



- Для задач позиционирования
- Большие усилия
- Привлекательные по цене
- Совместимые с DGE-...-SP интерфейсы

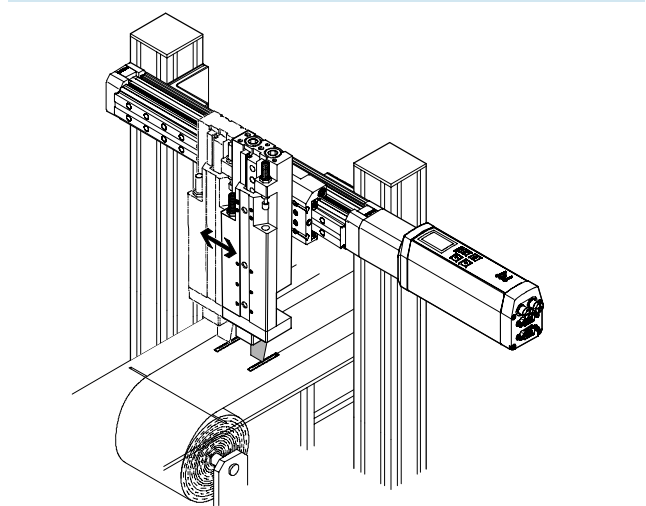
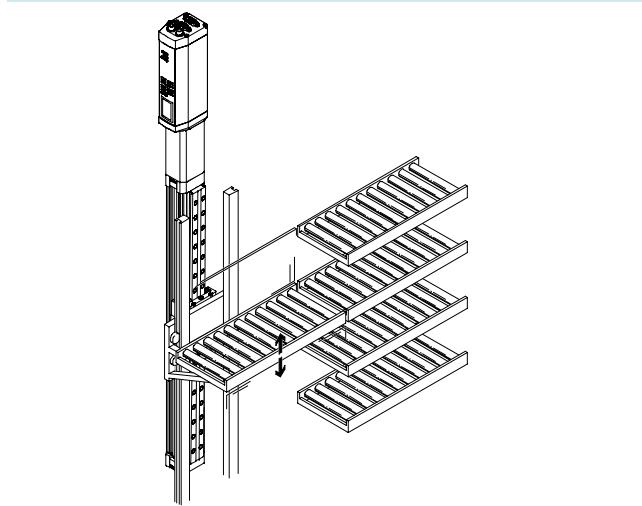
## Линейные приводы DMES

Особенности

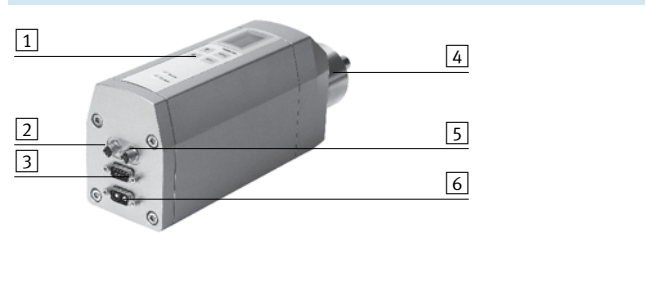
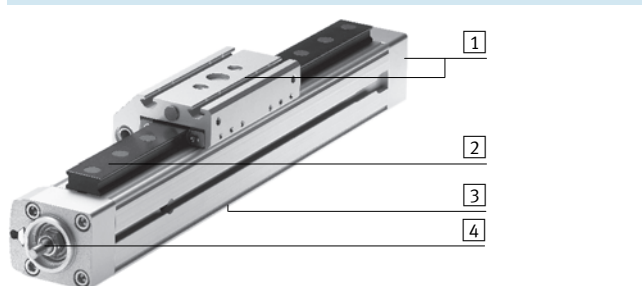
FESTO

Обзор		
Общее	Свойства	Применения
<p>Линейные приводы DMES специально спроектированы для перемещений с большим усилием. Их механические интерфейсы совместимы с электромеханическими приводами DGE-SP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Высокие моменты</li> <li>■ Усилие подачи до 3000 Н</li> <li>■ Самотормозящий шпиндель с трапецевидной резьбой</li> <li>■ Компактные размеры</li> <li>■ Привлекательная цена</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Альтернативы:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– без направляющей</li> <li>– с направляющей скольжения GF</li> <li>– с направляющей качения KF (шариковой)</li> </ul> </li> <li>■ Для настройки форматов:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– печатные машины, машины по производству бумаги, фольги и т. п.</li> <li>– упаковочные машины</li> <li>– операции подачи</li> </ul> </li> </ul>

### Типовые применения



### Комплектная система из привода и мотора с контроллером



- 1 Механические интерфейсы как у привода DGE...-SP
- 2 Варианты направляющей:
  - GF: скольжения
  - KF: качения
- 3 Паз для датчиков положения
- 4 Шпиндель с плоской резьбой для больших усилий подачи

Примечание  
Шпиндель имеет самотормозящую резьбу, что гарантирует отсутствие сползания каретки даже в случае вибрации.  
Вся система с моторным блоком MTR-DCI имеет самоблокировку.

- 1 Панель управления со встроенным дисплеем (по выбору)
- 2 Вход для датчика ссылки
- 3 I/O интерфейс
- 4 Редуктор
- 5 RS232 интерфейс
- 6 Питание

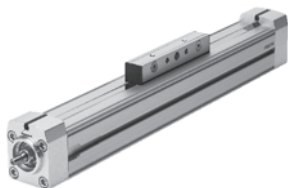
Примечание  
Имеется ряд специально адаптированных примеров применения привода DMES в комплекте с моторным блоком MTR-DCI.

## Линейные приводы DMES

Особенности

### Широкий выбор вариантов

Базовый DMES, без направляющей



- Для соединения с имеющейся направляющей
- Для небольших нагрузок

С направляющей скольжения DMES-GF



- Со стандартной (GK) или удлиненной (GV) кареткой
- Для средних нагрузок
- Для средней точности

С направляющей качения DMES-KF



- Со стандартной (GK) или удлиненной (GV) кареткой
- Для высоких нагрузок
- Для высокой точности

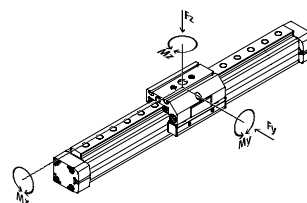
Защищенная версия DMES-GA



- Со стандартной кареткой (GK)
- С направляющей скольжения или качения (опция)
- Направляющая и каретка имеют защиту от внешнего воздействия сверху и сбоку

### Характеристики направляющей

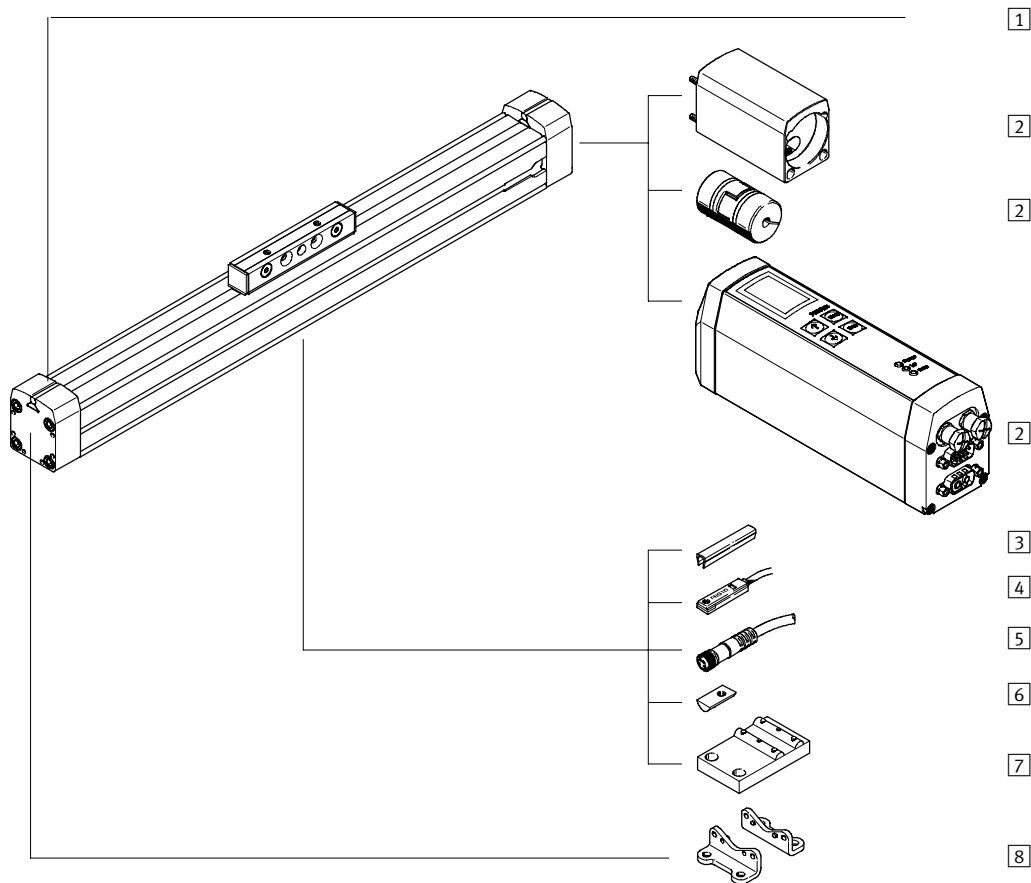
Приведенные в таблице значения являются максимальными. Точные значения для каждого случая можно найти в технических данных далее в каталоге.



	Размер	Рабочий ход [мм]	Скорость [м/с]	Точность повторения [мм]	Усилие подачи [Н]	Усилия и моменты					→ Стр.
						Fy [Н]	Fz [Н]	Mx [Нм]	My [Нм]	Mz [Нм]	
<b>Базовый вариант DMES</b>											
	18	50 ... 400	0.05	±0.05	240	36	80	0.4	2	0.7	5 / 2.1-6
	25	50 ... 700	0.05	±0.05	500	80	100	1.3	4	1.6	
	40	50 ... 1,200	0.05	±0.05	1,000	92	390	2.2	20	4.6	
	63	50 ... 1,800	0.05	±0.07	3,000	300	900	12	80	22	
<b>С направляющей скольжения DMES-GF</b>											
	18	50 ... 400	0.05	±0.05	240	930	930	7	45	45	5 / 2.1-20
	25	50 ... 700	0.05	±0.05	500	1,650	1,650	23	95	95	
	40	50 ... 1,200	0.05	±0.05	1,000	3,990	3,990	89	360	360	
	63	50 ... 1,800	0.05	±0.07	3,000	7,250	7,250	290	980	980	
<b>С направляющей качения DMES-KF</b>											
	18	50 ... 400	0.05	±0.05	240	930	930	7	45	45	5 / 2.1-20
	25	50 ... 700	0.05	±0.05	500	3,080	3,080	45	170	170	
	40	50 ... 1,200	0.05	±0.05	1,000	7,300	7,300	170	660	660	
	63	50 ... 1,800	0.05	±0.07	3,000	13,900	14,050	580	1,820	1,820	

## Линейные приводы DMES, без направляющей

Обзор периферии



Варианты и принадлежности			
Тип	Краткое описание	→ Стр.	
1	Линейный привод DMES	Электромеханический привод без направляющей	5 / 2.1-6
2	Моторный блок и принадлежности AX	Полный набор, включающий корпус муфты, муфту и моторный блок	5 / 2.1-14
3	Профиль для паза V/S	Для защиты профиля от попадания грязи	5 / 2.1-42
4	Датчик положения SMT-8	Для опроса положения каретки или целей безопасности	5 / 2.1-45
5	Розетка с кабелем KM8	Для датчика положения	5 / 2.1-45
6	Вкладыш для монтажного паза Y	Для крепления принадлежностей	5 / 2.1-42
7	Центральная опора M	Для крепления привода	5 / 2.1-43
8	Лапы F	Для крепления привода (могут крепиться только к крышкам, должны использоваться в комбинации с центральной опорой)	5 / 2.1-43

## Линейные приводы DMES, без направляющей

Система обозначений

		DMES	-	25	-	500	-	AX	:	ZUB	-			2Y	2M	
<b>Тип</b>																
DMES	Линейный привод															
<b>Размер</b>																
<b>Ход [мм]</b>																
<b>Моторный блок</b>																
AX	Мотор с крепежными элементами															
<b>Принадлежности</b>																
ZUB	Принадлежности, поставляемые свободно															
<b>Профиль для паза</b>																
...S	Паз для датчика															
...B	Монтажный паз															
<b>Вкладыш для паза</b>																
...Y	Для монтажного паза															
<b>Центральная опора</b>																
...M	С центральной опорой															
<b>Монтажные лапы</b>																
...F	С монтажными лапами															

**Новинка**  
**Размеры 18/63**

**Линейные приводы DMES, без направляющей**

Технические данные

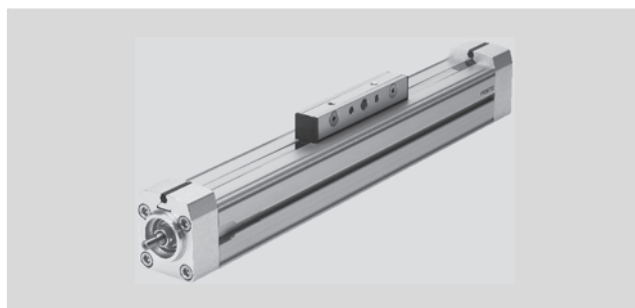
**FESTO**

Размер  
18 ... 63

[www.festo.com/en/  
Spare\\_parts\\_service](http://www.festo.com/en/Spare_parts_service)

Ход  
50 ... 1,800 мм

Сервисное обслуживание



Общие технические данные				
Размер	18	25	40	63
Конструкция	Электромеханический линейный привод со шпинделем с трапецевидной резьбой			
Направляющая	Нет			
Положение монтажа	Любое			
Ход [мм]	50 ... 400	50 ... 700	50 ... 1,200	50 ... 1,800
Макс. усилие подачи $F_x$ [Н]	240	500	1,000	3,000
Макс. приводной момент [Нм]	0.3	0.9	3	14
Макс. приводной момент <sup>без нагрузки</sup> <sup>1)</sup> [Нм]	0.07	0.2	0.45	1.1
Макс. радиальное усилие на приводном валу [Н]	40	75	250	800
Макс. скорость [м/с]	0.05			
Макс. ускорение [м/с <sup>2</sup> ]	2.5			
Точность повторения [мм]	±0.05			±0.07
Жесткость позиционирования [Н/мм]	1,700	2,300	4,200	5,600
Длительность включения [%]	100			
Люфт при реверсе <sup>2)</sup> [мм]	< 0.1			

1) Измерен на скорости 200 об./мин.

2) В начале эксплуатации

Рабочие и окружающие условия		
Окружающая температура <sup>1)</sup> [°C]	0 ... +50	
Класс защиты	IP40	

1) Учитывайте диапазон работы датчиков

Вес [кг]				
Размер	18	25	40	63
Базовый вес при 0 мм хода <sup>1)</sup>	0.49	0.98	2.9	10.05
Дополнительный вес на 100 мм хода	0.2	0.36	0.74	1.97
Перемещаемая масса	0.06	0.15	0.47	1.51

1) Без корпуса муфты

Вес [кг] – Корпус муфты									
Для размера	18		25		40		63		
Передаточное отношение моторного блока MTR-DCI	G7	G14	G7	G14	G7	G14	G7	G17	G22
Корпус муфты	0.085	0.085	0.30	0.33	0.97	1.06	2.65	2.65	2.65

## Линейные приводы DMES, без направляющей

Технические данные

Массовый момент инерции					
Размер		18	25	40	63
$J_0$	[кг см <sup>2</sup> ]	0.0028	0.0147	0.1824	1.7747
$j_H$ на метр хода	[кг см <sup>2</sup> /м]	0.0210	0.0980	0.8400	5.5600
$j_L$ на кг перемещаемой нагрузки	[кг см <sup>2</sup> /кг]	0.0006	0.0023	0.0041	0.0091

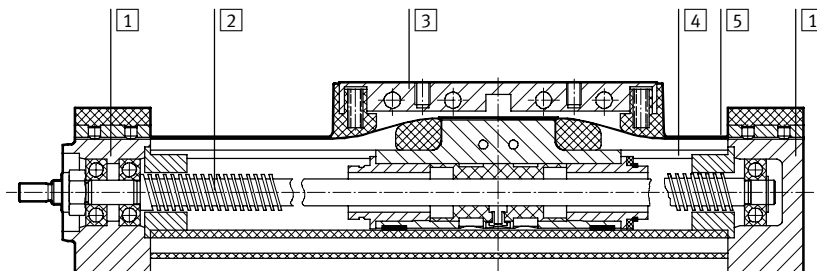
Массовый момент инерции  $J_A$  относительно центра привода определяется как:

$$J_A = J_0 + j_H \times \text{рабочий ход [м]} + j_L \times m_{\text{нагрузки [кг]}}$$

Шпиндель					
Размер		18	25	40	63
Диаметр	[мм]	8	12	20	32
Шаг	[мм/об.]	1.5	2.5	4	6

### Материалы

Продольный разрез



Привод		
1	Крышка	Анодированный алюминий
2	Шпиндель	Специальная сталь высокого напряжения
3	Каретка	Анодированный алюминий
4	Профиль	Анодированный алюминий
5	Защитная лента	Коррозионностойкая сталь

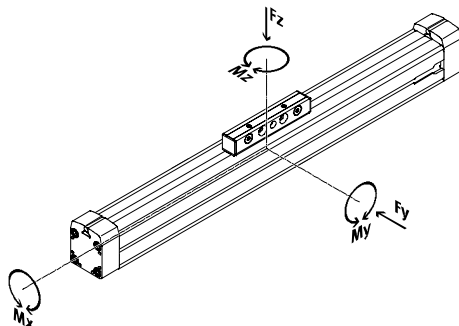
## Линейные приводы DMES, без направляющей

Технические данные

FESTO

### Характерные значения нагрузки

Показанные усилия приложены к центральной оси внутреннего диаметра профиля. Их нельзя превышать в динамике. Особое внимание следует уделить фазе демпфирования.



Если привод одновременно нагружен несколькими усилиями, должно соблюдаться следующее уравнение по отношению к указанным максимальным нагрузкам:

$$\frac{|F_y|}{F_{y_{\max}}} + \frac{|F_z|}{F_{z_{\max}}} + \frac{|M_x|}{M_{x_{\max}}} + \frac{|M_y|}{M_{y_{\max}}} + \frac{|M_z|}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

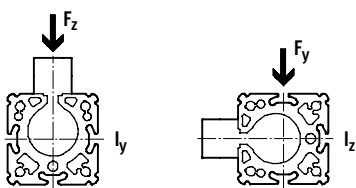
Примечание

Линейные приводы DMES без направляющей не предназначены для восприятия радиальных усилий или моментов, действующих сбоку.

### Допустимые усилия и моменты

Размер		18	25	40	63
F <sub>y<sub>max</sub></sub>	[Н]	36	80	92	300
F <sub>z<sub>max</sub></sub>	[Н]	80	100	390	900
M <sub>x<sub>max</sub></sub>	[Нм]	0.4	1.3	2.2	12
M <sub>y<sub>max</sub></sub>	[Нм]	2	4	20	80
M <sub>z<sub>max</sub></sub>	[Нм]	0.7	1.6	4.6	22

### 2-й момент инерции



Размер		18	25	40	63
I <sub>y</sub>	[см <sup>4</sup> ]	6.90	20.92	76.24	587.74
I <sub>z</sub>	[см <sup>4</sup> ]	6.83	21.20	71.01	464.30



PtTool  
программа выбора  
[www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

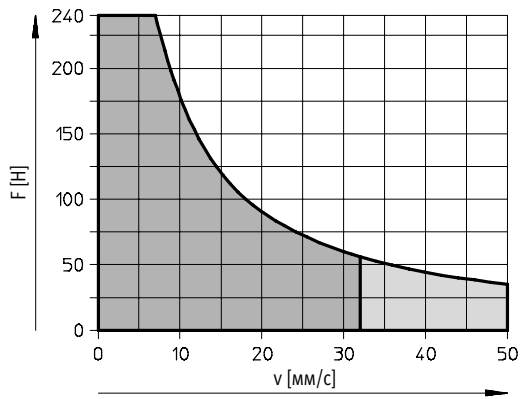


# Линейные приводы DMES, без направляющей

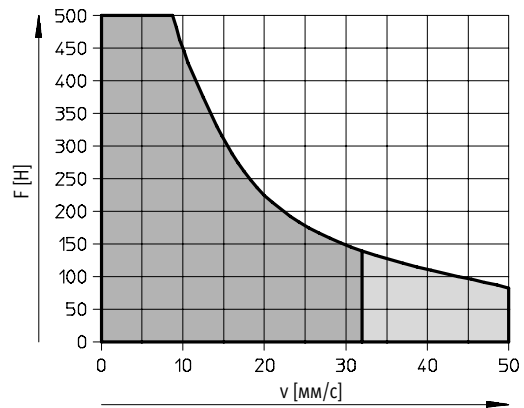
Технические данные

## Максимально допустимое усилие подачи F как функция скорости подачи v

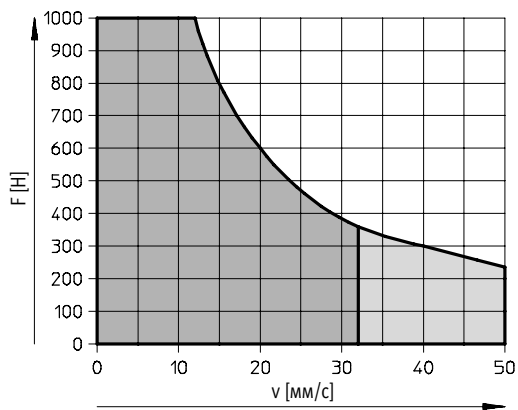
Размер 18



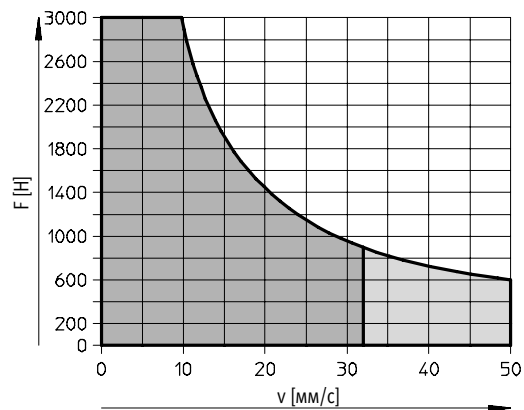
Размер 25



Размер 40



Размер 63



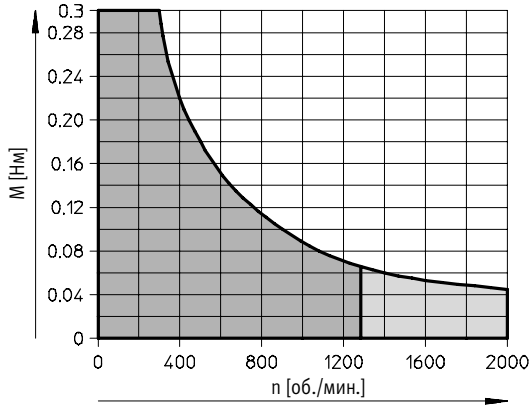
- Рекомендуемый диапазон работы
- Рекомендуемый диапазон работы  
(рекомендуется продолжительность включения < 50%)

## Линейные приводы DMES, без направляющей

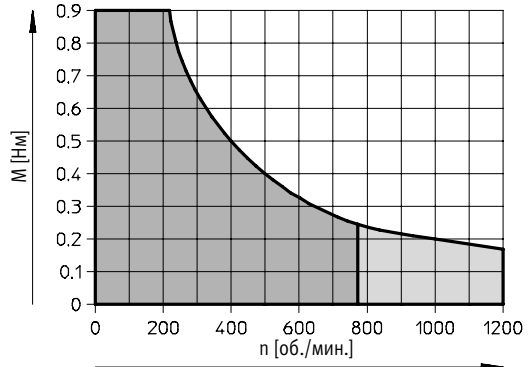
Технические данные

### Максимально допустимый приводной момент $M$ как функция $n$ (об./мин.)

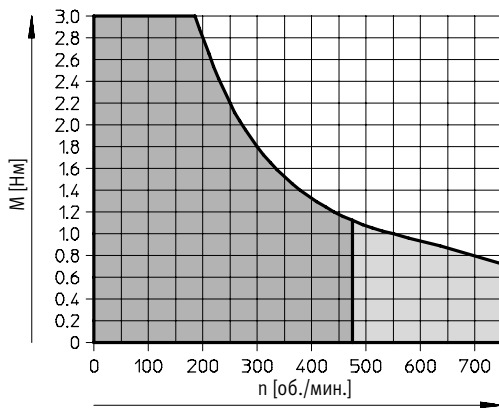
Размер 18



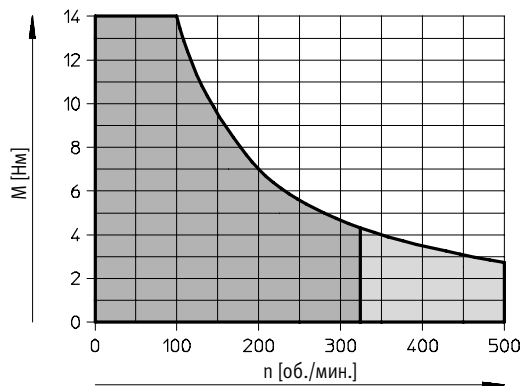
Размер 25



Размер 40

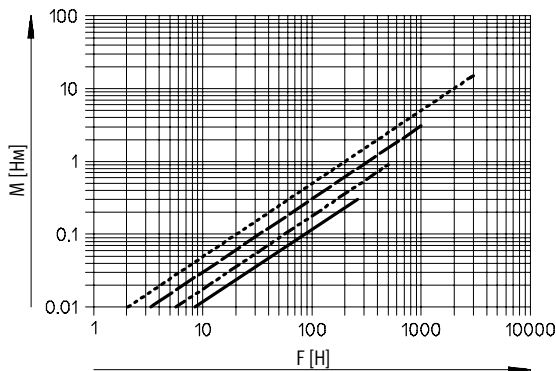


Размер 63

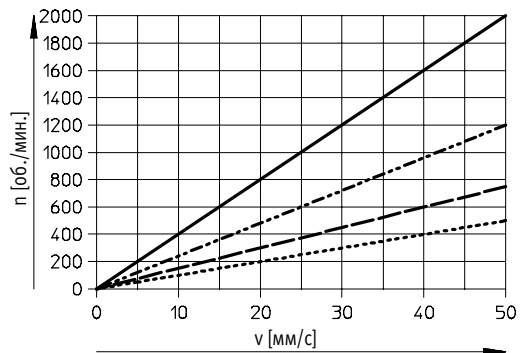


- Рекомендуемый диапазон работы
- Рекомендуемый диапазон работы (рекомендуется продолжительность включения < 50%)

### Приводной момент $M$ как функция усилия подачи $F$



### Скорость вращения как функция скорости подачи $v$



- DMES-18
- - - DMES-25
- · - DMES-40
- · · DMES-63

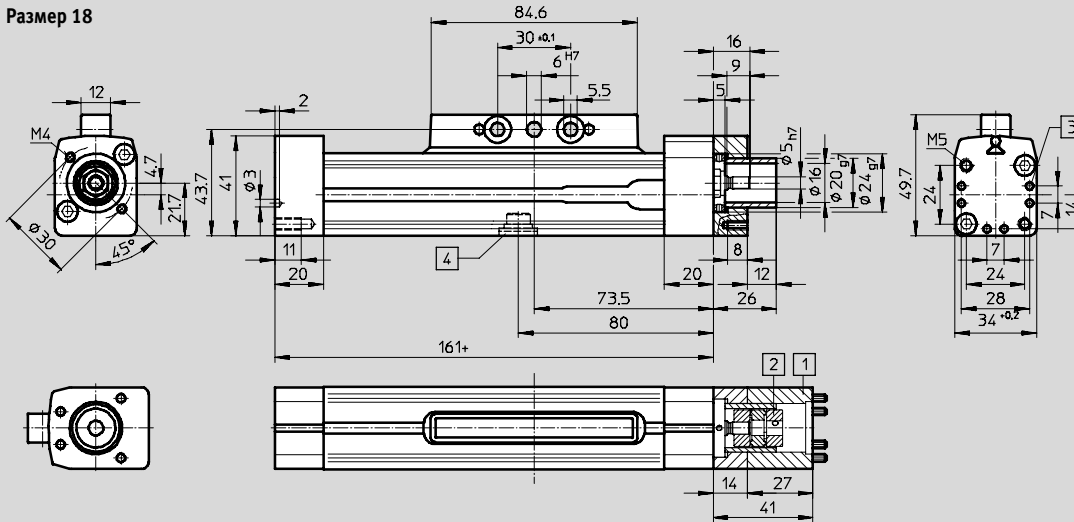
Линейные приводы DMES, без направляющей

Технические данные

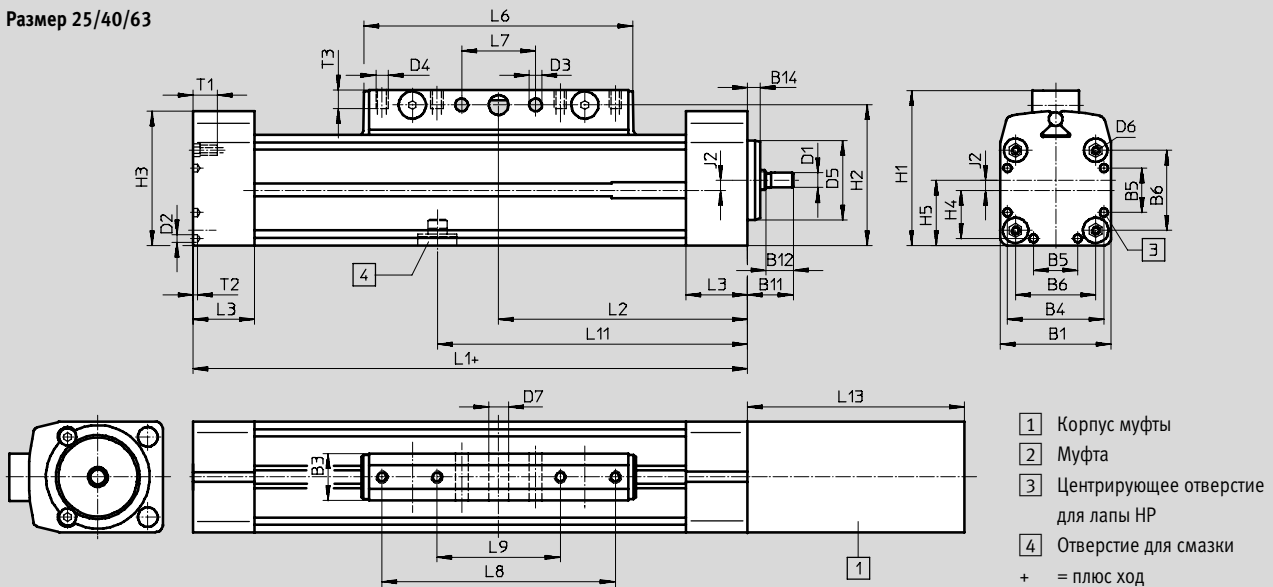
Размеры

Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Размер 18



Размер 25/40/63



Размер	B1	B3	B4	B5	B6	B11	B12	B14	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	H1	H2	H3
	+0.4								∅ h7	∅	∅		∅ g7		∅ H10			
25	45	19	39.1	18	32.5	18.5	11	4	6	3.3	5.2	M5	32	M4	8	63	57	54.5
40	64	21	53	28	49	33.5	23	5	12	4.4	6.5	M6	48	M5	10	86	78	76.5
63	106	24	89	44	83	47.5	25	7	20	6.4	8.5	M8	72	M8	12	131	122	127.3

Размер	H4	H5	J2	L1	L2	L3	L6	L7	L8	L9	L11	L13			T1	T2	T3
												1)	2)	3)			
25	19.6	26.5	4	175	87.5	25	108.8	30	-	50	105	88	101	-	13	2	7.5
40	26.5	37	5	250	126	31	170.8	70	130	40	151	121	135	-	13	6	10
63	44.5	61	8	328	164	36	233.8	110	190	70	196	150	150	150	21	6	12.5

- 1) При комбинации с моторным блоком MTR-DCI с передаточным отношением G7
- 2) При комбинации с моторным блоком MTR-DCI с передаточным отношением G14
- 3) При комбинации с моторным блоком MTR-DCI с передаточным отношением G22

## Линейные приводы DMES, без направляющей

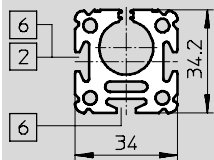
Технические данные

### Размеры

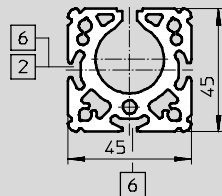
Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

### Профиль

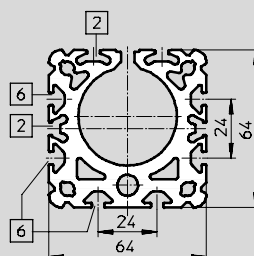
#### Размер 18



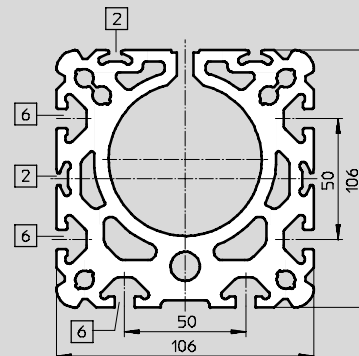
#### Размер 25



#### Размер 40



#### Размер 63



2 Паз для датчика положения

6 Монтажный паз для вкладыша NST

## Линейные приводы DMES, без направляющей

Данные для заказа – Модульная продукция

### Заказ линейного привода DMES в комбинации с моторным блоком MTR-DCI

1 Заказ линейного привода DMES Таблица заказа → 5 / 2.1-15

Привод и соответствующие принадлежности конфигурируются в таблице заказа линейного привода DMES.

Код "AX" используется, если приводу требуются моторный блок и муфта.

Сам моторный блок конфигурируется и заказывается отдельно.

Mandatory data				Options		
Module No.	Function	Size	Stroke	Motor unit	Accessories	Accessories supplied loose
533 699	DMES	18	10 ... 1,200	AX		...
533 700		25				
533 701		40				
533 702		63				
Order example						
533 700	DMES	25	700		ZUB	2S2Y1M1F
MTR-DCI-42S-VCSC-EG7						

Ordering table	18	25	40	63	Cam-follower	End-codes	Filter code
Module No.	533 699	533 700	533 701	533 702			
Function	Linear actuator without guided slide					DMES	DMES
Size	18	25	40	63			
Stroke	10 ... 400	15 ... 700	50 ... 1,200	50 ... 1,200			
Motor unit	Motor unit (including an A kit (enclosed separately))				AX		
Accessories	Supported separately				ZUB		ZUB
Slot cover	sensor slot				AS		
Mounting det.			1 ... 30		BI		
Slot mic.	Mounting det.				Y		
Central support					MI		
Flut mounting					F		

3 Заказ моторного блока MTR-DCI Таблица заказа → 5 / 2.2-9

Код заказа для моторного блока определяется из таблицы 2 и затем дополняется кодами "редуктор" и "интерфейс параметризации" (для размера 63 нужно еще добавить код "напряжение").

Номер модуля моторного блока не должен указываться при заказе с кодом "AX". Это определяется автоматически.

Mandatory data										
Module No.	Motor unit	Type of motor	Flange/size	Torque class	Nominal voltage	Plug design	Displacement encoder	Gear unit	Parameterisation interface	Electrical connection technology
MTR	DCI		32 42 52 62	S	VC V0	SC	E G7 G14 G22		R2 R2	I0
Order example										
MTR	DCI		42	S	VC	SC	E	G7	R2	I0

Ordering table	32	42	52	62	Cam-follower	End-codes	Filter code
Module No.							
Motor unit	Motor unit					MTR	MTR
Type of motor	TC - sensor motor with integrated position controller					TK1	TK2
Flange/size	32	42	52	62			
Torque class		S					
Nominal voltage	24 DC					VC	
	-					V0	
Plug design	Straight plug					SC	SC
Displacement encoder	Encoder					E	E
Gear unit	Integrated planetary gearing i = 6,75					G7	
	Integrated planetary gearing i = 13,73					G14	
	Integrated planetary gearing i = 23,20					G22	
Parameterisation interface	RS232 interface					R2	
	RS232 interface + control panel					R2	
Electrical connection technology	I/O connection					I0	I0

2 Допустимые комбинации с моторным блоком MTR-DCI

Линейный привод	Моторный блок
DMES-18-...	MTR-DCI-32S-VCSC-E...
DMES-25-...	MTR-DCI-42S-VCSC-E...
DMES-40-...	MTR-DCI-52S-VCSC-E...
DMES-63-...	MTR-DCI-62S-VDSC-E...

4 Пример заказа

Part No.	Тип
	Линейный привод DMES
533 700	DMES-25-700-AX;ZUB-2S2Y1M1F
	Моторный блок MTR-DCI
-	MTR-DCI-42S-VCSC-EG7-R2I0

**Новинка**  
**Размеры 18/63**

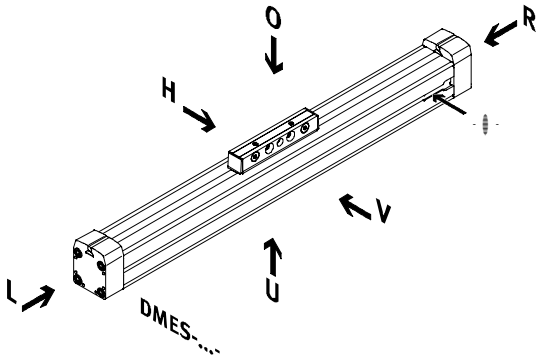
**Линейные приводы DMES, без направляющей**


Данные для заказа – Модульная продукция

**FESTO**

**Код заказа**

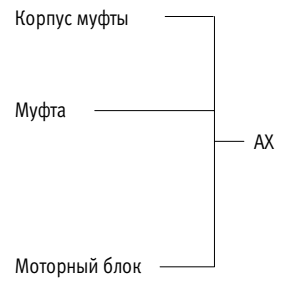
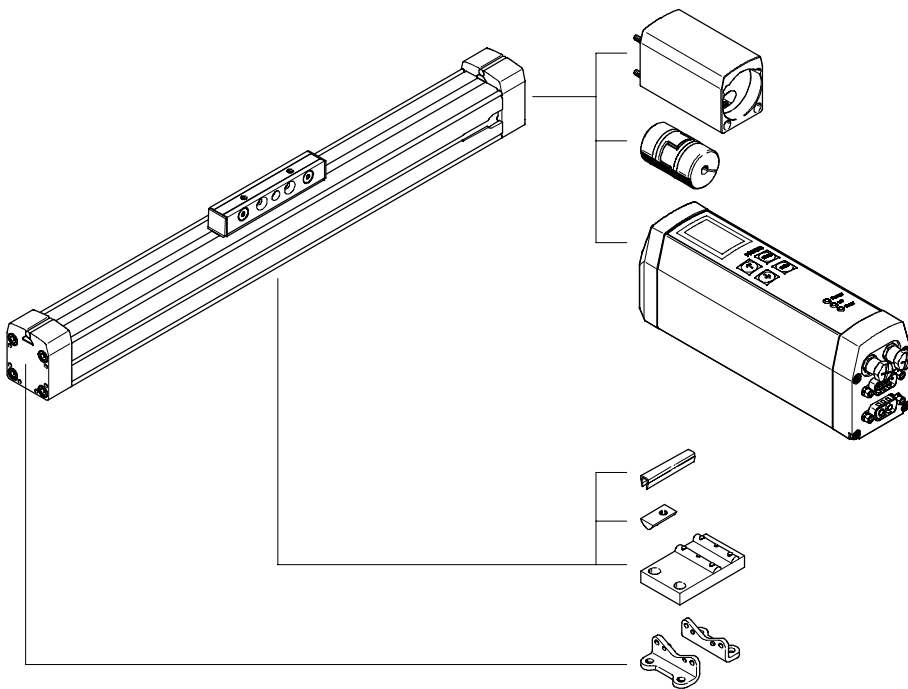
Обязательные данные



-  - Примечание	O сверху
Место установки датчика	U снизу
положения расположено с правой	V спереди
стороны линейного привода.	H сзади
	R справа
	L слева

**Код заказа**

Опции



- B/S
- Y
- M
- F

## Линейные приводы DMES, без направляющей

Данные для заказа – Модульная продукция

M Обязательные данные				O Опции		
Номер модуля	Функция	Размер	Ход	Моторный блок	Принадлежности	Принадлежности, поставляемые свободно
533 699	DMES	18	50 ... 1,800	AX		...S, ...B, ...Y, ...M, ...F
533 700		25				
533 701		40				
533 702		63				
<b>Пример заказа</b>						
533 700	DMES	- 25	- 700	:	ZUB	- 2S2Y2M

MTR-DCI-...S-...SC-E...-...IO

Таблица заказа								
Размер	18	25	40	63	Условия	Код	Ввод кода	
M Номер модуля	533 699	533 700	533 701	533 702				
Функция	Линейный привод без направляющей					DMES		DMES
Размер	18	25	40	63		-...		
Ход [мм]	50 ... 400	50 ... 700	50 ... 1,200	50 ... 1,800		-...		
O Моторный блок	Моторный блок с комплектом муфты (отдельно)				1	-AX		
Принадлежности	Поставляется отдельно					:ZUB-		:ZUB-
Профиль для паза	Паз датчика	1 ... 10				...S		
Вкладыш	Монтажный паз	-	-	1 ... 10		...B		
Центральная опора	Монтажный паз	1 ... 10				...Y		
Монтажные лапы		1 ... 10				...M		
						...F		

1 AX Обработка заказа для моторного блока MTR-DCI → 5/2.1-34

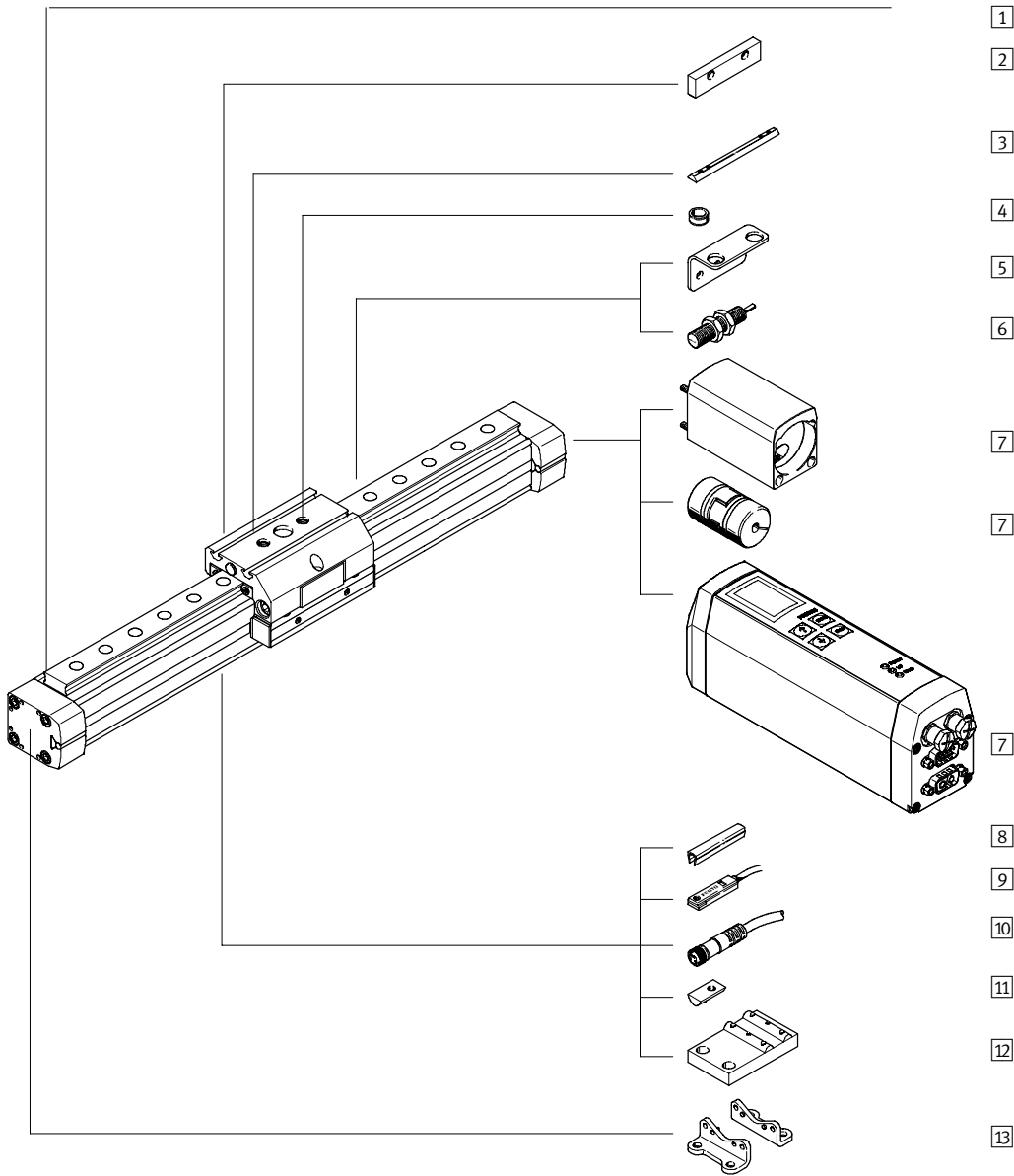
Код передачи заказа

DMES -  -  -  : ZUB -

MTR-DCI-...S-...SC-E...-...IO

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Обзор принадлежностей





## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Обзор принадлежностей

Варианты и принадлежности				
Тип	Краткое описание	GK/GV	GA	→ Стр.
1	Линейный привод DMES	■	■	5 / 2.1-20
2	Флажок для датчика L	■	-	5 / 2.1-44
3	Вкладыш для каретки X	■	■	5 / 2.1-42
4	Центрирующие втулки Z	■	■	5 / 2.1-42
5	Держатель датчика T	■	-	5 / 2.1-44
6	Индуктивный датчик положения SIEN	■	-	5 / 2.1-45
7	Моторный блок и муфта AX	■	■	5 / 2.1-39
8	Профиль для паза B/S	■	■	5 / 2.1-42
9	Датчик положения SMT-8	■	■	5 / 2.1-45
10	Розетка с кабелем KM8	■	■	5 / 2.1-45
11	Вкладыш для монтажного паза Y	■	■	5 / 2.1-42
12	Центральная опора M	■	■	5 / 2.1-43
13	Монтажные лапы F	■	■	5 / 2.1-43

GK: Стандартная каретка  
GV: Удлиненная каретка  
GA: Защищенная версия

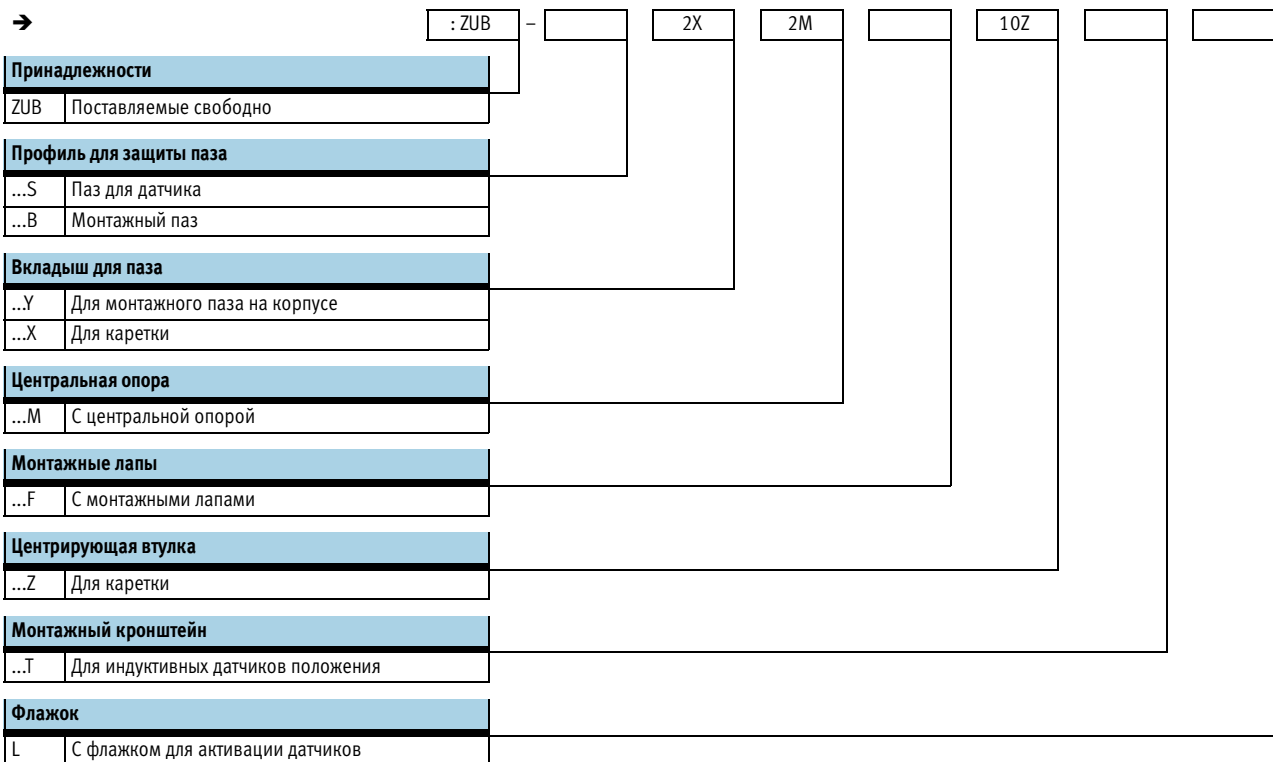
## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Система обозначений

		DMES	-	25	-	500	-	KF	-	GK	-	SH	-		-	AX
<b>Тип</b>																
DMES	Линейный привод															
<b>Размер</b>																
<b>Ход [мм]</b>																
<b>Направляющая</b>																
GF	Скольжения															
KF	Качения															
<b>Каретка</b>																
GK	Стандартная															
GV	Удлиненная															
GA	Защищенная версия															
<b>Монтажная поверхность каретки</b>																
SV	Спереди															
SH	Сзади															
<b>Дополнительная каретка</b>																
KL	Слева															
KR	Справа															
<b>Моторный блок</b>																
AX	Моторный блок, муфта и ее корпус															

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Система обозначений



**Новинка**  
**Размеры 18/63**

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

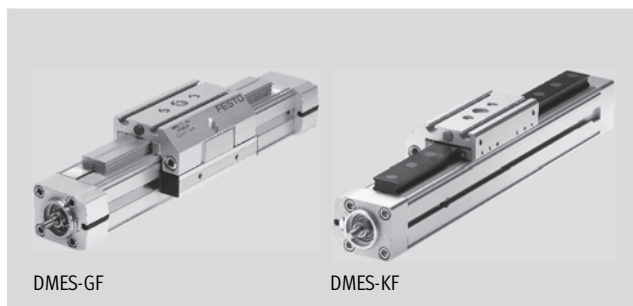
**FESTO**

Размер  
18 ... 63

[www.festo.com/en/  
Spare\\_parts\\_service](http://www.festo.com/en/Spare_parts_service)

Ход  
50 ... 1,800 мм

Сервисное обслуживание



Общие технические данные				
Размер	18	25	40	63
Конструкция	Электромеханический линейный привод со шпинделем с трапецевидной резьбой			
Направляющая	Скольжения или качения			
Положение монтажа	Любое			
Ход [мм]	50 ... 400	50 ... 700	50 ... 1,200	50 ... 1,800
Макс. усилие подачи $F_x$ [Н]	240	500	1,000	3,000
Макс. приводной момент [Нм]	0.3	0.9	3	14
Макс. момент без нагрузки <sup>1)</sup> [Нм]	0.07	0.2	0.45	1.1
Макс. радиальное усилие на приводном валу [Н]	40	75	250	800
Макс. скорость [м/с]	0.05			
Макс. ускорение [м/с <sup>2</sup> ]	2.5			
Точность повторения [мм]	±0.05			±0.07
Жесткость позиционирования [Н/мм]	1,700	2,300	4,200	5,600
Длительность включения [%]	100			
Люфт при реверсе <sup>2)</sup> [мм]	< 0.1			

1) Измерен на скорости 200 об./мин.

2) В начале эксплуатации.

Рабочие и окружающие условия	
Окружающая температура <sup>1)</sup> [°C]	0 ... +50
Класс защиты	IP40

1) Учитывайте диапазон работы датчиков

Вес [кг]									
Размер	Направляющая	18		25		40		63	
		GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF
Базовый вес при 0 мм хода <sup>1)</sup>	GK	0.77	0.93	1.52	1.70	4.11	5.06	13.31	16.48
	GV	1.16	1.37	2.34	2.61	6.53	8.06	21.75	27.14
	GA	1.49	1.65	2.73	2.90	7.15	8.14	–	–
Дополнительный вес на 100 мм хода	GK	0.238	0.294	0.466	0.547	0.841	1.170	2.079	2.958
	GV	0.238	0.294	0.466	0.547	0.841	1.170	2.079	2.958
	GA	0.313	0.369	0.556	0.638	0.965	1.294	–	–
Перемещаемая масса	GK	0.29	0.38	0.55	0.66	1.49	1.83	4.48	5.29
	GV	0.48	0.56	0.88	0.99	2.38	2.72	7.06	7.88
	GA	0.71	0.81	1.19	1.30	2.90	3.24	–	–
Дополнительная каретка	KL/KR	–	0.29	–	0.440	–	1.21	–	3.55

1) Без корпуса муфты

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

Вес [кг] – Корпус муфты									
Для размера	18		25		40		63		
Передаточное отношение моторного блока MTR-DCI	G7	G14	G7	G14	G7	G14	G7	G17	G22
Корпус муфты	0.085		0.30	0.33	0.97	1.06	2.65		

Массовый момент инерции										
Размер	18		25		40		63			
Направляющая	GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF		
$J_0$	GK [кг см <sup>2</sup> ]	0.0030	0.0030	0.0156	0.0158	0.1865	0.1879	1.8018	1.8093	
	GV [кг см <sup>2</sup> ]	0.0048	0.0049	0.0263	0.0265	0.3327	0.3340	3.2184	3.2258	
	GA [кг см <sup>2</sup> ]	0.0038	0.0039	0.0209	0.0212	0.2463	0.2476	–	–	
$j_H$ на метр хода	[кг см <sup>2</sup> /м]	0.0210	0.0210	0.0980	0.0980	0.8400	0.8400	5.5600	5.5600	
$j_L$ на кг нагрузки	[кг см <sup>2</sup> /кг]	0.0006	0.0006	0.0023	0.0023	0.0041	0.0041	0.0091	0.0091	
$j_W$ для дополнительной каретки	[кг см <sup>2</sup> ]	–	0.0002	–	0.0010	–	0.0049	–	0.0324	

Массовый момент инерции  $J_D$  относительно центра привода определяется как:

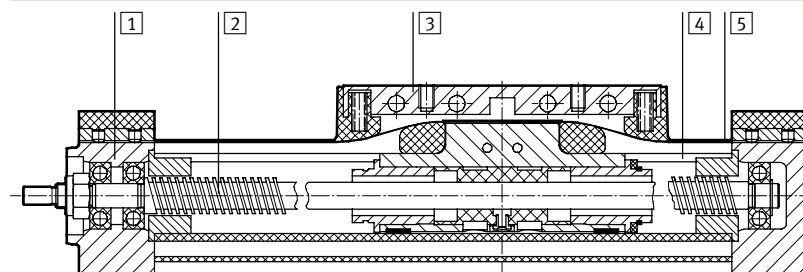
$$J_D = J_0 + j_H \times \text{рабочий ход [м]} + j_L \times m_{\text{нагрузки [кг]}} + i \times j_W$$

$i$  = Число дополнительных кареток

Шпиндель				
Размер	18	25	40	63
Диаметр [мм]	8	12	20	32
Шаг [мм/об.]	1.5	2.5	4	6

### Материалы

Продольный разрез



Привод		
1	Крышка	Анодированный алюминий
2	Шпиндель	Специальная сталь высокого напряжения
3	Каретка	Анодированный алюминий
4	Профиль	Анодированный алюминий
5	Защитная лента	Коррозионностойкая сталь
–	Направляющая рейка для GF	Анодированный алюминий
–	Направляющая рейка для KF	Закаленная сталь

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

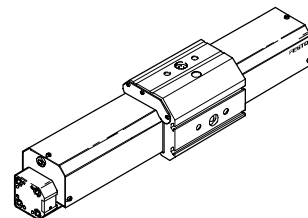
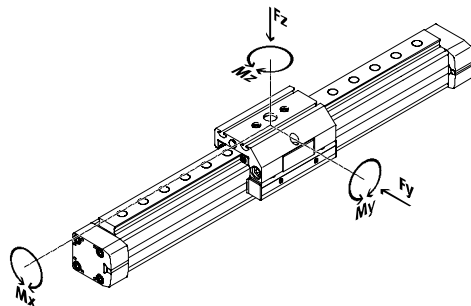
Технические данные

FESTO

### Характерные значения нагрузки для привода со стандартной кареткой GK или защищенной GA

Показанные усилия приложены к центральной оси направляющей рейки.

Их нельзя превышать в динамике. Особое внимание следует уделить фазе демпфирования.



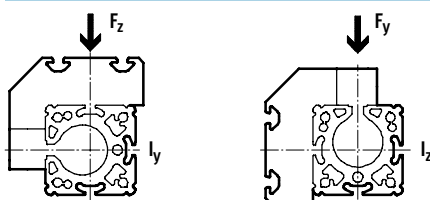
Если привод одновременно нагружен несколькими усилиями, должно соблюдаться следующее уравнение по отношению к указанным максимальным нагрузкам:

$$\frac{|F_{y1}|}{F_{y_{max}}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z_{max}}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x_{max}}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y_{max}}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z_{max}}} \leq 1$$

### Permissible forces and torques

Размер	18		25		40		63	
Тип направляющей	GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF
F <sub>y</sub> max. [Н]	930	930	1,760	2,600	3,070	4,300	3,880	6,600
F <sub>z</sub> max. [Н]	930	930	1,760	2,600	4,300	4,300	6,600	6,600
M <sub>x</sub> max. [Нм]	7	7	24	45	98	160	220	400
M <sub>y</sub> max. [Нм]	23	23	52	85	210	330	580	910
M <sub>z</sub> max. [Нм]	23	23	52	85	210	330	580	910

### 2-й момент площади



Размер	18		25		40		63	
Тип направляющей	GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF
I <sub>y</sub> [см <sup>4</sup> ]	11.19	14.37	39.10	47.60	125.38	176.24	709.04	992.06
I <sub>z</sub> [см <sup>4</sup> ]	7.11	7.16	25.85	23.34	84.76	95.43	614.44	693.35



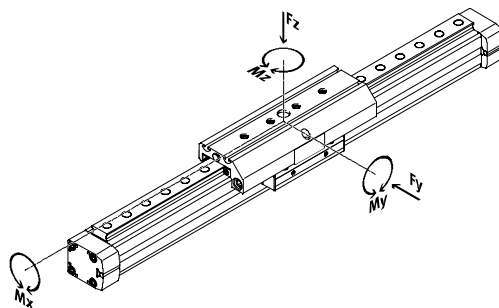
PtTool  
Программа выбора  
[www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

### Характерные значения нагрузки для привода с удлиненной кареткой GV

Показанные усилия приложены к центральной оси направляющей рейки. Их нельзя превышать в динамике. Особое внимание следует уделить фазе демпфирования.

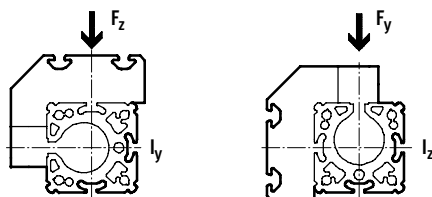


Если привод одновременно нагружен несколькими усилиями, должно соблюдаться следующее уравнение по отношению к указанным максимальным нагрузкам:

$$\frac{|F_y|}{F_{y\max.}} + \frac{|F_z|}{F_{z\max.}} + \frac{|M_x|}{M_{x\max.}} + \frac{|M_y|}{M_{y\max.}} + \frac{|M_z|}{M_{z\max.}} \leq 1$$

Допустимые усилия и моменты									
Размер	18		25		40		63		
Тип направляющей	GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF	
F <sub>y</sub> max.	[Н]	930	930	1,650	3,080	3,990	7,300	7,250	13,900
F <sub>z</sub> max.	[Н]	930	930	1,650	3,080	3,990	7,300	7,250	14,050
M <sub>x</sub> max.	[Нм]	7	7	23	45	89	170	290	580
M <sub>y</sub> max.	[Нм]	45	45	95	170	360	660	980	1,820
M <sub>z</sub> max.	[Нм]	45	45	95	170	360	660	980	1,820

### 2-й момент площади



Размер	18		25		40		63		
Тип направляющей	GF	KF	GF	KF	GF	KF	GF	KF	
I <sub>y</sub>	[см <sup>4</sup> ]	11.19	14.37	39.10	47.60	125.38	176.24	709.04	992.06
I <sub>z</sub>	[см <sup>4</sup> ]	7.11	7.16	25.85	23.34	84.76	95.43	614.44	693.35

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

FESTO

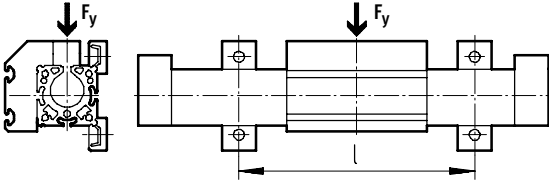
### Отклонение линейного привода как функция рабочей нагрузки F и рабочего хода l

Для определения отклонения линейного привода, закрепленного в двух крайних точках, можно использовать следующие

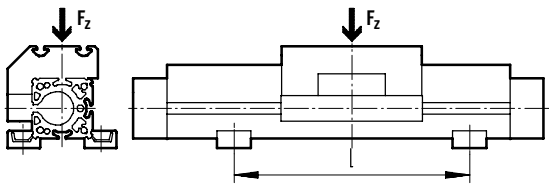
диаграммы (см. рисунки ниже). Различают два направления действия нагрузки. Привод может требовать наличия центральной

опоры MUP, чтобы ограничить отклонение в случае больших ходов.

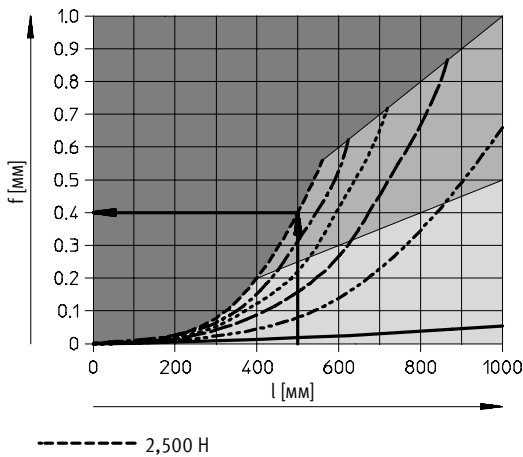
#### Отклонение по оси y



#### Отклонение по оси z



#### Пример определения отклонения



#### Дано:

Линейный привод  
DMES-25-700-KF...

Рабочий ход = 700 мм

Общая длина линейного привода, чертеж с размерами  
→ 5 / 2.1-31

700 мм + 175 мм = 875 мм

Рабочая нагрузка  $F = 2,500$  Н

Расстояние между опорами  $l = 500$  мм

#### Определить:

Отклонение  $f$

#### Процедура:

Расстояние между опорами 500 мм (см. ось x) и рабочая нагрузка 2,500 Н (см. кривую характеристики) создают отклонение 0.4 мм.

#### Примечание:

Каретка может под этой нагрузкой не двигаться, т.к. рабочая точка находится в статической зоне диаграммы.

Для динамической работы каретки расстояние между опорами нужно уменьшить до 400 мм.

Недопустимый диапазон:	Линейный привод использовать нельзя.
Статический диапазон:	Каретка может не двигаться под нагрузкой.
Статический и динамический диапазон:	Каретка может двигаться под нагрузкой.



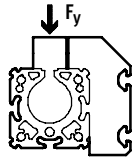
# Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

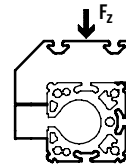
FESTO

## Отклонение линейного привода как функция рабочей нагрузки F и рабочего хода l

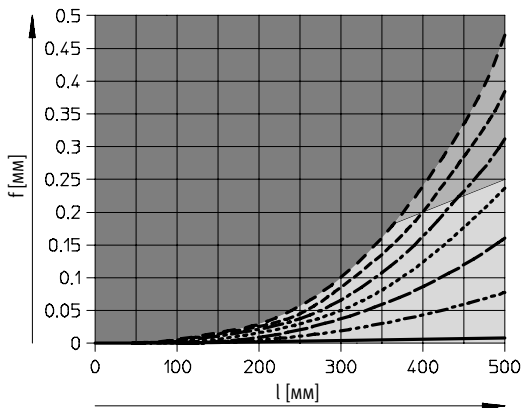
По оси y



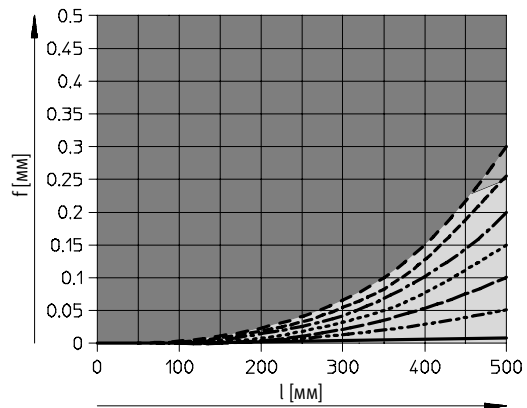
По оси z



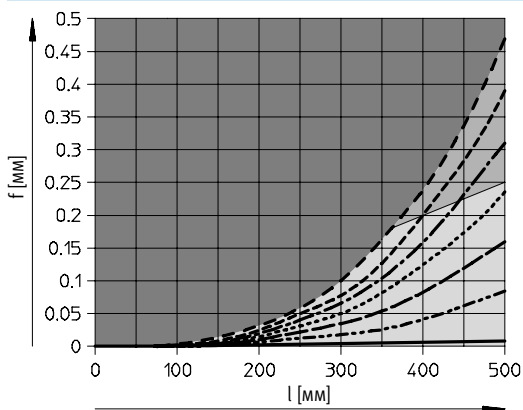
DMES-18-GF, направляющая скольжения



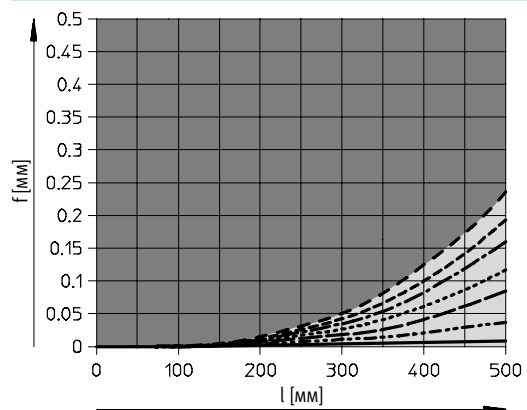
DMES-18-GF, направляющая скольжения



DMES-18-KF, направляющая качения



DMES-18-KF, направляющая качения



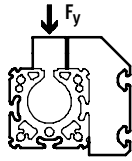
Статический и динамический диапазон  
 Статический диапазон  
 Недопустимый диапазон

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

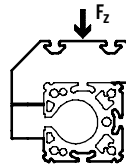
Технические данные

### Отклонение линейного привода как функция рабочей нагрузки F и рабочего хода l

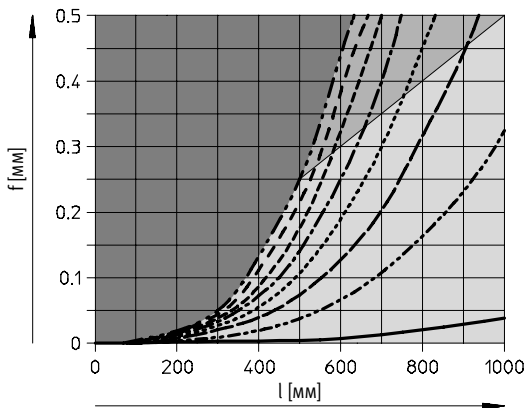
По оси y



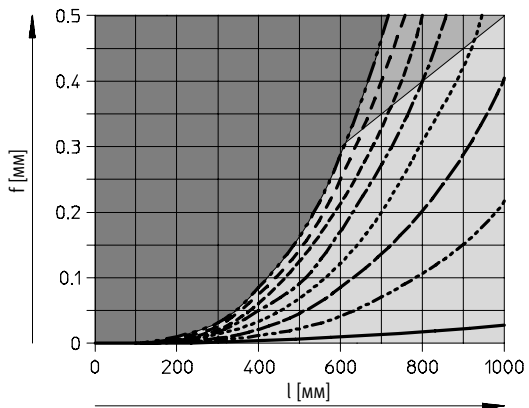
По оси z



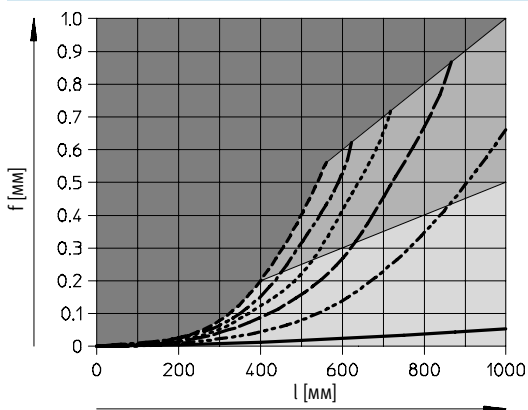
DMES-25-GF, направляющая скольжения



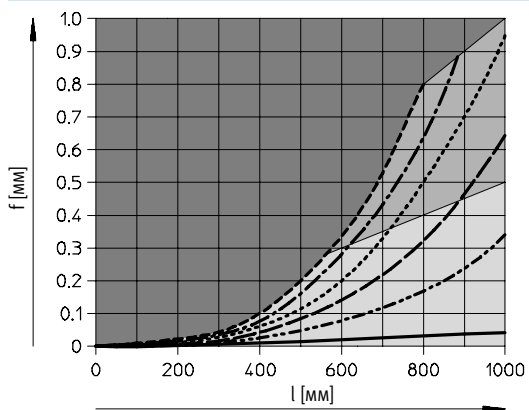
DMES-25-GF, направляющая скольжения



DMES-25-KF, направляющая качения



DMES-25-KF, направляющая качения



- Статический и динамический диапазон
- Статический диапазон
- Недопустимый диапазон

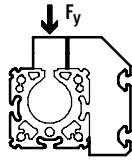
# Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

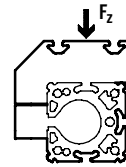
FESTO

## Отклонение линейного привода как функция рабочей нагрузки F и рабочего хода l

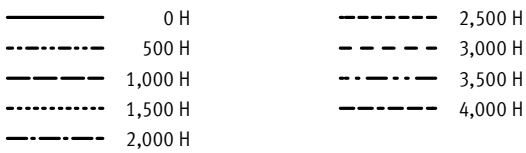
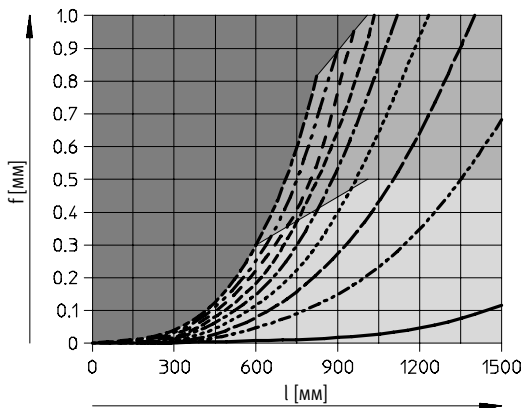
По оси y



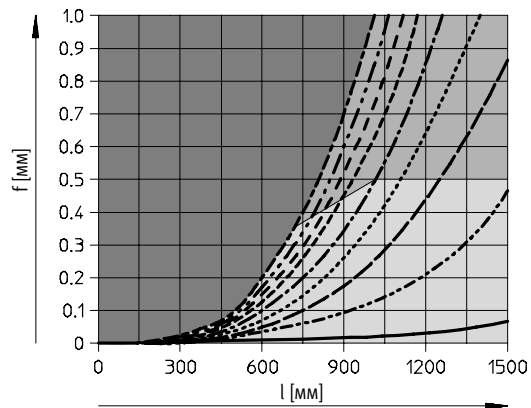
По оси z



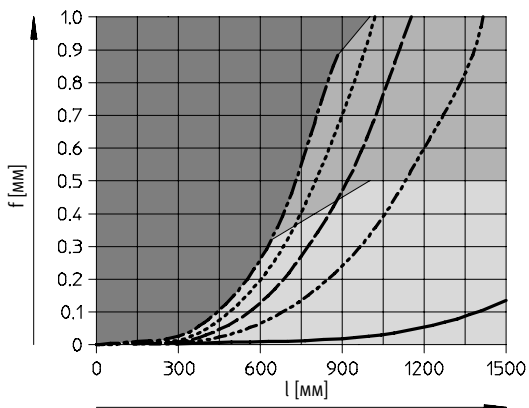
### DMES-40-GF, направляющая скольжения



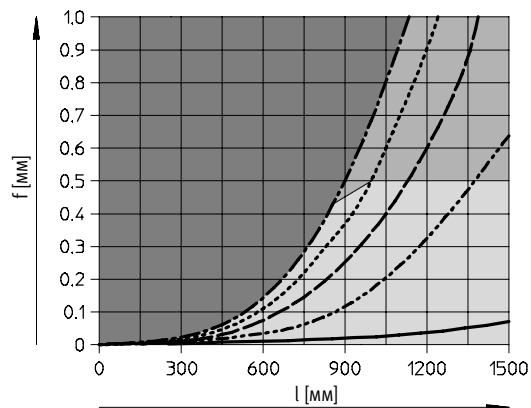
### DMES-40-GF, направляющая скольжения



### DMES-40-KF, направляющая качения



### DMES-40-KF, направляющая качения



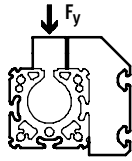
- Статический и динамический диапазон
- Статический диапазон
- Недопустимый диапазон

# Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

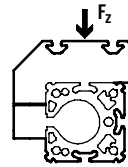
Технические данные

## Отклонение линейного привода как функция рабочей нагрузки F и рабочего хода l

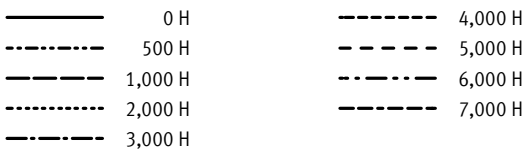
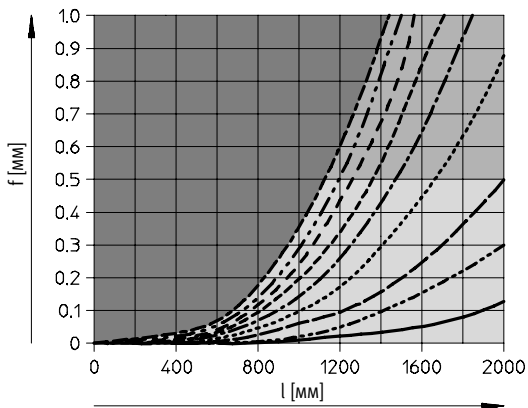
По оси y



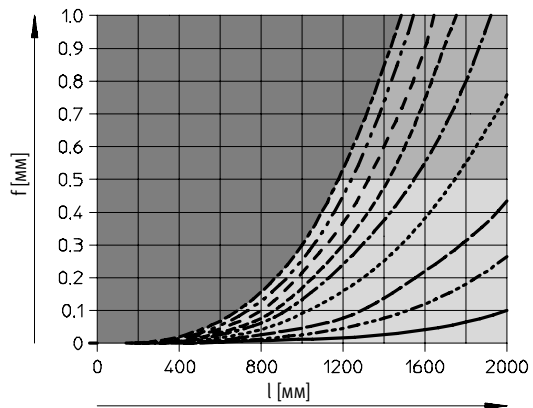
По оси z



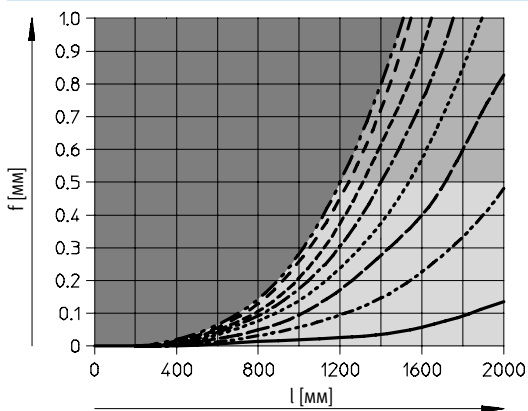
DMES-63-GF, направляющая скольжения



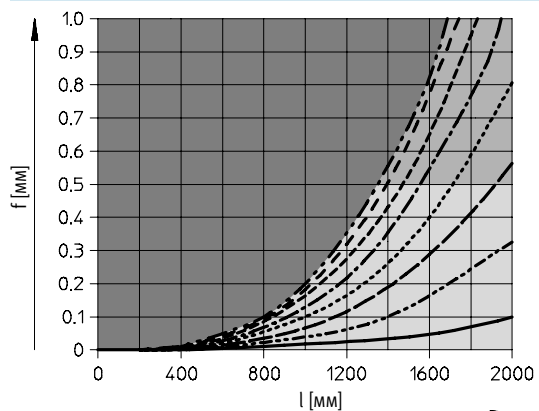
DMES-63-GF, направляющая скольжения



DMES-63-KF, направляющая качения



DMES-63-KF, направляющая качения



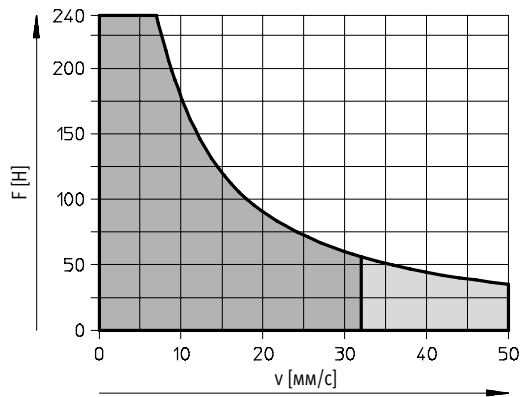
Статический и динамический диапазон  
 Статический диапазон  
 Недопустимый диапазон

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

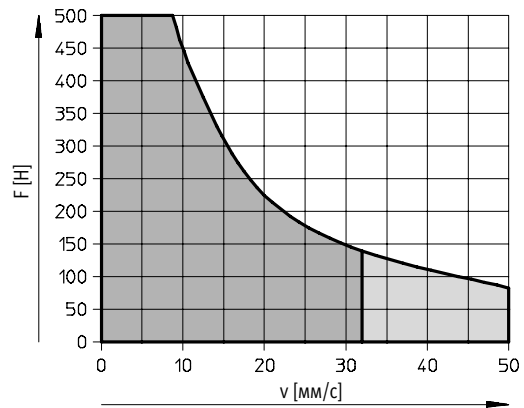
Технические данные

### Максимально допустимое усилие подачи F как функция скорости подачи v

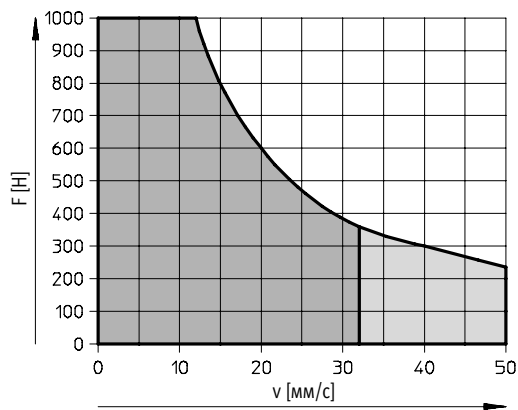
Размер 18



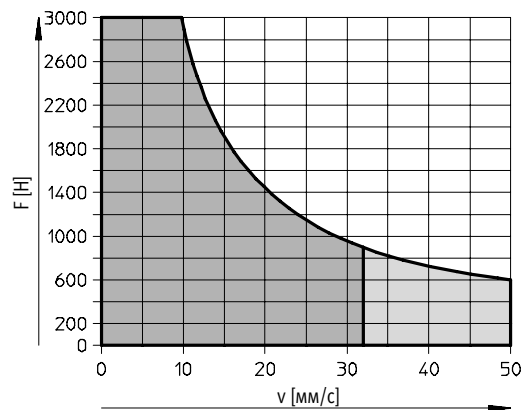
Размер 25



Размер 40



Размер 63



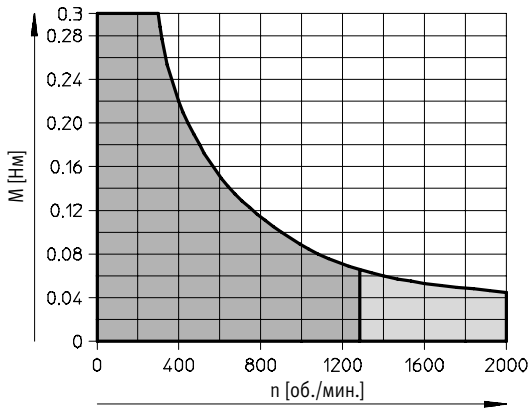
- Рекомендуемый диапазон работы
- Рекомендуемый диапазон работы  
(рекомендуется продолжительность включения < 50%)

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

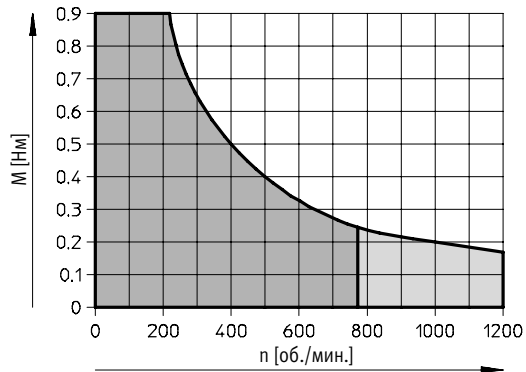
Технические данные

### Максимально допустимый приводной момент $M$ как функция $n$ (об./мин.)

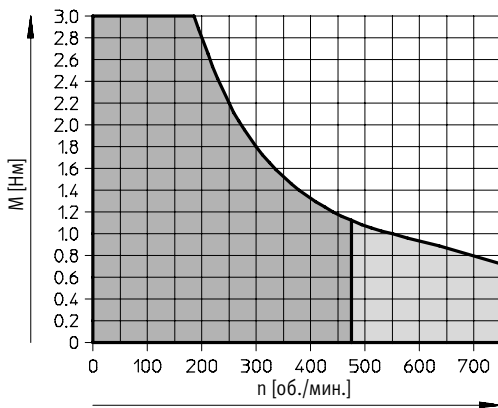
Размер 18



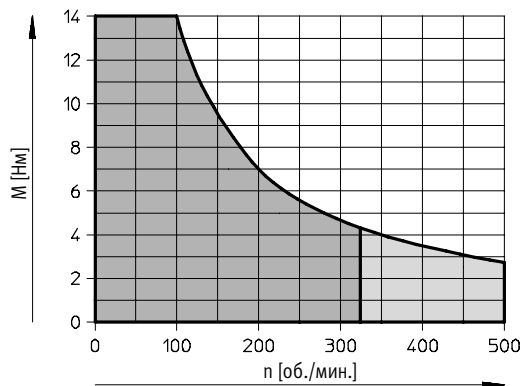
Размер 25



Размер 40

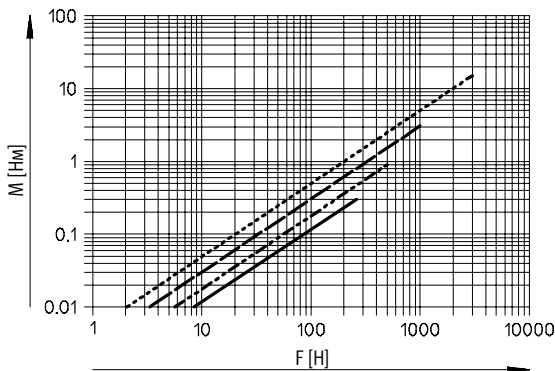


Размер 63

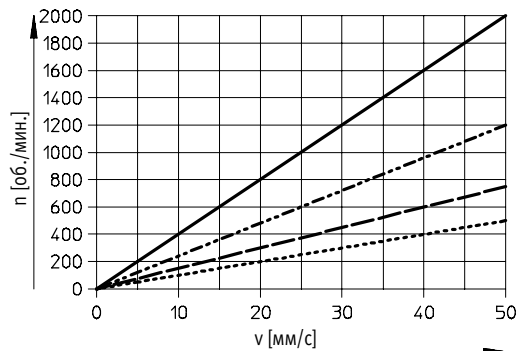


- Рекомендуемый диапазон работы
- Рекомендуемый диапазон работы (рекомендуется продолжительность включения < 50%)

### Приводной момент $M$ как функция усилия подачи $F$



### Скорость вращения как функция скорости подачи $v$



- DMES-18
- - - DMES-25
- · - DMES-40
- · · DMES-63

# Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

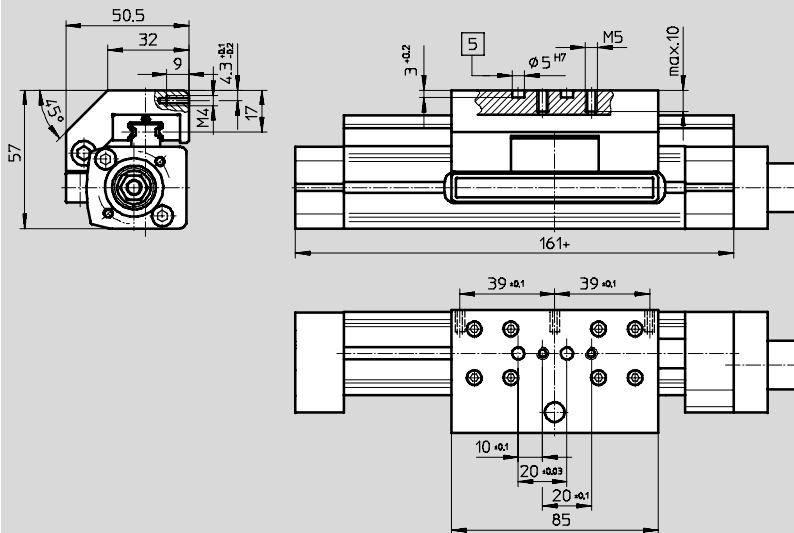
Технические данные

## Размеры

Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Стандартная каретка GK

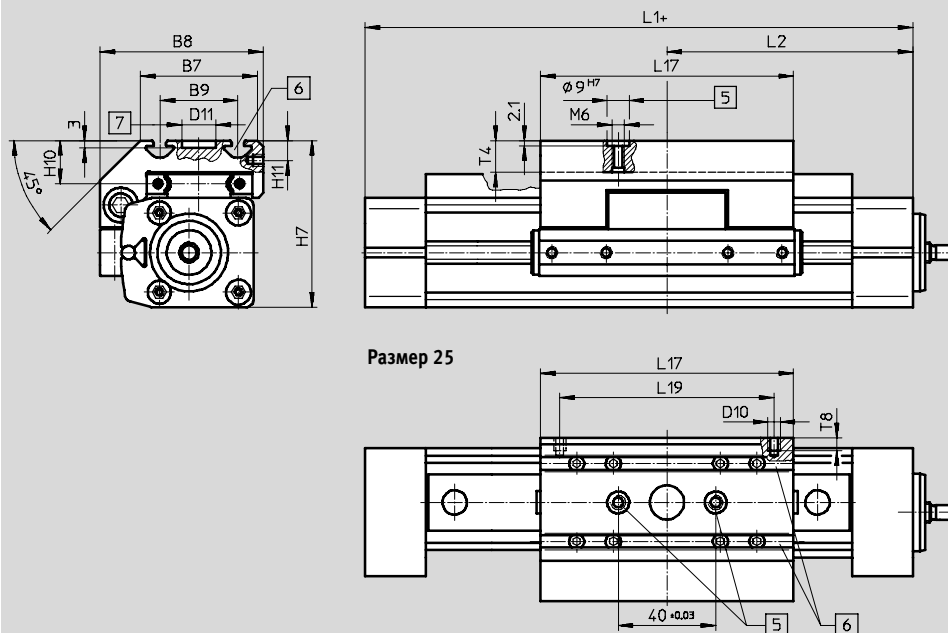
### Размер 18



5 Отверстие для центрирующей втулки ZBS-5

Базовые размеры  
→ 5 / 2.1-11

### Размер 25/40/63



5 Отверстие для центрирующей втулки ZBH-9  
6 Монтажный паз для вкладыша NSTL  
7 Отверстие для центрального монтажа SLZZ  
+ = плюс длина хода

Базовые размеры  
→ 5 / 2.1-11

### Размер 25

Размер	B7	B8	B9	D10	D11	H7	H10	H11	L1	L2	L17	L19	T4	T8
			±0.2		∅ G7			+0.3				±0.1	макс.	
25	48	67	32	M5	14	68.5	18.5	8.2	175	87.5	105	88	12.5	8.5
40	78.5	96.5	55	M5	25	90.5	20	7	250	126	167	150	12.5	8.5
63	121	142	90	M8	25	144.5	30	12.5	328	164	230	200	20.5	10.5

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

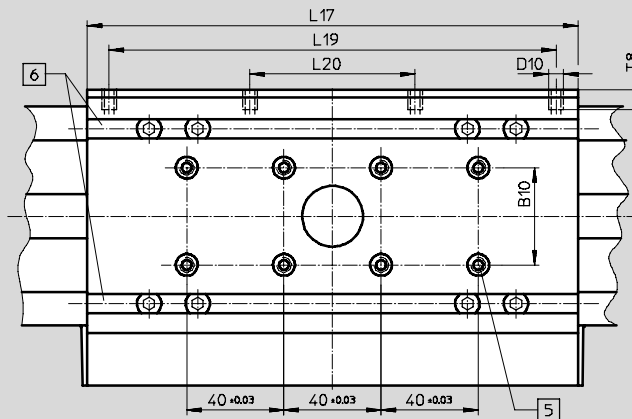
Технические данные

### Размеры

Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Стандартная каретка GK

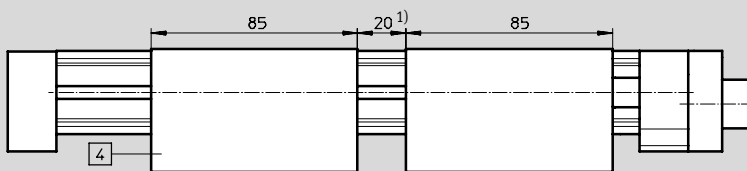
Размер 40/63



- 5 Отверстие для центрирующей втулки ZBH-9
- 6 Монтажный паз для вкладыша NSTL
- + = плюс длина хода

Дополнительная каретка KL/KR

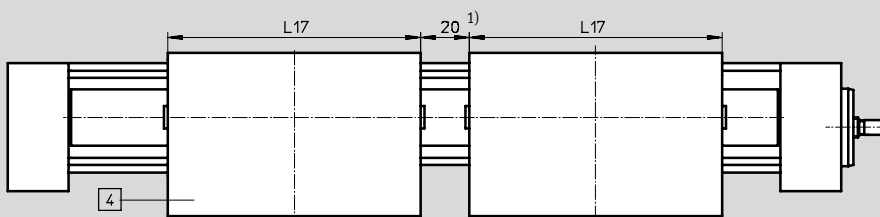
Размер 18



- 4 Дополнительная каретка DMES-...-KL/KR

1) Рекомендованное минимальное расстояние для доступа к точке смазки

Размер 25/40/63



- 4 Дополнительная каретка DMES-...-KL/KR

1) Рекомендованное минимальное расстояние для доступа к точке смазки

Размер	D10	L17	L19	L20	T8
25	M5	105	88	-	8.5
40	M5	167	150	58	8.5
63	M8	230	200	72	10.5



## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

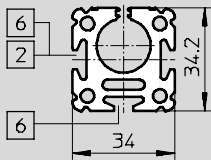
FESTO

### Размеры

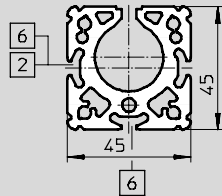
Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Профиль

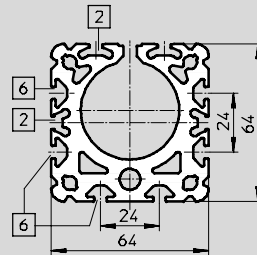
Размер 18



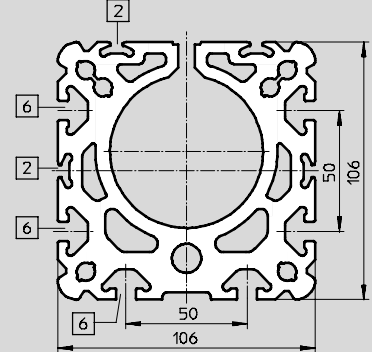
Размер 25



Размер 40



Размер 63



2 Паз для датчика положения

6 Монтажный паз для вкладыша  
NST

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Технические данные

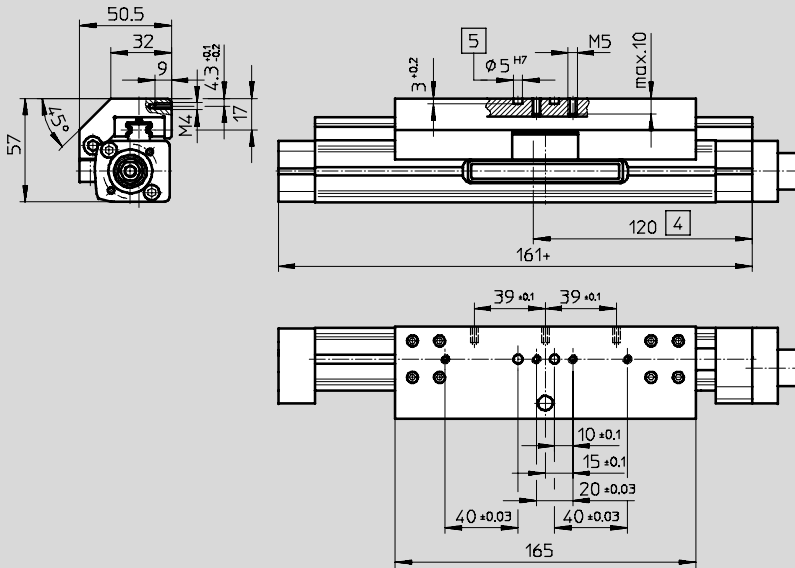
FESTO

### Размеры

Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Удлиненная каретка GV

Размер 18



- 4 Отверстие для смазки
- 5 Отверстие для центрирующей втулки ZBS-5
- + = плюс длина хода

Базовые размеры

→ 5 / 2.1-11

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

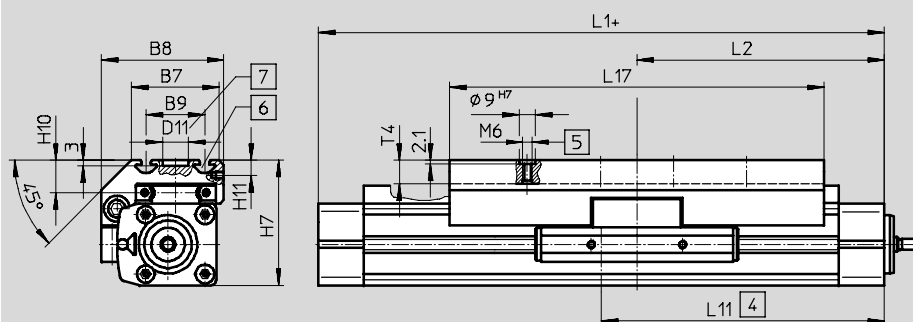
Технические данные

### Размеры

Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Удлиненная каретка GV

Размер 25/40/63

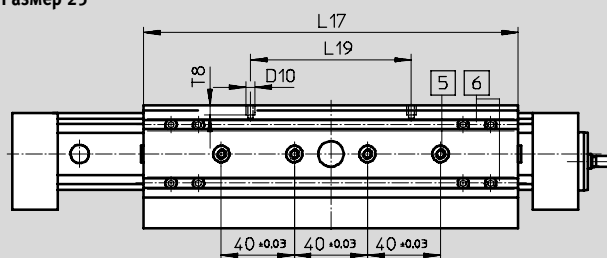


- 4 Отверстие для смазки
  - 5 Отверстие для центрирующей втулки ZBS-9
  - 6 Паз для вкладыша NSTL
  - 7 Отверстие для центрального монтажа SLZZ
- + = плюс длина хода

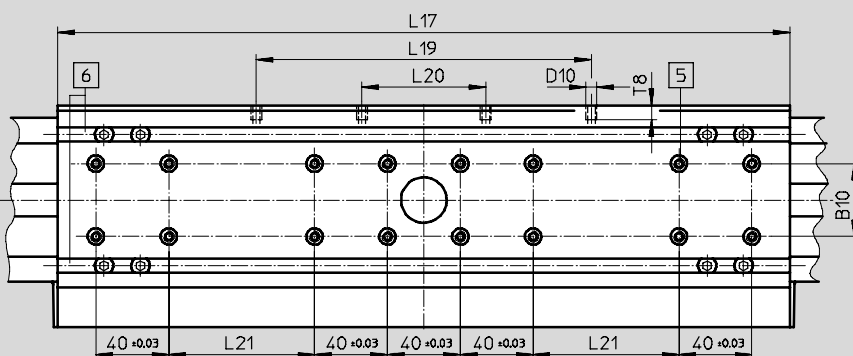
Базовые размеры

→ 5 / 2.1-11

Размер 25



Размер 40



- 5 Отверстие для центрирующей втулки ZBH-9
- 6 Монтажный паз для вкладыша NSTL

Размер	B7	B8	B9	B10	D10	D11 ∅	H7	H10	H11
			±0.2			G7			+0.3
25	48	67	32	–	M5	14	68.5	18.5	8.2
40	78.5	96.5	55	20	M5	25	90.5	20	7
63	121	142	90	40	M8	25	144.5	30	12.5

Размер	L1	L2	L11	L17	L19	L20	L21	T4	T8
				±0.1	±0.1	±0.1	±0.1	макс.	
25	275	137.5	155	205	88	–	–	12.5	8.5
40	420	211	236	337	150	58	40	12.5	8.5
63	578	289	321	480	200	72	120	20.5	10.5

## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

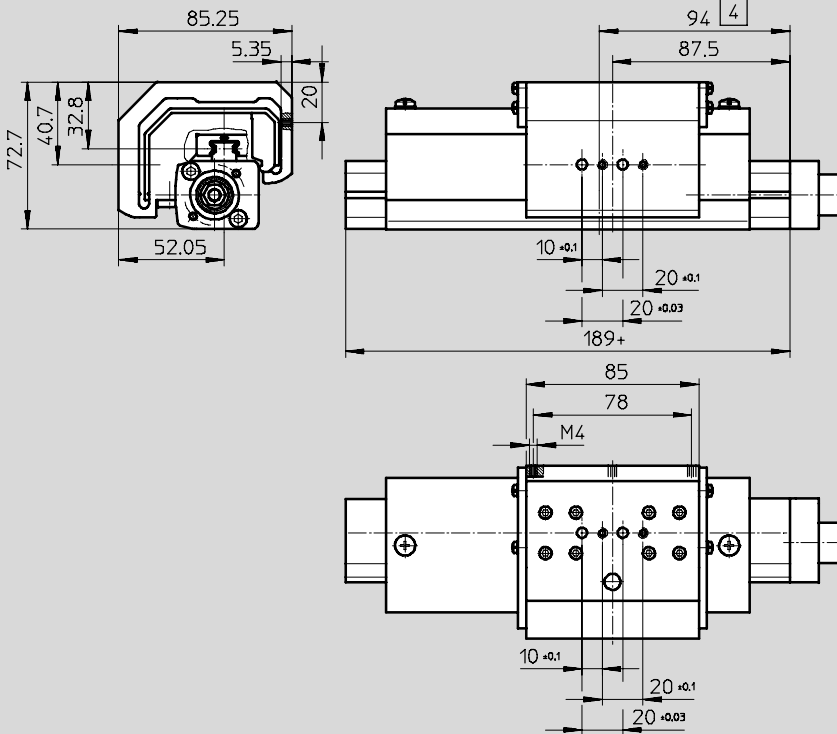
Технические данные

### Размеры

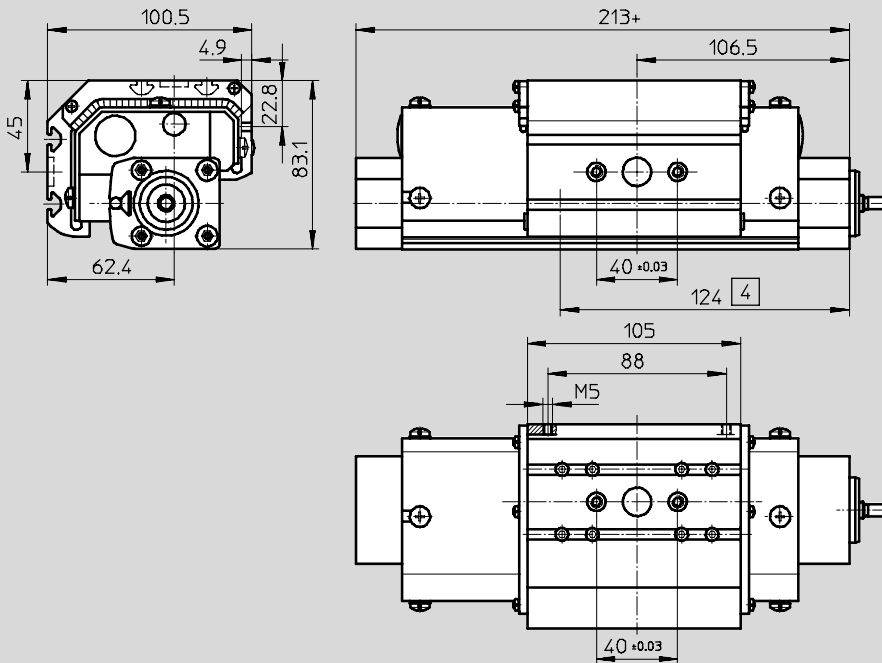
Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Защищенная версия GA

Размер 18



Размер 25



## Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

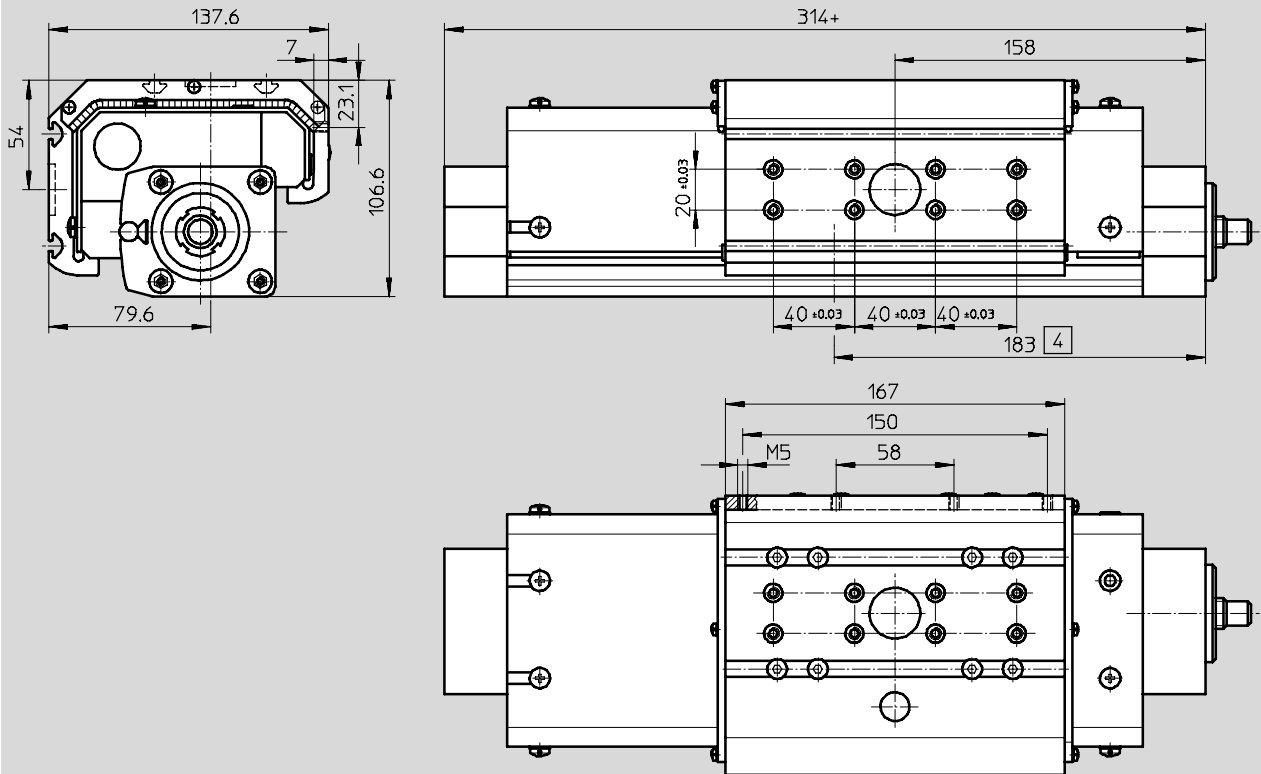
Технические данные

### Размеры

Загрузка CAD данных → [www.festo.com/en/engineering](http://www.festo.com/en/engineering)

Защищенная версия GA

Размер 40



4 Отверстие для смазки  
+ = плюс длина хода

# Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Данные для заказа – Модульная продукция

## Заказ линейного привода DMES в комбинации с моторным блоком MTR-DCI

1 Заказ линейного привода DMES Таблица заказа → 5 / 2.1-40

Привод и соответствующие принадлежности конфигурируются в таблице заказа линейного привода DMES.

Код "AX" используется, если приводу требуются моторный блок и муфта.

Сам моторный блок конфигурируется и заказывается отдельно.

Module data		Options									
Module No.	Function	Size	Stroke	Guided slide	Slide	Slide attachment position	Additional slide	Motor unit	Accessories	Accessories supplied free	
533 699	DMES	18	50 ... 1,800	GF	GC	SV	KL	AK		S, B, Y	
533 700		25		GF	GV	SH	KR			X, M, L	
533 701		40			GA					Z, L, L	
533 702		63									
Order example									ZUB		
533 701	DMES	40	800	KF	GV	SV	KL		ZUB		ZCX30X02

Ordering table											
Size	18	25	40	63	Conditions	Code	Enter code				
Module No.	533 699	533 700	533 701	533 702							
Function	Linear actuator with slide					DMES					
Size	18	25	40	63							
Stroke [mm]	50 ... 400	50 ... 700	50 ... 1,200	50 ... 1,800							
Guide	Plain bearing guide				(1)	GF					
	Resin-climbing ball bearing guide				(1)	KF					
Slide	Standard slide				(2)	GC					
	Extended slide				(2)	GV					
	Protective version				(2)	GA					
Slide attachment position	Slide front				(2)	SV					
	Slide rear				(2)	SH					
Additional slide	Additional slide, standard, on left				(3)	KL					
	Additional slide, standard, on right				(3)	KR					
Motor unit	Motor unit (to be ordered separately, see list of separate list)				(4)	AK					
Accessories	Supplied separately							ZUB			
Slide cover	Sensor kit										
Slide nut	Mounting kit										
Slide nut	Mounting kit										
Slide	Mounting kit										
Central support	Mounting kit										
Foot mounting	Mounting kit										
Centering sleeve (pack of 10)	Mounting kit										
Mounting brackets for inductive proximity sensors	Mounting kit										
Switching plug	Mounting kit										

3 Заказ моторного блока MTR-DCI Таблица заказа → 5 / 2.2-9

Код заказа для моторного блока определяется из таблицы 2 и затем дополняется кодами "редуктор" и "интерфейс параметризации" (для размера 63 нужно еще добавить код "напряжение").

Номер модуля моторного блока не должен указываться при заказе с кодом "AX". Это определяется автоматически.

Mandatory data											
Module No.	Motor unit	Type of motor	Flange/size	Torque class	Nominal voltage	Plug design	Displacement encoder	Gear unit	Parameterisation interface	Electrical connection technology	
	MTR	DCI	32 42 52 62	S	VC VD	SC	E	G7 G14 G22	R2 H2	IO	
Order example	MTR	DCI	42	S	VC	SC	E	G7	R2	IO	

Ordering table											
Size	32	42	52	62	Conditions	Code	Enter code				
Module No.											
Motor unit	DC servo motor with integrated position controller					MTR					
Type of motor	DC servo motor with integrated position controller					DCI					
Flange/size	32	42	52	62							
Torque class	Standard torque class					S					
Nominal voltage [V]	24 DC					VC					
Plug design	Strap π plug					SC					
Displacement encoder	Encoder					E					
Gear unit	Integrated planetary gearing i = 6.75					G7					
	Integrated planetary gearing i = 11.73					G14					
	Integrated planetary gearing i = 20.20					G22					
Parameterisation interface	RS-232 interface					R2					
	RS-232 interface + control panel					H2					
Electrical connection technology	IO connection					IO					

2 Допустимые комбинации с моторным блоком MTR-DCI

Линейный привод	Моторный блок
DMES-18-...	MTR-DCI-32S-VCSC-E...
DMES-25-...	MTR-DCI-42S-VCSC-E...
DMES-40-...	MTR-DCI-52S-VCSC-E...
DMES-63-...	MTR-DCI-62S-VDSC-E...

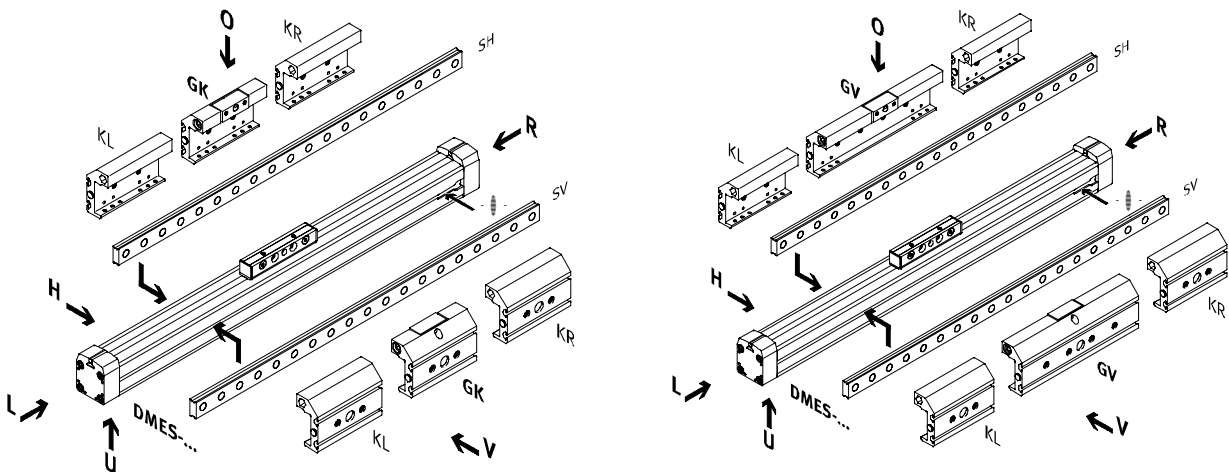
4 Пример заказа

Part No.	Тип
	Линейный привод DMES
533 700	DMES-25-700-KF-GK-SH-AX:ZUB-2S2Y1M1F
	Моторный блок MTR-DCI
-	MTR-DCI-42S-VCSC-EG7-R2IO

# Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

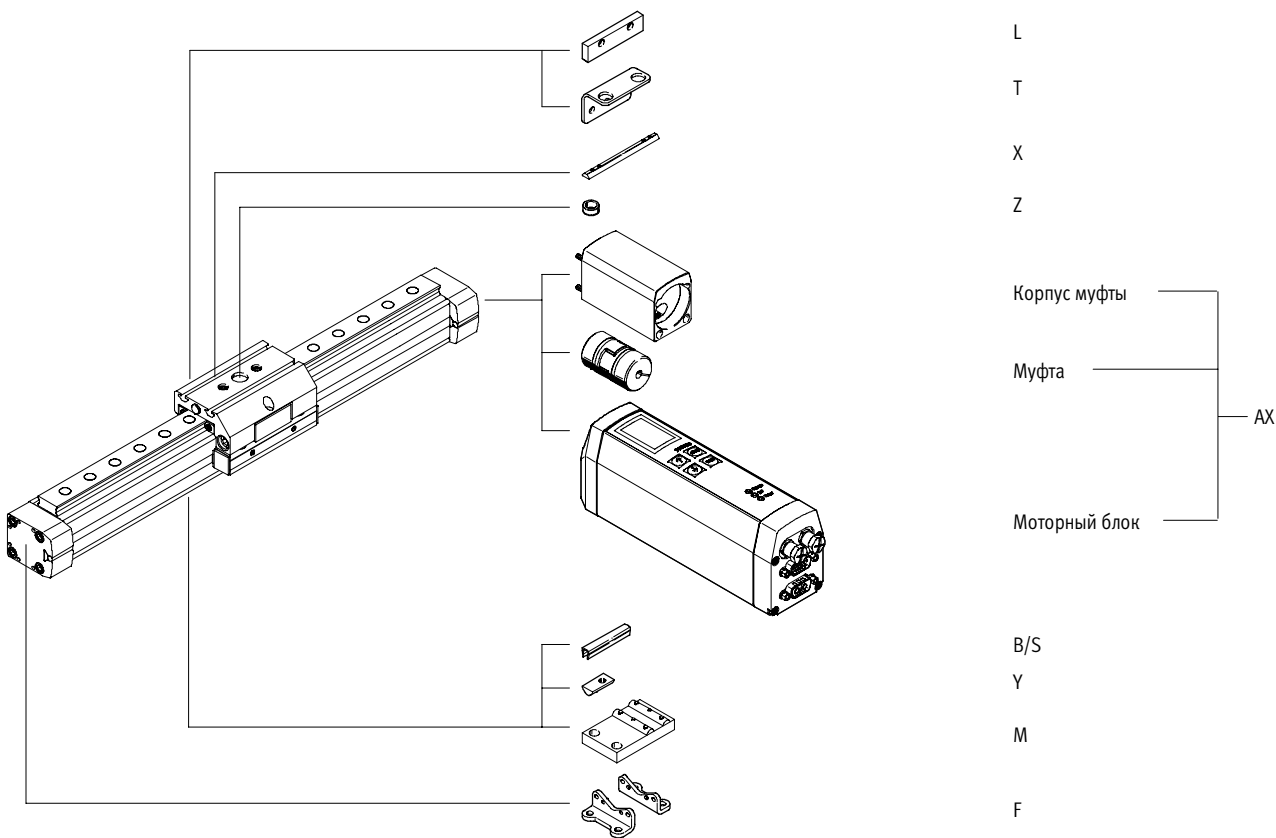
Данные для заказа – Модульная продукция

Код заказа	
Обязательные данные	DMES-...-GV
DMES-...-GK	



-	Примечание	O	сверху
	Место установки датчика	U	снизу
	положения расположено с правой	V	спереди
	стороны линейного привода.	H	сзади
		R	справа
		L	слева

Код заказа	
Опции	



Электрические системы позиционирования  
Электромеханические приводы  
2.1

Линейные приводы DMES-GF/-KF, с направляющей

Данные для заказа – Модульная продукция

Электрические системы позиционирования  
Электромеханические приводы

2.1

M Обязательные данные				O Опции						
Номер модуля	Функция	Размер	Ход	Направляющая	Каретка	Положение каретки	Дополн. каретка	Моторный блок	Принадлежности	Принадлежности свободно
533 699	DMES	18	50 ... 1 800	GF	GK	SV	KL	AX		...S, ...B, ...Y, ...X, ...M, ...F, ...Z, ...T, L
533 700		25		KF	GV	SH	KR			
533 701		40								
533 702		63								
<b>Пример заказа</b>										
533 701	DMES	- 40	- 800	- KF	- GV	- SV	- KL	-	: ZUB	- 2X2M20Z

MTR-DCI-...S-VCSC-E...-...IO

Таблица заказов									
Размер	18	25	40	63	Условия	Код	Ввод кода		
M Номер модуля	533 699	533 700	533 701	533 702					
Функция	Линейный привод с кареткой					DMES			DMES
Размер	18	25	40	63		-...			
Ход [мм]	50 ... 400	50 ... 700	50 ... 1,200	50 ... 1,800		-...			
O Направляющая	Скольжения				1	-GF			
	Качения				1	-KF			
Каретка	Стандартная				2	-GK			
	Удлиненная				2	-GV			
	Защищенная				2	-GA			
Положение поверхности каретки	Спереди				2	-SV			
	Сзади				2	-SH			
Дополнительная каретка	Дополнительная стандартная, слева				3	-KL			
	Дополнительная стандартная, справа				3	-KR			
Моторный блок	Моторный блок с комплектом муфты (отдельно)				4	-AX			
Принадлежности	Поставляется отдельно					:ZUB-			:ZUB-
Профиль для паза	Паз датчика	1 ... 10				...S			
	Монтажный паз	-	-	1 ... 10		...B			
Вкладыш	Монтажный паз	1 ... 10				...Y			
	Каретка	-	1 ... 10		2	...X			
Центральная опора	1 ... 10					...M			
Монтажные лапы	1 ... 10					...F			
Центрирующая втулка (упаковка из 10 штук)	10 ... 90				2	...Z			
Монтажная скоба для индуктивного датчика	1 ... 5				5	...T			
Флажок датчика	1				5	L			

- 1 GF, KF Только с кареткой GK, GV или GA и с позицией каретки SV или SH
- 2 GK, GV, GA, SV, SH, X, Z Только с направляющей GF или KF
- 3 KL, KR Только с направляющей KF (шариковая) и с кареткой GK или GV
- 4 AX Обработка заказа для моторного блока MTR-DCI → 5 / 2.2-9
- 5 T, L Только с кареткой GK или GV

Код передачи заказа

**DMES** -  -  -  -  -  -  -  : **ZUB** -

MTR-DCI-...S-...SC-E...-...IO



# Приводы позиционирования DMES

Принадлежности – Моторные блоки MTR-DCI



## M Обязательные данные

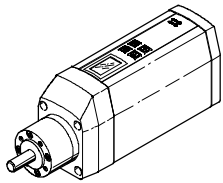
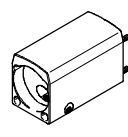
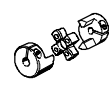
Номер модуля	Моторный блок	Тип мотора	Фланец/размер	Класс по моменту	Номинальное напряжение	Разъем	Измерительная система	Редуктор	Интерфейс параметризации	Электрическое подключение
Пример заказа	MTR	DCI	32	S	VC	SC	E	G7 G14 G22	R2 H2	IO
			42							
			52							
			62							
	MTR	- DCI	- 42	S	- VC	SC	- E	G7	- R2	IO


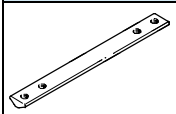
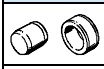


Таблица заказа										
Размер	32	42	52	62	Условия	Код			Ввод кода	
M	Номер модуля				533 736			533 754		
	Моторный блок		Моторный блок						MTR	MTR
	Тип мотора		Сервомотор постоянного тока со встроенным контроллером позиционирования						-DCI	-DCI
	Фланец/размер		32	42	52	62			-...	
	Класс по моменту		Стандартный						S	S
	Номинальное напряжение [В]		24 DC		-				-VC	
	[В]		-		48 DC				-VD	
	Разъем		Прямой разъем						SC	SC
	Измерительная система		Датчик						-E	-E
	Редуктор		Встроенный планетарный $i = 6.75$						G7	
			Встроенный планетарный $i = 13.73$						G14	
			-				Встроенный планетарный $i = 22.21$			
	Интерфейс параметризации		RS232						-R2	
			RS232 + панель управления						-H2	
	Электрическое подключение		I/O разъем						IO	IO

# Приводы позиционирования DMES

Принадлежности

FESTO

Возможные комбинации привода DMES с моторным блоком MTR-DCI						
Код заказа/ Тип редуктора	Сервомотор		Корпус муфты		Муфта	
						
	Номер заказа	Тип	Номер заказа	Тип	Номер заказа	Тип
<b>Размер 18</b>						
G7	533 736	MTR-DCI-32S-...-G7-...	533 703	DME-KG-18-AX-D32-L27	533 707	KSE-15-20-D05-D06
G14	533 736	MTR-DCI-32S-...-G14-...				
<b>Размер 25</b>						
G7	533 742	MTR-DCI-42S-...-G7-...	533 704	DME-KG-25-AX-D42-L88	533 708	KSE-30-32-D06-D08
G14	533 742	MTR-DCI-42S-...-G14-...	538 578	DME-KG-25-AX-D42-L101		
<b>Размер 40</b>						
G7	533 748	MTR-DCI-52S-...-G7-...	533 705	DME-KG-40-AX-D52-L121	533 709	KSE-42-50-D12-D12
G14	533 748	MTR-DCI-52S-...-G14-...	538 579	DME-KG-40-AX-D52-L135		
<b>Размер 63</b>						
G7	533 754	MTR-DCI-62S-...-G7-...	533 706	DME-KG-63-AX-D62-L150	533 710	KSE-42-50-D14-D20
G14	533 754	MTR-DCI-62S-...-G14-...				
G22	533 754	MTR-DCI-62S-...-G22-...				

Данные для заказа				Технические данные → Том 1		
	Размер	Примечания	Код заказа	Номер заказа	Тип	PU <sup>1)</sup>
<b>Вкладыш NST</b>						
	18/25	Для монтажного паза	Y	526 091	NST-HMV-M4	10
	40			150 914	NST-5-M5	1
	63			150 915	NST-8-M6	1
<b>Вкладыш NSTL</b>						
	25	Для каретки	X	158 410	NSTL-25	1
	40			158 412	NSTL-40	1
	63			158 414	NSTL-63	1
<b>Центрирующий шип ZBS/центрирующая втулка ZBH</b>						
	18	Для каретки	Z	150 928	ZBS-5	10
	25/40/63			150 927	ZBH-9	10
<b>Профиль для паза ABP</b>						
	40	Для монтажного паза каждые 0.5 м	B	151 681	ABP-5	2
	63			151 682	ABP-8	2
<b>Профиль для паза ABP-S</b>						
	18/25/40/63	Для паза под датчик каждые 0.5 м	S	151 680	ABP-5-S	2

1) Штук в упаковке

# Приводы позиционирования DMES

Принадлежности

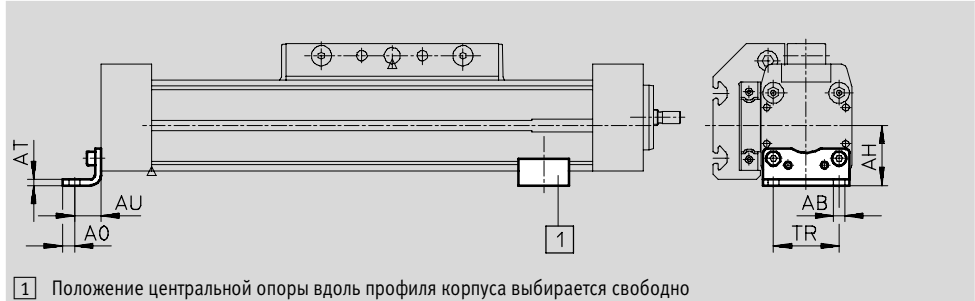
FESTO

**Монтажные лапы HP**  
(код заказа F)

Материал:  
Гальванизированная сталь  
Нет содержит медь, тефлон и кремний



HP-25



1 Положение центральной опоры вдоль профиля корпуса выбирается свободно

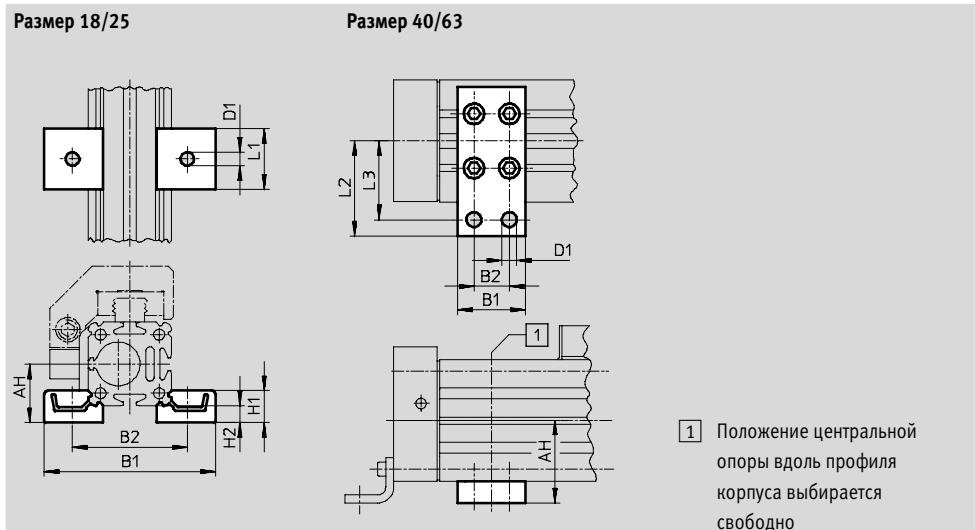
Размеры и данные для заказа										
Размер	AB	AN	A0	AT	AU	TR	Вес	Номер заказа	Тип	
	∅						[г]			
18	5.5	24	4.8	3	13.2	24	59	158 472	HP-18	
25	5.5	29.5	6	3	13	32.5	61	150 731	HP-25	
40	6.6	46	8.5	5	17.5	45	188	150 733	HP-40	
63	11	69	13.5	6	28	75	305	150 735	HP-63	

**Центральная опора MUP**  
(код заказа M)

Материал:  
Гальванизированная сталь  
Нет содержит медь, тефлон и кремний



MUP-40



1 Положение центральной опоры вдоль профиля корпуса выбирается свободно

Размеры и данные для заказа												
Размер	AN	B1	B2	D1	H1	H2	L1	L2	L3	Вес	Номер заказа	Тип
				∅						[г]		
18	24	70.5	47	5.5	13	7	25	-	-	33	150 736	MUP-18/25
25	29.5	81	58	5.5	13	7	25	-	-	33	150 736	MUP-18/25
40	46	35	22	6.6	-	-	-	47	40	126	150 738	MUP-40
63	69	50	26	11	-	-	-	77	65	340	150 800	MUP-63

# Приводы позиционирования DMES

Принадлежности



## Держатель датчика HWS

Для индуктивных датчиков

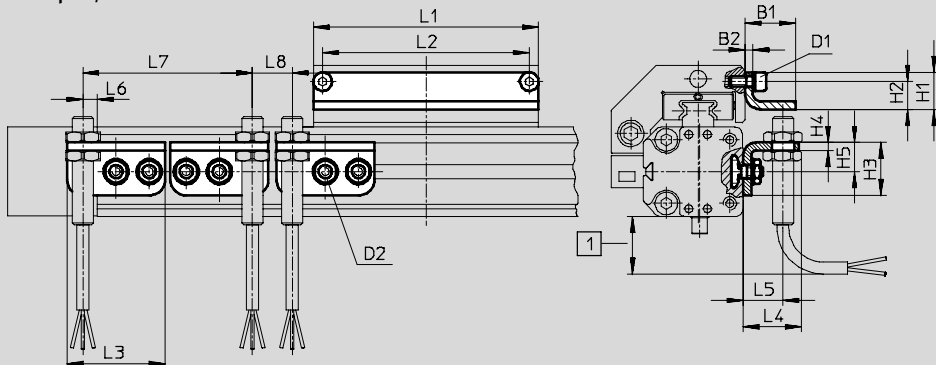
(код заказа: T)

Материал:

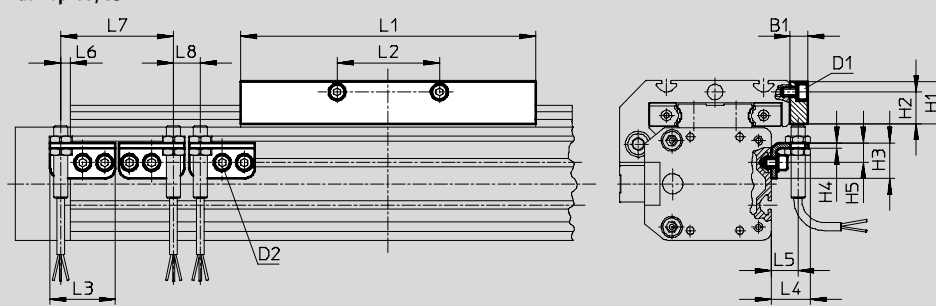
Гальванизированная сталь



Размер 18/25



Размер 40/63



1 Выступающий кабель датчика, нужно обеспечить достаточно места при монтаже

## Флажок переключения SF

(код заказа: L)

Материал:

Гальванизированная сталь



### Размеры и данные для заказа





Размер	D1	D2	B1	B2	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2	L3	L4	L5
18	M4	M5	19	3	14	10.5	20	3	11	85	78	37	22.5	15
25	M5	M5	27	3	20.5	15.3	20	3	11	105	88	37	34.5	27
40	M5	M5	10	-	24	18	20	3	11	167	58	37	22.5	15
63	M8	M5	10	-	35	25	20	3	11	230	72	37	22.5	15


Размер	L6	L7	L8	Вес [г]	Номер заказа	Тип
	макс.	мин.	мин.			
18	5.5	64	15	34	188 968	HWS-18/25-M8
				59	188 964	SF-18
25	5.5	64	15	34	188 968	HWS-18/25-M8
				75	188 965	SF-25
40	5.5	64	15	37	188 969	HWS-40-M8
				328	188 966	SF-40
63	5.5	64	15	45	188 970	HWS-63-M8
				630	188 967	SF-63




# Приводы позиционирования DMES


Принадлежности

FESTO

Данные для заказа – Индуктивные датчики M8							Технические данные → Том 4	
	Электрическое подключение		Переключение на выходе	Светодиод	Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип	
	Кабель	Штекер M8						
<b>НО контакт</b>								
	3-проводной	–	PNP	■	2.5	150 386	SIEN-M8B-PS-K-L	
	–	3-полюсный	PNP	■			150 387 SIEN-M8B-PS-S-L	
<b>НЗ контакт</b>								
	3-проводной	–	PNP	■	2.5	150 390	SIEN-M8B-PO-K-L	
	–	3-полюсный	PNP	■			150 391 SIEN-M8B-PO-S-L	

Данные для заказа – Датчики для паза тип 8, магнито-резисторные							Технические данные → 1 / 10.2-13	
	Сборка	Переключение на выходе	Электрическое подключение			Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип
			Кабель	Штекер M8	Штекер M12			
<b>НО контакт</b>								
	вставляется с конца, заподлицо с корпусом цилиндра	PNP	3-проводной	–	–	2.5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B
			–	3-полюсный	–	0.3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
	Вставляется сверху	PNP	–	3-полюсный	–	0.3	525 899	SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D
		NPN	–	3-полюсный	–		525 910	SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D

Данные для заказа – Датчики для паза тип 8, герконовые							Технические данные → 1 / 10.2-18	
	Сборка	Электрическое подключение			Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип	
		Кабель	Штекер M8					
<b>НО контакт</b>								
	Вставляется сверху	–	3-полюсный		0.3	525 896	SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D	
	вставляется с конца, заподлицо с корпусом цилиндра	3-проводной	–		2.5	150 855	SME-8-K-LED-24	
		–	3-полюсный		0.3	150 857	SME-8-S-LED-24	
<b>НЗ контакт</b>								
	вставляется с конца, заподлицо с корпусом цилиндра	3-проводной	–		7.5	160 251	SME-8-O-K-LED-24	

Данные для заказа – Соединительный кабель							Технические данные → 1 / 10.2-114	
	Сборка	Подключение			Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип	
		3-полюсный						
<b>Прямая розетка</b>								
	Гайка M8, с двух концов	3-полюсный			0.5	175 488	KM8-M8-GSGD-0,5	
					1	175 489	KM8-M8-GSGD-1	
					2.5	165 610	KM8-M8-GSGD-2,5	
					5	165 611	KM8-M8-GSGD-5	

