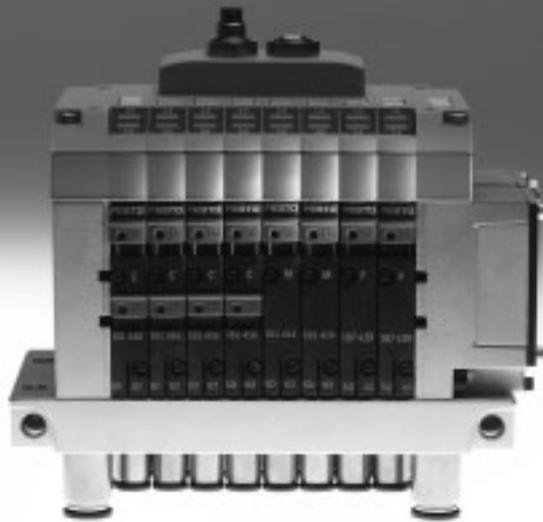


# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

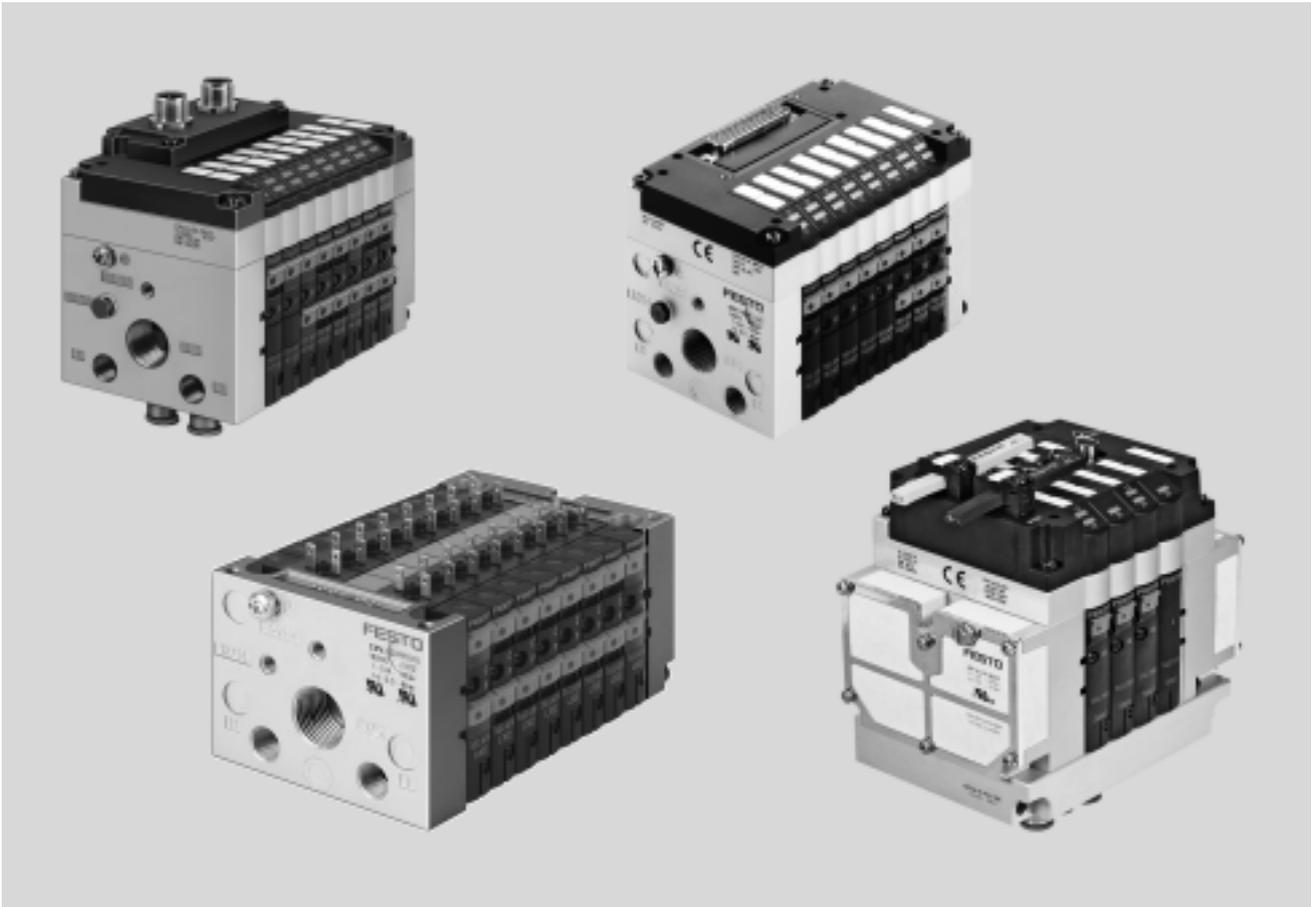
**FESTO**



# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

FESTO

Merkmale



## Innovativ

- Kubische Bauform für hervorragende Leistungsdichte bei geringem Gewicht
- Niedrige Installations- und Busanschlusskosten
- Dezentrale Maschinen und Anlagenstrukturen z. B.
  - in der Handhabungstechnik
  - in der Fördertechnik
  - in der Verpackungsindustrie
  - in Sortieranlagen
  - an vorgelagerten Maschinenfunktionen
- Integrierte Diagnose, Condition Monitoring (Feldbus Direct)
- Strangerweiterung bei Feldbus Direct von 8 ... 32 Ein- und 8 ... 32 Ausgängen ist problemlos (Versionsabhängig) möglich.

## Variabel

- Flexibles und kostengünstiges Anschließen von zwei bis acht Ventilscheiben
- Hohe Flexibilität durch:
  - verschiedene pneumatische Funktionen (Ventilvarianten)
  - unterschiedliche Druckbereiche
  - Vakuumschalter
  - Vakuum integriert erzeugen
  - Relaisplatten mit potentialfreien elektrischen Ausgängen
- Trennplatten für die Bildung von Druckzonen
- Ventile mit integrierter Trennung der Kanäle 1 und 11
- Reserveplatten für spätere Erweiterung

## Betriebssicher

- LED-Anzeigen
- Handhilfsbetätigungen der Ventile
- Schutzart bis IP65
- Schutzart IP65 auch in Verbindung mit pneumatischem Multipol für Schaltschrankmontage
- CE-Zeichen
- ATEX-Zulassung (s. technische Daten)

## Montagefreundlich

- Einbaufertig montierte und geprüfte Einheit
- Minimierter Aufwand bei Auswahl, Bestellung, Montage, Inbetriebnahme
- Solide Wandbefestigung oder Hutschienenmontage
- Pneumatischer Multipol – schnelle Montage bei stehender Verschlauchung
- Schaltschrank optimierte Montage

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

## Merkmale

### CPV – Die Vorteile im Überblick

CPV besticht durch einen einzigartigen konstruktiven Aufbau. Dieser ermöglicht den flexiblen Mix aus pneumatischen Leistungen, elektrischen Anschlusstechniken und vielseitigen Montagetechniken. Insbesondere kann durch den pneumatischen Multipol ein besonders platzsparender Einbau in Schaltschränken realisiert werden. Oft kann die Ventilinsel direkt im bisher ungenutzten Wandbereich des Schaltschranks eingebaut werden. Ein Verschlaufen der Ventile im Schaltschrank entfällt. Alle Schlauchanschlüsse können nach außen gelegt werden. Anstelle einzelner Bohrun-

gen benötigt der pneumatische Multipol nur einen rechteckigen Durchbruch. Hohe Durchflussleistungen werden durch großzügig dimensionierte Durchströmungskanäle und leistungsstarke Flächenschalldämpfer erreicht. Alle Ventile sind als Ventilscheiben realisiert. Sie sind strömungstechnisch optimiert und bauen ausgesprochen kompakt. Durch zwei Funktionen pro Ventilscheibe (z. B. 2x 3/2-Wegeventile) kann die doppelte Packungsdichte erreicht werden. Dies spart Bauraum und senkt die Kosten.

Die kubische Bauform ermöglicht eine hervorragende Leistungsdichte bei einem vergleichsweise geringen Gewicht. Diese Vorteile werden deutlich, wenn die Ventilinsel auf einem Antrieb mitbewegt wird. Auf die erforderliche Robustheit muss trotz aller Kompaktheit nicht verzichtet werden. Anschlussgewinde und Befestigungselemente sind aus Metall. Die Handhilfsbetätigung der Ventile kann für unterschiedliche Betriebssituationen angepasst werden. Wird z. B. für den Einrichtbetrieb eine rastende Handhilfsbetätigung benötigt, so kann diese für den Betriebseinsatz auf

einfache Weise so umgebaut werden, dass Fehlbedienungen ausgeschlossen sind. Zur sicheren Bedienung gehören auch die übersichtlichen und groß dimensionierten Beschriftungssysteme. Ein besonderes Plus ist die Vielzahl der elektrischen Anschlusstechniken. Vom Ventileinzelanschluss bis zum vielseitig ausbaubaren Bussystem sind alle Arten der Ventilansteuerung möglich. Die Integration elektrischer Eingangs- und Ausgangsmodule erlaubt kostengünstige Lösungen in den unterschiedlichen Installationskonzepten.

### Das Konstruktionsprinzip

Die kubische Bauform stellt auf jeder Seite eine eindeutig zugeordnete Funktion zur Verfügung. So wird z. B. der elektrische Anschluss auf der oberen Anschlussenebene befestigt.

Ein optionaler Schilderträger wird von vorne auf die Ventilinsel aufgesetzt. Die unterschiedlichen Kombinationsmöglichkeiten ermöglichen die optimale Lösung für die gewünschte Aufgabe.

- Pneumatische Versorgungsanschlüsse links, rechts oder von unten
- Pneumatische Arbeitsanschlüsse und Funktionsbausteine (Höhenverkettung) unten

- Manuelle Bedienung/Kennzeichnung von vorne
- Elektrische Anschlussenebene von oben
- Befestigungsebene hinten bzw. über pneumatischen Multipol auch vorne

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

## Merkmale

**Wesentliche Merkmale**

Einfach elektrisch anschließen:

- Einzelanschluss/ET200X/ET200pro
- Multipol
- AS-Interface
- I-Port Schnittstelle/IO-Link
- Installationssystem CP/CPI
- Feldbus Direct

Betriebsspannungsanschluss

Schnell montieren:

- direkt mit Schrauben
- auf einer Hutschiene
- über den pneumatischen Multipol

Robuste Metallgewinde oder vormontierte QS-Verschraubungen für zöllige Schlauchanschlüsse

Bezeichnungsschilder

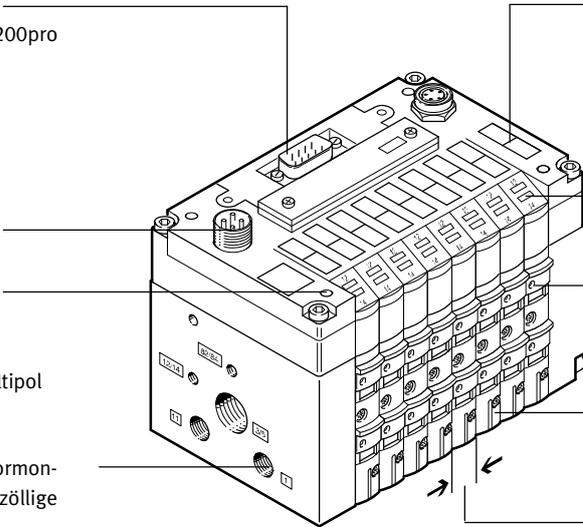
Stillstandszeiten reduzieren:  
LED-Diagnose vor Ort

Sicher betreiben:  
Handhilfsbetätigung tastend, rastend oder blockiert

Umfangreiche Ventilfunktionen,  
Druckzonenbildung, Reserveplatten

Baubreite

- 10 mm
- 14 mm
- 18 mm



**Ausstattungsöglichkeiten**

Ventilfunktionen

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5/2-Wegeventil, monostabil</li> <li>• 5/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) monostabil</li> <li>• 5/2-Wegeventil, monostabil, schnellschaltend</li> <li>• 5/2-Wegeventil, bistabil</li> <li>• 5/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) bistabil</li> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen</li> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) Ruhestellung geschlossen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung offen</li> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) Ruhestellung offen</li> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen</li> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen</li> <li>• 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen, integrierte Rückstausicherung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5/3-Wegeventil, Mittelstellung geschlossen</li> <li>• 2x 2/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen</li> <li>• 2x 2/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) Ruhestellung geschlossen</li> <li>• 2x 2/2-Wegeventil, 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen</li> <li>• 2x 2/2-Wegeventil, (mit Kanaltrennung 1, 11) 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakuumsaugdüse</li> <li>• Vakuumsaugdüse und 2/2-Wegeventil mit Abwurfimpuls</li> <li>• Relaisplatte mit zwei potentialfreien Kontakten, kann bei einigen Ausführungen an Stelle einer Ventilplatte gewählt werden.</li> </ul>
--	--	--	---

**Besondere Merkmale**

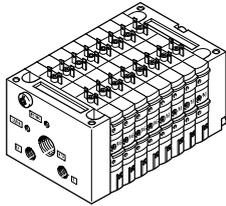
Einzelanschluss	Elektrischer Anschluss für ET200X/ET200pro	Multipolanschluss
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 ... 8 Ventilplätze, max. 16 Magnetspulen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Ventilplätze, max. 16 Magnetspulen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4, 6 oder 8 Ventilplätze, max. 16 Magnetspulen</li> </ul>
<p> Hinweis</p> <p>Bei der Ventilinsel CPV10-ET200pro ist zur Erreichung der IP Schutzart eine Formdichtung erforderlich.</p> <p>Die Formdichtung ist separat zu bestellen (CPV10-...-GE-8 oder CPV14-...-GE-8).</p>		
AS-Interface	I-Port Schnittstelle/IO-Link	Installationssystem CP/CPI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2, 4 oder 8 Ventilplätze, max. 8 Magnetspulen</li> <li>• 4 oder 8 Eingänge bei 4 oder 8 Ventilplätzen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Ventilplätze, max. 16 Magnetspulen</li> <li>• Direktanschaltung an das CTEU/CTEL-Installationssystem von Festo (I-Port)</li> <li>• Anschließen an einen IO-Link Master</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4, 6 oder 8 Ventilplätze, max. 16 Magnetspulen</li> <li>• Durch CP/CPI-Strangerweiterung sind weitere Ventilinseln und E/A-Module mit CP/CPI-Funktion anschließbar</li> </ul>
Feldbus Direct		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Ventilplätze, max. 16 Magnetspulen</li> <li>• Durch CP/CPI-Strangerweiterung weitere Ventilinseln und E/A-Module mit CP/CPI-Funktionen anschließbar</li> </ul>		

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale

## Elektrische Anschlüsse

### Einzelanschluss (Ventilbatterie)

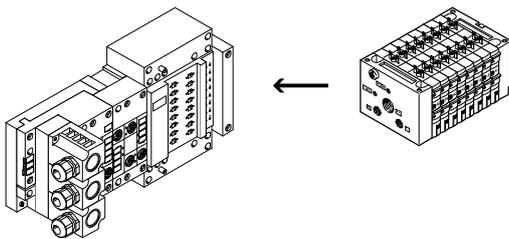


Unabhängig von der Steuerung und flexibel anschließbar mit vorkonfektionierten Kabeln. Dadurch wird ein verpolungssicherer Anschluss gewährleistet. Im Anschlussstecker befindet sich eine LED für die Schaltzustandsanzeige und Schutzbeschaltung

gegen Überspannung. Außerdem ist eine Schaltung für die Stromabsenkung integriert. Bei Einzelanschluss können 2 bis 16 Magnetspulen (aufgeteilt auf zwei bis acht Ventilscheiben, auch in ungerader Abstufung) gewählt werden.

Eine eigensicher ausgeführte Version rundet das Angebot ab. Weitere Informationen  
➔ Internet: [cpv10-ex-vi](#)

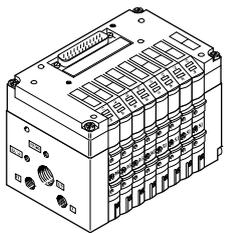
### ET200X/ET200pro Pneumatik-Interface für CPV10 und CPV14



Adaption der CPV-Ventilbatterie an die Ein- und Ausgangsbau- gruppe ET200X/ET200pro von Siemens:  
Durch Kombination der Funktions- module der ET200X/ET200pro mit den pneumatischen Funktio- nen der CPV-Ventilbatterie ent- steht eine hochintegrative Auto- matisierungslösung für Anlagen mit elektrischen und pneumati- schen Antrieben mit:

- 8 Ventilscheiben für bis zu 16 CPV-Ventile
- Schneller und sicherer IP65-Kontaktierung
- CPV10- und CPV14-Ventil- batterie
- Nicht für CPV10-EX-VI erlaubt
- Hoher Schutzart IP65/IP67
- Modularem Aufbau

### Multipolanschluss

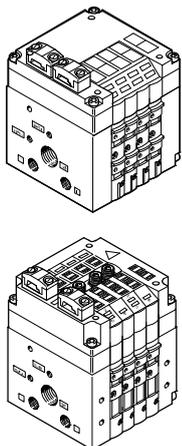


Die Signalansteuerung von der Steuerung zur Ventilinsel erfolgt über ein mehradriges vorkonfek- tioniertes Kabel; dadurch wird

der Installationsaufwand erheb- lich reduziert. Im Multipolan- schluss ist auch die Stromabsen- kung für die Ventile integriert.

Diese Ventilinsel kann mit 4 bis 16 Magnetspulen (4, 6 bzw. 8 Ventilscheiben) bestückt wer- den.

### AS-Interface-Anschluss



Eine Besonderheit des AS-Inter- face ist die gleichzeitige Übertra- gung von Daten und Energie über ein 2-adriges Kabel. Durch die codierte Kabelform ist ein Ver- polen ausgeschlossen. Sofern in Notsituationen die Ventile von der Netzspannung getrennt wer- den müssen, können sie auch über einen getrennten Anschluss versorgt werden. Bei Ventilinseln für den A/B-Betrieb stehen zwei Versionen zur Auswahl.

Die Ventilinsel mit AS-Interface ist in folgenden Ausführungen lieferbar:

- Ohne Eingänge mit zwei oder vier Ventilscheiben (max. 4 Magnet- spulen) mit Zusatzstrom- versorgung
- Mit vier Eingängen und vier Ventilscheiben (max. 8 Magnet- spulen)
- Mit vier oder acht Eingängen und vier oder acht Ventilschei- ben (max. 8 Magnet- spulen) und Zusatzstromversorgung

- Mit vier oder acht Eingängen und vier oder acht Ventilschei- ben incl. Reserveplatz bzw. Re- serveplätze und Zusatzstrom- versorgung (max. 6 Magnet- spulen für A/B-Betrieb nach SPEC.2.1, max. 8 Magnet- spulen für A/B-Betrieb nach SPEC. 3.0 mit Profil 7.A.7)

Weitere Informationen  
➔ Internet: [as-interface](#)

 Hinweis  
Ventilinseln nach SPEC.2.1 kön- nen nicht an einem Master nach SPEC.3.0 mit Profil 7.A.7 betrie- ben werden.

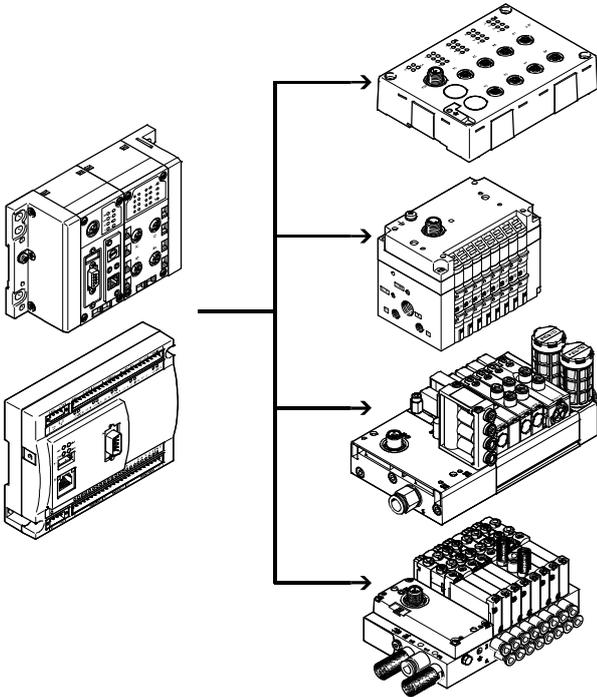
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Auswahl und Entwicklung

FESTO

## Elektrische Anschlüsse

I-Port Schnittstelle/IO-Link, CTEL-Installationssystem



Ein CTEL-System besteht aus dem CTEL-Master und den Devices mit I-Port Schnittstelle, die über spezielle Verbindungsleitungen miteinander verbunden werden. Hierdurch wird eine dezentrale Anordnung der Devices möglich. Die Ventilinseln und E/A-Module mit I-Port Schnittstelle (Devices) lassen sich so sehr nah bei den zu steuernden Zylindern montieren. Das reduziert die Länge der verwendeten Druckluftleitungen, wodurch Strömungsverluste und die Zeiten zum Be- und Entlüften minimiert werden.

Die I-Port Schnittstelle von Festo basiert auf IO-Link und ist in bestimmten Bereichen damit kompatibel.

Die Verbindungsart entspricht einer Stern-Topologie. Das heißt, es kann an jeden I-Port nur ein Modul oder eine Ventilinsel angeschlossen werden.

Über die I-Port Schnittstellen wird neben der Kommunikation die Spannungsversorgung der angeschlossenen Devices geführt.

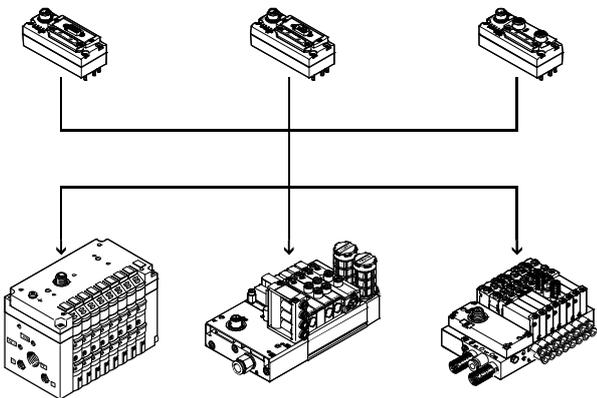
Die maximale Länge eines Stranges beträgt 20 m. Die Beschränkungen gegenüber IO-Link sind unter anderem:

- Fest eingestellte Baudrate von 230,4 kBit/s
- SIO Modus wird nicht unterstützt
- Maximal 32 Byte Eingangsdaten und 32 Byte Ausgangsdaten
- Es wird nur ein Auszug der Master Kommandos verwendet
- „Festo plug&work“-Prinzip, Konfiguration über IO-Link wird nicht unterstützt.

Weitere Informationen

- ➔ Internet: cteu
- ➔ Internet: cpx
- ➔ Internet: cecc

I-Port Schnittstelle/IO-Link, CTEU-System



CTEU ist ein System für den kompakten Anschluss einer Ventilinsel an unterschiedliche Feldbusstandards, wie z. B. PROFIBUS und DeviceNet.

Der Feldbusknoten wird dabei direkt auf die I-Port Schnittstelle der Ventilinsel montiert. Dadurch ist ein einfacherer Wechsel zwischen den Feldbusprotokollen als bei Feldbus Direct möglich, allerdings besteht keine Möglichkeit E/A-Module an den Feldbusknoten anzuschließen (wie bei der CPI-Strangerweiterung).

Folgende Feldbusprotokolle werden unterstützt:

- DeviceNet
- PROFIBUS DP
- CANopen
- CC-Link
- EtherCAT

Weitere Informationen

- ➔ Internet: cteu

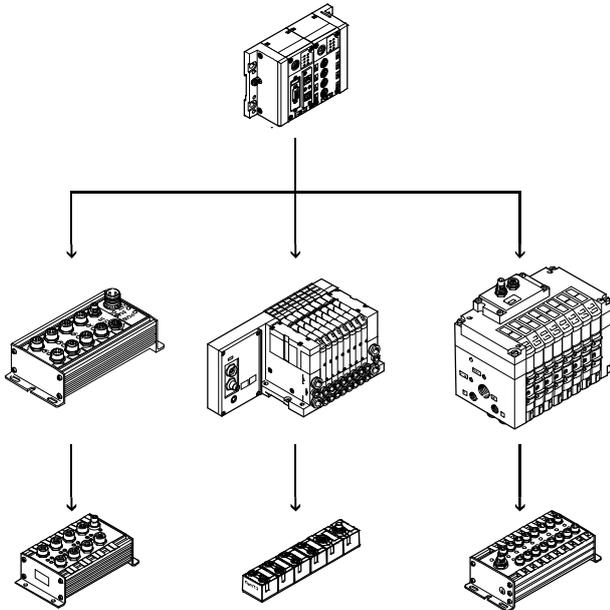
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale

FESTO

## Elektrische Anschlüsse

Installationssystem CP/CPI



Die Ventilinsel mit CP-Anschluss ist für den Anschluss an einen übergeordneten Busknoten oder an Steuerblöcke vorgesehen. Ein Busknoten oder Steuerblock ermöglicht außerdem den Anschluss von dezentralen Ein-/Ausgabeeinheiten.

Folgende Busprotokolle werden unterstützt:

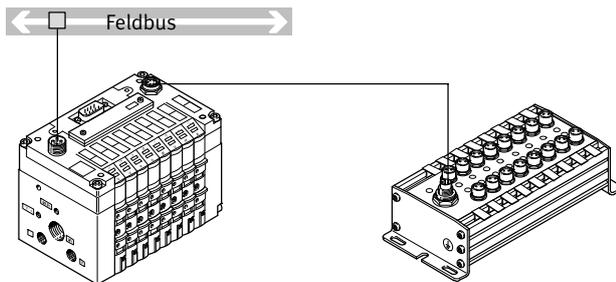
- PROFIBUS-DP
- INTERBUS
- DeviceNet
- CANopen
- CC-Link
- EtherNet/IP
- PROFINET
- POWERLINK
- EtherCAT
- Sercos III

An einem Busknoten oder Steuerblock können vier Stränge mit bis zu 32 Ein- und 32 Ausgängen (versionsabhängig) angeschlossen werden. Die CPV Ventilinsel wird dabei wie ein Ausgangsmodul mit bis zu 8 Ausgängen (4, 6 bzw. 8 Ventilscheiben bzw. 4 bis 16 Magnetspulen je Insel) behandelt. Die Verbindungsleitungen übertragen alle benötigten elektrischen Signale (Steuersignale, Betriebsspannung für die interne Elektronik der Module, Lastspannungsversorgung für angeschlossene Ventile).

Weitere Informationen

→ Internet: ctec

## Feldbus Direct



Feldbus Direct ist ein System für den kompakten Anschluss einer CPV-, CPV-SC-, CPA-SC- oder CDVI-Ventilinsel an unterschiedliche Feldbusstandards, wie z. B. PROFIBUS und DeviceNet. Der Feldbusknoten ist dabei direkt in die elektrische Ansteuerung der Ventilinsel integriert und benötigt dadurch nur minimalen Platz. Durch die Option einer CPI-Strangerweiterung ist die Möglichkeit gegeben, die Funktionen und Komponenten des CPI-Systems zu nutzen.

Die neue leistungsfähige CPI-Strangerweiterung bietet bis zu 4 ergänzende CPI-Module im Mix mit CP- oder CPI tauglichen Ventilinseln zur Erweiterung an. Ein Ausbau des Systems Feldbus Direct von 8 ... 32 Ein- und 8 ... 32 Ausgängen ist problemlos möglich.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Auswahl und Entwicklung

FESTO

## Ventilinselkonfigurator

Online über: → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Die Auswahl einer Ventilinsel erfolgt schnell und einfach über den Online-Katalog. Hier steht ein komfortabler Ventilinselkonfigurator zur Verfügung. Damit wird die korrekte Bestellung leicht gemacht.

Die Ventilinseln werden nach Ihren Bestellvorgaben montiert und einzeln geprüft. Der Montage- und Installationsaufwand beschränkt sich somit auf ein Minimum.

Eine Ventilinsel CPV bestellen Sie mit Hilfe des Bestellcodes.

Bestellsystem CPV  
→ Internet: cpv

## 2D/3D CAD-Daten

Online über: → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Sie können die CAD-Daten einer von Ihnen konfigurierten Ventilinsel anfordern. Hierzu führen Sie die Produktsuche wie oben beschrieben durch. Gehen Sie in den Warenkorb und klicken Sie

auf das CAD-Symbol (Zirkel). Auf der folgenden Seite können Sie eine 3D-Vorschau generieren oder ein Datenformat Ihrer Wahl per E-Mail anfordern.

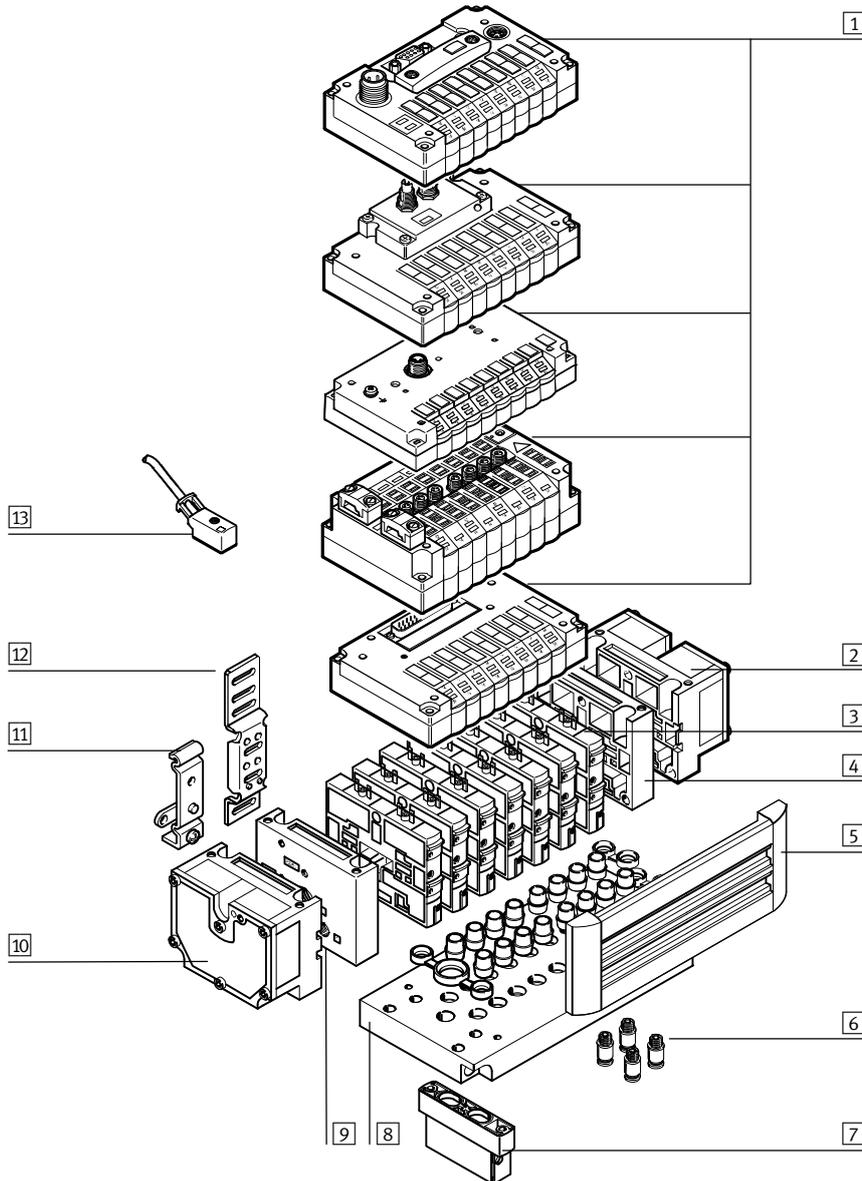


# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Peripherieübersicht

FESTO

## Übersicht – CPV Ventilinsel



- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <p><b>1</b> Grundeinheit Elektrik (Feldbus Direct, Installationssystem CP/CPI, I-Port Schnittstelle/IO-Link, AS-Interface, Multipol, Einzelanschluss)</p> <p><b>2</b> Endplatte rechts mit Flächenschalldämpfer</p> | <p><b>3</b> Umfangreiche Ventilfunktionen</p> <p><b>4</b> Endplatte rechts (Gewindeanschlüsse nicht in Verbindung mit pneumatischem Multipol)</p> <p><b>5</b> Schilderträger für Bezeichnungsschild</p> <p><b>6</b> QS-Verschraubungen für zöllige Schlauchanschlüsse</p> | <p><b>7</b> Funktionsbaustein (Höhenverkettung)</p> <p><b>8</b> Pneumatischer Multipol</p> <p><b>9</b> Endplatte links (Gewindeanschlüsse nicht in Verbindung mit pneumatischem Multipol)</p> | <p><b>10</b> Endplatte links mit Flächenschalldämpfer</p> <p><b>11</b> Hutschienebefestigung</p> <p><b>12</b> Wandbefestigung</p> <p><b>13</b> Verbindungsleitung für Einzelanschluss</p> |
|---|---|---|---|

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

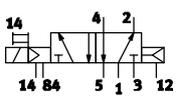
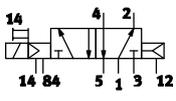
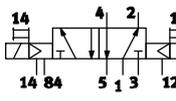
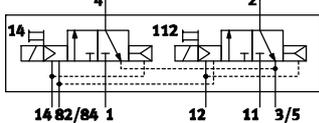
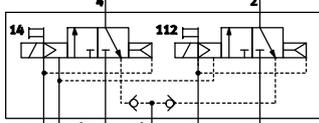
## Ventile

CPV Ventile sind als Vollplattenventile realisiert, d.h. sie beinhalten neben der Ventilfunktion auch alle pneumatischen Kanäle zur Versorgung, Entlüftung und für die Arbeitsanschlüsse. Die Versorgungskanäle sind zentraler Bestandteil der Ventilscheiben und

ermöglichen eine direkte Durchströmung der Ventilscheiben. Auf diese Weise werden höchste Durchflüsse erreicht. Alle Ventile enthalten zur Leistungssteigerung eine pneumatische Vorsteuerung. Die Ventilfunktion basiert auf

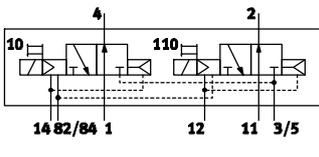
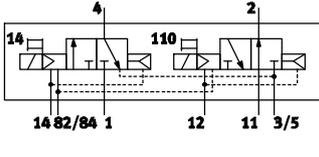
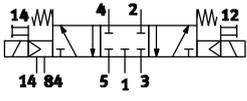
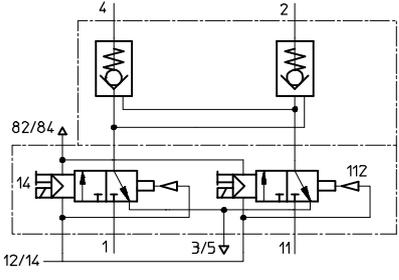
einem Kolbenschiebersystem mit patentiertem Dichtprinzip, welches einen breiten Einsatzbereich und hohe Lebensdauer gewährleistet. Die Bauteile der Pneumatik und die pneumatischen Funktionen

sind für alle Ansteuerungsarten immer gleich. Die meisten Funktionen sind auch in den verschiedenen Baugrößen der Ventile (Rastermaß) verfügbar. Auf Einschränkungen wird besonders hingewiesen.

Ventilfunktion					
Code	Schaltzeichen	Baugröße			Beschreibung
		10	14	18	
M, MK		■	■	■	5/2-Wegeventil, monostabil <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil MK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil M</li> </ul>
F		■	-	-	5/2-Wegeventil, monostabil <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Schnellschaltend</li> </ul>
J, JK		■	■	■	5/2-Wegeventil, bistabil <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil JK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil J</li> </ul>
C, CK		■	■	■	2x 3/2-Wegeventil, monostabil <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruhestellung geschlossen</li> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil CK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil C</li> </ul>
CY		■	-	-	2x 3/2-Wegeventil, monostabil <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruhestellung geschlossen</li> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Integrierte Rückstausicherung</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Nicht vakuumtauglich</li> </ul> <p>  Hinweis                      Wenn sichergestellt werden soll, dass die Rückstauklappen bei einem plötzlichen Verlust des Betriebsdruckes bzw. Abschalten des Betriebsdruckes sicher geschlossen sind, muss die Ventilinsel mit externer Steuerluftversorgung betrieben werden.                 </p>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

Ventilfunktion					
Code	Schaltzeichen	Baugröße			Beschreibung
		10	14	18	
N, NK		■	■	■	<p>2x 3/2-Wegeventil, monostabil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruhestellung offen</li> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil NK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil N</li> </ul> <p>Die Funktion eines 5/3-Wegeventils in Mittelstellung belüftet kann mit diesen Ventilen in der Ausgangsstellung offen realisiert werden</p>
H, HK		■	■	■	<p>2x 3/2-Wegeventil, monostabil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruhestellung <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1x offen (Ansteuerung 12)</li> <li>– 1x geschlossen (Ansteuerung 14)</li> </ul> </li> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil HK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil H</li> </ul> <p>Für optimierte Zylinderbewegungen. Entspricht bei gleichzeitiger Ansteuerung beider Magnetspulen der Ventilfunktion M (5/2-Wege, monostabil). Da jede Kolbenflächenseite unabhängig voneinander mit Druck beaufschlagt bzw. entlüftet werden kann, wird eine schnellere Bewegung des Zylinders erreicht.</p>
G		–	–	■	<p>5/3-Wegeventil, Mittelstellung geschlossen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückstellung über mechanische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> </ul>
		■	■	–	<p>Funktion 5/3G<sup>1)</sup>, Mittelstellung geschlossen bei Baugröße 10 und 14.</p> <p>Die Funktion eines Ventils mit „Mittelstellung geschlossen“ wird aus einem 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen, gebildet (Code C).</p> <p>Hierzu wird der Ventilbausatz CPV10-BS-5/3G-M7 bzw. CPV14-BS-5/3G-1/8 (enthält die Funktion zweier entsperrbarer Rückschlagventile) verwendet. Der Ventilbausatz ist für den Einsatz mit einem Arbeitsdruck pro Ventilscheibe bestimmt, d.h. er darf nicht im Zweidruckbetrieb (unterschiedlicher Druck an Anschluss 1 und 11) eingesetzt werden.</p> <p>Sollen andere Ventilscheiben im Zweidruckbetrieb eingesetzt werden, so muss die mit dem 5/3G-Ventilbausatz bestückte Ventilscheibe durch eine Trennplatte vom Druckluftkanal 1 und 11 (Code T) getrennt werden.</p> <p>Bei Pneumatischem Multipol P und M nicht auf erstem oder letztem Ventilplatz. Bei Pneumatischem Multipol GQC und QGD nicht verwendbar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolbenschieberventil</li> </ul>

1) nicht in Verbindung mit dem pneumatischen Schaltschrankmultipol CPV10-VI-P...-C oder CPV10-VI-P...-D montierbar

 Hinweis

Ventilen muss im Vakuumbetrieb ein Filter vorgeschaltet werden. Damit wird vermieden, dass angesaugte Fremdkörper in das Ventil eindringen können (z.B. beim Betrieb eines Saugers).

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

Ventilfunktion					
Code	Schaltzeichen	Baugröße			Beschreibung
		10	14	18	
-		■	■	■	<p>Funktion 5/3E, Mittelstellung entlüftet</p> <p>Die Funktion eines Ventils mit Mittelstellung entlüftet wird aus einem 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen (Code C, CK), gebildet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> </ul>
-		■	■	■	<p>Funktion 5/3B, Mittelstellung belüftet</p> <p>Die Funktion eines Ventils mit Mittelstellung belüftet wird aus einem 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung offen (Code N, NK), gebildet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> </ul>
D, DK		■	■	■	<p>2x 2/2-Wegeventil, monostabil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruhestellung geschlossen</li> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil DK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil D</li> </ul>
I, IK		■	■	■	<p>2x 2/2-Wegeventil, monostabil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruhestellung <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1x offen (Steuerseite 12)</li> <li>– 1x geschlossen (Steuerseite 14)</li> </ul> </li> <li>• Rückstellung über pneumatische Feder</li> <li>• Kolbenschieberventil</li> <li>• Mit Kanaltrennung 1, 11 bei Ventil IK</li> <li>• Baugröße 18 nur bei Ventil I</li> </ul>
R	<p>Relaisplatte (2 potentialfreie Kontakte)</p>	■	■	-	<p>An Stelle einer Ventilscheibe kann auch eine Relaisplatte (Code R) mit (Schließer) eingesetzt werden. Jede Relaisplatte besitzt zwei Relais zur Ansteuerung von zwei galvanisch getrennten Ausgängen. Belastbarkeit: 24 V DC, 1 A.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlusskabel KRP-1-24-...</li> <li>• Die Verwendung eines Schilderträgers ist nicht möglich</li> </ul>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

Weitere pneumatische Funktionen		Baugröße			Beschreibung
Code	Schaltzeichen	10	14	18	
A	<p>Vakuumsaugdüse</p>	■	■	■	<p>Vakuumerzeugung nach dem Ejektorprinzip.                      Vakuumscheiben unterschiedlicher Baubreite für unterschiedliche Saugleistungen.                      Die Kombinationen mit mehreren Vakuum- und/oder Wegefunktions-Scheiben sind auf der gleichen Ventilinsel möglich.                      Prinzipbedingt besteht eine offene Verbindung zwischen dem Entlüftungskanal 3/5 und dem Arbeitsanschluss 4. Bei einer nicht geschalteten Düse strömt ein auftretender Staudruck im Entlüftungskanal in den Arbeitsanschluss zurück. Bei einer geschalteten Düse kann das Vakuum durch den auftretenden Staudruck reduziert werden.                      Dieser Effekt wird durch eine optimierte Entlüftung verbessert. Bei nur einer Vakuumsaugdüse pro Ventilinsel und einer Abtrennung mittels Trennplatte (Code S) tritt der Effekt nicht auf.</p>
E	<p>Vakuumsaugdüse mit Abwurfimpuls</p>	■	■	■	<p>Vakuumsaugdüse Steuerseite 14</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückstellung über mechanische Feder und pneumatische Feder</li> <li>• Abwurfimpuls Steuerseite 12 (Code E)</li> <li>• Bei mehr als zwei Vakuumsaugdüsen Luftversorgung und Entlüftung beachten</li> </ul>
P	<p>Eingang (Ventilseite)</p> <p>Ausgang (Zylinderseite)</p>	■	■	–	<p>2x Drosselrückschlagventil, Zuluftdrossel Baustein (Aufsatz) zum direkten Anflanschen an die CPV-Ventile. Auch für pneumatischen Multipol geeignet. Das Kombinieren verschiedener Ventilaufsätze ist nicht möglich.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht mit Ventilfunktion G</li> <li>• Nicht auf erstem und letztem Ventilplatz bei Zubehör M, P, V (pneumatischer Multipol)</li> <li>• Nicht verwendbar bei Zubehör GQC und GQD (pneumatischer Multipol)</li> </ul>
Q	<p>Eingang (Ventilseite)</p> <p>Ausgang (Zylinderseite)</p>	■	■	–	<p>2x Drosselrückschlagventil, Abluftdrossel Baustein (Aufsatz) zum direkten Anflanschen an die CPV-Ventile. Auch für pneumatischen Multipol geeignet. Das Kombinieren verschiedener Ventilaufsätze ist nicht möglich.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht mit Ventilfunktion G</li> <li>• Nicht auf erstem und letztem Ventilplatz bei Zubehör M, P, V (pneumatischer Multipol)</li> <li>• Nicht verwendbar bei Zubehör GQC und GQD (pneumatischer Multipol)</li> </ul>
V	<p>Eingang (Ventilseite)</p> <p>Ausgang (Zylinderseite)</p>	■	■	–	<p>Drosselrückschlagventil für Vakuum                      Der Baustein CPV-...-BS-GRZ-V-... enthält ein integriertes Rückschlagventil sowie eine Drosselfunktion zur Einstellung des Abwurfimpuls. Das Rückschlagventil dient zur vorübergehenden Aufrechterhaltung des Vakuums, auch bei abgeschalteter Saugdüse.                      Der Baustein ist für Vakuumsaugdüsen (Code A, E) geeignet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht auf erstem und letztem Ventilplatz bei Zubehör M, P, V (pneumatischer Multipol)</li> <li>• Nicht verwendbar bei Zubehör GQC und GQD (pneumatischer Multipol)</li> </ul>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

Druckzonen bilden			
Durch unterschiedlichen Druck am Anschluss 1 und 11 werden zwei Druckniveaus pro Ventil bewirkt. So kann z. B. ein Zylinderantrieb mit hohem Druck ausgefahren und energiesparend mit	geringem Druck zurückgefahren werden. Die maximal mögliche Anzahl von Druckzonen wird durch die Kombination folgender Komponenten bestimmt:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwendung einer Trennplatte</li> <li>• Art des Endplattenpaares</li> <li>• Art der Ventilscheiben</li> <li>• Anzahl der Ventilscheiben</li> </ul>	Mit Hilfe von Trennplatten bzw. Ventilen mit integrierter Kanaltrennung können Sie die CPV-Ventilinsel in 2 bis 4 Druckzonen aufteilen.

Trennplatten/Ventile mit integrierter Kanaltrennung					
Code	Bildzeichen	Baugröße			Hinweis
		10	14	18	
T	<p>Trennplatte zum Bilden von Druckzonen, Versorgungskanal 1 und 11 sind getrennt</p>	■	■	■	<p>Mit einer Trennplatte (Code T) wird nur der Kanal für die Luftversorgung (Anschluss 1 und 11) unterbrochen, um zwei Druckniveaus zu erlauben.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht auf erstem oder letztem Ventilplatz</li> <li>• Nicht mit Druckversorgung A, B, C, D, U, V, W, X</li> </ul>
S	<p>Trennplatte zum Bilden von Druckzonen, Versorgungskanal 1, 11 und Entlüftung 3/5 sind getrennt</p>	■	■	■	<p>Bei der Trennplatte (Code S) ist neben dem Versorgungskanal 1 und 11 auch der Abluftkanal 3/5 unterbrochen. Diese Platte ist dann zu verwenden, wenn einer der Druckbereiche Vakuum ist, um eine Beeinflussung des Vakuums zu vermeiden oder zur Verhinderung von Rückstaudrücken auf benachbarten Ventilfunktionen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht auf erstem oder letztem Ventilplatz</li> <li>• Nicht mit Druckversorgung A, B, C, D, U, V, W, X (einseitige Druckversorgung)</li> </ul>
L	<p>Reserveplatte (Reserveplatz)</p>	■	■	■	<p>Mit einer Reserveplatte (Code L) wird ein Reserveplatz geschaffen, an dessen Stelle später ein Ventil eingesetzt werden kann.</p>
MK, JK, CK, NK, DK, IK	<p>Ventil mit integrierter Trennung von Kanal 1 und 11</p>	■	■	-	<p>Bei diesen Ventilen sind die Kanäle zur Luftversorgung (Anschluss 1 und 11) durch eine Gusshaut zur rechten Seite des Ventils verschlossen. Gegenüber der Verwendung einer Trennplatte bietet dies den Vorteil, dass kein Ventilplatz durch eine Trennplatte belegt wird.</p>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

## Beispiele: Pneumatische Versorgung

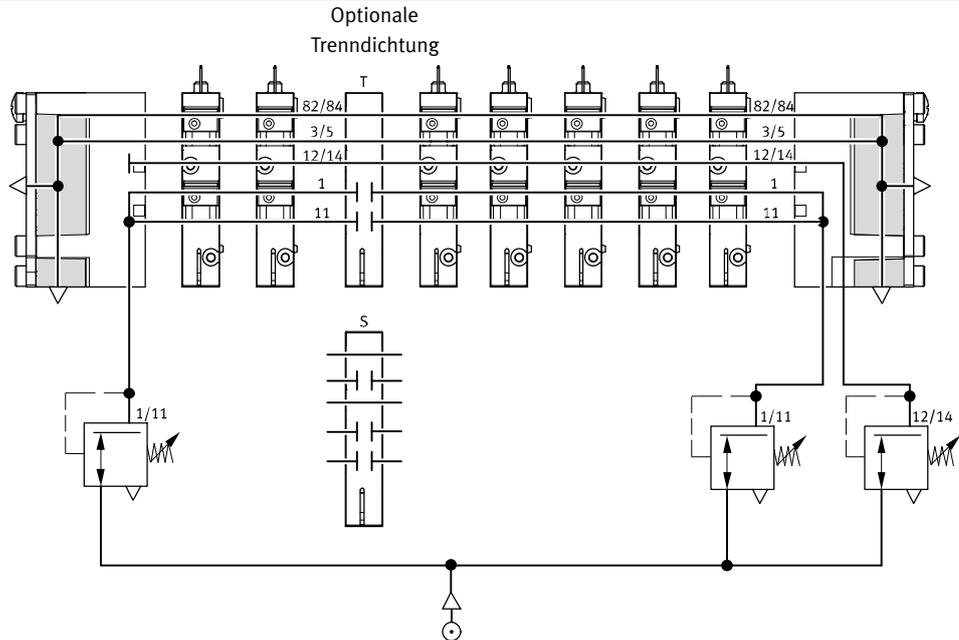
Externe Steuerluftversorgung, Flächenschalldämpfer beidseitig

Pneumatische Versorgung über pneumatischen Multipol:

Code H

Nebenstehende Abbildung zeigt beispielhaft den Aufbau und Anschluss der Druckversorgung bei externer Steuerluftversorgung. Der Anschluss 12/14 am pneumatischen Multipol ist hierfür mit einer Verschraubung ausgestattet. Die Abluft 3/5 und 82/84 wird über die Flächenschalldämpfer abgeführt.

Je eine Trenndichtung kann optional zur Bildung von Druckzonen genutzt werden.



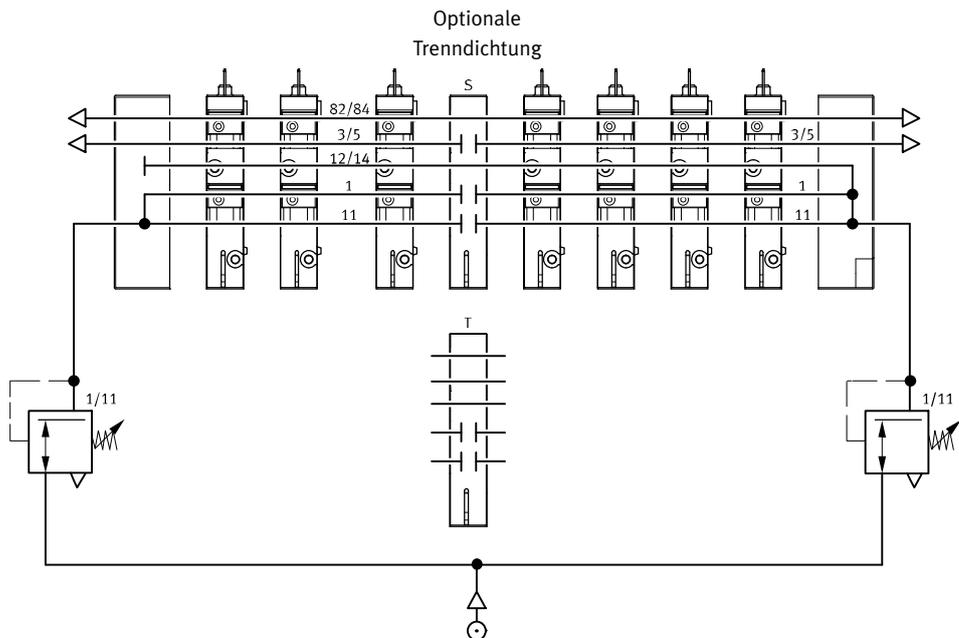
## Interne Steuerluftversorgung, gefasste Abluft oder Einschraubschalldämpfer

Pneumatische Versorgung über Endplatten:

Code Z

Nebenstehende Abbildung zeigt beispielhaft den Aufbau und Anschluss der Druckversorgung bei interner Steuerluftversorgung. Hier wird die Steuerluftversorgung in der rechten Endplatte vom Anschluss 1 bzw. 11 abgezweigt. Die Abluft 3/5 und 82/84 wird über die Einschraubschalldämpfer abgeführt.

Je eine Trenndichtung kann optional zur Bildung von Druckzonen genutzt werden.

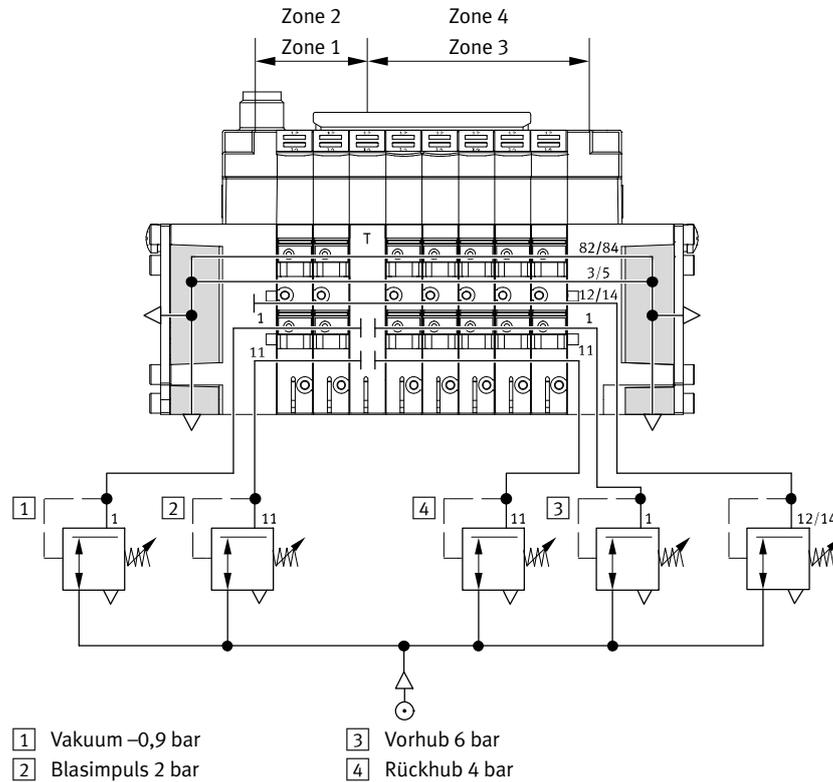


# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

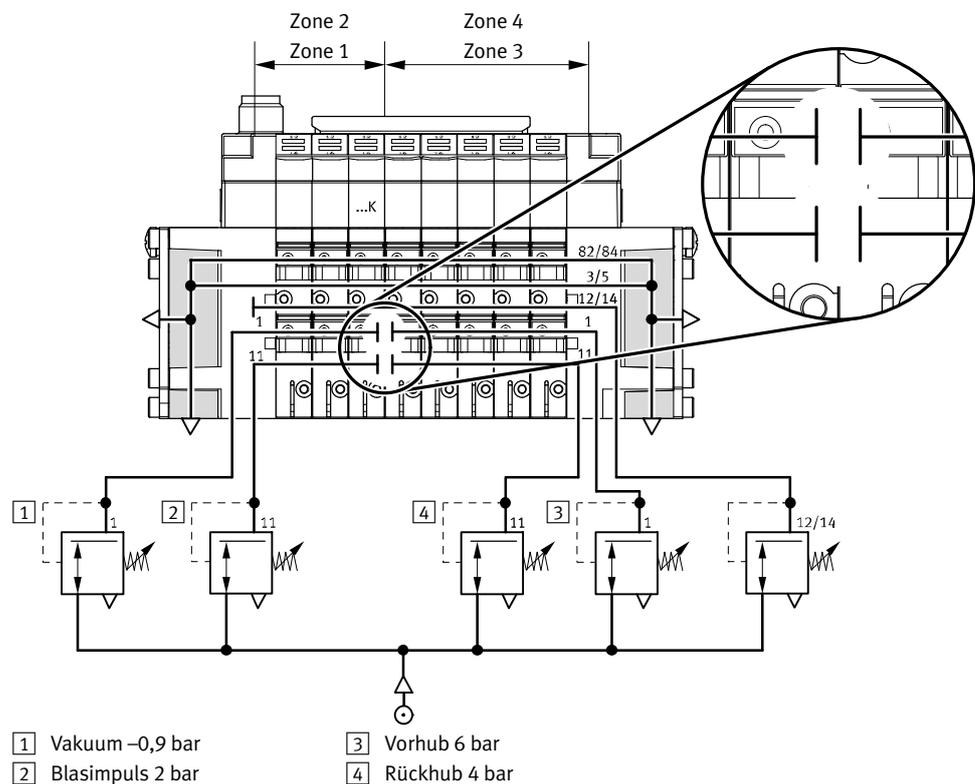
## Beispiel: Bilden von Druckzonen CPV mit Trennplatte T

Bei Ventilinseln CPV können bis zu 4 Druckzonen realisiert werden. Die Abbildung zeigt beispielhaft den Aufbau und Anschluss von vier Druckzonen mit Trennplatte Code T – bei externer Steuerluftversorgung.



## CPV mit integrierter Trennung von Kanal 1 und 11 bei Ventilen ...K

Bei Ventilinseln CPV können bis zu 4 Druckzonen realisiert werden. Die Abbildung zeigt beispielhaft den Aufbau und Anschluss von vier Druckzonen bei externer Steuerluftversorgung und Verwendung eines Ventils ...K mit integrierter Trennung der Kanäle 1 und 11.



# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

## Druckversorgung und Entlüftung

Charakteristisches Merkmal einer CPV-Ventilinsel sind die beiden Endplatten, welche die Ventil-scheiben mit Druck versorgen und entlüften:

- Große Kanalquerschnitte erlauben höchste Durchflussleistungen auch bei mehreren gleichzeitig geschalteten Ventilen

- Groß dimensionierte Flächenschalldämpfer in den Endplatten
- Interne/externe Steuerluftversorgung

Jedes einzelne Ventil wird aus zwei individuellen Kanälen (Versorgungsanschlüsse 1/11) mit

Druckluft versorgt, und entlüftet über einen groß dimensionierten integrierten Abluftkanal (Entlüftung 3/5). Diese Bauweise ermöglicht eine einzigartige Funktionalität und Flexibilität. So können auf einfachste Weise mehrere Druckbereiche pro Insel oder

Kombinationen von Vakuumanwendungen gelöst werden. Die Versorgung der Ventilinsel erfolgt über Endplatten, wahlweise rechts, links oder beidseitig. Andere als die aufgeführten Endplattenkombinationen sind möglich (auf Anfrage).

## Steuerluftversorgung

### Steuerluftversorgung intern

Sie kann gewählt werden, wenn der Versorgungsdruck am Pneumatischen Anschluss 1, 3 ... 8 bar beträgt. Bei interner Steuerluftversorgung befindet sich die Abzweigung in der linken oder rechten Endplatte. Der Anschluss 12/14 entfällt.

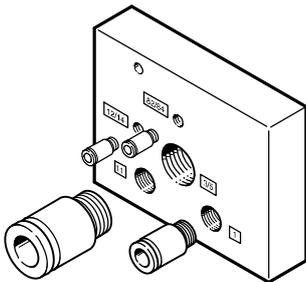
### Steuerluftversorgung extern

Externe Steuerluftversorgung ist dann erforderlich, wenn der Versorgungsdruck am Pneumatischen Anschluss 1 geringer als 3 bar oder größer als 8 bar ist. In diesem Fall wird am Anschluss 12/14 ein Druck von 3 ... 8 bar angelegt.

Wird ein langsamer Druckanstieg an der Anlage mittels Druckeinschaltventil gewünscht, so sollte eine externe Steuerluftversorgung gewählt werden. Dabei liegt der Steuerdruck beim Einschaltvorgang bereits in voller Höhe an. Externe Steuerluftversorgung ist

ebenfalls erforderlich, wenn sichergestellt werden soll, dass die Rückstauklappen (Ventilbestellcode CY) bei einem plötzlichen Verlust des Betriebsdruckes bzw. Abschalten des Betriebsdruckes sicher geschlossen sind.

## Endplatten



Beispiel einer Endplatte: Das Bild zeigt eine linke Endplatte mit externer Steuerluftversorgung. Die Entlüftungsanschlüsse 3/5 und 82/84 können mit Verschraubungen oder Schalldämp-

fer ausgerüstet werden. Bei einer Endplatte für interne Steuerluftversorgung fehlen die Anschlüsse 12/14 und 11. Der Anschluss 82/84 ist immer vorhanden und sollte mit einem

Schalldämpfer versehen werden. Der Anschluss 12/14 ist bei einer Endplatte für interne Steuerluftversorgung intern mit Anschluss 1 verbunden.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

Endplattenkombination für Druckversorgung über Endplatte					
Code	Bildzeichen Art der Steuerluftversorgung (intern/extern)	Baugröße			Hinweis
		10	14	18	
U	<p>Interne Steuerluftversorgung</p>	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse nur in rechter Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonen-trennung zulässig</li> <li>• Nicht vakuumtauglich</li> </ul>
V	<p>Interne Steuerluftversorgung</p>	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse nur in linker Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonen-trennung zulässig</li> <li>• Nicht vakuumtauglich</li> </ul>
W	<p>Externe Steuerluftversorgung</p>	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse nur in rechter Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonen-trennung zulässig</li> <li>• Vakuumtauglich</li> </ul>
X	<p>Externe Steuerluftversorgung</p>	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse nur in linker Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonen-trennung zulässig</li> <li>• Vakuumtauglich</li> </ul>
Y	<p>Interne Steuerluftversorgung</p>	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse in linker und rechter Endplatte</li> <li>• Maximal drei Druckzonen</li> <li>• Ventile links der Trennplatte vakuumtauglich</li> </ul>
Z	<p>Externe Steuerluftversorgung</p>	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse in linker und rechter Endplatte</li> <li>• Maximal vier Druckzonen</li> <li>• Vakuumtauglich</li> </ul>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

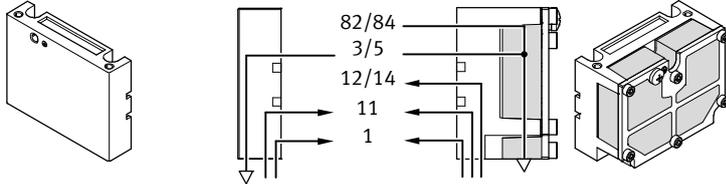
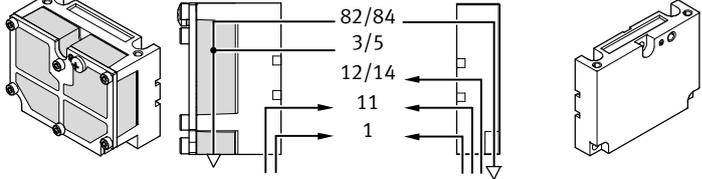
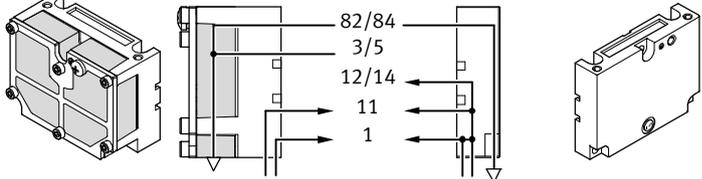
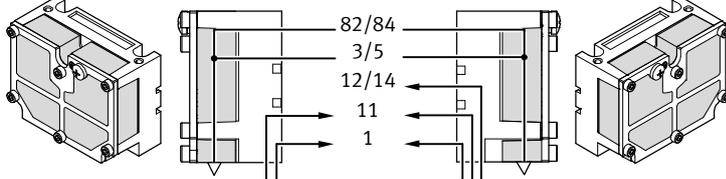
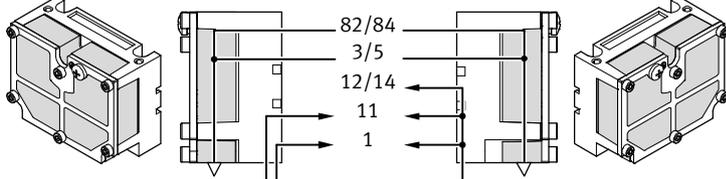
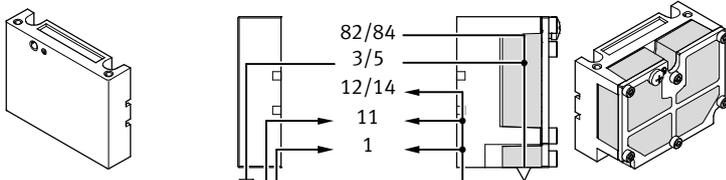
Endplattenkombination für Druckversorgung über pneumatischen Multipol					
Code	Bildzeichen Art der Steuerluftversorgung (intern/extern)	Baugröße			Hinweis
		10	14	18	
Y	Interne Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Druckzonentrennung nur mit Trennplatte (Code T) zulässig</li> <li>• Maximal zwei Druckzonen</li> <li>• Ventile links der Trennplatte vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, GQD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>
Z	Externe Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Druckzonentrennung nur mit Trennplatte (Code T) zulässig</li> <li>• Maximal drei Druckzonen</li> <li>• Vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, GQD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>

Endplattenkombination für Druckversorgung über Endplatten mit Flächenschalldämpfer					
Code	Bildzeichen Art der Steuerluftversorgung (intern/extern)	Baugröße			Hinweis
		10	14	18	
A	Interne Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse in rechter Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Nicht vakuumtauglich</li> </ul>
B	Interne Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse in linker Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Nicht vakuumtauglich</li> </ul>
C	Externe Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse in rechter Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Vakuumtauglich</li> </ul>
D	Externe Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse in linker Endplatte</li> <li>• Keine Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Vakuumtauglich</li> </ul>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

FESTO

Endplattenkombination für Druckversorgung über pneumatischen Multipol mit Flächenschalldämpfer					
Code	Bildzeichen Art der Steuerluftversorgung (intern/extern)	Baugröße			Hinweis
		10	14	18	
E	Externe Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Abführen der Abluft über Flächenschalldämpfer rechts</li> <li>• Druckzonentrennung nur mit Trennplatte (Code T) zulässig</li> <li>• Maximal vier Druckzonen</li> <li>• Vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, QGD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>
F	Externe Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Abführen der Abluft über Flächenschalldämpfer links</li> <li>• Druckzonentrennung nur mit Trennplatte (Code T) zulässig</li> <li>• Maximal vier Druckzonen</li> <li>• Vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, QGD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>
G	Interne Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Abführen der Abluft über Flächenschalldämpfer links</li> <li>• Druckzonentrennung nur mit Trennplatte (Code T) zulässig</li> <li>• Maximal drei Druckzonen</li> <li>• Nicht vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, QGD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>
H	Externe Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Abführen der Abluft über Flächenschalldämpfer beidseitig</li> <li>• Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, QGD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>
J	Interne Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Abführen der Abluft über Flächenschalldämpfer beidseitig</li> <li>• Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Maximal drei Druckzonen</li> <li>• Ventile links der Trennplatte vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, QGD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>
K	Interne Steuerluftversorgung 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlüsse am Pneumatischen Multipol</li> <li>• Abführen der Abluft über Flächenschalldämpfer rechts</li> <li>• Druckzonentrennung zulässig</li> <li>• Maximal drei Druckzonen</li> <li>• In Verbindung mit Trennplatte vakuumtauglich</li> <li>• Nur für Zubehör M, P, V, GQC, QGD (Pneumatischer Multipol)</li> </ul>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

## Pneumatischer Anschluss



Die Arbeitsanschlüsse befinden sich direkt in den Ventilscheiben. Es stehen Gewindeanschlüsse und Quick-Star Steckverschraubungen (QS) für unterschiedliche Schlauchgrößen zur Verfügung. Die Versorgungsanschlüsse befinden

sich in den Endplatten oder im pneumatischen Multipol. Steckverschraubungen sind fertig montiert lieferbar. Folgende Arbeitsanschlüsse sind auswählbar:

- Gewindeanschlüsse: Code C

- Steckanschlüsse groß: Code D
  - Steckanschlüsse klein: Code E
- Anschlussgrößen der Gewinde und QS-Steckverschraubungen entnehmen Sie der untenstehenden Tabelle.

## Pneumatischer Multipol

In Verbindung mit einem pneumatischen Multipol stehen einteilige Anschlussplatten zur Verfügung, welche sowohl die Arbeitsanschlüsse wie auch die Versorgungsanschlüsse enthalten. Auf diese Weise kann die Ventilinsel als pneumatische "Funktion" von

den Anschlüssen getrennt werden. Der pneumatische Multipol ermöglicht unterschiedliche Montagearten, von der Wandmontage bis zum direkten Durchgang durch eine Gehäusewand.

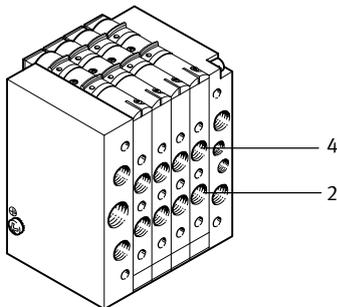
Servicefreundliche und flexible Anlusstechnik durch:

- Gemeinsamer Anschluss über den pneumatischen Multipol mit allen Anschlüssen auf einer Seite
- Zur Montage/Demontage wird die Ventilinsel über nur vier

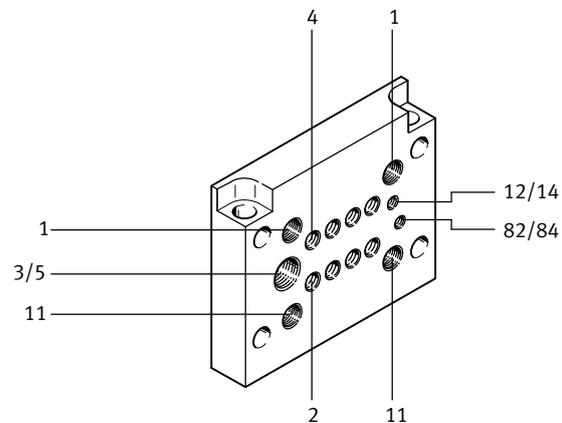
Schrauben befestigt/gelöst, wobei die Pneumatik komplett verschlachtet bleibt

- Geringer Zeitaufwand für Montage/Demontage
- Keine Fehler bei Wiederinbetriebnahme durch falsche Verschlauchung

## CPV-Ventilinsel



## Pneumatischer Multipol



Anschlussgrößen				
Anschluss nach ISO 5599	CPV10	CPV14	CPV18	Bemerkung
1/11 Arbeitsluft	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	Verschraubung in Endplatte bzw. pneumatischer Multipol
2/4 Arbeitsanschluss	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Anschluss in Ventilscheibe, Anschluss Steckverschraubung in Klammern
3/5 Anschluss Abluft	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{2}$	über rechte/linke Endplatte
	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	pneumatischer Multipol
12/14 Anschluss Steuerluftversorgung	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Verschraubung in Endplatte bzw. pneumatischer Multipol
	M5 (M5) <sup>1)</sup>	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	über rechte/linke Endplatte
82/84 Anschluss Steuerabluft	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	über rechte/linke Endplatte
	M7 (M5) <sup>1)</sup>	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	pneumatischer Multipol

1) bei pneumatischen Multipol mit Steg

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT



Merkmale – Pneumatik

Pneumatischer Anschluss: Verschraubungsset der pneumatischen Versorgung							
	Code pneum. Versorgung	Anschluss	Benennung	Baugröße 10 Typ	Baugröße 14 Typ	Baugröße 18 Typ	
	ohne pneumatischem Multipol						
	U, V	82/84	Schalldämpfer	AMTE-M-LH-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Schalldämpfer	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		1	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
	W, X	82/84	Schalldämpfer	AMTE-M-LH-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Schalldämpfer	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		1	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
		12/14	Steckverschraubung	QSM-M5-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	
	Y	82/84 rechts	Schalldämpfer	AMTE-M-LH-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		82/84 links	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5 rechts	Schalldämpfer	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		3/5 links	Blindstopfen	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		1/11 links	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
	Z	82/84 rechts	Schalldämpfer	AMTE-M-LH-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		82/84 links	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5 rechts	Schalldämpfer	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		3/5 links	Blindstopfen	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		12/14 rechts	Steckverschraubung	QSM-M5-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	
		12/14 links	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		1/11	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
	mit pneumatischem Multipol; Code M						
	Y	82/84	Schalldämpfer	UC-M7	U-1/8-B	U-1/4-B	
		12/14	Blindstopfen	B-M7	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Schalldämpfer	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B	
1/11 links		Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I		
11 rechts		Blindstopfen	B-1/8	B-1/4	B-3/8		
Z	82/84	Schalldämpfer	UC-M7	U-1/8-B	U-1/4-B		
	3/5	Schalldämpfer	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
	12/14	Steckverschraubung	QSM-M7-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M		
	1/11 links	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I		
mit pneumatischem Multipol; Code P, GQC							
Y	82/84	Schalldämpfer	AMTE-M-LH-M5	U-1/8-B	U-1/4-B		
	12/14	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4		
	3/5	Schalldämpfer	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
	1/11 links	Steckverschraubung	QS-1/8-8-I	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-12-I		
	11 rechts	Blindstopfen	B-1/8	B-1/4	B-3/8		
Z	82/84	Schalldämpfer	AMTE-M-LH-M5	U-1/8-B	U-1/4-B		
	3/5	Schalldämpfer	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
	12/14	Steckverschraubung	QSM-M5-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M		
	1/11 links	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I		

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

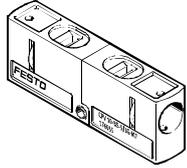
Pneumatischer Anschluss: Verschraubungsset der pneumatischen Versorgung							
	Code pneum. Versorgung	Anschluss	Benennung	Baugröße 10 Typ	Baugröße 14 Typ	Baugröße 18 Typ	
	ohne pneumatischem Multipol						
	A, B	82/84	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Blindstopfen	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		1	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
	C, D	82/84	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Blindstopfen	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		1	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
		12/14	Steckverschraubung	QSM-M5-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	
	mit pneumatischem Multipol; Code M						
	E, F, H	82/84	Blindstopfen	B-M7	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Blindstopfen	B-1/4	B-3/8	B-1/2	
		1/11	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
		12/14	Steckverschraubung	QSM-M7-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	
	G, J, K	82/84	Blindstopfen	B-M7	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Blindstopfen	B-1/4	B-3/8	B-1/2	
		rechts in 1, links	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I	
		rechts in 11	Blindstopfen	B-1/8	B-1/4	B-3/8	
		12/14	Blindstopfen	B-M7	B-1/8	B-1/4	
	mit pneumatischem Multipol; Code P, QQC						
	E, F, H	82/84	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4	
3/5		Blindstopfen	B-1/4	B-3/8	B-1/2		
1/11		Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I		
12/14		Steckverschraubung	QSM-M5-1/4-I-U-M	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M		
G, J, K	82/84	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4		
	3/5	Blindstopfen	B-1/4	B-3/8	B-1/2		
	rechts in 1, links	Steckverschraubung	QS-1/8-5/16-I-U-M	QS-1/4-3/8-I-U-M	QS-3/8-3/8-I		
	rechts in 11	Blindstopfen	B-1/8	B-1/4	B-3/8		
	12/14	Blindstopfen	B-M5	B-1/8	B-1/4		

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Pneumatik

## CPV Ventilinsel Baugröße 10 und 14 mit Ventilerweiterungen

Funktionsbausteine

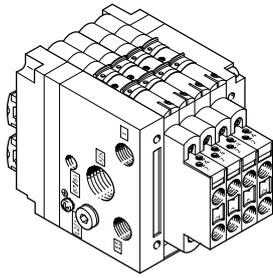


CPV10-BS-5/3G-M7  
CPV14-BS-5/3G-1/8

Ventilbausatz 5/3G zur Bildung einer 5/3-Wegefunktion, Mittelstellung geschlossen bei Baugröße 10 und 14: Die Funktion eines Ventils mit „Mittelstellung geschlossen“ wird aus einer Ventilscheibe mit 2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen, gebildet (Ventilfunktion Code C). Hierzu wird der Ventilbausatz

CPV10-BS-5/3G-M7 bzw. CPV14-BS-5/3G-1/8 (enthält die Funktion zweier entsperbarer Rückschlagventile) verwendet. Der Ventilbausatz ist für den Einsatz mit einem Arbeitsdruck pro Ventilscheibe bestimmt, d.h. er darf nicht im Zweidruckbetrieb (unterschiedlicher Druck an Anschluss 1 und 11) eingesetzt werden.

## Zusatzfunktionen für Ventilplätze

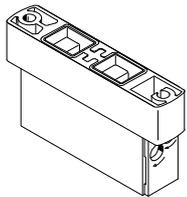


Mit Hilfe dieser Ventilerweiterungen (Höhenverkettung) kann die CPV-Ventilinsel der Baugröße 10 und 14 um weitere pneumatische Funktionen ergänzt werden:

- Drosselrückschlagventile 2fach zur Durchflussregulierung direkt an der Ventilinsel für
  - Zuluftdrosselung
  - Abluftdrosselung
- Der Vakuum-Drosselbaustein muss mit der Vakuumsaugdüse mit oder ohne Abwurfimpuls eingesetzt werden und bietet eine Rückschlagfunktion und einen einstellbaren Abwurfimpuls.

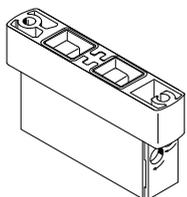
 Hinweis

Die Zusatzfunktionen sind in Verbindung mit einem pneumatischen Multipol M, P nicht auf dem ersten oder letzten Ventilplatz einsetzbar und in Verbindung mit einem pneumatischen Multipol GQC, GQD nicht verwendbar.



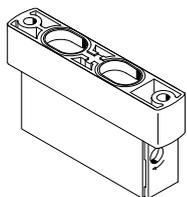
CPV10-BS-2xGRZZ-M7  
CPV14-BS-2xGRZZ-1/8

- 2x Drosselrückschlagventil für Zuluftdrosselung
- Zusatzfunktion Code P



CPV10-BS-2xGRAZ-M7  
CPV14-BS-2xGRAZ-1/8

- 2x Drosselrückschlagventil für Abluftdrosselung
- Zusatzfunktion Code Q



CPV10-BS-GRZ-V-M7  
CPV14-BS-GRZ-V-1/8

- Vakuum-Drosselbaustein
- Zusatzfunktion Code V

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Montage

## Montagemöglichkeiten

Die Ventilinseln haben Bohrungen für vier Befestigungsschrauben. Dabei ist die Seite der pneumatischen Verschraubungen die Anschraubfläche. Diese Bohrungen werden auch benutzt, um die Ventilinsel auf dem pneumatischen Multipol zu befestigen.

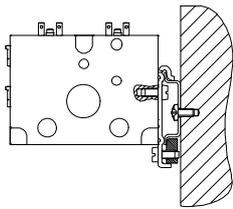
Neben dieser Art der Befestigung gibt es weitere Möglichkeiten der Montage:

- Befestigung auf der Hutschiene
- Wandbefestigung
- Wandbefestigung über pneumatischen Multipol mit Steg

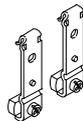
- Rückseitig über Wandbefestigung
- Kopfseitig (nur CPV10/14 mit IC-Anschluss)
- Montage auf Wanddurchgang

Die Befestigungen werden mit einer Schraube und einem Fixierbolzen an den Endplatten links und rechts montiert.

## Befestigung für Hutschiene



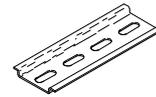
für Ventilinsel CPV10/14:  
CPV10/14-VI-BG-NRH-35  
(Befestigung Code H)



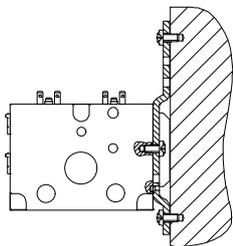
für Ventilinsel CPV18:  
CPV18-VI-BG-NRH-35  
(Befestigung Code H)



Hutschiene nach EN 60715 nicht für Zubehör M, P, V (Pneumatischer Multipol)



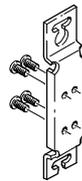
## Befestigung für Wandmontage



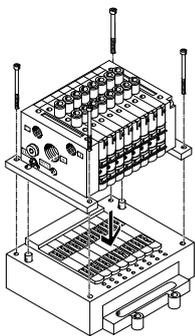
für Ventilinsel CPV10/14:  
CPV10/14-VI-BG-RWL-B  
(Befestigung Code U)



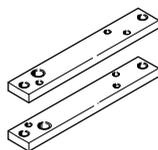
für Ventilinsel CPV18:  
CPV18-VI-BG-RW  
(Befestigung Code W)



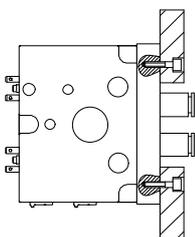
## Befestigung für Einzelanschluss und ET200X/ET200pro (im Lieferumfang enthalten)



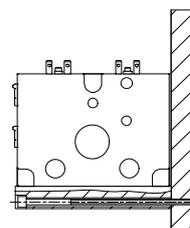
für Ventilinsel CPV10/14:  
CPV...-VI-BG-ET200X  
(Befestigung Code X)



## Wanddurchgang z. B. an der Maschine



## Wandbefestigung über pneumatischen Multipol

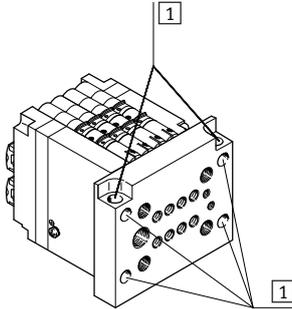


# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Montage

## Pneumatischer Multipol für Wand-/Maschinenmontage

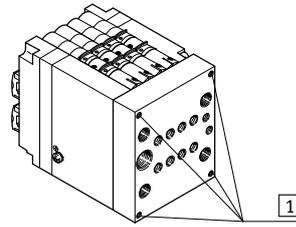
mit Steg, mit allen pneumatischen Anschlüssen, Code P



1 Montagebohrungen

- Für 10 mm, 14 mm und 18 mm
- Multipol steht an den Endplatten über
- Durchgängige Befestigungsbohrungen (ohne Gewinde) im Steg
- Zwei zusätzliche, quer durch diesen pneumatischen Multipol verlaufende Bohrungen, ermöglichen auch die rückseitige Montage der CPV-Ventilinsel.

ohne Steg, mit allen pneumatischen Anschlüssen, Code M

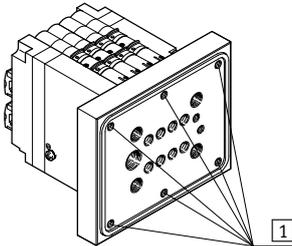


1 Montagebohrungen

- Für 10 mm, 14 mm und 18 mm
- Multipol schließt bündig mit den Endplatten ab
- Befestigungsbohrungen (mit Gewinde) zur Wand- oder Fußmontage in der Anschluss-Seite des pneumatischen Multipols

## Pneumatischer Multipol für Schaltschrankmontage

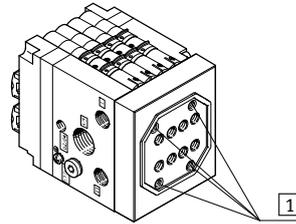
mit allen pneumatischen Anschlüssen, Code GQC



1 Montagebohrungen

- Für 10 mm und 14 mm
- Multipol steht an den Endplatten über
- Befestigungsbohrungen (mit Gewinde) im Steg
- Multipol mit Dichtung

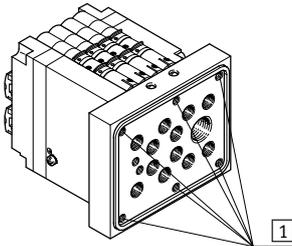
mit pneumatischen Anschlüssen 2 und 4, Code GQD



1 Montagebohrungen

- Für 10 mm und 14 mm
- Multipol schließt bündig mit den Endplatten ab
- Die Befestigungsbohrungen (mit Gewinde) sind in der Anschluss-Seite des pneumatischen Multipols
- Multipol mit Dichtung

mit allen pneumatischen Anschlüssen, Code GQE



1 Montagebohrungen

- Für 10 mm
- Multipol steht an den Endplatten über
- Befestigungsbohrungen (mit Gewinde) im Steg
- Multipol mit Dichtung

### - Hinweis

Bei Verwendung des pneumatischen Multipols M oder P können die äußeren Ventilscheiben nicht mit Ventilerweiterungen (z. B. Drosselrückschlagventil) bestückt werden.

Bei CPV-Ventilinseln mit Flächenschalldämpfer ist nur die Wandmontage möglich.

Bei Verwendung des pneumati-

schen Multipols GQC, GQD oder GQE gibt es folgende Einschränkungen:

- Generell keine Montage von Ventilerweiterungen
- Keine Kombination mit Hut-schienenbefestigung
- Keine Kombination mit Wand-befestigung
- Nur bei 10 mm und 14 mm

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Anzeigen und Bedienen

## Handhilfsbetätigung

Es sind drei Arten der Handhilfsbetätigung verfügbar:

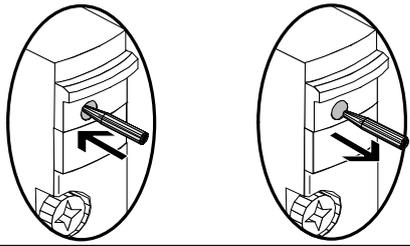
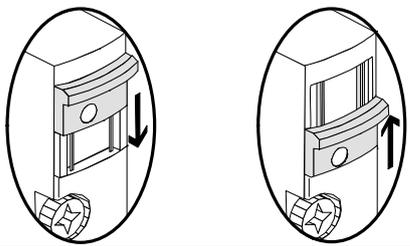
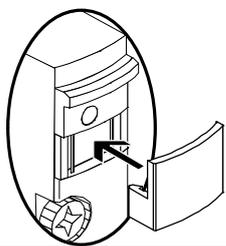
- Tastend mit Schieber
- Rastend
- Blockiert

Ein Umbau der Handhilfsbetätigung (HHB) von tastend auf rastend oder blockiert ist nachträglich jederzeit möglich.

Hierfür muss zuvor die Verriegelung am Ventil entfernt werden. Dies ist nur am demontierten Einzelventil oder durch Lösen des Zugankers der Ventilinsel möglich.

 Hinweis

Beachten Sie hierzu die in der Anwenderdokumentation enthaltene Anweisung.

Code	Bildzeichen	Baugröße			Hinweis
		10	14	18	
N	<p>Handhilfsbetätigung, tastend</p> 	■	■	■	Bei der Version „tastend“ verhindert eine Verriegelung das Verschieben des blauen Schiebers. Mit einem spitzen Gegenstand (Kugelschreiber o.ä.) wird durch die Öffnung hindurch die Handhilfsbetätigung betätigt.
R	<p>Handhilfsbetätigung, rastend</p> 	■	■	■	Bei der Version „rastend“ wird die Handhilfsbetätigung durch Verschieben des Schiebers betätigt. Durch Einsetzen einer Verriegelung kann die tastende Funktion hergestellt werden.
V	<p>Handhilfsbetätigung, blockiert</p> 	■	■	■	Bei der Version „blockiert“ wird die rastende und die tastende Betätigung durch eine Abdeckung verhindert. Diese Abdeckung kann wie bei der tastenden Verriegelung nachträglich eingesetzt werden, verbleibt dann aber unlösbar am Ventil.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Anzeigen und Bedienen

FESTO

## Anzeigen und Bedienen

Auf dem elektrischen Anschluss der CPV-Ventilinsel finden Sie Leuchtdioden zur Anzeige des Schaltzustandes:

- Anzeige des Schaltzustands der Vorsteuer-magnetspule 12 für Ausgang 2
- Anzeige des Schaltzustands der Vorsteuer-magnetspule 14 für Ausgang 4

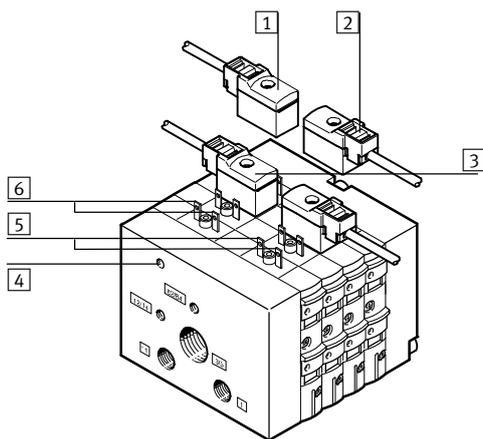
- Von „oben“ als auch von „vorne“ ablesbar

Beim Einzelanschluss befindet sich eine LED zur Anzeige des Schaltzustandes im Anschlussstecker.

Bezeichnungsschilder

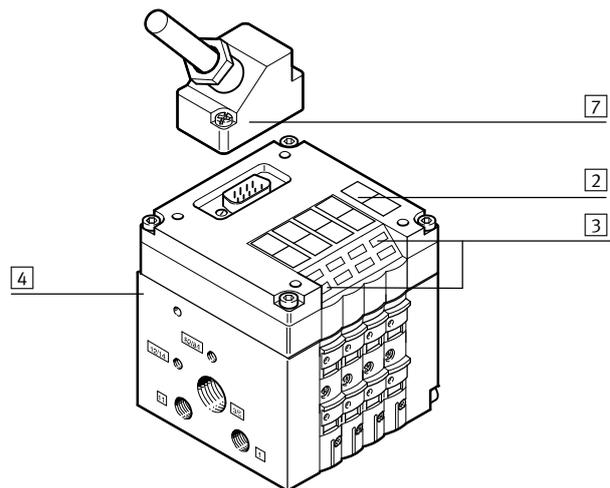
- Clip mit Beschriftungsfeld auf Anschlussstecker (bei Einzelanschluss)
- Beschriftungsclips am Anschlussknoten (Multipol, AS-Interface, Installations-system CP, Feldbus Direct)

### CPV-Ventilbatterie mit Einzelanschluss



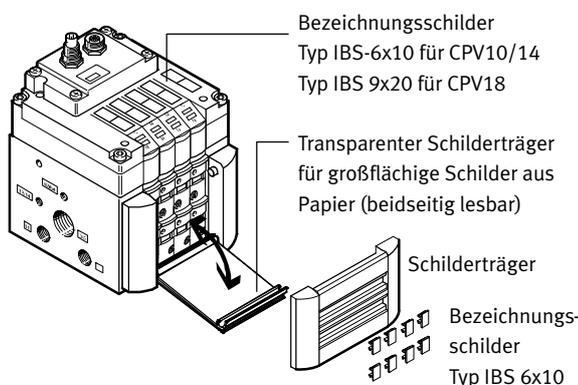
- 1 Vorkonfektionierte Verbindungsleitung je Vorsteuer-magnet
- 2 Nut für Bezeichnungsschild (je Verbindungsleitung)
- 3 gelbe LED, Signalzustandsan- zeige der Vorsteuer-magnete (je Verbindungsleitung)
- 4 Erdungsanschluss

### CPV-Ventilinsel mit Multipolanschluss



- 4 Anschlussfahnen der Magnetspule 14
- 5 Anschlussfahnen der Magnetspule 12
- 7 Sub-D-Multipolstecker (9-polig für Ventilinseln mit 4 Ventilen, 25-polig für Ventil- inseln mit 6 oder 8 Ventilen)

## Bezeichnungssystem



Bezeichnungsschilder  
Typ IBS-6x10 für CPV10/14  
Typ IBS 9x20 für CPV18

Transparenter Schilderträger  
für großflächige Schilder aus  
Papier (beidseitig lesbar)

Schilderträger

Bezeichnungs-  
schilder  
Typ IBS 6x10

Bezeichnungsschilder können wie folgt angebracht werden:

- Oben auf der Grundeinheit Elektrik
- Auf dem Schilderträger

Der Schilderträger erlaubt das Anbringen zusätzlicher Bezeichnungsschilder, verdeckt gleichzeitig die Handhilfsbetätigungen und schützt diese so vor versehentlicher Betätigung. Die Schilder sind für zusätzliche Informationen zu den Ventilen vorgesehen.

Der Schilderträger kann mittels Code zusammen mit der Ventilinsel bestellt werden. Die zugehörigen Bezeichnungsschilder sind in einem Rahmen zusammengefasst und werden getrennt bestellt.

Der Anbau eines Schilderträgers ist in Verbindung mit der Relaisplatte nicht möglich.

### Transparenter Schilderträger

Der transparente Schilderträger CPV...-VI-ST... bietet eine weitere Möglichkeit zur Beschriftung, z. B. für großflächige und beidseitig lesbare Schilder aus Papier.

- Hinweis

MS Word Vorlagen für CPV Schilderträger finden Sie unter: [www.festo.com](http://www.festo.com)

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

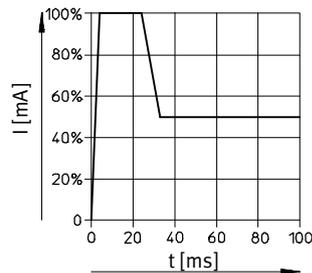
Merkmale – Elektrik

## Elektrischer Anschluss

Die nach oben geführten Kontakte der Ventilscheiben bilden die Schnittstelle zu verschiedenen Anschlussarten. Der elektrische Anschluss ist mit 4 Schrauben von oben befestigt.

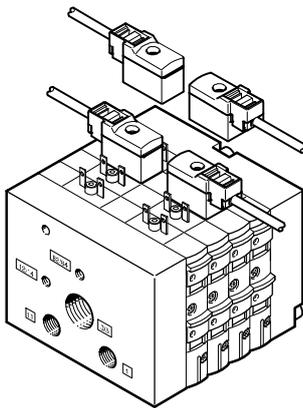
Bei gleichem pneumatischen Teil kann die Ventilinsel so auf die unterschiedlichen elektrischen Erfordernisse bzw. Feldbusprotokolle angepasst werden.

## Elektrische Leistung



CPV10/14 Ventile werden über eine Stromabsenkung angesteuert, welche den Energieverbrauch und die Wärmeentwicklung reduziert. Diese Stromabsenkung ist bereits in der jeweiligen Grundeinheit Elektrik (Multipol- bzw. Feldbusanschluss) bzw. im Einzelanschlusskabel integriert. Beim Abschalten werden die Spannungsspitzen auf 38 V DC begrenzt.

## Einzelanschluss



Bei Einzelanschluss erfolgt die Integration nur am pneumatischen Teil, die Magnetventile werden mit einzelnen Leitungen angeschlossen.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

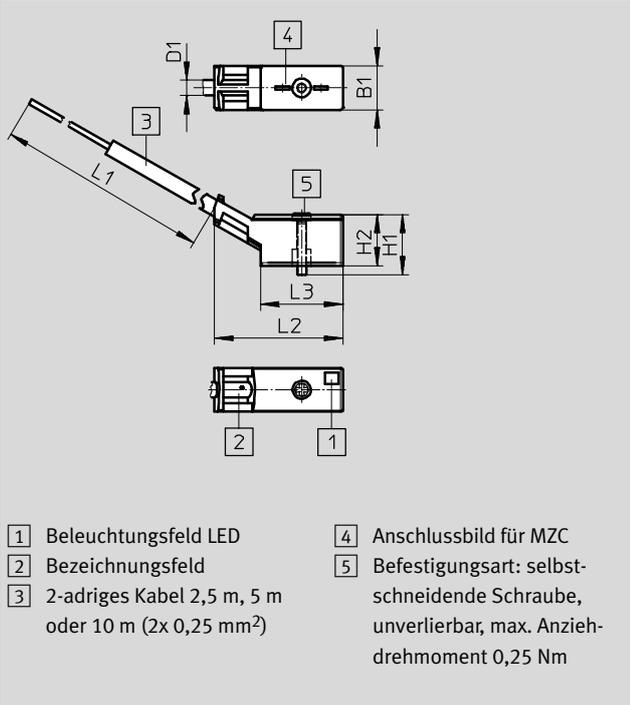
Merkmale – Elektrik

FESTO

## Abmessungen Verbindungsleitung Einzelanschluss

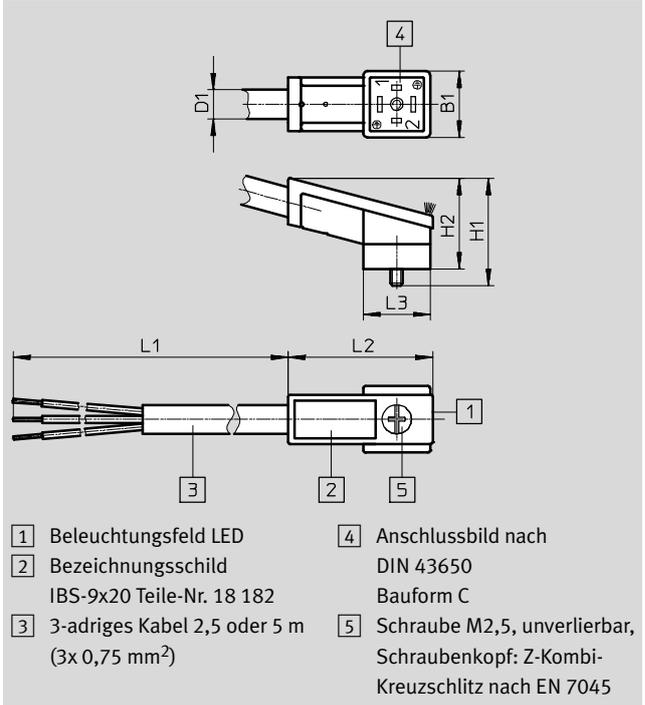
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

KMYZ-7-24-...



- |   |  |
|---|--|
| 1 Beleuchtungsfeld LED  | 4 Anschlussbild für MZC  |
| 2 Bezeichnungsfeld  | 5 Befestigungsart: selbstschneidende Schraube, unverlierbar, max. Anziehdrehmoment 0,25 Nm |
| 3 2-adriges Kabel 2,5 m, 5 m oder 10 m (2x 0,25 mm <sup>2</sup> ) |  |

KMEB-2-24-...-LED



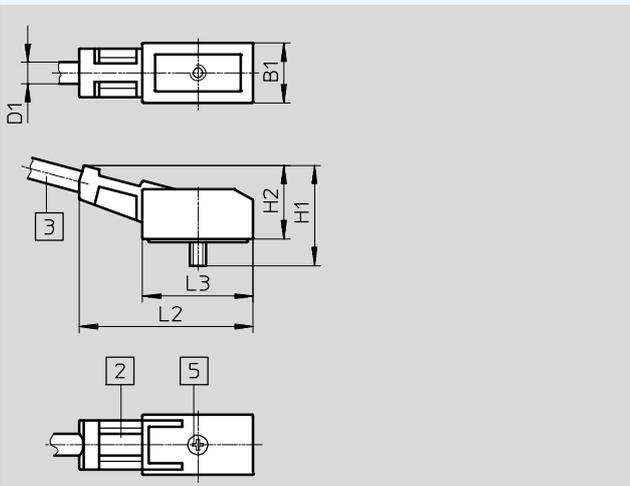
- |   |   |
|---|---|
| 1 Beleuchtungsfeld LED                                    | 4 Anschlussbild nach DIN 43650  |
| 2 Bezeichnungsschild IBS-9x20 Teile-Nr. 18 182            | 5 Schraube M2,5, unverlierbar, Schraubenkopf: Z-Kombi-Kreuzschlitz nach EN 7045 |
| 3 3-adriges Kabel 2,5 oder 5 m (3x 0,75 mm <sup>2</sup> ) |   |

Typ	B1	D1	H1	H2	L1	L2	L3
KMYZ-7-24-2,5-LED-PUR	9,7	3,4	13,3	11,3	2 500	28,1	18
KMYZ-7-24-5-LED-PUR					5 000		
KMYZ-7-24-10-LED-PUR					10 000		
KMEB-2-24-2,5-LED	16	7	26	22	2 500	34,6	16
KMEB-2-24-5-LED					5 000		

## Abmessungen Anschlussleitung Relaisplatte

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

KRP-1-24-...



- |  |  |
|--|--|
| 2 Platz für Bezeichnungsschilder (Bestellbezeichnung IBS 6x10, Teile-Nr. 18 576) | 5 Befestigungsschraube (selbstschneidend KB 1,8x9) |
| 3 Leitung 2x 0,25 mm <sup>2</sup>  |  |

Typ	B1	D1	H1	H2	L1	L2	L3
KRP-1-24-2,5	9,8	3,4	16,4	12	2 500	28,3	18
KRP-1-24-5					5 000		

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Elektrik

FESTO

## ET200X/ET200pro Pneumatik-Interface für CPV10 und CPV14

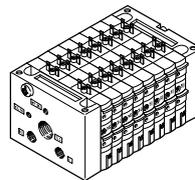
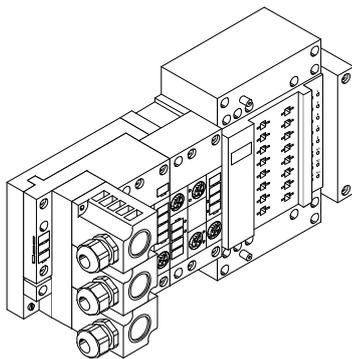
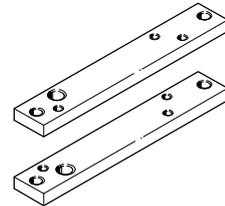
Adaption der CPV-Ventilbatterie an die Ein- und Ausgangsbau-  
gruppe ET200X/ET200pro von  
Siemens. Durch Kombination der  
Funktionsmodule der  
ET200X/ET200pro mit den pneu-  
matischen Funktionen der CPV-  
Ventilbatterie entsteht eine hoch-  
integrative Automatisierungslö-  
sung für Anlagen mit elektrischen  
und pneumatischen Antrieben

mit:

- 8 Ventilscheiben für bis zu 16 CPV-Ventile
- Schneller und sicherer Kontak-  
tierung
- CPV 10- und CPV 14-Ventil-  
batterie
- Hohe Schutzart IP65/IP67
- Modularem Aufbau

- Große Anzahl an E/A-Modulen
  - digitale E/A
  - analoge E/A
  - Verbrauchsabzweigung zur Ansteuerung von Drehstrommotoren
- PROFIBUS-DP-Anschaltung

Befestigungsset für ET200X  
CPV-...-VI-BG-ET200X (im Lie-  
ferumfang enthalten)



Spezielle Daten zum  
ET200X/ET200pro- Pneumatik-  
Interface finden Sie in den Produkt-  
katalogen der Firma Siemens.

 Hinweis

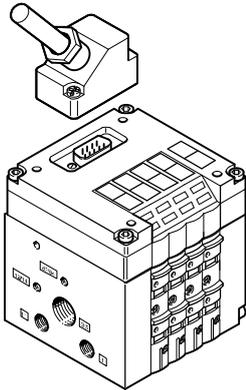
Bei der Ventilbatterie  
CPV10-ET200pro ist zur Errei-  
chung der IP Schutzart eine  
Formdichtung erforderlich.

Die Formdichtung  
CPV10-...-GE-8 oder  
CPV14-...-GE-8 ist separat zu  
bestellen.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Elektrik

## Multipolanschluss



Der Multipolanschluss ergibt neben der pneumatischen Integration auch die Integration auf der elektrischen Seite und ermöglicht die Verbindung zwischen Schaltschrank und Ventilinsel mit einer einzigen Leitung.

Durch das Steckergehäuse der KMP...-Kabel ist auch mit den Sub-D-Steckverbindungen die Schutzart IP65 gewährleistet.

Es werden folgende Größen der Steckverbinder eingesetzt:

- Ventilinsel 4fach: 9-polig
- Ventilinsel 6fach: 25-polig
- Ventilinsel 8fach: 25-polig

Zum einfachen Anschluss sind fertig konfektionierte Anschlussleitung lieferbar.

Als Standard können Längen mit 5 m und 10 m geliefert werden. Die fertig konfektionierten Anschlussleitung sind auch in schleppkettentauglicher Ausführung erhältlich.

Für Anwendungen in Schutzart IP40 können alternativ die Kabel KMP6... eingesetzt werden.

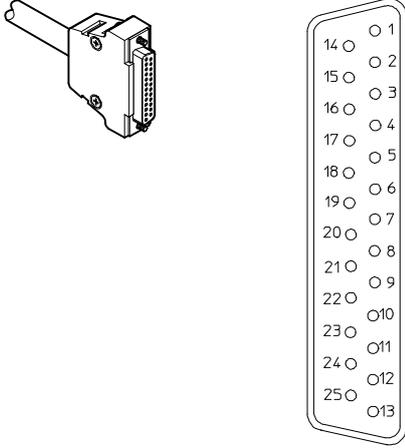
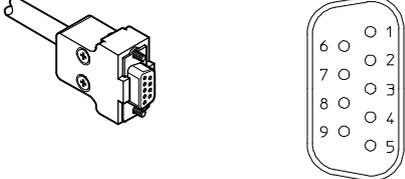
## Pinbelegung – vorkonfektionierte Multipol kabel (Ansicht Steckerichtung)

Steckeransicht	Pin	Aderfarbe	Ventil 24 V DC	
<b>Kabel KMP3-25P-16... oder KMP4-25P... mit 25-poligem Sub-D-Stecker für 6fach und 8fach Ventilinsel</b>				
	1	Weiß	1	14
	2	Grün		12
	3	Gelb	2	14
	4	Grau		12
	5	Rosa	3	14
	6	Blau		12
	7	Rot	4	14
	8	Violett		12
	9	Grau-Rosa	5	14
	10	Rot-Blau		12
	11	Weiß-Grün	6	14
	12	Braun-Grün		12
	13	Weiß-Gelb	7	14
	14	Gelb-Braun		12
	15	Weiß-Grau	8	14
	16	Grau-Braun		12
	17	Weiß-Rosa (nur KMP4)		
	18	Rosa-Braun (nur KMP4)		
	19	Weiß-Blau (nur KMP4)		
	20	Braun-Blau (nur KMP4)		
	21	Weiß-Rot (nur KMP4)		
	22	Braun-Rot (nur KMP4)		
	23	Weiß-Schwarz (nur KMP4)		
	24	Braun	(0 V) <sup>1)</sup>	
	25	Schwarz	(0 V) <sup>1)</sup>	
<b>Kabel KMP3-9P... oder KMP4-9P... mit 9-poligem Sub-D-Stecker für 4fach Ventilinsel</b>				
	1	Weiß	1	14
	2	Grün		12
	3	Gelb	2	14
	4	Grau		12
	5	Rosa	3	14
	6	Blau		12
	7	Rot	4	14
	8	Violett		12
	9	Schwarz	common	

1) 0 V bei plusschaltenden Steuersignalen; bei minuschaltenden Steuersignalen 24 V anschließen; Mischbetrieb ist unzulässig!

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Elektrik

Pinbelegung – vorkonfektionierte Multipolkabel (Ansicht Steckrichtung)				
Steckeransicht	Pin	Aderfarbe	Ventil 24 V DC	
<b>Kabel KMP6-25P-20... mit 25-poligem Sub-D-Stecker für 6fach und 8fach Ventilinsel</b>				
	1	Weiß	1	14
	2	Braun		12
	3	Grün	2	14
	4	Gelb		12
	5	Grau	3	14
	6	Rosa		12
	7	Blau	4	14
	8	Rot		12
	9	Schwarz	5	14
	10	Violett		12
	11	Grau-Rosa	6	14
	12	Rot-Blau		12
	13	Weiß-Grün	7	14
	14	Braun-Grün		12
	15	Weiß-Gelb	8	14
	16	Gelb-Braun		12
	17	Weiß-Grau		
	18	Grau-Braun		
	19	Weiß-Rosa		
	20	Rosa-Braun		
	21	Weiß-Blau <sup>1)</sup>		
	22	Braun-Blau <sup>1)</sup>		
	23	Weiß-Rot <sup>1)</sup>		
	24	Braun-Rot <sup>1)</sup>	(0 V) <sup>2)</sup>	
	25	Weiß-Schwarz <sup>1)</sup>	(0 V) <sup>2)</sup>	
<b>Kabel KMP6-9P-20... mit 9-poligem Sub-D-Stecker für 4fach Ventilinsel</b>				
	1	Weiß	1	14
	2	Braun		12
	3	Grün	2	14
	4	Gelb		12
	5	Grau	3	14
	6	Rosa		12
	7	Blau	4	14
	8	Rot		12
	9	Schwarz	common	

1) Aderquerschnitt 0,34 mm<sup>2</sup>

2) 0 V bei plusschaltenden Steuersignalen; bei minusschaltenden Steuersignalen 24 V anschließen; Mischbetrieb ist unzulässig!

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Elektrik

FESTO

## Ventilinsel CPV – AS-Interface-Ventilinsel

Das AS-Interface erlaubt die räumlich weite Verteilung einzelner Komponenten oder kleiner Komponentengruppen.

Über die AS-Interface-Anschaltung der Ventilinsel CPV können 2, 4, 8 Ventilsolen angesteuert werden.

Im Deckel der Ventilinsel sind LEDs zur Anzeige des Schaltzustandes und die Schutzbeschaltung für die Ventile enthalten. Das Standard AS-Interface-Proto-

koll erlaubt in einer Einheit max. 4 Eingänge und 4 Ausgänge.

Durch die Verwendung von 2 AS-Interface-Slaves in einer Ventilinsel können 8 Eingänge und 8 Ausgänge in einer 8fach-Ventilinsel angesteuert werden (8 Magnetsolen).

Alle CPV-Ventilinseln lassen sich mit weiteren Funktionen, wie z. B. Relaisplatten oder Vakuumsaugdüsen betreiben.

Ventilinseln CPV mit Eingängen sind auch für A/B-Betrieb nach SPEC 2.1 und 3.0 erhältlich.

### AS-Interface-Ansteuerung

- Für 2, 4 oder 8 Ventile
- Große Variantenvielfalt aus dem breiten Baukastenangebot

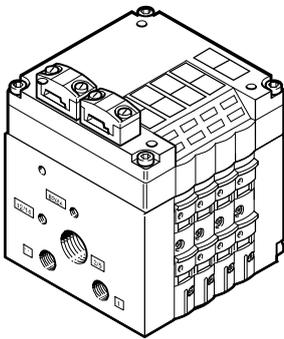
### AS-Interface mit A/B-Betrieb

- Für 3 oder 4 bzw. 6 oder 8 Ventile je nach Spezifikation
- Die Vorteile des einfachen Installationssystems bleiben voll erhalten

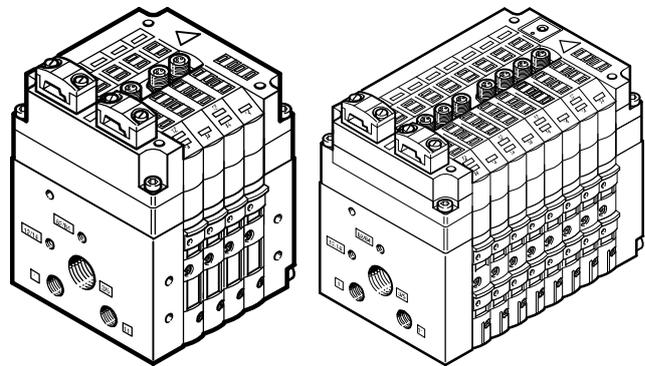
- 100% mehr Eingänge/Master
- 50% mehr Ausgänge/Master
- Verbesserte Diagnose von Peripheriefehlern
- Mehr Funktionen am AS-Interface innerhalb Spezifikation 2.1 und 3.0.

→ Internet: as-interface

## AS-Interface-Ventilinsel mit Zusatzversorgung



## AS-Interface-Ventilinsel mit Zusatzversorgung und Eingängen



# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Merkmale – Elektrik

## I-Port Schnittstelle/IO-Link

Die I-Port Schnittstelle/IO-Link ermöglicht die Anbindung der CPV Ventilinsel an folgende Systeme:

- I-Port Master von Festo (CPX Terminal, CECC)
- CTEU-Feldbusknoten von Festo
- IO-Link Master

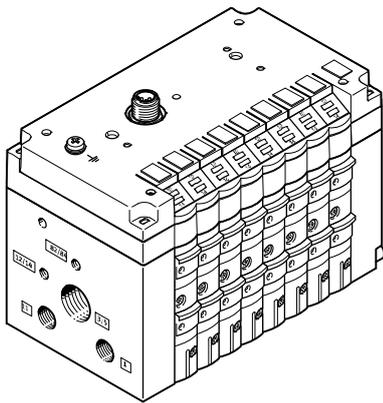
Es können maximal 16 Ventilspulen auf maximal 8 Ventilplätze verteilt angesteuert werden.

Die maximale Entfernung zwischen I-Port/IO-Link Master und Ventilinsel mit I-Port Schnittstelle/IO-Link beträgt 20 m. Die 5-poligen Verbindungsleitungen enthalten Stromversorgung für die Ventile, getrennt davon die Stromversorgung für die interne Elektronik der Ventilinsel und die Steuersignale.

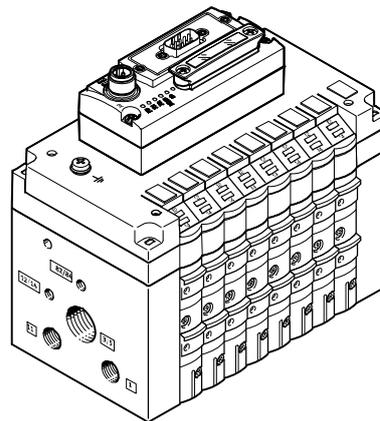
Im Deckel der Ventilinsel sind LEDs zur Anzeige des Schaltzustandes und die Schutzbeschaltung für die Ventile enthalten. Alle CPV-Ventilinseln lassen sich mit weiteren Funktionen, wie z. B. Relaisplatten oder Vakuumsaugdüsen betreiben.

- ➔ Internet: cteu
- ➔ Internet: cpx
- ➔ Internet: cecc

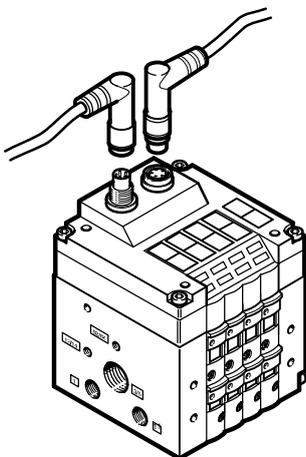
CPV-Ventilinsel mit I-Port Schnittstelle/IO-Link



CPV-Ventilinsel mit I-Port Schnittstelle mit Feldbusknoten



## Installationssystem CP/CPI, Ventilinsel



Die Integration der Ventilinseln CPV in Feldbusssysteme oder in eigenständige Steuerungssysteme erfolgt durch den Anschluss der Inseln über einfache, fertig konfigurierte Inselverbindungen an den entsprechenden Feldbusknoten oder Steuerblock.

Das System integriert u.a. die Ventilinsel CPV und verschiedene Ein-/Ausgangsmodule in ein Installationskonzept.

Die 5-poligen Verbindungsleitungen enthalten Stromversorgung und Steuersignale. Im Deckel der Ventilinsel sind LEDs zur Anzeige des Schaltzustandes und die Schutzbeschaltungen für die Ventile enthalten.

Über den CP-Strang werden die Ein- und Ausgangszustände der angeschlossenen Module mit dem CP-Feldbusknoten ausgetauscht.

- ➔ Internet: ctec

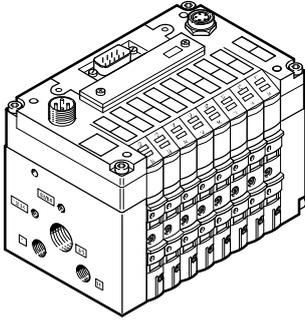
- Max. 8 Ventilscheiben für bis zu 16 CPV-Ventile

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Anwendungshinweise

FESTO

## Feldbus Direct Ventilinsel



Feldbus Direct ist ein System für den Anschluss einer Ventilinsel, an 9 unterschiedliche Feldbusstandards. Die wichtigsten Systeme, wie PROFIBUS, INTERBUS, DeviceNet und CANopen sind dadurch abgedeckt.

Durch die Option einer CP-Strangerweiterung ist die Möglichkeit

geschaffen, die Funktionen und Komponenten des Installationsystems CPI zu nutzen.

Die optionale Strangerweiterung bietet die Möglichkeit, weitere Ventilinseln und E/A-Module mit CP/CPI-Funktion an den Feldbusknoten Feldbus Direct anzuschließen.

Die Ventilinseln sind abhängig von der Version in allen drei Baugrößen, 10, 14 und 18 mm, mit je 8 Ventilscheiben verfügbar.

## Betriebsmittel

Betreiben Sie wenn möglich Ihre Anlage mit ungeölter Druckluft. Festo Ventile und Zylinder sind so konstruiert, dass sie bei bestimmungsgemäßer Verwendung keine zusätzliche Schmierung benötigen und trotzdem eine hohe Lebensdauer erreichen. Die nach dem Kompressor aufbereitete Druckluft muss der Qualität ungeölter Druckluft entsprechen. Betreiben Sie wenn möglich nicht die gesamte Anlage mit geölter Druckluft. Installieren Sie wenn möglich die Öler immer nur direkt vor dem verbrauchenden Aktuator.

Falsches Zusatzöl und zu hoher Ölgehalt in der Druckluft verkürzen die Lebensdauer der Ventilinsel.

Verwenden Sie das Festo Spezialöl OFSW-32 oder die im Festo Katalog aufgeführten Alternativen (entsprechend DIN 51524 HLP32, Grundviskosität 32 CST bei 40 °C).

### Bioöle

Bei Verwendung von Bioölen (Öle, die auf Basis synthetischer oder nativer Ester aufgebaut sind z. B. Rapsölmethylester) darf der Restölgehalt von max. 0,1 mg/m<sup>3</sup> nicht überschritten werden (siehe ISO 8573-1 Klasse 2).

### Mineralöle

Bei Verwendung von Mineralölen (z. B. HLP-Öle nach DIN 51524 Teil 1 bis 3) oder entsprechenden Ölen auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO) darf der Restölgehalt von max. 5 mg/m<sup>3</sup> nicht überschritten werden (siehe ISO 8573-1 Klasse 4). Ein höherer Restölgehalt kann unabhängig vom Kompressorenöl grundsätzlich nicht zugelassen werden, da sonst der Grundschmierstoff mit der Zeit ausgewaschen wird.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

-  Durchfluss bis  
 CPV10: 400 l/min  
 CPV14: 800 l/min  
 CPV18: 1 600 l/min

-  - Reparaturservice

-  - Breite der Ventile  
 CPV10: 10 mm  
 CPV14: 14 mm  
 CPV18: 18 mm

-  - Spannung  
 24 V DC



Allgemeine Technische Daten					
		CPV10	CPV14	CPV18	
Konstruktiver Aufbau		Elektromagnetisch betätigtes Kolbenschieberventil			
Schmierung		Lebensdauerschmierung, LABS-frei (frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen)			
Befestigungsart		Über pneumatischen Multipol			
		Über Rückwand			
		Auf Hutschiene			
Einbaulage		Beliebig			
Handhilfsbetätigung		Tastend/rastend/blockiert			
Baubreite	[mm]	10	14	18	
Nennweite	[mm]	4	6	8	
Nenndurchfluss ohne Verschraubung	[l/min]	400	800	1 600	
b-Wert		0,4	0,42 0,37 <sup>2)</sup>	0,38 0,41 <sup>2)</sup> 0,40 <sup>3)</sup>	
c-Wert	[l/sbar]	1,6	3,2	6,3 5,66 <sup>3)</sup>	
Pneumatische Anschlüsse <sup>1)</sup>					
Pneumatischer Anschluss		Über Endplatte oder pneumatischen Multipol			
Anschluss Einspeisung	1/11	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	
Anschluss Entlüftung	3/5	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> (G <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub> (G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Arbeitsanschlüsse	2/4	M7	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
Anschluss Steuerzuluft	12/14	M5 (M7)	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
Anschluss Steuerabluft	82/84	M5 (M7)	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	

1) Anschlussmaße in Klammern für pneumatischen Multipol

2) Werte für 2x 2/2-Wegeventil

3) Werte für 5/3-Wegeventil mit mechanischer Feder-Rückstellung

Sicherheitstechnische Kenngrößen					
		CPV10	CPV14	CPV18	
Hinweis zur Zwangsdynamisierung		Schaltfrequenz mindestens 1/Woche			
Max. pos. Prüfimpuls 0 Signal	[µs]	1 400	1 400	1 900	
Max. neg. Prüfimpuls 1 Signal	[µs]	700	400	1 700	
Schockfestigkeit		Schockprüfung mit Schärfegrad 2, nach EN 60068-2-27			
Schwingfestigkeit		Transporteinsatzprüfung mit Schärfegrad 2, nach EN 60068-2-6			

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT



Datenblatt

Betriebs- und Umweltbedingungen												
Ventilfunktion-Bestellcode	M, MK	F	J, JK	N, NK	C, CK	CY	H, HK	G	D, DK	I, IK	A	E
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4] → 36											
Hinweis zum Betriebs-/Steuermedium	geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)											
Betriebsdruck [bar]	-0,9 ... +10					+0,1 ... +10		-0,9 ... +10				
Betriebsdruck für Ventilinsel mit interner Steuerluftversorgung [bar]	3 ... 8											
Steuerdruck [bar]	3 ... 8											
Umgebungstemperatur [°C]	-5 ... +50 (Vakuumsaugdüsen: 0 ... +50)											
Mediumstemperatur [°C]	-5 ... +50 (Vakuumsaugdüsen: 0 ... +50)											
Lagertemperatur [°C]	-20 ... +40											
Relative Luftfeuchtigkeit bei 25 °C [%]	95 ohne Kondensation											
Korrosionsbeständigkeit KBK <sup>1)</sup>	2										1	
Werkstoff-Hinweis	RoHS konform											

- 1) Korrosionsbeständigkeitsklasse 1 nach Festo Norm 940 070  
 Bauteile mit geringer Korrosionsbeanspruchung. Transport- und Lagerschutz. Teile ohne vorrangig dekorative Anforderung an die Oberfläche z. B. im nicht sichtbaren Innenbereich oder hinter Abdeckungen.  
 Korrosionsbeständigkeitsklasse 2 nach Festo Norm 940 070  
 Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung. Außenliegende sichtbare Teile mit vorrangig dekorativer Anforderung an die Oberfläche, die im direkten Kontakt zur umgebenden industriellen Atmosphäre bzw. Medien, wie Kühl- und Schmierstoffe stehen.

Zertifizierungen	
Dieses Produkt ist nach EU-ATEX-Richtlinie für den Betrieb im EX-Bereich zugelassen	
ATEX-Kategorie Gas	II 3G
Ex-Zündschutzart Gas	Ex nA IIC T4 X Gc
ATEX-Umgebungstemperatur [°C]	-5 ≤ Ta ≤ +50
Zulassung	c UL us Recognized (OL) C-Tick
Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU	NEC 500 Class I, Div. 2
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie nach EU-Ex-Schutz-RL (ATEX)

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT



Datenblatt

Elektrische Daten		CPV10	CPV14	CPV18
Betriebsspannung	[V DC]	24 (+10/-15%)		
Flankensteilheit (nur bei IC und MP)	[V/ms]	> 0,4 minimale Spannungsanstiegszeit zum Erreichen der Hochstromphase		
Begrenzung der Spannungsspitzen beim Abschalten	[V DC]	38		
Restwelligkeit	[Vss]	4		
Elektrische Leistungsaufnahme	[W]	0,6 (0,45 bei 21 V); (bei CPV10-M11H... 0,65)	0,9 (0,65 bei 21 V)	1,5 (0,95 bei 21 V)
Einschaltdauer ED mit Steuerluftversorgung	[%] [bar]	100 -0,9 ... +10		
Schutz gegen elektrischen Schlag (Schutz gegen direktes und indirektes Berühren nach EN 60204-1/IEC 204)		durch PELV-Netzteil		
Schutzart nach EN 60529	[IP]	65 (für alle Varianten der Signalübertragung in montiertem Zustand)		

Relaisplatte		CPV10	CPV14	CPV18
Betriebsspannung	[V DC]	20,4 ... 26,4		-
Elektrische Leistungsaufnahme	[W]	1,2		-
Anzahl Relais		2 mit galvanisch getrennten Ausgängen		-
Laststromkreis		je 1 A/24 V DC +10%		-
Relaisschaltzeiten	ein [ms]	5		-
	aus [ms]	2		-

Ventilschaltzeiten [ms]																				
Ventilfunktion-Bestellcode		M	MK	F	J	JK	N	NK	C	CK	CY	H	HK	G	D	DK	I	IK	A	E
CPV10																				
Schaltzeiten	ein	17	17	12	-	-	17	17	17	17	17	17	17	20	15	15	15	15	-	15
	aus	27	27	17	-	-	25	25	25	25	25	25	25	30	17	17	17	17	-	17
	um	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CPV14																				
Schaltzeiten	ein	25	25	-	-	-	24	24	24	24	-	24	24	22	13	13	13	13	-	13
	aus	35	35	-	-	-	30	30	30	30	-	30	30	30	16	16	16	16	-	16
	um	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CPV18																				
Schaltzeiten	ein	18	-	-	-	-	18	-	18	-	-	-	-	14	14	-	14	-	-	14
	aus	26	-	-	-	-	24	-	24	-	-	-	-	32	20	-	20	-	-	20
	um	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

Werkstoffe			
	CPV10	CPV14	CPV18
Grundeinheit Elektrik	Aluminium-Druckguss, Polyamid, Nitrilkautschuk		
Ventilscheiben	Aluminium-Druckguss		
Ventilbaustein 5/3G	Aluminium-Guss, Polyacetal		
Relaisplatte	Polyamid, Messing		
Reserveplatte/Trennplatte	Polyamid		
Endplatten	Aluminium-Druckguss		
Flächenschalldämpfer	Aluminium-Druckguss, Polyethylen		
Pneumatischer Multipol	Aluminium-Knetlegierung		
Schilderträger	Polyacetal, Polyvinylchlorid		
Dichtung	Nitrilkautschuk, Hydrierter Nitrilkautschuk		

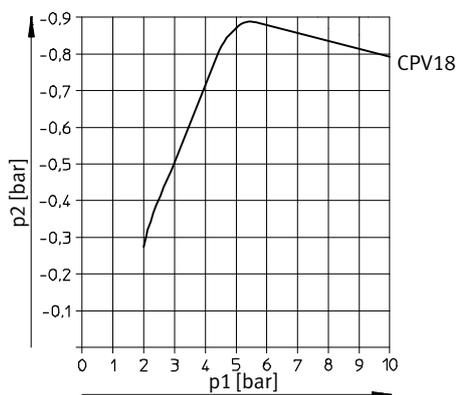
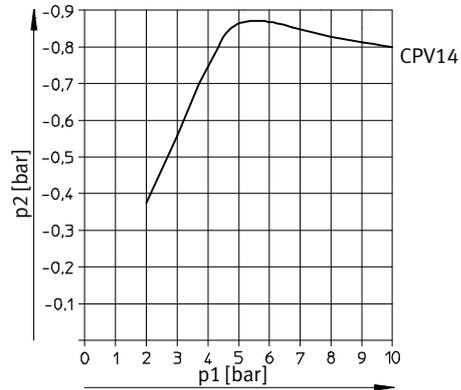
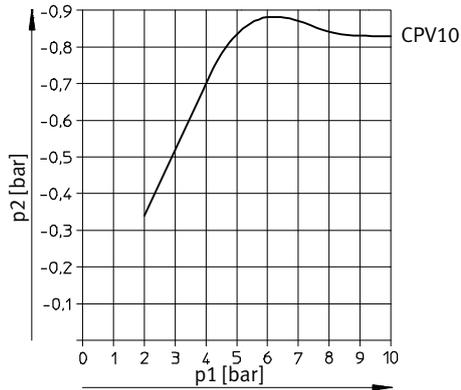
Produktgewicht				
ca. Gewichte	[g]	CPV10	CPV14	CPV18
El. Anschlussplatten mit AS-Interface-Anschluss				
• auf CP-Ventilinseln mit 2 Ventilplätzen		85	130	275
• auf CP-Ventilinseln mit 4 Ventilplätzen		110	175	355
• auf CP-Ventilinseln mit 8 Ventilplätzen		400	460	–
El. Anschlussplatten mit CP-Anschluss				
• auf CP-Ventilinseln mit 4 Ventilplätzen		145	230	375
• auf CP-Ventilinseln mit 6 Ventilplätzen		180	250	450
• auf CP-Ventilinseln mit 8 Ventilplätzen		200	300	540
El. Anschlussplatten mit MP-Anschluss				
• auf CP-Ventilinseln mit 4 Ventilplätzen		110	170	400
• auf CP-Ventilinseln mit 6 Ventilplätzen		140	230	425
• auf CP-Ventilinseln mit 8 Ventilplätzen		165	275	515
Endplatten (2 Stück)		160	280	740
Pneumatischer Multipol				
• an CP-Ventilinseln mit 2 Ventilplätzen		120	270	520
• an CP-Ventilinseln mit 4 Ventilplätzen		165	390	750
• an CP-Ventilinseln mit 6 Ventilplätzen		225	510	870
• an CP-Ventilinseln mit 8 Ventilplätzen		270	630	1300
Flächenschalldämpfer		147	234	–
Relaisplatte		35	55	–
Reserveplatte		25	45	90
Trennplatte		25	45	90
Ventilplatten, Vakuumsaugdüsen		70	110	260
Funktionsbaustein: 5/3G-Funktion		46	105	–
Funktionsbaustein: Drosselrückschlagventile		25	54	125

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

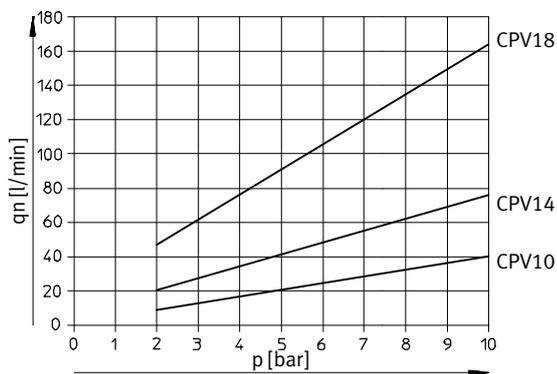
Datenblatt

## Vakuumerzeuger

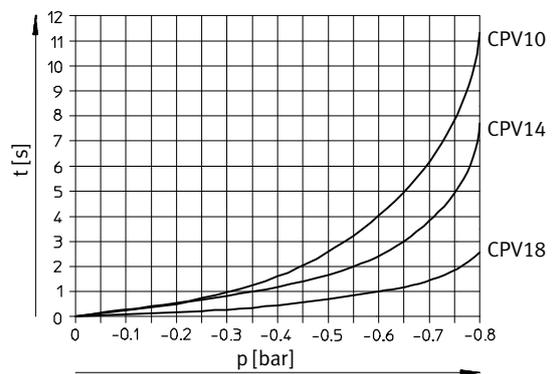
Unterdruck in Abhängigkeit vom Betriebsdruck



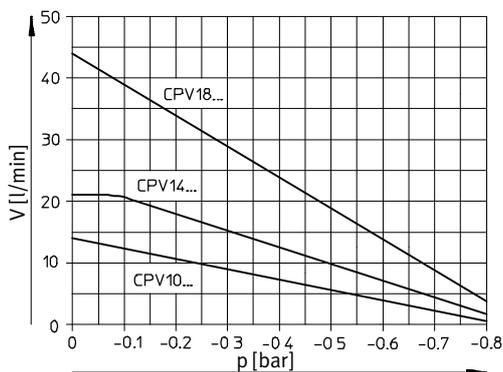
## Luftverbrauch in Abhängigkeit vom Betriebsdruck



## Evakuierung für ein Volumen von 1 Liter bei P<sub>nenn</sub>



## Saugvermögen in Abhängigkeit vom Unterdruck bei P<sub>nenn</sub>



# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

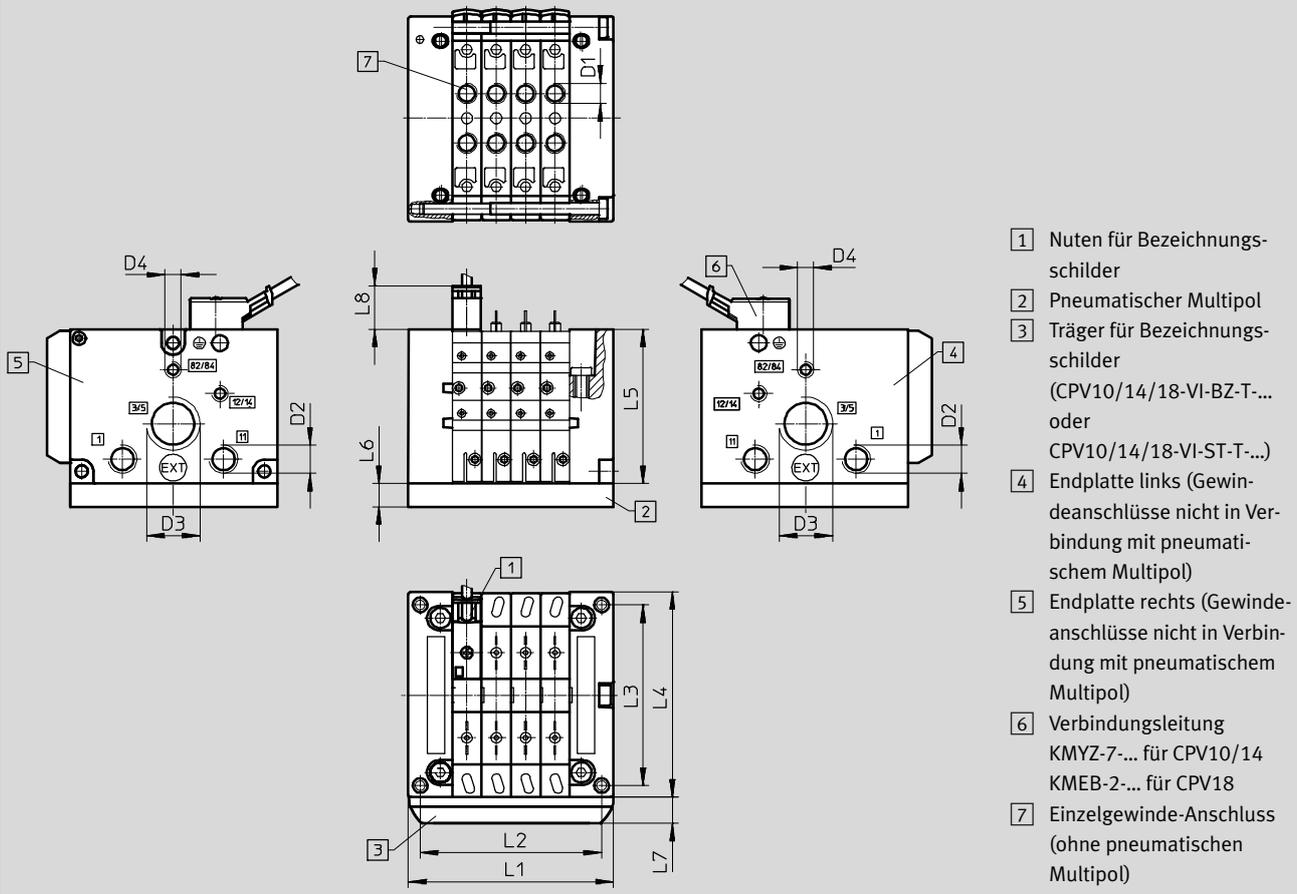
Datenblatt

FESTO

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilbatterie mit Einzelanschluss – CPV10/14/18



- 1 Notch for identification labels
- 2 Pneumatic multipole
- 3 Carrier for identification labels (CPV10/14/18-VI-BZ-T... or CPV10/14/18-VI-ST-T...)
- 4 End plate left (thread connections not in connection with pneumatic multipole)
- 5 End plate right (thread connections not in connection with pneumatic multipole)
- 6 Connection line KMYZ-7-... for CPV10/14 KMEB-2-... for CPV18
- 7 Individual thread connection (without pneumatic multipole)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	D1	D2	D3	D4
CPV10	2fach	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	11,8	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{3}{8}$	M5
	3fach	60	51,8										
	4fach	70	61,8										
	5fach	80	71,8										
	6fach	90	81,8										
	7fach	100	91,8										
	8fach	110	101,8										
	CPV14	2fach	68										
3fach		82	72										
4fach		96	86										
5fach		110	100										
6fach		124	114										
7fach		138	128										
8fach		152	142										
CPV18		2fach	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	21,6	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$
	3fach	114	103,5										
	4fach	132	121,5										
	5fach	150	139,5										
	6fach	168	157,5										
	7fach	186	175,5										
	8fach	204	193,5										

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

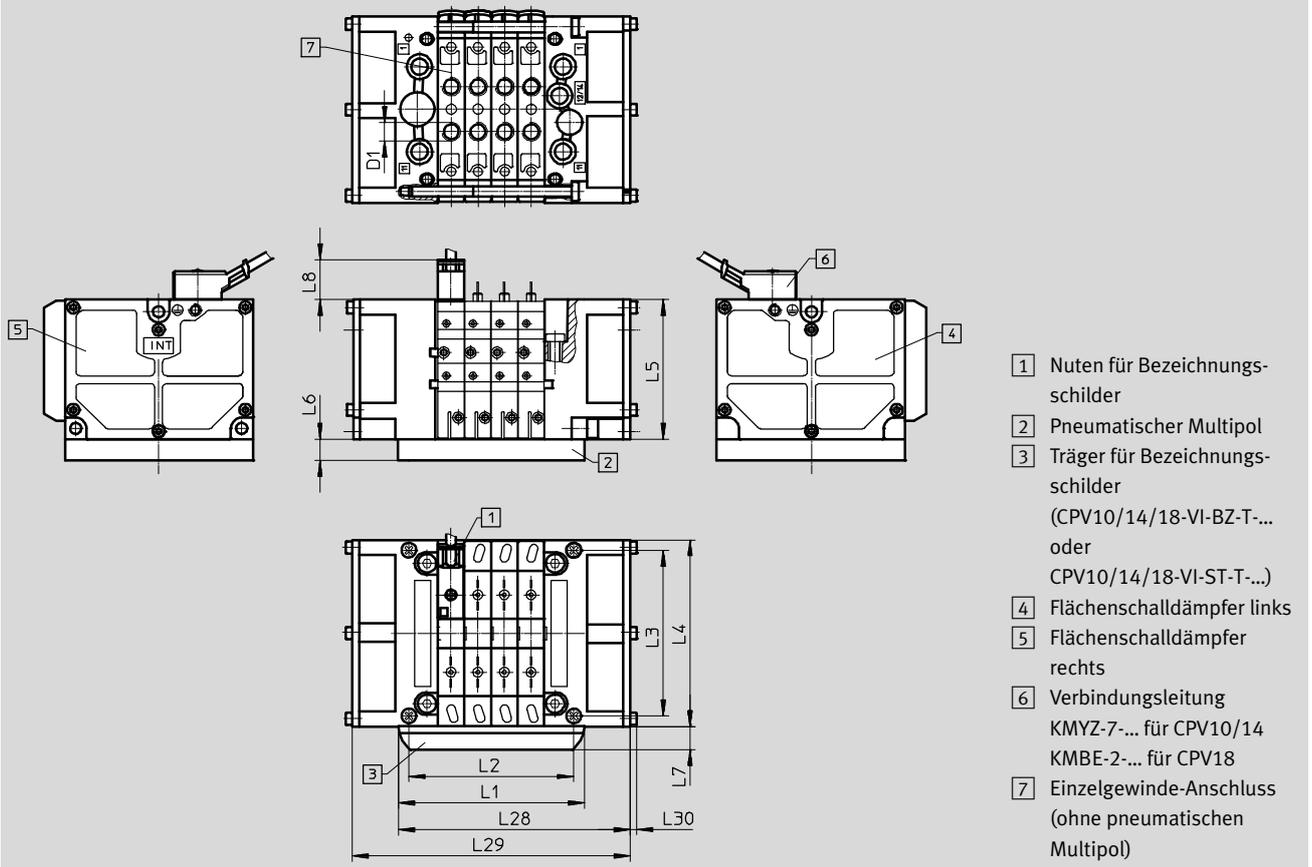
Datenblatt

FESTO

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilbatterie mit Einzelanschluss und Flächenschalldämpfer – CPV10/14/18



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L28	L29	L30	D1	
CPV10	2fach	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	11,8	67	84	2,5	M7
	3fach	60	51,8							77	94		
	4fach	70	61,8							87	104		
	5fach	80	71,8							97	114		
	6fach	90	81,8							107	124		
	7fach	100	91,8							117	134		
	8fach	110	101,8							127	144		
	CPV14	2fach	68							58	78		
3fach		82	72	99	116								
4fach		96	86	113	130								
5fach		110	100	127	144								
6fach		124	114	141	158								
7fach		138	128	155	172								
8fach		152	142	169	186								
CPV18		2fach	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	21,6		127	158
	3fach	114	105,5	145							176		
	4fach	132	121,5	163							194		
	5fach	150	139,5	181							212		
	6fach	168	157,5	199							230		
	7fach	186	175,5	217							248		
	8fach	204	193,5	235							266		

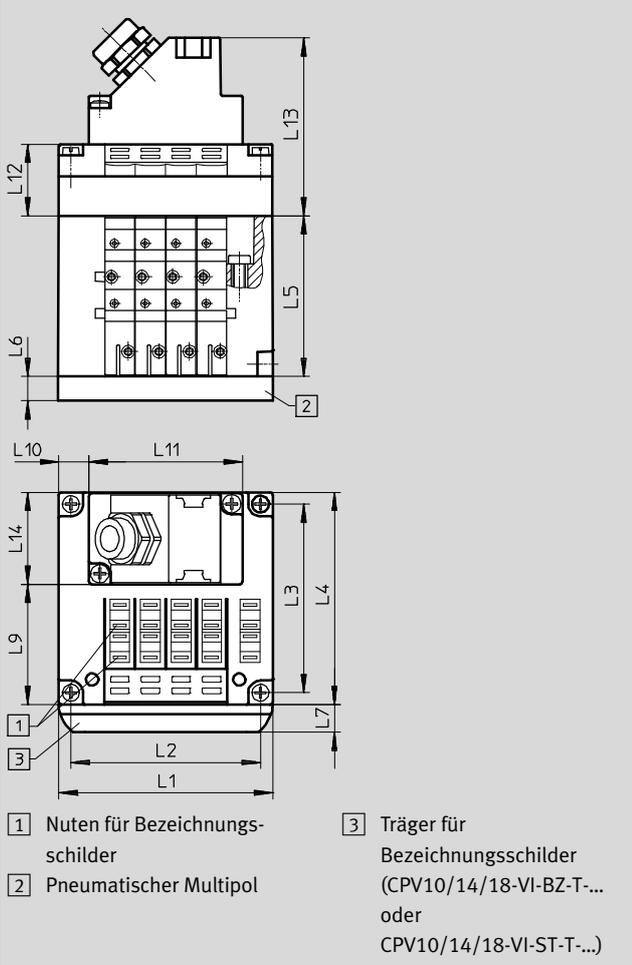
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

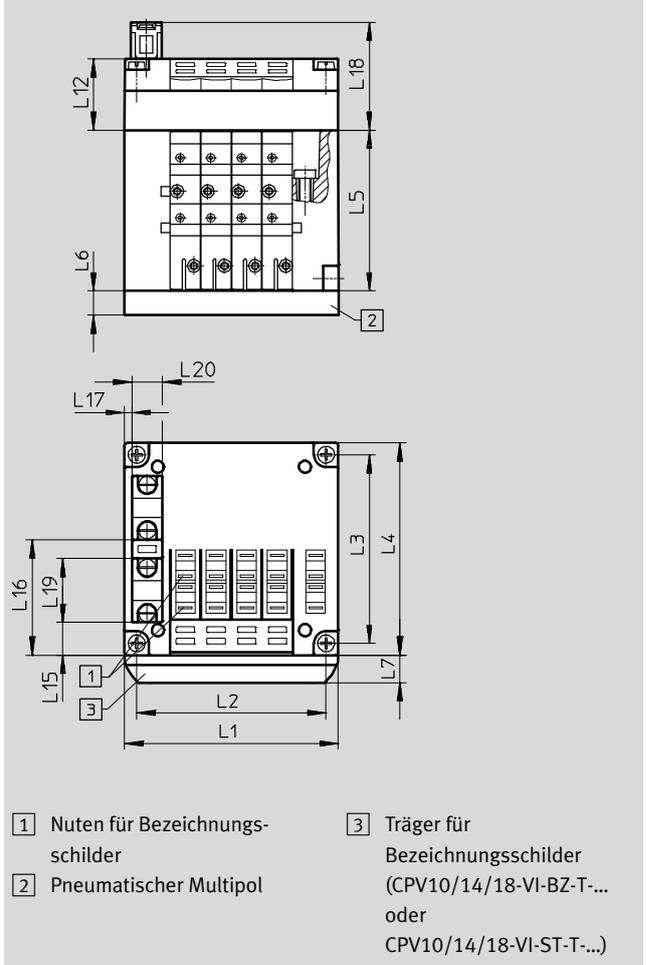
## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Ventilinsel mit Multipolanschluss – CPV10/14/18



### Ventilinsel mit AS-Interface-Anschluss – CPV10/14/18



Multipolanschluss		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L11	L12	L13	L14
CPV10	4fach	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	39,5	10	50	23,5	58,8	30
	6fach	90	81,8							10	70			
	8fach	110	101,8							20	70			
CPV14	4fach	96	86	78	89	58,8	20	9,5	61,8	23	50	23,5	58,8	30
	6fach	124	114							27	70			
	8fach	152	142							41	70			
CPV18	4fach	132	121,5	106,5	118	73	20	9,5	88,4	41	50	28	63	30
	6fach	168	157,5							49	70			
	8fach	204	193,5							67	70			

AS-Interface-Anschluss		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L12	L15	L16	L17	L18	L19	L20
CPV10	2fach	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	-	10,9	38,1	2,5	35,5	21	10
	4fach	70	61,8						23,5						
	8fach	110	101,8						-						
CPV14	2fach	68	58	78	89	58,8	20	9,5	-	14	52	5	35,5	21	10
	4fach	96	86						23,5						
	8fach	152	142						-						
CPV18	2fach	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	-	27,4	68,2	10,4	40	21	10
	4fach	132	121,5						28						
	8fach	204	193,5						-						

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

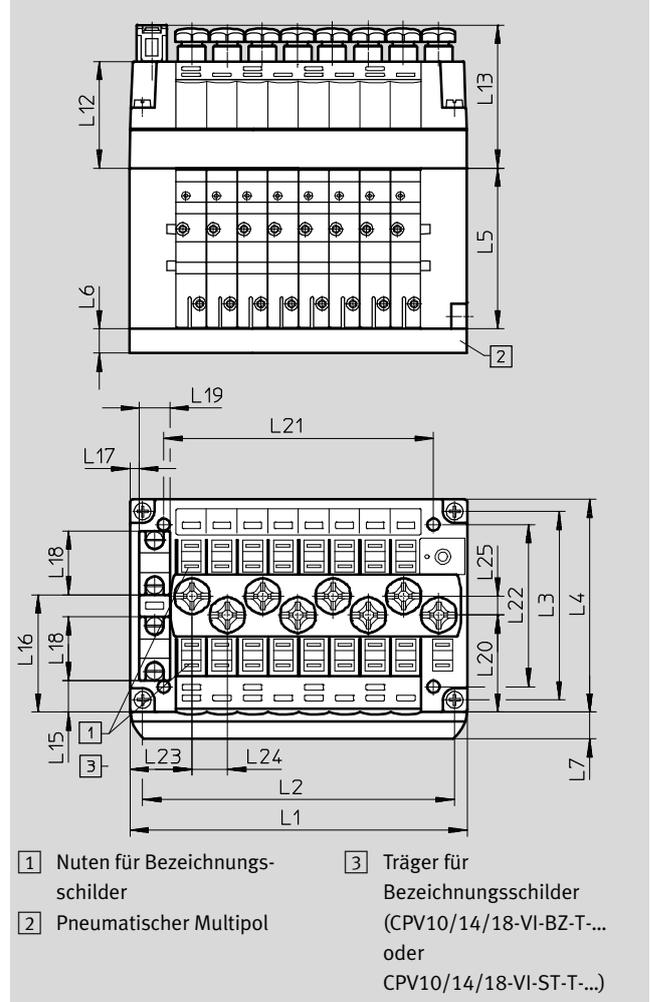
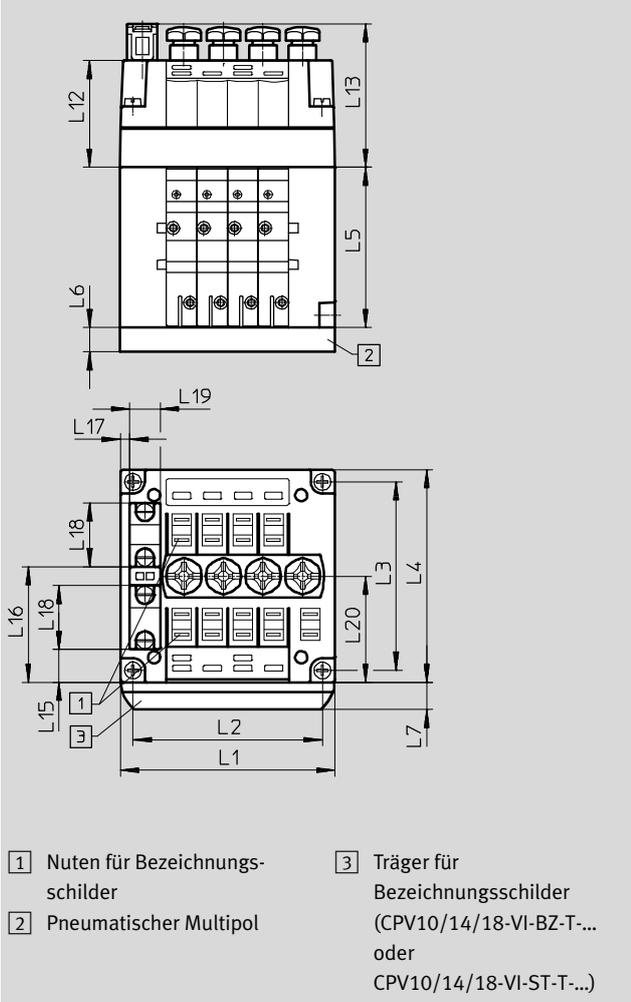
Datenblatt

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilinsel mit AS-Interface-Anschluss und zusätzlichen Eingängen – CPV10/14

Ventilinsel mit AS-Interface-Anschluss und zusätzlichen Eingängen – CPV10



		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L12	L13	L15	L16	L17
CPV10	4fach	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	35,1	47,1	10,9	38,1	3
	8fach	110	101,8								10,4	38,6	3
CPV14	4fach	96	86	78	89	58,8	20				18,8	46,8	5

		L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
CPV10	4fach	21	10	35	–	–	–	–	–
	8fach			31,9	88	53,3	20,3	11,5	6,2
CPV14	4fach			43,3	–	–	–	–	–

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

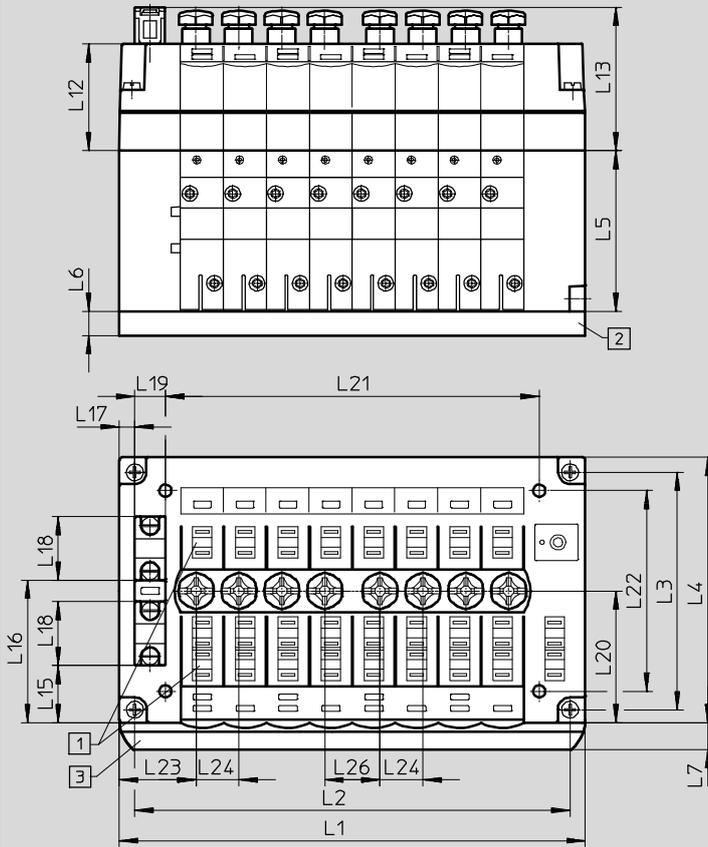
Datenblatt

FESTO

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilinsel mit AS-Interface-Anschluss und zusätzlichen Eingängen CPV14



- 1 Nuten für Bezeichnungsschilder
- 2 Pneumatischer Multipol
- 3 Träger für Bezeichnungsschilder (CPV10/14/18-VI-BZ-T... oder CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L12	L13	L15
CPV14	8fach	152	142	78	89	58,8	20	9,5	35,1	47,1	18,8

		L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L26
CPV14	8fach	46,8	5	21	10	46,3	122	66	25	14	18

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

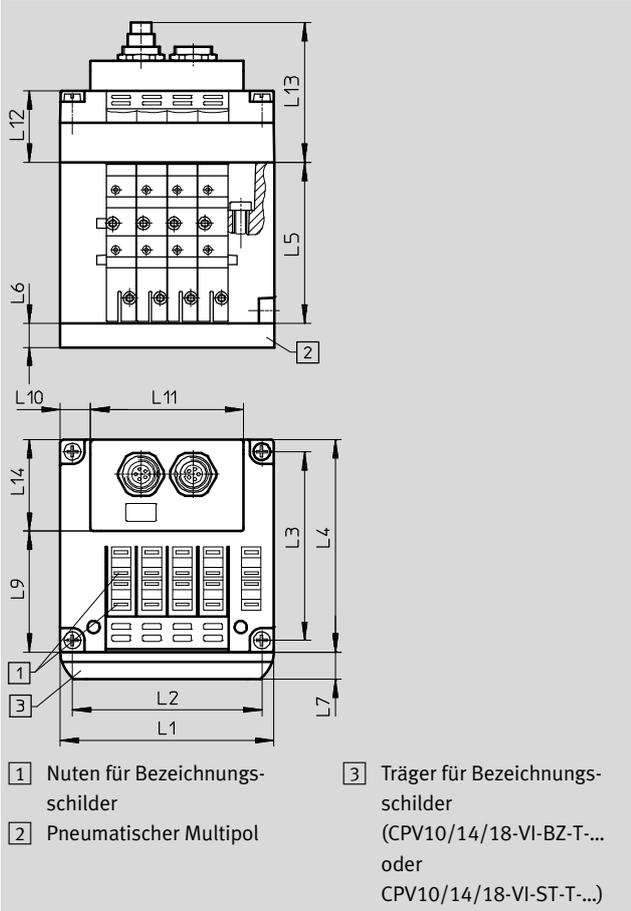
Datenblatt

FESTO

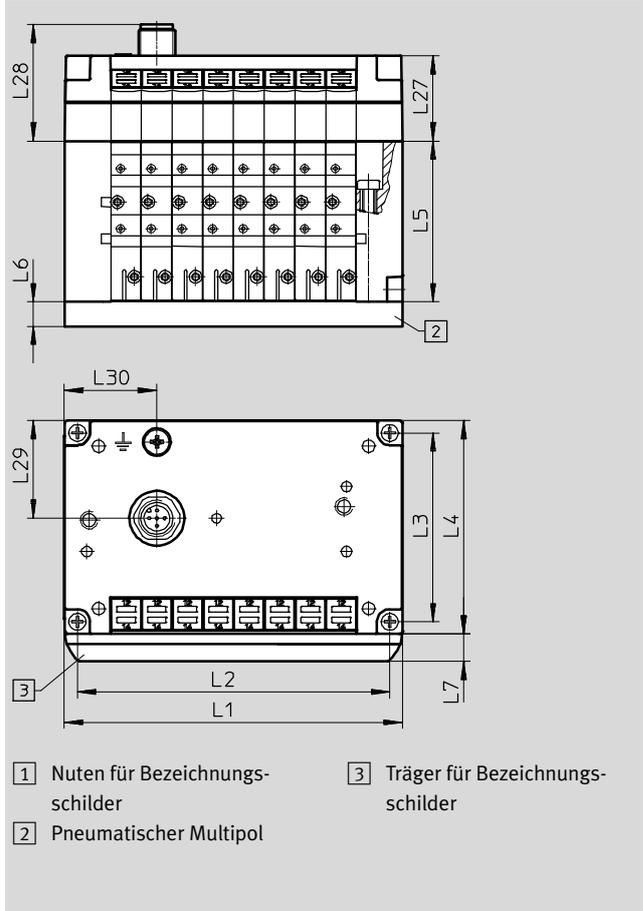
## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Ventilinsel mit Installationssystem CPI – CPV10/14/18



### Ventilinsel mit I-Port Schnittstelle/IO-Link – CPV10/14



### Ventilinsel mit Installationssystem CPI

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L11	L12	L13	L14
CPV10	4fach	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	39,5	13,5	43	23,5	46	30
	6fach	90	81,8							17	56			
	8fach	110	101,8							27	56			
CPV14	4fach	96	86	78	89	58,8	20	9,5	61,8	20	56	23,5	46	30
	6fach	124	114							34				
	8fach	152	142							48				
CPV18	4fach	132	121,5	106,5	118	73	20	9,5	88,4	41	50	28	50,5	30
	6fach	168	157,5							49	70			
	8fach	204	193,5							67	70			

### Ventilinsel mit I-Port Schnittstelle/IO-Link

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L27	L28	L29	L30
CPV10	8fach	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	26,2	38,3	32	30,2
CPV14	8fach	152	142	78	89	58,8	20	9,5	26,2	38,3	32,4	56,5

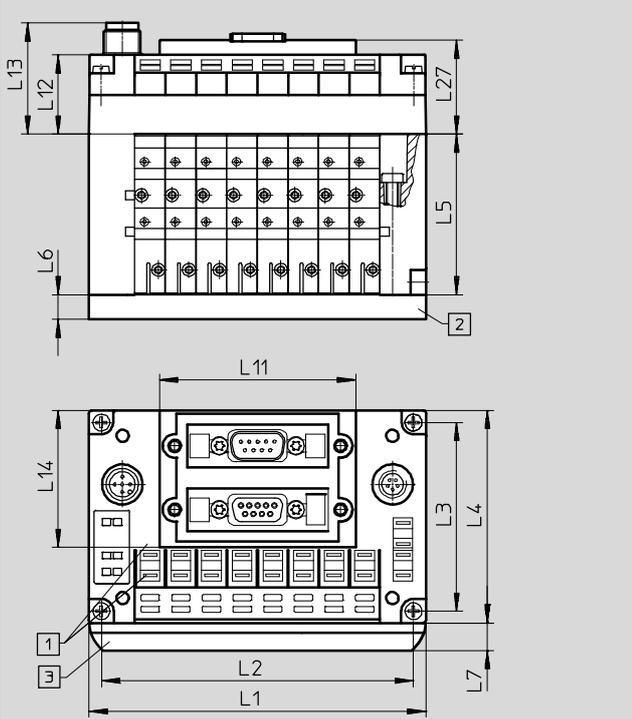
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

## Abmessungen

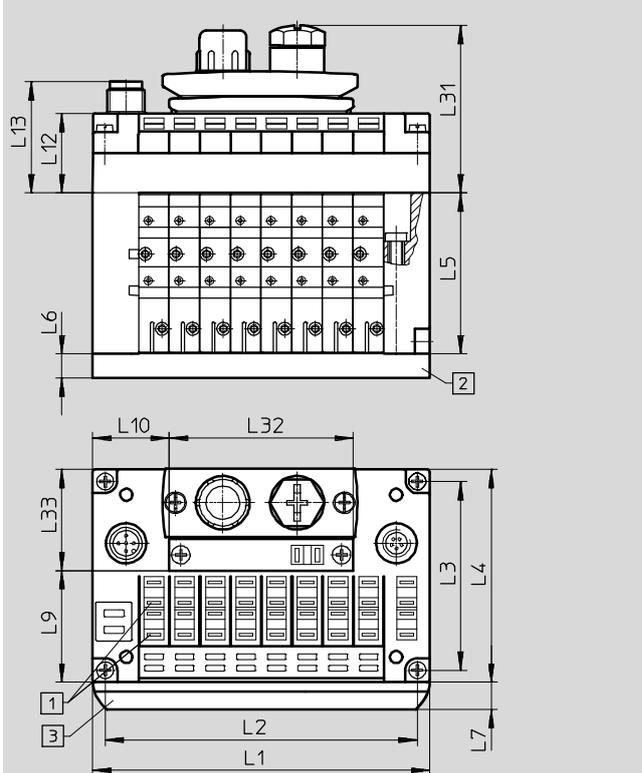
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilinsel mit Feldbus Direct – CPV10/14/18  
INTERBUS



- 1 Nuten für Bezeichnungsschilder
- 2 Pneumatischer Multipol
- 3 Träger für Bezeichnungsschilder (Typ CPV10/14/18-VI-BZ-T... oder CPV10/14/18-VI-ST-T...)

Ventilinsel mit Feldbus Direct – CPV10/14/18  
DeviceNet, CANopen, CC-Link



- 1 Nuten für Bezeichnungsschilder
- 2 Pneumatischer Multipol
- 3 Träger für Bezeichnungsschilder (Typ CPV10/14/18-VI-BZ-T... oder CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9
CPV10	8fach	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	35,8
CPV14	8fach	152	142	78	89	58,8	20		52,8
CPV18	8fach	204	193,5	106,5	118	73	20		79,8

		L10	L11	L12	L13	L14	L27	L31	L32	L33
CPV10	8fach	25	64	26,2	36,7	45	30,9	55,1	60	34,6
CPV14	8fach	46		26,2	36,7		30,9	55,1		34,6
CPV18	8fach	72		31,2	41,7		35,9	59,6		36,6

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

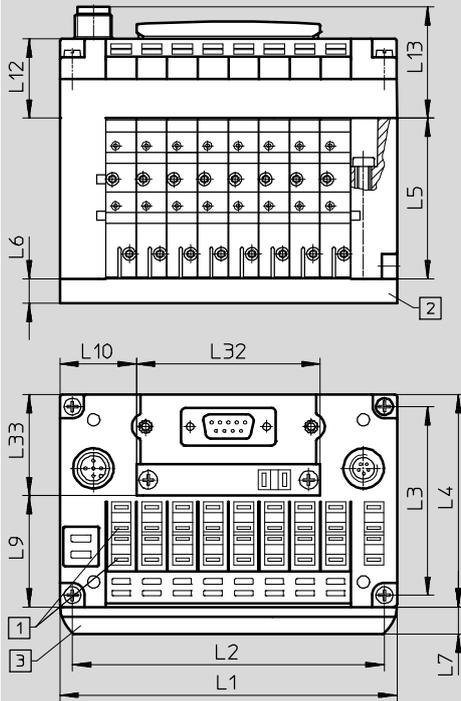
Datenblatt

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilinsel mit Feldbus Direct – CPV10/14/18

PROFIBUS DP inklusive Festo Feldbus, ABB CS31, Moeller Suconet K



- 1 Nuten für Bezeichnungsschilder
- 2 Pneumatischer Multipol
- 3 Träger für Bezeichnungsschilder  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T...  
oder  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

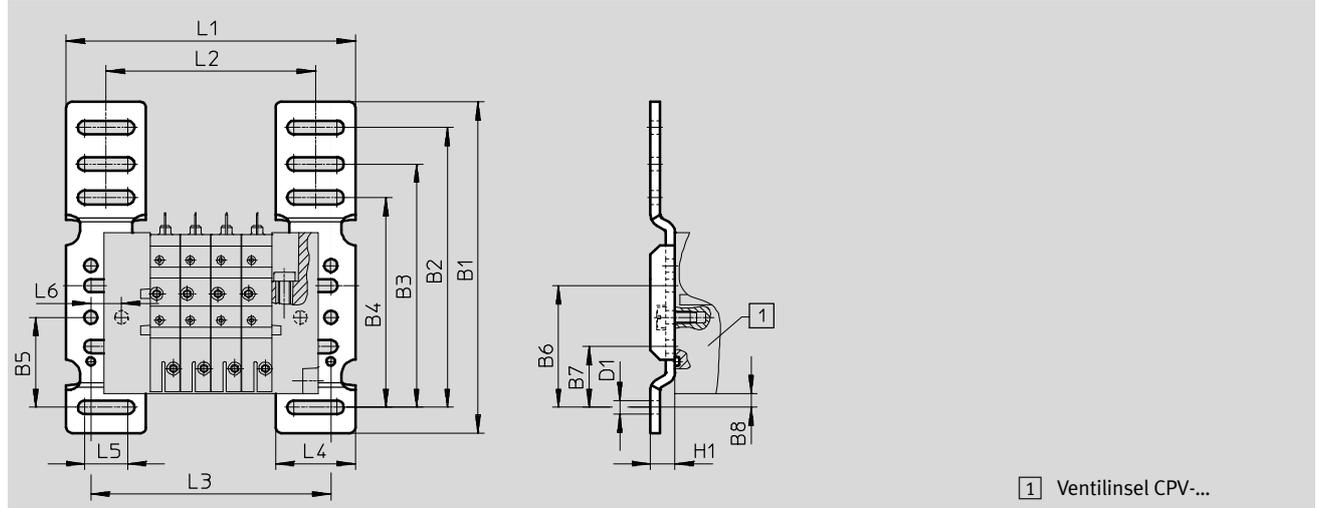
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L12	L13	L32	L33
CPV10	8fach	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	35,5	25	26,2	36,7	60	34,6
CPV14	8fach	152	142	78	89	58,8	20		52,8	46	26,2	36,7		34,6
CPV18	8fach	204	193,5	106,5	118	73	20		79,8	72	31,2	41,7		36,6

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

Abmessungen Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Wandbefestigung CPV10/14-VI-BG-RWL-B für CPV10/14

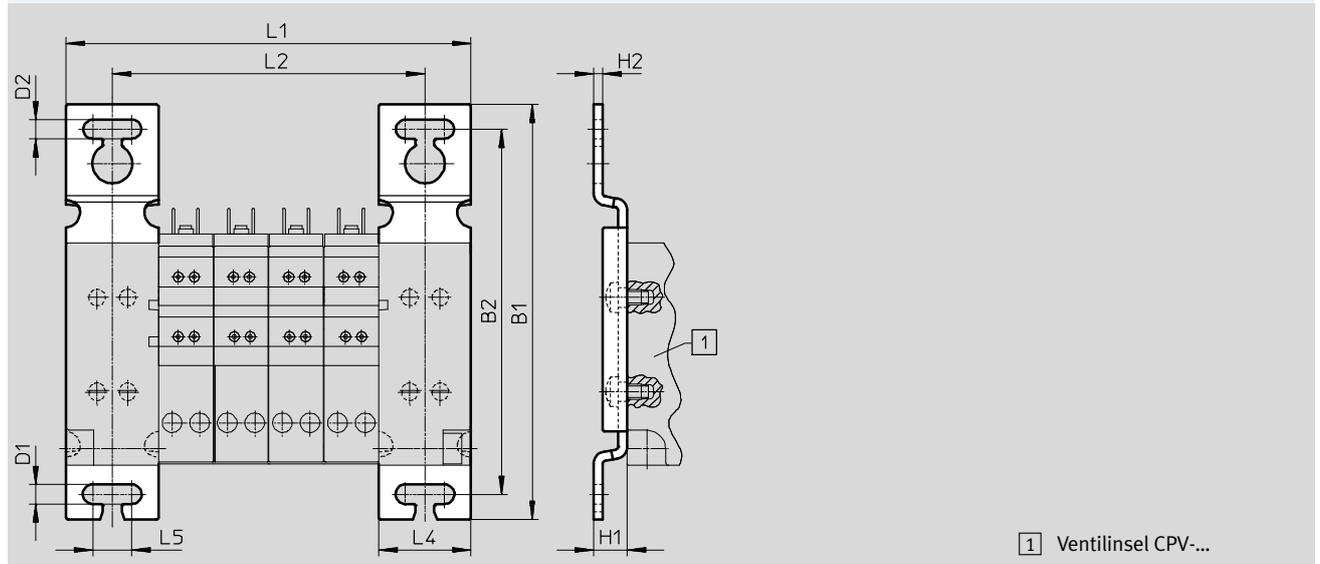


1 Ventilinsel CPV...

	CPV10							CPV14						
	2fach	3fach	4fach	5fach	6fach	7fach	8fach	2fach	3fach	4fach	5fach	6fach	7fach	8fach
L1	74	84	94	104	114	124	134	90	104	118	132	146	160	174
L2	48	58	68	78	88	98	108	64	78	92	106	120	134	148
L3	58	68	78	88	98	108	118	74	88	102	116	130	144	158

	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1	H1	L4	L5	L6
CPV10	109	92	80	69	29,6	40	20	4,6	4,5	8	26	14	10
CPV14													

Wandbefestigung CPV18-VI-BG-RW für CPV18



1 Ventilinsel CPV...

	CPV18						
	2fach	3fach	4fach	5fach	6fach	7fach	8fach
L1	96	114	132	150	168	186	204
L2	66	84	102	120	138	156	174

	B1	B2	D1	D2	H1	H2	L4	L5
CPV18	136,5	120	6,4	6,2	11	3	30	12,8

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

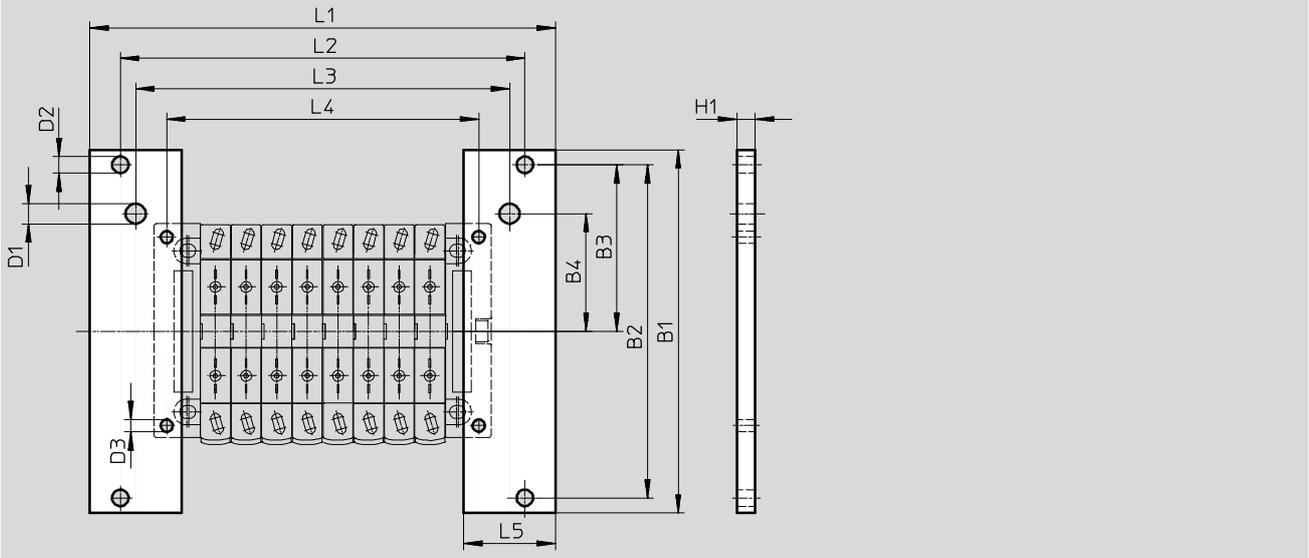
Datenblatt

FESTO

## Abmessungen

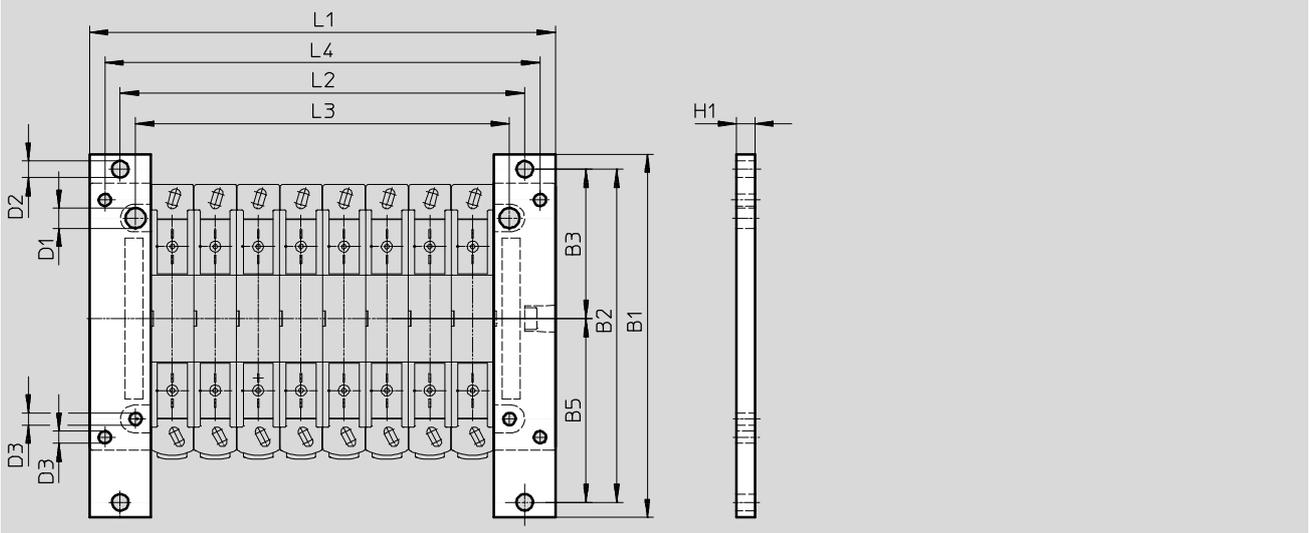
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Befestigung CPV10-VI-BG-ET200X für Einzelanschluss und ET200X



	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	L1	L2	L3	L4	L5
CPV10	119,5	109,5	54,8	38,7	6,6	5,4	4	6	152	132	122	101,8	30

Befestigung CPV14-VI-BG-ET200X für Einzelanschluss und ET200X



	B1	B2	B3	B5	D1	D2	D3	H1	L1	L2	L3	L4
CPV14	119,5	109,5	49,1	60,4	6,6	5,4	4	6	152	132	122	142

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

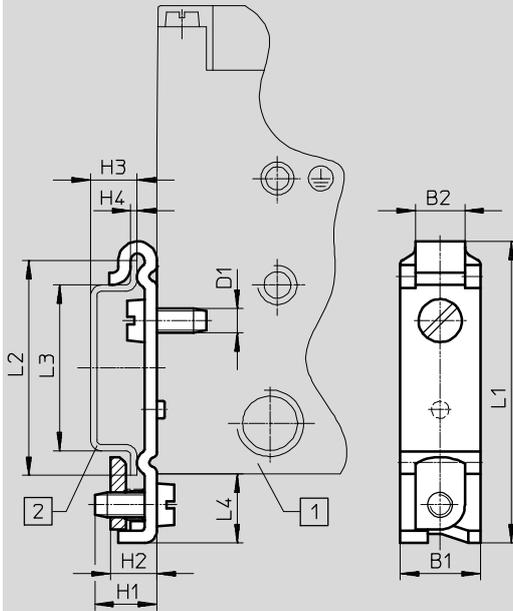
Datenblatt

FESTO

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

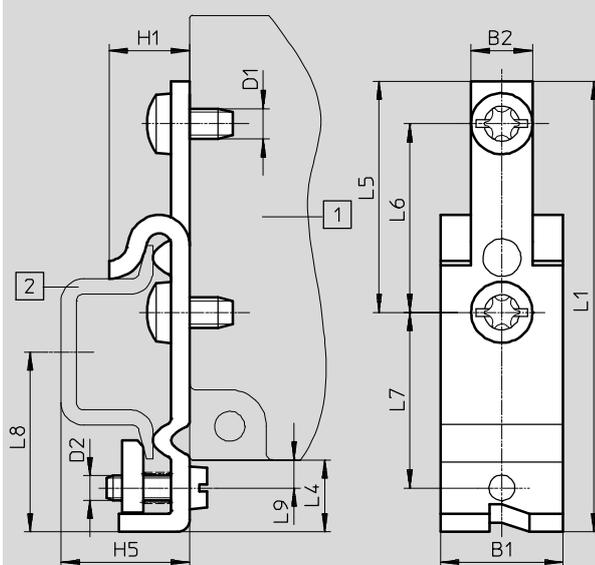
Befestigung für Hutschiennenmontage CPV10/14-VI-BG-NRH-35



- 1 Ventilinsel CPV10/14
- 2 Hutschiene nach EN 60715

	B1 ±0,1	B2	D1	H1	H2	H3 -0,1	H4 ±0,1	L1	L2 ±0,1	L3 ±0,1	L4
CPV10/14	13	8	M4	10	7,5	7,5	1	49,1	35	27	11,2

Befestigung für Hutschiennenmontage CPV18-VI-BG-NRH-35



- 1 Ventilinsel CPV18
- 2 Hutschiene nach EN 60715

	B1	B2	D1	D2	H1	H5	L1	L4	L5	L6	L7	L8	L9
CPV18	20	10	M5	M4	13,1	21	74	11,8	38	31	28,8	29,5	4,6

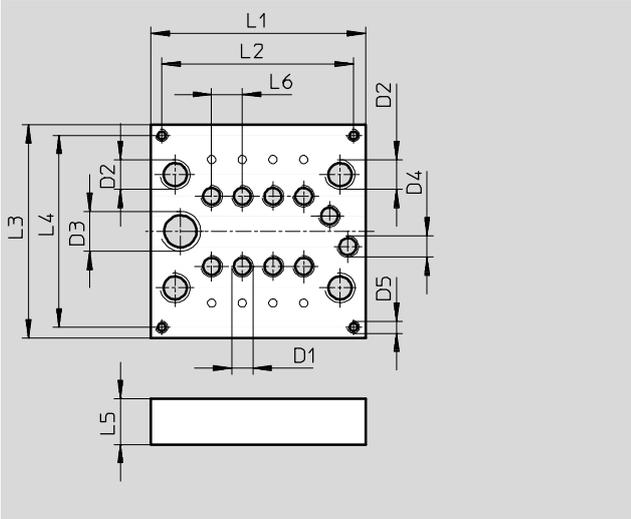
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

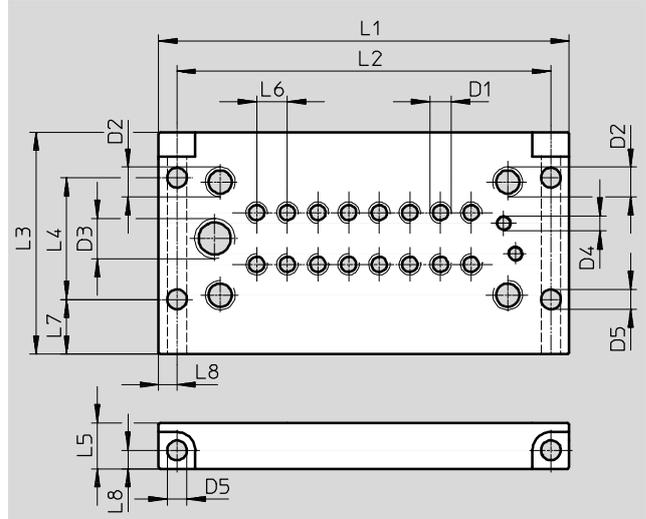
## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Pneumatischer Multipol – CPV10/14/18



Pneumatischer Multipol mit Steg – CPV10/14/18



Multipol		L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4	D5
CPV10	2fach	49,5	42,5	70	63	15	10	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M7	M4
	4fach	69,5	62,5									
	6fach	89,5	82,5									
	8fach	109,5	102,5									
CPV14	2fach	67,5	53,5	86,6	76,6	20	14	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{8}$	M4
	4fach	95,5	81,5									
	6fach	123,5	109,5									
	8fach	151,5	137,5									
CPV18	2fach	95,5	87,5	119,6	108	20	18	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$	M5
	4fach	131	123									
	6fach	167	159									
	8fach	203	195									

Multipol mit Steg		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	D1	D2	D3	D4	D5
CPV10	2fach	74	62	73	40	15	10	18	6	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M5	6,5
	4fach	94	82											
	6fach	114	102											
	8fach	134	122											
CPV14	2fach	92	80	89	59	20	14	18	6	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{8}$	6,5
	4fach	120	108											
	6fach	148	136											
	8fach	176	164											
CPV18	2fach	119	107	118	88	20	18	18	6	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$	6,5
	4fach	155	143											
	6fach	191	179											
	8fach	227	215											

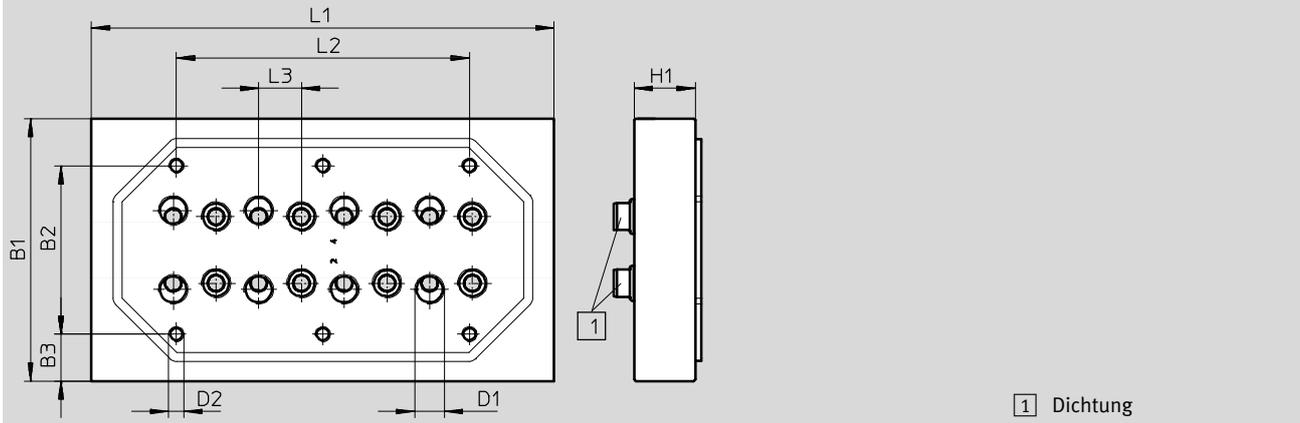
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

## Abmessungen

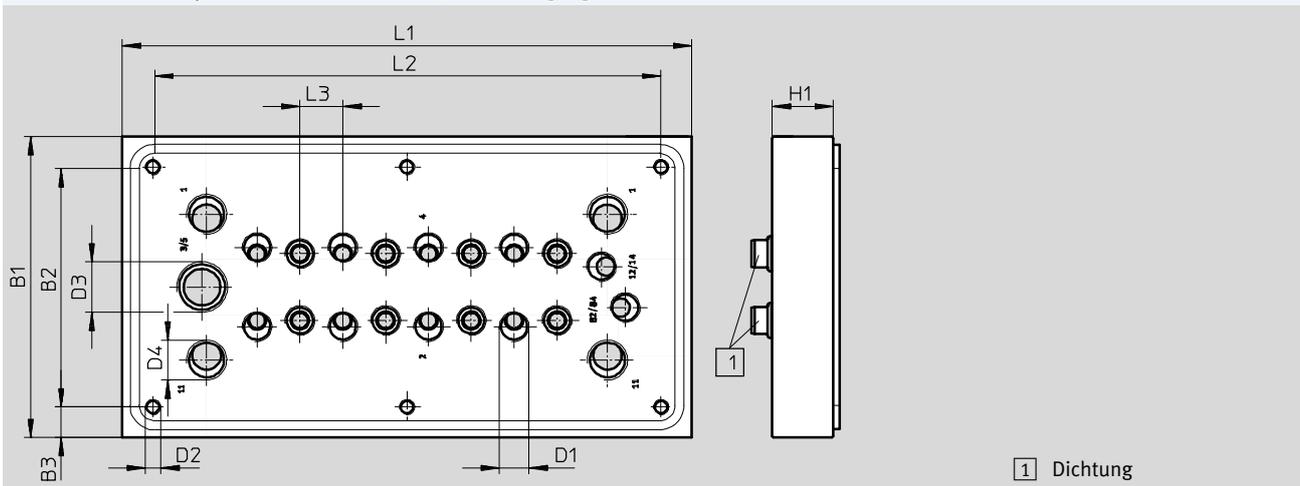
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Pneumatischer Multipol für Schaltschrankinbau, ohne Versorgungsanschlüsse – CPV10/14



		L1	L2	L3	B1	B2	B3	D1	D2	H1
CPV10	2fach	49,5	–	10	70	40	15	M7	M5	15
	4fach	69,5	28							
	6fach	89,5	49							
	8fach	109,5	68							
CPV14	2fach	67,5	13	14	86,6	55,6	15,5	G1/8	M5	20
	4fach	95,5	40							
	6fach	123,5	68							
	8fach	151,5	96							

Pneumatischer Multipol für Schaltschrankinbau, mit Versorgungsanschlüssen – CPV10/14



		L1	L2	L3	B1	B2	B3	D1	D2	D3	D4	H1
CPV10	2fach	82	62	10	84	64	10	M7	M5	G1/4	G1/8	15
	4fach	102	82									
	6fach	122	102									
	8fach	142	122									
CPV14	2fach	102	82	14	99	79	10	G1/8	M5	G3/8	G1/4	20
	4fach	130	110									
	6fach	158	138									
	8fach	186	166									

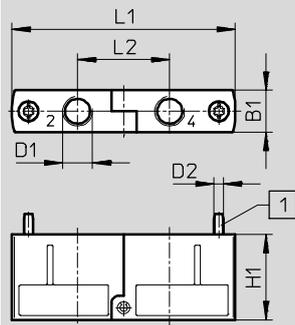
# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Datenblatt

## Abmessungen

Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ventilbausatz für 5/3-Funktion – CPV10/14

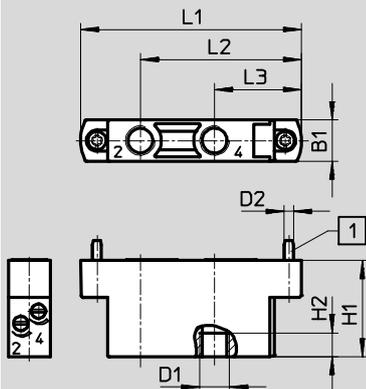


1 Befestigungsschraube lose beigelegt

Typ	B1	D1	D2	H1	L1	L2
CPV10-BS-5/3G-M7	9,9	M7	M2,5	22	55,8	23
CPV14-BS-5/3G-1/8	13,8	G1/8	M3	28	72,8	30

## Zusatzfunktion Drosselrückschlagventil – CPV10/14

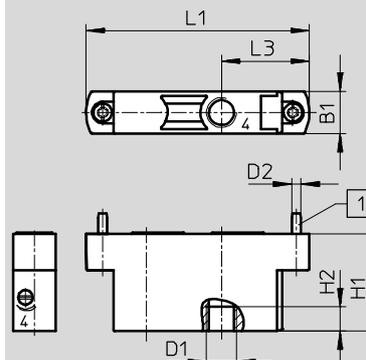
CPV10/14-...-BS-2xGR...-...



1 Befestigungsschraube lose beigelegt

## Zusatzfunktion Drosselrückschlagventil für Vakuum – CPV10/14

CPV-...-BS-2xGRZ-V-...



Typ	B1	D1	D2	H1	H2	L1	L2	L3
CPV10-BS-2xGR...-M7	9,9	M7	M2,5	26	6	55,8	41,4	22,9
CPV10-BS-2xGRZ-V...-M7							–	
CPV14-BS-2xGR...-1/8	13,8	G1/8	M3	32	8	72,8	53,15	28,65
CPV14-BS-2xGRZ-V...-1/8							–	

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

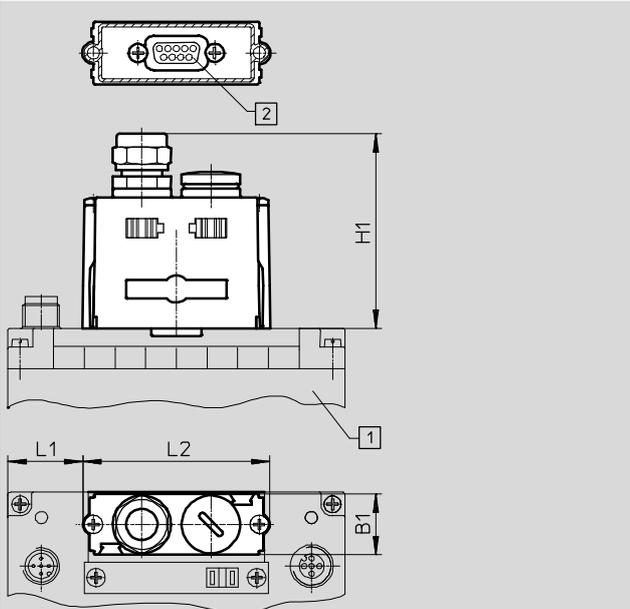
Datenblatt

FESTO

## Abmessungen

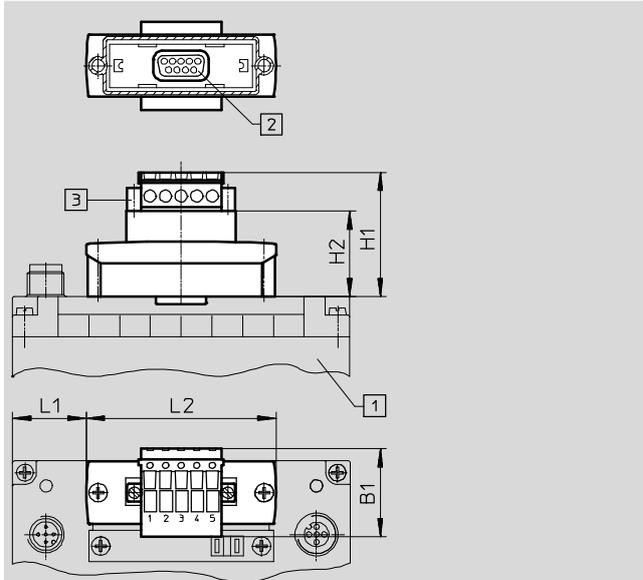
Download CAD-Daten → [www.festo.com](http://www.festo.com)

### Feldbusanschluss FBS-SUB-9-BU-2x4POL



- 1 Ventilinsel mit Feldbus Direct CPV10/14/18 und Feldbusknoten für DeviceNet und CANopen  
 2 Sub-D Dose 9-polig

### Feldbusanschluss FBSD-KL-2x5POL



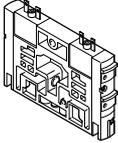
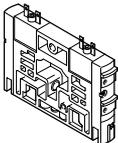
- 1 Ventilinsel mit Feldbus Direct CPV10/14/18 und Feldbusknoten für DeviceNet und CANopen  
 2 Sub-D Dose 9-polig  
 3 Feldbusanschluss FBSD-KL-2x5pol

FBS	CPV10 8fach	CPV14 8fach	CPV18 8fach
B1	20	20	20
H1	64	64	64
H2	-	-	-
L1	24,5	45,5	71,5
L2	61	61	61

FBSD	CPV10 8fach	CPV14 8fach	CPV18 8fach
B1	28,9	28,9	28,9
H1	41	41	41
H2	28	28	28
L1	24	45	71
L2	62	62	62

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

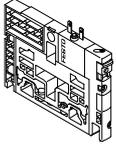
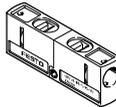
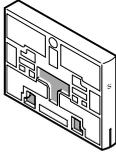
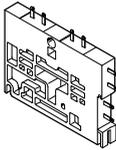
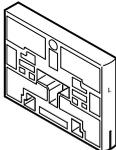
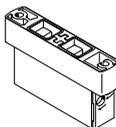
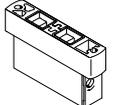
Zubehör

Bestellangaben					
	Code	Ventilfunktion	Teile-Nr.	Typ	
<b>Anschlussplattenventil einzeln Baugröße 10/14/18</b>					
	M	5/2-Wegeventil, monostabil, Kolbenschieberventil	161414	CPV10-M1H-5LS-M7	
			161360	CPV14-M1H-5LS-1/8	
			163190	CPV18-M1H-5LS-1/4	
	F	5/2-Wegeventil, monostabil, schnellschaltend, Kolbenschieberventil	187439	CPV10-M11H-5LS-M7	
			161415	CPV10-M1H-5JS-M7	
				161361	CPV14-M1H-5JS-1/8
	J	5/2-Wegeventil; bistabil, Kolbenschieberventil	163191	CPV18-M1H-5JS-1/4	
			161417	CPV10-M1H-2x3-OLS-M7	
				161363	CPV14-M1H-2x3-OLS-1/8
	N	2x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung offen, Kolbenschieberventil	163188	CPV18-M1H-2x3-OLS-1/4	
			161416	CPV10-M1H-2x3-GLS-M7	
				161362	CPV14-M1H-2x3-GLS-1/8
	C	2 x 3/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen, Kolbenschieberventil	163189	CPV18-M1H-2x3-GLS-1/4	
			553260	CPV10-M1H-2x3-GLS-Y-M7	
				176064	CPV10-M1H-30LS-3GLS-M7
	H	2x 3/2-Wegeventil, 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen, Kolbenschieberventil	176067		CPV14-M1H-30LS-3GLS-1/8
			176070		CPV18-M1H-30LS-3GLS-1/4
			176061	CPV18-M1H-5/3GS-1/4	
G	5/3-Wegeventil, Mittelstellung geschlossen, Kolbenschieberventil	185880	CPV10-M1H-2x2-GLS-M7		
D	2x 2/2-Wegeventil, Ruhestellung geschlossen, Kolbenschieberventil	185883	CPV14-M1H-2x2-GLS-1/8		
		185886	CPV18-M1H-2x2-GLS-1/4		
		187843	CPV10-M1H-2OLS-2GLS-M7		
187846	CPV14-M1H-2OLS-2GLS-1/8				
	187849		CPV18-M1H-2OLS-2GLS-1/4		
I	2x 2/2-Wegeventil, 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen, Kolbenschieberventil				
<b>Anschlussplattenventil einzeln mit Kanaltrennung 1, 11 Baugröße 10/14</b>					
	MK	5/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), monostabil, Kolbenschieberventil	553256	CPV10-M1H-5LS-K-M7	
			553258	CPV14-M1H-5LS-K-1/8	
	JK	5/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), bistabil, Kolbenschieberventil	559644	CPV10-M1H-5JS-K-M7	
			559651	CPV14-M1H-5JS-K-1/8	
	NK	2x 3/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), Ruhestellung offen, Kolbenschieberventil	559641	CPV10-M1H-2x3-OLS-K-M7	
			559648	CPV14-M1H-2x3-OLS-K-1/8	
	CK	2 x 3/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), Ruhestellung geschlossen, Kolbenschieberventil	553257	CPV10-M1H-2x3-GLS-K-M7	
			553259	CPV14-M1H-2x3-GLS-K-1/8	
	HK	2x 3/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen, Kolbenschieberventil	559642	CPV10-M1H-30LS-3GLS-K-M7	
			559649	CPV14-M1H-30LS-3GLS-K-1/8	
	DK	2x 2/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), Ruhestellung geschlossen, Kolbenschieberventil	559645	CPV10-M1H-2x2-GLS-K-M7	
			559652	CPV14-M1H-2x2-GLS-K-1/8	
IK	2x 2/2-Wegeventil (mit Kanaltrennung 1, 11), 1x Ruhestellung offen, 1x geschlossen, Kolbenschieberventil	559646	CPV10-M1H-2OLS-2GLS-K-M7		
		559653	CPV14-M1H-2OLS-2GLS-K-1/8		

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

FESTO

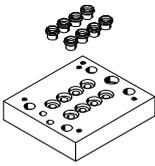
Zubehör

Bestellangaben				
	Code	Benennung	Teile-Nr.	Typ
<b>Vakuumsaugdüse</b>				
	A	Vakuumsaugdüse	185862	CPV10-M1H-V70-M7
			185868	CPV14-M1H-V95-1/8
			185874	CPV18-M1H-V140-1/4
	E	Vakuumsaugdüse mit Abwurfimpuls	185865	CPV10-M1H-VI70-2GLS-M7
			185871	CPV14-M1H-VI95-2GLS-1/8
			185877	CPV18-M1H-VI140-2GLS-1/4
<b>Funktionsbaustein</b>				
	G	Ventilbausatz für Funktion 5/3-Wege geschlossen (in Verbindung mit Ventilscheibe C) für Baugröße 10 und 14	176055	CPV10-BS-5/3G-M7
			176057	CPV14-BS-5/3G-1/8
<b>Trennplatten</b>				
	T	Trennplatte Kanal 1/11 geschlossen	161369	CPV10-DZP
			162551	CPV14-DZP
			163282	CPV18-DZP
	S	Trennplatte Kanal 1/11, 3/5 geschlossen	178678	CPV10-DZPR
			178680	CPV14-DZPR
			184543	CPV18-DZPR
<b>Relaisplatte</b>				
	R	Relaisplatte	174478	CPV10-RP2
			174480	CPV14-RP2
<b>Reserveplatte</b>				
	L	Reserveplatte	161368	CPV10-RZP
			162550	CPV14-RZP
			163283	CPV18-RZP
<b>Zusatzfunktionen für die Ventilplätze</b>				
	P	Drosselrückschlagventil, 2x Zuluft	184140	CPV10-BS-2XGRZZ-M7
			184142	CPV14-BS-2XGRZZ-1/8
	Q	Drosselrückschlagventil, 2x Abluft	184141	CPV10-BS-2XGRAZ-M7
			184143	CPV14-BS-2XGRAZ-1/8
	V	Drosselrückschlagventil für Vakuum	185889	CPV10-BS-GRZ-V-M7
			185891	CPV14-BS-GRZ-V-1/8

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Zubehör

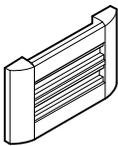
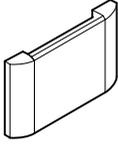
**FESTO**

Bestellangaben				
	Code	Benennung		Teile-Nr. Typ
Pneumatischer Multipol				
	M	Pneumatischer Multipol, für Wand-/Maschinenmontage, ohne seitlichem Steg	2-fach	<b>161969 CPV10-VI-P2-M7</b>
			4-fach	<b>161970 CPV10-VI-P4-M7</b>
			6-fach	<b>161971 CPV10-VI-P6-M7</b>
			8-fach	<b>163893 CPV10-VI-P8-M7</b>
			2-fach	<b>163894 CPV14-VI-P2-1/8</b>
			4-fach	<b>163895 CPV14-VI-P4-1/8</b>
			6-fach	<b>163896 CPV14-VI-P6-1/8</b>
			8-fach	<b>163897 CPV14-VI-P8-1/8</b>
			2-fach	<b>165292 CPV18-VI-P2-1/4</b>
			4-fach	<b>165293 CPV18-VI-P4-1/4</b>
			6-fach	<b>165294 CPV18-VI-P6-1/4</b>
			8-fach	<b>165295 CPV18-VI-P8-1/4</b>
	P	Pneumatischer Multipol, für Wand-/Maschinenmontage, mit seitlichem Steg	2-fach	<b>152420 CPV10-VI-P2-M7-B</b>
			4-fach	<b>152421 CPV10-VI-P4-M7-B</b>
			6-fach	<b>152422 CPV10-VI-P6-M7-B</b>
			8-fach	<b>152423 CPV10-VI-P8-M7-B</b>
			2-fach	<b>152424 CPV14-VI-P2-1/8-B</b>
			4-fach	<b>152425 CPV14-VI-P4-1/8-B</b>
			6-fach	<b>152426 CPV14-VI-P6-1/8-B</b>
			8-fach	<b>152427 CPV14-VI-P8-1/8-B</b>
			2-fach	<b>175632 CPV18-VI-P2-1/4-B</b>
			4-fach	<b>175634 CPV18-VI-P4-1/4-B</b>
			6-fach	<b>175636 CPV18-VI-P6-1/4-B</b>
			8-fach	<b>175638 CPV18-VI-P8-1/4-B</b>
	GQC	Pneumatischer Multipol mit Dichtring, für Schaltschrankmontage, mit Versorgungsanschlüsse	2-fach	<b>538807 CPV10-VI-P2-M7-C</b>
			4-fach	<b>538808 CPV10-VI-P4-M7-C</b>
			6-fach	<b>538809 CPV10-VI-P6-M7-C</b>
			8-fach	<b>538810 CPV10-VI-P8-M7-C</b>
			2-fach	<b>539498 CPV14-VI-P2-1/8-C</b>
			4-fach	<b>539499 CPV14-VI-P4-1/8-C</b>
			6-fach	<b>539500 CPV14-VI-P6-1/8-C</b>
			8-fach	<b>539501 CPV14-VI-P8-1/8-C</b>
GQD	Pneumatischer Multipol mit Dichtring, für Schaltschrankmontage, ohne Versorgungsanschlüsse	2-fach	<b>538811 CPV10-VI-P2-M7-D</b>	
		4-fach	<b>538812 CPV10-VI-P4-M7-D</b>	
		6-fach	<b>538813 CPV10-VI-P6-M7-D</b>	
		8-fach	<b>538814 CPV10-VI-P8-M7-D</b>	
		2-fach	<b>539502 CPV14-VI-P2-1/8-D</b>	
		4-fach	<b>539503 CPV14-VI-P4-1/8-D</b>	
		6-fach	<b>539504 CPV14-VI-P6-1/8-D</b>	
		8-fach	<b>539505 CPV14-VI-P8-1/8-D</b>	
GQE	Pneumatischer Multipol mit Dichtring, für Schaltschrankmontage, mit allen Anschlüssen	2-fach	<b>566709 CPV10-VI-P2-1/8-C</b>	
		4-fach	<b>566710 CPV10-VI-P4-1/8-C</b>	
		6-fach	<b>566711 CPV10-VI-P6-1/8-C</b>	
		8-fach	<b>566712 CPV10-VI-P8-1/8-C</b>	

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

FESTO

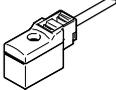
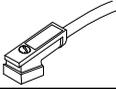
Zubehör

Bestellangaben			
	Code	Benennung	Teile-Nr. Typ
<b>Schilderträger</b>			
	Z	Schilderträger für Bezeichnungsschilder	162560 CPV10-VI-BZ-T-2
			162561 CPV10-VI-BZ-T-3
			162562 CPV10-VI-BZ-T-4
			162563 CPV10-VI-BZ-T-5
			162564 CPV10-VI-BZ-T-6
			162565 CPV10-VI-BZ-T-7
			162566 CPV10-VI-BZ-T-8
			162567 CPV14-VI-BZ-T-2
			162568 CPV14-VI-BZ-T-3
			162569 CPV14-VI-BZ-T-4
			162570 CPV14-VI-BZ-T-5
			162571 CPV14-VI-BZ-T-6
			162572 CPV14-VI-BZ-T-7
			162573 CPV14-VI-BZ-T-8
			163293 CPV18-VI-BZ-T-2
			163294 CPV18-VI-BZ-T-3
			163295 CPV18-VI-BZ-T-4
			163296 CPV18-VI-BZ-T-5
			163297 CPV18-VI-BZ-T-6
			163298 CPV18-VI-BZ-T-7
163299 CPV18-VI-BZ-T-8			
	T	Schilderträger für Bezeichnungsschilder, transparent	194066 CPV10-VI-ST-T-2
			194067 CPV10-VI-ST-T-3
			194068 CPV10-VI-ST-T-4
			194069 CPV10-VI-ST-T-5
			194070 CPV10-VI-ST-T-6
			194071 CPV10-VI-ST-T-7
			194072 CPV10-VI-ST-T-8
			194073 CPV14-VI-ST-T-2
			194074 CPV14-VI-ST-T-3
			194075 CPV14-VI-ST-T-4
			194076 CPV14-VI-ST-T-5
			194077 CPV14-VI-ST-T-6
			194078 CPV14-VI-ST-T-7
			194079 CPV14-VI-ST-T-8
			194080 CPV18-VI-ST-T-2
			194081 CPV18-VI-ST-T-3
			194082 CPV18-VI-ST-T-4
			194083 CPV18-VI-ST-T-5
194084 CPV18-VI-ST-T-6			
194085 CPV18-VI-ST-T-7			
194086 CPV18-VI-ST-T-8			
<b>Bezeichnungsschilder</b>			
	-	6x10 mm im Rahmen, 64 Stück	18576 IBS 6x10
		9x20 mm im Rahmen, 20 Stück (nur CPV18)	18182 IBS 9x20

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Zubehör

**FESTO**

Bestellangaben				
	Code	Benennung	Teile-Nr.	Typ
<b>Befestigung</b>				
	H	Befestigung für Hutschiene	162556	CPV10/14-VI-BG-NRH-35
			163291	CPV18-VI-BG-NRH-35
	W	Befestigung für Wandmontage	für CPV18	163292 CPV18-VI-BG-RW
	U		für CPV10/14	189541 CPV10/14-VI-BG-RWL-B
	X	Befestigung für Einzelanschluss und ET200X (im Lieferumfang enthalten)	165801	CPV10-VI-BG-ET200X
			165803	CPV14-VI-BG-ET200X
<b>Handhilfsbetätigung</b>				
	-	Sperrclip (für Handhilfsbetätigung), nicht lösbar	526203	CPV10/14-HS
			526204	CPV18-HS
	V	Sperrclip (Abdeckung für Handhilfsbetätigung), nicht lösbar	530055	CPV10/14-HV
			530056	CPV18-HV
<b>Anschlussleitung</b>				
	K	für Relaisplatte	2,5 m	165612 KRP-1-24-2,5
	L		5 m	165613 KRP-1-24-5
<b>Verbindungsleitung für Einzelanschluss, elektrisch</b>				
	D	für CPV10/14	2,5 m	193683 KMYZ-7-24-2,5-LED-PUR
	E		5 m	193685 KMYZ-7-24-5-LED-PUR
	F		10 m	196070 KMYZ-7-24-10-LED-PUR
<b>Steckdosenleitung für Einzelanschluss, elektrisch</b>				
	D	für CPV18	2,5 m	174844 KMEB-2-24-2,5-LED
	E		5 m	174845 KMEB-2-24-5-LED

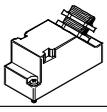
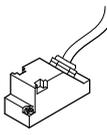
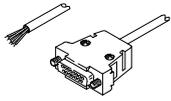
 Hinweis

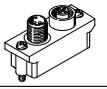
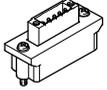
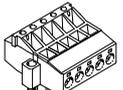
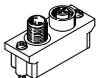
Verbindungsleitungen sind fertig konfektioniert. Sie enthalten eine Schutzbeschaltung sowie eine LED zur Anzeige des Schaltzustands.

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Zubehör

FESTO

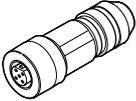
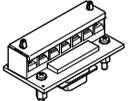
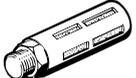
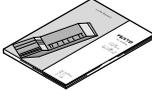
Bestellangaben					
	Code	Benennung			Teile-Nr. Typ
Multipolanschluss, elektrisch					
	Y	Steckdose (Sub-D Stecker crimpbar), selbst-konfektionierbar	9-polig		<b>18708 SD-SUB-D-BU9</b>
			25-polig		<b>18709 SD-SUB-D-BU25</b>
	R	Anschlussleitung, IP65, Polyvinylchlorid	9-polig	5 m	<b>18698 KMP3-9P-08-5</b>
			25-polig		<b>18624 KMP3-25P-16-5</b>
			9-polig	10 m	<b>18579 KMP3-9P-08-10</b>
			25-polig		<b>18625 KMP3-25P-16-10</b>
	S	Anschlussleitung, IP65, Polyurethan (für Schleppketten geeignet)	9-polig	5 m	<b>193014 KMP4-9P-5-PUR</b>
			25-polig		<b>193018 KMP4-25P-5-PUR</b>
	-	Anschlussleitung, IP65, Polyurethan (für Schleppketten geeignet)	9-polig	10 m	<b>193015 KMP4-9P-10-PUR</b>
			25-polig		<b>193019 KMP4-25P-10-PUR</b>
	-	Anschlussleitung, IP65, Polyvinylchlorid (für Schleppketten geeignet)	9-polig	5 m	<b>193012 KMP4-9P-5-PVC</b>
			25-polig		<b>193016 KMP4-25P-5-PVC</b>
9-polig			10 m	<b>193013 KMP4-9P-10-PVC</b>	
25-polig				<b>193017 KMP4-25P-10-PVC</b>	
	-	Anschlussleitung, IP40, Polyvinylchlorid nur für CPV10/14/18	9-polig	2,5 m	<b>531184 KMP6-09P-8-2,5</b>
			25-polig		<b>530046 KMP6-25P-20-2,5</b>
			9-polig	5 m	<b>531185 KMP6-09P-8-5</b>
			25-polig		<b>530047 KMP6-25P-20-5</b>
			9-polig	10 m	<b>531186 KMP6-09P-8-10</b>
			25-polig		<b>530048 KMP6-25P-20-10</b>
	-	Gewindehülse für Multipolkabel KMP6, IP40	-	-	<b>572608 NEAU-TA-M35-U4</b>

Bestellangaben					
	Code	Benennung			Teile-Nr. Typ
Feldbusanschluss für Feldbus Direct					
	GA	Dose gerade, Sub-D 9-polig für DeviceNet/CANopen, Stecker/Dose M12 5-polig, IP65			<b>525632 FBA-2-M12-5POL</b>
	GB	Dose gerade, Sub-D 9-polig für DeviceNet/CANopen, Stecker 5-polig, IP40			<b>525634 FBA-1-SL-5POL</b>
		Dose gewinkelt 5-polig für DeviceNet/CANopen, Schraubklemme 5-polig, IP20			<b>525635 FBSD-KL-2x5POL</b>
	GD	Stecker 9-polig, Sub-D für DeviceNet/CANopen, IP65			<b>197960 FBS-SUB-9-BU-2x4POL</b>
	GE	Stecker Sub-D, IP65, 9-polig für PROFIBUS DP			<b>532216 FBS-SUB-9-GS-DP-B</b>
	GI	Dose 9-polig, Sub-D für INTERBUSknoten CPX und CPV			<b>532218 FBS-SUB-9-BU-IB-B</b>
		Stecker 9-polig, Sub-D für INTERBUSknoten CPX und CPV			<b>532217 FBS-SUB-9-GS-IB-B</b>
GM	Stecker 9-polig, Sub-D, für CC-Link CPX und CPV, IP65			<b>532220 FBS-SUB-9-GS-2x4POL-B</b>	
	GF	Busanschluss 2x M12 Adapter (B-kodiert, ReverseKey) für PROFIBUS DP			<b>533118 FBA-2-M12-5POL-RK</b>

# Ventilinsel CPV, Compact Performance, NPT

Zubehör

FESTO

Bestellangaben				
	Code	Benennung	Teile-Nr.	Typ
<b>Feldbusanschluss für Feldbus Direct</b>				
	–	Dose M12x1, 5-polig, gerade zum Selbstkonfektionieren einer Verbindungsleitung für FBA-2-M12-5POL-RK	1067905	NECU-M-B12G5-C2-PB
	–	Stecker M12x1, 5-polig, gerade zum Selbstkonfektionieren einer Verbindungsleitung für FBA-2-M12-5POL-RK	1066354	NECU-M-S-B12G5-C2-PB
	GL	Stecker gerade, Sub-D 9-polig, Schraubklemme 5-polig, IP20	197962	FBA-1-KL-5POL
<b>Betriebsspannungsanschluss für Feldbus Direct</b>				
	Dose gerade	M12, 4-polig, PG7, IP65	18497	FBSD-GD-7
		M12, 4-polig, PG9, IP65	18495	FBSD-GD-9
	Winkeldose	M12, 4-polig, PG7, IP65	18524	FBSD-WD-7
		M12, 4-polig, PG9, IP65	18525	FBSD-WD-9
<b>Blindstopfen</b>				
	Blindstopfen		3843	B-M5
			174309	B-M7
			3568	B-1/8
			3569	B-1/4
			3570	B-3/8
			3571	B-1/2
<b>Steckverschraubung</b>				
	Steckverschraubung		183742	QS-1/8-3/16-I-U-M
			183744	QS-1/4-3/8-I-U-M
			183746	QS-3/8-3/8-I-U-M
			130591	QSM-M5-1/4-I-U-M
			183740	QSM-M7-1/4-I-U-M
<b>Schalldämpfer</b>				
	Schalldämpfer		1205858	AMTE-M-LH-M5
			6841	U-1/8-B
			6842	U-1/4-B
			6843	U-3/8-B
			6844	U-1/2-B
			161418	UC-M7
<b>Anwenderdokumentation</b>				
	Beschreibung CPV-Pneumatik	deutsch	165100	P.BE-CPV-DE
		englisch	165200	P.BE-CPV-EN
		französisch	165130	P.BE-CPV-FR
		italienisch	165160	P.BE-CPV-IT
		spanisch	165230	P.BE-CPV-ES