

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552



Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Características



Informaciones resumidas



DIN



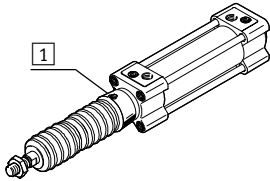
- Cilindros normalizados según la norma ISO 15552 (corresponde a las normas anteriores ISO 6431, DIN ISO 6431, VDMA 24 562, NF E 49 003.1 y UNI 10290)

- Ejecución robusta con tirantes
- De doble efecto
- Para la detección de posiciones sin contacto
- Vástago antigiro opcional
- EX4: para utilizar en áreas con peligro de explosión
- La amplia gama de accesorios permite encontrar casi siempre una solución apropiada para el montaje

- Elección entre tres tipos de amortiguación:
 - Amortiguación P: topes / discos elásticos de amortiguación en ambos lados
 - Amortiguación PPS: amortiguación neumática autorregulable en ambos lados
 - Amortiguación PPV: amortiguación neumática ajustable en ambos lados

- Las variantes se pueden configurar individualmente a partir de un producto modular
- Gran versatilidad gracias a numerosas variantes

DSBG-...-P2 – Con conjunto de fuelles DADB, según ISO 15552



Gracias al fuelle quedan protegidos el vástago, la junta y el cojinete de la influencia de los distintos medios, lo cual repercute positivamente en su vida útil.

El conjunto de fuelles es un sistema exento de fugas. El aire de alimentación y descarga del conjunto es común a través de un taladro de compensación de presión [1], para evitar la aspiración de fluidos no deseados.

Este conjunto protege al vástago, a la junta y a la culata frente a fluidos diversos como, por ejemplo, los siguientes:

- Polvo
- Virutas
- Aceite
- Grasa
- Gasolina

Pedido del conjunto de fuelles

Para utilizar un conjunto de fuelles, es indispensable utilizar un vástago prolongado. El conjunto de fuelles puede pedirse junto con el producto modular o por separado como accesorio. En ese caso debe tenerse en cuenta lo siguiente:

Al efectuar el pedido recurriendo al producto modular: Mediante la característica P2, el conjunto de fuelles se suministra montado sobre la culata delantera. En ese caso, se considera automáticamente la versión de vástago prolongado. Esto significa que con la característica ...E no es necesario indicar un valor.

Al efectuar el pedido como accesorio: Si el conjunto de fuelles se pide como accesorio, necesariamente debe indicarse, en la característica ...E del producto modular, el valor apropiado → página 39.

Detección de posiciones/control de la fuerza

Con sensor de posición SMAT-8M, SMAT-8E, SDAT → página 43



Opción de indicación analógica de la posición

- Salida analógica
 - 0 ... 10 V
 - 0 ... 20 mA

Con regulador de presión proporcional VPPM



Posibilidad de regular progresivamente la fuerza de sujeción









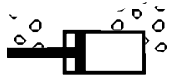
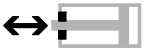
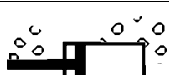


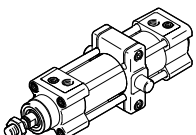
- Entrada del valor de consigna
 - 0 ... 10 V
 - 4 ... 20 mA

Variantes incluidas en los conjuntos modulares

| Símbolo | Características | Descripción |
|---------|--------------------|--|
| | Q Vástago cuadrado | Seguridad torsional. Para alimentación de piezas en posiciones definidas |
| | L Baja fricción | <ul style="list-style-type: none"> • Presión de arranque: alta • Dinámica: muy rápida • Resistencia: baja resistencia al movimiento, efecto stick-slip muy fuerte Ejemplo de aplicación: tensor de cintas <ul style="list-style-type: none"> • Apto para aplicaciones que requieren un movimiento dinámico • Eficiente con velocidades superiores a 50 mm/s |

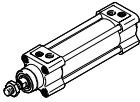
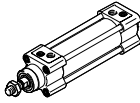
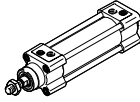
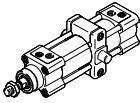
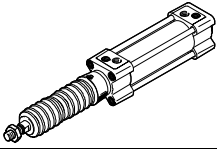
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Características

| Variantes incluidas en los conjuntos modulares | | |
|---|---|---|
| Símbolo | Características | Descripción |
|  | U Movimiento lento y constante | <ul style="list-style-type: none"> • Presión de arranque: baja • Dinámica: lenta y constante • Resistencia: fuerte resistencia al movimiento, efecto stick-slip reducido Ejemplo de aplicación: movimiento de avance lento • Apropiado para movimientos lentos con velocidad constante a lo largo de la carrera |
|  | L1 Baja fricción para aplicaciones de equilibrado | <ul style="list-style-type: none"> • Presión de arranque: baja • Dinámica: de lenta a rápida, constante • Resistencia: baja, constante en el movimiento Ejemplo de aplicación: equilibrado de masas, sin histéresis, compensador • Resistencia reducida y constante, independiente de la presión de trabajo • Los movimientos de subida y bajada, así como los movimientos lentos-rápidos, requieren siempre una fuerza homogénea y reducida |
|  | T Vástago doble | Para accionamiento en ambos lados. Fuerzas idénticas al avanzar y al retroceder. Para montaje de topes exteriores |
|  | F Vástago con rosca interior | – |
|  | R3 Alto nivel de protección contra la corrosión | Todas las superficies exteriores de los cilindros corresponden a la clase de resistencia a la corrosión 3 según norma de Festo 940 070. El vástago es de acero inoxidable resistente a los ácidos |
|  | T1 Juntas termostables | Margen de temperatura 0 ... +120 °C |
|  | T3 Baja temperatura | Margen de temperatura -40 ... +80 °C |
|  | T4 Juntas termostables | Margen de temperatura 0 ... +150 °C |
|  | A2 Variante con rascador | Rascador rígido: El cilindro cuenta con un vástago cromado duro y con un rascador rígido como protección contra medios secos, polvorientos y viscosos |
|  | A3 Variante con rascador | Funcionamiento sin lubricación: Los procesos de limpieza eliminan la grasa del vástago. Sustituyendo la junta estándar por junta especial del vástago, la duración es mayor si el cilindro funciona sin lubricación |
|  | A6 Variante con rascador | Rascador metálico: El cilindro está dotado de un vástago cromado duro y un rascador metálico que elimina las partículas duras adheridas al vástago (p.ej. salpicaduras de soldadura). Por ejemplo, en equipos de soldadura |
|  | ...E Prolongación de vástago | – |
|  | ...L Prolongación de la rosca del vástago | – |
|  | ...V Posición de montaje de la brida basculante | <ul style="list-style-type: none"> • Fijación giratoria, posición a elegir libremente • La posición se puede mover en cualquier momento |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Cuadro general de los productos

| Función | Ejecución | Tipo | Díámetro del émbolo | Carrera | Vástago doble | Vástago con rosca interior | Amortiguación | | |
|---|---|-------------------------|------------------------------|-------------|---------------|----------------------------|---------------|---|---|
| | | | [mm] | [mm] | | | T | F | P |
| De doble efecto | DSBG-... | | | | | | | | |
| |  | DSBG-... | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | 1 ... 2800 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | DSBG-...-Q – Con seguridad torsional | | | | | | | | |
| |  | DSBG-...-Q | 32, 40, 50, 63, 80, 100 | 1 ... 1500 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | DSBG-...-L/-U/-L1 – Con propiedades de movimiento especiales | | | | | | | | |
| |  | DSBG-...-L | 32, 40, 50, 63, 80, 100 | 1 ... 2800 | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | DSBG-...-U | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | 1 ... 2800 | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | | DSBG-...-L1 | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | 10 ... 1000 | - | ■ | ■ | ■ | - |
| | DSBG-...-...V – Con posición de la fijación basculante | | | | | | | | |
| |  | DSBG-...-...V | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | 10 ... 2800 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DSBG-...-P2 – Con fuelle | | | | | | | | | |
|  | DSBG-...-P2 | 32, 40, 50, 63, 80, 100 | 10 ... 500 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Cuadro general de los productos

| Tipo | Detección de la posición | Gran protección contra la corrosión | Temperatura 0 ... +120 °C | Temperatura -40 ... +80 °C | Temperatura 0 ... +150 °C | Variante con rascador rascador rígido | Variante con rascador para el funcionamiento sin engrase | Variante con rascador rascador metálico | Certificación UE | Vástago prolongado | Vástago con rosca prolongada |
|---|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|--|--|------------------|--------------------|---------------------------------|
| | A | R3 | T1 | T3 | T4 | A2 | A3 | A6 | EX4 | ...E | ...L |
| DSBG-... | | | | | | | | | | | |
| DSBG-... | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DSBG-...-Q – Con seguridad torsional | | | | | | | | | | | |
| DSBG-...-Q | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ |
| DSBG-...-L/-U/-L1 – Con propiedades de movimiento especiales | | | | | | | | | | | |
| DSBG-...-L | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| DSBG-...-U | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| DSBG-...-L1 | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ | ■ |
| DSBG-...-...V – Con posición de la fijación basculante | | | | | | | | | | | |
| DSBG-...-...V | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DSBG-...-P2 – Con fuelle | | | | | | | | | | | |
| DSBG-...-P2 | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | ■ | ■ |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Código del producto

DSBG - - 32 - 50 - - - PPV A

Tipo

| | |
|-----------------|----------------------|
| De doble efecto | |
| DSBG | Cilindro normalizado |

Seguridad torsional

| | |
|---|-------------------------|
| - | Sin seguridad torsional |
| Q | Con vástago antigiro |

Propiedades del movimiento

| | |
|----|--|
| - | Estándar |
| L | Baja fricción |
| U | Movimiento lento constante |
| L1 | Baja fricción para aplicaciones de equilibrado |

Diámetro del émbolo [mm]

Carrera [mm]

Tipo de vástago

| | |
|---|----------------|
| - | Vástago simple |
| T | Vástago doble |

Tipo de rosca del vástago

| | |
|---|----------------|
| - | Rosca exterior |
| F | Rosca interior |

Amortiguación

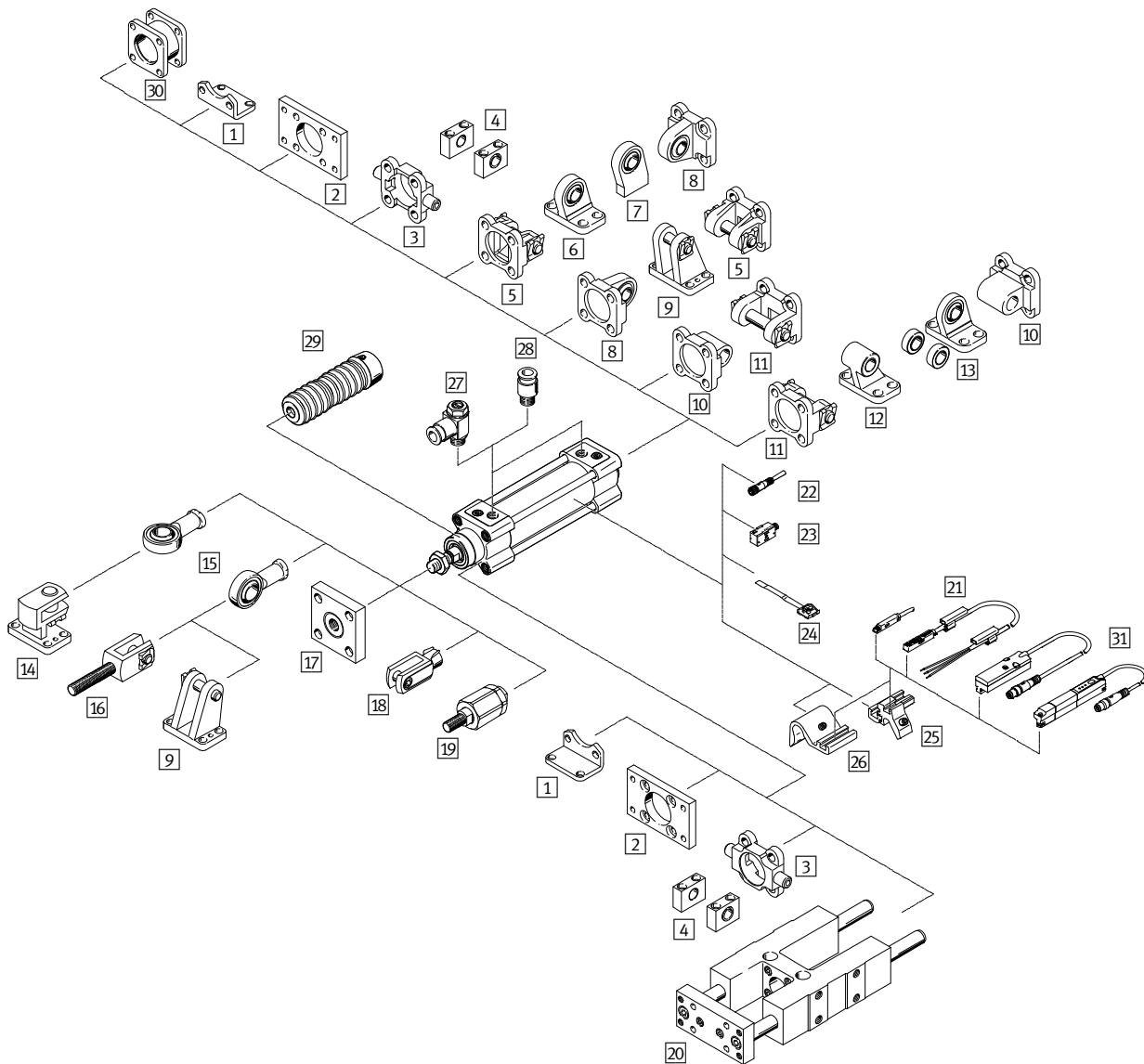
| | |
|-----|---|
| P | Amortiguación por topes elásticos/placa a ambos lados |
| PPS | Amortiguación neumática autorregulable en ambos lados |
| PPV | Amortiguación neumática regulable en ambos lados |

Detección de la posición

| | |
|---|-----------------------------|
| A | Para sensores de proximidad |
|---|-----------------------------|

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Cuadro general de periféricos



| Elementos de fijación y accesorios | | DSBG-... | | | → Página/ Internet |
|------------------------------------|--|----------|---------------|----|-----------------------|
| | Descripción | | -L/-U/ -L1 | -T | |
| 1 | Pies de fijación HNC/CRHNC | ■ | ■ | ■ | 26 |
| 2 | Fijación por brida FNC/CRFNG | ■ | ■ | ■ | 27 |
| 3 | Brida basculante con pivotes ZNCF/CRZNG | ■ | ■ | ■ | 28 |
| 4 | Brida basculante central LNZG/CRLNZG | ■ | ■ | ■ | 29 |
| 5 | Brida basculante SNC | ■ | ■ | - | 30 |
| 6 | Caballote LSNG | ■ | ■ | - | 34 |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Cuadro general de periféricos

| Elementos de fijación y accesorios | | Descripción | DSBG-... | | | → Página/ Internet |
|------------------------------------|---|---|----------|---------------|----|-----------------------|
| | | | | -L/-U/ -L1 | -T | |
| 7 | Caballete LSNSG | Para soldar, con cojinete esférico | ■ | ■ | - | 34 |
| 8 | Brida basculante SNCS/CRSNCS/SNCS-...-R3 | Con cojinete esférico para la culata trasera | ■ | ■ | - | 32 |
| 9 | Caballete LBG/LBG-...-R3 | - | ■ | ■ | - | 34 |
| 10 | Brida basculante SNCL | Para culata trasera | ■ | ■ | - | 33 |
| 11 | Brida basculante SNCB/SNCB-...-R3 | Para culata trasera | ■ | ■ | - | 31 |
| 12 | Caballete LNG/CRLNG | - | ■ | ■ | - | 34 |
| 13 | Caballete LSN | Con cojinete esférico | ■ | ■ | - | 34 |
| 14 | Caballete transversal LQG | - | ■ | ■ | ■ | 34 |
| 15 | Cabeza de rótula SGS/CRSGS | Con cojinete esférico | ■ | ■ | ■ | 35 |
| 16 | Horquilla SGA | Con rosca exterior | ■ | ■ | ■ | 35 |
| 17 | Acoplamiento KSG | Para compensar desviaciones radiales | ■ | ■ | ■ | 35 |
| | Acoplamiento KSZ | Para cilindros con vástago antigiro para compensar desviaciones radiales | ■ | ■ | ■ | 35 |
| 18 | Horquilla SG/CRSG | Permite el movimiento giratorio del cilindro en un plano | ■ | ■ | ■ | 35 |
| 19 | Rótula FK, CRFK | Para compensación de desviaciones radiales y angulares | ■ | ■ | ■ | 35 |
| 20 | Unidades de guía FENG | Para la seguridad torsional de cilindros normalizados al aplicar grandes momentos | ■ | ■ | ■ | 41 |
| 21 | Sensores de proximidad SME/SMT-8M | Integrables en la camisa perfilada del cilindro | ■ | ■ | ■ | 42 |
| 22 | Cable NEBU | - | ■ | ■ | ■ | 42 |
| 23 | Sensores de proximidad SMPO-1-H-B | - | ■ | ■ | ■ | 44 |
| 24 | Kit de fijación SMBS | Para sensores de proximidad SMPO-1-H-B | ■ | ■ | ■ | 44 |
| 25 | Kit de fijación SMBZ-8- ... | Para sensores de proximidad SME/SMT-8M, con émbolos de \varnothing 32 ... 100 | ■ | ■ | ■ | 43 |
| 26 | SopORTE para sensores DASP-M4- ... | Para sensores de proximidad SME/SMT-8M, para émbolos de diámetro 125 | ■ | ■ | ■ | 43 |
| 27 | Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA | Para regular la velocidad | ■ | ■ | ■ | 44 |
| 28 | Racor rápido roscado QS | Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior | ■ | ■ | ■ | qs |
| 29 | Conjunto de fuelles DADB | - Protege al cilindro (vástago, junta y apoyo) frente a fluidos de diversa índole y, por lo tanto, previene un desgaste prematuro - Únicamente puede utilizarse en combinación con un vástago prolongado (E) | ■ | - | ■ | 36 |
| 30 | Conjunto de posiciones múltiples DPNC | Para unir dos cilindros con émbolos de igual diámetro para formar un cilindro multiposición | ■ | - | ■ | 40 |
| 31 | Transmisor de posición SMAT, SDAT | - Detecta de manera continua la posición del émbolo - Dispone de una salida analógica | ■ | ■ | ■ | 43 |

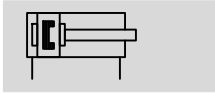
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

FESTO

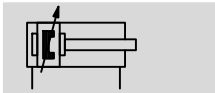
Hoja de datos

Función

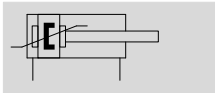
Amortiguación por topes elásticos



Amortiguación PPV



Amortiguación PPS



DIN



- Ø - Diámetro
32 ... 125 mm

- | - Carrera
1 ... 2800 mm

- T - www.festo.com



| Especificaciones técnicas generales | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|------|------|------|------|------|----|
| Diámetro del émbolo | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | |
| Forma constructiva | Émbolo / Vástago / Camisa del cilindro | | | | | | | |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto | | | | | | | |
| Conexión neumática | G1/8 | G1/4 | G1/4 | G3/8 | G3/8 | G1/2 | G1/2 | |
| Carrera | | | | | | | | |
| DSBG-... | [mm] | 1 ... 2800 | | | | | | |
| DSBG-...-Q | [mm] | 1 ... 1500 | | | | | - | |
| DSBG-...-L1 | [mm] | 10 ... 1000 | | | | | | |
| DSBG-...-P2 | [mm] | 10 ... 500 | | | | | - | |
| DSBG-...-...E | [mm] | 1 ... 2000 | | | | | | |
| DSBG-...-...L | [mm] | 1 ... 2000 | | | | | | |
| Amortiguación | | | | | | | | |
| DSBG-...-P | Amortiguación por topes elásticos/placa a ambos lados | | | | | | | |
| DSBG-...-PPV | Amortiguación neumática regulable en ambos lados | | | | | | | |
| DSBG-...-PPS | Amortiguación neumática autorregulable en ambos lados | | | | | | | |
| Carrera de amortiguación | | | | | | | | |
| DSBG-...-PPV | [mm] | 17 | 19 | 22 | 22 | 31 | 31 | 45 |
| Detección de la posición | Para sensores de proximidad | | | | | | | |
| Tipo de fijación | Con rosca interior/accesorios | | | | | | | |
| Posición de montaje | Indistinto | | | | | | | |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

| Condiciones de funcionamiento y condiciones del entorno | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| Diámetro del émbolo | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] | | | | | | | |
| Nota sobre el fluido de trabajo/mando | Admite aire comprimido lubricado (lo que requiere seguir utilizando aire lubricado) | | | | | | | |
| Presión de trabajo | | | | | | | | |
| DSBG-... | [bar] | 0,6 ... 12 | | 0,4 ... 12 | | 0,2 ... 10 | | |
| DSBG-...-L ¹⁾ | [bar] | 0,3 ... 12 | 0,25 ... 12 | | | 0,2 ... 12 | 0,15 ... 12 | - |
| DSBG-...-U ¹⁾ | [bar] | 0,1 ... 12 | | | 0,05 ... 12 | | 0,05 ... 10 | |
| DSBG-...-L1 ¹⁾ | [bar] | 0,3 ... 12 | 0,25 ... 12 | | 0,2 ... 12 | 0,15 ... 12 | 0,1 ... 10 | |
| DSBG-...-T3/-A2 | [bar] | 1 ... 12 | | | | | 1 ... 10 | |
| DSBG-...-A3 | [bar] | 1,5 ... 12 | | 1 ... 12 | 0,6 ... 12 | | 0,6 ... 10 | |
| DSBG-...-A6 | [bar] | 2 ... 12 | 1,5 ... 12 | | | 1,5 ... 10 | | |
| Temperatura ambiente ²⁾ | | | | | | | | |
| DSBG-... | [°C] | -20 ... +80 | | | | | | |
| DSBG-...-L/-A1 | [°C] | 0 ... +80 | | | | | | |
| DSBG-...-L1 | [°C] | 0 ... +60 | | | | | | |
| DSBG-...-A6 | [°C] | -20 ... +80 | | | | | | |
| DSBG-...-T1-A6 | [°C] | 0 ... +120 | | | | | | |
| DSBG-...-T3-A6 | [°C] | -40 ... +80 | | | | | | |
| DSBG-...-T4-A6 | [°C] | 0 ... +150 | | | | | | |
| DSBG-...-T1 | [°C] | 0 ... +120 | | | | | | |
| DSBG-...-T3 | [°C] | -40 ... +80 | | | | | | |
| DSBG-...-T4 | [°C] | 0 ... +150 | | | | | | |
| DSBG-...-P2 | [°C] | -10 ... +80 | | | | | - | |
| DSBG-...-EX4 | [°C] | -20 ... +60 | | | | | | |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | | | | | | | | |
| DSBG-... | | 2 ³⁾ | | | | | | |
| DSBG-...-R3 | | 3 ⁴⁾ | | | | | | |

1) Los valores son válidos para las carreras ≤ 500 mm y después de 10 carreras dobles.

En combinación con la amortiguación PPV/PPS, los datos solo son válidos fuera de la amortiguación

2) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los sensores

3) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

4) Clase de resistencia a la corrosión CRC 3 según norma de Festo FN 940070

Alto riesgo de corrosión. Exposición a la intemperie bajo condiciones corrosivas moderadas. Piezas exteriores visibles en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales y con características principalmente funcionales en la superficie.

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

| Pesos [g] | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Diámetro del émbolo | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| DSBG-... | | | | | | | |
| Peso del producto con carrera de 0 mm | 465 | 740 | 1190 | 1740 | 2660 | 3665 | 6611 |
| Peso adicional por cada 10 mm de carrera | 25 | 35 | 52 | 55 | 85 | 94 | 143 |
| Masa en movimiento con carrera de 0 mm | 110 | 205 | 365 | 430 | 810 | 1000 | 2245 |
| Masa en movimiento por 10 mm de carrera | 9 | 16 | 25 | 25 | 39 | 39 | 63 |
| DSBG-...-Q | | | | | | | |
| Peso del producto con carrera de 0 mm | 503 | 755 | 1241 | 1821 | 2717 | 3827 | - |
| Peso adicional por cada 10 mm de carrera | 25 | 30 | 47 | 50 | 78 | 87 | - |
| Masa en movimiento con carrera de 0 mm | 115 | 170 | 332 | 391 | 757 | 890 | - |
| Masa en movimiento por 10 mm de carrera | 8 | 11 | 20 | 20 | 31 | 31 | - |
| DSBG-...-T | | | | | | | |
| Peso del producto con carrera de 0 mm | 581 | 924 | 1523 | 2103 | 3243 | 4353 | 7450 |
| Peso adicional por cada 10 mm de carrera | 34 | 50 | 76 | 97 | 123 | 133 | 206 |
| Masa en movimiento con carrera de 0 mm | 181 | 339 | 613 | 684 | 1292 | 1516 | 3084 |
| Masa en movimiento por 10 mm de carrera | 18 | 32 | 50 | 50 | 78 | 78 | 126 |

| ATEX ¹⁾ | |
|---|---|
| ATEX, categoría gas | II 2G |
| Protección antideflagrante para gas | c T4 |
| ATEX, categoría polvo | II 2D |
| Tipo de protección contra explosión, polvo | c T120°C |
| Temperatura ambiente con peligro de explosión | -20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C |
| Marcado CE (ver declaración de conformidad) | Según la directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX) |

1) Tener en cuenta la certificación ATEX de los accesorios.

| Fuerzas [N] y energía del impacto [J] | | | | | | | |
|---|-----|------|------|------|------|------|------|
| Diámetro del émbolo | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 483 | 754 | 1178 | 1870 | 3016 | 4712 | 7363 |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 415 | 633 | 990 | 1682 | 2721 | 4418 | 6881 |
| Energía máx. de impacto en las posiciones finales | | | | | | | |
| DSBG-... | 0,4 | 0,7 | 1,0 | 1,3 | 1,8 | 2,5 | 3,3 |
| DSBG-...-L/-U/-T1/-T3/-T4 | 0,2 | 0,35 | 0,5 | 0,65 | 0,9 | 1,25 | 1,65 |
| DSBG-...-L1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,9 | 1,25 | 1,65 |

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propia} + m_{carga}}}$$

Masa máxima admisible:

$$m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$$

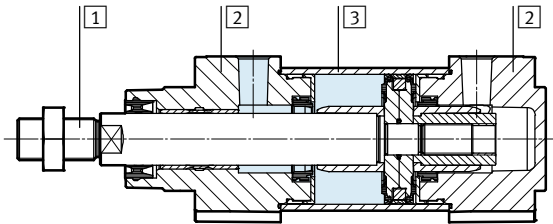
$v_{adm.}$ Velocidad de impacto adm.
 $E_{adm.}$ Energía máx. del impacto
 m_{propia} Masa en movimiento (actuador)
 m_{carga} Carga útil móvil

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

Materiales

Vista en sección



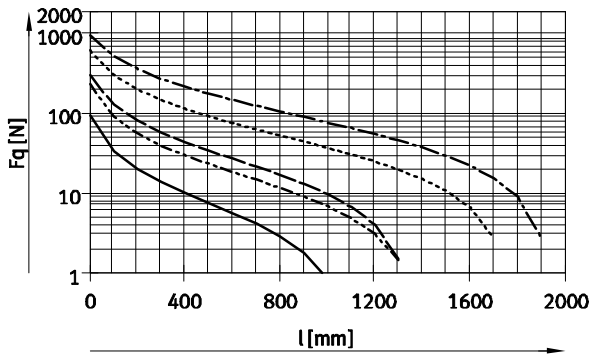
| Cilindro normalizado | |
|----------------------|---|
| 1 | Vástago, tirantes |
| | DSBG-... Acero de aleación fina |
| | DSBG-...-R3 Acero de alta aleación, inoxidable |
| | DSBG-...-A2/-A6 Acero templado, cromado duro |
| 2 | Culata Fundición inyectada de aluminio, recubierta |
| 3 | Camisa del cilindro Aleación forjada de aluminio anodizado |
| - | Junta del vástago |
| | DSBG-... PUR |
| | DSBG-...-L/-U Caucho fluorado |
| | DSBG-...-L1 HNBR |
| | DSBG-...-T1/-T4/-A1 Caucho fluorado |
| | DSBG-...-T3 PUR (apropiado para bajas temperaturas) |
| | DSBG-...-A3 UHMW-PE |
| | Rascador de émbolo |
| | DSBC-...-A6 CuZn |
| | Junta del tope |
| | DSBG-... PUR |
| | DSBG-...-U Caucho fluorado |
| | DSBG-...-T1/-T4 FPM |
| | DSBG-...-T3 PUR (apropiado para bajas temperaturas) |
| | Émbolo de tope |
| | DSBG-... POM |
| | DSBG-...-L/-U Aluminio |
| | DSBG-...-T1/-T3/-T4 Aluminio |
| - | Nota sobre el material |
| | DSBG-... Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS) |
| | DSBG-...-L/-U/-T3/-T4/-A3 Contiene sustancias perjudiciales para la pintura |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

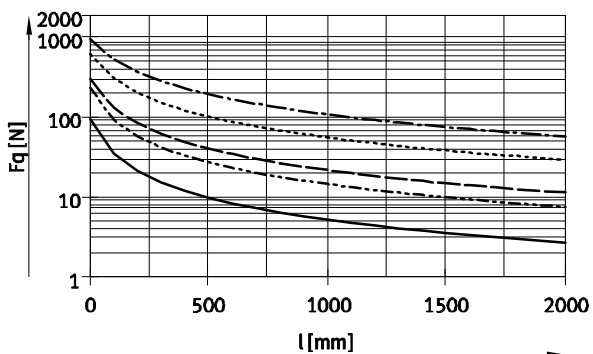
Hoja de datos

Fuerza transversal F_q máx. en función de la carrera l

Montaje horizontal



Montaje vertical



- \varnothing 32 - - - - \varnothing 80/100
- - - - \varnothing 40 - · - · \varnothing 125
- · - · \varnothing 50/63

- Importante
 En combinación con la característica DSBG-...-L1, no se admiten fuerzas transversales.

| Holgura torsional admisible con variante Q – Con seguridad torsional | | | | | | | |
|--|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Diámetro del émbolo | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Holgura torsional | [°] | ±0,65 | ±0,6 | ±0,45 | ±0,45 | ±0,45 | ±0,45 |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

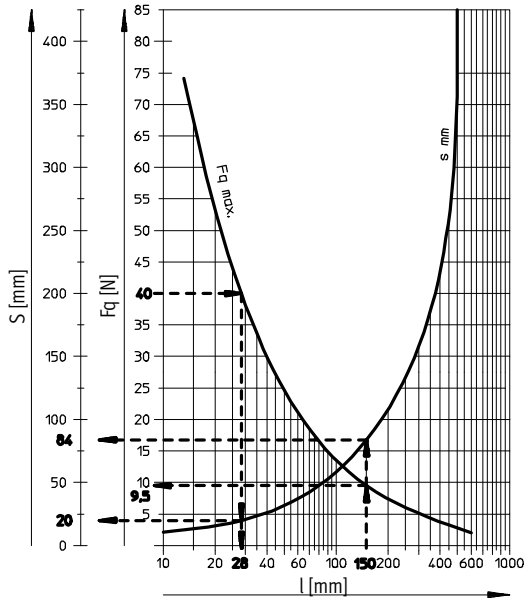
Hoja de datos

Fuerza transversal F_q máx. en función de la carrera l y de la palanca s

Q – Con seguridad torsional

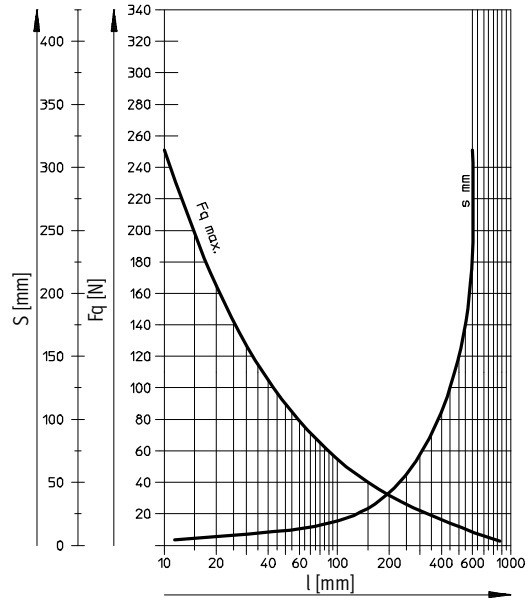
Ø 32

Par de giro máx. = 800 Nmm / Carrera máx. = 300 mm



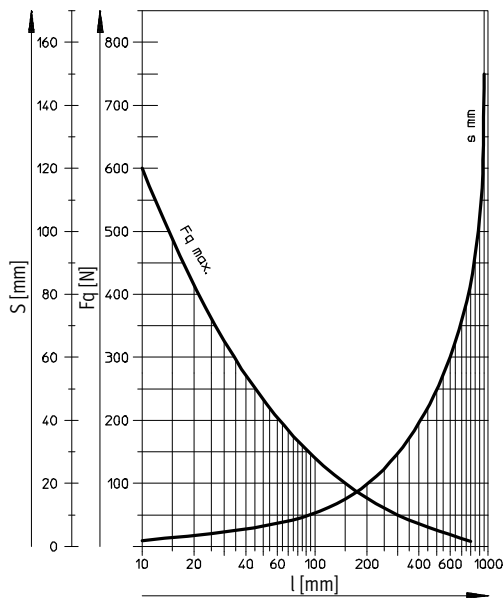
Ø 40

Par de giro máx. = 1100 Nmm / Carrera máx. = 400 mm



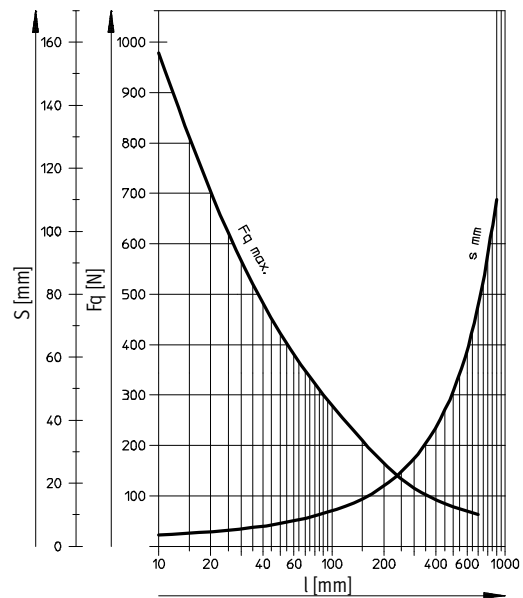
Ø 50/63

Par de giro máx. = 1500 Nmm / Carrera máx. = 500 mm



Ø 80/100

Par de giro máx. = 3000 Nmm / Carrera máx. = 600 mm



Ejemplos para diámetro de émbolo de 32 mm

Ejemplo 1:

Carrera l = 150 mm

Resultado: admisible

Fuerza trans. F_q = 9,5 N

Palanca s = 84 mm

Ejemplo 2:

Fuerza trans. F_q = 40 N

Resultado: admisible

Carrera l = 28 mm

Palanca s = 20 mm

Ejemplo 3:

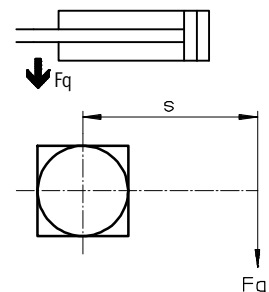
Carrera l = 150 mm

Palanca s = 100 mm

$F_q = \frac{\text{Par de giro máx. de 800 Nmm}}{\text{Palanca de 100 mm}} = 8 \text{ N}$

Resultado: admisible

$F_q = 8 \text{ N} < F_{q\text{máx.}} = 9,5 \text{ N}$



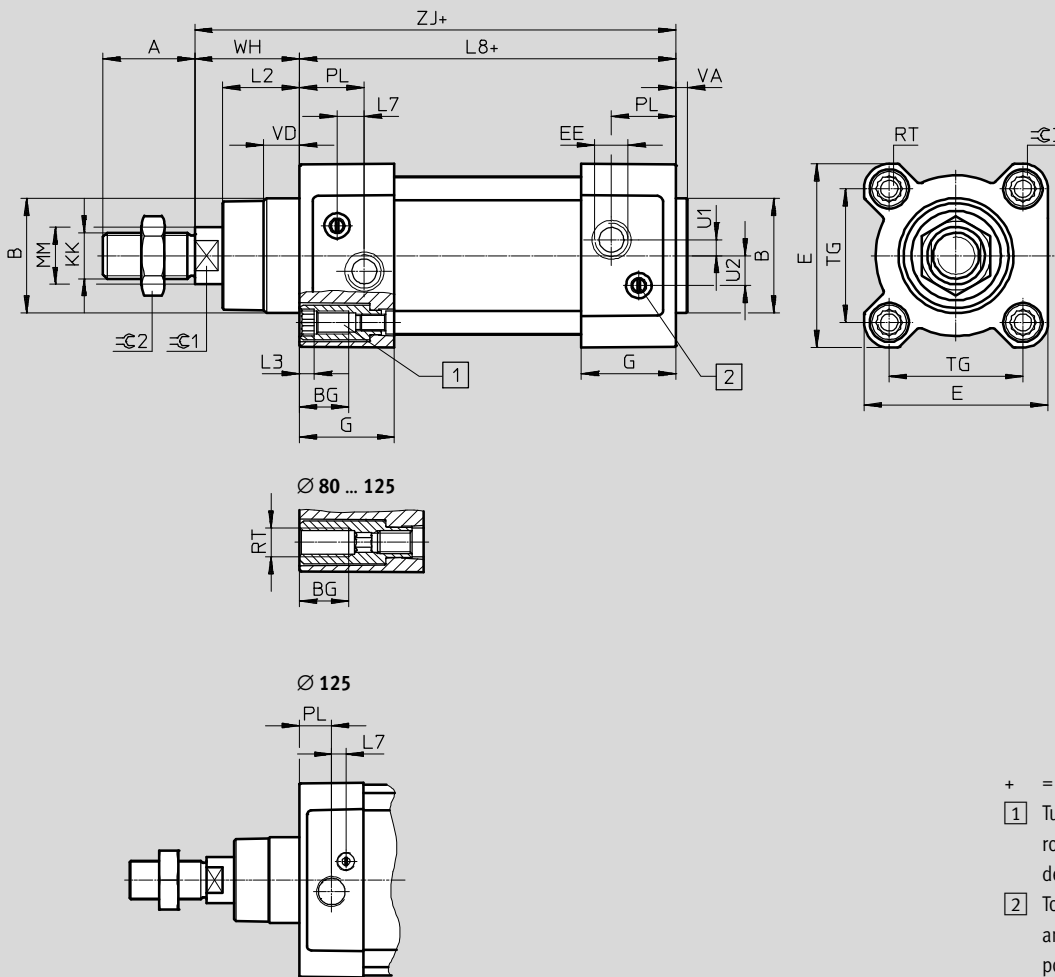
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

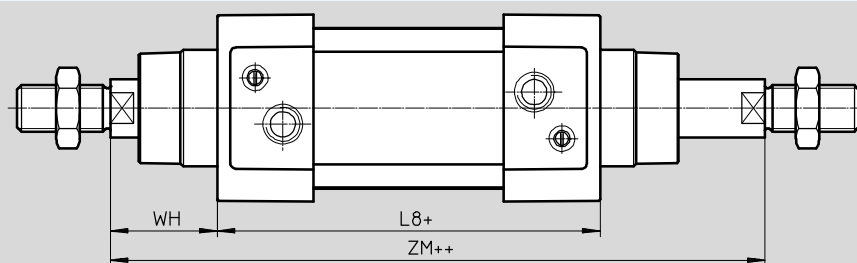
Datos CAD disponibles en www.festo.com



- + = añadir carrera
- 1 Tuerca de hexágono interior con rosca interior para elementos de fijación
- 2 Tornillo para regular la amortiguación en las posiciones finales (PPV)

Variante

T - Vástago doble



- + = añadir carrera
- ++ = añadir 2 veces la carrera

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

| ∅ [mm] | A -0,5 | B ∅ d11 | BG Mín. | E +0,5 | EE | G -0,2 | U2 ±0,1 | U1 ±0,1 | KK |
|-----------|-----------|---------------|------------|-----------|------|-----------|------------|------------|----------|
| 32 | 22 | 30 | 16 | 45 | G1/8 | 28 | 5,7 | 5,25 | M10x1,25 |
| 40 | 24 | 35 | 16 | 54 | G1/4 | 33 | 8 | 4 | M12x1,25 |
| 50 | 32 | 40 | 16 | 64 | G1/4 | 33 | 10,4 | 5,5 | M16x1,5 |
| 63 | 32 | 45 | 16 | 75 | G3/8 | 40,5 | 12,75 | 6,25 | M16x1,5 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 93 | G3/8 | 43 | 12,5 | 8 | M20x1,5 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 110 | G1/2 | 48 | 13,5 | 10 | M20x1,5 |
| 125 | 54 | 60 | 20 | 136 | G1/2 | 44,7 | 13 | 8 | M27x2 |

| ∅ [mm] | L2 | L3 Máx. | L7 | L8 ±0,4 | MM ∅ | PL ±0,1 | RT | TG ±0,3 |
|-----------|----------------------|------------|-----|------------|---------|------------|-----|------------|
| 32 | 18 _{-0,2} | 5 | 6,5 | 94 | 12 | 19,5 | M6 | 32,5 |
| 40 | 21,3 _{-0,2} | 5 | 7,5 | 105 | 16 | 22,5 | M6 | 38 |
| 50 | 26,8 _{-0,2} | 5 | 9,5 | 106 | 20 | 22,5 | M8 | 46,5 |
| 63 | 27 _{-0,2} | 5 | 9 | 121 | 20 | 27,5 | M8 | 56,5 |
| 80 | 34,2 _{-0,2} | - | 11 | 128 | 25 | 30 | M10 | 72 |
| 100 | 38 _{-0,2} | - | 7,5 | 138 | 25 | 31,5 | M10 | 89 |
| 125 | 45 _{-0,3} | - | 10 | 160 | 32 | 22,5 | M12 | 110 |

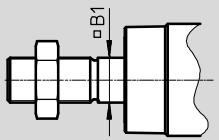
| ∅ [mm] | VA | VD +0,5 | WH +2,2 | ZJ +1,8 | ZM +1 | ≈C1 | ≈C2 | ≈C3 |
|-----------|-------------------|------------|------------|------------|----------|-----|-----|-----|
| 32 | 4 _{-0,2} | 10 | 25 | 119,1 | 146,1 | 10 | 16 | 6 |
| 40 | 4 _{-0,2} | 10,5 | 28,7 | 133,9 | 164,8 | 13 | 18 | 6 |
| 50 | 4 _{-0,2} | 11,5 | 35,6 | 141,8 | 179,8 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 4 _{-0,2} | 15 | 35,9 | 157,1 | 195,4 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 4 _{-0,2} | 15,7 | 45,4 | 173,6 | 221 | 22 | 30 | 6 |
| 100 | 4 _{-0,2} | 19,2 | 49,3 | 187,5 | 238,8 | 22 | 30 | 6 |
| 125 | 6 _{-0,3} | 20,5 | 64,1 | 225 | 290 | 27 | 41 | 8 |


Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

Dimensiones – Variantes Datos CAD disponibles en → www.festo.com

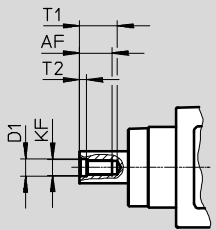
Q – Con seguridad torsional




-  - Importante

En combinación con la variante T, la seguridad torsional tiene lugar por un lado.

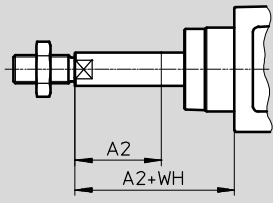
F – Rosca interior




-  - Importante

En combinación con la variante T, la rosca interior se encuentra en ambos lados.

...E – Prolongación de vástago

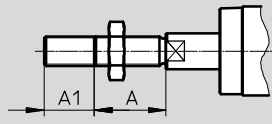



-  - Importante

En combinación con la variante T, la prolongación del vástago se realiza en un lado.

En combinación con las variantes T y Q, la prolongación del vástago se realiza únicamente en el lado del vástago cuadrado.

...L – Prolongación de la rosca del vástago



-  - Importante

En combinación con la variante T, la prolongación del vástago se realiza en ambos lados.

| Ø | A | A1 | | A2 | | AF |
|------|----|------|------|------|------|------|
| | | Mín. | Máx. | Mín. | Máx. | |
| [mm] | | | | | | Mín. |
| 32 | 22 | 1 | 35 | 1 | 500 | 12 |
| 40 | 24 | 1 | 35 | 1 | 500 | 12 |
| 50 | 32 | 1 | 70 | 1 | 500 | 16 |
| 63 | 32 | 1 | 70 | 1 | 500 | 16 |
| 80 | 40 | 1 | 70 | 1 | 500 | 20 |
| 100 | 40 | 1 | 70 | 1 | 500 | 20 |
| 125 | 54 | 1 | 70 | 1 | 500 | 32 |

| Ø | B1 | D1 | KF | T1 | T2 | WH |
|------|----|------|-----|------|-----|------|
| | | | | Máx. | | |
| [mm] | | | | | | +2,2 |
| 32 | 10 | 6,4 | M6 | 16 | 2,6 | 25 |
| 40 | 12 | 8,4 | M8 | 16 | 3,3 | 28,7 |
| 50 | 16 | 10,5 | M10 | 21 | 4,7 | 35,6 |
| 63 | 16 | 10,5 | M10 | 21 | 4,7 | 35,9 |
| 80 | 20 | 13 | M12 | 26,5 | 6,1 | 45,4 |
| 100 | 20 | 13 | M12 | 26,5 | 6,1 | 49,3 |
| 125 | - | 17 | M16 | 40 | 8 | 64,1 |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones – Variantes

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

...V – Posición de la fijación basculante

- - Importante

Las medidas correspondientes a la posición de la fijación basculante (...V) se refieren al tipo básico, sin vástago prolongado.

La fijación basculante se puede mover en cualquier momento.

+ = añadir carrera
+1/2 = añadir media carrera

| ∅ | TD | TK | TL | TM |
|------|---------|----|-----|-----|
| [mm] | ∅ e9 | | h14 | h14 |
| 32 | 12 | 20 | 12 | 50 |
| 40 | 16 | 25 | 16 | 63 |
| 50 | 16 | 28 | 16 | 75 |
| 63 | 20 | 30 | 20 | 90 |
| 80 | 20 | 32 | 20 | 110 |
| 100 | 25 | 38 | 25 | 132 |
| 125 | 25 | 44 | 25 | 160 |

| ∅ | UW | XG | XJ | XV |
|------|-----|-----------|-----------|-----------|
| [mm] | | Mín. | Máx. | |
| 32 | 65 | 64±1,4 | 81±1,4 | 73±1,4 |
| 40 | 72 | 74,2±1,4 | 88,4±1,4 | 81,2±1,4 |
| 50 | 86 | 82,6±1,4 | 94,8±1,4 | 88,6±1,4 |
| 63 | 98 | 91,4±1,8 | 101,6±1,8 | 96,4±1,8 |
| 80 | 110 | 104,4±1,8 | 114,6±1,8 | 109,4±1,8 |
| 100 | 136 | 116,3±1,8 | 120,5±1,8 | 118,3±1,8 |
| 125 | 160 | 131,7±1,8 | 158,3±1,8 | 145±1,8 |

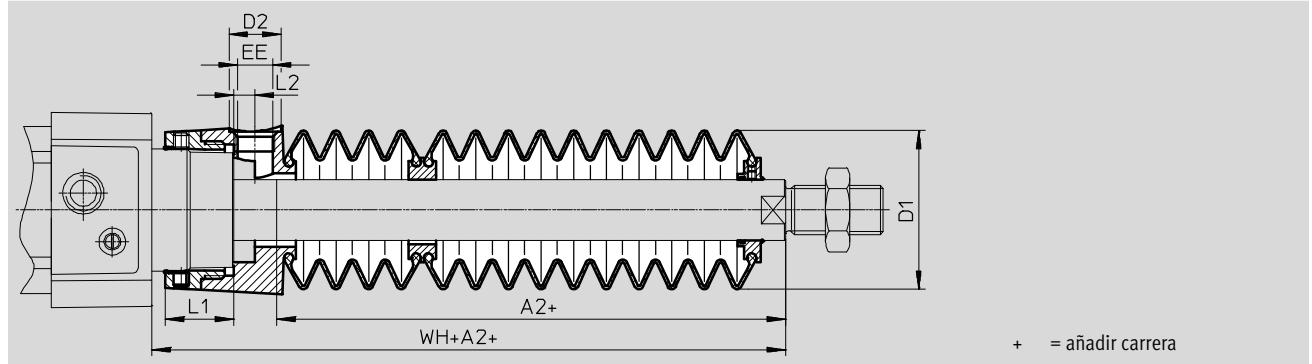
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

Dimensiones – Variantes

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

P2 – Fuelle en culata delantera



| Ø Carrera [mm] | 32 | | | | | | | 40 | | | | | | |
|----------------|------------------|---------|----|------|------|-----|-------|------------------|---------|----|------|------|-----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 29 | 38 | 14 | G1/8 | 12,9 | 5,4 | 55 | 28 | 46 | 14 | G1/8 | 16,3 | 5,4 | 56,7 |
| 51 ... 125 | 47 | | | | | | 73 | 43 | | | | | | 71,7 |
| 126 ... 175 | 61 | | | | | | 87 | 56 | | | | | | 84,7 |
| 176 ... 250 | 80 | | | | | | 106 | 72 | | | | | | 100,7 |
| 251 ... 300 | 96 | | | | | | 122 | 86 | | | | | | 114,7 |
| 301 ... 350 | 112 | | | | | | 138 | 100 | | | | | | 128,7 |
| 351 ... 375 | 114 | | | | | | 140 | 101 | | | | | | 129,7 |
| 376 ... 425 | 130 | | | | | | 156 | 115 | | | | | | 143,7 |
| 426 ... 475 | 145 | | | | | | 171 | 130 | | | | | | 158,7 |
| 476 ... 500 | 147 | | | | | | 173 | 131 | | | | | | 159,7 |

| Ø Carrera [mm] | 50 | | | | | | | 63 | | | | | | |
|----------------|------------------|---------|----|------|-------|----|-------|------------------|---------|----|------|------|----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 28 | 57 | 17 | G1/4 | 22,35 | 7 | 63,6 | 28 | 57 | 17 | G1/4 | 22,4 | 7 | 63,9 |
| 51 ... 125 | 46 | | | | | | 81,6 | 46 | | | | | | 81,9 |
| 126 ... 175 | 56 | | | | | | 91,6 | 56 | | | | | | 91,9 |
| 176 ... 250 | 73 | | | | | | 108,6 | 73 | | | | | | 108,9 |
| 251 ... 300 | 86 | | | | | | 121,6 | 86 | | | | | | 121,9 |
| 301 ... 350 | 97 | | | | | | 132,6 | 97 | | | | | | 132,9 |
| 351 ... 375 | 105 | | | | | | 140,6 | 105 | | | | | | 140,9 |
| 376 ... 425 | 116 | | | | | | 151,6 | 116 | | | | | | 151,9 |
| 426 ... 475 | 126 | | | | | | 161,6 | 126 | | | | | | 161,9 |
| 476 ... 500 | 134 | | | | | | 169,6 | 134 | | | | | | 169,9 |

| Ø Carrera [mm] | 80 | | | | | | | 100 | | | | | | |
|----------------|------------------|---------|----|------|----|----|-------|------------------|---------|----|------|----|----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 25 | 93 | 17 | G1/4 | 28 | 4 | 70,4 | 25 | 93 | 17 | G1/4 | 28 | 4 | 74,3 |
| 51 ... 125 | 37 | | | | | | 82,4 | 37 | | | | | | 86,3 |
| 126 ... 175 | 49 | | | | | | 94,4 | 49 | | | | | | 98,3 |
| 176 ... 250 | 62 | | | | | | 107,4 | 62 | | | | | | 111,3 |
| 251 ... 300 | 74 | | | | | | 119,4 | 74 | | | | | | 123,3 |
| 301 ... 350 | 86 | | | | | | 131,4 | 86 | | | | | | 135,3 |
| 351 ... 375 | 87 | | | | | | 132,4 | 87 | | | | | | 136,3 |
| 376 ... 425 | 98 | | | | | | 143,4 | 98 | | | | | | 147,3 |
| 426 ... 475 | 110 | | | | | | 155,4 | 110 | | | | | | 159,3 |
| 476 ... 500 | 111 | | | | | | 156,4 | 111 | | | | | | 160,3 |

1) La medida se refiere al valor E (vástagos prolongados) del actuador

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

| Referencias | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Diámetro del émbolo [mm] | Carrera [mm] | Con amortiguación PPV | | Con amortiguación PPS | |
| | | Nº art. | Tipo | Nº art. | Tipo |
| 32 | 25 | 1638842 | DSBG-32-25-PPVA-N3 | 1645460 | DSBG-32-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 1638843 | DSBG-32-40-PPVA-N3 | 1645461 | DSBG-32-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 1638844 | DSBG-32-50-PPVA-N3 | 1645462 | DSBG-32-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 1638845 | DSBG-32-80-PPVA-N3 | 1645463 | DSBG-32-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 1638846 | DSBG-32-100-PPVA-N3 | 1645464 | DSBG-32-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 1638848 | DSBG-32-125-PPVA-N3 | 1645465 | DSBG-32-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 1638849 | DSBG-32-160-PPVA-N3 | 1645466 | DSBG-32-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 1638850 | DSBG-32-200-PPVA-N3 | 1645467 | DSBG-32-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 1638851 | DSBG-32-250-PPVA-N3 | 1645468 | DSBG-32-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 1638852 | DSBG-32-320-PPVA-N3 | 1645469 | DSBG-32-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 1638853 | DSBG-32-400-PPVA-N3 | 1645470 | DSBG-32-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 1638854 | DSBG-32-500-PPVA-N3 | 1645471 | DSBG-32-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 1634781 | DSBG-32-...-PPVA-N3 | 1634560 | DSBG-32-...-PPSA-N3 |
| 40 | 25 | 1646547 | DSBG-40-25-PPVA-N3 | 1646559 | DSBG-40-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 1646548 | DSBG-40-40-PPVA-N3 | 1646560 | DSBG-40-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 1646549 | DSBG-40-50-PPVA-N3 | 1646561 | DSBG-40-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 1646550 | DSBG-40-80-PPVA-N3 | 1646562 | DSBG-40-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 1646551 | DSBG-40-100-PPVA-N3 | 1646563 | DSBG-40-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 1646552 | DSBG-40-125-PPVA-N3 | 1646564 | DSBG-40-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 1646553 | DSBG-40-160-PPVA-N3 | 1646565 | DSBG-40-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 1646554 | DSBG-40-200-PPVA-N3 | 1646566 | DSBG-40-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 1646555 | DSBG-40-250-PPVA-N3 | 1646567 | DSBG-40-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 1646556 | DSBG-40-320-PPVA-N3 | 1646568 | DSBG-40-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 1646557 | DSBG-40-400-PPVA-N3 | 1646569 | DSBG-40-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 1646558 | DSBG-40-500-PPVA-N3 | 1646570 | DSBG-40-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 1644503 | DSBG-40-...-PPVA-N3 | 1645473 | DSBG-40-...-PPSA-N3 |
| 50 | 25 | 1646709 | DSBG-50-25-PPVA-N3 | 1646723 | DSBG-50-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 1646710 | DSBG-50-40-PPVA-N3 | 1646724 | DSBG-50-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 1646711 | DSBG-50-50-PPVA-N3 | 1646725 | DSBG-50-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 1646712 | DSBG-50-80-PPVA-N3 | 1646726 | DSBG-50-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 1646713 | DSBG-50-100-PPVA-N3 | 1646727 | DSBG-50-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 1646714 | DSBG-50-125-PPVA-N3 | 1646728 | DSBG-50-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 1646715 | DSBG-50-160-PPVA-N3 | 1646729 | DSBG-50-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 1646716 | DSBG-50-200-PPVA-N3 | 1646730 | DSBG-50-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 1646717 | DSBG-50-250-PPVA-N3 | 1646731 | DSBG-50-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 1646718 | DSBG-50-320-PPVA-N3 | 1646732 | DSBG-50-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 1646719 | DSBG-50-400-PPVA-N3 | 1646733 | DSBG-50-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 1646720 | DSBG-50-500-PPVA-N3 | 1646734 | DSBG-50-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 1646708 | DSBG-50-...-PPVA-N3 | 1646722 | DSBG-50-...-PPSA-N3 |



Importante

Otras variantes incluidas en el producto modular → página 24

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

FESTO

Hoja de datos

| Referencias | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Diámetro del émbolo [mm] | Carrera [mm] | Con amortiguación PPV | | Con amortiguación PPS | |
| | | Nº art. | Tipo | Nº art. | Tipo |
| 63 | 25 | 1646740 | DSBG-63-25-PPVA-N3 | 1646754 | DSBG-63-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 1646741 | DSBG-63-40-PPVA-N3 | 1646755 | DSBG-63-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 1646742 | DSBG-63-50-PPVA-N3 | 1646756 | DSBG-63-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 1646743 | DSBG-63-80-PPVA-N3 | 1646757 | DSBG-63-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 1646744 | DSBG-63-100-PPVA-N3 | 1646758 | DSBG-63-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 1646745 | DSBG-63-125-PPVA-N3 | 1646760 | DSBG-63-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 1646746 | DSBG-63-160-PPVA-N3 | 1646761 | DSBG-63-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 1646747 | DSBG-63-200-PPVA-N3 | 1646762 | DSBG-63-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 1646748 | DSBG-63-250-PPVA-N3 | 1646763 | DSBG-63-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 1646749 | DSBG-63-320-PPVA-N3 | 1646764 | DSBG-63-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 1646750 | DSBG-63-400-PPVA-N3 | 1646765 | DSBG-63-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 1646751 | DSBG-63-500-PPVA-N3 | 1646766 | DSBG-63-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 1646739 | DSBG-63-...-PPVA-N3 | 1646753 | DSBG-63-...-PPSA-N3 |
| 80 | 25 | 1646771 | DSBG-80-25-PPVA-N3 | 1646785 | DSBG-80-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 1646772 | DSBG-80-40-PPVA-N3 | 1646786 | DSBG-80-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 1646773 | DSBG-80-50-PPVA-N3 | 1646787 | DSBG-80-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 1646774 | DSBG-80-80-PPVA-N3 | 1646788 | DSBG-80-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 1646775 | DSBG-80-100-PPVA-N3 | 1646789 | DSBG-80-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 1646776 | DSBG-80-125-PPVA-N3 | 1646790 | DSBG-80-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 1646777 | DSBG-80-160-PPVA-N3 | 1646791 | DSBG-80-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 1646778 | DSBG-80-200-PPVA-N3 | 1646792 | DSBG-80-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 1646779 | DSBG-80-250-PPVA-N3 | 1646793 | DSBG-80-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 1646780 | DSBG-80-320-PPVA-N3 | 1646794 | DSBG-80-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 1646781 | DSBG-80-400-PPVA-N3 | 1646795 | DSBG-80-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 1646782 | DSBG-80-500-PPVA-N3 | 1646796 | DSBG-80-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 1646770 | DSBG-80-...-PPVA-N3 | 1646784 | DSBG-80-...-PPSA-N3 |
| 100 | 25 | 1646801 | DSBG-100-25-PPVA-N3 | 1646815 | DSBG-100-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 1646802 | DSBG-100-40-PPVA-N3 | 1646816 | DSBG-100-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 1646803 | DSBG-100-50-PPVA-N3 | 1646817 | DSBG-100-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 1646804 | DSBG-100-80-PPVA-N3 | 1646818 | DSBG-100-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 1646805 | DSBG-100-100-PPVA-N3 | 1646819 | DSBG-100-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 1646806 | DSBG-100-125-PPVA-N3 | 1646820 | DSBG-100-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 1646807 | DSBG-100-160-PPVA-N3 | 1646821 | DSBG-100-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 1646808 | DSBG-100-200-PPVA-N3 | 1646822 | DSBG-100-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 1646809 | DSBG-100-250-PPVA-N3 | 1646823 | DSBG-100-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 1646810 | DSBG-100-320-PPVA-N3 | 1646824 | DSBG-100-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 1646811 | DSBG-100-400-PPVA-N3 | 1646825 | DSBG-100-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 1646812 | DSBG-100-500-PPVA-N3 | 1646826 | DSBG-100-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 1646800 | DSBG-100-...-PPVA-N3 | 1646814 | DSBG-100-...-PPSA-N3 |

 - Importante

Otras variantes incluidas en el producto modular → página 24

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Hoja de datos

| Referencias | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Diámetro del émbolo [mm] | Carrera [mm] | Con amortiguación PPV | | Con amortiguación PPS | |
| | | Nº art. | Tipo | Nº art. | Tipo |
| 125 | 25 | 2159622 | DSBG-125-25-PPVA-N3 | 2159907 | DSBG-125-25-PPSA-N3 |
| | 40 | 2159623 | DSBG-125-40-PPVA-N3 | 2159908 | DSBG-125-40-PPSA-N3 |
| | 50 | 2159624 | DSBG-125-50-PPVA-N3 | 2159909 | DSBG-125-50-PPSA-N3 |
| | 80 | 2159625 | DSBG-125-80-PPVA-N3 | 2159910 | DSBG-125-80-PPSA-N3 |
| | 100 | 2159626 | DSBG-125-100-PPVA-N3 | 2159911 | DSBG-125-100-PPSA-N3 |
| | 125 | 2159627 | DSBG-125-125-PPVA-N3 | 2159912 | DSBG-125-125-PPSA-N3 |
| | 160 | 2159628 | DSBG-125-160-PPVA-N3 | 2159913 | DSBG-125-160-PPSA-N3 |
| | 200 | 2159629 | DSBG-125-200-PPVA-N3 | 2159915 | DSBG-125-200-PPSA-N3 |
| | 250 | 2159630 | DSBG-125-250-PPVA-N3 | 2159916 | DSBG-125-250-PPSA-N3 |
| | 320 | 2159631 | DSBG-125-320-PPVA-N3 | 2159917 | DSBG-125-320-PPSA-N3 |
| | 400 | 2159632 | DSBG-125-400-PPVA-N3 | 2159918 | DSBG-125-400-PPSA-N3 |
| | 500 | 2159633 | DSBG-125-500-PPVA-N3 | 2159919 | DSBG-125-500-PPSA-N3 |
| | 1 ... 2800 | 2158455 | DSBG-125-...-PPVA-N3 | 2158471 | DSBG-125-...-PPSA-N3 |

 - Importante


Otras variantes incluidas en el producto modular → página 24

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552


Referencias – Producto modular

| Tabla para pedidos | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--|
| Tamaño | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | Condiciones | Código | Entrada código | |
| M Referencia del conjunto | 1634484 | 1645477 | 1646707 | 1646738 | 1646769 | 1646799 | 2045493 | | | | |
| Función | Cilindro normalizado de doble efecto, sobre la base de la norma ISO 15552 | | | | | | | | DSBG | DSBG | |
| O Seguridad torsional | Ninguna | | | | | | | | | | |
| | Con vástago antigiro | | | | | | | - | 1 | -Q | |
| Propiedades del movimiento | Estándar | | | | | | | | | | |
| | Baja fricción | | | | | | | - | 2 | L | |
| | Movimiento lento constante | | | | | | | | 2 | U | |
| | Baja fricción para aplicaciones de equilibrado | | | | | | | | 3 | L1 | |
| M Diámetro del émbolo [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | | -... | | |
| Carrera [mm] | 1 ... 2800 | | | | | | | | | -... | |
| O Tipo de vástago | Vástago simple | | | | | | | | | | |
| | Vástago doble | | | | | | | | | -T | |
| Tipo de rosca del vástago | Rosca exterior | | | | | | | | | | |
| | Rosca interior | | | | | | | | 4 | F | |
| M Amortiguación | Amortiguación por topes elásticos/placa a ambos lados | | | | | | | | | -P | |
| | Amortiguación neumática autorregulable en ambos lados | | | | | | | | 5 | -PPS | |
| | Amortiguación neumática regulable en ambos lados | | | | | | | | | -PPV | |
| ↓ Detección de la posición | Para sensores de proximidad | | | | | | | | | A | |

- 1** **Q** No con L, U, N3, T3, T4, P2, A2, A3, A6
Solo hasta carrera de 1500 mm
- 2** **L, U** No con T, R3, T1, T3, T4, P2, A2, A3, A6, EX4
- 3** **L1** No con T, PPV, R3, T1, T3, T4, P2, A2, A3, A6, EX4
- 4** **F** No con ...L
- 5** **PPS** No con T1, T3, T4

 **Importante**

Si se utiliza la característica L en combinación con cargas transversales o carreras superiores a 500 mm, deben tomarse medidas adecuadas para apoyar el vástago del émbolo. La presión de funcionamiento (→ página 11) rige para las carreras de hasta 500 mm.

 **Importante**

Si se utiliza la característica L1 en combinación con carreras superiores a 500 mm, deben tomarse medidas adecuadas para apoyar el vástago del émbolo. La presión de funcionamiento (→ página 11) rige para las carreras de hasta 500 mm.

- M** Indicaciones mínimas
- O** Opciones

Introducir el código del producto


DSBG - - - - - - - **A**


Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552


Referencias – Producto modular

| Tabla para pedidos | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|----------|----|----|-----|-----|----------------------------|-----------------------------|----------------|--|
| Tamaño | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | Condiciones | Código | Entrada código | |
| Norma | Según ISO 15552 | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 0 | Corresponde a ISO 15552 | | | | | | | | -N3 | | |
| Protección contra la corrosión | Estándar | | | | | | | | | | |
| | Alta protección contra la corrosión | | | | | | | <input type="checkbox"/> 6 | R3 | | |
| Margen de temperatura | Estándar | | | | | | | | | | |
| | [°C] | Juntas termorresistentes hasta máx. 120 | | | | | | <input type="checkbox"/> 7 | T1 | | |
| | [°C] | -40 ... +80 | | | | | | <input type="checkbox"/> 7 | T3 | | |
| | [°C] | 0 ... +150 | | | | | | <input type="checkbox"/> 7 | T4 | | |
| Protección contra partículas | Estándar | | | | | | | | | | |
| | Fuelle en la culata delantera | | | | | | | - | <input type="checkbox"/> 8 | P2 | |
| Variante con rascador | Sin certificación | | | | | | | | | | |
| | Rascadora rígida | | | | | | | | | A2 | |
| | Para funcionamiento sin engrase | | | | | | | | | A3 | |
| | Rascador metálico | | | | | | | | | A6 | |
| Certificación UE | Ninguna | | | | | | | | | | |
| | II 2GD | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 9 | EX4 | |
| Posición de montaje de la brida basculante [mm] | Ninguna | | | | | | | | | | |
| | 0 ... 2800 | | | | | | | | | -...V | |
| Prolongación del vástago [mm] | Ninguna | | | | | | | | | | |
| | 1 ... 500 | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 10 | -...E | |
| Prolongación de la rosca del vástago [mm] | Ninguna | | | | | | | | | | |
| | 1 ... 35 | | 1 ... 70 | | | | | | <input type="checkbox"/> 10 | -...L | |

- R3** No con A2, A6, ...V
- T1, T3, T4** No con P2, A2, A3, EX4
- P2** No con N3, A2, A3, A6, EX4
Solo para carrera de 10 ... 500 mm
- EX4** No con T1, T3, T4, P2, A3, A6
- ...E, ...L** Únicamente hasta carrera de 2000 mm

 - **Importante**
Al seleccionar la característica P2, para el fuelle se considera automáticamente la prolongación del vástago. Esto significa que con la característica ...E no es necesario indicar un valor.

 - **Importante**
Al seleccionar la característica ...E en combinación con la característica P2, la parte de la prolongación del vástago ...E no está cubierta por el fuelle.

 - **Importante**
Al seleccionar la característica P2 en combinación con la característica T (vástago doble), el fuelle únicamente se monta en un lado.

- M Indicaciones mínimas
- O Opciones

Introduzca la referencia

- - - -

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

FESTO

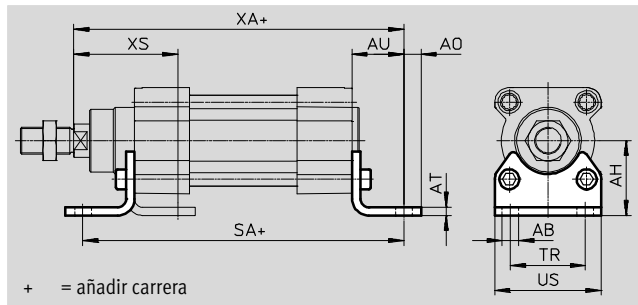
Fijación por pies HNC/CRHNC

Materiales:

HNC: Acero cincado

CRHNC: Acero de aleación fina

Exento de cobre y PTFE



Dimensiones y referencias

| Para diámetro [mm] | AB \varnothing | AH | AO | AT | AU | SA | TR | US | XA | XS |
|--------------------|------------------|----|------|----|----|-----|----|-----|-------|------|
| 32 | 7 | 32 | 6,5 | 4 | 24 | 142 | 32 | 45 | 143,1 | 46 |
| 40 | 10 | 36 | 9 | 4 | 28 | 161 | 36 | 54 | 161,9 | 52,7 |
| 50 | 10 | 45 | 9,5 | 5 | 32 | 170 | 45 | 64 | 173,8 | 62,6 |
| 63 | 10 | 50 | 12,5 | 5 | 32 | 185 | 50 | 75 | 189,1 | 62,9 |
| 80 | 12 | 63 | 15 | 6 | 41 | 210 | 63 | 93 | 214,6 | 80,4 |
| 100 | 14,5 | 71 | 17,5 | 6 | 41 | 220 | 75 | 110 | 228,5 | 84,3 |
| 125 | 16,5 | 90 | 22 | 8 | 45 | 250 | 90 | 131 | 270 | 102 |

| Para diámetro [mm] | Tipo básico | | | | Gran protección contra la corrosión | | | |
|--------------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------|----------|---------------|--------------------|
| | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo ²⁾ | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo ²⁾ |
| 32 | 2 | 144 | 174369 | HNC-32 | 4 | 139 | 176937 | CRHNC-32 |
| 40 | 2 | 193 | 174370 | HNC-40 | 4 | 188 | 176938 | CRHNC-40 |
| 50 | 2 | 353 | 174371 | HNC-50 | 4 | 341 | 176939 | CRHNC-50 |
| 63 | 2 | 436 | 174372 | HNC-63 | 4 | 424 | 176940 | CRHNC-63 |
| 80 | 2 | 829 | 174373 | HNC-80 | 4 | 809 | 176941 | CRHNC-80 |
| 100 | 2 | 1009 | 174374 | HNC-100 | 4 | 990 | 176942 | CRHNC-100 |
| 125 | 2 | 1902 | 174375 | HNC-125 | 4 | 1920 | 176943 | CRHNC-125 |

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070

Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

2) Apto para ATEX

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

Brida de fijación FNC/CRFNG

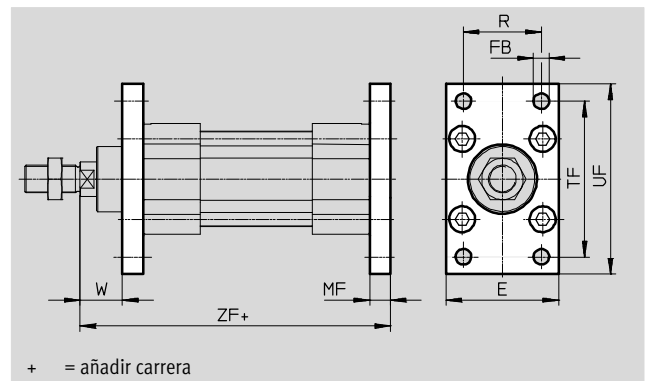
Materiales:

FNC: Acero cincado

CRFNG: Acero de aleación fina

Exento de cobre y PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

| Para diámetro [mm] | E | FB ∅ H13 | MF | R | TF | UF | W | ZF |
|--------------------|-----|----------------|----|----|-----|-----|------|-------|
| 32 | 45 | 7 | 10 | 32 | 64 | 80 | 16 | 129,1 |
| 40 | 54 | 9 | 10 | 36 | 72 | 90 | 18,7 | 143,9 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 110 | 23,6 | 153,8 |
| 63 | 75 | 9 | 12 | 50 | 100 | 120 | 23,9 | 169,1 |
| 80 | 93 | 12 | 16 | 63 | 126 | 150 | 29,4 | 189,6 |
| 100 | 110 | 14 | 16 | 75 | 150 | 175 | 33,3 | 203,5 |
| 125 | 132 | 16 | 20 | 90 | 180 | 210 | 45 | 245 |

| Para diámetro [mm] | Tipo básico | | | | Gran protección contra la corrosión | | | |
|--------------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------|----------|---------------|--------------------|
| | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo ²⁾ | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo ²⁾ |
| 32 | 1 | 221 | 174376 | FNC-32 | 4 | 220 | 161846 | CRFNG-32 |
| 40 | 1 | 291 | 174377 | FNC-40 | 4 | 291 | 161847 | CRFNG-40 |
| 50 | 1 | 536 | 174378 | FNC-50 | 4 | 526 | 161848 | CRFNG-50 |
| 63 | 1 | 679 | 174379 | FNC-63 | 4 | 680 | 161849 | CRFNG-63 |
| 80 | 1 | 1495 | 174380 | FNC-80 | 4 | 1508 | 161850 | CRFNG-80 |
| 100 | 1 | 2041 | 174381 | FNC-100 | 4 | 2054 | 161851 | CRFNG-100 |
| 125 | 1 | 3775 | 174382 | FNC-125 | 4 | 3787 | 185363 | CRFNG-125 |

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070

Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).

Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070

Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

2) Apto para ATEX

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

FESTO

Brida basculante con pivotes ZNCF/CRZNG

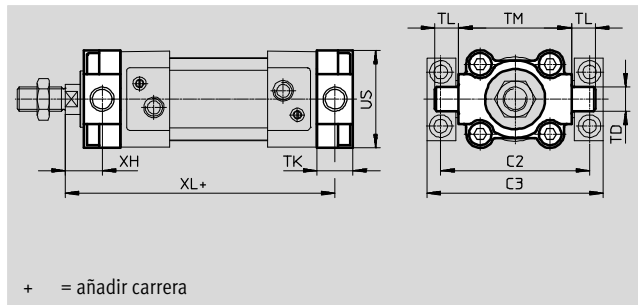
Materiales:

ZNCF: Fundición de acero inoxidable

CRZNG: Acero inoxidable fundido,
pulimentación electrolítica

Exento de cobre y PTFE

Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|---------------|----|----|-----|-----|------|-------|
| Para diámetro [mm] | C2 | C3 | TD Ø e9 | TK | TL | TM | US | XH | XL |
| 32 | 71 | 86 | 12 | 16 | 12 | 50 | 45 | 18 | 127,1 |
| 40 | 87 | 105 | 16 | 20 | 16 | 63 | 54 | 18,7 | 143,9 |
| 50 | 99 | 117 | 16 | 24 | 16 | 75 | 64 | 23,6 | 153,8 |
| 63 | 116 | 136 | 20 | 24 | 20 | 90 | 75 | 23,9 | 169,1 |
| 80 | 136 | 156 | 20 | 28 | 20 | 110 | 93 | 31,4 | 187,6 |
| 100 | 164 | 189 | 25 | 38 | 25 | 132 | 110 | 30,3 | 206,5 |
| 125 | 192 | 217 | 25 | 50 | 25 | 160 | 131 | 40 | 250 |

| Para diámetro [mm] | Tipo básico | | | | Gran protección contra la corrosión | | | |
|--------------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------------|----------|---------------|--------------------|
| | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo ²⁾ | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo ²⁾ |
| 32 | 2 | 150 | 174411 | ZNCF-32 | 4 | 150 | 161852 | CRZNG-32 |
| 40 | 2 | 285 | 174412 | ZNCF-40 | 4 | 285 | 161853 | CRZNG-40 |
| 50 | 2 | 473 | 174413 | ZNCF-50 | 4 | 473 | 161854 | CRZNG-50 |
| 63 | 2 | 687 | 174414 | ZNCF-63 | 4 | 687 | 161855 | CRZNG-63 |
| 80 | 2 | 1296 | 174415 | ZNCF-80 | 4 | 1296 | 161856 | CRZNG-80 |
| 100 | 2 | 2254 | 174416 | ZNCF-100 | 4 | 2254 | 161857 | CRZNG-100 |
| 125 | 2 | 3484 | 174417 | ZNCF-125 | 4 | 3484 | 185362 | CRZNG-125 |

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070

Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

2) Apto para ATEX

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

Brida basculante centr LNZG

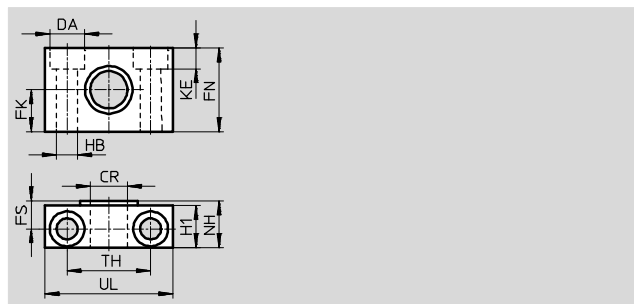
Materiales:

Caballote: aluminio anodizado

Cojinete deslizante: material sintético

Exento de cobre y PTFE

Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|------|----|------|------|-----|-----|------|------|----|-------------------|----------|--------------|---------------------|
| Para diámetro [mm] | CR | DA | FK | FN | FS | H1 | HB | KE | NH | TH | UL | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| | ∅ | ∅ | ∅ | | | | ∅ | | | ±0,2 | | | | | |
| | D11 | H13 | ±0,1 | | | | H13 | | | | | | | | |
| 32 | 12 | 11 | 15 | 30 | 10,5 | 15 | 6,6 | 6,8 | 18 | 32 | 46 | 2 | 83 | 32959 | LNZG-32 |
| 40, 50 | 16 | 15 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 9 | 21 | 36 | 55 | 2 | 129 | 32960 | LNZG-40/50 |
| 63, 80 | 20 | 18 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 11 | 23 | 42 | 65 | 2 | 178 | 32961 | LNZG-63/80 |
| 100, 125 | 25 | 20 | 25 | 50 | 16 | 24,5 | 14 | 13 | 28,5 | 50 | 75 | 2 | 306 | 32962 | LNZG-100/125 |

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

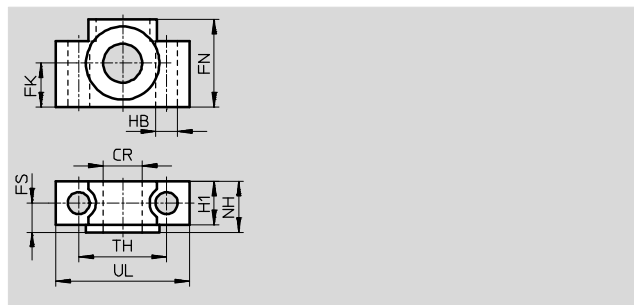
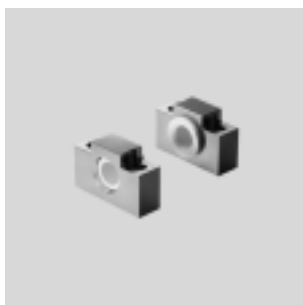
Brida basculante central CRLNZG

Materiales:

Acero de aleación fina

Exento de cobre y PTFE

Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|------|----|------|------|-----|------|------|----|-------------------|----------|---------------|-----------------------|--|--|
| Para diámetro [mm] | CR | FK | FN | FS | H1 | HB | NH | TH | UL | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo | | |
| | ∅ | ∅ | | | | ∅ | | ±0,2 | | | | | | | |
| | D11 | ±0,1 | | | | H13 | | | | | | | | | |
| 32 | 12 | 15 | 30 | 10,5 | 15 | 6,6 | 18 | 32 | 46 | 4 | 205 | 161874 | CRLNZG-32 | | |
| 40, 50 | 16 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 21 | 36 | 55 | 4 | 323 | 161875 | CRLNZG-40/50 | | |
| 63, 80 | 20 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 23 | 42 | 65 | 4 | 435 | 161876 | CRLNZG-63/80 | | |
| 100, 125 | 25 | 25 | 50 | 16 | 24,5 | 14 | 28,5 | 50 | 75 | 4 | 739 | 161877 | CRLNZG-100/125 | | |

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070

Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

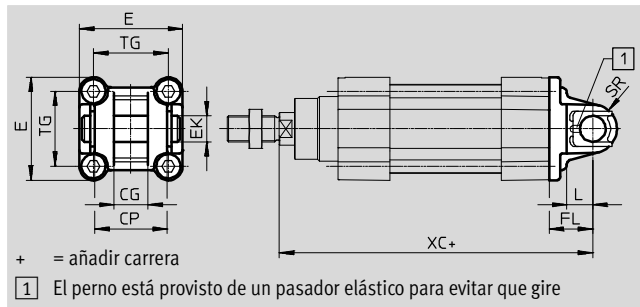
Accesorios

Brida basculante SNC

Materiales:

Fundición inyectada de aluminio

Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|--------------------------|---------------------|-----------|----|----|------|-------|--------------------|------|---------------|--------------------|
| Para \varnothing | CG | CP | E | EK \varnothing | FL | L | SR | TG | XC | CRCK ¹⁾ | Peso | Nº art.. | Tipo ²⁾ |
| [mm] | H14 | h14 | | H9 | $\pm 0,2$ | | | | | | [g] | | |
| 32 | 14 | 34 | 45 ^{+0,2/-0,5} | 10 | 22 | 13 | 10 | 32,5 | 141,1 | 2 | 93 | 174383 | SNC-32 |
| 40 | 16 | 40 | 54 ^{-0,5} | 12 | 25 | 16 | 12 | 38 | 158,9 | 2 | 140 | 174384 | SNC-40 |
| 50 | 21 | 45 | 64 ^{-0,6} | 16 | 27 | 16 | 12 | 46,5 | 168,8 | 2 | 234 | 174385 | SNC-50 |
| 63 | 21 | 51 | 75 ^{-0,6} | 16 | 32 | 21 | 16 | 56,5 | 189,1 | 2 | 331 | 174386 | SNC-63 |
| 80 | 25 | 65 | 93 ^{-0,8} | 20 | 36 | 22 | 16 | 72 | 209,6 | 2 | 618 | 174387 | SNC-80 |
| 100 | 25 | 75 | 110 ^{+0,3/-0,8} | 20 | 41 | 27 | 20 | 89 | 228,5 | 2 | 865 | 174388 | SNC-100 |
| 125 | 37 | 97 | 131 ^{-0,8} | 30 | 50 | 30 | 25 | 110 | 275 | 2 | 1728 | 174389 | SNC-125 |

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

2) Apropriado para zonas ATEX

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

Brida basculante SNCB/SNCB-...-R3

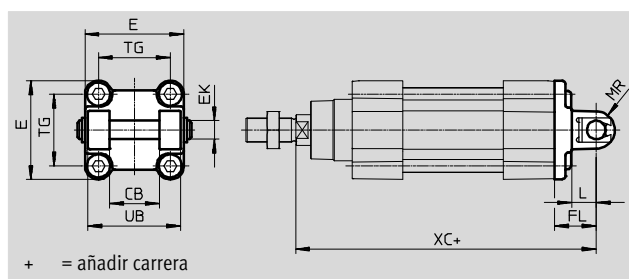
Material:

SNCB: Aluminio de fundición por inyección

SNCB-...-R3: Aluminio de fundición inyectada con recubrimiento protector

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------------------|------------------------|-----------|----|------|------|-----|-------|
| Para \varnothing | CB | E | EK | FL | L | MR | TG | UB | XC |
| [mm] | H14 | | \varnothing H9/e8 | $\pm 0,2$ | | -0,5 | | h14 | |
| 32 | 26 | 45 $^{+0,2/-0,5}$ | 10 | 22 | 13 | 8,5 | 32,5 | 45 | 141,1 |
| 40 | 28 | 54 $_{-0,5}$ | 12 | 25 | 16 | 12 | 38 | 52 | 158,9 |
| 50 | 32 | 64 $_{-0,6}$ | 12 | 27 | 16 | 12 | 46,5 | 60 | 168,8 |
| 63 | 40 | 75 $_{-0,6}$ | 16 | 32 | 21 | 16 | 56,5 | 70 | 189,1 |
| 80 | 50 | 93 $_{-0,8}$ | 16 | 36 | 22 | 16 | 72 | 90 | 209,6 |
| 100 | 60 | 110 $^{+0,3/-0,8}$ | 20 | 41 | 27 | 20 | 89 | 110 | 228,5 |
| 125 | 70 | 131 $_{-0,8}$ | 25 | 50 | 30 | 25 | 110 | 130 | 275 |

| Para \varnothing | Tipo básico | | | | R3 – Alto nivel de protección contra la corrosión | | | |
|--------------------|-------------------|----------|---------|----------|---|----------|---------|-------------|
| | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| [mm] | | | | | | | | |
| 32 | 1 | 103 | 174390 | SNCB-32 | 3 | 100 | 176944 | SNCB-32-R3 |
| 40 | 1 | 155 | 174391 | SNCB-40 | 3 | 151 | 176945 | SNCB-40-R3 |
| 50 | 1 | 232 | 174392 | SNCB-50 | 3 | 228 | 176946 | SNCB-50-R3 |
| 63 | 1 | 375 | 174393 | SNCB-63 | 3 | 371 | 176947 | SNCB-63-R3 |
| 80 | 1 | 636 | 174394 | SNCB-80 | 3 | 632 | 176948 | SNCB-80-R3 |
| 100 | 1 | 1035 | 174395 | SNCB-100 | 3 | 986 | 176949 | SNCB-100-R3 |
| 125 | 1 | 1860 | 174396 | SNCB-125 | 3 | 1776 | 176950 | SNCB-125-R3 |

- 1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070
Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).
Clase de resistencia a la corrosión CRC 3 según norma de Festo FN 940070
Alto riesgo de corrosión. Exposición a la intemperie bajo condiciones corrosivas moderadas. Piezas exteriores visibles en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales y con características principalmente funcionales en la superficie.

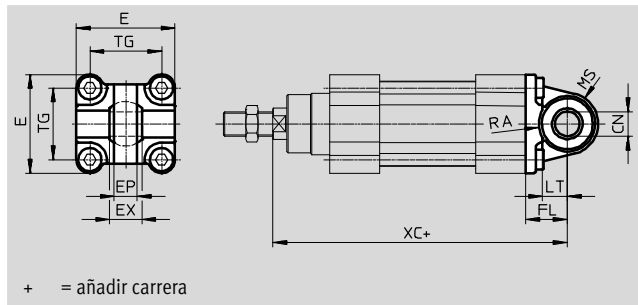
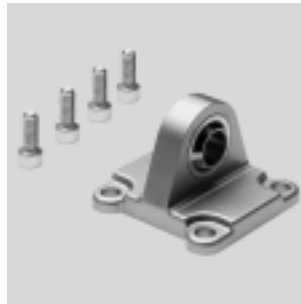
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

FESTO

Accesorios

Brida basculante SNCS/CRSNCS/SNCS-...-R3

Material:
SNCS 32 ... 50:
Fundición inyectada de aluminio
SNCS 63 ... 125:
Aleación de forja de aluminio
CRSNCS 32 ... 80:
Fundición de acero inoxidable
SNCS-...-R3 100 ... 125:
Aleación de forja de aluminio con
recubrimiento protector
Conformidad con RoHS



+ = añadir carrera

| Dimensiones y referencias | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|----|-----------------|
| Para \varnothing [mm] | CN \varnothing | | E | | EP $\pm 0,2$ | EX | FL $\pm 0,2$ |
| | DSBG-... | DSBG-...-R3 | DSBG-... | DSBG-...-R3 | | | |
| 32 | 10 ^{+0,013} | 10 ^{+0,015/-0,04} | 45 ^{+0,2/-0,5} | 45 ^{-0,5} | 10,5 | 14 | 22 |
| 40 | 12 ^{+0,015} | 12 ^{+0,018/-0,04} | 54 ^{-0,5} | 54 ^{-0,5} | 12 | 16 | 25 |
| 50 | 16 ^{+0,015} | 16 ^{+0,018/-0,04} | 64 ^{-0,6} | 64 ^{-0,6} | 15 | 21 | 27 |
| 63 | 16 ^{+0,015} | 16 ^{+0,018/-0,04} | 74,5 ^{+0,5} | 75 ^{-0,6} | 15 | 21 | 32 |
| 80 | 20 ^{+0,018} | 20 ^{+0,021/-0,04} | 92,2 ^{+0,8} | 93 ^{-0,8} | 18 | 25 | 36 |
| 100 | 20 ^{+0,018} | 20 ^{+0,021/-0,04} | 109 ^{+1/-0,7} | 109 ^{+1/-0,7} | 18 | 25 | 41 |
| 125 | 30 ^{+0,018} | 30 ^{+0,021/-0,04} | 132 ^{+1/-0,7} | 132 ^{+1/-0,7} | 25 | 37 | 50 |

| Para \varnothing [mm] | LT | MS | | RA | | TG | XC |
|----------------------------|----|--------------------|--------------------|------------|-------------------|------|-------|
| | | DSBG | DSBG-...-R3 | DSBG +1 | DSBG-...-R3 +1 | | |
| 32 | 13 | 15 ^{+0,5} | 15 ^{+0,5} | 14,5 | 14,5 | 32,5 | 141,1 |
| 40 | 16 | 17 ^{+0,5} | 17 ^{+0,5} | 17,5 | 17,5 | 38 | 158,9 |
| 50 | 16 | 20 ^{+0,5} | 20 ^{+0,5} | 18,5 | 19 | 46,5 | 168,8 |
| 63 | 21 | 23 ^{-0,5} | 22 ^{+0,5} | 23 | 23 | 56,5 | 189,1 |
| 80 | 22 | 28 ^{-0,5} | 27 ^{+0,5} | 25 | 25 | 72 | 209,6 |
| 100 | 27 | 30 $\pm 0,5$ | 30 $\pm 0,5$ | 95 | 100 | 89 | 228,5 |
| 125 | 30 | 39 $\pm 0,5$ | 39 $\pm 0,5$ | 100 | 100 | 110 | 275 |

| Para \varnothing [mm] | Tipo básico | | | | Alto nivel de protección contra la corrosión | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------|---------|----------|--|-------------|---------|-------------|
| | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo | CRC ¹⁾ | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| 32 | 1 | 86 | 174397 | SNCS-32 | 4 | 161 | 2895920 | CRSNCS-32 |
| 40 | 1 | 122 | 174398 | SNCS-40 | 4 | 239 | 2895921 | CRSNCS-40 |
| 50 | 1 | 216 | 174399 | SNCS-50 | 4 | 403 | 2895922 | CRSNCS-50 |
| 63 | 2 | 281 | 174400 | SNCS-63 | 4 | 576 | 2895923 | CRSNCS-63 |
| 80 | 2 | 557 | 174401 | SNCS-80 | 4 | 1173 | 2895924 | CRSNCS-80 |
| 100 | 2 | 683 | 174402 | SNCS-100 | 3 | 684 | 2895925 | SNCS-100-R3 |
| 125 | 2 | 1369 | 174403 | SNCS-125 | 3 | 1369 | 2895926 | SNCS-125-R3 |

- 1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070
Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).
- Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070
Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.
- Clase de resistencia a la corrosión CRC 3 según norma de Festo FN 940070
Alto riesgo de corrosión. Exposición a la intemperie bajo condiciones corrosivas moderadas. Piezas exteriores visibles en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales y con características principalmente funcionales en la superficie.
- Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070
Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

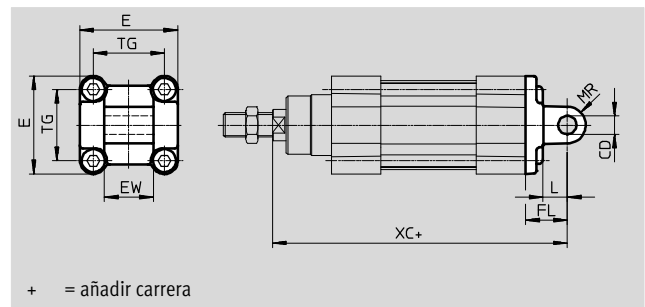
Brida basculante SNCL

Materiales:

Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

| für Ø | CD | E | EW | FL | L | MR | TG | XC | CRC ¹⁾ | Peso | Nº art. | Tipo |
|-------|----|--------------------------|-----|------|----|----|------|-------|-------------------|------|---------------|-----------------|
| [mm] | Ø | | h12 | ±0,2 | | | | | | [g] | | |
| 32 | 10 | 45 ^{+0,2/-0,5} | 26 | 22 | 13 | 10 | 32,5 | 141,1 | 2 | 71 | 174404 | SNCL-32 |
| 40 | 12 | 54 ^{-0,5} | 28 | 25 | 16 | 12 | 38 | 158,9 | 2 | 95 | 174405 | SNCL-40 |
| 50 | 12 | 64 ^{-0,6} | 32 | 27 | 16 | 12 | 46,5 | 168,8 | 2 | 158 | 174406 | SNCL-50 |
| 63 | 16 | 75 ^{-0,6} | 40 | 32 | 21 | 16 | 56,5 | 189,1 | 2 | 225 | 174407 | SNCL-63 |
| 80 | 16 | 93 ^{-0,8} | 50 | 36 | 22 | 16 | 72 | 209,6 | 2 | 436 | 174408 | SNCL-80 |
| 100 | 20 | 110 ^{+0,3/-0,8} | 60 | 41 | 27 | 20 | 89 | 228,5 | 2 | 606 | 174409 | SNCL-100 |
| 125 | 25 | 131 ^{-0,8} | 70 | 50 | 30 | 25 | 110 | 275 | 2 | 1135 | 174410 | SNCL-125 |

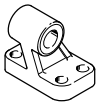
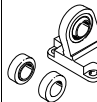
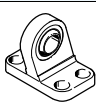
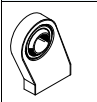
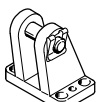
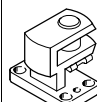
1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

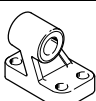
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

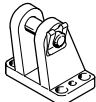
Accesorios

FESTO

| Referencias – Elementos de fijación | | | | Hojas de datos → Internet: caballete | | | |
|--|---------------|---------|----------|--|---------------|---------|-----------|
| Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo | Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo |
| Caballete LNG | | | | Caballete LSN | | | |
|  | 32 | 33890 | LNG-32 |  | 32 | 5561 | LSN-32 |
| | 40 | 33891 | LNG-40 | | 40 | 5562 | LSN-40 |
| | 50 | 33892 | LNG-50 | | 50 | 5563 | LSN-50 |
| | 63 | 33893 | LNG-63 | | 63 | 5564 | LSN-63 |
| | 80 | 33894 | LNG-80 | | 80 | 5565 | LSN-80 |
| | 100 | 33895 | LNG-100 | | 100 | 5566 | LSN-100 |
| | 125 | 33896 | LNG-125 | | 125 | 6987 | LSN-125 |
| Caballete LSNG | | | | Caballete LSNSG | | | |
|  | 32 | 31740 | LSNG-32 |  | 32 | 31747 | LSNSG-32 |
| | 40 | 31741 | LSNG-40 | | 40 | 31748 | LSNSG-40 |
| | 50 | 31742 | LSNG-50 | | 50 | 31749 | LSNSG-50 |
| | 63 | 31743 | LSNG-63 | | 63 | 31750 | LSNSG-63 |
| | 80 | 31744 | LSNG-80 | | 80 | 31751 | LSNSG-80 |
| | 100 | 31745 | LSNG-100 | | 100 | 31752 | LSNSG-100 |
| | 125 | 31746 | LSNG-125 | | 125 | 31753 | LSNSG-125 |
| Caballete LBG¹⁾ | | | | Caballete transversal LQG¹⁾ | | | |
|  | 32 | 31761 | LBG-32 |  | 32 | 31768 | LQG-32 |
| | 40 | 31762 | LBG-40 | | 40 | 31769 | LQG-40 |
| | 50 | 31763 | LBG-50 | | 50 | 31770 | LQG-50 |
| | 63 | 31764 | LBG-63 | | 63 | 31771 | LQG-63 |
| | 80 | 31765 | LBG-80 | | 80 | 31772 | LQG-80 |
| | 100 | 31766 | LBG-100 | | 100 | 31773 | LQG-100 |
| | 125 | 31767 | LBG-125 | | 125 | 31774 | LQG-125 |






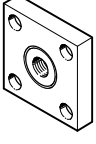
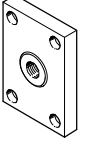
1) Apto para ATEX

| Referencias – Elementos de fijación, resistentes a la corrosión | | | | Hojas de datos → Internet: crlng | | | |
|---|---------------|---------|------|----------------------------------|---------------|---------|-----------|
| Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo | Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo |
| Caballete CRLNG | | | | Caballete CRLNG | | | |
|  | 32 | | | | 32 | 161840 | CRLNG-32 |
| | 40 | | | | 40 | 161841 | CRLNG-40 |
| | 50 | | | | 50 | 161842 | CRLNG-50 |
| | 63 | | | | 63 | 161843 | CRLNG-63 |
| | 80 | | | | 80 | 161844 | CRLNG-80 |
| | 100 | | | | 100 | 161845 | CRLNG-100 |
| | 125 | | | | 125 | 176951 | CRLNG-125 |




| Referencias – Elementos de fijación, alto nivel de protección contra la corrosión | | | | Hojas de datos → Internet: caballete | | | |
|---|---------------|---------|------|--------------------------------------|---------------|---------|------------|
| Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo | Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo |
| Caballete LBG-R3 | | | | Caballete LBG-R3 | | | |
|  | 32 | | | | 32 | 2078790 | LBG-32-R3 |
| | 40 | | | | 40 | 2078792 | LBG-40-R3 |
| | 50 | | | | 50 | 2078794 | LBG-50-R3 |
| | 63 | | | | 63 | 2078795 | LBG-63-R3 |
| | 80 | | | | 80 | 2078797 | LBG-80-R3 |
| | 100 | | | | 100 | 2078799 | LBG-100-R3 |
| | 125 | | | | 125 | 2078837 | LBG-125-R3 |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

| Referencias – Acoplamientos para vástagos | | | | Hojas de datos → Internet: acoplamiento para vástagos | | | |
|--|---------------|---------|--------------|--|---------------|------------|--------------|
| Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo | Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo |
| Cabeza de rótula SGS | | | | Horquilla SGA¹⁾ | | | |
|  | 32 | 9261 | SGS-M10x1,25 |  | 32 | 32954 | SGA-M10x1,25 |
| | 40 | 9262 | SGS-M12x1,25 | | 40 | 10767 | SGA-M12x1,25 |
| | 50 | 9263 | SGS-M16x1,5 | | 50 | 10768 | SGA-M16x1,5 |
| | 63 | | | | | | |
| | 80 | 9264 | SGS-M20x1,5 | | 80 | 10769 | SGA-M20x1,5 |
| | 100 | 10774 | SGS-M27x2 | | 100 | 10770 | SGA-M27x2 |
| | 125 | | | | | | |
| Horquilla SG¹⁾ | | | | Rótula FK¹⁾ | | | |
|  | 32 | 6144 | SG-M10x1,25 |  | 32 | 6140 | FK-M10x1,25 |
| | 40 | 6145 | SG-M12x1,25 | | 40 | 6141 | FK-M12x1,25 |
| | 50 | 6146 | SG-M16x1,5 | | 50 | 6142 | FK-M16x1,5 |
| | 63 | | | | | | |
|  | 80 | 6147 | SG-M20x1,5 | 80 | 6143 | FK-M20x1,5 | |
| | 100 | 14987 | SG-M27x2-B | 100 | 10485 | FK-M27x2 | |
| | 125 | | | | | | |
| Placa de acoplamiento KSG¹⁾ | | | | Placa de acoplamiento KSZ¹⁾ | | | |
|  | 32 | 32963 | KSG-M10x1,25 |  | 32 | 36125 | KSZ-M10x1,25 |
| | 40 | 32964 | KSG-M12x1,25 | | 40 | 36126 | KSZ-M12x1,25 |
| | 50 | 32965 | KSG-M16x1,5 | | 50 | 36127 | KSZ-M16x1,5 |
| | 63 | | | | | | |
| | 80 | 32966 | KSG-M20x1,5 | | 80 | 36128 | KSZ-M20x1,5 |
| | 100 | 32967 | KSG-M27x2 | | 100 | - | - |
| | 125 | | | | | | |

1) Apto para ATEX

| Referencias – Cabezas para vástagos, resistente a la corrosión | | | | Hojas de datos → Internet: acoplamiento para vástagos | | | |
|---|---------------|---------|----------------|---|---------------|---------|---------------|
| Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo | Denominación | Para diámetro | Nº art. | Tipo |
| Cabeza de rótula CRSGS | | | | Horquilla CRSG¹⁾ | | | |
|  | 32 | 195582 | CRSGS-M10x1,25 |  | 32 | 13569 | CRSG-M10x1,25 |
| | 40 | 195583 | CRSGS-M12x1,25 | | 40 | 13570 | CRSG-M12x1,25 |
| | 50 | 195584 | CRSGS-M16x1,5 | | 50 | 13571 | CRSG-M16x1,5 |
| | 63 | | | | | | |
| | 80 | 195585 | CRSGS-M20x1,5 | | 80 | 13572 | CRSG-M20x1,5 |
| | 100 | 195586 | CRSGS-M27x2 | | 100 | 185361 | CRSG-M27x2 |
| | 125 | | | | | | |
| Rótula CRFK¹⁾ | | | | | | | |
|  | 32 | 2305778 | CRFK-M10x1,25 | | | | |
| | 40 | 2305779 | CRFK-M12x1,25 | | | | |
| | 50 | 2490673 | CRFK-M16x1,5 | | | | |
| | 63 | | | | | | |
| | 80 | 2545677 | CRFK-M20x1,5 | | | | |
| | 100 | | | | | | |

1) Apto para ATEX

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

FESTO

Conjunto de fuelles DADB



| Especificaciones técnicas generales | | | | | | | |
|---|------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Tipo DADB-V6- | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Carrera máxima del cilindro ¹⁾ | [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 |
| Tipo de fijación | | Con pasador roscado | | | | | |
| Posición de montaje | | Indiferente | | | | | |
| Resistencia a los fluidos | | Polvo, virutas, aceite, grasa, gasolina (→ Internet: resistencias a medios líquidos y sólidos) | | | | | |
| Temperatura ambiente ²⁾ | [°C] | -10 ... +80 | | | | | |
| Clase de protección | | IP54 | | | | | |
| Clase de resistencia a la corrosión ³⁾ | | 3 | | | | | |

1) En combinación con el conjunto de fuelles DADB

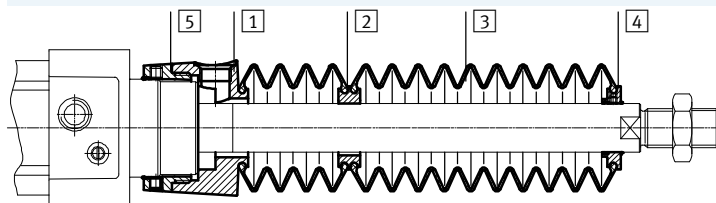
2) Tener en cuenta el margen de aplicación de los sensores de proximidad y del cilindro

3) Clase de resistencia a la corrosión CRC 3 según norma de Festo FN 940070

Alto riesgo de corrosión. Exposición a la intemperie bajo condiciones corrosivas moderadas. Piezas exteriores visibles en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales y con características principalmente funcionales en la superficie.

Materiales

Vista en sección



| Fuelle | | |
|------------------------------|------------------|--|
| 1 | Conexiones | Poliamida |
| 2 | Pieza adaptadora | Poliamida |
| 3 | Fuelle | NBR |
| 4 | Pieza final | Poliamida |
| 5 | Anillo roscado | Poliamida |
| - | Junta tórica | NBR |
| Indicación sobre el material | | Exento de cobre y PTFE |
| | | Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS) |

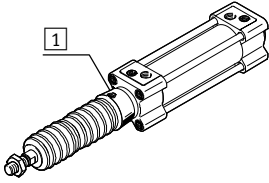
| Pesos [g] | | | | | | | |
|---------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo DADB-V6- | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Carrera [mm] | | | | | | | |
| 10 ... 50 | | 29 | 42 | 71 | 69 | 99 | 124 |
| 51 ... 125 | | 41 | 56 | 91 | 89 | 127 | 152 |
| 126 ... 175 | | 52 | 68 | 105 | 103 | 140 | 165 |
| 176 ... 250 | | 66 | 85 | 129 | 127 | 193 | 218 |
| 251 ... 300 | | 79 | 100 | 147 | 145 | 231 | 255 |
| 301 ... 350 | | 92 | 115 | 166 | 164 | 268 | 293 |
| 351 ... 375 | | 92 | 115 | 167 | 165 | 259 | 284 |
| 376 ... 425 | | 104 | 129 | 185 | 183 | 296 | 321 |
| 426 ... 475 | | 117 | 144 | 204 | 202 | 334 | 359 |
| 476 ... 500 | | 117 | 144 | 205 | 203 | 324 | 349 |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

FESTO

Velocidad v del movimiento en función de la longitud l del tubo flexible

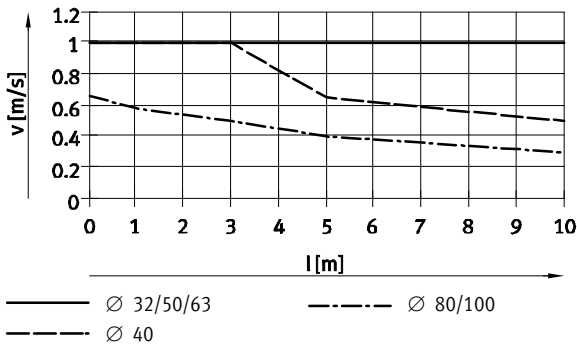


El conjunto de fuelles no tiene fugas. Con el fin de evitar la aspiración de fluidos no apropiados, la pieza de conexión **1** tiene un taladro para alimentación y descarga común del

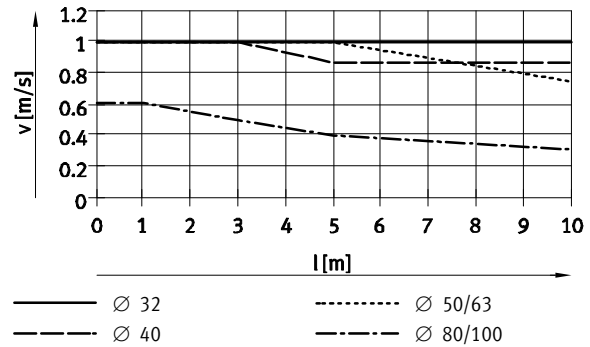
aire. La presión que se origina en el conjunto de fuelles debido al movimiento depende principalmente de la velocidad del movimiento y de la

longitud del tubo flexible. En el diagrama consta la longitud recomendada del tubo flexible en función de la velocidad del movimiento y del actuador.

Avance



Retorno



Importante
En el taladro de compensación de presión deben utilizarse los racores rápidos roscados que se indican aquí. A modo de alternativa pueden utilizarse silenciadores. En ese caso, la velocidad de los movimientos se reduce ligeramente.

| Tamaño del tubo flexible y del racor rápido roscado para el taladro de compensación de presión | | | |
|--|--|----------------------|--------------------|
| Ø [mm] | Diámetro exterior del tubo flexible [mm] | Racor rápido roscado | |
| | | Nº art. | Tipo |
| 32, 40 | 8 | 186109 | QS-G1/8-8-I |
| | | 578376 | NPQH-DK-G18-Q8-P10 |
| | | 578362 | NPQH-D-G18-S8-P10 |
| 50, 63, 80, 100 | 12 | 186350 | QS-G1/4-12 |
| | | 578344 | NPQH-D-G14-Q12-P10 |
| | | 578366 | NPQH-D-G14-S12-P10 |

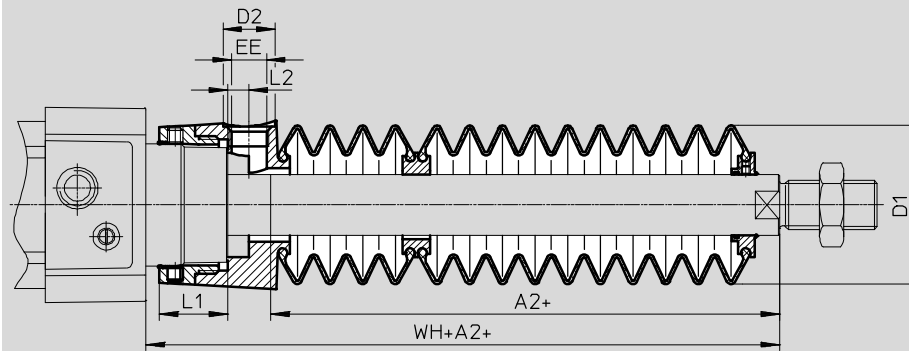
Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com



+ = añadir carrera

| Ø Carrera [mm] | 32 | | | | | | | 40 | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------|----|------|------|-----|-------|------------------|------------|----|------|------|-----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 29 | 38 | 14 | G1/8 | 12,9 | 5,4 | 55 | 28 | 46 | 14 | G1/8 | 16,3 | 5,4 | 56,7 |
| 51 ... 125 | 47 | | | | | | 73 | 43 | | | | | | 71,7 |
| 126 ... 175 | 61 | | | | | | 87 | 56 | | | | | | 84,7 |
| 176 ... 250 | 80 | | | | | | 106 | 72 | | | | | | 100,7 |
| 251 ... 300 | 96 | | | | | | 122 | 86 | | | | | | 114,7 |
| 301 ... 350 | 112 | | | | | | 138 | 100 | | | | | | 128,7 |
| 351 ... 375 | 114 | | | | | | 140 | 101 | | | | | | 129,7 |
| 376 ... 425 | 130 | | | | | | 156 | 115 | | | | | | 143,7 |
| 426 ... 475 | 145 | | | | | | 171 | 130 | | | | | | 158,7 |
| 476 ... 500 | 147 | | | | | | 173 | 131 | | | | | | 159,7 |

| Ø Carrera [mm] | 50 | | | | | | | 63 | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------|----|------|-------|----|-------|------------------|------------|----|------|------|----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 28 | 57 | 17 | G1/4 | 22,35 | 7 | 63,6 | 28 | 57 | 17 | G1/4 | 22,4 | 7 | 63,9 |
| 51 ... 125 | 46 | | | | | | 81,6 | 46 | | | | | | 81,9 |
| 126 ... 175 | 56 | | | | | | 91,6 | 56 | | | | | | 91,9 |
| 176 ... 250 | 73 | | | | | | 108,6 | 73 | | | | | | 108,9 |
| 251 ... 300 | 86 | | | | | | 121,6 | 86 | | | | | | 121,9 |
| 301 ... 350 | 97 | | | | | | 132,6 | 97 | | | | | | 132,9 |
| 351 ... 375 | 105 | | | | | | 140,6 | 105 | | | | | | 140,9 |
| 376 ... 425 | 116 | | | | | | 151,6 | 116 | | | | | | 151,9 |
| 426 ... 475 | 126 | | | | | | 161,6 | 126 | | | | | | 161,9 |
| 476 ... 500 | 134 | | | | | | 169,6 | 134 | | | | | | 169,9 |

| Ø Carrera [mm] | 80 | | | | | | | 100 | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------|----|------|----|----|-------|------------------|------------|----|------|----|----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 Máx. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 25 | 93 | 17 | G1/4 | 28 | 4 | 70,4 | 25 | 93 | 17 | G1/4 | 28 | 4 | 74,3 |
| 51 ... 125 | 37 | | | | | | 82,4 | 37 | | | | | | 86,3 |
| 126 ... 175 | 49 | | | | | | 94,4 | 49 | | | | | | 98,3 |
| 176 ... 250 | 62 | | | | | | 107,4 | 62 | | | | | | 111,3 |
| 251 ... 300 | 74 | | | | | | 119,4 | 74 | | | | | | 123,3 |
| 301 ... 350 | 86 | | | | | | 131,4 | 86 | | | | | | 135,3 |
| 351 ... 375 | 87 | | | | | | 132,4 | 87 | | | | | | 136,3 |
| 376 ... 425 | 98 | | | | | | 143,4 | 98 | | | | | | 147,3 |
| 426 ... 475 | 110 | | | | | | 155,4 | 110 | | | | | | 159,3 |
| 476 ... 500 | 111 | | | | | | 156,4 | 111 | | | | | | 160,3 |

1) La medida se refiere al valor E (vástago prolongado) del actuador

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

Referencias – Conjunto de fuelles

Para utilizar el conjunto de fuelles, es indispensable utilizar un vástago prolongado (código del pedido E)

➔ Referencia – producto modular imprescindible.

Las dimensiones necesarias para la referencia E en función del diámetro del émbolo y de la carrera del cilindro y, además, el fuelle correspondiente, constan en la siguiente tabla:

Ejemplo de pedido:

Cilindro normalizado seleccionado:

DSBG-32-320-PPV-A-...

Las dimensiones para el correspondiente valor E (ver tabla): 112 mm

Denominación completa del tipo de cilindro normalizado:

DSBG-32-320-PPV-A-...-112E

El conjunto de fuelles correspondiente:

DADB-V6-32-S301-350

| Datos del cilindro | | | Conjunto de fuelles | | Datos del cilindro | | | Conjunto de fuelles | |
|--------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------------|---------------------|----------------------|
| Ø | Carrera | Medida de E | Nº art. | Tipo | Ø | Carrera | Medida de E | Nº art. | Tipo |
| [mm] | [mm] | [mm] | | | [mm] | [mm] | [mm] | | |
| 32 | 10 ... 50 | 29 | 553271 | DADB-V6-32-S10-50 | 40 | 10 ... 50 | 28 | 553291 | DADB-V6-40-S10-50 |
| | 51 ... 125 | 47 | 553273 | DADB-V6-32-S51-125 | | 51 ... 125 | 43 | 553293 | DADB-V6-40-S51-125 |
| | 126 ... 175 | 61 | 553275 | DADB-V6-32-S126-175 | | 126 ... 175 | 56 | 553295 | DADB-V6-40-S126-175 |
| | 176 ... 250 | 80 | 553277 | DADB-V6-32-S176-250 | | 176 ... 250 | 72 | 553297 | DADB-V6-40-S176-250 |
| | 251 ... 300 | 96 | 553279 | DADB-V6-32-S251-300 | | 251 ... 300 | 86 | 553399 | DADB-V6-40-S251-300 |
| | 301 ... 350 | 112 | 553281 | DADB-V6-32-S301-350 | | 301 ... 350 | 100 | 553301 | DADB-V6-40-S301-350 |
| | 351 ... 375 | 114 | 553283 | DADB-V6-32-S351-375 | | 351 ... 375 | 101 | 553303 | DADB-V6-40-S351-375 |
| | 376 ... 425 | 130 | 553285 | DADB-V6-32-S376-425 | | 376 ... 425 | 115 | 553305 | DADB-V6-40-S376-425 |
| | 426 ... 475 | 145 | 553287 | DADB-V6-32-S426-475 | | 426 ... 475 | 130 | 553307 | DADB-V6-40-S426-475 |
| | 476 ... 500 | 147 | 553289 | DADB-V6-32-S476-500 | | 476 ... 500 | 131 | 553309 | DADB-V6-40-S476-500 |
| 50 | 10 ... 50 | 28 | 553311 | DADB-V6-50-S10-50 | 63 | 10 ... 50 | 28 | 553331 | DADB-V6-63-S10-50 |
| | 51 ... 125 | 46 | 553313 | DADB-V6-50-S51-125 | | 51 ... 125 | 46 | 553333 | DADB-V6-63-S51-125 |
| | 126 ... 175 | 56 | 553315 | DADB-V6-50-S126-175 | | 126 ... 175 | 56 | 553335 | DADB-V6-63-S126-175 |
| | 176 ... 250 | 73 | 553317 | DADB-V6-50-S176-250 | | 176 ... 250 | 73 | 553337 | DADB-V6-63-S176-250 |
| | 251 ... 300 | 86 | 553319 | DADB-V6-50-S251-300 | | 251 ... 300 | 86 | 553339 | DADB-V6-63-S251-300 |
| | 301 ... 350 | 97 | 553321 | DADB-V6-50-S301-350 | | 301 ... 350 | 97 | 553341 | DADB-V6-63-S301-350 |
| | 351 ... 375 | 105 | 553323 | DADB-V6-50-S351-375 | | 351 ... 375 | 105 | 553343 | DADB-V6-63-S351-375 |
| | 376 ... 425 | 116 | 553325 | DADB-V6-50-S376-425 | | 376 ... 425 | 116 | 553345 | DADB-V6-63-S376-425 |
| | 426 ... 475 | 126 | 553327 | DADB-V6-50-S426-475 | | 426 ... 475 | 126 | 553347 | DADB-V6-63-S426-475 |
| | 476 ... 500 | 134 | 553329 | DADB-V6-50-S476-500 | | 476 ... 500 | 134 | 553349 | DADB-V6-63-S476-500 |
| 80 | 10 ... 50 | 25 | 553351 | DADB-V6-80-S10-50 | 100 | 10 ... 50 | 25 | 553371 | DADB-V6-100-S10-50 |
| | 51 ... 125 | 37 | 553353 | DADB-V6-80-S51-125 | | 51 ... 125 | 37 | 553373 | DADB-V6-100-S51-125 |
| | 126 ... 175 | 49 | 553355 | DADB-V6-80-S126-175 | | 126 ... 175 | 49 | 553375 | DADB-V6-100-S126-175 |
| | 176 ... 250 | 62 | 553357 | DADB-V6-80-S176-250 | | 176 ... 250 | 62 | 553377 | DADB-V6-100-S176-250 |
| | 251 ... 300 | 74 | 553359 | DADB-V6-80-S251-300 | | 251 ... 300 | 74 | 553379 | DADB-V6-100-S251-300 |
| | 301 ... 350 | 86 | 553361 | DADB-V6-80-S301-350 | | 301 ... 350 | 86 | 553381 | DADB-V6-100-S301-350 |
| | 351 ... 375 | 87 | 553363 | DADB-V6-80-S351-375 | | 351 ... 375 | 87 | 553383 | DADB-V6-100-S351-375 |
| | 376 ... 425 | 98 | 553365 | DADB-V6-80-S376-425 | | 376 ... 425 | 98 | 553385 | DADB-V6-100-S376-425 |
| | 426 ... 475 | 110 | 553367 | DADB-V6-80-S426-475 | | 426 ... 475 | 110 | 553387 | DADB-V6-100-S426-475 |
| | 476 ... 500 | 111 | 553369 | DADB-V6-80-S476-500 | | 476 ... 500 | 111 | 553389 | DADB-V6-100-S476-500 |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

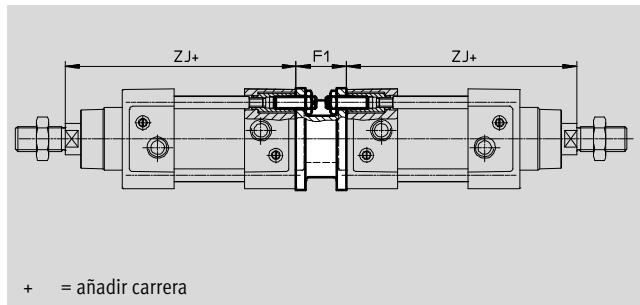
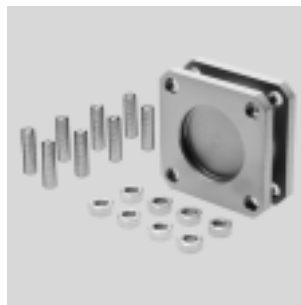
Módulo multiposición DPNC

Materiales:

Brida: Aleación de aluminio

Pasadores roscados, tuercas

hexagonales: Acero zincado



+ = añadir carrera

| Dimensiones y referencias | | | | | | |
|---------------------------|----|-------|-------------------------|----------|---------------|--------------------|
| Para diámetro [mm] | F1 | ZJ | Máx. carrera total [mm] | Peso [g] | Nº art. | Tipo ¹⁾ |
| 32 | 27 | 119,1 | 500 | 292 | 174418 | DPNC-32 |
| 40 | 27 | 133,9 | 800 | 410 | 174419 | DPNC-40 |
| 50 | 32 | 141,8 | 800 | 335 | 174420 | DPNC-50 |
| 63 | 28 | 157,1 | 700 | 390 | 174421 | DPNC-63 |
| 80 | 38 | 173,6 | 1000 | 847 | 174422 | DPNC-80 |
| 100 | 38 | 187,5 | 900 | 1200 | 174423 | DPNC-100 |
| 125 | 48 | 225 | 1000 | 2102 | 174424 | DPNC-125 |

Importante
Al combinar cilindros y conjuntos para posiciones múltiples debe respetarse el largo total de carrera.

1) Apto para ATEX

Para unir dos cilindros del mismo diámetro para formar un cilindro de tres o cuatro posiciones

Un cilindro de tres o cuatro posiciones está compuesto de dos cilindros cuyos vástagos avanzan en sentido contrario. Dependiendo del sistema de

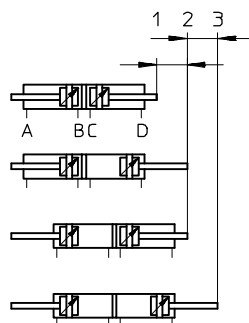
accionamiento y la distribución de las carreras, un cilindro de este tipo puede avanzar hasta cuatro posiciones determinadas con

exactitud mediante topes. Deberá tenerse en cuenta que si el extremo de un vástago está inmovilizado, el movimiento se ejecuta por la camisa

del cilindro. El cilindro debe conectarse mediante tubos y cables flexibles.

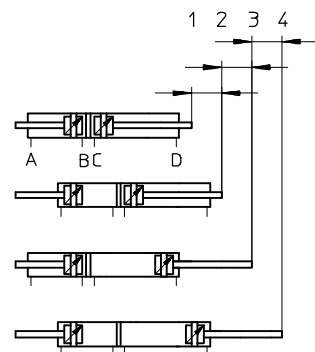
Realización de 3 posiciones

Para ello deben unirse entre sí dos cilindros con la misma carrera.



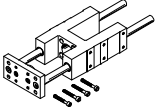
Realización de 4 posiciones

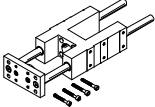
Para ello deben unirse entre sí dos cilindros de carreras diferentes.



Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

| Referencias – Unidades de guía para carreras fijas (únicamente con guía de rodamiento de bolas) | | | | Hojas de datos → Internet: feng | | |
|---|------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|---------|--------------------|
| | Carrera [mm] | Nº art. | Tipo ¹⁾ | Carrera [mm] | Nº art. | Tipo ¹⁾ |
|  | Para diámetro de 32 mm | | | Para diámetro de 40 mm | | |
| | 10 ... 50 | 34493 | FENG-32-50-KF | 10 ... 50 | 34499 | FENG-40-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34494 | FENG-32-100-KF | 10 ... 100 | 34500 | FENG-40-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34495 | FENG-32-160-KF | 10 ... 160 | 34501 | FENG-40-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34496 | FENG-32-200-KF | 10 ... 200 | 34502 | FENG-40-200-KF |
| | 10 ... 250 | 150289 | FENG-32-250-KF | 10 ... 250 | 34503 | FENG-40-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34497 | FENG-32-320-KF | 10 ... 320 | 34504 | FENG-40-320-KF |
| | 10 ... 400 | 150290 | FENG-32-400-KF | 10 ... 400 | 150291 | FENG-40-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34498 | FENG-32-500-KF | 10 ... 500 | 34505 | FENG-40-500-KF |
| | Para diámetro de 50 mm | | | Para diámetro de 63 mm | | |
| | 10 ... 50 | 34506 | FENG-50-50-KF | 10 ... 50 | 34513 | FENG-63-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34507 | FENG-50-100-KF | 10 ... 100 | 34514 | FENG-63-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34508 | FENG-50-160-KF | 10 ... 160 | 34515 | FENG-63-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34509 | FENG-50-200-KF | 10 ... 200 | 34516 | FENG-63-200-KF |
| | 10 ... 250 | 34510 | FENG-50-250-KF | 10 ... 250 | 34517 | FENG-63-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34511 | FENG-50-320-KF | 10 ... 320 | 34518 | FENG-63-320-KF |
| | 10 ... 400 | 150292 | FENG-50-400-KF | 10 ... 400 | 34519 | FENG-63-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34512 | FENG-50-500-KF | 10 ... 500 | 34520 | FENG-63-500-KF |
| | Para diámetro de 80 mm | | | Para diámetro de 100 mm | | |
| | 10 ... 50 | 34521 | FENG-80-50-KF | 10 ... 50 | 34529 | FENG-100-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34522 | FENG-80-100-KF | 10 ... 100 | 34530 | FENG-100-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34523 | FENG-80-160-KF | 10 ... 160 | 34531 | FENG-100-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34524 | FENG-80-200-KF | 10 ... 200 | 34532 | FENG-100-200-KF |
| | 10 ... 250 | 34525 | FENG-80-250-KF | 10 ... 250 | 34533 | FENG-100-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34526 | FENG-80-320-KF | 10 ... 320 | 34534 | FENG-100-320-KF |
| | 10 ... 400 | 34527 | FENG-80-400-KF | 10 ... 400 | 34535 | FENG-100-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34528 | FENG-80-500-KF | 10 ... 500 | 34536 | FENG-100-500-KF |

| Referencias – Unidades de guía para carreras específicas | | | | | Hojas de datos → Internet: feng | |
|---|--------------------|--------------|---|-----------------|---|-----------------|
| | Para diámetro [mm] | Carrera [mm] | Con guía de rodamiento de bolas Nº art. Tipo ¹⁾ | | Con guía de deslizamiento Nº art. Tipo ¹⁾ | |
|  | 32 | 10 ... 500 | 34487 | FENG-32-...-KF | 34481 | FENG-32-...-GF |
| | 40 | 10 ... 500 | 34488 | FENG-40-...-KF | 34482 | FENG-40-...-GF |
| | 50 | 10 ... 500 | 34489 | FENG-50-...-KF | 34483 | FENG-50-...-GF |
| | 63 | 10 ... 500 | 34490 | FENG-63-...-KF | 34484 | FENG-63-...-GF |
| | 80 | 10 ... 500 | 34491 | FENG-80-...-KF | 34485 | FENG-80-...-GF |
| | 100 | 10 ... 500 | 34492 | FENG-100-...-KF | 34486 | FENG-100-...-GF |

1) Apto para ATEX

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

FESTO

Accesorios

| Referencias – Sensor de proximidad para ranura en T, magnetorresistivo | | | | | | | Hojas de datos → Internet: smt | |
|--|---|--------|---|------------------------|---------|---------------------------|--------------------------------|--|
| | Tipo de fijación | Salida | Conector eléctrico | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo | | |
| Normalmente abierto | | | | | | | | |
| | Aplicable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto | PNP | Cable trifilar | 2,5 | 574335 | SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE | | |
| | | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | 0,3 | 574334 | SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D | | |
| | | | Conector M12x1, 3 cont. | 0,3 | 574337 | SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M12 | | |
| | | NPN | Cable trifilar | 2,5 | 574338 | SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE | | |
| | | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | 0,3 | 574339 | SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D | | |
| Normalmente cerrado | | | | | | | | |
| | Aplicable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto | PNP | Cable trifilar | 7,5 | 574340 | SMT-8M-A-PO-24V-E-7,5-OE | | |

| Referencias – Sensor de proximidad para ranura en T, magnético Reed | | | | | | | Hojas de datos → Internet: sme | |
|---|--|--------------|---|------------------------|---------|-------------------------|--------------------------------|--|
| | Tipo de fijación | Salida | Conector eléctrico | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo | | |
| Normalmente abierto | | | | | | | | |
| | Aplicable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro | Con contacto | Cable trifilar | 2,5 | 543862 | SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE | | |
| | | | | 5,0 | 543863 | SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE | | |
| | | | Cable bifilar | 2,5 | 543872 | SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE | | |
| | | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | 0,3 | 543861 | SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D | | |
| Normalmente cerrado | | | | | | | | |
| | Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro | Con contacto | Cable trifilar | 7,5 | 546799 | SME-8M-DO-24V-K-7,5-OE | | |



| Referencias – Detector para ranura en T, magnetorresistivo, para zonas ATEX | | | | | | | Hojas de datos → Internet: smt | |
|---|---|----------------|-------|--------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Tipo de fijación | Categoría ATEX | | Salida | Conector eléctrico | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo |
| | | Gas | Polvo | | | | | |
| Normalmente abierto | | | | | | | | |
| | Aplicable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto | II 3G | II 3D | PNP | Conector tipo clavija M8x1, trifilar | 0,3 | 574342 | SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D-EX2 |


| Referencias – Clip de retención para zonas ATEX | | | | |
|---|--|----------------------------|---------|------------|
| | Descripción | Conector eléctrico | Nº art. | Tipo |
| | <ul style="list-style-type: none"> Protege "componentes sin seguridad intrínseca" contra una desconexión indebida. En este caso, evita la separación entre el conector tipo clavija del sensor de proximidad y el cable NEBU Categoría ATEX: gas: II 3G / polvo: II 3D | Conector tipo clavija M8x1 | 548067 | NEAU-M8-GD |

| Referencias – Cable de conexión | | | | | Hojas de datos → Internet: nebu | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|------------------------|---------|---------------------------------|--|
| | | | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo | |
| | Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos | Cable trifilar, extremo abierto | 2,5 | 541333 | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 | |
| | | | 5 | 541334 | NEBU-M8G3-K-5-LE3 | |
| | Conector recto tipo zócalo M12x1, 5 contactos | Cable trifilar, extremo abierto | 2,5 | 541363 | NEBU-M12G5-K-2.5-LE3 | |
| | | | 5 | 541364 | NEBU-M12G5-K-5-LE3 | |
| | Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos | Cable trifilar, extremo abierto | 2,5 | 541338 | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3 | |
| | | | 5 | 541341 | NEBU-M8W3-K-5-LE3 | |
| | Conector acodado tipo zócalo M12x1, 5 contactos | Cable trifilar, extremo abierto | 2,5 | 541367 | NEBU-M12W5-K-2.5-LE3 | |
| | | | 5 | 541370 | NEBU-M12W5-K-5-LE3 | |

Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

Accesorios

| Referencias – Conjuntos de fijación para sensores de proximidad SME/SMT-8 | | | | | |
|---|---------------|---|---------|---------------|--|
| | Para diámetro | Materiales | Nº art. | Tipo | |
|  | 32 ... 100 | Perfil: Aleación forjada de aluminio anodizado Tornillos: Acero inoxidable de aleación fina Sin cobre ni PTFE | 537806 | SMBZ-8-32/100 | |
|  | 125 | | 1451483 | DASP-M4-125-A | |

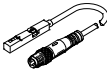


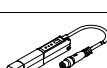
| Referencias – Elementos de fijación para detectores de posición SME/SMT-8 | | | | | | Hojas de datos → Internet: smbr |
|---|---------------|------------------------------------|-------------------|---------|-----------------|---------------------------------|
| | Para diámetro | Montaje | CRC ¹⁾ | Nº art. | Tipo | |
|  | 32 ... 100 | Con tensor en el tubo del cilindro | 4 | 538937 | SMBR-8-8/100-S6 | |



1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 4 según norma de Festo FN 940070
Riesgo de corrosión especialmente alto. Exposición a la intemperie en condiciones muy corrosivas. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Estas aplicaciones deberán garantizarse en caso necesario mediante pruebas especiales (véase también FN 940082) utilizando los medios correspondientes.

Transmisor de posición

El transmisor de posiciones detecta de manera continua la posición del émbolo.

Dispone de una salida analógica con una señal de salida proporcional a la posición del émbolo.


| Referencias – Transmisor de posiciones para ranura en T | | | | | | | Hojas de datos → Internet: transmisor de posición | | |
|---|---------------|----------------------------------|------------------|----------|--|--|---|---------|------------------------------|
| | Para diámetro | Margen del recorrido de medición | Salida analógica | | Tipo de fijación | Conector eléctrico | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo |
| | | | [V] | [mA] | | | | | |
|  | 32 ... 125 | 0 ... 40 | 0 ... 10 | – | Montaje en la ranura por arriba | Conector longitudinal tipo clavija M8x1, 4 cont. | 0,3 | 553744 | SMAT-8M-U-E-0,3-M8D |
|  | 125 | 0 ... 50 | 0 ... 10 | 4 ... 20 | Encajable longitudinalmente en la ranura | Conector tipo clavija M8x1 de 4 cont., transversal | – | 540191 | SMAT-8E-S50-IU-M8 |
|  | | | | | | Conector longitudinal tipo clavija M8x1, 4 cont. | 0,3 | 570134 | SMAT-8E-S50-IU-E-0,3-M8D |
|  | 32 ... 125 | 0 ... 50 | – | 4 ... 20 | Montaje en la ranura por arriba | Conector longitudinal tipo clavija M8x1, 4 cont. | 0,3 | 1531265 | SDAT-MHS-M50-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 80 | | | | | | 1531266 | SDAT-MHS-M80-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 100 | | | | | | 1531267 | SDAT-MHS-M100-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 125 | | | | | | 1531268 | SDAT-MHS-M125-1L-SA-E-0.3-M8 |
| | | 0 ... 160 | | | | | | 1531269 | SDAT-MHS-M160-1L-SA-E-0.3-M8 |

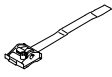
| Referencias – Cable de conexión | | | | | | Hojas de datos → Internet: nebu |
|---|--|--|------------------------|---------|---------------------|---------------------------------|
| | Conexión eléctrica en el lado izquierdo | Conexión eléctrica en el lado derecho | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo | |
|  | Conector recto tipo zócalo M8x1, 4 contactos | Cable de cuatro hilos, extremo abierto | 2,5 | 541342 | NEBU-M8G4-K-2.5-LE4 | |
| | | | 5 | 541343 | NEBU-M8G4-K-5-LE4 | |
|  | Conector acodado tipo zócalo M8x1, 4 contactos | Cable, extremo abierto, 4 hilos | 2,5 | 541344 | NEBU-M8W4-K-2.5-LE4 | |
| | | | 5 | 541345 | NEBU-M8W4-K-5-LE4 | |


Cilindros normalizados DSBG, ISO 15552

FESTO

Accesorios

| Referencias – Detector de posición rectangular, neumático | | | | Hojas de datos → Internet: smpo | |
|---|----------------|--|--------------|---------------------------------|--|
| | Montaje | Toma de pilotaje | Nº art. | Tipo | |
| Válvula de 3/2 vías, normalmente cerrada | | | | | |
|  | Con accesorios | Boquilla enchufable para tubo flexible con diámetro interior de 3 mm | 31008 | SMPO-1-H-B | |

| Referencias – Elementos de fijación para detectores de posición SMPO-1 | | | | Hojas de datos → Internet: smbs | |
|---|---------------|------------------------------------|---------------|---------------------------------|--|
| | Para diámetro | Montaje | Nº art. | Tipo | |
|  | 32 ... 100 mm | Con tensor en el tubo del cilindro | 151226 | SMBS-2 | |

| Referencias: válvulas de estrangulación y antirretorno | | | | Hojas de datos → Internet: grl | |
|--|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | Conexión | | Material | Nº art. | Tipo |
| | Rosca | Para tubo de diámetro exterior | | | |
| Para el aire de escape | | | | | |
|  | G1/8 | 4 | Ejecución en metal | 193143 | GRLA-1/8-QS-4-D |
| | | 6 | | 193144 | GRLA-1/8-QS-6-D |
| | | 8 | | 193145 | GRLA-1/8-QS-8-D |
| | G1/4 | 6 | | 193146 | GRLA-1/4-QS-6-D |
| | | 8 | | 193147 | GRLA-1/4-QS-8-D |
| | | 10 | | 193148 | GRLA-1/4-QS-10-D |
| | G3/8 | 6 | | 193149 | GRLA-3/8-QS-6-D |
| | | 8 | | 193150 | GRLA-3/8-QS-8-D |
| | | 10 | | 193151 | GRLA-3/8-QS-10-D |
| | G1/2 | 12 | | 193152 | GRLA-1/2-QS-12-D |