# **Minicarros DGSC**

# **FESTO**



Características

### Informaciones resumidas

Propiedades

- Carro guiado muy pequeño (ancho de 8 mm), por lo que permite un elevado grado de integración
- La precisa guía de rodamiento de bolas redunda en linealidad y paralelismo muy precisos
- Gran duración mediante cuerpo de acero de aleación fina
- Baja presión de arranque y movimiento homogéneo, gracias a la mínima fricción en la guía y la junta
- Resistencia de paso < 5  $\Omega$
- Montaje y puesta en funcionamiento rápidos y sencillos
- Dos variantes disponibles:
  - Conexión de montaje lateral, conexiones de aire comprimido frontales
  - Conexión de montaje frontal, conexiones de aire comprimido laterales

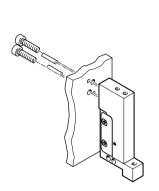
Campos de aplicación

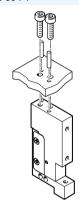
- ChipPicken
- Aplicaciones de traslado y separación de piezas
- Aplicaciones de empujar mediante

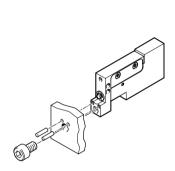
Posibilidades de montaje en el cuerpo DGSC-6-10-P-L

DGSC-6-10-P-P

en el carro DGSC-6-10-P-...



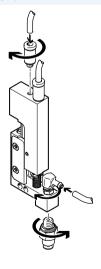


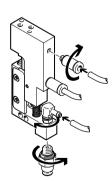


Conexión neumática

DGSC-6-10-P-L

DGSC-6-10-P-P

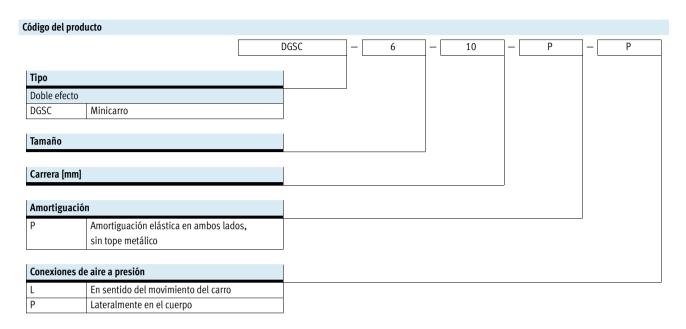




**Minicarros DGSC** 

**FESTO** 

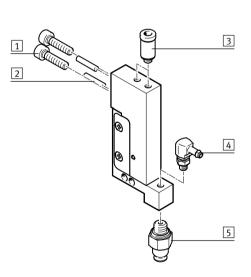
Periferia y códigos de productos

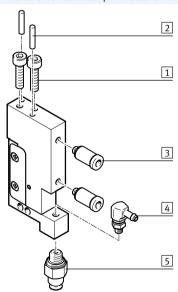


### Cuadro general de periféricos

Conexiones de aire comprimido en sentido del movimiento del carro

Conexiones de aire comprimido lateralmente en el cuerpo





Acces	Accesorios					
		Descripción	→ Página/Internet			
1	Tornillo	Para la fijación del minicarro	-			
2	Pasador para centrar ∅ 2, según EN ISO 2338	Para centrar el minicarro después del montaje	-			
3	Racor rápido roscado QSM	Para la alimentación de aire comprimido del minicarro	8			
4	Racor rápido roscado en L QSML	Para conectar alimentación de vacío o de presión al carro	8			
5	Ventosa VAS	-	9			

Hoja de datos

#### Función









Datos técnicos generales				
Tamaño		6		
Carrera <sup>1)</sup>	[mm]	10		
Conexión neumática		M3		
Construcción		Yugo con placa guiada		
Guía		Guía con jaula de rodamiento de bolas		
Tipo de fijación		Con rosca interior y pasador de ajuste		
Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados		
Detección de posiciones		Sin detección		
Posición de montaje		Indistinta		
Carga útil máx. <sup>2)</sup>	[g]	30		
Frecuencia máx. de trabajo	[Hz]	< 4		
Resistencia de paso	[Ω]	<5		
Precisión de repetición	[mm]	±0,1		

- Válico con 6 bar. Si la presión es menor no se aprovecha toda la carrera debido a los elastómeros incluidos como elementos de amortiguación.
  Para funcionamiento sin estrangulación.

Condiciones de funcionamiento y del entorno					
Fluido de trabajo		Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]			
Nota sobre el fluido de trabajo/mando		Es posible el funcionamiento con aire comprimido lubricado (lo cual requiere seguir utilizando aire lubricado)			
Presión de funcionamiento [bar]		16			
Temperatura ambiente	[°C]	10 50			
Clase de resistencia a la corrosión <sup>1)</sup>		2			

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070 Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Pesos [g]					
Tipo	DGSC-6-10-P-L	DGSC-6-10-P-P			
Peso del producto	42	52			
Masa móvil	17	17			

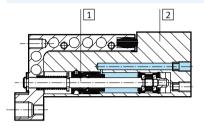
Fuerzas [N]		
Fuerza teórica con 6 bar, avance	17	
Fuerza teórica con 6 bar, retroceso	12,7	
Fuerza medida con 6 bar, avance	15,5	

Tiempos de los movimientos [ms] con 6 bar			
En avance	19		
En retroceso	16,5		

Hoja de datos

# Materiales

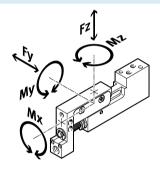
Vista en sección



Mini	Minicarro					
1	1 Vástago Acero inoxidable de aleación fina					
2	Cuerpo	Acero inoxidable de aleación fina				
-	Juntas	Caucho nitrílico				
	Características del material	No contiene cobre (exteriormente) ni PTFE				
		Conformidad con RoHS				

# Valores característicos de la carga estática

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la guía. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

$$\frac{Fy}{Fy_{m\acute{a}x.}} + \frac{Fz}{Fz_{m\acute{a}x.}} + \frac{Mx}{Mx_{m\acute{a}x.}} + \frac{My}{My_{m\acute{a}x.}} + \frac{Mz}{Mz_{m\acute{a}x.}} \leq 1$$

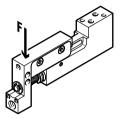
Fuerzas y pares admisibles					
Fy <sub>máx</sub> .	[N]	0			
Fz <sub>máx</sub> .	[N]	0			
Mx <sub>máx</sub> .	[Nm]	,3			
My <sub>máx</sub> .	[Nm]	,4			
Mz <sub>máx</sub> .	[Nm]	,4			

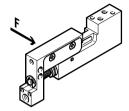
Hoja de datos

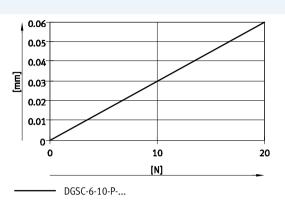
# Desviación del carro con carrera máxima

Carga longitudinal

Carga transversal

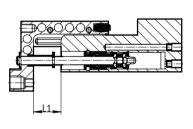


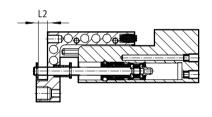




#### Compensación de carrera

En caso de peligro de colisión con el carro en estado avanzado, el muelle incorporado permite compensar la carrera en 2,5 mm. En ese caso, solo se aplican mínimas fuerzas en el yugo. De este modo se protege la parte mecánica frente a una carga excesiva. Carrera: L1= 10 mm





Compensación de carrera (L2)	[mm]	0	2,5
Fuerza del muelle	[N]	2,0	2,4

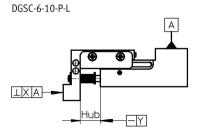
# Paralelismo / Rectangularidad / Linealidad [mm]

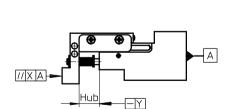
#### Paralelismo / Rectangularidad:

Precisión entre la superficie de sujeción del cuerpo y la conexión en el yugo.

## Linealidad:

Distancia máxima entre el actuador en estado retraído y en estado avanzado en relación con la superficie de fijación, tomando como referencia determinados puntos en el carro.

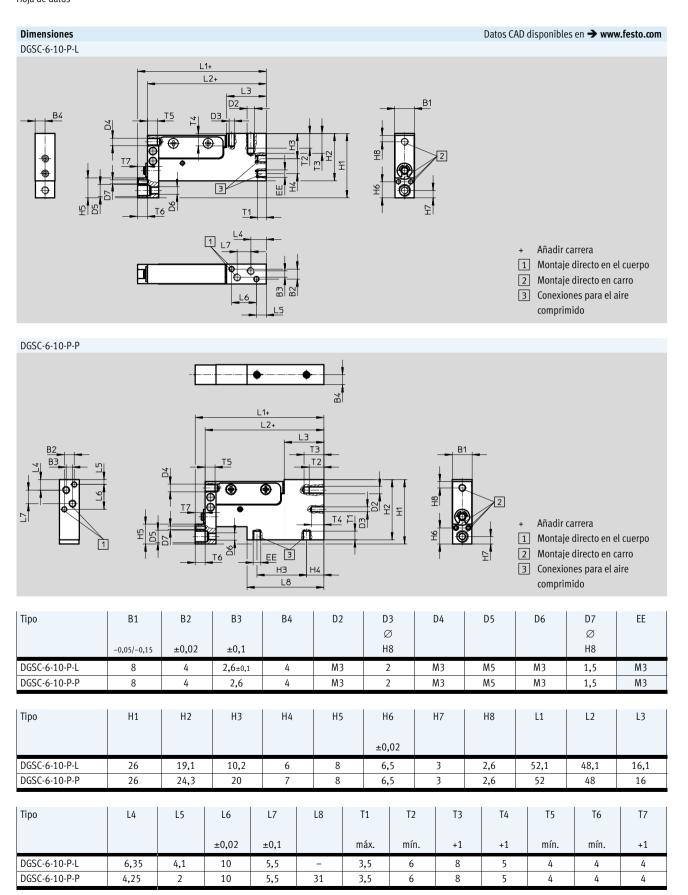




DGSC-6-10-P-P

Tipo		DGSC-6-10-P-L	DGSC-6-10-P-P
Paralelismo	[mm]	-	< 0,03
Rectangularidad	[mm]	< 0,03	-
Linealidad	[mm]	< 0,01	·

Hoja de datos



Hoja de datos

Referencias	Referencias						
	Tipo	Descripción resumida	N° art.	Tipo			
(e)	DGSC-6-10-P-L	Conexiones de aire comprimido en sentido del movimiento del carro	569793	DGSC-6-10-P-L			
	DGSC-6-10-P-P	Conexiones de aire comprimido lateralmente en el cuerpo	569792	DGSC-6-10-P-P			

### Accesorios

Referencias: Rac	cor					
Tipo	Conexión		Peso	N° art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
	Rosca	Para diámetro del tubo flexible				
		[mm]	[g]			
Para la alimenta	ción de aire comprimido	del minicarro				
Racor rápido ros	cado QSM				Hojas de datos → II	nternet: qsm
	M3	2 (exterior)	0,8	133026	QSM-M3-2-I	10
	M3	3 (exterior)	3	133001	QSM-M3-3-I-R	
Racores de boqu	illa CN				Hojas de datos →	· Internet: cn
80	M3	2 (interior)	3	15871	CN-M3-PK-2	10
	M3	3 (interior)	3	15872	CN-M3-PK-3	
Racor en L de bo	quilla LCN				Hojas de datos →	Internet: lcn
	M3	2 (interior)	2	30491	LCN-M3-PK-2-B	10
	M3	3 (interior)	2	30982	LCN-M3-PK-3	
Para conoctar ali	mentación de vacío o de	o proción al carro				
Racor rápido ros		e presion at carro			Hojas de datos → In	ternet asml
racor rapido ros	M3	2 (exterior)	2	133030	QSML-M3-2	10
	M3	3 (exterior)	2	153330	QSML-M3-3	10
	M3	3 (exterior)	2	130768	QSML-M3-3-100	100
Racor en L de bo	quilla LCN		"		Hojas de datos 🛨	Internet: lcn
	M3	2 (interior)	2	30491	LCN-M3-PK-2-B	10
	M3	3 (interior)	2	30982	LCN-M3-PK-3	

Hoja de datos

Referencias:	Válvula reguladora					
Tipo	Conexión	Función	Peso	N° art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
	Rosca exterior					
			[g]			
Para la alime	ntación de aire comprimido d	el minicarro			Hojas de datos	→ Internet: grl
	M3	Estrangulación del aire de escape	3	175038	GRLA-M3	1
	IVID	zorrangaración act ano ao escape	7	17,0000	OKEN III.	1

Referencias: V	entosa 💮 💮					Hojas de datos → Inter	net: ventosa
Tipo	Conexión		Material	Peso	N° art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
	Rosca	Para diámetro					
		de ventosa					
		[mm]		[g]			
	M5	8	Caucho nitrílico	4	34588	VAS-8-M5-NBR	1
	M5	8	Poliuretano	4	1396086	VAS-8-M5-PUR-B	
	M5	8	Silicona	2	1377781	VAS-8-M5-SI-B	
$\odot$							

<sup>1)</sup> Cantidad por unidad de embalaje