

Mini carros DGST



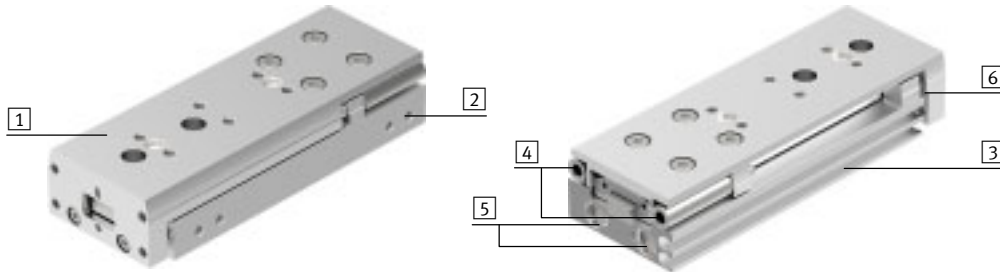
Mini carros DGST

Características

Información resumida

- Mini carros compactos
- Carro y placa de yugo en una sola pieza
- Óptima relación calidad/precio
- Grandes fuerzas de avance
- Interfaces de fijación simétricas
- Guía de rodamientos precisa y resistente
- Sencillo diseño gracias a las interfaces de fijación simétricas
- Admite el funcionamiento sin elementos de amortiguación adicionales

Tecnología en detalle



1 Carro y placa de yugo



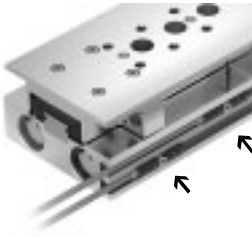
- Carro y placa de yugo en una sola pieza, lo que permite una alta rigidez, precisión y fidelidad de ángulo

2 Conexiones de aire comprimido



- Todas las conexiones en un lado

3 Ranuras para sensor de detección de la posición del carro



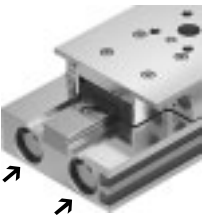
- Posibilidad de integrar los sensores de proximidad, por lo que no sobresalen
- Detección de ambas posiciones finales desde un mismo lado
- Dos ranuras para sensor para detección de posición

4 Amortiguación y ajuste fino de las posiciones finales



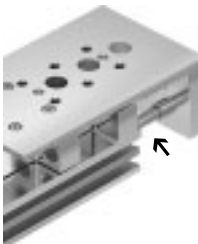
- Tres tipos de amortiguación a elegir:
 - Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales (E1)
 - Amortiguación elástica en ambos lados, no ajustable, con ajuste de posiciones finales (P)
 - Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales (Y12)
- El ajuste fino de la posición final es posible también desde un solo lado

5 Actuador de doble émbolo



- Fuerza teórica con 6 bar: 34 ... 590 N
- Carga útil máx.: 0,7 ... 17 kg

6 Vástago y unión del yugo sin holguras



- Precisión aumentada
- Mayor duración

Mini carros DGST

Características

Campos de aplicación

Principalmente en los siguientes sectores:

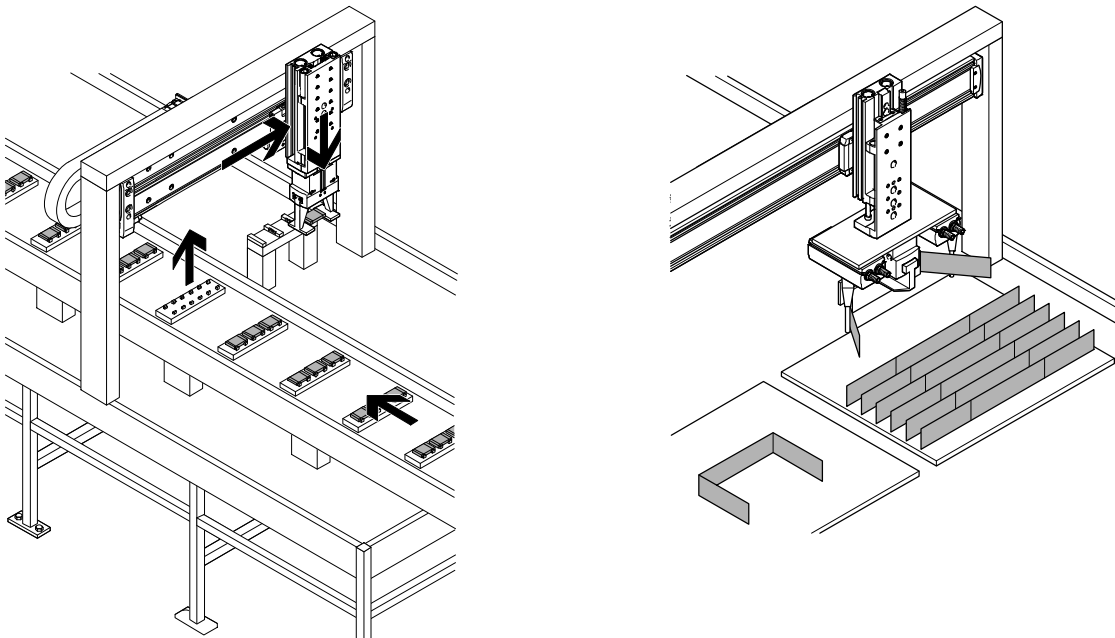
- Equipos electroacústicos
- Ingeniería mecánica
- Sistemas de manipulación

Ejemplos:

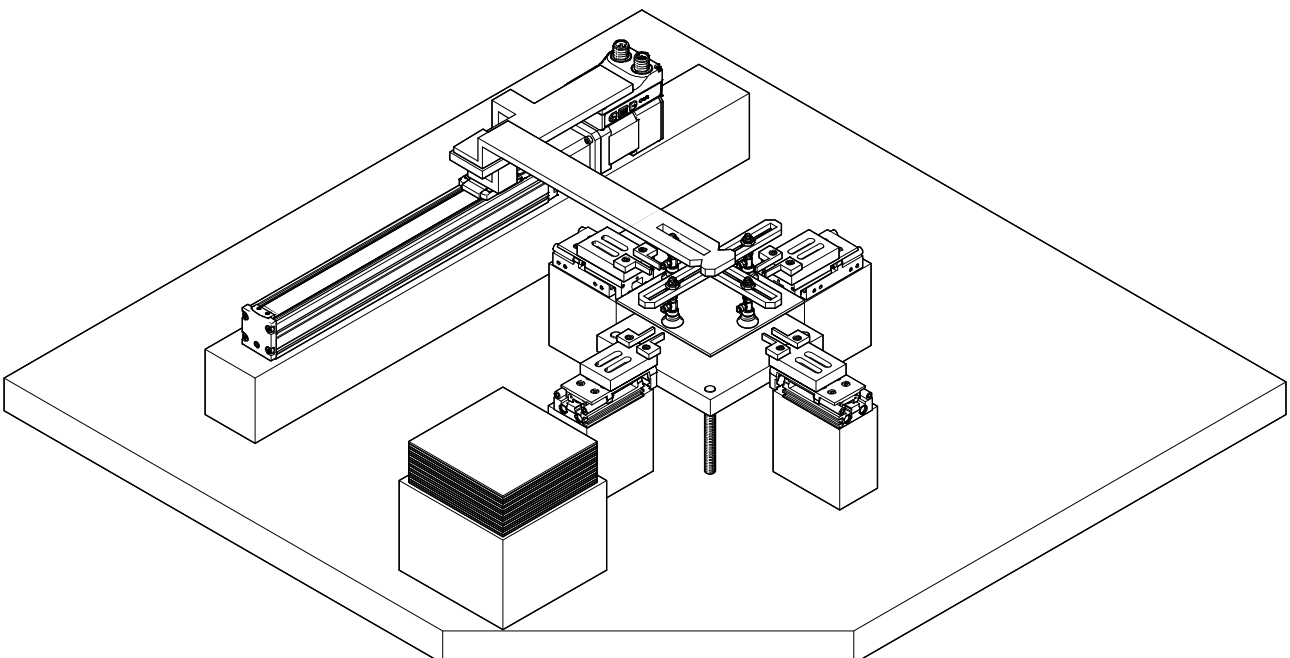
- Unidades de manipulación tipo Pick and Place
- Unidades de manipulación de acarreo
- Posicionamiento preciso
- Introducción a presión precisa

Ejemplos de aplicación

Unidad de manipulación tipo Pick and Place



Posicionamiento preciso



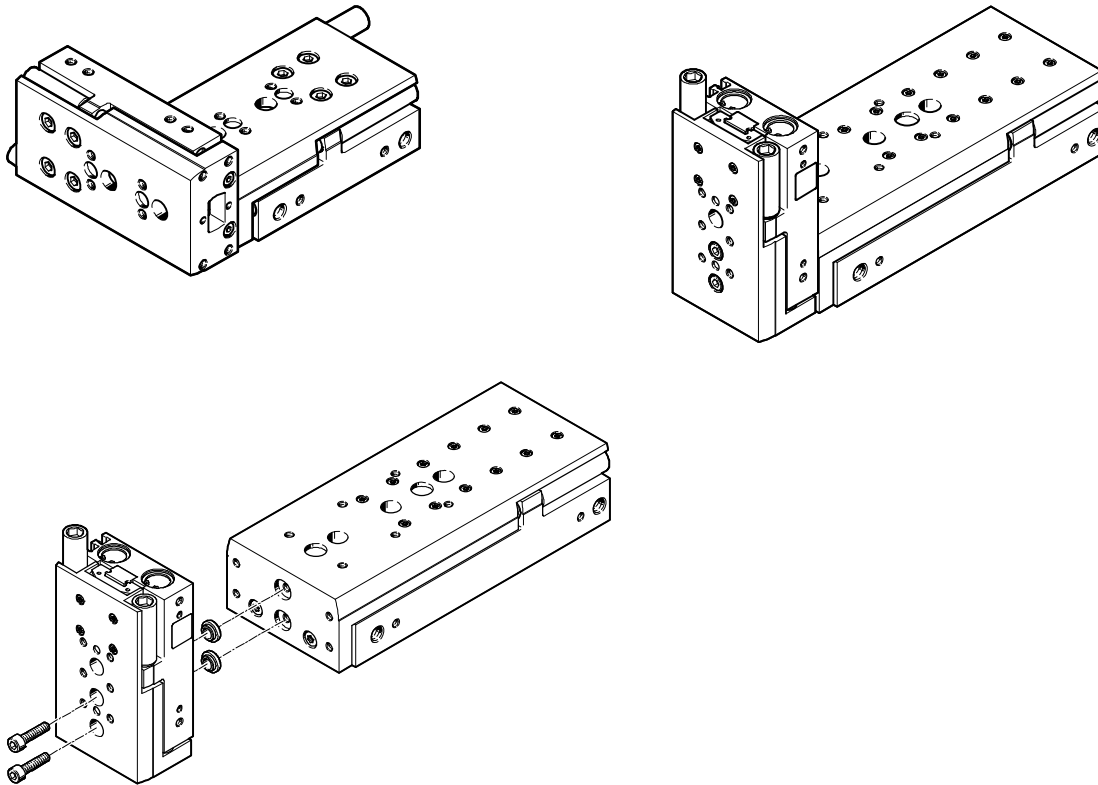
Mini carros DGST

Características


Combinaciones posibles de aplicaciones Pick and Place sin placa adaptadora

Tamaños 6 al 8

Otras combinaciones



	1 Actuator básico							
	Tamaños	6	8	10	12	16	20	25
2 Actuator complementario	6	-	2x M3x14 2x ZBH-5	2x M3x14 2x ZBH-5	-	-	-	-
	8	-	-	2x M3x18 2x ZBH-5	-	-	-	-
	10	-	-	-	2x M4x22 2x ZBH-7	2x M4x22 2x ZBH-7	-	-
	12	-	-	-	-	2x M4x27 2x ZBH-7	-	-
	16	-	-	-	-	-	2x M5x30 2x ZBV-12-9	-
	20	-	-	-	-	-	-	2x M6x40 2x ZBH-12

 **Importante**

Los elementos de fijación no están incluidos en el suministro de los mini carros.

Mini carros DGST

Código del producto

DGST	-	12	-	50	-	P	-	A
------	---	----	---	----	---	---	---	---

Tipo	
De doble efecto	
DGST	Mini carro

Tamaño [mm]

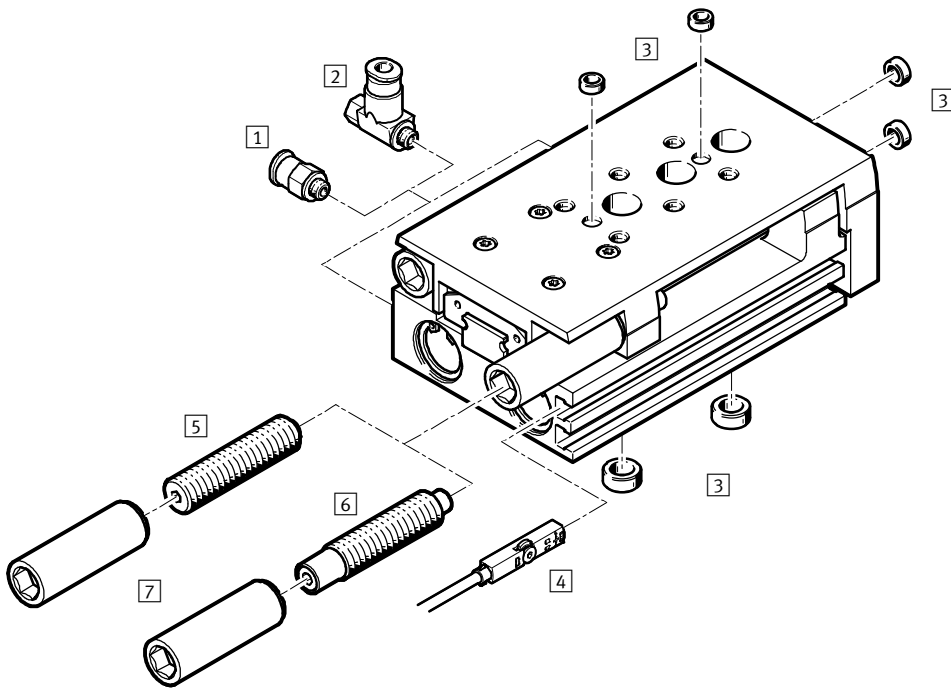
Carrera [mm]

Amortiguación	
E1	Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales
P	Amortiguación elástica en ambos lados, no ajustable, con ajuste de posiciones finales
Y12	Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales

Detección de posición	
A	Para sensor de proximidad

Mini carros DGST

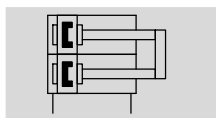
Cuadro general de periféricos





Accesorios			
	Descripción	→ Página/Internet	
1	Racor rápido roscado QSM	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	40
2	Válvula estranguladora y antirretorno GRLA	Para regular la velocidad	40
3	Casquillo para centrar ZBH	<ul style="list-style-type: none"> • Para centrar cargas y elementos para el montaje • (Los casquillos para centrar no se incluyen en el suministro del minicarro) 	40
4	Sensor de proximidad SMT-10/-8	Para la detección de posiciones. Posibilidad de integración en ranura para que no sobresalgan	41
	Transmisor de posición SMAT-8M, SDAT	<ul style="list-style-type: none"> • Opción de indicación analógica de la posición • Salida analógica a seleccionar entre: 0 ... 10 V, 0 ... 20 mA 	41
5	Amortiguación P	Amortiguación elástica en ambos lados, no ajustable, con ajuste de posiciones finales	40
6	Amortiguación Y12	Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales	40
7	Manguito roscado	<ul style="list-style-type: none"> • Para la fijación de elementos de amortiguación • Incluido en el suministro de la amortiguación 5/6 	40

Mini carros DGST

Hoja de datos



-  - Tamaño
6 ... 25
-  - Carrera
10 ... 200 mm

Especificaciones técnicas generales								
Tamaño	6	8	10	12	16	20	25	
Forma constructiva	Cinemática de yugo							
Guía	Guía de rodamiento de bolas					Guía de jaula en tres partes		
Modo de funcionamiento	De doble efecto							
Tipo de fijación	Con taladro pasante							
	Con rosca interior							
Conexión neumática	M3		M5			G1/8		
Carrera ¹⁾	[mm]	10 ... 50	10 ... 80	10 ... 100	10 ... 100	10 ... 150	10 ... 200	10 ... 200
Amortiguación								
DGST-...-E1	Amortiguación elástica en ambos lados, sin ajuste de posiciones finales							
DGST-...-P	Amortiguación elástica en ambos lados, no ajustable, con ajuste de posiciones finales							
DGST-...-Y12	Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales							
Carrera de amortiguación máx.								
DGST-...-E1 ²⁾	[mm]	0,25/0,9	0,5/1,5	0,6/1,6	0,5/1,1	0,6/0,8	0,5/1	0,5/1,2
DGST-...-P	[mm]	0,9	1,8	1,8	2	1,8	2	2
DGST-...-Y12	[mm]	4	4	4	5	5	8	10
Detección de posición	Para sensor de proximidad							
Posición de montaje	Indistinta							
Velocidad máxima								
DGST-...-E1	[m/s]	0,5						
DGST-...-P	[m/s]	0,5	0,8					
DGST-...-Y12	[m/s]	0,5						
Precisión de repetición								
DGST-...-E1	[mm]	≤ 0,3						
DGST-...-P	[mm]	≤ 0,3						
DGST-...-Y12	[mm]	≤ 0,02						

1) En la variante DGST-...-E1, la carrera real es ligeramente mayor → página 18

2) Posición final delantera/trasera

Condiciones de funcionamiento y ecológicas								
Tamaño	6	8	10	12	16	20	25	
Medio de funcionamiento	Aire comprimido ISO 8573-1:2010 [7:4:4]							
Nota sobre el medio de funcionamiento	Admite aire comprimido lubricado (lo cual requiere seguir utilizando aire lubricado)							
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	1,5 ... 8		1 ... 8				
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60						
Clase de resistencia a la corrosión CRC ²⁾		1						

1) En los tamaños 6/8/10/12, la presión de funcionamiento mínima puede aumentar ligeramente transcurrida una pausa > 24 h.

2) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070

Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).

Mini carros DGST

Hoja de datos

Fuerzas y energía de impacto								
Tamaño		6	8	10	12	16	20	25
Fuerza teórica con 6 bar, avance	[N]	34	60	94	136	241	377	589
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	[N]	25	45	79	102	207	317	495
Energía del impacto en las posiciones finales								
DGST-...-E1	[Nm]	0,005	0,03	0,05	0,07	0,15	0,2	0,3
DGST-...-P	[Nm]	0,018	0,05	0,08	0,12	0,25	0,35	0,45
DGST-...-Y12 por carrera	[Nm]	0,09	0,18	0,28	0,48	0,85	1,9	3,6
Frecuencia máx. de funcionamiento								
DGST-...-Y12	[ciclos/min]	50	80	80	80	70	50	50

Para la amortiguación DGST-...-E1/-P se aplica:

Velocidad de impacto admisible:
$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propia} + m_{carga}}}$$

Masa máxima admisible:
$$m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$$

- $v_{adm.}$ Velocidad de impacto adm.
- $E_{adm.}$ Energía máx. del impacto
- m_{propia} Masa en movimiento (actuador)
- m_{carga} Carga útil móvil

 **Importante**


Estas especificaciones se refieren a los valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.

Para la amortiguación DGST-...-Y12 se aplica:

Velocidad de impacto admisible:
$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times (E_{tot.} - (F + (m_{carga} + m_{propia}) \times g \times \sin(\alpha)) \times s)}{m_{carga} + m_{propia}}}$$

Masa máxima admisible:
$$m_{carga} = \frac{E_{tot.} - F \times s}{\frac{1}{2} \times v^2 + g \times s \times \sin(\alpha)} - m_{propia}$$

- $v_{adm.}$ Velocidad de impacto admisible
- $E_{tot.}$ Energía cinética del impacto
- F Fuerza de cilindro menos fuerza de rozamiento
- m_{carga} Carga útil móvil
- m_{propia} Masa en movimiento (actuador)
- g Aceleración terrestre
- s Carrera del amortiguador
- α Ángulo de incidencia
- v Velocidad de impacto

 **Importante**

Estas especificaciones se refieren a los valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.

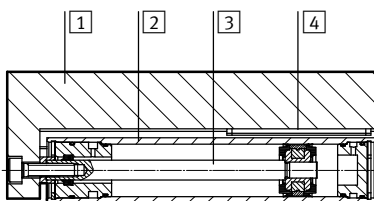
Mini carros DGST

Hoja de datos

Pesos [g]								
Tamaño	Carrera [mm]	6	8	10	12	16	20	25
Peso del producto sin elemento amortiguador								
	10	90	129	247	391	454	978	1463
	20	107	154	254	456	526	970	1528
	30	124	176	292	501	510	994	1547
	40	140	200	324	563	629	1055	1743
	50	172	236	359	611	690	1196	1816
	80	–	310	496	776	930	1618	2452
	100	–	–	561	988	1060	1962	2868
	125	–	–	–	–	1294	2346	3507
	150	–	–	–	–	1402	2686	3927
	200	–	–	–	–	–	3275	4803
Masa móvil sin elemento amortiguador								
	10	49	69	124	195	235	440	714
	20	57	80	134	238	278	456	762
	30	65	92	146	242	277	455	762
	40	73	103	165	284	324	498	877
	50	88	122	177	290	342	549	897
	80	–	155	240	360	462	759	1217
	100	–	–	269	465	515	890	1388
	125	–	–	–	–	637	1068	1703
	150	–	–	–	–	660	1221	1877
	200	–	–	–	–	–	1460	2282
Elementos amortiguadores (dos amortiguadores y dos manguitos roscados)								
DGST-...-P		5	8,4	11,7	23	41	72,5	136,5
DGST-...-Y12		3,9	7,8	10,2	16	33	57	105

Materiales

Vista en sección



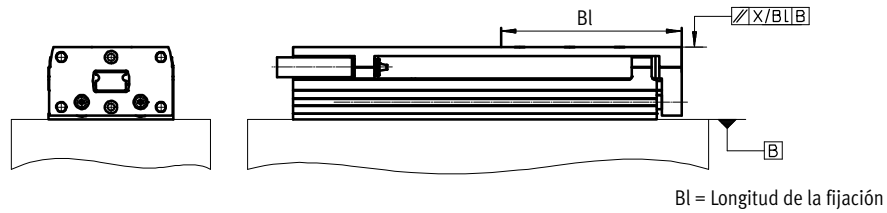
Mini carro	
1 Carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
2 Cuerpo	Aleación forjada de aluminio, anodizado
3 Vástago	Acero inoxidable de alta aleación
4 Guía	Acero inoxidable de alta aleación, POM, TPE
– Juntas	HNBR
Nota sobre los materiales	Sin cobre ni PTFE
	En conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)

Mini carros DGST

Hoja de datos

Paralelismo

El paralelismo se refiere a la precisión en sentido longitudinal entre la superficie de fijación y la superficie del carro.



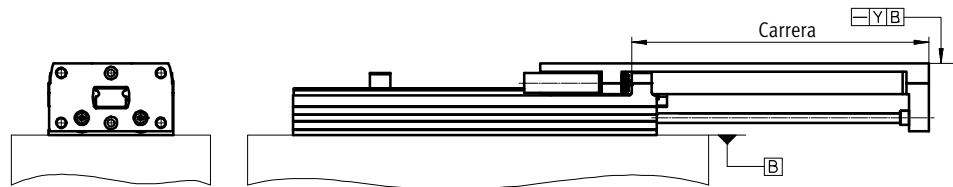
Bl = Longitud de la fijación

Tamaño Carrera [mm]	6	8	10	12	16	20	25
10	0,092/43 ¹⁾	0,09/45	0,093/54	0,086/55	0,089/61	0,081/80	0,088/90
20	0,082/43	0,081/45	0,09/54	0,08/55	0,085/61	0,081/80	0,088/90
30	0,079/43	0,078/45	0,084/54	0,076/55	0,081/61	0,081/80	0,082/90
40	0,114/65	0,118/70	0,085/54	0,075/55	0,083/61	0,075/80	0,076/90
50	0,096/65	0,103/70	0,113/76	0,101/77	0,109/85	0,065/80	0,07/90
80	-	0,095/70	0,091/76	0,095/77	0,084/85	0,074/130	0,074/130
100	-	-	0,091/76	0,072/77	0,098/101	0,062/130	0,061/130
125	-	-	-	-	0,081/101	0,063/160	0,063/160
150	-	-	-	-	0,079/101	0,055/160	0,055/160
200	-	-	-	-	-	0,044/160	0,044/160

1) Paralelismo / longitud de la fijación

Linealidad

La linealidad se refiere a la precisión entre la superficie de fijación y la superficie del carro en función de la carrera.



Tamaño Carrera [mm]	6	8	10	12	16	20	25
10	0,013	0,012	0,011	0,011	0,01	0,009	0,009
20	0,021	0,02	0,018	0,016	0,016	0,014	0,014
30	0,025	0,024	0,023	0,021	0,021	0,02	0,018
40	0,029	0,028	0,026	0,025	0,025	0,022	0,021
50	0,031	0,029	0,029	0,027	0,026	0,024	0,023
80	-	0,034	0,032	0,032	0,03	0,02	0,027
100	-	-	0,035	0,032	0,032	0,027	0,027
125	-	-	-	-	0,033	0,028	0,028
150	-	-	-	-	0,035	0,03	0,03
200	-	-	-	-	-	0,032	0,032

Mini carros DGST

Hoja de datos

Margen de ajuste en las posiciones finales

Ajuste fino de las posiciones finales delantera y trasera

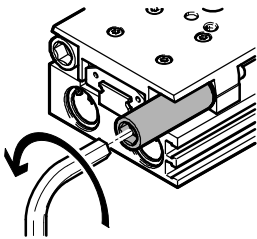
La reducción de la carrera puede ajustarse con la exactitud deseada gracias a los elementos de amortiguación.

Ventajas:

- No es necesario un reajuste, ya que la posición se mantiene al 100 % incluso después de la fijación y aplicando el esfuerzo máximo admisible
- La reducción de la carrera también es posible hasta la siguiente carrera estándar inferior
- Ajuste rápido y sencillo con dos herramientas

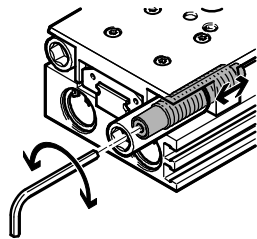
Paso 1:

Enroscar el elemento amortiguador y el casquillo utilizando una llave Allen hasta el tope de la sujeción



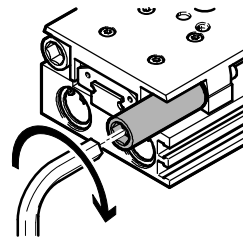
Paso 2:

Con una llave Allen de menor tamaño, ajustar la posición final exacta



Paso 3:

Fijar el elemento de amortiguación apretando el casquillo



Posiciones finales regulables [mm] por posición final / reducción de la carrera								
Tamaño		6	8	10	12	16	20	25
Posición final extendida								
Con amortiguación	P	-12,1	-14,3	-15,6	-21,1	-21,7	-32,0	-46,0
	Y12	-10,2	-15,8	-15,1	-15,7	-15,9	-27,0	-31,0
Posición final retraída								
Con amortiguación	P	-12,1	-14,6	-15,8	-21,5	-22,0	-31,5	-46,0
	Y12	-10,2	-16,1	-15,3	-16,1	-16,2	-26,5	-31,0

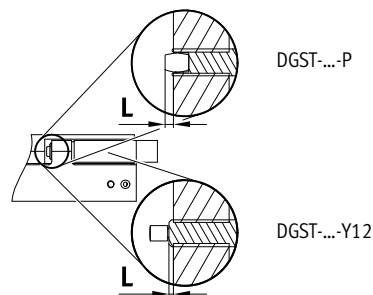
Ajuste de posiciones finales

Para evitar daños al mini carro, el valor definido para la posición final no debe ser inferior a la medida de ajuste L.

Medida:

Para DGST-...-P: → página 35

Para DGST-...-Y12: → página 36



 Importante

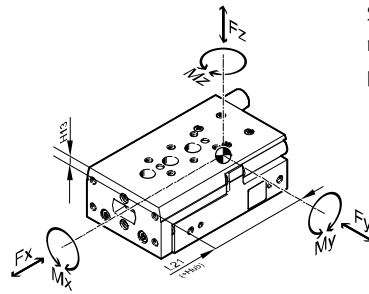
Ajustar el amortiguador bajo aire comprimido y sujetarlo.

Mini carros DGST

Hoja de datos

Valores característicos de las cargas dinámicas

Los momentos indicados se refieren al centro de la guía.
No deberán superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, se debe prestar especial atención al frenado.

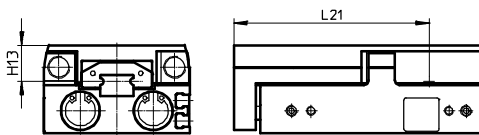


Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos simultáneos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,m\acute{a}x}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,m\acute{a}x}} \leq 1$$

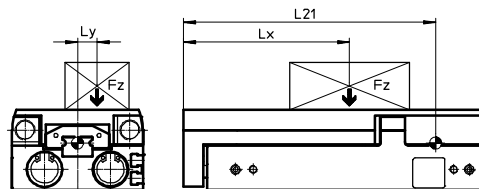
f_v = Factor comparativo de la carga:

Posición del centro de la guía



Ejemplo de cálculo

Valores conocidos:



- Mini carros = DGST-10
- Carrera = 80 mm
- Brazo de palanca L_x = 50 mm
- Brazo de palanca L_y = 30 mm
- Masa F_z = 0,8 kg
- Aceleración a = 0 m/s²

Incógnita:

- F_y, F_z, M_x, M_y, M_z
- y
- comprobación del funcionamiento en caso de carga combinada

Solución:

$L_{21} = 110,2$ mm según consta en la tabla

$$F_y = 0 \text{ N}$$

$$F_z = m \times g = 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 = 7,848 \text{ N}$$

$$M_x = m \times g \times L_y = 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times 30 \text{ mm} = 0,236 \text{ Nm}$$

$$M_y = m \times g \times [(L_{21} + \text{carrera}) - L_x] = 0,8 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times [(110,2 \text{ mm} + 80 \text{ mm}) - 50 \text{ mm}] = 1,1 \text{ Nm}$$

$$M_z = 0 \text{ Nm}$$

Carga combinada:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,m\acute{a}x}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,m\acute{a}x}} \leq 1$$

$$= 0 + \frac{7,848 \text{ N}}{520 \text{ N}} + \frac{0,236 \text{ Nm}}{6 \text{ Nm}} + \frac{1,1 \text{ Nm}}{5 \text{ Nm}} + 0 = 0,274 \leq 1$$

Fuerzas y momentos admisibles					Valores geométricos característicos	
Tamaño	Carrera [mm]	$F_{y,m\acute{a}x}, F_{z,m\acute{a}x}$ [N]	$M_{x,m\acute{a}x}$ [Nm]	$M_{y,m\acute{a}x}, M_{z,m\acute{a}x}$ [Nm]	H13 [mm]	L21 [mm]
6						
	10	200	1,1	0,7	9,35	31
	20	220	1,1	1		39,5
	30	240	1,1	1,2		51
	40	260	1,2	1,2		59,5
	50	280	1,4	1,2		73,5
8						
	10	250	2	2	10,75	31
	20	275	2	2		39,5
	30	300	2,8	2		51
	40	325	3	2,5		59,5
	50	350	3,2	3		73,5
	80	375	3,2	3		103,5

Mini carros DGST

Hoja de datos

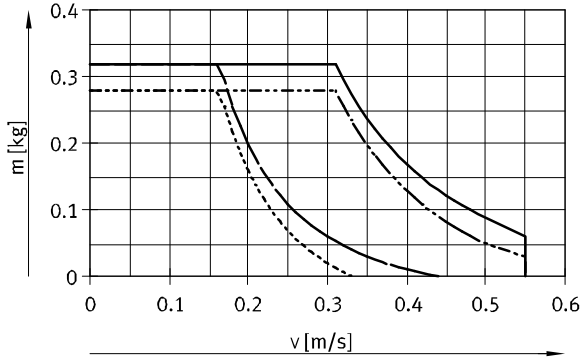
Fuerzas y momentos admisibles					Valores geométricos característicos	
Tamaño	Carrera [mm]	F _{ymáx} , F _{zmáx} [N]	M _{xmáx} [Nm]	M _{ymáx} , M _{zmáx} [Nm]	H13 [mm]	L21 [mm]
10						
	10	470	3	3	12,25	45,7
	20	480	3	3		45,7
	30	490	3,5	3		58,5
	40	500	4	4,5		65,7
	50	510	5	4,5		78,5
	80	520	6	5		110,2
	100	530	6	6		130,2
12						
	10	500	4,2	4,2	14,5	43
	20	520	4,2	4,2		53
	30	540	4,2	4,2		63
	40	560	5,8	5,8		73
	50	580	7	5,8		83
	80	600	8,9	6,5		113
	100	620	10	6,8		139
16						
	10	820	11,3	7	16,5	48,5
	20	840	11,3	7		55,5
	30	860	11,3	7,5		59,5
	40	880	11,3	8		71,5
	50	900	11,3	8		88,5
	80	920	12	10		119
	100	940	12	10		139
	125	960	14	15		171,5
	150	960	14	16		196,5
20						
	10	1600	16	18	16	70
	20	1270	13	14		70
	30	1110	11	12		71
	40	930	10	11		82
	50	1080	9	10		93,6
	80	1030	14	11		131,4
	100	1160	18	11		160,3
	125	1380	20	17		192,6
	150	1300	20	17		222,8
	200	1170	20	17		279,6
25						
	10	1840	19	21	21	69,2
	20	1460	16	16		69,2
	30	1280	14	14		78,2
	40	1310	13	12		88,2
	50	1080	12	11		98,2
	80	1030	14	11		133,4
	100	1160	18	11		162,8
	125	1380	20	17		194,6
	150	1300	20	17		224,8
	200	1170	20	17		281,6

Mini carros DGST

Hoja de datos

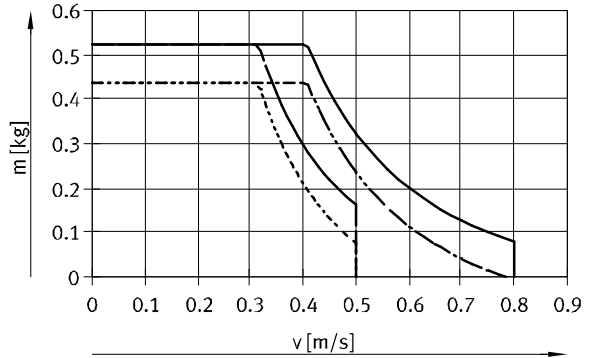
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación P/E1

DGST-6



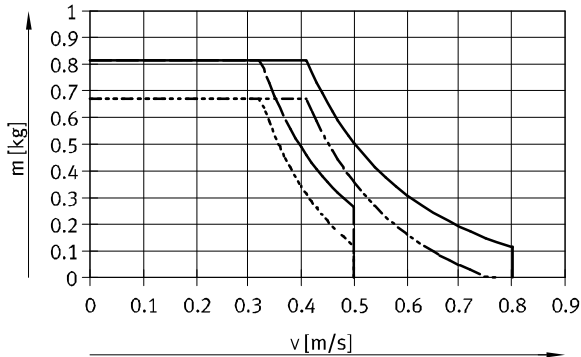
- DGST-6-10-P
- - - DGST-6-50-P
- DGST-6-10-E1
- - - DGST-6-50-E1

DGST-8



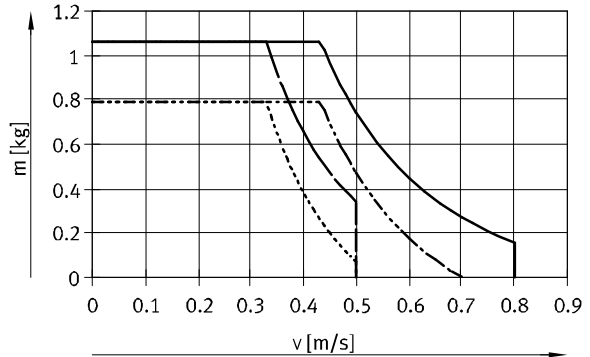
- DGST-8-10-P
- - - DGST-8-80-P
- DGST-8-10-E1
- - - DGST-8-80-E1

DGST-10



- DGST-10-10-P
- - - DGST-10-100-P
- DGST-10-10-E1
- - - DGST-10-100-E1

DGST-12



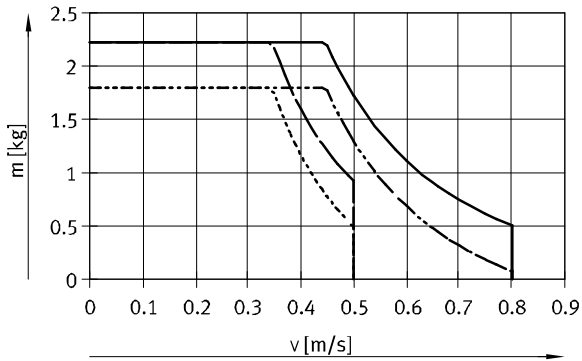
- DGST-12-10-P
- - - DGST-12-100-P
- DGST-12-10-E1
- - - DGST-12-100-E1

Mini carros DGST

Hoja de datos

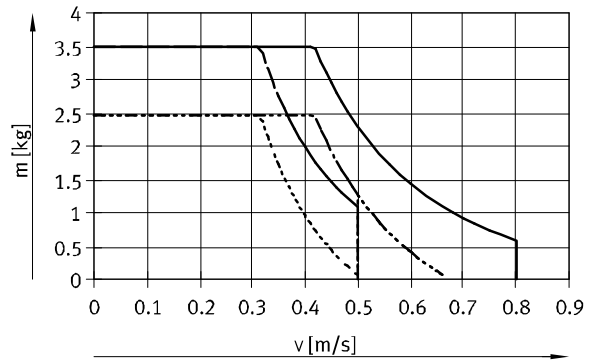
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación P/E1

DGST-16



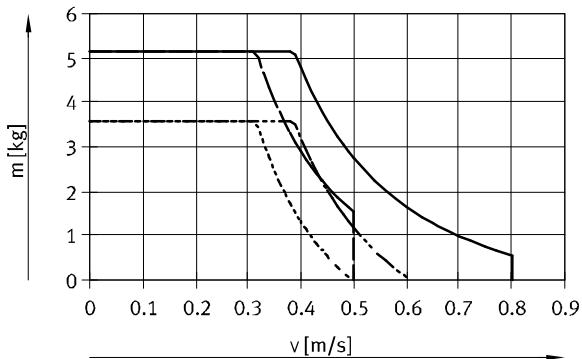
- DGST-16-10-P
- - - DGST-16-150-P
- · - DGST-16-10-E1
- · · DGST-16-150-E1

DGST-20



- DGST-20-10-P
- - - DGST-20-200-P
- · - DGST-20-10-E1
- · · DGST-20-200-E1

DGST-25



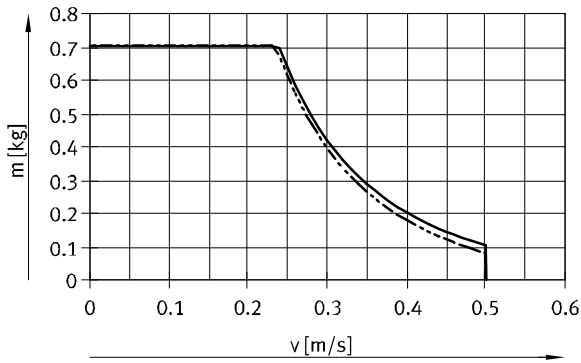
- DGST-25-10-P
- - - DGST-25-200-P
- · - DGST-25-10-E1
- · · DGST-25-200-E1

Mini carros DGST

Hoja de datos

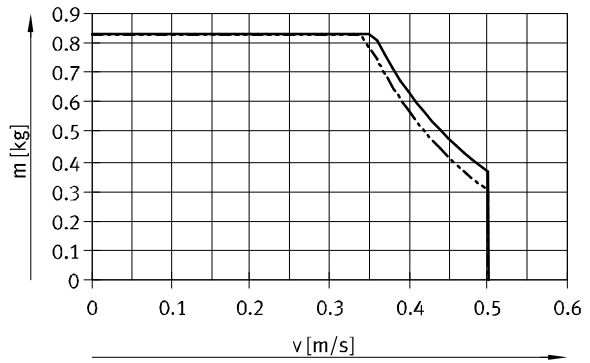
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación Y12

DGST-6



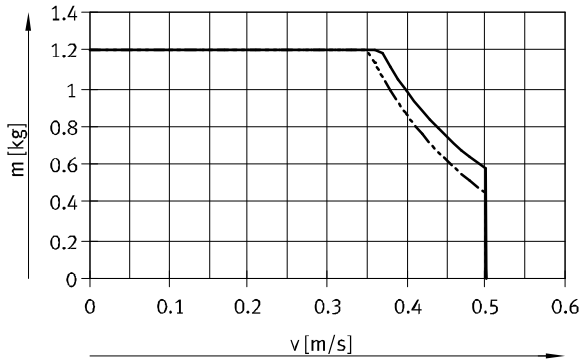
— DGST-6-30-Y12
 - - - DGST-6-50-Y12

DGST-8



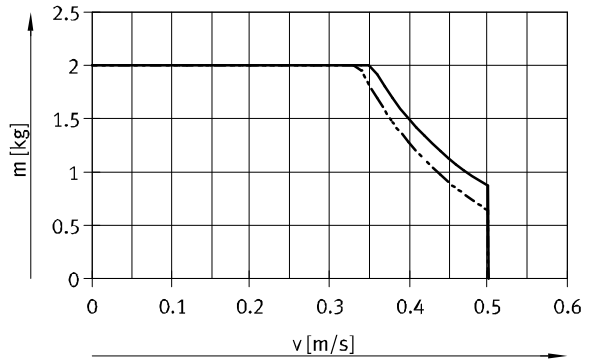
— DGST-8-30-Y12
 - - - DGST-8-80-Y12

DGST-10



— DGST-10-30-Y12
 - - - DGST-10-100-Y12

DGST-12



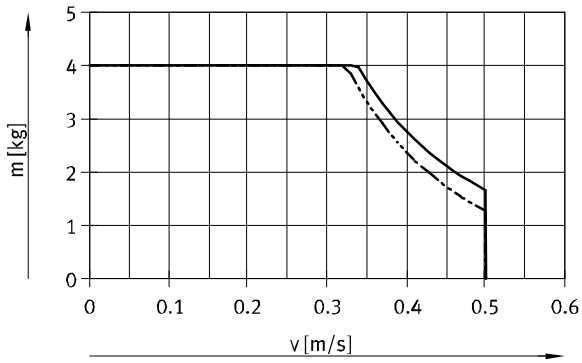
— DGST-12-30-Y12
 - - - DGST-12-100-Y12

Mini carros DGST

Hoja de datos

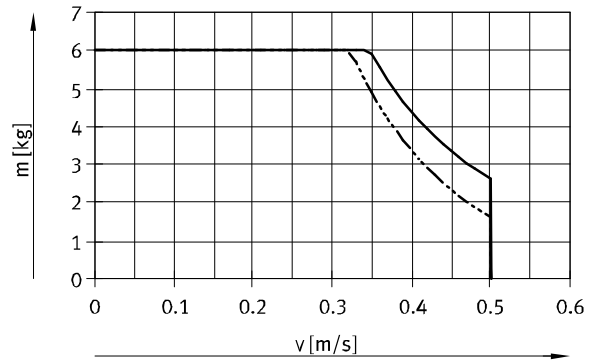
Carga útil m en función de la velocidad de impacto v y de la amortiguación Y12

DGST-16



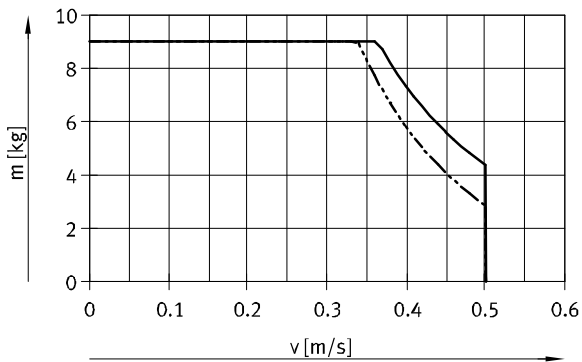
- DGST-16-30-Y12
- - - DGST-16-150-Y12

DGST-20



- DGST-20-30-Y12
- - - DGST-20-200-Y12

DGST-25



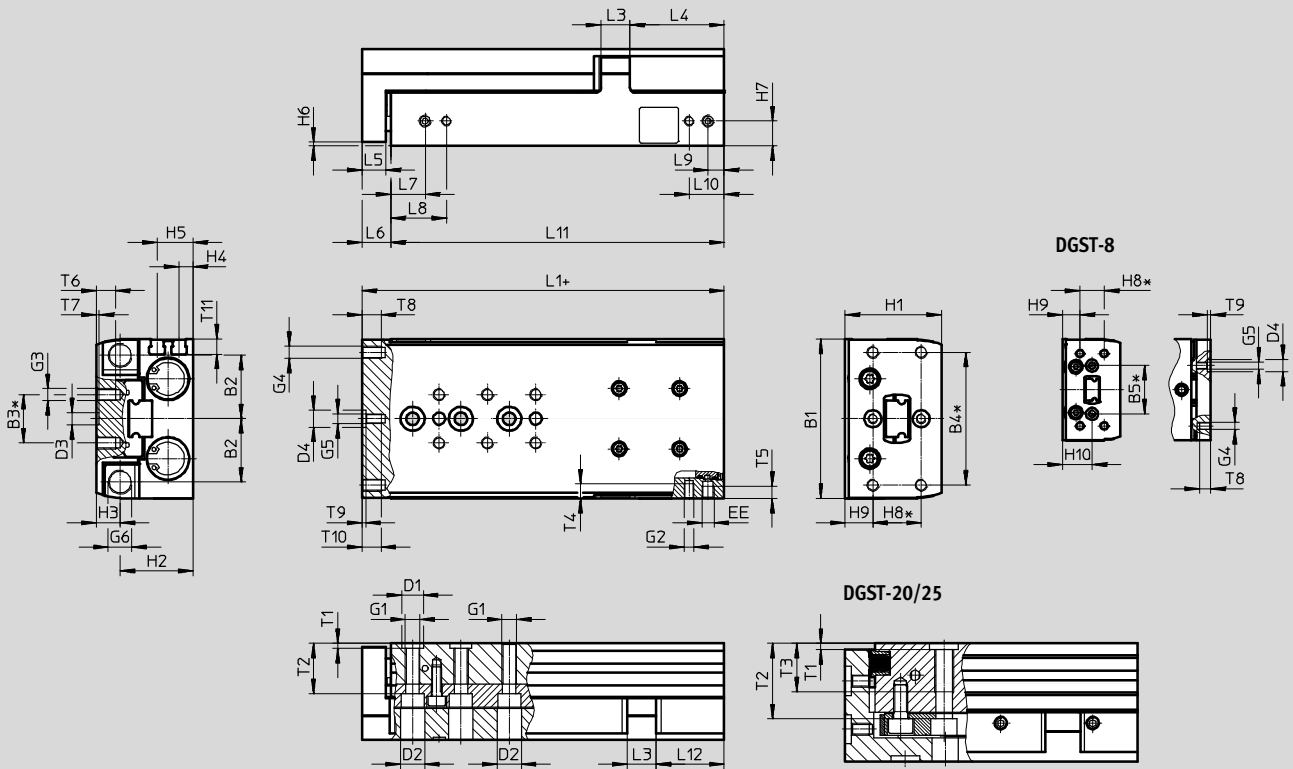
- DGST-25-30-Y12
- - - DGST-25-200-Y12

Mini carros DGST

Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com



Carrera real con la variante DGST-...-E1 =
 Carrera + carrera múltiple sin amortiguación + carrera de amortiguación
 (Valores → página 19)

+ Añadir carrera
 * ±0,02 mm para el centrado
 ±0,1 mm para la rosca

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	D1	D2	D3	D4	EE	G1	G2	G3	G4
			±0,1	±0,1		∅ H7	∅	∅ H7	∅					
6	35	14,4	10	30	-	5	6	5	2 ^{H8}	M3	M4	M3	M3	M3
8	42	17	10	30	20	5	6	5	5 ^{H7}	M5	M4	M3	M3	M3
10	50	20,8	20	40	-	7	8	5	5 ^{H7}	M5	M5	M4	M4	M4
12	60	24,5	20	40	-	7	8	5	7 ^{H7}	M5	M5	M4	M4	M4
16	66	26,3	20	55	-	9	10	5	7 ^{H7}	M5	M6	M4	M5	M5
20	85	34,5	40	70	-	12	11	12	12 ^{H7}	G1/8	M8	M5	M5	M5
25	104	42	40	80	-	12	11	12	12 ^{H7}	G1/8	M8	M6	M6	M6

Tamaño	G5	G6	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	L3	L4
6	-	M4x0,5	20	14,5	5,5	2,5	7	1,5	4,5	10	5	-	5	22
8	M3	M5x0,5	24	17,7	6,3	3,1	8,1	1,5	5,6	10	7,25	12,3	6	30,5
10	M3	M6x0,5	29	21	8	4	10	1,5	7	20	5	-	8	31
12	M4	M8x1	36	26,5	9,5	5,9	11,9	1,5	8,9	20	9,5	-	10	36
16	M4	M10x1	40	30	10	5,8	14,8	1,5	10,3	20	11,55	-	12	39
20	M5	M12x1	49	36,5	12,5	8,7	17,7	2,5	13,2	20	15,5	-	14,5	51
25	M6	M14x1	60	44,5	15,5	11	21	2,5	16	40	10	-	17,5	65

Mini carros DGST

Hoja de datos

Tamaño	L5	L6 ¹⁾	L7	L8 ²⁾	L9	L10 ²⁾	T1	T2	T3 máx.	T4 máx.	T5 máx.
6	6	8	8,5	15,4	5,8	12,7	1,3 ^{+0,1}	8,9	-	4	4
8	6	8	8,5	16,5	5,5	13,5	1,3 ^{+0,1}	11,5	-	5	4,5
10	8	10	8,9	17,9	6,6	15,6	1,6 ^{+0,1}	14,5	-	6,2	5
12	8	10	10,7	19,5	7	15,8	1,6 ^{+0,1}	19,8	-	7	5,5
16	10	12	14,2	23	6,7	15,5	2,1 ^{+0,1}	20,8	-	6	5
20	10	12,5	16,5	30,5	8	22	2,6 ^{+0,3}	31,2	20	8	8,5
25	12	14,5	16,5	31,5	10,5	25,5	2,6 ^{+0,3}	37,2	20	9,5	8

Tamaño	T7	T8 máx.	T9	T10 máx.	T11	Carrera múltiple sin amortiguación con la variante DGST-...-E1		Carrera de amortiguación máx. en las posiciones finales con la variante DGST-...-E1	
						mín.	máx.	Delante	Detrás
						6	1,3 ^{+0,1}	4,5	-
8	1,3 ^{+0,1}	4,5	1,3 ^{+0,1}	-	5	0	0,7	0,5	1,6
10	1,3 ^{+0,1}	6,5	1,3 ^{+0,1}	6,5	5,9	0	0,7	0,6	1,6
12	1,3 ^{+0,1}	6,5	1,6 ^{+0,1}	8	7	0,4	1,1	0,5	1,1
16	1,3 ^{+0,1}	8	1,6 ^{+0,1}	8	6,3	0,65	1,4	0,6	0,65
20	2,6 ^{+0,3}	8	2,6 ^{+0,3}	10	9,1	0,4	1,1	0,5	1
25	2,6 ^{+0,3}	10	2,6 ^{+0,3}	13	8,8	0,5	1,2	0,5	1,2

Carrera [mm]	10	20	30	40	50	80	100	125	150	200
Tamaño										
	L1 ¹⁾									
6	48	58	68	78	95	-	-	-	-	-
8	51	61	71	81	95	126	-	-	-	-
10	66	68	78	88	98	136	156	-	-	-
12	66	76	86	96	106	136	169,5	-	-	-
16	73	80	87	97	112	150	170	210	235	-
20	97	97	97	107	121	166	204,5	244	279	343
25	102	102	108	118	128	168	207	246	281	345
	L11									
6	40	50	60	70	87	-	-	-	-	-
8	43	53	63	73	87	118	-	-	-	-
10	56	58	68	78	88	126	146	-	-	-
12	56	66	76	86	96	126	159,5	-	-	-
16	61	68	75	85	100	138	158	198	223	-
20	84,5	84,5	84,5	94,5	108,5	153,5	192	231,5	266,5	330,5
25	87,5	87,5	93,5	103,5	113,5	153,5	192,5	231,5	266,5	330,5
	L12									
6	16	16	16	16	22	-	-	-	-	-
8	15,7	15,7	15,7	15,7	19,7	20,7	-	-	-	-
10	24,6	16,6	16,6	16,6	16,6	24,6	24,6	-	-	-
12	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	34,1	-	-	-
16	21,2	18,2	15,2	15,2	20,2	28,2	28,2	39	39	-
20	39,5	29,5	19,5	19,5	23,5	38,5	51	51	51	51
25	36,5	26,5	22,5	22,5	22,5	32,5	51,5	65	65	65
	T6 (máx.)									
6	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
8	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-
10	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	7,5	7,5	-	-	-
12	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	8	8	-	-	-
16	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	8	8	8	8	-
20	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
25	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

1) Con presión de funcionamiento de 6 bar

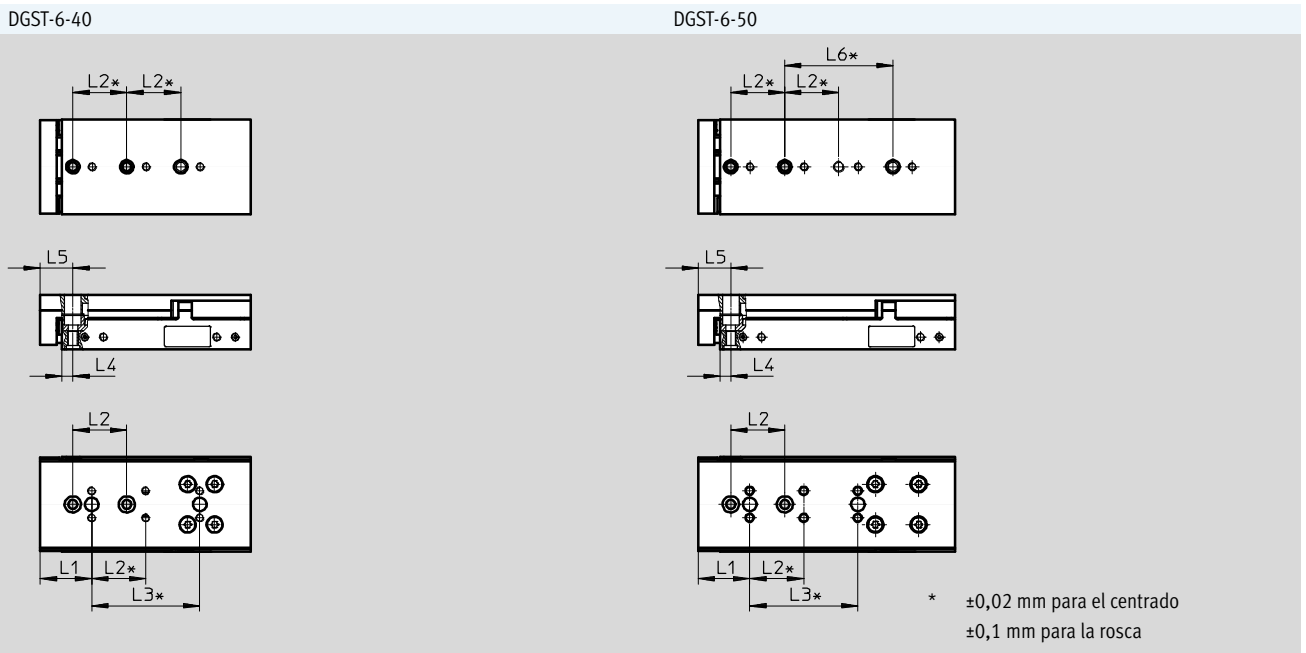
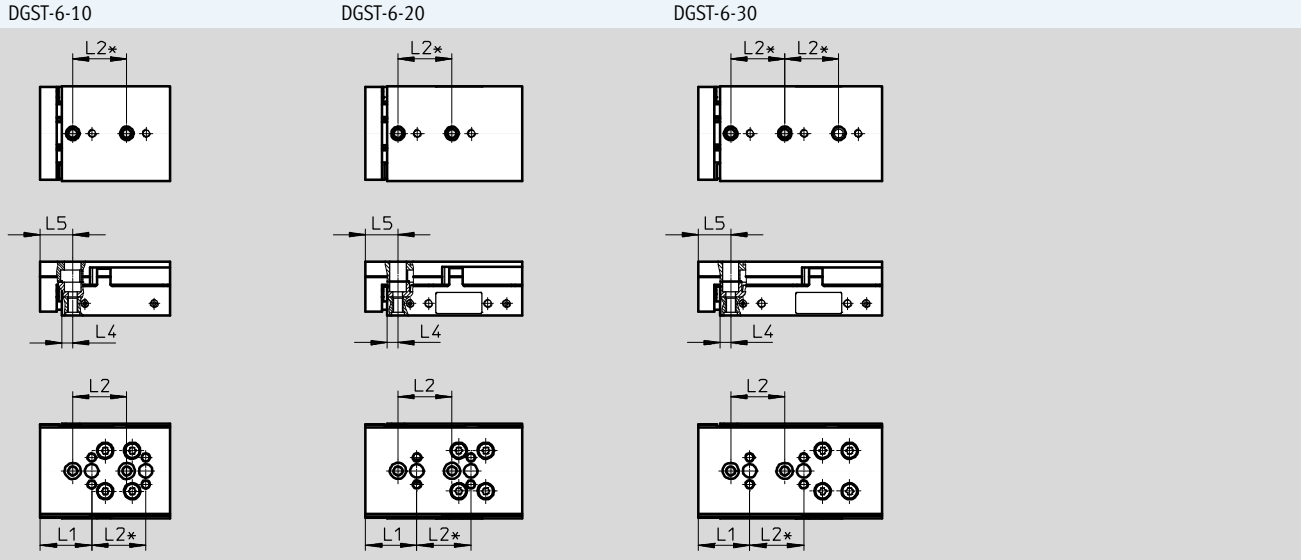
2) No disponible con los tamaños 6 y 8 con carrera de 10 mm. Con tamaño 16 y carrera 80 ... 150 mm, la medida es de 14,5 mm

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com



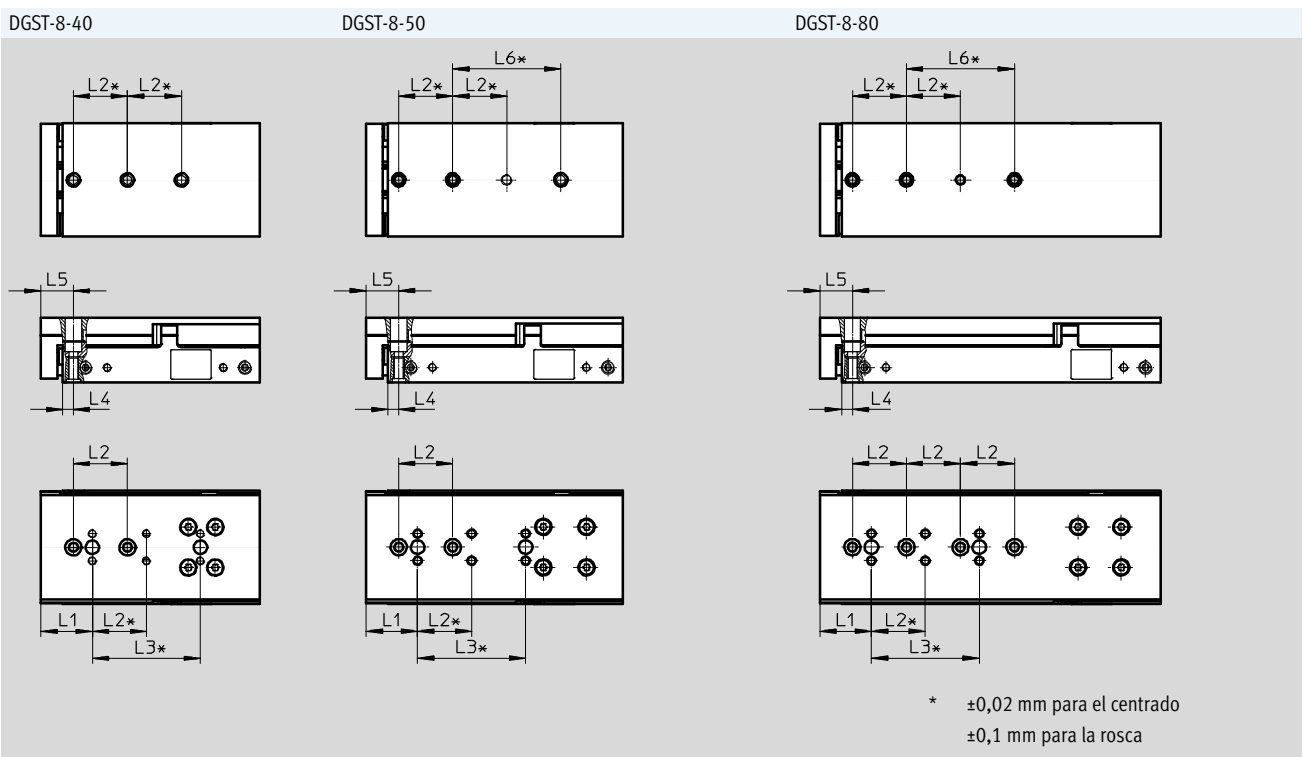
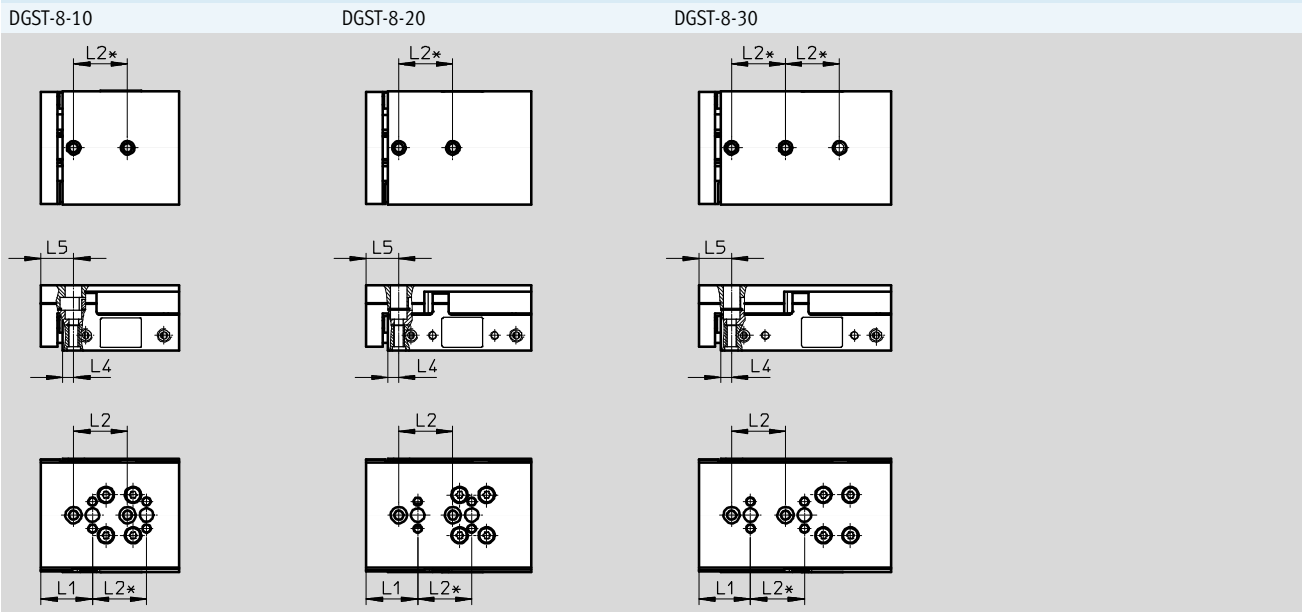
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6
6	10	19	20	-	4	12	-
	20			-			-
	30			-			-
	40			40			-
	50			40			40

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com



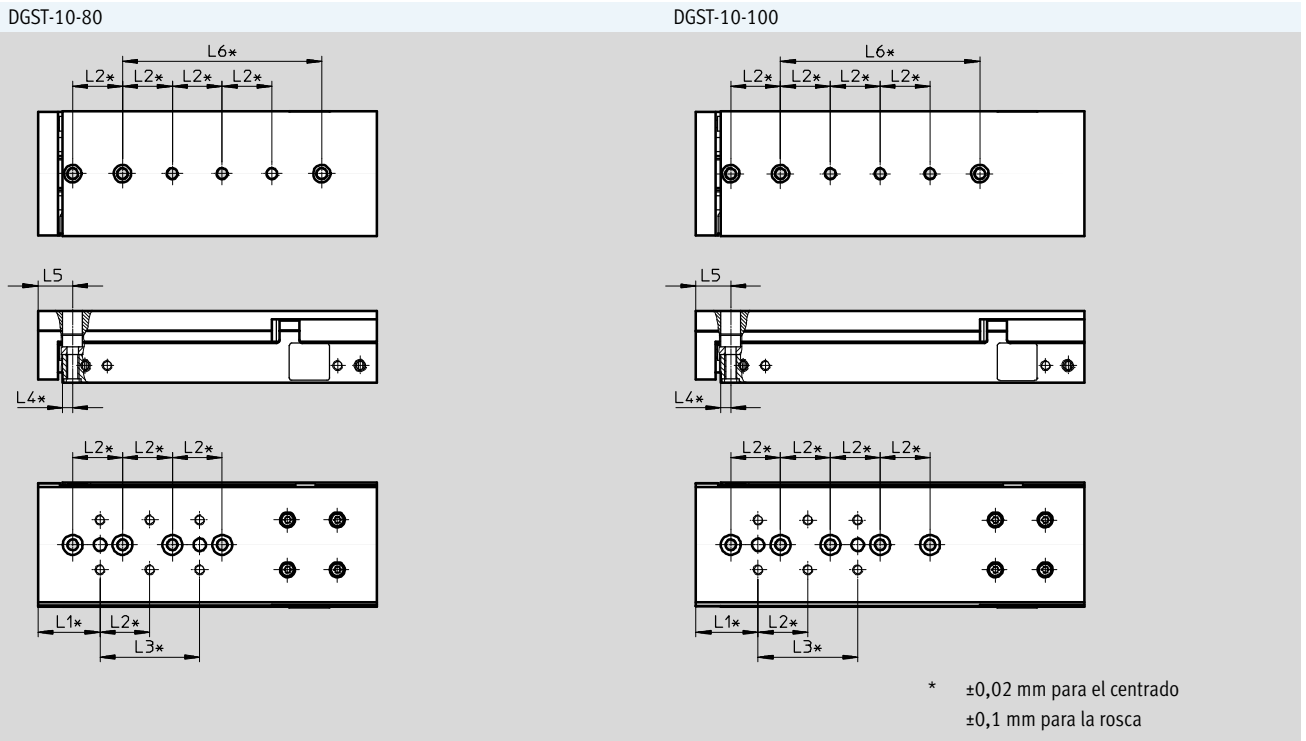
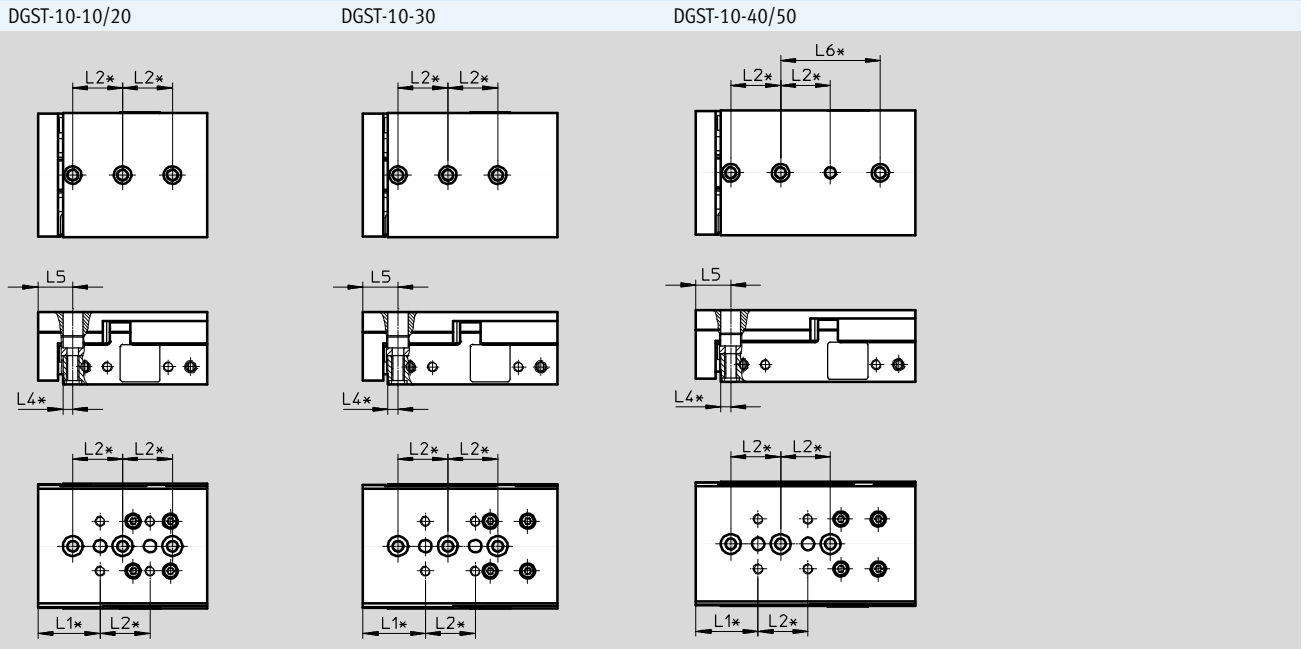
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6
8	10	19	20	-	4	12	-
	20			-			-
	30			-			-
	40			40			-
	50			40			40
	80			40			40

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com



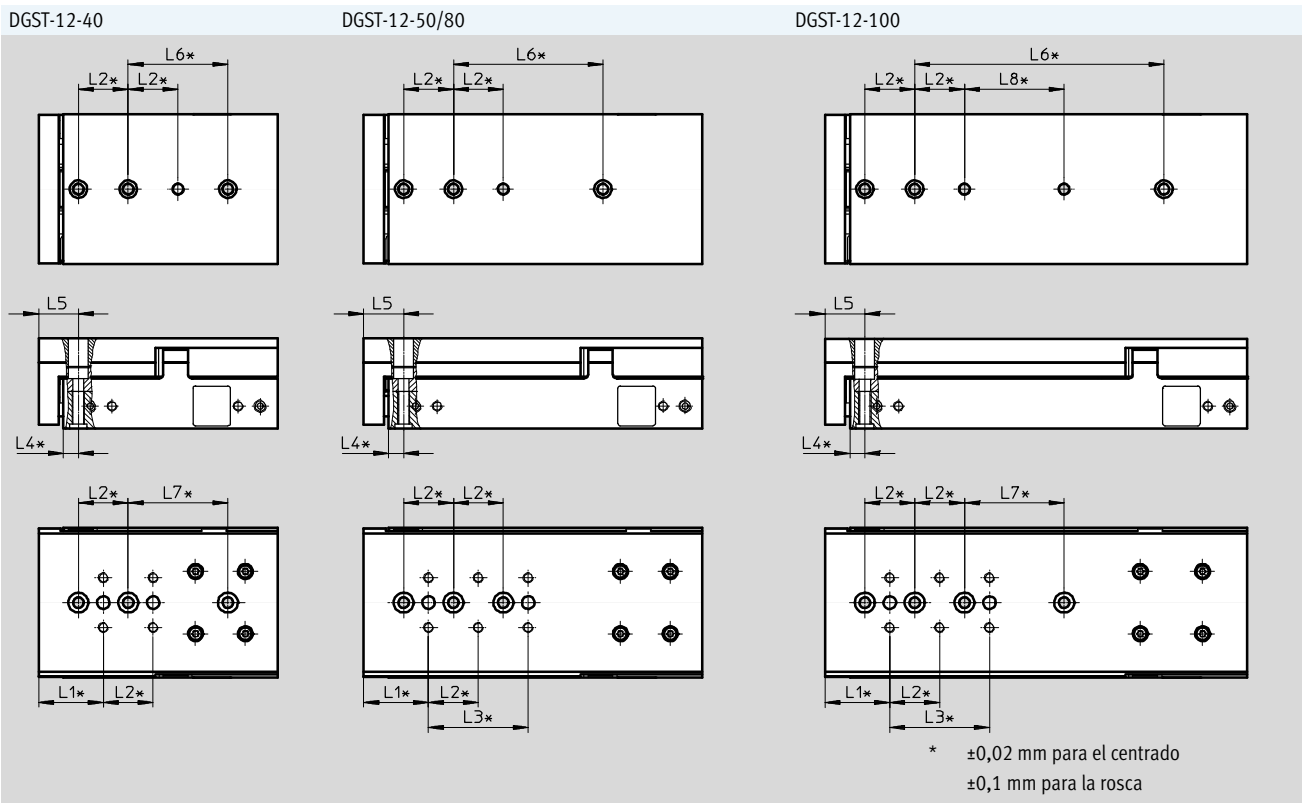
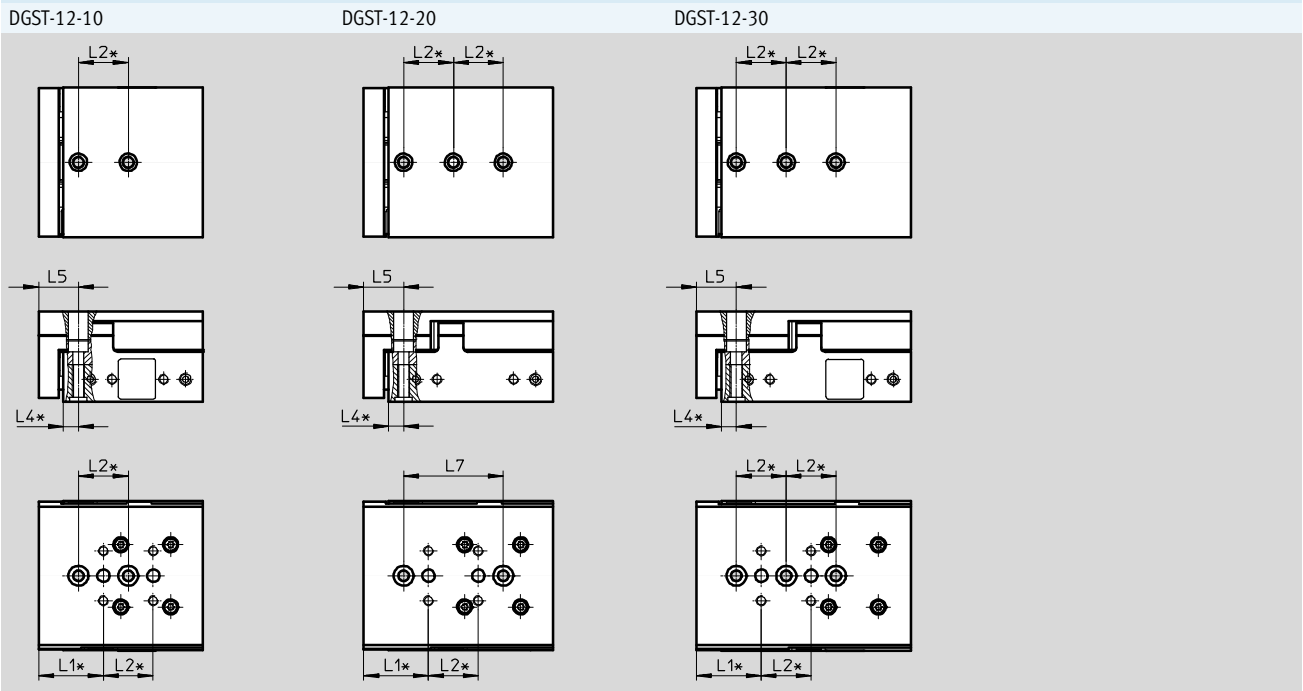
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6
10	10, 20	25	20	-	4	14	-
	30			-			-
	40, 50			-			40
	80			40			80
	100			40			80

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com



* $\pm 0,02$ mm para el centrado
 $\pm 0,1$ mm para la rosca

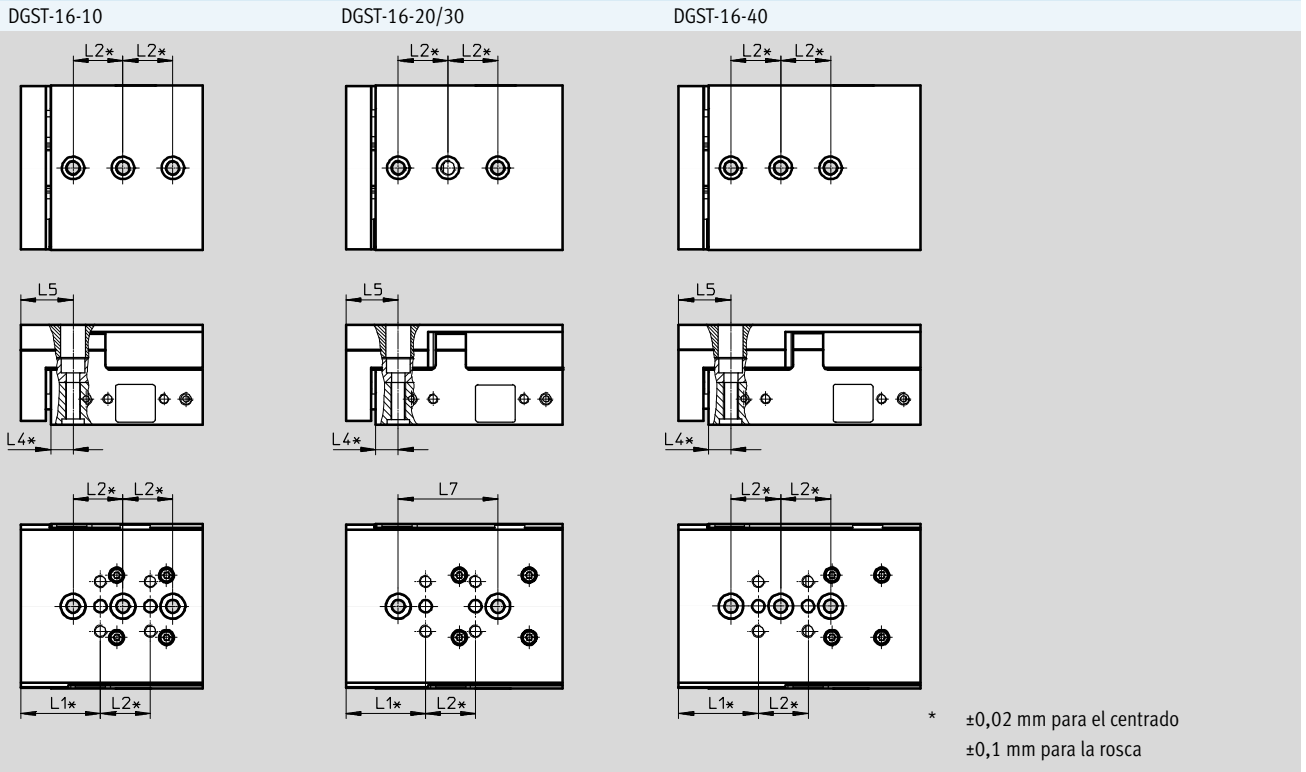
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
12	10	26	20	-	6	16	-	-	-
	20			-			40	-	
	30			-			-	-	
	40			-			40	40	-
	50, 80			40			-	-	
	100		40			100	40	40	

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com



Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L4	L5	L7
16	10	32	20	9	21	-
	20					40
	30					40
	40					-

Mini carros DGST

Hoja de datos

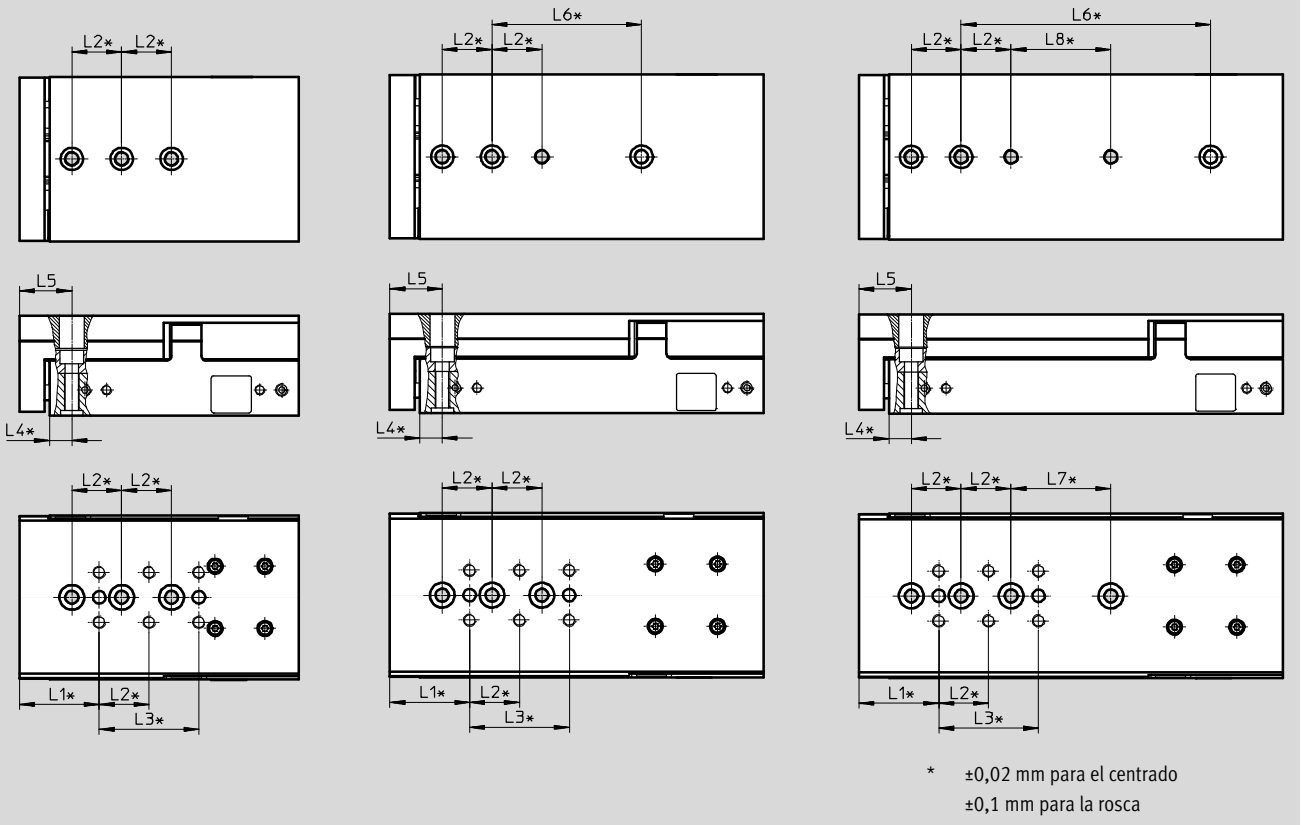
Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-16-50

DGST-16-80

DGST-16-100



Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
16	50	32	20	40	9	21	-	-	-
	80						60	-	-
	100						100	40	40

Mini carros DGST

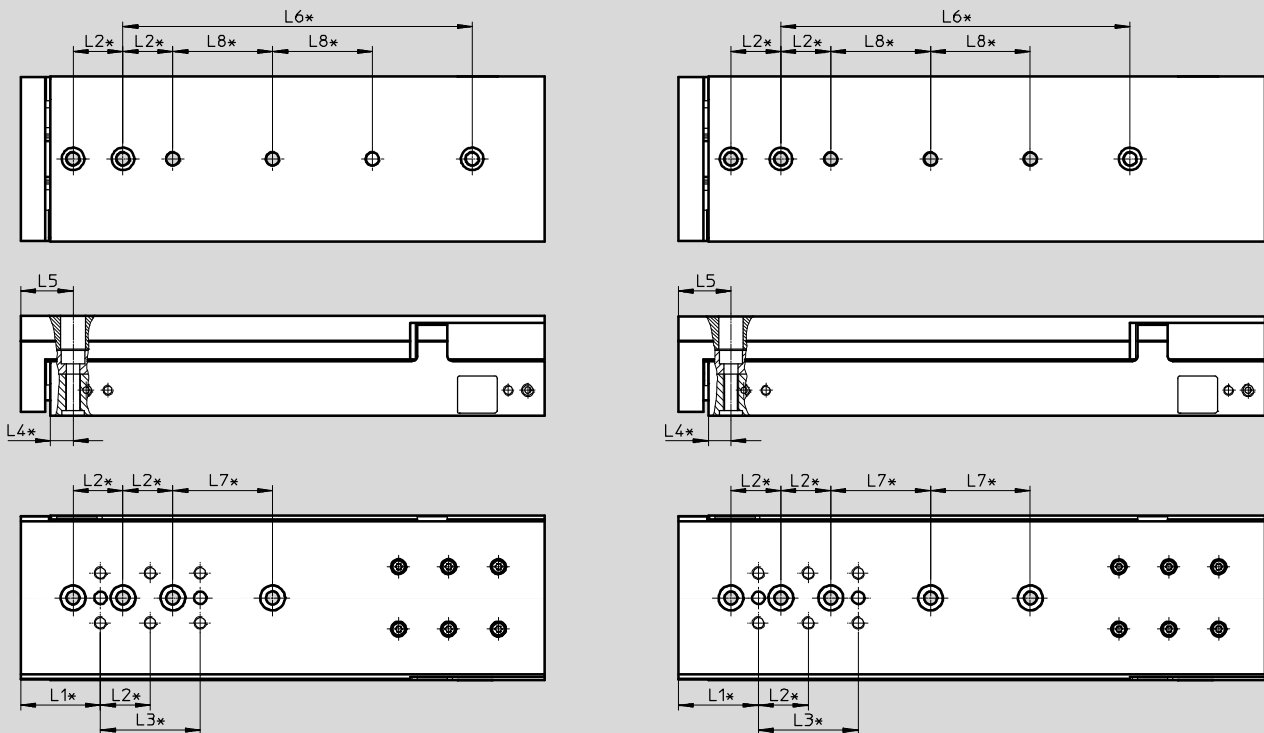
Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-16-125

DGST-16-150



* ±0,02 mm para el centrado
±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
16	125	32	20	40	9	21	140	40	40
	150								

Mini carros DGST

Hoja de datos

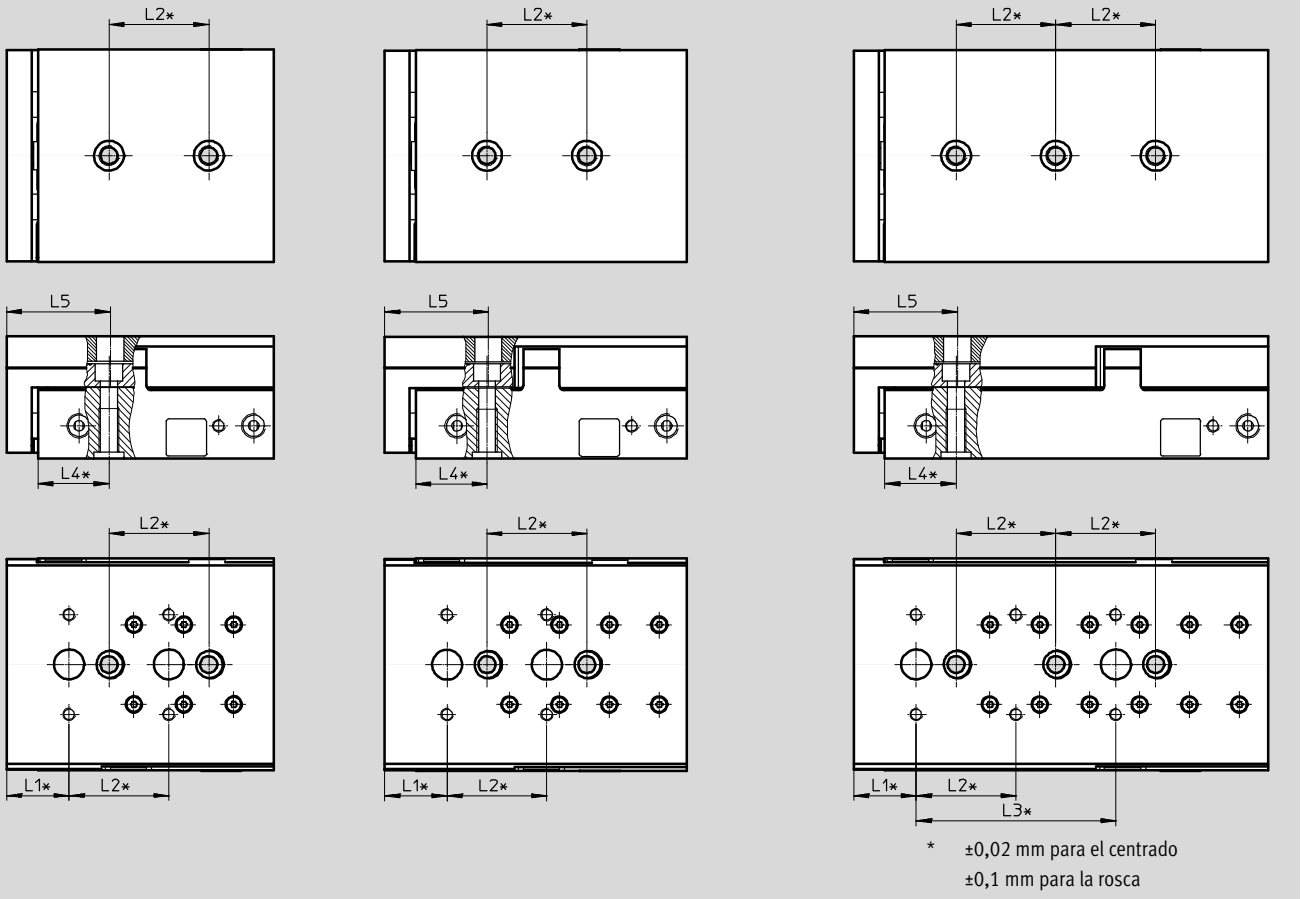
Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-20-10/20/30/40

DGST-20-50

DGST-20-80



Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5
20	10	25	40	-	28,5	41,5
	20			-		
	30			-		
	40			-		
	50			-		
	80			80		

Mini carros DGST

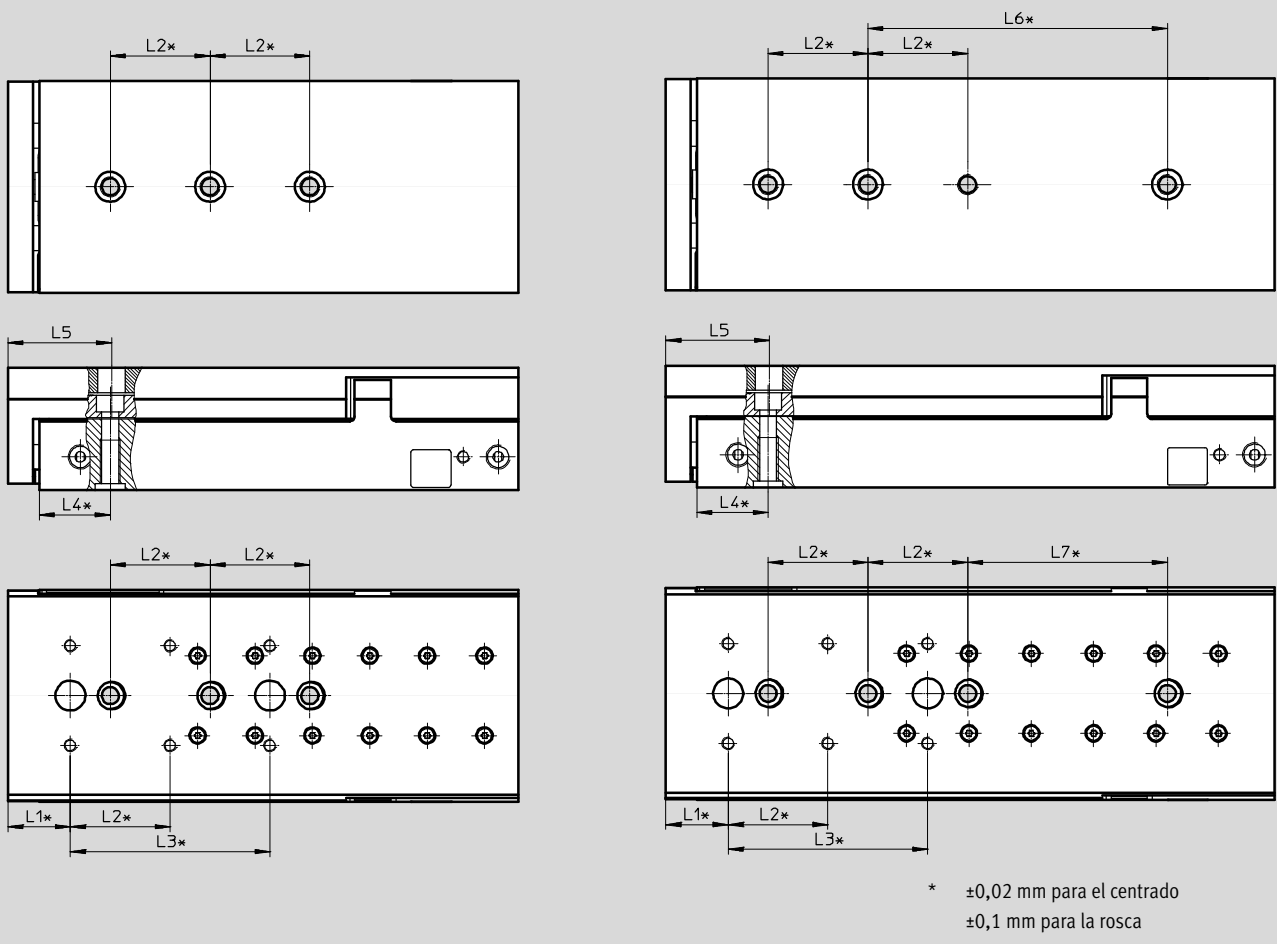
Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-20-100

DGST-20-125



Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
20	100	25	40	80	28,5	41,5	-	80
	125						120	

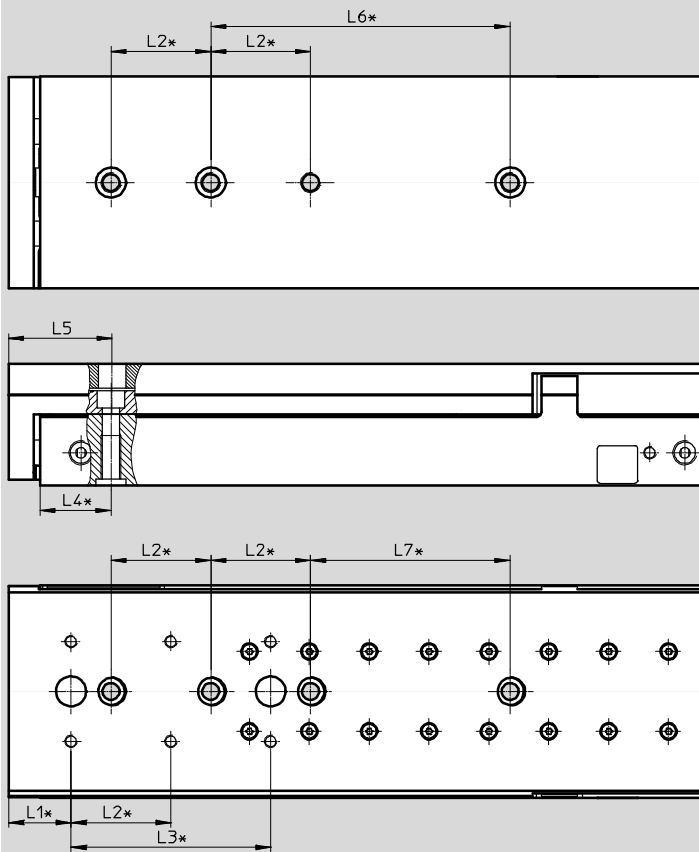
Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-20-150



* $\pm 0,02$ mm para el centrado
 $\pm 0,1$ mm para la rosca

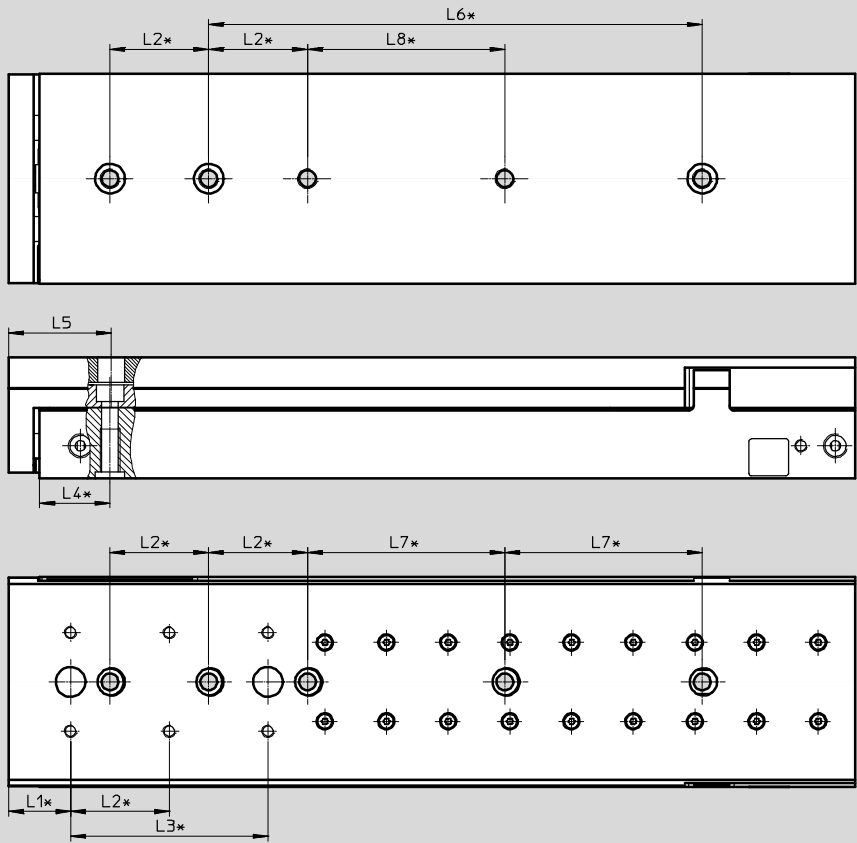
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
20	150	25	40	80	28,5	41,5	120	80

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores DGST-20-200

Datos CAD disponibles en www.festo.com



* $\pm 0,02$ mm para el centrado
 $\pm 0,1$ mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
20	200	25	40	80	28,5	41,5	200	80	80

Mini carros DGST

Hoja de datos

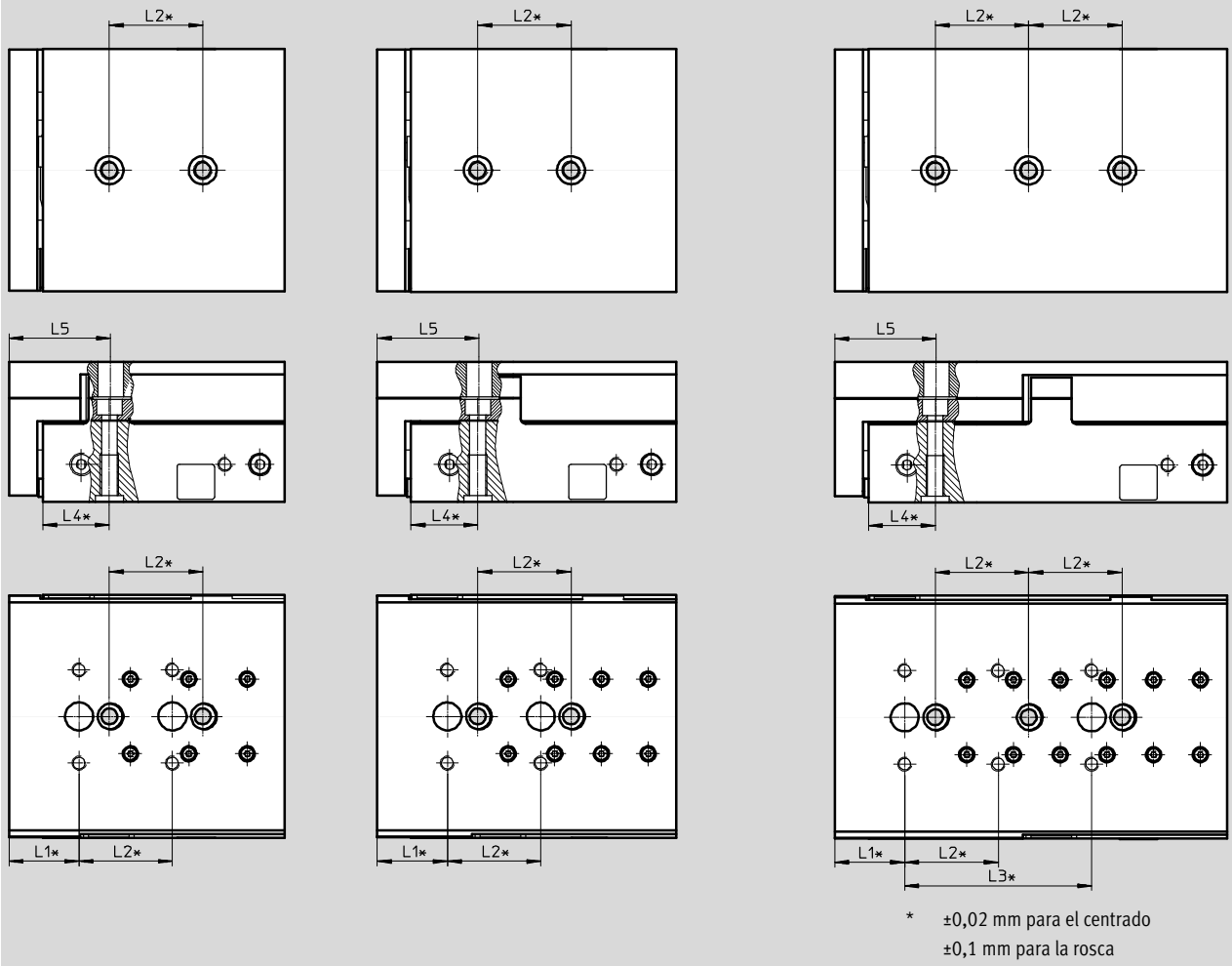
Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-25-10/20/30/40

DGST-25-50

DGST-25-80



Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5
25	10	30	40	-	28,5	43,5
	20			-		
	30			-		
	40			-		
	50			-		
	80			80		

Mini carros DGST

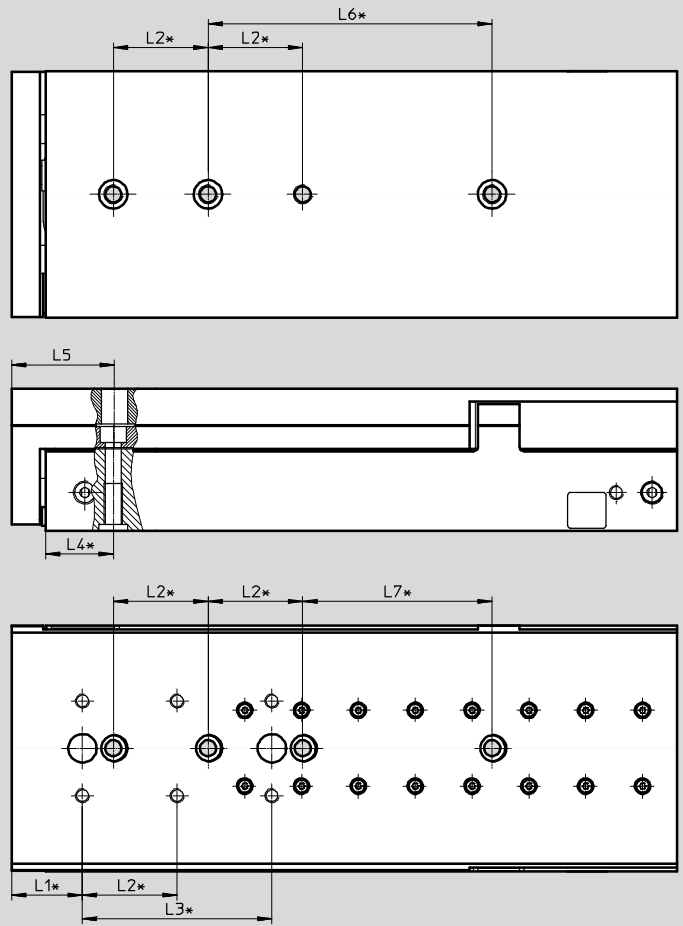
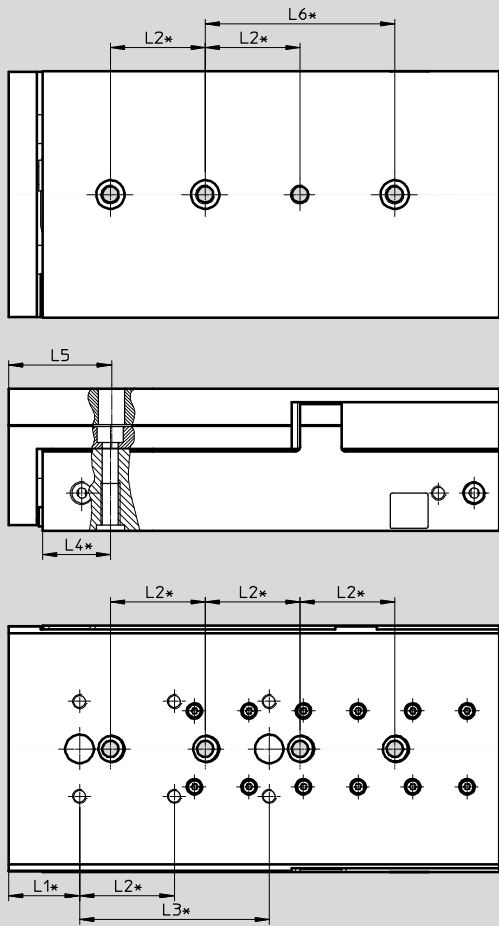
Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-25-100

DGST-25-125



* $\pm 0,02$ mm para el centrado
 $\pm 0,1$ mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
25	100	30	40	80	28,5	43,5	80	80
	125						120	

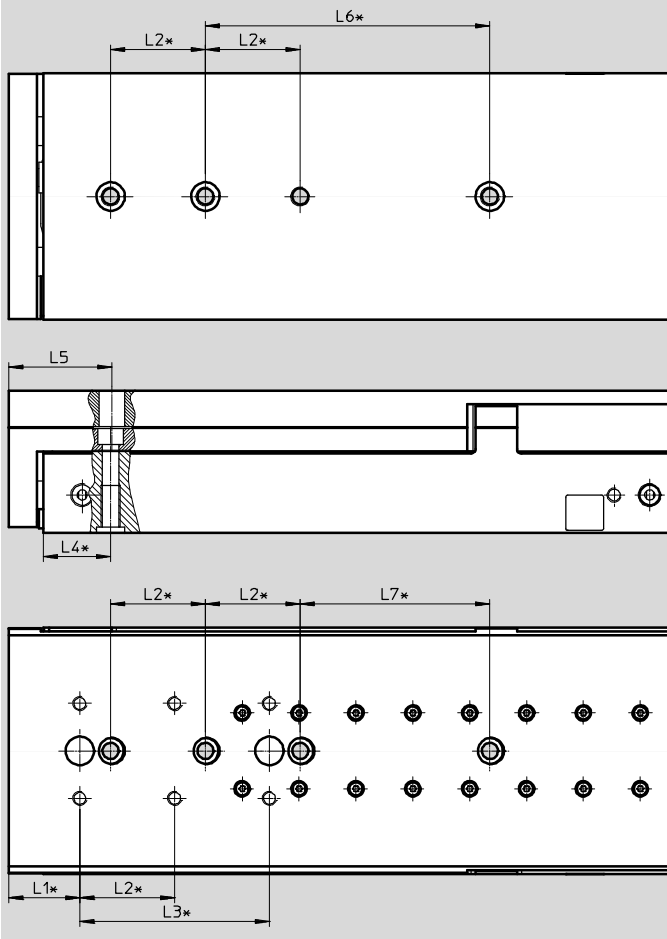
Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-25-150



* ±0,02 mm para el centrado
±0,1 mm para la rosca

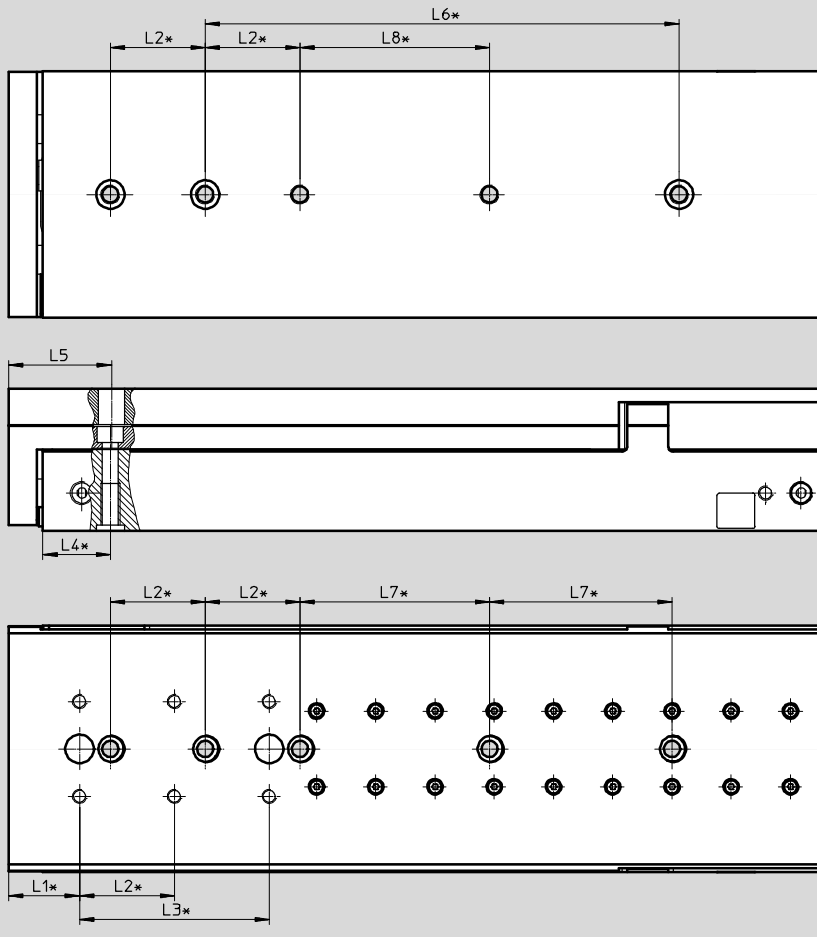
Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
25	150	30	40	80	28,5	43,5	120	80

Mini carros DGST

Hoja de datos

Distribución de las roscas de fijación y taladros centradores DGST-25-200

Datos CAD disponibles en www.festo.com



* ±0,02 mm para el centrado
±0,1 mm para la rosca

Tamaño	Carrera [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
25	200	30	40	80	28,5	43,5	200	80	80

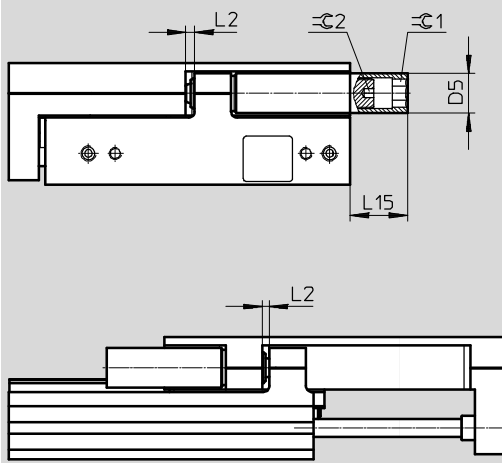
Mini carros DGST

Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST...-P: medida de ajuste y resalte en las posiciones finales



Tamaño	Carrera [mm]	D5 ∅	L2 retraído		L2 extendido		L15	∩ 1	∩ 3
			mín.	máx.	mín.	máx.			
6	10, 20, 30, 40	6	2,5	15	1,5	15	6	3	1,3
	50						0		
8	10, 20, 30, 40	7	3	18,5	2,3	18,5	14,8	4	1,5
	50						10,8		
	80						9,8		
10	10	8	3	19,5	2,4	19,5	6,4	5	2
	20, 30, 40, 50						13,9		
	80, 100						5,9		
12	10, 20, 30, 40, 50, 80	10	3	25	2,4	25	15,4	6	2,5
	100						1,9		
16	10	13	3	26	2,35	26	17,85	8	3
	20						20,85		
	30, 40						23,85		
	50						18,85		
	80, 100						10,85		
	125, 150						0		
20	10	15	3,5	36	2,25	36	11,5	10	4
	20						21,5		
	30, 40						31,5		
	50						27,5		
	80						12,5		
	100, 125, 150, 200						0		
25	10	18	3,5	50	2,5	50	28,5	10	4
	20						38,5		
	30, 40, 50						42,5		
	80						32,5		
	100						13,5		
	125, 150, 200						0		

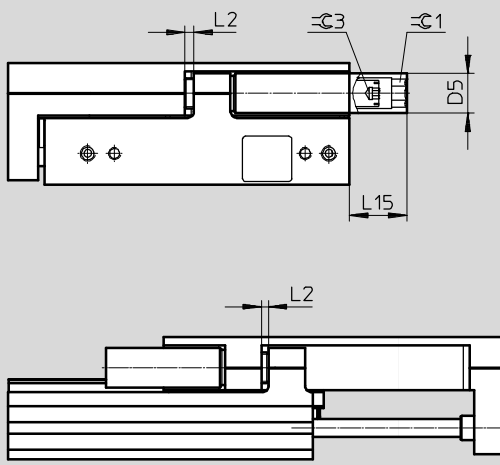
Mini carros DGST

Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DGST-...-Y12: medida de ajuste y resalte en las posiciones finales



Tamaño	Carrera [mm]	D5 ∅	L2 retraído		L2 extendido		L15	C1	C3
			mín.	máx.	mín.	máx.			
6	30, 40	6	2,5	13	1,5	13	6	3	-1)
	50						0		
8	30, 40	7	3	19,5	2,3	19,5	14,8	4	2
	50						10,8		
	80						9,8		
10	30, 40, 50	8	3	19	2,4	19	13,9	5	2
	80, 100						5,9		
12	30, 40, 50, 80	10	3	19,5	2,4	19,5	15,4	6	2,5
	100						1,9		
16	30, 40	13	3	19,5	2,35	19,5	23,85	8	3
	50						18,85		
	80, 100						10,85		
	125, 150						0		
20	30, 40	15	3,5	30,5	2,25	30,5	31,5	10	4
	50						27,5		
	80						12,5		
	100, 125, 150, 200						0		
25	30, 40, 50	18	3,5	35	2,5	35	42,5	10	4
	80						32,5		
	100						13,5		
	125, 150, 200						0		

1) El amortiguador cuenta con una ranura para el enroscado.

Mini carros DGST

Hoja de datos

Referencias de pedido							
Tamaño	Carrera [mm]	Nº art.	Código del producto	Tamaño	Carrera [mm]	Nº art.	Código del producto
Con amortiguación E1				Con amortiguación P			
6	10	8078828	DGST-6-10-E1A	6	10	8085105	DGST-6-10-PA
	20	8078829	DGST-6-20-E1A		20	8085106	DGST-6-20-PA
	30	8078830	DGST-6-30-E1A		30	8085107	DGST-6-30-PA
	40	8078831	DGST-6-40-E1A		40	8085108	DGST-6-40-PA
	50	8078832	DGST-6-50-E1A		50	8085109	DGST-6-50-PA
8	10	8078833	DGST-8-10-E1A	8	10	8085110	DGST-8-10-PA
	20	8078834	DGST-8-20-E1A		20	8085111	DGST-8-20-PA
	30	8078835	DGST-8-30-E1A		30	8085112	DGST-8-30-PA
	40	8078836	DGST-8-40-E1A		40	8085113	DGST-8-40-PA
	50	8078837	DGST-8-50-E1A		50	8085114	DGST-8-50-PA
10	10	8078839	DGST-10-10-E1A	10	10	8085116	DGST-10-10-PA
	20	8078840	DGST-10-20-E1A		20	8085117	DGST-10-20-PA
	30	8078841	DGST-10-30-E1A		30	8085118	DGST-10-30-PA
	40	8078842	DGST-10-40-E1A		40	8085119	DGST-10-40-PA
	50	8078843	DGST-10-50-E1A		50	8085120	DGST-10-50-PA
	80	8078844	DGST-10-80-E1A		80	8085121	DGST-10-80-PA
12	10	8078846	DGST-12-10-E1A	12	10	8085123	DGST-12-10-PA
	20	8078847	DGST-12-20-E1A		20	8085124	DGST-12-20-PA
	30	8078848	DGST-12-30-E1A		30	8085125	DGST-12-30-PA
	40	8078849	DGST-12-40-E1A		40	8085126	DGST-12-40-PA
	50	8078850	DGST-12-50-E1A		50	8085127	DGST-12-50-PA
	80	8078851	DGST-12-80-E1A		80	8085128	DGST-12-80-PA
16	10	8078853	DGST-16-10-E1A	16	10	8085130	DGST-16-10-PA
	20	8078854	DGST-16-20-E1A		20	8085131	DGST-16-20-PA
	30	8078855	DGST-16-30-E1A		30	8085132	DGST-16-30-PA
	40	8078856	DGST-16-40-E1A		40	8085133	DGST-16-40-PA
	50	8078857	DGST-16-50-E1A		50	8085134	DGST-16-50-PA
	80	8078858	DGST-16-80-E1A		80	8085135	DGST-16-80-PA
	100	8078859	DGST-16-100-E1A		100	8085136	DGST-16-100-PA
	125	8078860	DGST-16-125-E1A		125	8085137	DGST-16-125-PA
	150	8078861	DGST-16-150-E1A		150	8085138	DGST-16-150-PA

Mini carros DGST

Hoja de datos

Referencias de pedido							
Tamaño	Carrera [mm]	Nº art.	Código del producto	Tamaño	Carrera [mm]	Nº art.	Código del producto
Con amortiguación E1				Con amortiguación P			
20	10	8078862	DGST-20-10-E1A	20	10	8085139	DGST-20-10-PA
	20	8078863	DGST-20-20-E1A		20	8085140	DGST-20-20-PA
	30	8078864	DGST-20-30-E1A		30	8085141	DGST-20-30-PA
	40	8078865	DGST-20-40-E1A		40	8085142	DGST-20-40-PA
	50	8078866	DGST-20-50-E1A		50	8085143	DGST-20-50-PA
	80	8078867	DGST-20-80-E1A		80	8085144	DGST-20-80-PA
	100	8078868	DGST-20-100-E1A		100	8085145	DGST-20-100-PA
	125	8078869	DGST-20-125-E1A		125	8085146	DGST-20-125-PA
	150	8078870	DGST-20-150-E1A		150	8085147	DGST-20-150-PA
	200	8078871	DGST-20-200-E1A		200	8085148	DGST-20-200-PA
25	10	8078872	DGST-25-10-E1A	25	10	8085149	DGST-25-10-PA
	20	8078873	DGST-25-20-E1A		20	8085150	DGST-25-20-PA
	30	8078874	DGST-25-30-E1A		30	8085151	DGST-25-30-PA
	40	8078875	DGST-25-40-E1A		40	8085152	DGST-25-40-PA
	50	8078876	DGST-25-50-E1A		50	8085153	DGST-25-50-PA
	80	8078877	DGST-25-80-E1A		80	8085154	DGST-25-80-PA
	100	8078878	DGST-25-100-E1A		100	8085155	DGST-25-100-PA
	125	8078879	DGST-25-125-E1A		125	8085156	DGST-25-125-PA
	150	8078880	DGST-25-150-E1A		150	8085157	DGST-25-150-PA
	200	8078881	DGST-25-200-E1A		200	8085158	DGST-25-200-PA

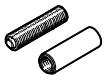
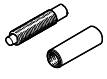
Mini carros DGST





Hoja de datos

Referencias de pedido			
Tamaño	Carrera [mm]	Nº art.	Código del producto
Con amortiguación Y12			
6	30	8085159	DGST-6-30-Y12A
	40	8085160	DGST-6-40-Y12A
	50	8085161	DGST-6-50-Y12A
8	30	8085162	DGST-8-30-Y12A
	40	8085163	DGST-8-40-Y12A
	50	8085164	DGST-8-50-Y12A
	80	8085165	DGST-8-80-Y12A
10	30	8085166	DGST-10-30-Y12A
	40	8085167	DGST-10-40-Y12A
	50	8085168	DGST-10-50-Y12A
	80	8085169	DGST-10-80-Y12A
	100	8085170	DGST-10-100-Y12A
12	30	8085171	DGST-12-30-Y12A
	40	8085172	DGST-12-40-Y12A
	50	8085173	DGST-12-50-Y12A
	80	8085174	DGST-12-80-Y12A
	100	8085175	DGST-12-100-Y12A
16	30	8085176	DGST-16-30-Y12A
	40	8085177	DGST-16-40-Y12A
	50	8085178	DGST-16-50-Y12A
	80	8085179	DGST-16-80-Y12A
	100	8085180	DGST-16-100-Y12A
	125	8085181	DGST-16-125-Y12A
	150	8085182	DGST-16-150-Y12A
20	30	8085183	DGST-20-30-Y12A
	40	8085184	DGST-20-40-Y12A
	50	8085185	DGST-20-50-Y12A
	80	8085186	DGST-20-80-Y12A
	100	8085187	DGST-20-100-Y12A
	125	8085188	DGST-20-125-Y12A
	150	8085189	DGST-20-150-Y12A
	200	8085190	DGST-20-200-Y12A
25	30	8085191	DGST-25-30-Y12A
	40	8085192	DGST-25-40-Y12A
	50	8085193	DGST-25-50-Y12A
	80	8085194	DGST-25-80-Y12A
	100	8085195	DGST-25-100-Y12A
	125	8085196	DGST-25-125-Y12A
	150	8085197	DGST-25-150-Y12A
	200	8085198	DGST-25-200-Y12A

Mini carros DGST

Accesorios

Referencias de pedido: amortiguadores en ambos lados					
	Para tamaño	Descripción	Nº art.	Código del producto	
Para DGST-...-P Hojas de datos → Internet: dyef					
	6	• Amortiguación elástica en ambos lados, autoajustable, con ajuste de posiciones finales	8073902	DYEF-G8-M4-Y1	
	8		8073903	DYEF-G8-M5-Y1	
	10	• Se suministran 1 amortiguador y 1 manguito roscado	8073904	DYEF-G8-M6-Y1	
	12		8073905	DYEF-G8-M8-Y1	
	16		8073906	DYEF-G8-M10-Y1	
	20		8073907	DYEF-G8-M12-Y1	
	25		8073908	DYEF-G8-M14-Y1	
Para DGST-...-Y12 Hojas de datos → Internet: dyss					
	6	• Amortiguadores en ambos lados, autoajustables, con ajuste de posiciones finales	8073911	DYSS-G8-2-4-Y1F	
	8		8073912	DYSS-G8-3-4-Y1F	
	10	• Se suministran 1 amortiguador y 1 manguito roscado	8073913	DYSS-G8-4-4-Y1F	
	12		8073914	DYSS-G8-5-5-Y1F	
	16		8073915	DYSS-G8-7-5-Y1F	
	20		8073916	DYSS-G8-8-8-Y1F	
	25		8073917	DYSS-G8-10-10-Y1F	

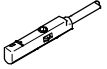
Referencias de pedido					
	Para tamaño	Descripción	Nº art.	Código del producto	PE ¹⁾
Casquillo para centrar/pasador de centraje ZBH, ZBS Hojas de datos → Internet: zbh					
	6, 8, 10, 12, 16	Para el centraje de cargas y elementos para montaje en el carro	189652	ZBH-5	10
	20, 25		189653	ZBH-12	
	6	Para centrar cargas y componentes para montaje en la placa de yugo	525273	ZBS-2	
	8, 10		189652	ZBH-5	
	12, 16		186717	ZBH-7	
	20, 25		189653	ZBH-12	
	6, 8		Para centrar el mini carro durante la fijación	189652	
	10, 12	186717		ZBH-7	
	16	150927		ZBH-9	
	20, 25	189653		ZBH-12	
Manguito conector ZBV Hojas de datos → Internet: zbv					
	20	Para centrar cargas y componentes para montaje en la placa de yugo	548806	ZBV-12-9	10
Válvula estranguladora y antirretorno GRLA Hojas de datos → Internet: grla					
	6	Para la regulación de la velocidad	175041	GRLA-M3-QS-3	1
	8, 10, 12, 16		193139	GRLA-M5-QS-6-D	
	20, 25		193145	GRLA-1/8-QS-8-D	
Racor rápido roscado QSM Hojas de datos → Internet: qsm					
	6	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	153303	QSM-M3-4	10
	8, 10, 12, 16		153304	QSM-M5-4	
	20, 25		153307	QSM-1/8-6	

1) Unidades por embalaje

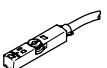
Mini carros DGST

Accesorios



Sensores de proximidad para tamaños 6 ... 12

Referencias de pedido: sensores de proximidad para ranura en C, magnetorresistivos						Hojas de datos → Internet: smt
	Tipo de fijación	Salida de conmutación	Conexión eléctrica, sentido de salida de la conexión	Longitud del cable [m]	Nº art.	Código del producto
Normalmente abierto						
	Montaje en ranura desde arriba	PNP	Cable trifilar, longitudinal	2,5	551373	SMT-10M-PS-24V-E-2,5-L-OE
			Conector longitudinal M8x1 de 3 pines	0,3	551375	SMT-10M-PS-24V-E-0,3-L-M8D
			Conector transversal M8x1 de 3 pines	0,3	551376	SMT-10M-PS-24V-E-0,3-Q-M8D

Sensores de proximidad para tamaños 16 ... 25

Referencias de pedido: sensores de proximidad para ranura en T, magnetorresistivos						Hojas de datos → Internet: smt
	Tipo de fijación	Salida de conmutación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Código del producto
Contacto normalmente abierto						
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto	PNP	Cable trifilar	2,5	574335	SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE
			Conector M8x1, 3 pines	0,3	574334	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D
		NPN	Cable trifilar	2,5	574338	SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE
			Conector M8x1, 3 pines	0,3	574339	SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D

Referencias de pedido: cables de conexión

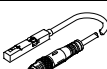
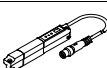
Referencias de pedido: cables de conexión					Hojas de datos → Internet: nebu
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Código del producto
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 pines	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 pines	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3

Transmisor de posición


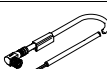
El transmisor de posición detecta de manera continua la posición del émbolo.

Dispone de una salida analógica con una señal de salida proporcional a la posición del émbolo.

Referencias de pedido: transmisores de posición para ranura en T

Referencias de pedido: transmisores de posición para ranura en T							Hojas de datos → Internet: transmisores de posición		
	Para Ø	Margen de medición del recorrido	Salida analógica		Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Código del producto
			[V]	[mA]					
	16 ... 25	0 ... 40	0 ... 10	–	Montaje en ranura desde arriba	Conector longitudinal M8x1 de 4 pines	0,3	553744	SMAT-8M-U-E-0,3-M8D
	16 ... 25	0 ... 50	–	4 ... 20	Montaje en ranura desde arriba	Conector longitudinal M8x1 de 4 pines	0,3	1531265	SDAT-MHS-M50-1L-SA-E-0.3-M8
		0 ... 80						1531266	SDAT-MHS-M80-1L-SA-E-0.3-M8
		0 ... 100						1531267	SDAT-MHS-M100-1L-SA-E-0.3-M8
		0 ... 125						1531268	SDAT-MHS-M125-1L-SA-E-0.3-M8
		0 ... 160						1531269	SDAT-MHS-M160-1L-SA-E-0.3-M8

Referencias de pedido: cables de conexión

Referencias de pedido: cables de conexión					Hojas de datos → Internet: nebu
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Código del producto
	Conector tipo zócalo M8x1, 4 pines	Cable tetrafililar, extremo abierto	2,5	541342	NEBU-M8G4-K-2.5-LE4
			5	541343	NEBU-M8G4-K-5-LE4
	Conector tipo zócalo acodado, M8x1, 4 pines	Cable de tetrafililar, extremo abierto	2,5	541344	NEBU-M8W4-K-2.5-LE4
			5	541345	NEBU-M8W4-K-5-LE4