

## Pozisyonlama eksenini DMES



- Yüksek kuvvetler içeren pozisyonlama hareketleri için
- MTR-DCI DC motoru ile mükemmel paket çözüm
- DGE-...-SP ile aynı mekanik arayüzler
- Pozisyonlama hareketleri bakımından en iyi fiyat/performans oranı
- Yedek parça servisi
- Onarım servisi

Ek bilgi → Internet: .../dmes

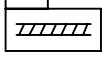
Ürün gamına genel bakış							
Versiyon	Boyut	Strok [mm]	İtme kuvveti [N]	Tipler			→ Sayfa/Internet
				GK	SV	SH	
Yataksız	18, 25, 40, 63	50 ... 1,800	240 ... 3,000	-	-	-	E-166
Kayar yatak GF	18, 25, 40, 63	50 ... 1,800	240 ... 3,000	■	■	■	E-168
Bilyalı rulman yatağı KF	18, 25, 40, 63	50 ... 1,800	240 ... 3,000	■	■	■	

## Tipler

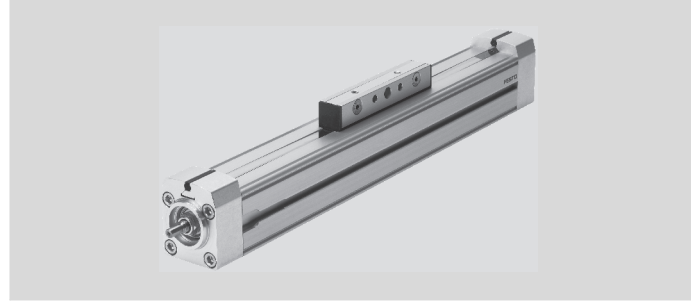
GK	Standart taşıyıcı araba	GA	Korumalı versiyon	SH	Taşıyıcı araba arkada	KR	İlave taşıyıcı araba sağda
GV	Uzun taşıyıcı araba	SV	Taşıyıcı araba önde	KL	İlave taşıyıcı araba solda		

## Pozisyonlama eksenini DMES, yataksız

## Teknik özellikler



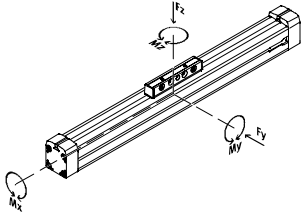
Malzemeler  
Kapak, moment kompanzatorü, profil:  
Sert eloksallı presle işlenmiş alüminyum alaşım  
Mil: Yüksek dayanımlı özel çelik  
Kapak şeridi: Paslanmaz çelik



03

## Teknik özellikler

Boyutlar → E-173



Boyut	18	25	40	63
Çalışma stroğu [mm]	50 ... 400	50 ... 700	50 ... 1200	50 ... 1800
Maks. itme kuvveti $F_x^{1)}$ [N]	240	500	1000	3000
Maks. tahrik torku [Nm]	0,3	0,9	3	14
Maks. radyal kuvvet <sup>2)</sup> [N]	40	75	250	800
Maks. hız [m/s]	0,05			
Tekrarlama hassasiyeti [mm]	±0,05			
Maks. izin verilen kuvvet $F_y$ [N]	36	80	92	300
Maks. izin verilen kuvvet $F_z$ [N]	80	100	390	900
Maks. izin verilen tork $M_x$ [Nm]	0,4	1,3	2,2	12
Maks. izin verilen tork $M_y$ [Nm]	2	4	20	80
Maks. izin verilen tork $M_z$ [Nm]	0,7	1,6	4,6	22

- 1) İtme kuvveti besleme hızına bağlıdır → Internet: /dmes.  
2) Eksen milinde.

## Çalışma şartları

Ortam sıcaklığı <sup>3)</sup> [°C]	0 ... +50
Koruma sınıfı	IP40

3) Yaklaşım sensörlerinin çalışma aralığını dikkate alın.

## Not

PositioningDrives  
boyutlandırma yazılımı  
→ [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Sipariş kodu

DMES	-		-	
<b>Tip</b>				
DMES		Pozisyonlama eksenini		
<b>Boyut</b>				
	<b>Strok [mm]</b>			
18	50 ... 400			
25	50 ... 700			
40	50 ... 1200			
63	50 ... 1800			

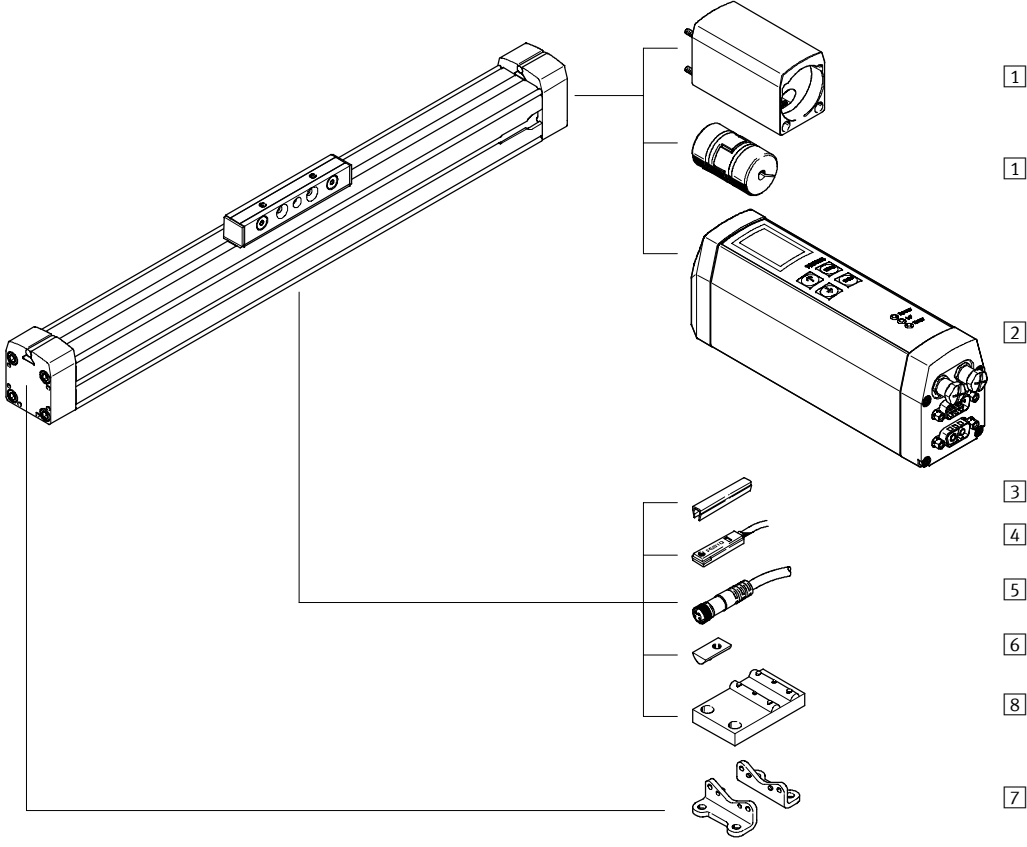
## Sipariş örneği:

DMES-25-50

Pozisyonlama eksenini DMES - boyut 25 - strok 50 mm

## Pozisyonlama eksenini DMES, yataksız

### Ekipmanlara genel bakış

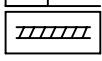


03

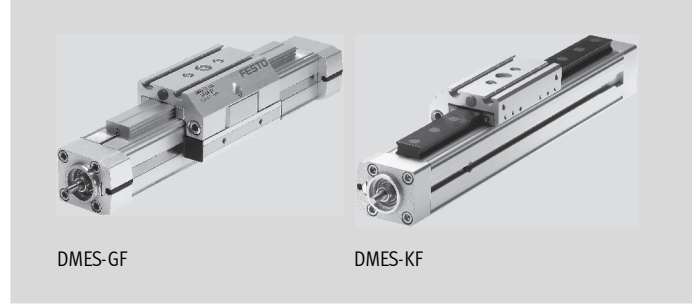
Aksesuarlar	→ Sayfa/Internet
1 Eksenel kit EAMM-A/paralel kit EAMM-U	E-171
2 Motor EMMS/DC motor MTR-DCI	E-171
3 Kanal kapağı ABP	E-172
4 Yaklaşım sensörü SMT-8	E-172
5 Bağlantı kablosu NEBU	E-172
6 NST montaj kanalı için kanal somunu	E-172
7 Ayak bağlantı HP	E-172
8 Yer bağlantısı MUP	E-172

## Pozisyonlama eksenini DMES-GF/-KF, yataklı

## Teknik özellikler



**Malzemeler**  
 Kapak, moment kompanzatorü, profil:  
 Sert eloksallı presle işlenmiş alüminyum alaşım  
 Mil: Yüksek dayanımlı özel çelik  
 Kapak şeridi: Paslanmaz çelik  
 Kılavuz ray:  
 GF: Eloksallı alüminyum  
 KF: Sertleştirilmiş çelik

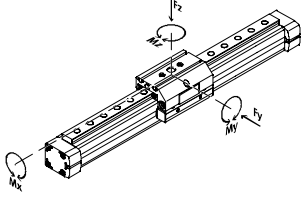


DMES-GF

DMES-KF

## Teknik özellikler

Boyutlar → E-175



Boyut	18		25		40		63	
	GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF
Çalışma stroğu [mm]	50 ... 400		50 ... 700		50 ... 1200		50 ... 1800	
Maks. itme kuvvet <sup>1)</sup> [N]	240		500		1000		3000	
Maks. tahrik torku [Nm]	0,3		0,9		3		14	
Maks. radyal kuvvet <sup>2)</sup> [N]	40		75		250		800	
Maks. hız [m/s]	0,05		0,05		0,05		0,05	
Tekrarlama hassasiyeti [mm]	±0,05		±0,05		±0,05		±0,05	
Maks. izin verilen kuvvet F <sub>y</sub> [N]	930	930	1760	2600	3070	4300	3880	6600
Maks. izin verilen kuvvet F <sub>z</sub> [N]	930	930	1760	2600	4300	4300	6600	6600
Maks. izin verilen tork M <sub>x</sub> [Nm]	7	7	24	45	98	160	220	400
Maks. izin verilen tork M <sub>y</sub> [Nm]	23	23	52	85	210	330	580	910
Maks. izin verilen tork M <sub>z</sub> [Nm]	23	23	52	85	210	330	580	910

1) İtme kuvveti besleme hızına bağlıdır → Internet: /dmes.

2) Eksen milinde.

## Çalışma şartları

Ortam sıcaklığı <sup>1)</sup> [°C]	0 ... +50
Koruma sınıfı	IP40

1) Yaklaşım sensörlerinin çalışma aralığını dikkate alın.

## Not

PositioningDrives  
 boyutlandırma yazılımı  
 → [www.festo.com](http://www.festo.com)

## Pozisyonlama eksenini DMES-GF/-KF, yataklı

## Sipariş kodu

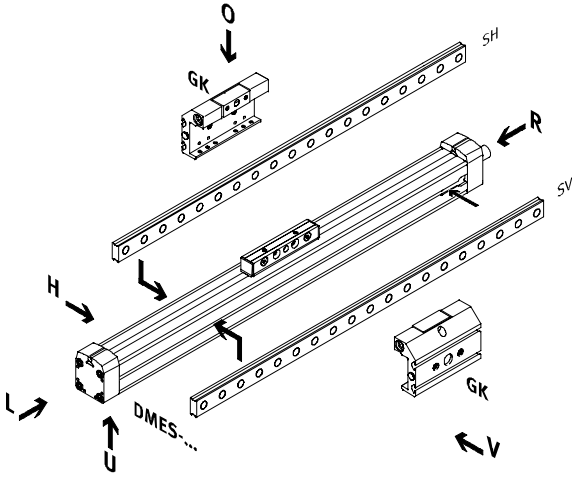
DMES						
<b>Tip</b>						
DMES	Taşıyıcı arabalı konumlama eksenini					
<b>Boyut</b>						
	<b>Strok [mm]</b>					
18	50 ... 400					
25	50 ... 700					
40	50 ... 1200					
63	50 ... 1800					
<b>Yatak</b>						
GF	Kayar yatak					
KF	Bilyalı rulman yatağı					
<b>Taşıyıcı araba</b>						
GK	Standart taşıyıcı araba					
<b>Taşıyıcı araba bağlantı konumu</b>						
SV	Taşıyıcı araba önde					
SH	Taşıyıcı araba arkada					

## Sipariş örneği:

DMES-40-100-GF-GK-SV

Taşıyıcı arabalı pozisyonlama eksenini DMES - boyut 40 - strok 100 mm - kayar yatak - standart taşıyıcı araba - taşıyıcı araba önde

## Sipariş yardımı



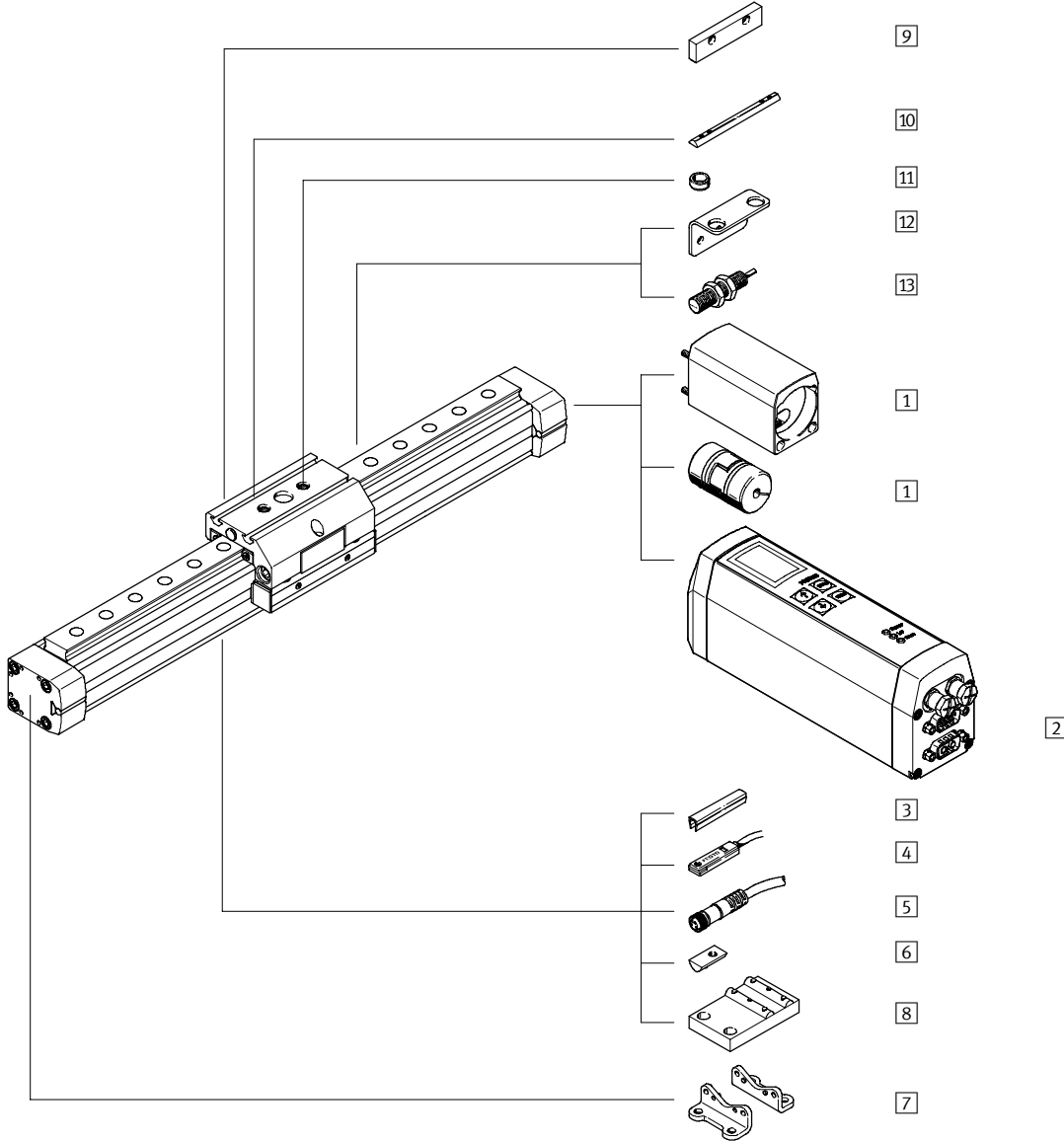
## Not

Yaklaşım sensörünün montaj noktası pozisyonlama ekseninin sağ tarafındadır.

- O üst
- U alt
- V ön
- H arka
- R sağ
- L sol

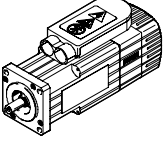
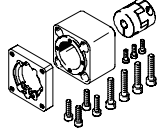
## Pozisyonlama eksenini DMES-GF/-KF, yataklı

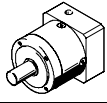
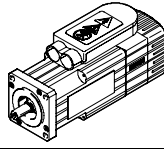
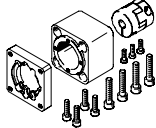
## Ekipmanlara genel bakış

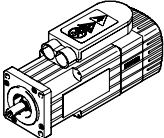
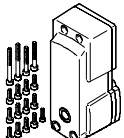


Aksesuarlar	→ Sayfa/İnternet
1 Eksenel kit EAMM-A/paralel kit EAMM-U	E-171
2 Motor EMMS/DC motor MTR-DCI	E-171
3 Kanal kapağı ABP	E-172
4 Yaklaşım sensörü SMT-8	E-172
5 Bağlantı kablosu NEBU	E-172
6 NST montaj kanalı için kanal somunu	E-172
7 Ayak bağlantısı HP	E-172
8 Yer bağlantısı MUP	E-172
9 Sensör sacı SF	E-172
10 NSTL taşıyıcı araba için kanal somunu	E-172
11 Merkezleme pimi/burcu ZBS/ZBH	E-172
12 Sensör braketini HWS	E-172
13 Endüktif yaklaşım sensörü SIEN	E-172

## Pozisyonlama eksenini DMES

Sipariş bilgileri	
Motor/motor ünitesi	Eksenel kit
	
Sipariş kodu	
[1]/[2] İzin verilen eksen/eksenel kitli motor kombinasyonları – Redüktörsüz Boyutlar → E-177	
<b>DMES-18</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-40-...	EAMM-A-E20-40A
EMMS-AS-55-...	EAMM-A-E20-55A
Step motor ile	
EMMS-ST-42-...	EAMM-A-E20-42A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-32S-...	EAMM-A-E20-32B
<b>DMES-25</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-40-...	EAMM-A-E32-40A
EMMS-AS-55-...	EAMM-A-E32-55A
Step motor ile	
EMMS-ST-57-...	EAMM-A-E32-57A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-42S-...G7	EAMM-A-E32-42B
MTR-DCI-42S-...G14	EAMM-A-E32-42C
<b>DMES-40</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-70-...	EAMM-A-E48-64A-70A
EMMS-AS-100-...	EAMM-A-E48-100A
Step motor ile	
EMMS-ST-87-...	EAMM-A-E48-87A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-52S-...G7	EAMM-A-E48-52B
MTR-DCI-52S-...G14	EAMM-A-E48-52C
<b>DMES-63</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-70-...	EAMM-A-E72-70A
EMMS-AS-100-...	EAMM-A-E72-100A
Step motor ile	
EMMS-ST-87-...	EAMM-A-E72-87A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-62S-...	EAMM-A-E72-62B

Sipariş bilgileri		
Redüktör	Motor	Eksenel kit
		
Sipariş kodu		
[1]/[2] İzin verilen eksen/eksenel kitli motor kombinasyonları – Redüktörlü		
<b>DMES-63</b>		
Servo motor ile		
EMGA-60-P-G...-SAS-70	EMMS-AS-70-S-...	EAMM-A-E72-60G
EMGA-80-P-G...-SAS-70	EMMS-AS-70-M-...	EAMM-A-E72-80G
Step motor ile		
EMGA-80-P-G...-SST-87	EMMS-ST-87-L-...	EAMM-A-E72-80G

Sipariş bilgileri	
Motor/motor ünitesi	Paralel kit
	
Sipariş kodu	
[1]/[2] İzin verilen eksen/paralel kitli motor kombinasyonları – Redüktörsüz Boyutlar → E-177	
<b>DMES-18</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-40-...	EAMM-U-D32-40A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-32S-...	EAMM-U-D32-32B
<b>DMES-25</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-55-...	EAMM-U-E32-55A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-42S-...G7	EAMM-U-E32-42B
MTR-DCI-42S-...G14	EAMM-U-E32-42C
<b>DMES-40</b>	
Servo motor ile	
EMMS-AS-70-...	EAMM-U-E48-70A
Motor ünitesi ile	
MTR-DCI-52S-...G7	EAMM-U-E48-52B
MTR-DCI-52S-...G14	EAMM-U-E48-52C

### Not

Oda sıcaklığının altındaki ortam sıcaklıklarında, DMES-...-GF ile sürtünme torkları artar (kayar yatak).


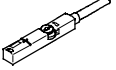
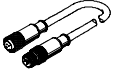

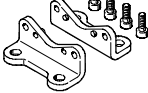
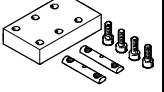
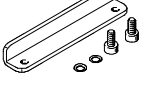
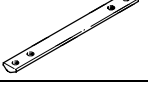


Motor/motor ünitesi ve pozisyonlama eksenini kombinasyonuna bağlı olarak eksenin maksimum besleme kuvvetine erişmek mümkündür.

Paralel kitler kullanılırsa kitin yüksüz torku dikkate alınmalıdır.

Aşağıdaki araç, boyutlandırma için kullanılır:  
PositioningDrives  
boyutlandırma yazılımı  
→ [www.festo.com](http://www.festo.com)




## Pozisyonlama eksenini DMES

03

Sipariş bilgileri		
	Boyut	Sipariş kodu
<b>3</b> Kanal kapağı <sup>1)</sup>		
	Montaj kanalı için	
	40	ABP-5
	63	ABP-8
	Sensör kanalı için	
	18, 25, 40, 63	ABP-5-S
<b>4</b> T-kanalı için yaklaşım sensörü, manyetik dirençli – N/A kontak Teknik özellikler → E-634		
<b>4</b> T-kanalı için yaklaşım sensörü, manyetik dirençli – N/A kontak Teknik özellikler → Internet: smt		
	PNP, soket	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
	NPN, soket	SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
<b>5</b> Bağlantı kablosu, düz soket Teknik özellikler → E-857		
<b>5</b> Bağlantı kablosu, düz soket Teknik özellikler → Internet: nebu		
	0,5 m	NEBU-M8G3-K-0.5-M8G3
	1 m	NEBU-M8G3-K-1-M8G3
	2,5 m	NEBU-M8G3-K-2,5-M8G3
	5 m	NEBU-M8G3-K-5-M8G3
<b>6</b> Montaj kanalı için kanal somunu Boyutlar → Internet: nst		
	18, 25	NST-HMV-M4
	40	NST-5-M5
	63	NST-8-M6
<b>7</b> Ayak bağlantı Boyutlar → E-177		
	18	HP-18
	25	HP-25
	40	HP-40
	63	HP-63
<b>8</b> Yer bağlantısı Boyutlar → E-178		
	18	MUP-18/25
	25	MUP-18/25
	40	MUP-40
	63	MUP-63
<b>9</b> Sensör sacı Boyutlar → E-178		
	18	SF-18
	25	SF-25
	40	SF-40
	63	SF-63
<b>10</b> Taşıyıcı araba için kanal Boyutlar → Internet: nst		
	25	NSTL-25
	40	NSTL-40
	63	NSTL-63
<b>11</b> Merkezlleme pimi <sup>2)</sup> Boyutlar → Internet: zbs		
	18	ZBS-5
<b>11</b> Merkezlleme burcu <sup>2)</sup> Boyutlar → Internet: zbh		
	25, 40, 63	ZBH-9

1) Ambalaj birimi 2x 0,5 m.

2) Ambalaj birimi 10 adet.

Sipariş bilgileri		
	Boyut	Sipariş kodu
<b>12</b> Sensör braketi Boyutlar → E-178		
	18	HWS-18/25-M8
	25	HWS-18/25-M8
	40	HWS-40-M8
	63	HWS-63-M8
<b>13</b> Endüktif yaklaşım sensörü, N/A kontak, M8 Teknik özellikler → E-714		
<b>13</b> Endüktif yaklaşım sensörü, N/A kontak, M8 Teknik özellikler → Internet: sien		
	PNP, kablo	SIEN-M8B-PS-K-L
	PNP, soket	SIEN-M8B-PS-S-L
N/K kontak, M8 Teknik özellikler → E-714		
N/K kontak, M8 Teknik özellikler → Internet: sien		
	PNP, kablo	SIEN-M8B-PO-K-L
	PNP, soket	SIEN-M8B-PO-S-L

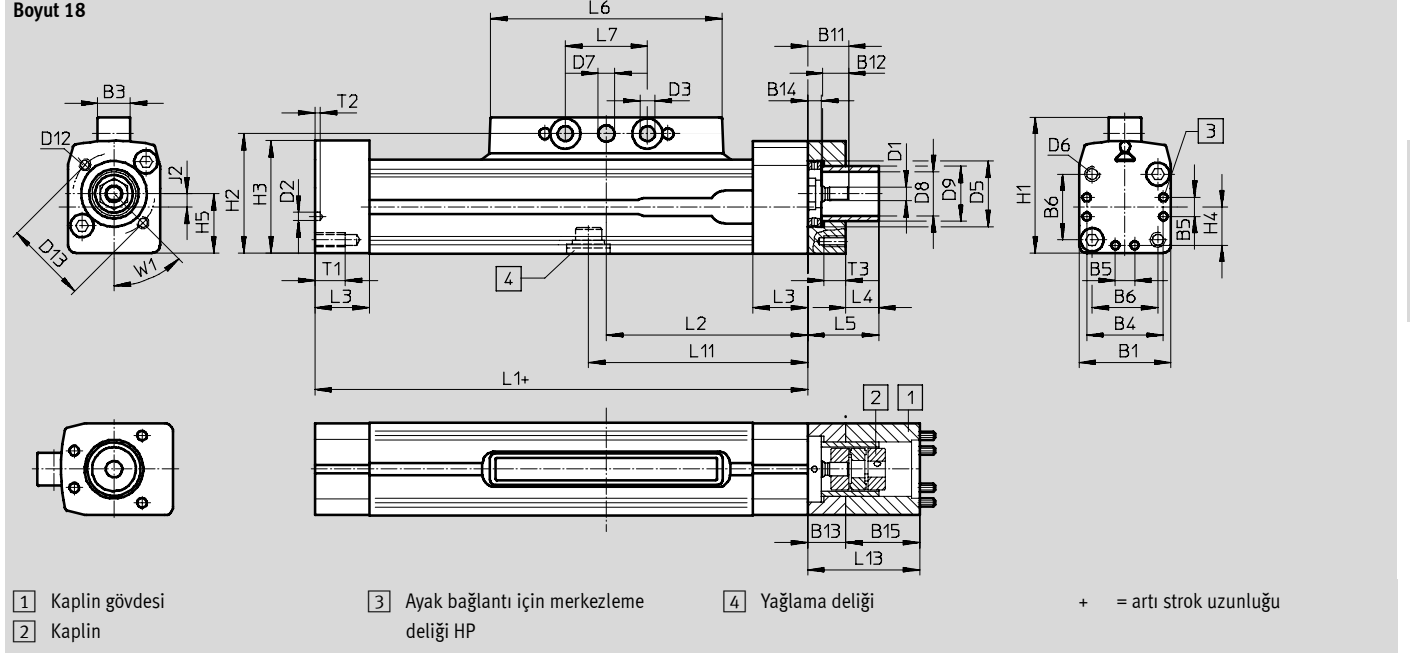


# Pozisyonlama eksenini DMES, yataksız

Boyutlar CAD verilerini indirmek için → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Temel versiyon

Boyut 18



Boyut	B1	B3	B4	B5	B6	B11	B12	B13	B14	B15	D1	D2	D3	D5	D6	D7	D8	D9	D12	D13
	+0,2										∅ h7	∅	∅	∅ g7		∅ H7	∅	∅ g7		∅
18	34	12	28	7	24	16	9	14	5	27	5	3	5,5	24	M5	6	16	20	M4	30

Boyut	H1	H2	H3	H4	H5	H6	J2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L11	L13	T1	T2	T3	W1
														±0,1						
18	49,7	43,7	41	14	21,7	34,2	4,7	147	73,5	20	12	26	84,6	30	80	41	11	2	8	45°

03

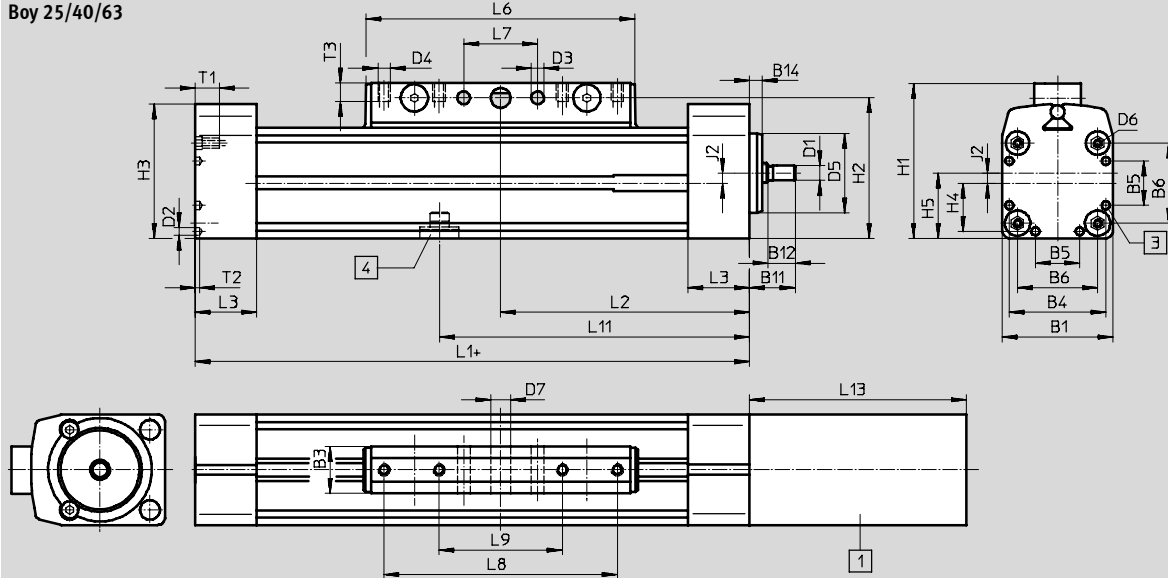
## Pozisyonlama eksenini DMES, yataksız

### Boyutlar

CAD verilerini indirmek için → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Temel versiyon

Boy 25/40/63



- 1) Kaplin gövdesi  
 2) Kaplin  
 3) Ayak bağlantı için merkezleme deliği HP  
 4) Yağlama deliği  
 + = artı stok uzunluğu

Boyut	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B11	B12	B14	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	H1	H2
	+0,4									Ø	Ø	Ø		Ø		Ø		
25	45	-	19	39,1	18	32,5	18,5	11	4	6	3,3	5,2	M5	32	M4	8	63	57
40	64	24	21	53	28	49	33,5	23	5	12	4,4	6,5	M6	48	M5	10	86	78
63	106	50	24	89	44	83	47,5	25	7	20	6,4	8,5	M8	72	M8	12	131	122

Boyut	H3	H4	H5	J2	L1	L2	L3	L6	L7	L8	L9	L11	L13			T1	T2	T3
													1)	2)	3)			
25	54,5	19,6	26,5	4	175	87,5	25	108,8	30	-	50	105	88	101	-	13	2	7,5
40	76,5	26,5	37	5	250	126	31	170,8	70	130	40	151	121	135	-	13	6	10
63	127,5	44,5	61	8	328	164	36	233,8	110	190	70	196	150	150	150	21	6	12,5

- 1) G7 redüktörlü MTR-DCI DC motorla kombine edildiğinde.  
 2) G14 redüktörlü MTR-DCI DC motorla kombine edildiğinde.  
 3) G22 redüktörlü MTR-DCI DC motorla kombine edildiğinde.

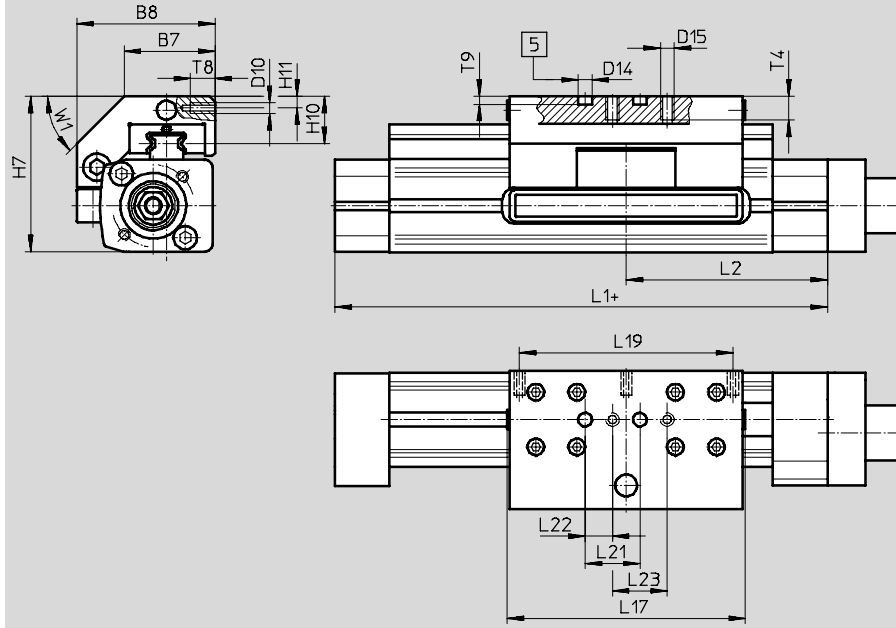
## Pozisyonlama eksenini DMES-GF/-KF, yataklı

### Boyutlar

CAD verilerini indirmek için → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Temel versiyon

Boyut 18



5 Merkezleme pimi için delik ZBS-5

+ = artı strok uzunluğu

Temel boyutlar → E-173

03

Boyut	B7	B8	D10	D14 Ø H7	D15	H7	H10	H11	L1	L2
18	32	50,5	M4	5	M5	57	17	-0,1/+0,2	147	73,5

Boyut	L17	L19	L21	L22	L23	T4	T8	T9	W1
18	87	78	±0,03	±0,1	±0,1	maks.	9	3	45°

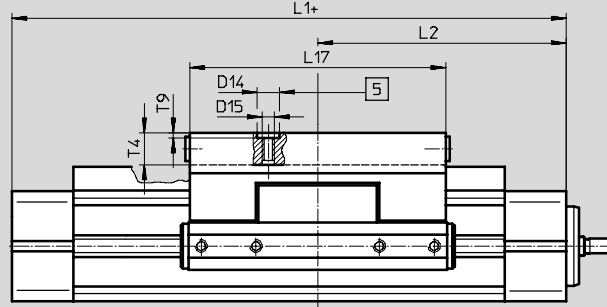
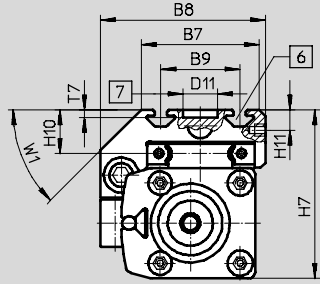
## Pozisyonlama eksenini DMES-GF/-KF, yataklı

### Boyutlar

CAD verilerini indirmek için → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Temel versiyon

Boyut 25 ... 63



5 Merkezleme pimi için delik ZBH-9

6 NSTL Kanal somunu için montaj kanalı

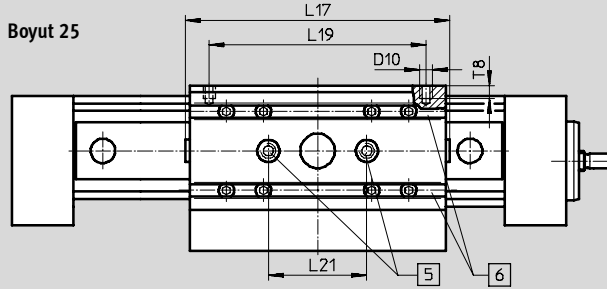
7 Merkez montajı için delik SLZZ

+ = artı strok uzunluğu

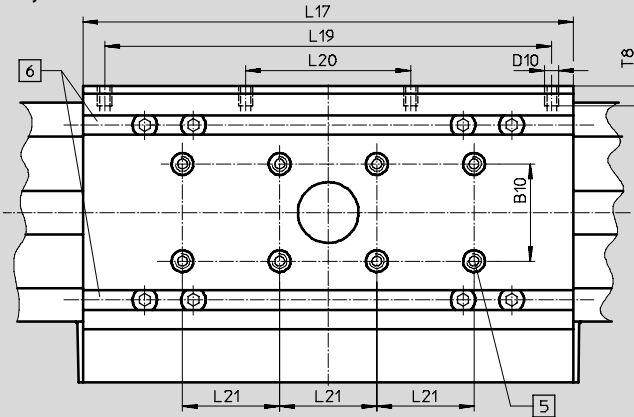
Temel boyutlar → E-173

03

Boyut 25



Boyut 40 ... 63



Boyut	B7	B8	B9	D10	D11	D14	D15	H7	H10	H11	L1
			±0,2		∅ G7	∅ H7				+0,3	
25	48	67	32	M5	14	9	M6	68,5	18,5	8,2	175
40	78,5	96,5	55	M5	25	9	M6	90,5	20	7	250
63	121	142	90	M8	25	9	M6	144,5	30	12,5	328

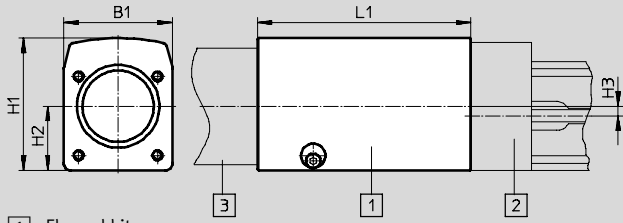
Boyut	L2	L17	L19	L20	L21	T4	T7	T8	T9	W1
			±0,1		±0,03	maks.			+0,1	
25	87,5	105	88	-	40	12,5	3	8,5	2,1	45°
40	126	167	150	58	40	12,5	3	8,5	2,1	45°
63	164	230	200	72	40	20,5	3	10,5	2,1	45°

## Pozisyonlama eksenini DMES

### Boyutlar – Aksesuarlar

CAD verilerini indirmek için → [www.festo.com](http://www.festo.com)

#### 1 Eksenel kit EAMM-A-...

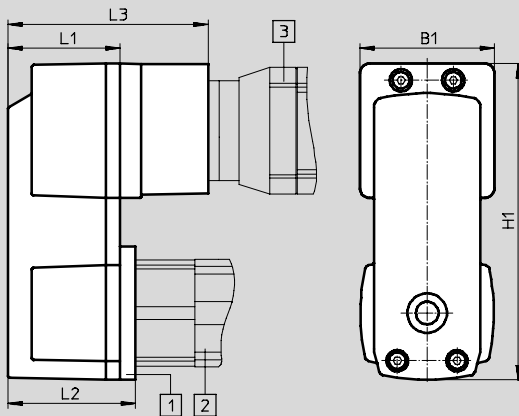


- 1 Eksenel kit
- 2 Pozisyonlama eksenini
- 3 Motor

Malzemeler: Kaplin gövdesi: Alüminyum pres döküm;  
Kaplin göbeği: Presle işlenmiş alüminyum alaşım;  
Kilitleme komponenti: Yüksek alaşımli çelik; Vidalar: Galvanizli çelik

Tip	B1	H1	H2	H3	L1
EAMM-A-E20-32B	33,6	41	21,6	0	27
EAMM-A-E20-40A	33,5	31,5	15,75	0	27,4
EAMM-A-E20-42A					35,7
EAMM-A-E20-55A					29,5
EAMM-A-E32-40A	45	45	26,5	4	52,5
EAMM-A-E32-42B	44,8	54,4	26,4		88
EAMM-A-E32-42C					101
EAMM-A-E32-55A	45	45	26,5		53,7
EAMM-A-E32-57A	63,8	76,4	36,9	5	55
EAMM-A-E48-52B					121
EAMM-A-E48-52C					135
EAMM-A-E48-64-70A					86,2
EAMM-A-E48-87A	65	64	32	8	87,7
EAMM-A-E48-100A					91,2
EAMM-A-E72-60G	105,6	114,8	60,8	8	106,9
EAMM-A-E72-62B	105,1	127,3	60,8		150
EAMM-A-E72-70A	105,6	114,8	60,8		98,7
EAMM-A-E72-80G					106,9
EAMM-A-E72-87A					100,2
EAMM-A-E72-100A					103,7

#### 1 Paralel kit EAMM-U-...

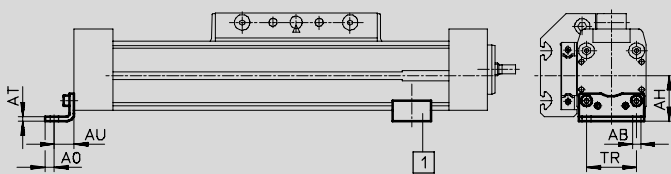


- 1 Paralel kit
- 2 Pozisyonlama eksenini
- 3 Motor

Malzemeler: Kaplin gövdesi: Alüminyum pres döküm;  
Kilitleme komponenti, kilitleme burcu, triger kayış dişlisi: Yüksek alaşımli çelik;  
Dişli kayış: Polikloropren; Vidalar: Galvanizli çelik

Tip	B1	H1	L1	L2	L3
EAMM-U-E24-32B	43,3	110,05	39	-	-
EAMM-U-D32-40A					-
EAMM-U-E32-42B	56,4	132,7	47	53,5	84
EAMM-U-E32-42C					97
EAMM-U-E32-55A					-
EAMM-U-E48-52B	85,8	189,9	58	66,5	106
EAMM-U-E48-52C					120
EAMM-U-E48-70A					-

#### 7 Ayak bağlantısı HP



- 1 Profil boyunca yer bağlantısının konumu serbestçe seçilebilir

Malzemeler: Galvanizli çelik; bakır, PTFE ve silikon içermez

Boyut	AB Ø	AH	AO	AT	AU	TR
18	5,5	24	4,8	3	13,2	24
25	5,5	29,5	6	3	13	32,5
40	6,6	46	8,5	5	17,5	45
63	11	69	13,5	6	28	75

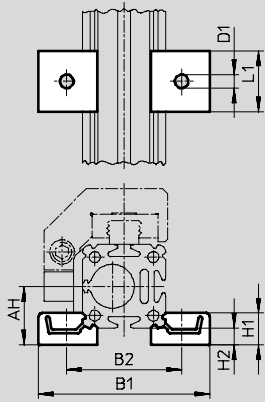
## Pozisyonlama eksenini DMES

### Boyutlar – Aksesuarlar

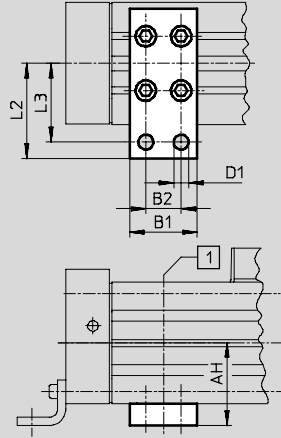
CAD verilerini indirmek için → [www.festo.com](http://www.festo.com)

#### 8 Yer bağlantısı MUP

##### Boyut 18/25



##### Boyut 40/63



1 Profil boyunca yer bağlantısının konumu serbestçe seçilebilir

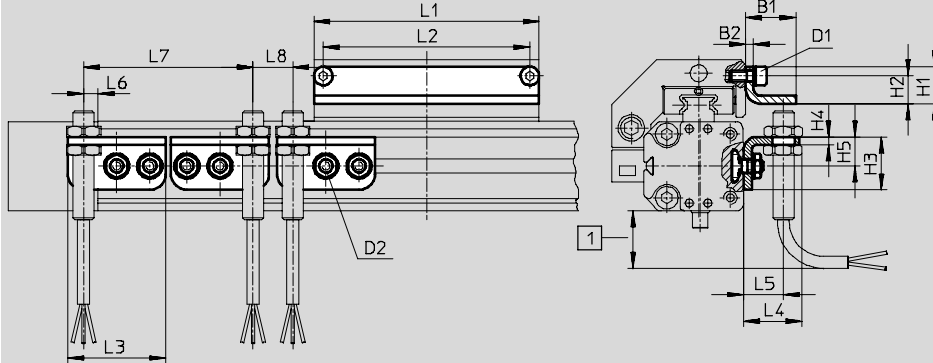
Boyut	AH	B1	B2	D1 Ø	H1	H2	L1	L2	L3
18	24	70,5	47	5,5	13	7	25	-	-
25	29,5	81	58	5,5	13	7	25	-	-
40	46	35	22	6,6	-	-	-	47	40
63	69	50	26	11	-	-	-	77	65

Malzemeler: Galvanizli çelik; bakır, PTFE ve silikon içermez

#### 9 Sensör sacı SF

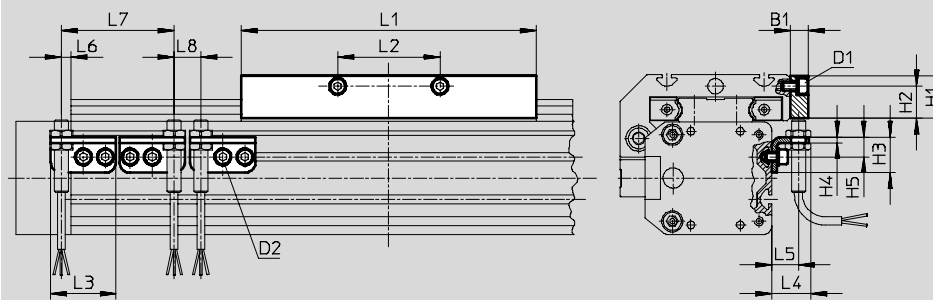
#### 12 Sensör braketi HWS

##### Boyut 18/25



1 Dışarıdaki sensör kablosu yeterli montaj alanı sağlar

##### Boyut 40/63



Malzemeler: Galvanizli çelik

Boyut	D1	D2	B1	B2	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
18	M4	M5	19	3	14	10,5	20	3	11	85	78	37	22,5	15	5,5	64	15
25	M5	M5	27	3	20,5	15,3	20	3	11	105	88	37	34,5	27	5,5	64	15
40	M5	M5	10	-	24	18	20	3	11	167	58	37	22,5	15	5,5	64	15
63	M8	M5	10	-	35	25	20	3	11	230	72	37	22,5	15	5,5	64	15