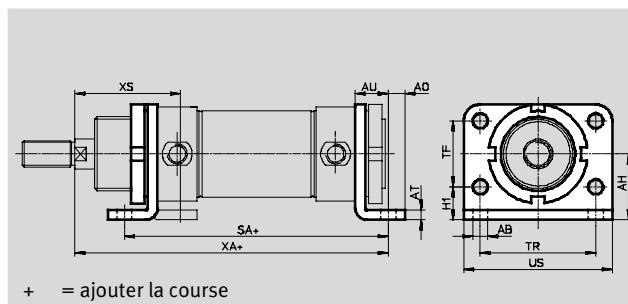
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Fixation par pattes CRH

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



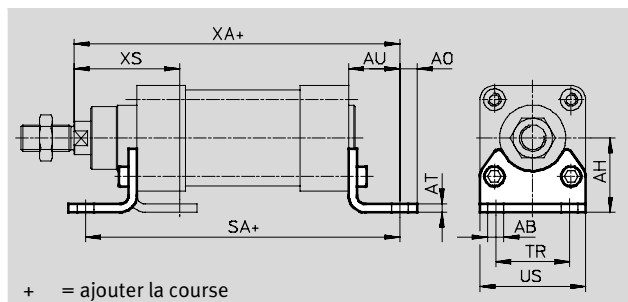
### Dimensions et références

pour $\varnothing$ [mm]	AB $\varnothing$	AH	AO	AT	AU	H1	SA	TF	TR	US	XA	XS	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
32	7	28	7	4	14	14	124	28	52	66	148	48	4	237	162951	CRH-32
40	9	33	10	5	20	18	153	30	60	80	178	60	4	341	162952	CRH-40
50	9	40	10	6	20	20	160	40	70	90	190	64	4	559	162953	CRH-50
63	9	45	10	6	20	20	164	50	76	96	195	64	4	680	162954	CRH-63

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

## Fixation par pattes CRHNC

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



### Dimensions et références

pour $\varnothing$ [mm]	AB $\varnothing$	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
32	7	32	6,5	4	24	142	32	45	144,7	45,7	4	139	176937	CRHNC-32
40	10	36	9	4	28	160,8	36	54	163,6	53,8	4	188	176938	CRHNC-40
50	10	45	9,5	5	31	167,9	45	64	175	63,1	4	341	176939	CRHNC-50
63	10	50	12,5	5	32	184,9	50	75	191,5	64,6	4	424	176940	CRHNC-63
80	12	63	15	6	41	209,9	63	93	215,5	81,6	4	810	176941	CRHNC-80
100	14,5	71	17,5	6	41	220,1	75	110	229,6	85,5	4	990	176942	CRHNC-100
125	16,5	90	22	8	45	250	90	131	270	102	4	1920	176943	CRHNC-125

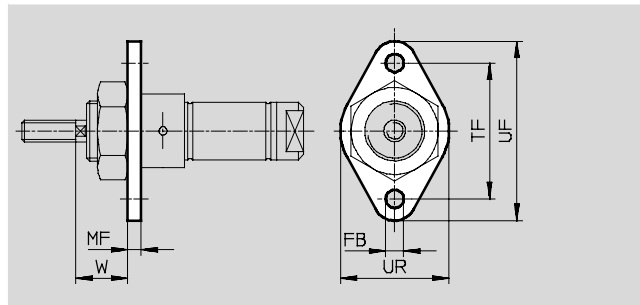
1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Fixation par flasque CRFBN

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE

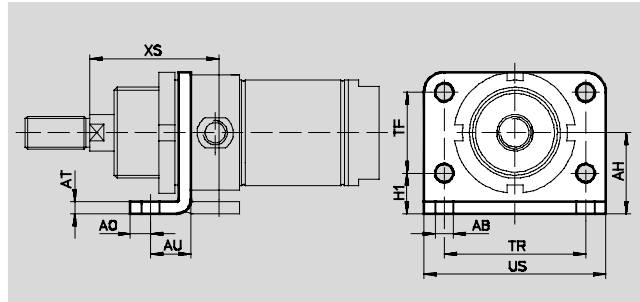


Dimensions et références										
pour $\varnothing$	FB	MF	TF	UF	UR	W	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]	$\varnothing$							[g]		
12, 16	5,5	4	40	53	30	18	4	26	<b>161864</b>	<b>CRFBN-12/16</b>
20	6,6	5	50	66	40	19	4	52	<b>161865</b>	<b>CRFBN-20/25</b>
25	6,6	5	50	66	40	23	4	52	<b>161865</b>	<b>CRFBN-20/25</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence de fluides correspondants.

## Fixation par flasque CRFV

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références														
pour $\varnothing$	AB	AH	AO	AT	AU	H1	TF	TR	US	XS	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]	$\varnothing$											[g]		
32	7	28	7	4	14	14	28	52	66	48	4	102	<b>161858</b>	<b>CRFV-32</b>
40	9	33	10	5	20	18	30	60	80	60	4	190	<b>161859</b>	<b>CRFV-40</b>
50	9	40	10	6	20	20	40	70	90	64	4	290	<b>161860</b>	<b>CRFV-50</b>
63	9	45	10	6	20	20	50	76	96	64	4	365	<b>161861</b>	<b>CRFV-63</b>

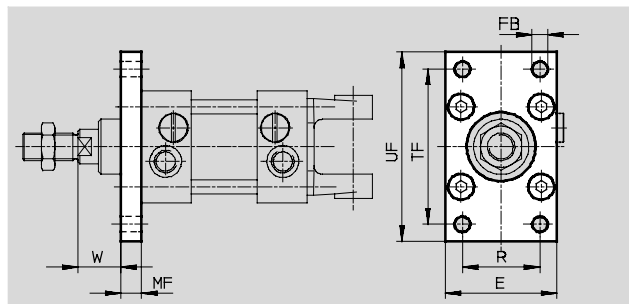
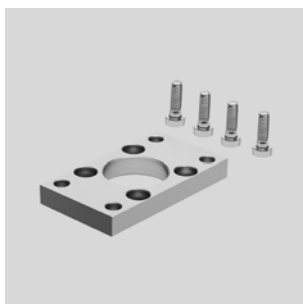
1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence de fluides correspondants.

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Fixation par flasque CRFNG

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références											
pour $\varnothing$	E	FB	MF	R	TF	UF	W	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]		$\varnothing$							[g]		
32	45	7	10	32	64	80	16	4	220	<b>161846</b>	<b>CRFNG-32</b>
40	54	9	10	36	72	90	20	4	291	<b>161847</b>	<b>CRFNG-40</b>
50	65	9	12	45	90	110	25	4	526	<b>161848</b>	<b>CRFNG-50</b>
63	75	9	12	50	100	120	25	4	680	<b>161849</b>	<b>CRFNG-63</b>
80	93	12	16	63	126	150	30	4	1508	<b>161850</b>	<b>CRFNG-80</b>
100	110	14	16	75	150	175	35	4	2054	<b>161851</b>	<b>CRFNG-100</b>
125	132	16	20	90	180	210	45	4	3787	<b>185363</b>	<b>CRFNG-125</b>

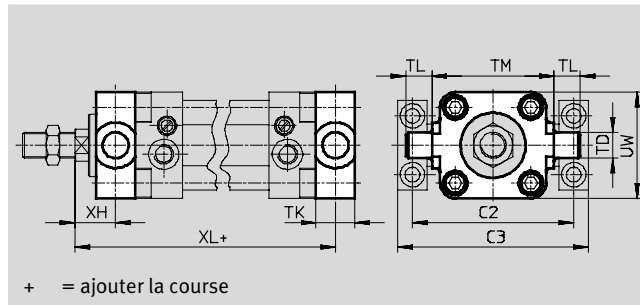
1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Tourillon CRZNG

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE

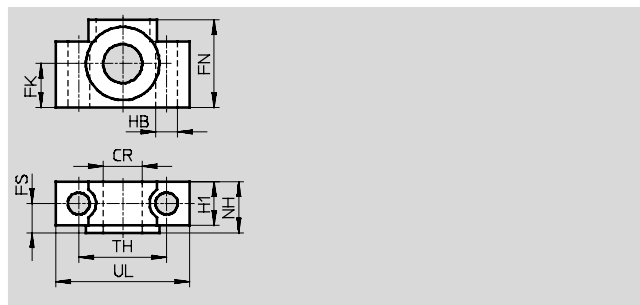
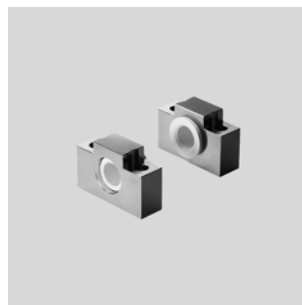


Dimensions et références													
pour $\varnothing$	C2	C3	TD $\varnothing$ e9	TK	TL	TM	UW	XH	XL	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]											[g]		
32	71	86	12	16	12	50	50	18	128	4	150	<b>161852</b>	<b>CRZNG-32</b>
40	87	105	16	20	16	63	55	20	145	4	285	<b>161853</b>	<b>CRZNG-40</b>
50	99	117	16	24	16	75	65	25	155	4	473	<b>161854</b>	<b>CRZNG-50</b>
63	116	136	20	24	20	90	75	25	170	4	687	<b>161855</b>	<b>CRZNG-63</b>
80	136	156	20	28	20	110	100	32	188	4	1296	<b>161856</b>	<b>CRZNG-80</b>
100	164	189	25	38	25	132	120	32	208	4	2254	<b>161857</b>	<b>CRZNG-100</b>
125	192	217	25	50	25	160	150	40	250	4	3484	<b>185362</b>	<b>CRZNG-125</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

## Paliers CRLNZG

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références													
pour $\varnothing$	CR	FK $\varnothing$	FN	FS	H1	HB $\varnothing$	NH	TH	UL	CRC <sup>1)</sup>	Poids	Références	Type
[mm]	D11	$\pm 0,1$				H13		$\pm 0,2$			[g]		
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	205	<b>161874</b>	<b>CRLNZG-32</b>
40, 50	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	323	<b>161875</b>	<b>CRLNZG-40/50</b>
63, 80	20	20	40	13	20	11	23	42	65	4	435	<b>161876</b>	<b>CRLNZG-63/80</b>
100/125	25	25	50	16	24,5	14	28,5	50	75	4	739	<b>161877</b>	<b>CRLNZG-100/125</b>

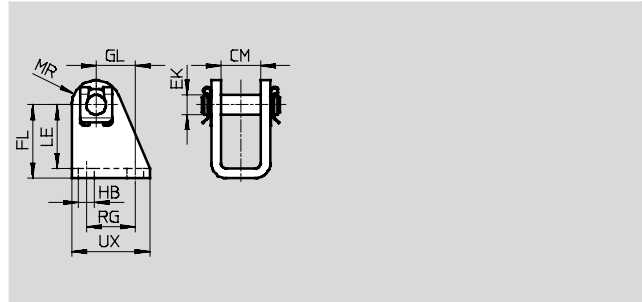
1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Chape de pied CRLBN

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE

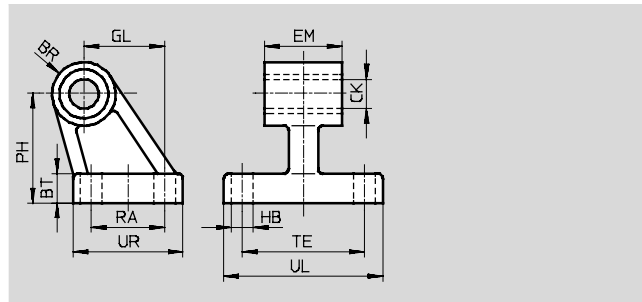


Dimensions et références													
pour $\varnothing$	CM	EK $\varnothing$	FL	GL	HB	LE	MR	RG	UX	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
[mm]													
12, 16	12,1	6	27 +0,3/-0,2	13	5,5	24	7	15	25	4	39	161862	CRLBN-12/16
20, 25	16,1	8	30 +0,4/-0,2	16	6,6	26	10	20	32	4	82	161863	CRLBN-20/25
32	16,1	10	35 +0,4/-0,2	18,5	6,6	31	11	24	35	4	106	195866	CRLBN-32
40	18,1	12	40 +0,4/-0,2	24,5	9	35	13	30	45	4	185	195867	CRLBN-40
50, 63	21,1	16	45 +0,5/-0,2	28	9	39	14	34	50	4	293	195868	CRLBN-50/63

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

## Chape de pied CRLNG

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références																	
pour $\varnothing$	BR	BT	CK $\varnothing$	EB $\varnothing$	EM	GL	HB $\varnothing$	OF	PH	RA	TE	UL	UR	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
[mm]			D11	H13	-0,4		H13										
32	10	8	10	—	25,8	21	6,6	—	32	18	38	51	31	4	133	161840	CRLNG-32
40	11	10	12	—	27,8	24	6,6	—	36	22	41	54	35	4	161	161841	CRLNG-40
50	12	12	12	—	31,8	33	9	—	45	30	50	65	45	4	281	161842	CRLNG-50
63	15	12	16	15	39,8	37	9	10,8	50	35	52	67	50	4	370	161843	CRLNG-63
80	15	14	16	18	49,8	47	11	12,7	63	40	66	86	60	4	562	161844	CRLNG-80
100	19	15	20	18	59,8	55	11	13,7	71	50	76	96	70	4	915	161845	CRLNG-100
125	22	20	25	20	69,8	70	14	18,6	90	60	94	124	90	4	2539	176951	CRLNG-125

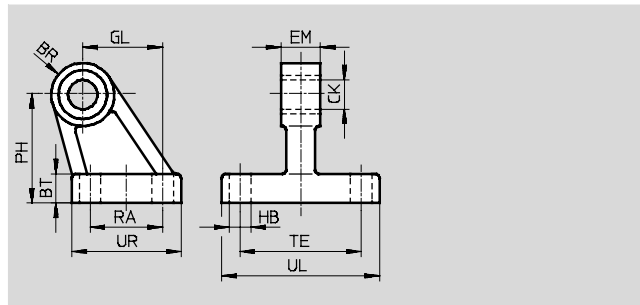
1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

Fiche de données techniques

## Chape de pied CRLMC

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE

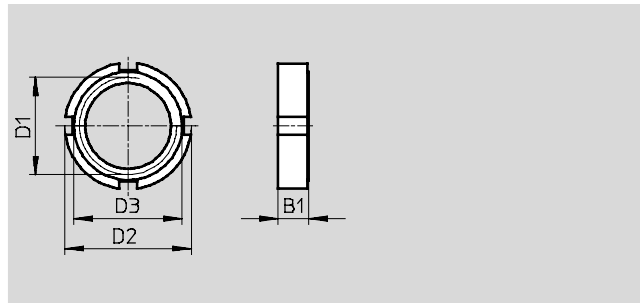


Dimensions et références																	
pour $\varnothing$ [mm]	BR	BT	CK $\varnothing$ D11	EB $\varnothing$ H13	EM -0,4	GL	HB $\varnothing$ H13	OF	PH	RA	TE	UL	UR	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
32	10	8	10	—	10	21	6,6	—	32	18	38	51	31	4	112	<b>197320</b>	<b>CRLMC-32</b>
40	11	10	12	—	12	24	6,6	—	36	22	41	54	35	4	144	<b>197321</b>	<b>CRLMC-40</b>
50	12	12	12	—	16	33	9	—	45	30	50	65	45	4	254	<b>197322</b>	<b>CRLMC-50</b>
63	15	12	16	15	16	37	9	10,8	50	35	52	67	50	4	306	<b>197323</b>	<b>CRLMC-63</b>
80	15	14	16	18	20	47	11	12,7	63	40	66	86	60	4	482	<b>197324</b>	<b>CRLMC-80</b>
100	19	15	20	18	20	55	11	13,7	71	50	76	96	70	4	722	<b>197325</b>	<b>CRLMC-100</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

## Ecrou CR

Matériau :  
Acier fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE



Dimensions et références								
pour $\varnothing$ [mm]	B1	D1	D2	D3	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
32	8	M30x1,5	42	36	4	40	<b>197326</b>	<b>CR-M30x1,5</b>
40	10	M38x1,5	50	48	4	61	<b>197327</b>	<b>CR-M38x1,5</b>
50, 63	10	M45x1,5	60	56	4	89	<b>197328</b>	<b>CR-M45x1,5</b>
80, 100	13	M50x2	75	67	4	228	<b>197329</b>	<b>CR-M50x2</b>




1) Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070  
Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.






# Accessoires pour vérins en acier inoxydable

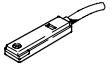
FESTO

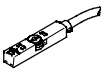
Fiche de données techniques

Références — Eléments de tige de piston résistants à la corrosion				Fiches de données techniques → Internet : équipement de tige de piston			
	pour Ø	N° pièce	Type		pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape à rotule CRSGS</b>				<b>Chape de tige CRSG</b>			
	12, 16	195580	CRSGS-M6		12, 16	13567	CRSG-M6
	20	195581	CRSGS-M8		20	13568	CRSG-M8
	25, 32	195582	CRSGS-M10x1,25		25, 32	13569	CRSG-M10x1,25
	40	195583	CRSGS-M12x1,25		40	13570	CRSG-M12x1,25
	50, 63	195584	CRSGS-M16x1,5		50, 63	13571	CRSG-M16x1,5
	80, 100	195585	CRSGS-M20x1,5		80, 100	13572	CRSG-M20x1,5
	125	195586	CRSGS-M27x2		125	185361	CRSG-M27x2
<b>Accouplement articulé CRFK</b>							
	25, 32	2305778	CRFK-M10x1,25				
	40	2305779	CRFK-M12x1,25				
	50, 63	2490673	CRFK-M16x1,5				
	80, 100	2545677	CRFK-M20x1,5				

Références — Capteur de proximité, contact Reed magnétique, CRSMEO				Fiches de données techniques → Internet : crsmeo	
	Connexion électrique	Longueur de câble		Références	Type
	Câble	[m]			
	Contact à fermeture				
	Résistance à la corrosion				
	3 conducteurs	2,5		161 775	CRSMEO-4-K-LED-24

Références — Kits de fixation				Fiches de données techniques → Internet : crsmb			
	pour Ø	N° pièce	Type		pour Ø	N° pièce	Type
<b>Kit de fixation CRSMBR</b>				<b>Kit de fixation CRSMB</b>			
	12	164581	CRSMBR-12		32	161763	CRSMB-32
	16	164582	CRSMBR-16		40	161764	CRSMB-40
	20	164583	CRSMBR-20		50	161765	CRSMB-50
	25	164584	CRSMBR-25		63	161766	CRSMB-63
	32	163888	CRSMBR-32		80	161767	CRSMB-80
	40	163889	CRSMBR-40		100	161768	CRSMB-100
	50	163890	CRSMBR-50		125	185365	CRSMB-125
	63	163891	CRSMBR-63				



Références — Capteur de proximité pour rainure en T, magnétorésistif, CRSMT-8				Fiches de données techniques → Internet : crsmt		
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble	Références	Type
				[m]		
Contact à fermeture						
	Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble, 3 fils	2,5	525563	CRSMT-8-PS-K-LED-24
			Câble, 3 fils	5,0	525564	CRSMT-8-PS-K5-LED-24


Références — Capteur de proximité pour rainure en T, magnétorésistif, CRSMT-8M				Fiches de données techniques → Internet : crsmt		
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble	Références	Type
				[m]		
Contact à fermeture						
	pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble, 3 fils	5,0	574380	CRSMT-8M-PS-24V-K-5,0-OE
			Câble, 3 fils	10,0	574381	CRSMT-8M-PS-24V-K-10,0-OE
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	574383	CRSMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
			Connecteur mâle M12x1, 3 pôles	0,3	574382	CRSMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12


# Accessoires pour vérins en acier inoxydable


FESTO


Fiche de données techniques


Références — Câbles de liaison				Fiches de données techniques → Internet : nebu	
	Connexion électrique à gauche	Connexion électrique à droite	Longueur de câble [m]	Références	Type
	Connecteur femelle droit, M8x1, 3 broches	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541333</b>	<b>NEBU-M8G3-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541334</b>	<b>NEBU-M8G3-K-5-LE3</b>
	Connecteur femelle droit, M12x1, 5 broches	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541363</b>	<b>NEBU-M12G5-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541364</b>	<b>NEBU-M12G5-K-5-LE3</b>
	Connecteur femelle M8x1, 3 broches, coudé	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541338</b>	<b>NEBU-M8W3-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541341</b>	<b>NEBU-M8W3-K-5-LE3</b>
	Connecteur femelle M12x1, 5 broches, coudé	Câble nu, 3 fils	2,5	<b>541367</b>	<b>NEBU-M12W5-K-2.5-LE3</b>
			5	<b>541370</b>	<b>NEBU-M12W5-K-5-LE3</b>

Références — Kit de fixation SMBR		Fiches de données techniques → Internet : smbr	
		Références	Type
	pour vérins normalisés CRDSNU	<b>538937</b>	<b>SMBR-8-8/100-S6</b>

Références — Kit de fixation CRSMB		Fiches de données techniques → Internet : crsmb	
		Références	Type
	pour vérins cylindriques CRHD	<b>525565</b>	<b>CRSMB-8-32/100</b>

Références — Limiteurs de débit unidirectionnels CRGRLA				Fiches de données techniques → Internet : crgrla	
	Raccord	Pour raccord enfichable	Matériau	Références	Type
	Filetage				
	M5	CRQS/CRQSL/CRQST	Acier inoxydable spécial à polissage électrique	<b>161403</b>	<b>CRGRLA-M5-B</b>
	G1/8			<b>161404</b>	<b>CRGRLA-1/8-B</b>
	G1/4			<b>161405</b>	<b>CRGRLA-1/4-B</b>
	G3/8			<b>161406</b>	<b>CRGRLA-3/8-B</b>
	G1/2			<b>161407</b>	<b>CRGRLA-1/2-B</b>

Références — Accumulateur pneumatique CRVZS				Fiches de données techniques → Internet : crvzs	
	Raccord	Volume [l]	Matériau	Références	Type
	Filetage				
	G1/8	0,1	Acier inoxydable fortement allié	<b>160233</b>	<b>CRVZS-0,1</b>
	G1/4	0,4		<b>160234</b>	<b>CRVZS-0,4</b>
	G3/4	0,75		<b>160235</b>	<b>CRVZS-0,75</b>
	G1/2	2		<b>160236</b>	<b>CRVZS-2</b>
	G1, G3/8	5		<b>192159</b>	<b>CRVZS-5</b>
	G1, G3/8	10		<b>160237</b>	<b>CRVZS-10</b>

Références — Tuyau pneumatique		Fiches de données techniques → Internet : Tuyau	
	tolérance sur diamètre extérieur	<b>PLN, PFAN</b>	