

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas



Actuadores electromecánicos

Ayuda para la selección

FESTO

Cuadro general: ejes con correa dentada y ejes con husillo

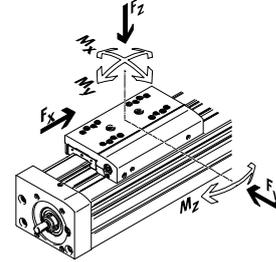
Ejes accionados por correa dentada

- Velocidades de hasta 10 m/s
- Aceleración máxima de 50 m/s²
- Precisión de repetición de ±0,08 mm
- Carreras de hasta 8 500 mm (carreras mayores sobre demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

Ejes accionados por husillo

- Velocidades de hasta 2 m/s
- Aceleración máxima de 20 m/s²
- Precisión de repetición de ±0,003 mm
- Carreras de hasta 3 000 mm

Sistema de coordenadas



Ejes accionados por correa dentada

| Tipo | F _x [N] | v [m/s] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | Propiedades |
|---|-----------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|
| Guía de rodamiento de bolas, para cargas pesadas | | | | | | |
| EGC-HD-TB | | | | | | |
| | 450 | 3 | 140 | 275 | 275 | <ul style="list-style-type: none"> • Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido • Guía doble para grandes cargas y gran precisión • Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo |
| | 1 000 | 5 | 300 | 500 | 500 | |
| | 1 800 | 5 | 900 | 1 450 | 1 450 | |

Husillo de bolas

| | | | | | | |
|------------------|-------|---|-----|-------|-------|---|
| EGC-TB-KF | | | | | | |
| | 50 | 3 | 3,5 | 10 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> • Perfil cerrado y rígido • Guía para grandes cargas y gran precisión • Reducción del momento de impulsión necesario mediante pequeños piñones • Detección de posiciones en mínimo espacio |
| | 100 | 5 | 16 | 132 | 132 | |
| | 350 | 5 | 36 | 228 | 228 | |
| | 800 | 5 | 144 | 680 | 680 | |
| | 2 500 | 5 | 529 | 1 820 | 1 820 | |
| ELGR-TB | | | | | | |
| | 50 | 3 | 2,5 | 20 | 20 | <ul style="list-style-type: none"> • Barra de guía de coste optimizado • Unidad lista para el montaje • Resistente rodamiento de bolas para funcionamiento dinámico |
| | 100 | 3 | 5 | 40 | 40 | |
| | 350 | 3 | 15 | 124 | 124 | |

Guía de rodillos

| | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-----|-----|-----|--|
| ELGA-TB-RF | | | | | | |
| | 350 | 10 | 11 | 40 | 40 | <ul style="list-style-type: none"> • Robusta guía de bolas • Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento • Velocidades de hasta 10 m/s • Peso menor que el de los ejes con guía perfilada |
| | 800 | 10 | 30 | 180 | 180 | |
| | 1 300 | 10 | 100 | 640 | 640 | |

Guía de deslizamiento

| | | | | | | |
|-------------------|-------|---|-----|-----|----|---|
| ELGA-TB-G | | | | | | |
| | 350 | 5 | 5 | 30 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> • Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento • Para tareas de manipulación sencillas • Unidad de accionamiento para guías externas • Resistente a condiciones exteriores difíciles |
| | 800 | 5 | 10 | 60 | 20 | |
| | 1 300 | 5 | 120 | 120 | 40 | |
| ELGR-TB-GF | | | | | | |
| | 50 | 1 | 1 | 10 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> • Barra de guía de coste optimizado • Unidad lista para el montaje • Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones exteriores difíciles |
| | 100 | 1 | 2,5 | 20 | 20 | |
| | 350 | 1 | 1 | 40 | 40 | |

Actuadores electromecánicos

Ayuda para la selección

Cuadro general: ejes con correa dentada y ejes con husillo

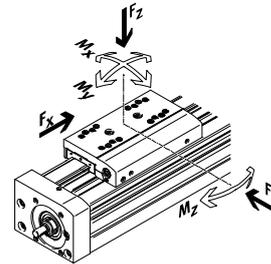
Ejes accionados por correa dentada

- Velocidades de hasta 10 m/s
- Aceleración máxima de 50 m/s²
- Precisión de repetición de ±0,08 mm
- Carreras de hasta 8 500 mm (carreras mayores sobre demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

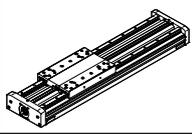
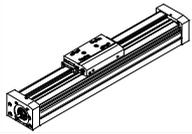
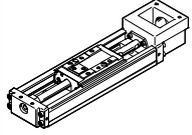
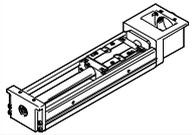
Ejes accionados por husillo

- Velocidades de hasta 2 m/s
- Aceleración máxima de 20 m/s²
- Precisión de repetición de ±0,003 mm
- Carreras de hasta 3 000 mm

Sistema de coordenadas



Ejes accionados por husillo

| Tipo | F _x [N] | v [m/s] | M _x [Nm] | M _y [Nm] | M _z [Nm] | Propiedades |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Guía de rodamiento de bolas, para cargas pesadas | | | | | | |
| EGC-HD-BS | | | | | | |
|  | 300 600 1 300 | 0,5 1,0 1,5 | 140 300 900 | 275 500 1 450 | 275 500 1 450 | <ul style="list-style-type: none"> • Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido • Guía doble para grandes cargas y gran precisión • Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo |
| Husillo de bolas | | | | | | |
| EGC-BS-KF | | | | | | |
|  | 300 600 1 300 3 000 | 0,5 1,0 1,5 2,0 | 16 36 144 529 | 132 228 680 1 820 | 132 228 680 1 820 | <ul style="list-style-type: none"> • Perfil cerrado y rígido • Guía para grandes cargas y gran precisión • Para velocidad, aceleración y momentos máximos • Detección de posiciones en mínimo espacio |
| EGSK | | | | | | |
|  | 57 133 184 239 392 | 0,33 1,10 0,83 1,10 1,48 | 13 28,7 60 79,5 231 | 3,7 9,2 20,4 26 77,3 | 3,7 9,2 20,4 26 77,3 | <ul style="list-style-type: none"> • Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos • Guía de rodamiento de bolas y husillo de rodamiento de bolas, sin cadena de bolas. • Ejecución estándar disponible en almacén |
| EGSP | | | | | | |
|  | 112 212 466 460 | 0,6 0,6 2,0 2,0 | 36,3 81,5 90,3 258 | 12,5 31,6 32,1 94 | 12,5 31,6 32,1 94 | <ul style="list-style-type: none"> • Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos • Guía de rodamiento de bolas con cadena de bolas • Husillo de rodamiento de bolas con tamaños 33, 46 con cadena de bolas |

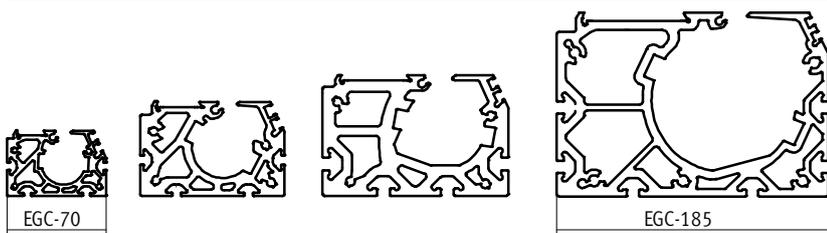
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Características

Informaciones resumidas

| Alto rendimiento | Económico | Versátil |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Perfiles de grandes dimensiones y con sección optimizada, para rigidez y esfuerzos máximos La velocidad, capacidad de aceleración y de compensación de momentos constituyen una nueva referencia | <ul style="list-style-type: none"> El eje accionado por husillo brilla por sus datos técnicos y, además, por su excelente relación precio/rendimiento Gracias a su gran rendimiento, suele ser posible seleccionar un EGC de menores dimensiones | <ul style="list-style-type: none"> Diferentes pasos de rosca, numerosos tamaños y diversas variantes, entre ellas con guías cubiertas, permiten la utilización en una gran cantidad de aplicaciones Los detectores de posiciones montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, facilitando el montaje en espacios reducidos |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Numerosos accesorios para el montaje en sistemas de varios ejes El apoyo del husillo permite efectuar movimientos a máxima velocidad con carreras distintas |

Amplia gama para cargas diversas



Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.
 Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la página correspondiente del catálogo.

| Ejecución | Tamaño | Carrera de trabajo [mm] | Velocidad [m/s] | Precisión de repetición [mm] | Fuerza de avance [N] | Características del guiado | | | | |
|------------------|--------|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | | | | | | Fuerzas y momentos | | | | |
| | | | | | | Fy [N] | Fz [N] | Mx [Nm] | My [Nm] | Mz [Nm] |
| Husillo de bolas | | | | | | | | | | |
| | 70 | 50 ... 1 000 | 0,5 | ±0,02 | 300 | 1 850 | 1 850 | 16 | 132 | 132 |
| | 80 | 50 ... 2 000 | 1,0 | ±0,02 | 600 | 3 050 | 3 050 | 36 | 228 | 228 |
| | 120 | 50 ... 2 500 | 1,5 | ±0,02 | 1 300 | 6 890 | 6 890 | 144 | 680 | 680 |
| | 185 | 50 ... 3 000 | 2,0 | ±0,02 | 3 000 | 15 200 | 15 200 | 529 | 1 820 | 1 820 |

- - Importante
 Software de diseño
 PositioningDrives
www.festo.com

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Características

Variantes de carros

Carro estándar



Carro largo



Carro adicional



Opciones de guías

Ejecución con protección



- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional

Con lubricación central

→ 21



- La guía puede lubricarse de manera continua mediante un sistema automático o semiautomático de lubricación posterior, utilizando un adaptador
- El adaptador es apropiado para aceites y grasas
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación

Sistema de medición de recorrido

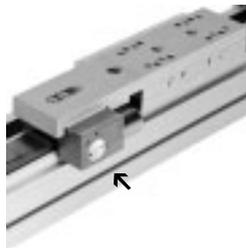
→ 12



- Con el medidor incremental de recorrido es posible detectar la posición del carro. De este modo se pueden apreciar las elasticidades de todo el ramal de accionamiento y se pueden realizar las regulaciones apropiadas con el controlador de motor.

Unidad de fijación

→ 13



- Ejecución de 1 o 2 canales, para sujetar cargas
- La sujeción es segura, porque las fuerzas actúan directamente sobre el carro
- En el caso de los tamaños 120 y 185 se admite una cantidad limitada de frenados de emergencia

Sistema completo compuesto de eje accionado por husillo, motor, controlador y kit de montaje del motor

Eje accionado por husillo, con guía de rodamiento de bolas



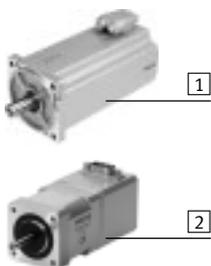
Conjunto para montaje axial



Conjunto para el montaje en paralelo



Motor

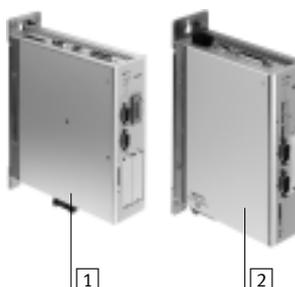


- 1 Servomotor EMME-AS, EMMS-AS
- 2 Motor paso a paso EMMS-ST

-  - Importante

Se ofrecen soluciones completas para el eje accionado por husillo EGC y los motores.

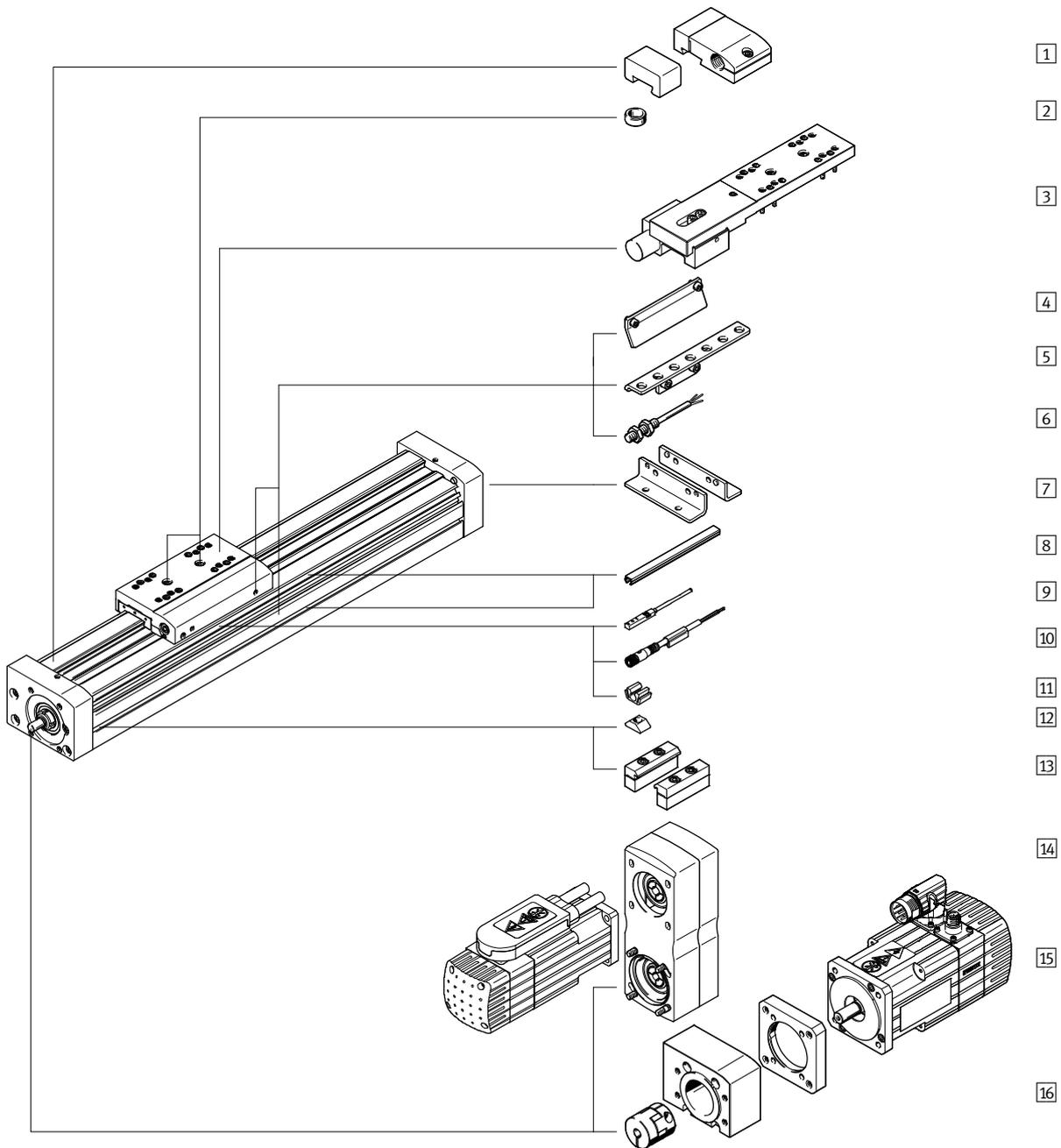
Controlador del motor



- 1 Controlador de servomotor CMMP-AS, CMMS-AS
- 2 Controlador de motor paso a paso CMMS-ST

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Cuadro general de periféricos



Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Cuadro general de periféricos

| Variantes y accesorios | | |
|--|---|-------------------|
| Tipo | Descripción resumida | → Página/Internet |
| 1 Tope elástico con elemento de fijación O | Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema | 51 |
| 2 Pasador para centrar / Casquillo para centrar ZBS, ZBH | <ul style="list-style-type: none"> • Para centrar cargas y periféricos en el carro • 2 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje | 53 |
| 3 Unidad de fijación 1H...-PN, 2H-PN | Para sujetar cargas | 13 |
| 4 Leva de conmutación X, Z, O, P, W, R | Para consultar la posición del carro | 51 |
| 5 Soporte para detectores O, P, W, R | Adaptador para montar los detectores inductivos (redondos) en el eje | 52 |
| 6 Detector de posición, M8 O, P, W, R | <ul style="list-style-type: none"> • Detector de posición inductivo, forma redonda • El pedido según código O, P, W, R incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores | 54 |
| 7 Fijación para pies F | Para el montaje del eje en la culata (posible sólo en un lado) | 50 |
| 8 Tapa para ranuras B, S | <ul style="list-style-type: none"> • Para proteger contra la suciedad | 53 |
| 9 Detector para ranura en T X, Z | <ul style="list-style-type: none"> • Detector inductivo para ranura en T • El pedido según código X, Z incluye una leva de conmutación | 53 |
| 10 Cable de conexión V | Para detectores de posición (código W y R) | 54 |
| 11 Clip CL | Para la fijación del cable del detector de posición en la ranura | 53 |
| 12 Tuerca deslizante Y | Para la fijación de componentes suplementarios | 53 |
| 13 Fijación para perfil M | Para el montaje del eje en el perfil | 50 |
| 14 Conjunto para el montaje en paralelo EAMM-U | Para el montaje del motor en paralelo (partes: cuerpo, husillo de fijación, disco para la correa dentada y correa dentada) | 48 |
| 15 Motor EMMS | Motores especialmente adaptados al eje, con o sin freno | 46 |
| 16 Conjunto para montaje axial EAMM-A | Para montaje axial del motor (compuesto de: acoplamiento, cuerpo y brida del motor) | 46 |
| - Eje de guía EGC-FA | Eje sin actuador | egc-fa |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Código del producto

EGC - 70 - 500 - BS - - - KF - - MR - GK

| Tipo | |
|-------------------------------|---------------------------|
| EGC | Eje accionado por husillo |
| Tamaño | |
| Carrera [mm] | |
| Forma de accionamiento | |
| BS | Husillo de bolas |
| Paso de la rosca del husillo | |
| Apoyo del husillo | |
| - | No |
| S | Con apoyo del husillo |
| Guía | |
| KF | Husillo de bolas |
| Carrera de reserva | |
| Posición de montaje del motor | |
| ML | Lado izquierdo |
| MR | Lado derecho |
| Carro | |
| GK | Carro estándar |
| GV | Carro largo |
| TR | Carro estándar, protegido |
| GQ | Carro largo, protegido |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Código del producto

→ [] - [] - [] - [] - [] - [] ZUB - F2MX2Z - DN

| Carro adicional | |
|-----------------|--------------------------|
| KL | Estándar, lado izquierdo |

| Carro adicional | |
|-----------------|------------------------|
| KR | Estándar, lado derecho |

| Función de lubricación | |
|------------------------|-----------------------|
| - | Estándar |
| C | Adaptador lubricación |

| Sistema de medición de recorrido, incremental | |
|---|--------------------|
| M1 | Resolución: 2,5 µm |
| M2 | Resolución: 10 µm |

| Unidad de fijación | |
|--------------------|--------------------|
| 1HL | 1 canal, izquierda |
| 1HR | 1 canal, derecha |
| 2H | 2 canales |

| Tipo de accionamiento | |
|-----------------------|-------------------------|
| PN | Accionamiento neumático |

| Accesorios incluidos sueltos | |
|------------------------------|---|
| F | Fijación para pies |
| ...M | Fijación para perfil |
| ...B | Recubrimiento de la ranura de montaje |
| ...O | Recubrimiento de la ranura para detectores de posición |
| ...Y | Tuerca deslizante para perfil de fijación |
| ...X | Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m |
| ...Z | Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m |
| ... A | Tope elástico con elemento de fijación |
| ...O | Detector de posición (SIEN) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5 m |
| ...P | Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m |
| ...W | Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector tipo clavija M8 |
| ...R | Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector tipo clavija M8 |
| ...V | Cable de conexión |
| ...CL | Clip para cables |

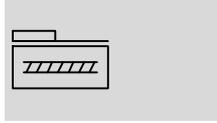
| Instrucciones de utilización | |
|------------------------------|----|
| DN | No |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

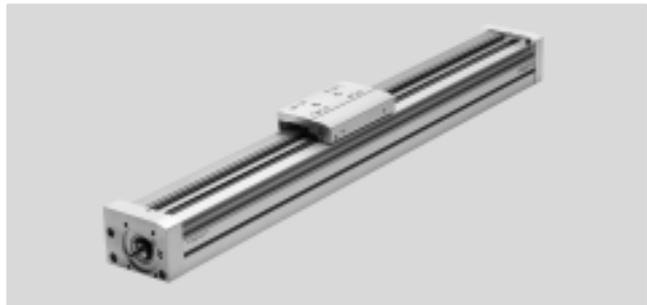
FESTO

Hoja de datos

Función



-  - Tamaño
70 ... 185
-  - Carrera
50 ... 3 000 mm
-  - www.festo.com



| Datos técnicos | | | | | | | |
|--|--|--------------|--------------|------|--------------|------|--------------|
| Tamaño | | 70 | 80 | | 120 | | 185 |
| Paso de la rosca del husillo | | 10 | 10 | 20 | 10 | 25 | 40 |
| Forma constructiva | Eje electromecánico con husillo de rodamiento de bolas | | | | | | |
| Guía | Husillo de bolas | | | | | | |
| Posición de montaje | Indistinta | | | | | | |
| Carrera de trabajo | | | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | [mm] | 50 ... 1 000 | 50 ... 2 000 | | 50 ... 2 500 | | 50 ... 3 000 |
| EGC-...-GV/-GQ | [mm] | 50 ... 900 | 50 ... 1 900 | | 50 ... 2 400 | | 50 ... 2 900 |
| Fuerza de avance F_x máxima | [N] | 300 | 600 | | 1 300 | | 3 000 |
| Par en reposo | [Nm] | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 1,5 | 1,5 | 3,0 |
| con velocidad mínima de la maniobra | [m/s] | 0,05 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Par en reposo | [Nm] | 0,45 | 0,75 | 0,75 | 2,25 | 2,25 | 6,5 |
| con velocidad máxima de la maniobra | [m/s] | 0,5 | 0,5 | 1 | 0,6 | 1,5 | 2 |
| Fuerza radial máx. ¹⁾ | [N] | 220 | 250 | | 500 | | 4 000 |
| Velocidad de giro máxima ²⁾ | por minuto | 3 000 | 3 000 | | 3 600 | | 3 000 |
| Aceleración máxima | [m/s ²] | 15 | | | | | |
| Precisión de repetición | [mm] | ±0,02 | | | | | |

1) En el vástago de accionamiento

2) Las revoluciones y la velocidad son independientes entre sí

| Condiciones de funcionamiento y del entorno | | |
|---|------|-------------|
| Temperatura ambiente | [°C] | -10 ... +60 |
| Clase de protección | | IP40 |
| Tiempo de utilización | [%] | 100 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

| Pesos [g] | | | | |
|---|-------|-------|--------|--------|
| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 |
| Peso básico con carrera de 0 mm ¹⁾ | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | 1 500 | 2 700 | 12 500 | 30 000 |
| EGC-...-GV/-GQ | 2 000 | 3 500 | 14 400 | 34 500 |
| Peso adicional por cada 10 mm de carrera | 50 | 80 | 190 | 390 |
| Masa móvil | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | 400 | 740 | 2 400 | 8 600 |
| EGC-...-GV/-GQ | 600 | 950 | 2 900 | 9 850 |
| Carro adicional | | | | |
| EGC-...-KL/-KR | 300 | 550 | 2 000 | 6 000 |
| Unidad de fijación | | | | |
| EGC-...-1H...-PN | – | 700 | 2 300 | 4 900 |
| EGC-...-2H-PN | – | 1 300 | 4 000 | 8 300 |

1) Incl. Carro

| Husillo | | | | |
|---------------|----|-------|-------|-----|
| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 |
| Diámetro [mm] | 12 | 15 | 25 | 40 |
| Paso [mm/U] | 10 | 10 20 | 10 25 | 40 |

| Momento de inercia de la masa | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 | | | |
| Paso de la rosca del husillo | 10 | 10 20 | 10 25 | 40 | | | |
| J ₀ | | | | | | | |
| EGC-...-GK | [kg mm ²] | 1,99 | 5,2 | 5,2 | 64,46 | 64,46 | 594 |
| EGC-...-GV | [kg mm ²] | 3,41 | 8,67 | 8,68 | 92 | 92 | 774,71 |
| J _H por metro de carrera | [kg mm ² /m] | 14,2 | 34,6 | 34,6 | 275,6 | 275,6 | 1803,1 |
| J _L por kg de carga útil | [kg mm ² /kg] | 2,53 | 2,53 | 10,13 | 2,53 | 15,83 | 40,53 |
| J _W Carro | | | | | | | |
| EGC-...-GK | [kg mm ²] | 1,04 | 1,86 | 7,46 | 6,09 | 38,06 | 348,87 |
| EGC-...-GV | [kg mm ²] | 1,48 | 2,34 | 9,35 | 7,34 | 45,85 | 399,08 |
| J _F Unidad de fijación | | | | | | | |
| EGC-...-1H...-PN | [kg mm ²] | – | 1,78 | 7,1 | 5,8 | 36,4 | 198,5 |
| EGC-...-2H-PN | [kg mm ²] | – | 3,3 | 13,2 | 10 | 63,3 | 336,4 |

Cálculo del momento de inercia de la masa J_A de todo el eje: $J_A = J_0 + \sum J_W + J_H \times \text{Carrera útil [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}} + J_F$

$\sum J_W$ = Suma de momentos de inercia de las masas de todos los carros, incluyendo el primero

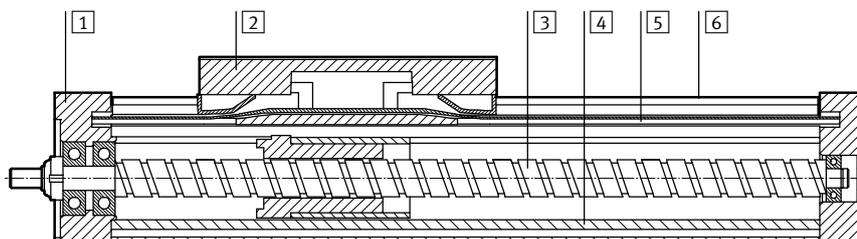
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

FESTO

Materiales

Vista en sección



| Eje | | |
|------------------------------|------------------------|--|
| 1 | Culata posterior | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| 2 | Carro | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| 3 | Husillo | Acero |
| 4 | Perfil | Aluminio anodizado |
| 5 | Cinta de recubrimiento | Poliuretano |
| 6 | Carril de guía | Acero de aleación fina |
| Características del material | | Conformidad con RoHS |

| Datos técnicos – Sistema de medición de recorrido | | Dimensiones → 37 | |
|---|-------------------|--------------------------------------|------------|
| Tipo | | EGC-...-M1 | EGC-...-M2 |
| Resolución | [μm] | 2,5 | 10 |
| Velocidad máx. de desplazamiento | | | |
| Con controlador de motor CMM... | [m/s] | 4 | 4 |
| Con sistema de seguridad CMGA... | [m/s] | 1 | 4 |
| Conexión eléctrica | | Conector redondo de 8 contactos, M12 | |
| Longitud del cable | [mm] | 160 | |

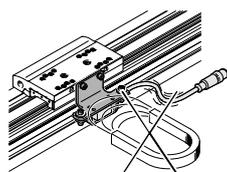
| Condiciones de funcionamiento y del entorno – Sistema de medición de recorrido | |
|--|--|
| Temperatura ambiente | [°C] -10 ... +70 |
| Clase de protección | IP64 |
| Marcado CE (consultar declaración de conformidad) | Según directiva de máquinas UE-CEM ¹⁾ |

1) Para obtener información sobre las condiciones de utilización, véase la declaración CE de conformidad del fabricante: www.festo.com/sp → Documentación para usuarios. En caso de aplicarse limitaciones a la utilización de los equipos en zonas urbanas, comerciales e industriales, así como en pequeñas empresas, puede ser necesario adoptar medidas complementarias para reducir la emisión de interferencias.

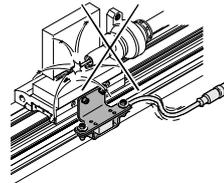
Indicaciones para la utilización

El eje de accionamiento por husillo con sistema de medición de recorrido no ha sido configurado para el uso en las siguientes aplicaciones que se muestran a modo de ejemplo:

- Campos magnéticos



- Soldadura



Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

| Datos técnicos – Unidad de fijación | | | Dimensiones → 38 | |
|--|-------------------------|---|------------------|-----------|
| Tamaño | | 80 | 120 | 185 |
| Conexión neumática | | M5 | M5 | M5 |
| Tipo de sujeción | | Fijar por efecto del muelle; soltar por efecto de aire comprimido | | |
| Fuerza de sujeción estática | | | | |
| EGC-...-1H...-PN | [N] | 320 | 1 200 | 1 500 |
| EGC-...-2H-PN | [N] | 640 | 2 400 | 3 000 |
| Número máximo de frenados de emergencia ¹⁾ con energía de referencia | [Nm] | – | 750 35 | 750 70 |
| Cantidad de elementos de fijación con carga nominal | [millones de maniobras] | 0,45 | 0,05 | > 1,4 |

1) Un frenado de emergencia es una deceleración de la carga útil en caso de fallo de energía del eje de accionamiento.

| Condiciones de funcionamiento y del entorno – Unidad de fijación | | |
|--|-------|---|
| Fluido de trabajo | | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Presión de funcionamiento | | |
| Unidad de fijación abierta | [bar] | 4,5 ... 8 |
| Unidad de fijación bloqueada | [bar] | Sin presión |
| Temperatura ambiente | [°C] | –10 ... +60 |

 Importante

En combinación con la unidad de bloqueo, puede lubricarse el eje mediante un adaptador (EGC-...-C).

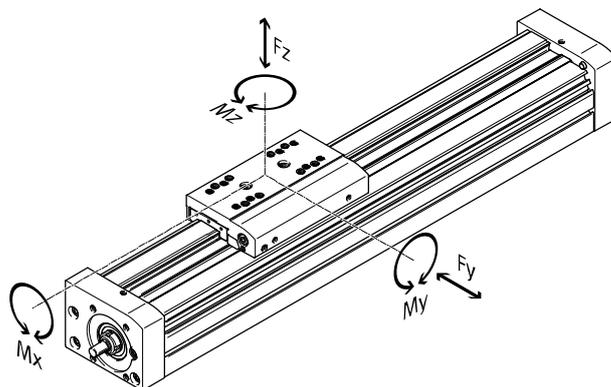
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados toman como referencia la superficie del carro. El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No deberán superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, se debe prestar especial atención a la operación de frenado.



Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km

| Tamaño | | 70 | 80 | 120 | 185 |
|---|------|------|------|------|-------|
| F _y máx. | [N] | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| F _z máx. | [N] | 1850 | 3050 | 6890 | 15200 |
| M _x máx. | [Nm] | 16 | 36 | 144 | 529 |
| M _y máx./M _z máx. | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | [Nm] | 51 | 97 | 380 | 1157 |
| M _y máx./M _z máx. | | | | | |
| EGC-...-GV/-GQ | [Nm] | 132 | 228 | 680 | 1820 |

Capacidad de carga

| Tamaño | | 70 | 80 | 120 | 185 | | |
|-----------------------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|
| Paso del husillo | | 10 | 10 | 20 | 10 | 25 | 40 |
| Accionamiento por husillo de bola | | | | | | | |
| Dinámico c _{din,KGT} | [N] | 4000 | 6820 | 7480 | 16000 | 13700 | 36200 |

Importante

Para una vida útil del sistema de guía de 5000 km, el valor comparativo de la carga, basándose

en las fuerzas y momentos máximos admisibles para 5000 km, debe tomar un valor f_v < 1.

Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas

admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,máx}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,máx}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,máx}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,máx}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,máx}}$$

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Cálculo de la vida útil

La vida útil de la guía depende de la carga. Para estimar aproximadamente la vida útil de la guía, se muestra en

el siguiente diagrama el factor comparativo de carga f_v en función de su vida útil.

Esta representación solamente proporciona el valor teórico. Si el factor comparativo de la carga f_v es

superior a 1,5, necesariamente deberá consultarse al técnico de Festo local.

Factor comparativo de la carga f_v en función de la vida útil

Ejemplo:

Se desea mover una masa de X kg.

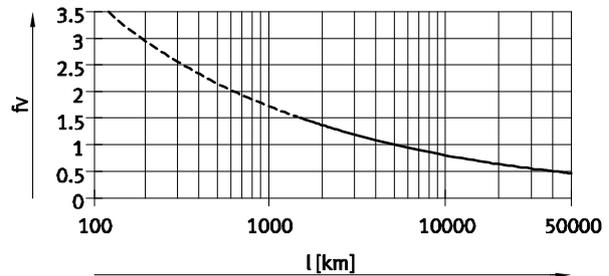
Aplicando la fórmula → 14 se

obtiene un factor comparativo de la carga f_v de 1,5. Según el diagrama, la guía tiene en ese caso una vida

útil de aproximadamente 1500 km.

Reduciendo la aceleración, se

reducen los valores M_z y M_y . Ahora, con un factor comparativo de la carga f_v de 1, la vida útil que se obtiene es de 5000 km.



Importante

Software de dimensionado PositioningDrives www.festo.com

Con ayuda del software de dimensionado es posible calcular la carga de la guía equivalente a una vida útil de 5000 km.

$f_v > 1,5$ corresponde a valores comparativos teóricos de la guía de rodamiento de bolas.

Comparativa de los valores característicos de las cargas con 5000 km con fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamientos de bolas

Los valores característicos de las cargas de las guías de rodamientos están normalizados según ISO y JIS mediante fuerzas y momentos dinámicos y estáticos. Estas fuerzas y momentos se basan en una esperanza de vida útil del sistema de guía de 100 km según ISO o de 50 km según JIS.

Debido a que los valores característicos de las cargas dependen de la vida útil, las fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil de 5000 km no pueden compararse con las fuerzas y momentos dinámicos de las guías de rodamientos según ISO/JIS.

Para facilitar la comparación de la capacidad de guiado de los ejes lineales EGC con las guías de rodamientos, se incluye en la siguiente tabla las fuerzas y momentos teóricos admisibles para una vida útil calculada de 100 km. Esto corresponde a las fuerzas y momentos dinámicos según ISO.

Estos valores para 100 km se han determinado solo mediante cálculo y sirven exclusivamente para comparar con las fuerzas y momentos dinámicos según ISO. Someter al accionamiento a una carga con estos valores característicos debe descartarse, ya que podría causar daños en el eje.

Fuerzas y momentos máximos admisibles para una vida útil teórica de 100 km (solo se considera la guía)

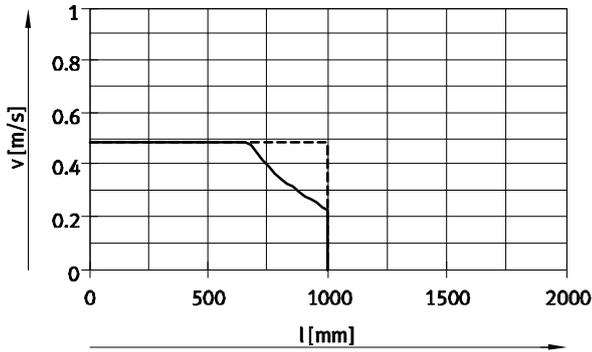
| Tamaño | | 70 | 80 | 120 | 185 |
|-------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| $F_{y\text{máx.}}$ | [N] | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 |
| $F_{z\text{máx.}}$ | [N] | 6815 | 11236 | 25383 | 55997 |
| $M_{x\text{máx.}}$ | [Nm] | 59 | 133 | 531 | 1949 |
| $M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$ | | | | | |
| EGC-...-GK/-GP | [Nm] | 188 | 357 | 1400 | 4262 |
| $M_{y\text{máx.}}/M_{z\text{máx.}}$ | | | | | |
| EGC-...-GV/-GQ | [Nm] | 486 | 840 | 2505 | 6705 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

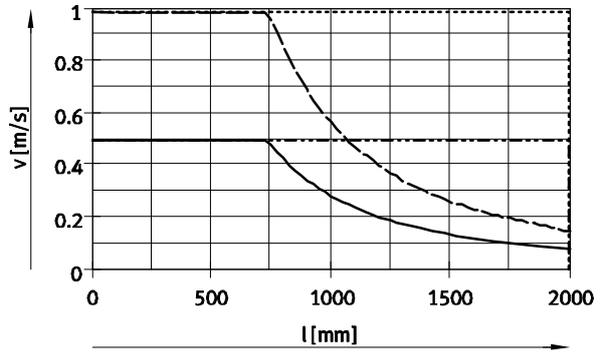
Velocidad v en función de la carrera útil l

EGC-70



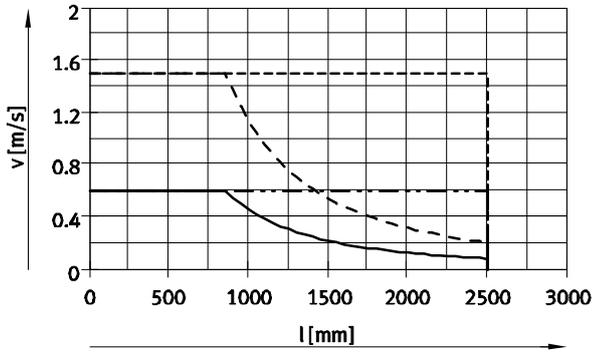
— EGC-70-10P Sin apoyo del husillo
 - - - EGC-70-10P Con apoyo del husillo

EGC-80



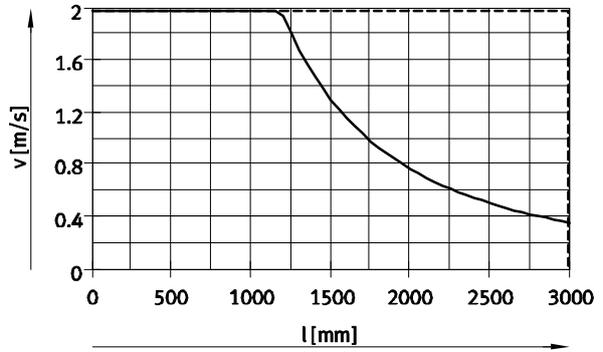
— EGC-80-10P Sin apoyo del husillo
 - - - EGC-80-10P Con apoyo del husillo
 — EGC-80-20P Sin apoyo del husillo
 - - - EGC-80-20P Con apoyo del husillo

EGC-120



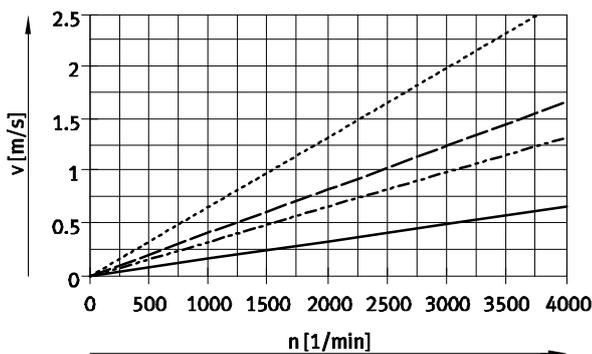
— EGC-120-10P Sin apoyo del husillo
 - - - EGC-120-10P Con apoyo del husillo
 — EGC-120-25P Sin apoyo del husillo
 - - - EGC-120-25P Con apoyo del husillo

EGC-185



— EGC-185-40P Sin apoyo del husillo
 - - - EGC-185-40P Con apoyo del husillo

Velocidad v en función de las revoluciones n



 **Importante**
 La velocidad de giro depende de la carrera.
 Tener en cuenta la velocidad máxima de giro.

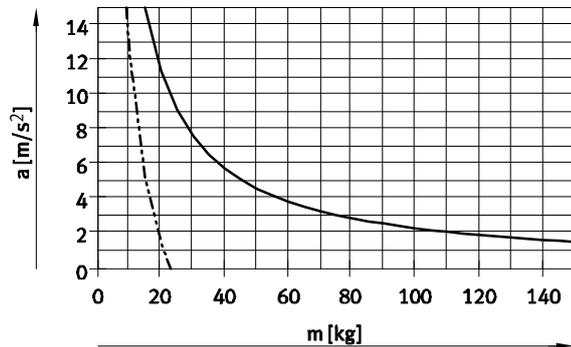
— EGC-70/-80-10P/-120-10P
 - - - EGC-80-20P
 - · - EGC-120-25P
 ····· EGC-185

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

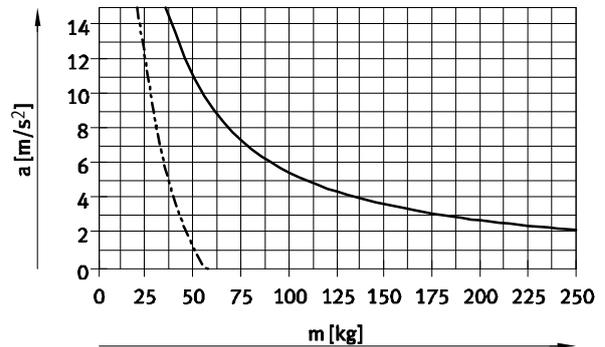
Hoja de datos

Aceleración máxima admisible en función de la masa adicional m

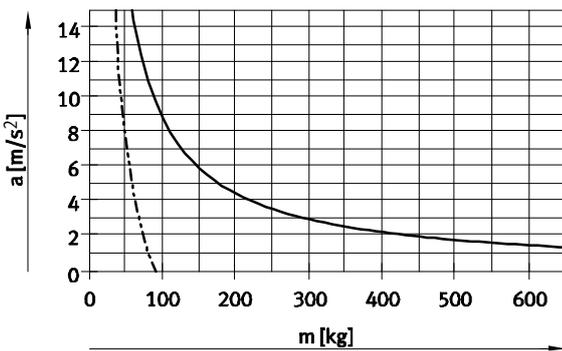
EGC-70



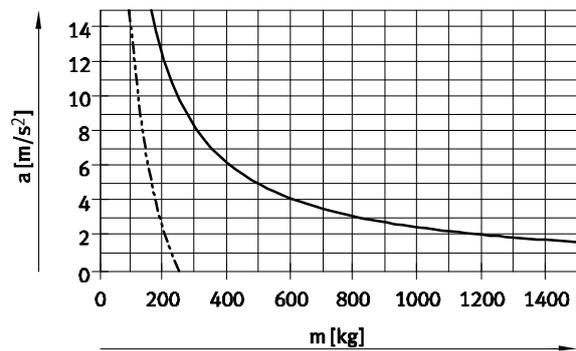
EGC-80



EGC-120



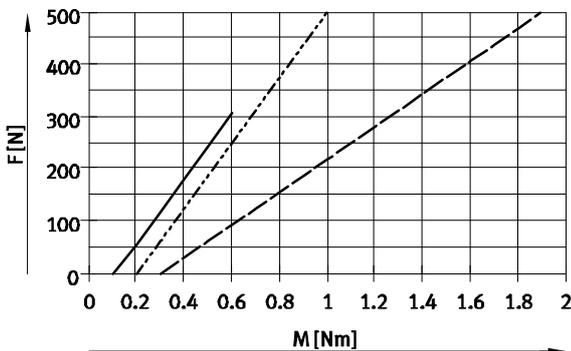
EGC-185



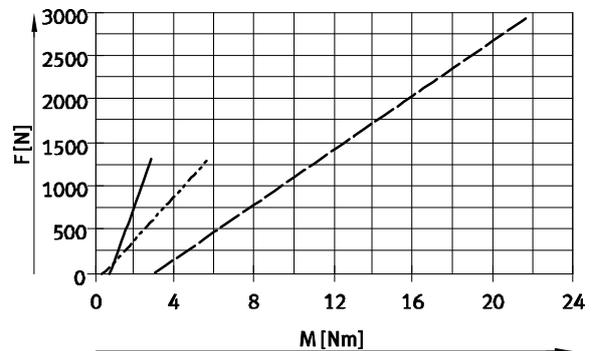
— Posición horizontal - - - - - Montaje vertical

Fuerza de avance nominal F en función del momento inicial M

EGC-70/-80



EGC-120/-185



— EGC-70-10P - - - - - EGC-80-20P
 - · - · - EGC-80-10P

— EGC-120-BS-10P - - - - - EGC-185-BS-40P
 - · - · - EGC-120-BS-25P

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Carrera de reserva

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>Carrera</p> <p>La carrera seleccionada corresponde en principio a la carrera útil necesaria. En el caso de las variantes GK/GV, la guía no tiene rascador. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la culata posterior y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.</p> | <p>Carrera de reserva</p> <p>Si debe definirse una distancia de seguridad en las variantes GP/GQ y GK-C/GV-C (similar a GK/GV) entre la culata posterior y el carro, es posible hacerlo recurriendo a la carrera de reserva incluida en el conjunto modular. En el caso de las variantes GK/GV, se suma la carrera de reserva y la distancia de seguridad en cada posición final.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • La longitud de la carrera de reserva puede definirse libremente. • La carrera y la distancia de seguridad juntas no deben superar la carrera máxima admisible. | <p>Ejemplo: EGC-70-500-BS-10P-KF-20H-... Carrera de trabajo = 500 mm 2 x carrera de reserva = 40 mm</p> <p>Carrera total = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2 x 20 mm)</p> |
|--|--|---|--|

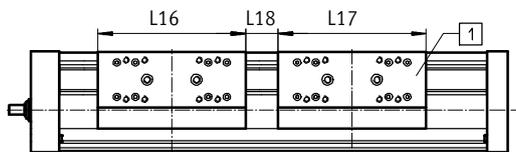
| Tamaño | 70 | 80 | | 120 | | 185 |
|---|------|----|----|-----|----|-----|
| Paso de la rosca del husillo | 10 | 10 | 20 | 10 | 25 | 40 |
| L9 = Distancia de seguridad [mm] en GK/GV (por cada posición final) | 10,5 | 13 | 13 | 18 | 18 | 21 |

Reducción de la carrera útil

con carro estándar GK/GPo con carro largo GV/GQ y carro adicional KL/KR

- La carrera útil se reduce en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros.
- En la variante GP/GQ, el carro adicional también está protegido
- En la variante GV/GQ, el carro adicional no es de versión prolongada
- Al pedir las variantes GK-C/GV-C, también se obtiene el carro adicional con adaptadores de lubricación

| | | | |
|---------------------------------|---|---|---|
| L16 = Largo del carro | L18 = Distancia entre los carros | Ejemplo: | |
| L17 = Largo del carro adicional | 1 Carro adicional | Tipo EGC-70-500-BS-...-GK-KR | Carrera útil con carro adicional = 380 mm |
| | | Carrera útil sin carro adicional = 500 mm | (500 mm – 20 mm – 100 mm) |
| | | L18 = 20 mm | |
| | | L16, L17 = 100 mm | |



| Dimensiones: carro adicional | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------|
| Tamaño | 70 | | 80 | | 120 | | 185 | |
| | GK/GV | GP/GQ | GK/GV | GP/GQ o GK-C/GV-C | GK/GV | GP/GQ o GK-C/GV-C | GK/GV | GK-C/GV-C |
| Longitud L17 [mm] | 100 | 121 | 120 | 146 | 203,3 | 236 | 282,8 | 322 |
| Distancia mínima entre los dos carros L18 [mm] | – | 21 | – | 26 | – | 36 | – | 42 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Reducción de la carrera útil en cada lado

Con tope elástico NPE incorporado, con elemento de fijación KYE

- Deducir de la carrera útil el largo total del tope elástico y, además, el elemento de fijación del amortiguador.
- Deberá retirarse el tope elástico de la culata.
- En combinación con adaptadores para lubricación no pueden utilizarse amortiguadores

| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 |
|------------------------|----|----|-----|-----|
| Con tope elástico [mm] | 43 | 68 | 98 | 133 |

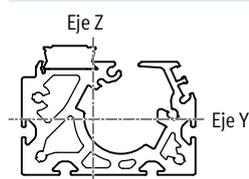
Reducción de la carrera útil

con unidad de fijación montada

- De la carrera útil deberá deducirse la longitud de la unidad de fijación.
- En el caso de unidades de fijación de un canal, la carrera se reduce en el lado de montaje
- En el caso de unidades de fijación de dos canales, la carrera se reduce simétricamente en el lado de montaje y en lado de la carga
- En combinación con la unidad de fijación no pueden utilizarse amortiguadores

| Tamaño | 80 | 120 | 185 |
|-----------------------|-----|-----|-----|
| EGC-...-1H...-PN [mm] | 87 | 124 | 131 |
| EGC-...-2H-PN [mm] | 174 | 248 | 262 |

Momentos de inercia de área de segundo grado



| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 |
|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| ly [mm ⁴] | 4,19x10 ⁵ | 9,81x10 ⁵ | 5,01x10 ⁶ | 2,61x10 ⁷ |
| lz [mm ⁴] | 5,78x10 ⁵ | 1,32x10 ⁶ | 5,82x10 ⁶ | 2,6x10 ⁷ |

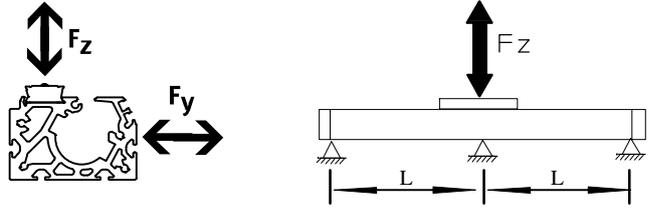
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

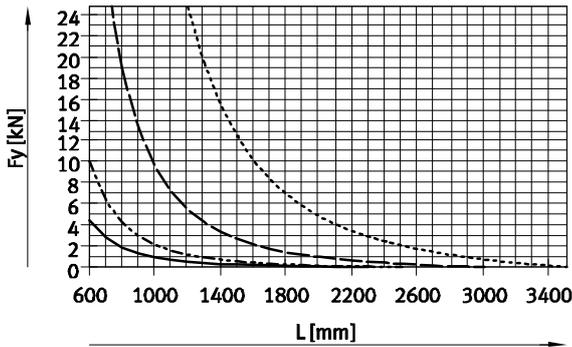
Distancia L máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario un apoyo para el eje.

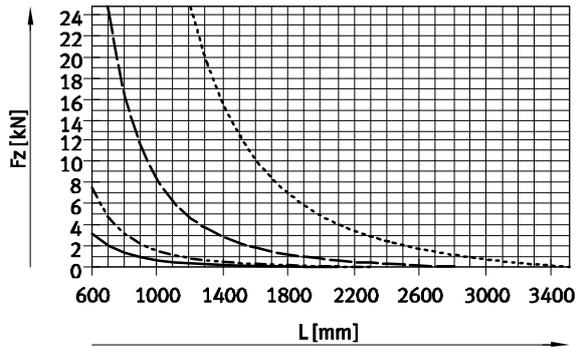
Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia L máxima admisible entre apoyos en función de la fuerza F. La flexión es de $f = 0,5$ mm.



Fuerza F_y



Fuerza F_z



- EGC-70
- EGC-120
- EGC-80
- · — · EGC-185

Valores de flexión máxima recomendada

Con el fin de no afectar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites

de la flexión. Una flexión mayor puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la duración.

| Tamaño | Flexión dinámica (carga móvil) | Flexión estática (carga detenida) |
|------------|---|-----------------------------------|
| 70 ... 185 | 0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm | 0,1% de la longitud del eje |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Lubricación central

El adaptador de lubricación permite una lubricación permanente del eje accionado por husillo EGC-BS mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos, en aplicaciones expuestas a humedad.

- Para tamaño 80, 120, 185
- Los módulos son apropiados para aceites y grasas
- Las dimensiones del eje accionado por husillo EGC-BS son idénticas con o sin módulos de lubricación central
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
 - Carro estándar GK
 - Carro adicional KL, KR
- Utilización no admisible en combinación con:
 - Guía de rodamiento de bolas protegida GP

Dimensiones del carro

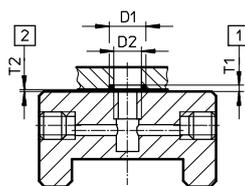
→ 32

Referencia C en el conjunto modular

→ 44

Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema se muestra el montaje sobre una estructura del cliente, utilizando la conexión de lubricación superior.



D1 8^{+0,2} mm

D2 6 mm

T1 0,6_{-0,05} mm

T2 0,1^{+0,2} mm

Diámetro de la junta tórica de 6x1 mm (DIN3771)

1 Rebaje para junta tórica

2 Espacio necesario para el montaje

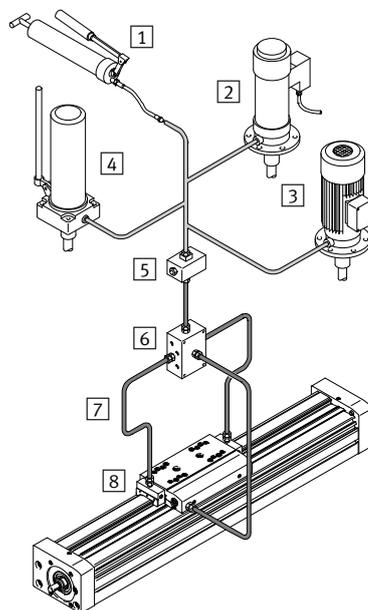
Otras medidas → 32

Esquema de un sistema de lubricación centralizada

Para el funcionamiento del sistema de lubricación centralizada, se necesitan diversos componentes adicionales. En el esquema se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática o con bomba eléctrica) para la configuración mínima de un sistema de lubricación centralizada. Festo no ofrece estos componentes complementarios. Los proveedores de estos componentes son los siguientes:

- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.



1 Bomba manual

2 Bomba neumática con depósito

3 Bomba eléctrica con depósito

4 Bomba manual con depósito

5 Bloque de boquillas

6 Bloque distribuidor

7 Tubos flexibles o rígidos

8 Racores

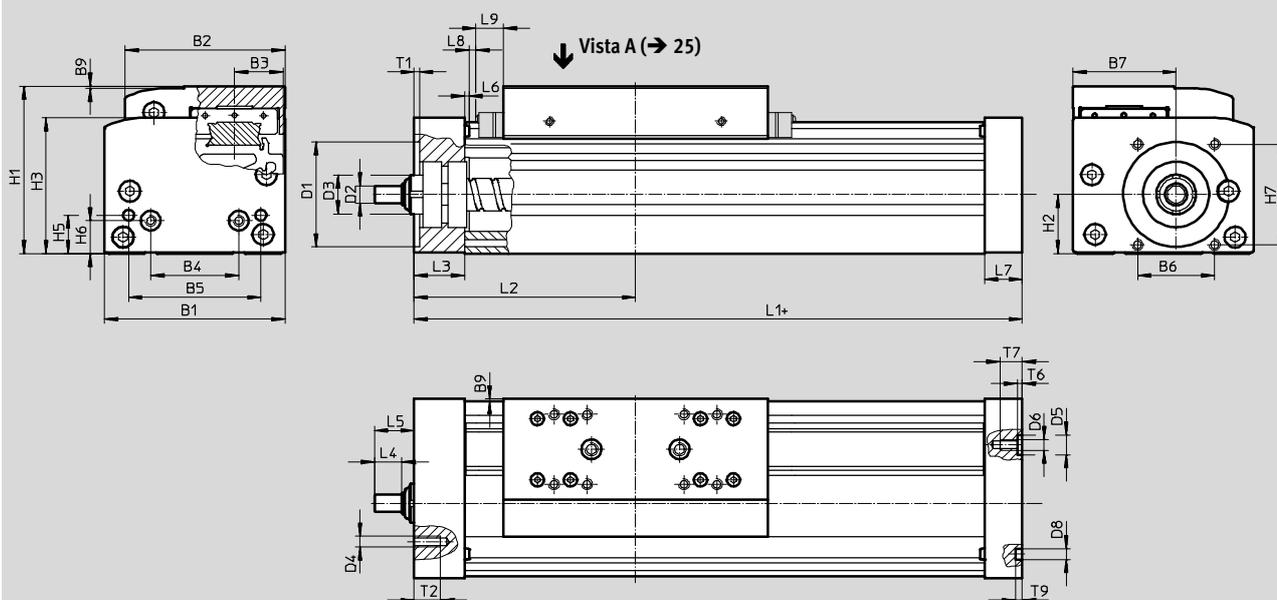
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com



+ = Más carrera + 2x carrera de reserva

L9 Con GK/GV, distancia de seguridad por cada posición final,
con GP/GQ, medida del rascador → 18,
con GK-C/GV-C, medida del adaptador → 32

Reducción de la carrera útil en combinación
con carro adicional → 18

| Tamaño | Variante | Carrera | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B9 | D1 ∅ H7 | D2 ∅ h7 | D3 |
|--------|----------|--------------|-----|------|------|-----|----|----|-------|----|---------------|---------------|-----|
| 70 | GK/GP | 50 ... 1 000 | 69 | 58,6 | 16,5 | 30 | 45 | 29 | 39 | 1 | 38 | 6 | ≈13 |
| | GV/GQ | 50 ... 900 | | | | | | | | | | | |
| 80 | GK/GP | < 1 477 | 82 | 72,6 | 22 | 40 | 60 | 35 | 46,75 | 1 | 48 | 8 | ∅18 |
| | | ≥ 1 477 | | | | | | | | | | | |
| | GV/GQ | < 1 377 | | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 1 377 | | | | | | | | | | | |
| 120 | GK/GP | < 1 704 | 120 | 107 | 33 | 80 | 40 | 64 | 78 | 1 | 62 | 12 | ∅28 |
| | | ≥ 1 704 | | | | | | | | | | | |
| | GV/GQ | < 1 604 | | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 1 604 | | | | | | | | | | | |
| 185 | GK/GP | < 2 361 | 186 | 169 | 53 | 120 | 80 | 80 | 114 | 1 | 95 | 25 | ∅44 |
| | | ≥ 2 361 | | | | | | | | | | | |
| | GV/GQ | < 2 261 | | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 2 261 | | | | | | | | | | | |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

| Tamaño | Variante | Carrera | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | D8 ∅ H7 | H1 | H2 | H3 | H5 | H6 | H7 | L1 | L2 |
|--------|----------|--------------|----|---------------|-----|---------------|-------|------|-------|------|----|----|-----|-------|
| 70 | GK/GP | 50 ... 1 000 | M5 | - | M5 | 5 | 64 | 22,5 | 50,5 | 13 | 13 | 36 | 168 | 86,5 |
| | GV/GQ | 50 ... 900 | | | | | | | | | | | 268 | 136,5 |
| 80 | GK/GP | < 1 477 | M5 | 9 | M5 | 5 | 76,5 | 27 | 62 | 17,5 | 15 | 46 | 196 | 101 |
| | | ≥ 1 477 | | | | | | | | | | | 236 | 121 |
| | GV/GQ | < 1 377 | | | | | | | | | | | 296 | 151 |
| | | ≥ 1 377 | | | | | | | | | | | 336 | 171 |
| 120 | GK/GP | < 1 704 | M6 | - | M8 | 9 | 111,5 | 42,5 | 89,5 | 22 | 22 | 54 | 309 | 156 |
| | | ≥ 1 704 | | | | | | | | | | | 369 | 186 |
| | GV/GQ | < 1 604 | | | | | | | | | | | 409 | 206 |
| | | ≥ 1 604 | | | | | | | | | | | 469 | 236 |
| 185 | GK/GP | < 2 361 | M8 | - | M10 | 9 | 172,5 | 65,2 | 141,5 | 25 | 25 | 80 | 412 | 209 |
| | | ≥ 2 361 | | | | | | | | | | | 512 | 259 |
| | GV/GQ | < 2 261 | | | | | | | | | | | 512 | 259 |
| | | ≥ 2 261 | | | | | | | | | | | 612 | 309 |

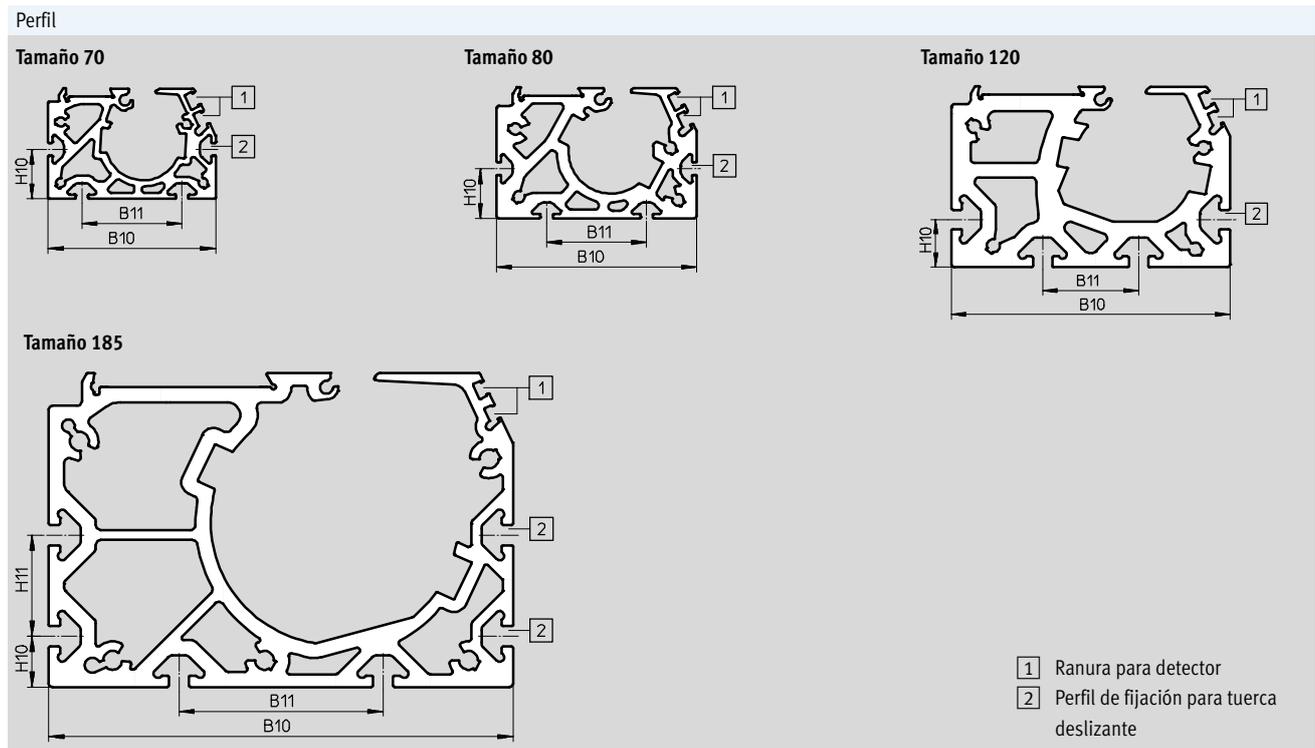
| Tamaño | Variante | Carrera | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | T1 | T2 | T6 | T7 | T9 |
|--------|----------|--------------|----|------|------|-----|----|----|------|-----|----|-----|----|-----|
| 70 | GK/GP | 50 ... 1 000 | 21 | 8 | 14 | 1,8 | 16 | 3 | 10,5 | 2,5 | 12 | - | 10 | 3,1 |
| | GV/GQ | 50 ... 900 | | | | | | | | | | | | |
| 80 | GK/GP | < 1 477 | 23 | 12,5 | 18 | 2 | 17 | 3 | 13 | 2,5 | 12 | 2,1 | 10 | 3,1 |
| | | ≥ 1 477 | | | | | | | | | | | | |
| | GV/GQ | < 1 377 | | | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 1 377 | | | | | | | | | | | | |
| 120 | GK/GP | < 1 704 | 33 | 17,5 | 25,5 | 2 | 30 | 3 | 18 | 3 | 15 | - | 16 | 2,1 |
| | | ≥ 1 704 | | | | | | | | | | | | |
| | GV/GQ | < 1 604 | | | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 1 604 | | | | | | | | | | | | |
| 185 | GK/GP | < 2 361 | 43 | 23 | 30,5 | 2 | 37 | 3 | 21 | 3 | 20 | - | 20 | 2,1 |
| | | ≥ 2 361 | | | | | | | | | | | | |
| | GV/GQ | < 2 261 | | | | | | | | | | | | |
| | | ≥ 2 261 | | | | | | | | | | | | |

 - Importante

Para evitar tensiones en el carro, deberá mantenerse una distancia de mínimo 0,01 mm frente a la superficie de apoyo de las piezas suplementarias.

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos



| Tamaño | B10 | B11 | H10 | H11 |
|--------|-----|-----|-----|-----|
| 70 | 67 | 40 | 20 | - |
| 80 | 80 | 40 | 20 | - |
| 120 | 116 | 40 | 20 | - |
| 185 | 182 | 80 | 20 | 40 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

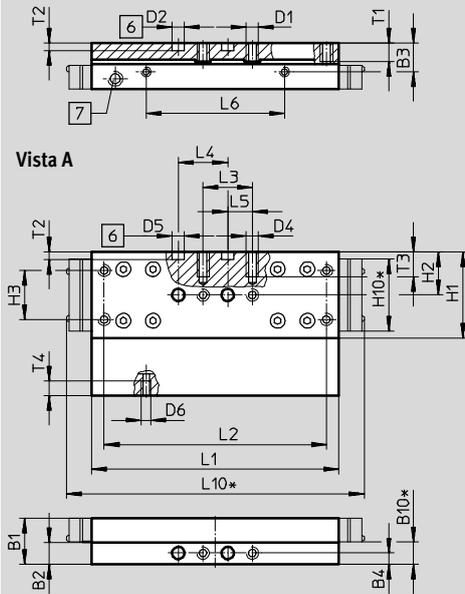
Hoja de datos

Dimensiones

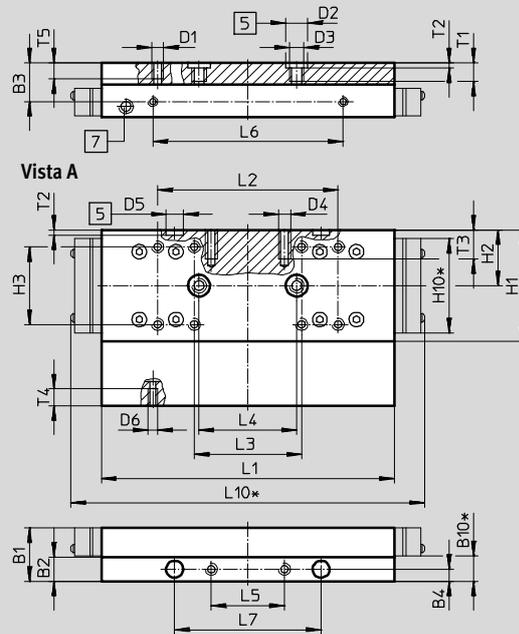
Datos CAD disponibles en www.festo.com

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 70



Tamaño 80



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 6 Taladro para pasador de centraje
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- * Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | H1 | H2 | H3 |
|--------|------|-----|------|-----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|----|------|---------|
| 70 | 18,7 | 8,7 | 11,7 | 4,5 | 9 | M5 | 5 | - | M5 | 5 | M4 | 35 | 17,5 | 20 ±0,1 |
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 10,4 | M5 | 9 | M6 | M5 | 7 | M4 | 46 | 23 | 32 ±0,2 |

| Tamaño | H10* | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L10* | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------|------|---------|---------|-------|---------|------|-------|------|-----|------|----|----|-----|
| | | ±0,1 | | | ±0,03 | | ±0,1 | ±0,05 | | | +0,1 | | | |
| 70 | 29,4 | 100 | 90 ±0,1 | 20 ±0,1 | 20 | 10 ±0,1 | 56 | - | 121 | 7,5 | 3,1 | 10 | 6 | - |
| 80 | 39 | 120 | 74 ±0,2 | 44 ±0,2 | 40 | 30 ±0,1 | 78 | 60 | 145 | 8,6 | 2,1 | 12 | 7 | 7,5 |

* Ejecución con protección

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

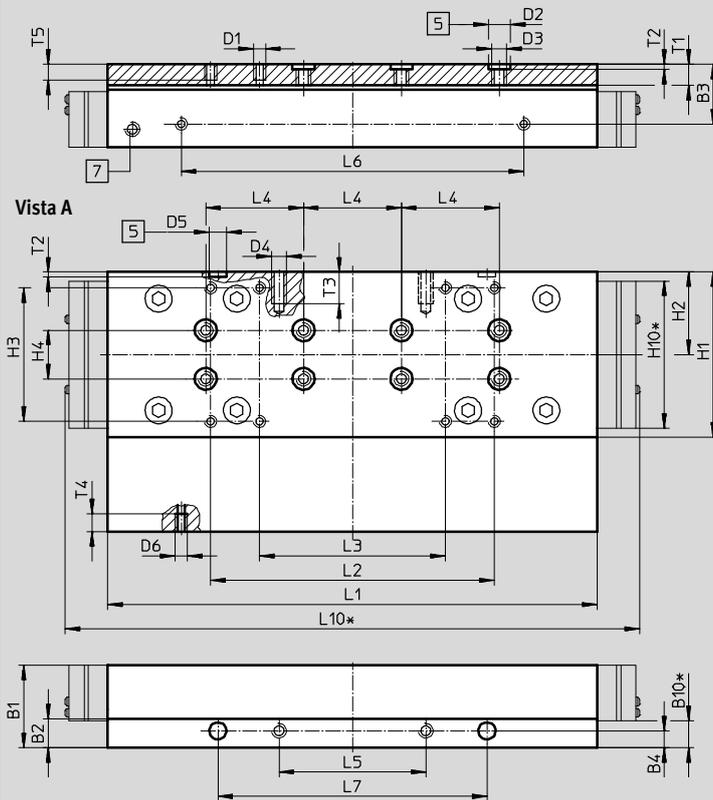
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 120



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- * Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 ±0,03 |
|--------|----|----|------|----|------|----|---------------|----|----|---------------|----|----|----|---------|-------------|
| 120 | 34 | 12 | 24,5 | 7 | 11,2 | M5 | 9 | M6 | M6 | 7 | M5 | 68 | 34 | 55 ±0,2 | 20 |

| Tamaño | H10* | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L10* | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-----|------|----|-----|-----|
| 120 | 60,6 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 | ±0,1 | ±0,1 | ±0,05 | 235 | 8,6 | +0,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

* Ejecución con protección

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

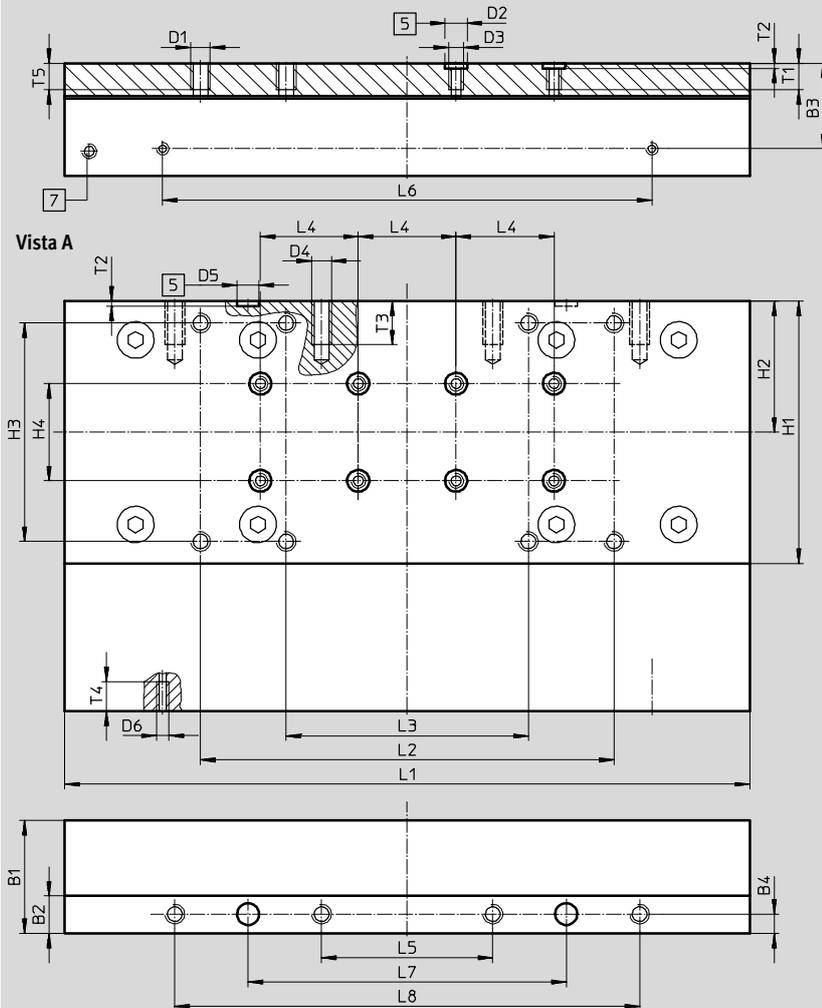
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

GK – Carro estándar

Tamaño 185



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 |
|--------|------|------|------|----|----|---------------|----|----|---------------|----|-----|----|------|-------|
| 185 | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8 | M8 | 9 | M6 | M8 | 9 | M5 | 108 | 54 | ±0,2 | ±0,03 |

| Tamaño | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|----|------|----|------|----|
| 185 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 | ±0,2 | ±0,1 | ±0,05 | ±0,2 | | +0,1 | | | |
| 185 | 282,8 | 169 | 99 | 40 | 70 | 200 | 130 | 190 | 11 | 2,1 | 18 | 12,3 | 12 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en www.festo.com

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

Tamaño 70

Vista A

- 6 Taladro para pasador de centraje
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 Ø H7 | D4 | D5 Ø H7 |
|--------|------|-----|------|-----|------|----|---------------|----|---------------|
| 70 | 18,7 | 8,7 | 11,7 | 4,5 | 9 | M5 | 5 | M5 | 5 |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3 | H10* | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|----|----|------|------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|
| 70 | M4 | 35 | 17,5 | ±0,1 20 | ±0,1 29,4 | ±0,1 200 | ±0,1 90 | ±0,1 20 | ±0,03 20 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L8 | L10* | T1 | T2 | T3 | T4 |
|--------|------------|------------|------------|-------------|------|-----|-------------|----|----|
| 70 | ±0,1 10 | ±0,1 56 | ±0,1 40 | ±0,2 190 | 221 | 7,5 | +0,1 3,1 | 10 | 6 |

* Ejecución con protección

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

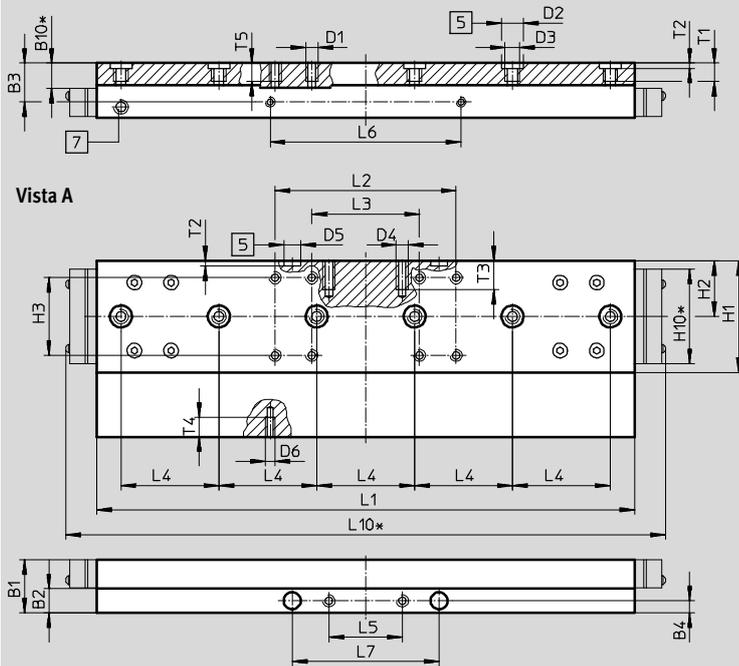
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

Tamaño 80



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- * Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 Ø H7 | D3 | D4 | D5 Ø H7 |
|--------|----|----|----|----|------|----|---------------|----|----|---------------|
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 10,4 | M5 | 9 | M6 | M5 | 7 |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3 | H10* | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|----|----|----|------------|------|-------------|------------|------------|-------------|
| 80 | M4 | 46 | 23 | ±0,2 32 | 39 | ±0,1 220 | ±0,2 74 | ±0,2 44 | ±0,03 40 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L10* | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------------|------------|-------------|------|-----|-------------|----|----|-----|
| 80 | ±0,1 30 | ±0,1 78 | ±0,05 60 | 245 | 8,6 | +0,1 2,1 | 12 | 7 | 7,5 |

* Ejecución con protección

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

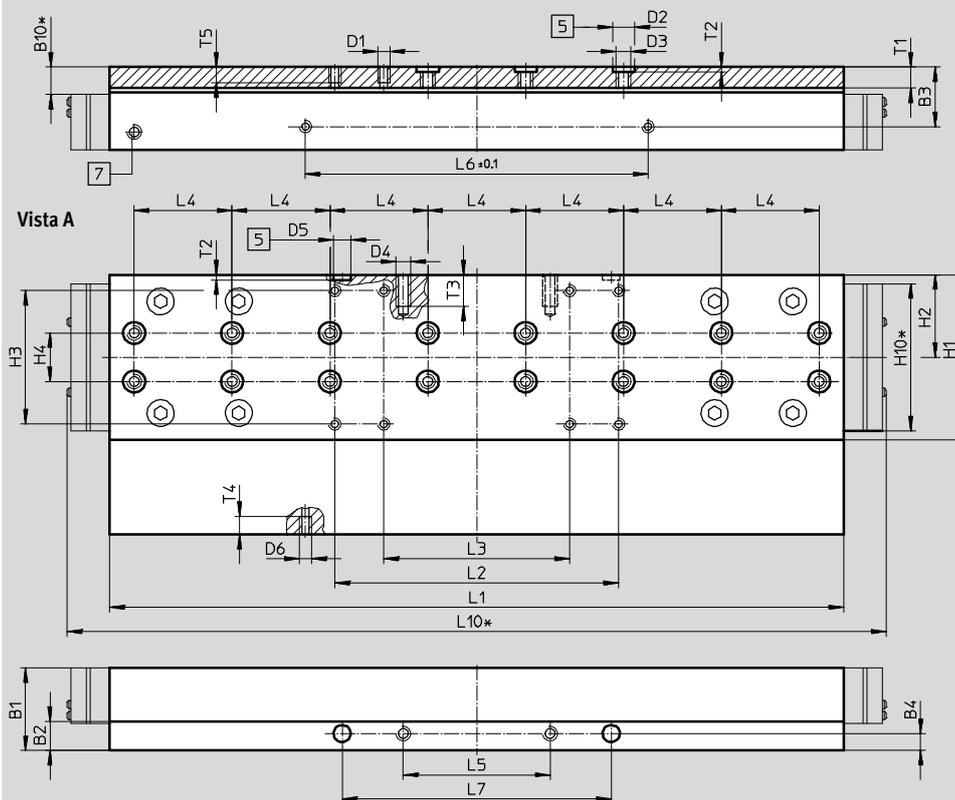
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

Tamaño 120



5 Perforación para casquillo de centrado

7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

* Ejecución con protección

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B10* | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 |
|--------|----|----|------|----|------|----|---------------|----|----|---------------|
| 120 | 34 | 12 | 24,5 | 7 | 11,2 | M5 | 9 | M6 | M6 | 7 |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | H10* | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|----|----|----|---------|----|------|-------|----------|---------|----|
| 120 | M5 | 68 | 34 | 55 ±0,2 | 20 | 60,6 | 303,3 | 116 ±0,2 | 76 ±0,2 | 40 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L8 | L10* | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------|------|-----------|------|------|-----|------|----|-----|-----|
| 120 | ±0,1 | ±0,1 | 110 ±0,05 | ±0,2 | 335 | 8,6 | ±0,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

* Ejecución con protección

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

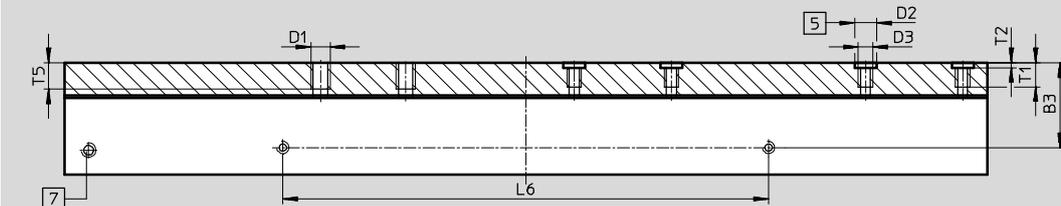
Hoja de datos

Dimensiones

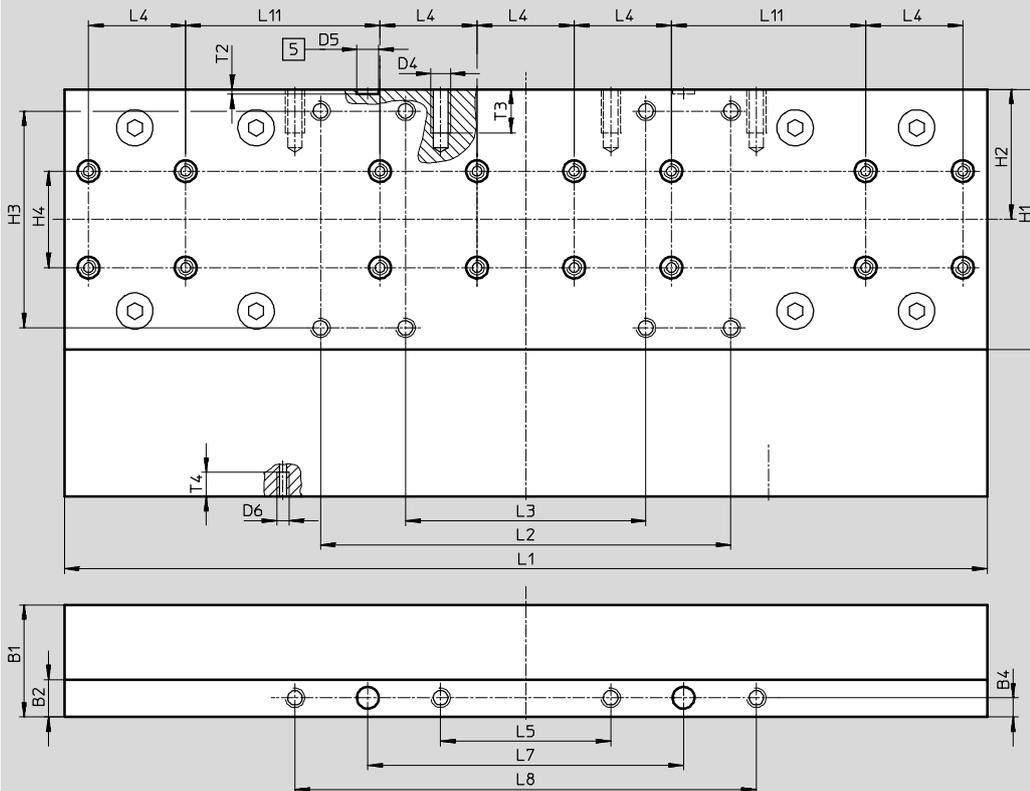
Datos CAD disponibles en www.festo.com

GV: carro largo

Tamaño 185



Vista A



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 | D5 ∅ H7 |
|--------|------|------|------|----|----|---------------|----|----|---------------|
| 185 | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8 | M8 | 9 | M6 | M8 | 9 |

| Tamaño | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|----|-----|----|------|-------|-------|------|------|-------|
| 185 | M5 | 108 | 54 | ±0,2 | ±0,03 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 |
| | | | | 90 | 40 | 382,8 | 169 | 99 | 40 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L8 | L11 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------|------|-------|------|-------|----|------|----|----|----|
| 185 | ±0,2 | ±0,1 | ±0,05 | ±0,2 | ±0,03 | 11 | +0,1 | 18 | 10 | 12 |
| | 70 | 200 | 130 | 190 | 80 | | | | | |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

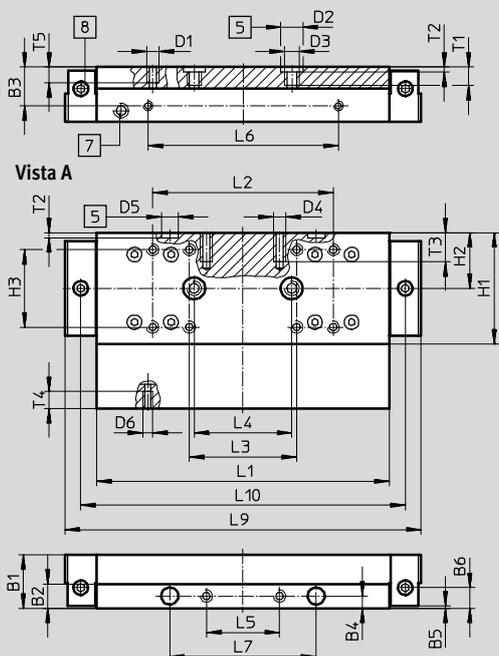
Hoja de datos

Dimensiones

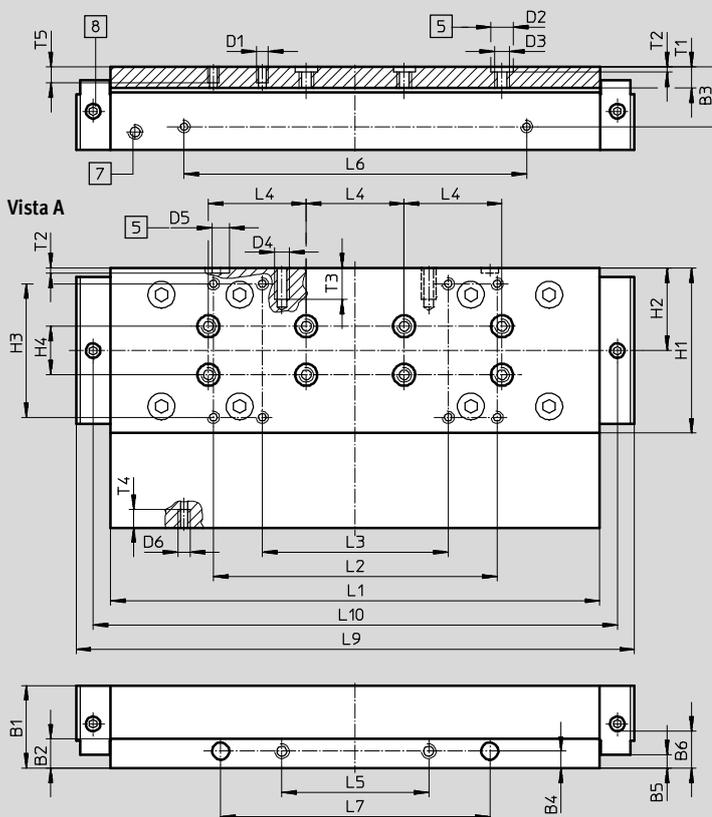
Datos CAD disponibles en www.festo.com

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 80



Tamaño 120



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|--------|----|----|------|----|------|------|----|---------|----|----|
| | | | | | ±0,1 | | | ∅ H7 | | |
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | 1 | 8,5 | M5 | 9 | M6 | M5 |
| 120 | 34 | 12 | 24,5 | 7 | 5,5 | 18,2 | M5 | 9 | M6 | M6 |

| Tamaño | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|---------|----|----|----|------|-------|-------|------|------|-------|
| | ∅ H7 | | | | ±0,2 | ±0,03 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,2 | ±0,03 |
| 80 | 7 | M4 | 46 | 23 | 32 | - | 120 | 74 | 44 | 40 |
| 120 | 7 | M5 | 68 | 34 | 55 | 20 | 203,3 | 116 | 76 | 40 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|----|-----|-----|
| | ±0,1 | ±0,1 | ±0,05 | | | | +0,1 | | | |
| 80 | 30 | 78 | 60 | 146 | 133 | 8,6 | 2,1 | 12 | 7 | 7,5 |
| 120 | 60 | 140 | 110 | 226,9 | 214,3 | 8,6 | 2,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

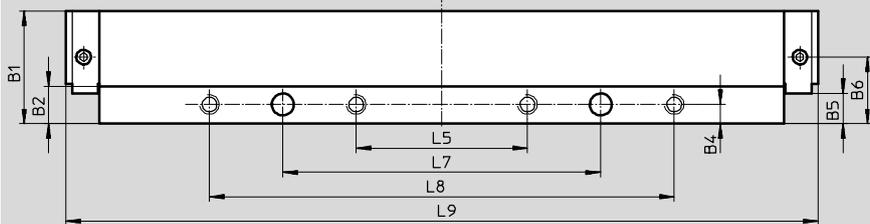
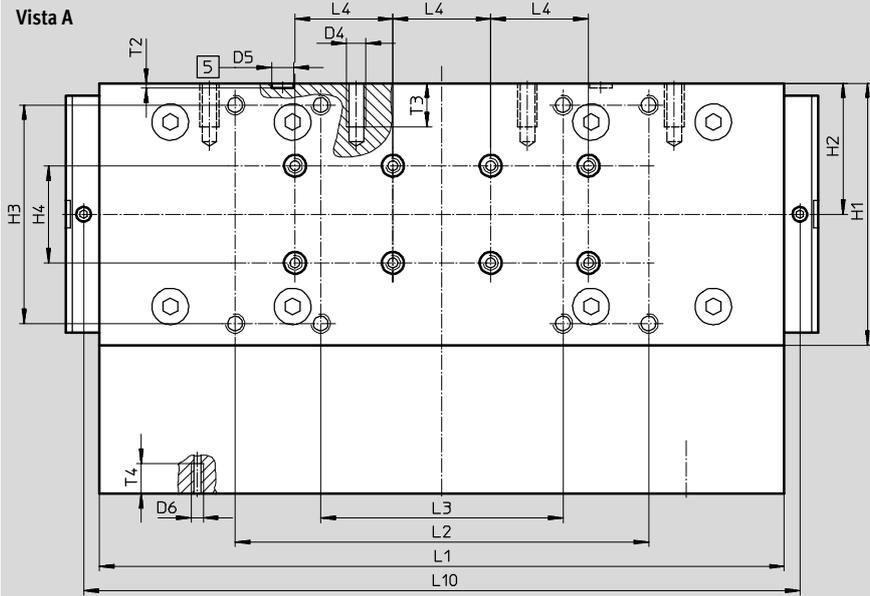
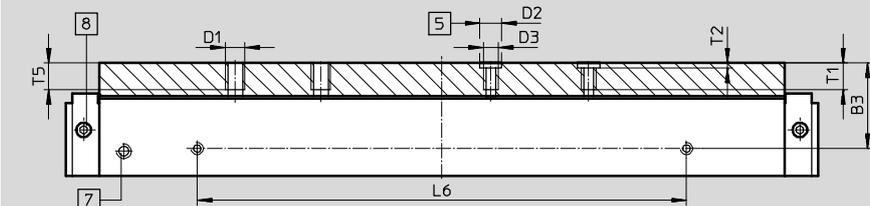
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 185



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|--------|------|------|------|----|--------------|------|----|--------------|----|----|
| 185 | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8 | ±0,1 12,5 | 27,5 | M8 | ∅ H7 9 | M6 | M8 |

| Tamaño | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|--------------|----|-----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|
| 185 | ∅ H7 9 | M5 | 108 | 54 | ±0,2 90 | ±0,03 40 | ±0,1 282,8 | ±0,2 169 | ±0,2 99 | ±0,03 40 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------------|-------------|--------------|-------------|-------|-------|----|-------------|----|------|----|
| 185 | ±0,2 70 | ±0,1 200 | ±0,05 130 | ±0,2 190 | 307,4 | 292,8 | 11 | +0,1 2,1 | 18 | 12,3 | 12 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

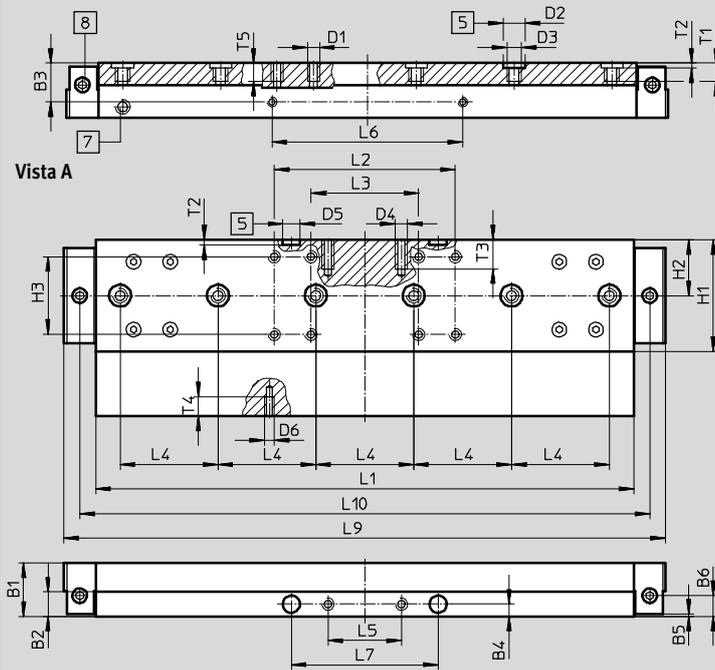
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 80



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|--------|----|----|----|----|-----------|-----|----|--------------|----|----|
| 80 | 22 | 10 | 16 | 5 | ±0,1 1 | 8,5 | M5 | ∅ H7 9 | M6 | M5 |

| Tamaño | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|--------|--------------|----|----|----|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
| 80 | ∅ H7 7 | M4 | 46 | 23 | ±0,2 32 | ±0,1 220 | ±0,2 74 | ±0,2 44 | ±0,03 40 | ±0,1 30 |

| Tamaño | L6 | L7 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------------|-------------|-----|-----|-----|-------------|----|----|-----|
| 80 | ±0,1 78 | ±0,05 60 | 246 | 233 | 8,6 | +0,1 2,1 | 12 | 7 | 7,5 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

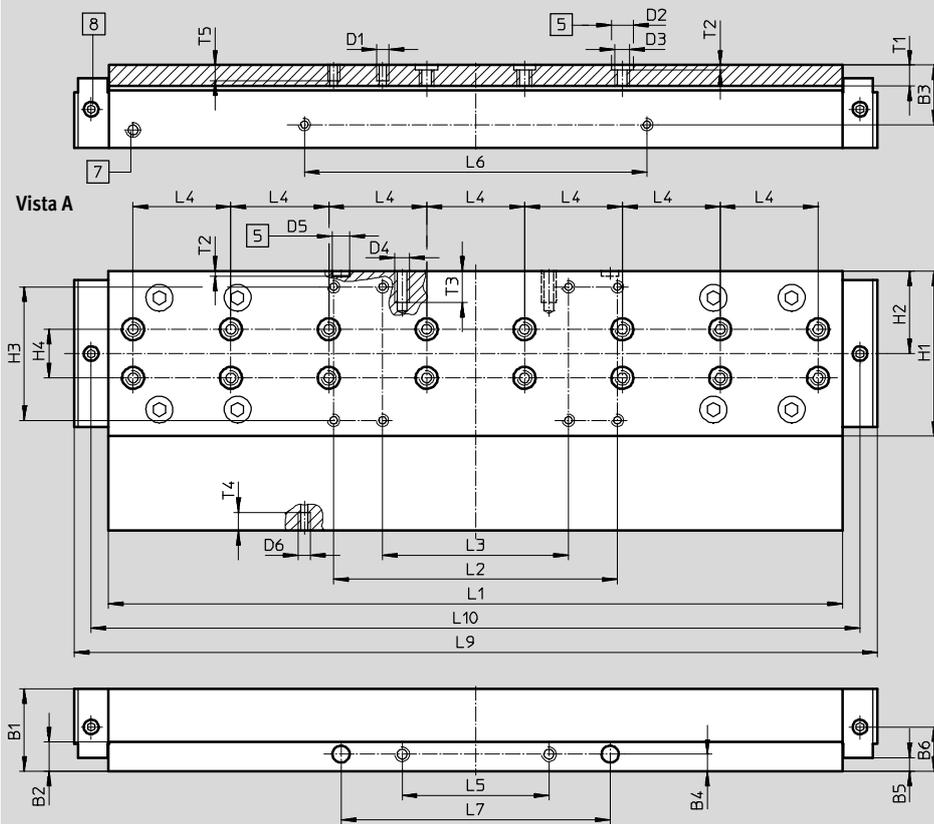
Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 120



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 | D3 | D4 |
|--------|----|----|------|----|-------------|------|----|--------------|----|----|
| 120 | 34 | 12 | 24,5 | 7 | 5,5 ±0,1 | 18,2 | M5 | 9 ∅ H7 | M6 | M6 |

| Tamaño | D5 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 |
|--------|--------------|----|----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|
| 120 | 7 ∅ H7 | M5 | 68 | 34 | 55 ±0,2 | 20 ±0,03 | 303,3 ±0,1 | 116 ±0,2 | 76 ±0,2 | 40 ±0,03 |

| Tamaño | L5 | L6 | L7 | L9 | L10 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|------------|-------------|--------------|-------|-------|-----|-------------|----|-----|-----|
| 120 | 60 ±0,1 | 140 ±0,1 | 110 ±0,05 | 326,9 | 314,3 | 8,6 | 2,1 +0,1 | 13 | 7,5 | 7,5 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

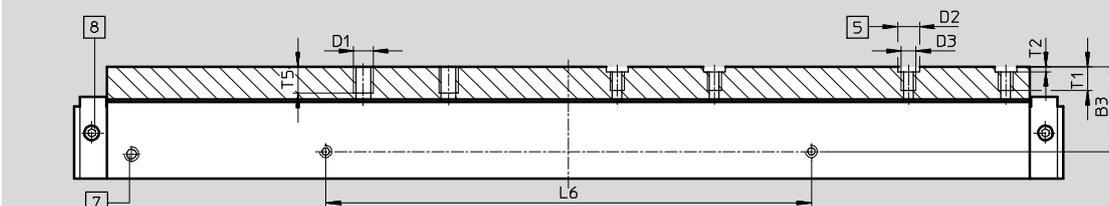
FESTO

Dimensiones

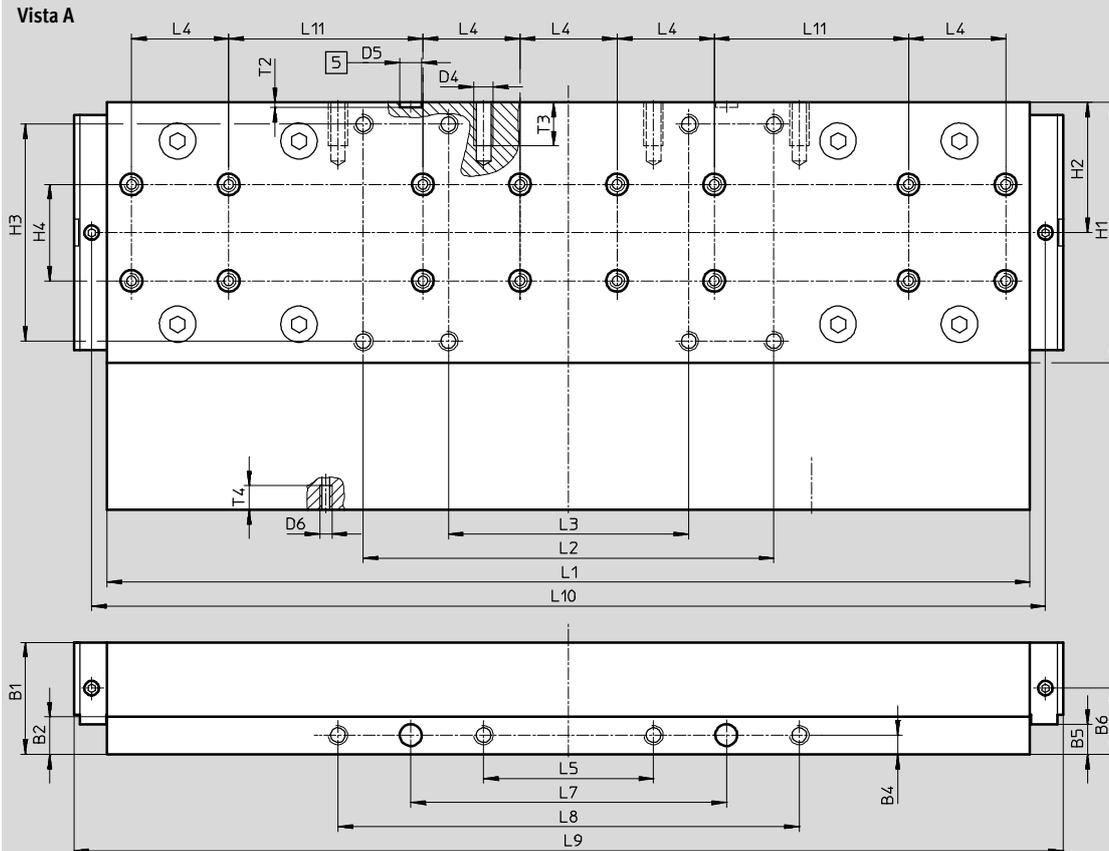
Datos CAD disponibles en www.festo.com

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 185



Vista A



- [5] Perforación para casquillo de centrado
- [7] Taladro de lubricación para el husillo
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro para adaptador de lubricación
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

| Tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | D1 | D2 ∅ H7 | D3 | D4 |
|--------|------|------|------|----|--------------|------|----|---------------|----|----|
| 185 | 46,5 | 15,5 | 35,2 | 8 | ±0,1 12,5 | 27,5 | M8 | 9 | M6 | M8 |

| Tamaño | D5 ∅ H7 | D6 | H1 | H2 | H3 | H4 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|--------|---------------|----|-----|----|------------|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|------------|
| 185 | 9 | M5 | 108 | 54 | ±0,2 90 | ±0,03 40 | ±0,1 382,8 | ±0,2 169 | ±0,2 99 | ±0,03 40 | ±0,2 70 |

| Tamaño | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 |
|--------|-------------|--------------|-------------|-------|-------|-------------|----|-------------|----|----|----|
| 185 | ±0,1 200 | ±0,05 130 | ±0,2 190 | 407,4 | 392,8 | ±0,03 80 | 11 | +0,1 2,1 | 18 | 10 | 12 |

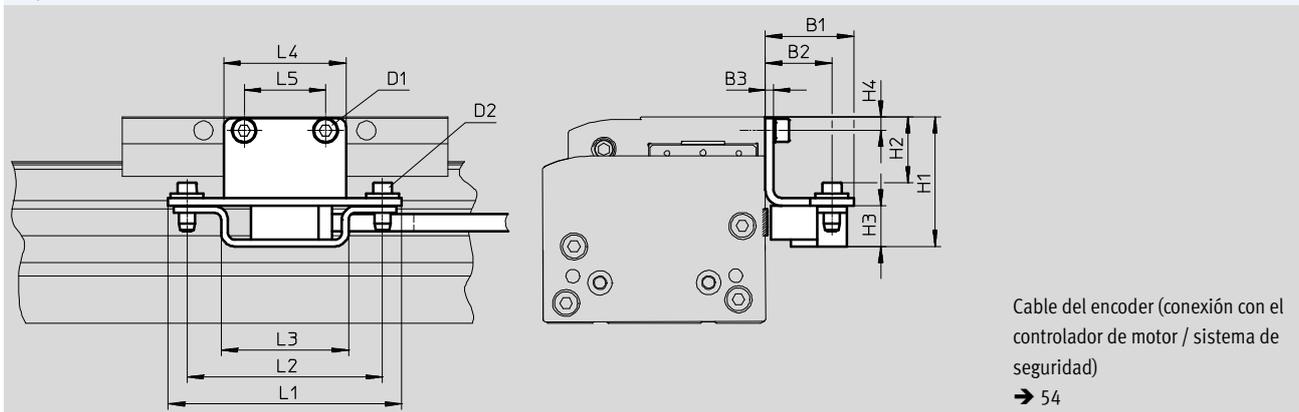
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

M1/M2 – Con sistema de medición de recorrido incremental



| Tipo | B1 | B2 | B3 | H1 | H2 | H3 | H4 |
|----------------|------|------|----|------|------|----|-----|
| EGC-70-...-M1 | 32,5 | 24,5 | 3 | 39 | 18,4 | 15 | 4,5 |
| EGC-70-...-M2 | | | | 39 | 18,4 | | 4,5 |
| EGC-80-...-M1 | | | | 48 | 24,4 | | 5 |
| EGC-80-...-M2 | | | | 48 | 24,4 | | 5 |
| EGC-120-...-M1 | | | | 60 | 36,4 | | 7 |
| EGC-120-...-M2 | | | | 60 | 36,4 | | 7 |
| EGC-185-...-M1 | | | | 78,5 | 54,9 | | 8 |
| EGC-185-...-M2 | | | | 78,5 | 54,9 | | 8 |

| Tipo | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|----------------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| EGC-70-...-M1 | M5x8 | M4x14 | 86 | 72 | 47 | 35 | 20 |
| EGC-70-...-M2 | M5x8 | | | | | 35 | 20 |
| EGC-80-...-M1 | M5x8 | | | | | 45 | 30 |
| EGC-80-...-M2 | M5x8 | | | | | 45 | 30 |
| EGC-120-...-M1 | M6x10 | | | | | 86 | 60 |
| EGC-120-...-M2 | M6x10 | | | | | 86 | 60 |
| EGC-185-...-M1 | M8x12 | | | | | 86 | 70 |
| EGC-185-...-M2 | M8x12 | | | | | 86 | 70 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

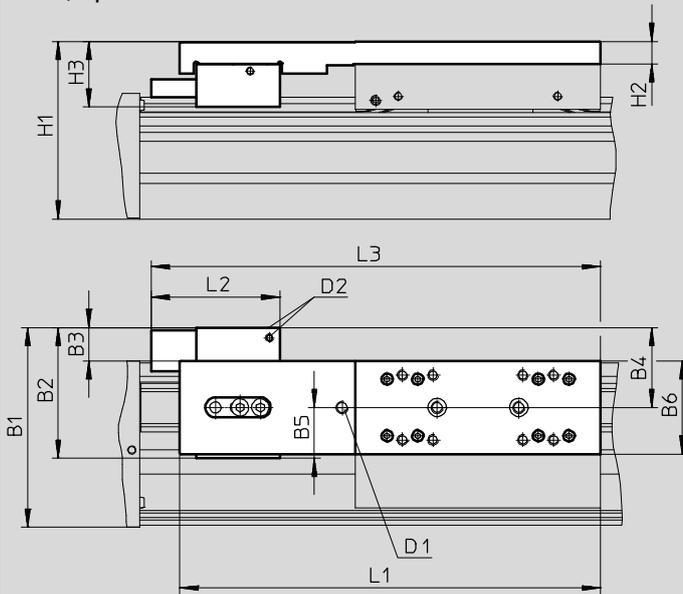
Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

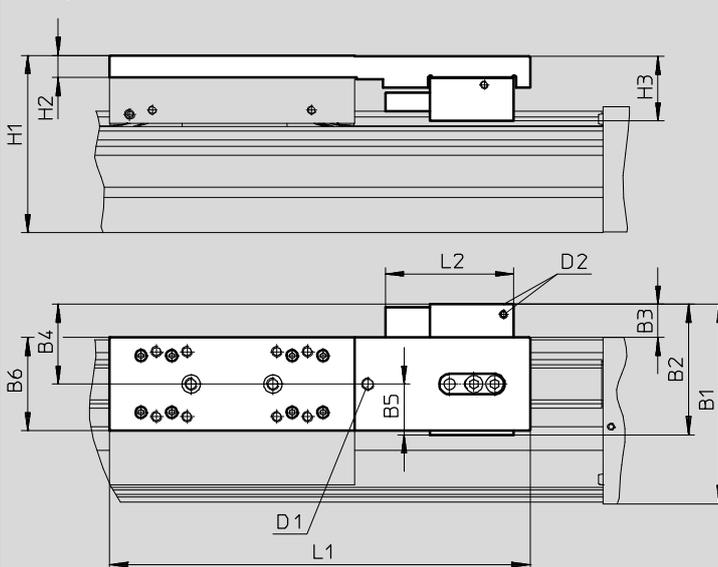
1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional
→ 19

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

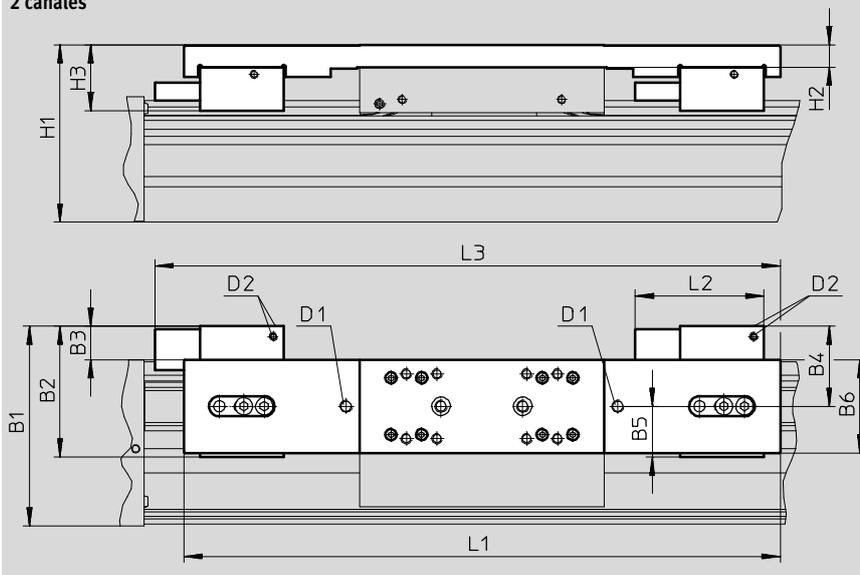
Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

2 canales



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional
→ 19

| Tipo | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | H1 | H2 | H3 | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 |
|---------------------|------|------|------|------|----|----|------|----|------|----|----|-----|----|-----|
| EGC-80-...-1HL-PN | 98,4 | 64,4 | 17,4 | 39,4 | 25 | 46 | 87,5 | 11 | 32,4 | M6 | M5 | 206 | 63 | 220 |
| EGC-80-...-1HR-PN | | | | | | | | | | | | | | - |
| EGC-80-...-C-1HL-PN | | | | | | | | | | | | | | 220 |
| EGC-80-...-C-1HR-PN | | | | | | | | | | | | | | - |
| EGC-80-...-2H-PN | | | | | | | | | | | | 292 | - | 306 |
| EGC-80-...-C-2H-PN | | | | | | | | | | | | | | - |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

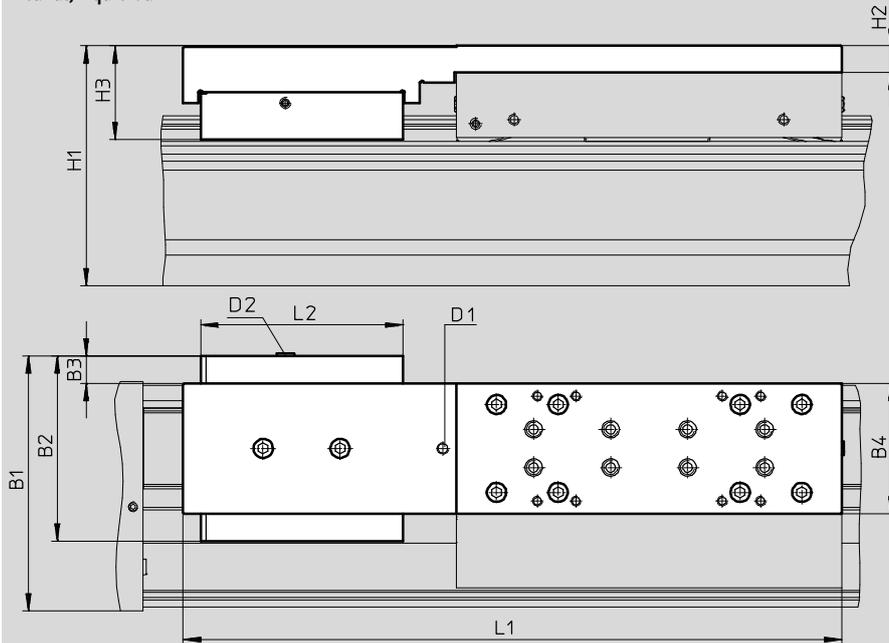
Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

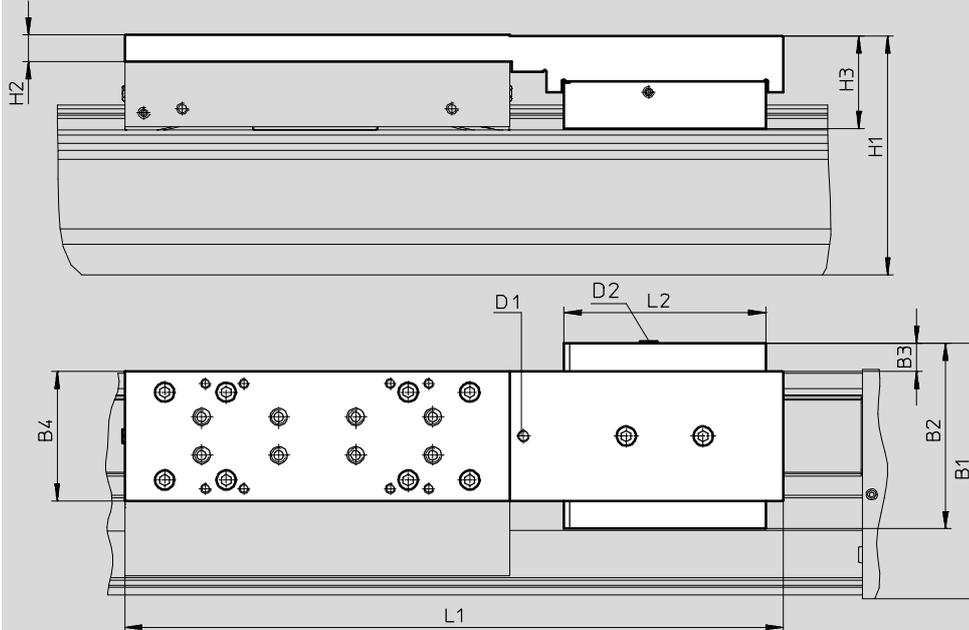
1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaños 120/185

1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional
→ 19

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

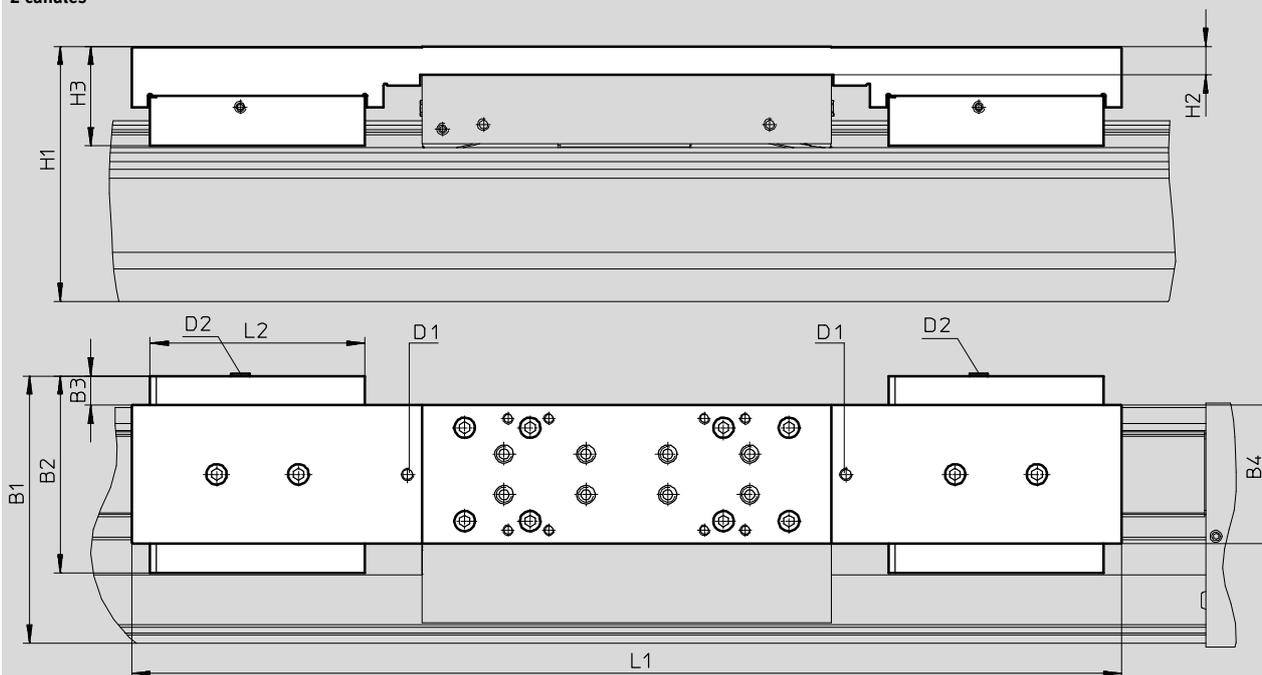
Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaños 120/185

2 canales



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional
→ 19

| Tipo | B1 | B2 | B3 | B4 | H1 | H2 | H3 | D1 | D2 | L1 | L2 |
|----------------------|-------|-----|------|-----|-------|----|------|----|----|-----|-----|
| Tamaño 120 | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-1HL-PN | 133,5 | 97 | 15,5 | 68 | 125,5 | 14 | 48,9 | M6 | M5 | 342 | 105 |
| EGC-120-...-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-C-1HL-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-C-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-120-...-2H-PN | | | | | | | | | | 484 | |
| EGC-120-...-C-2H-PN | | | | | | | | | | | |
| Tamaño 185 | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-1HL-PN | 196,5 | 131 | 12,5 | 108 | 189,5 | 17 | 64,1 | M6 | M5 | 432 | 109 |
| EGC-185-...-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-C-1HL-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-C-1HR-PN | | | | | | | | | | | |
| EGC-185-...-2H-PN | | | | | | | | | | 584 | |
| EGC-185-...-C-2H-PN | | | | | | | | | | | |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Referencias – En stock

Características:

- Carrera de reserva: 0 mm
- Posición de montaje del motor:
lado izquierdo
- Carro estándar

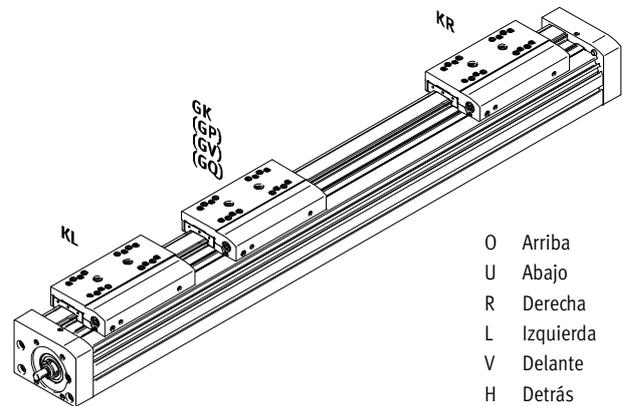
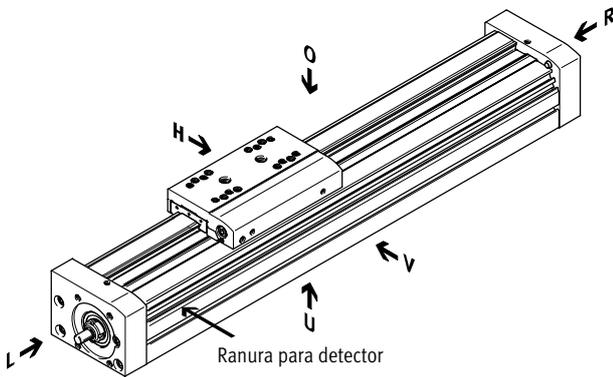
| Tamaño | Carrera [mm] | No. art. | Tipo |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 70 | Paso de la rosca del husillo 10 mm/U | | |
| | 100 | 3013388 | EGC-70-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 200 | 3013389 | EGC-70-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 300 | 3013390 | EGC-70-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 400 | 3013391 | EGC-70-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 500 | 3013392 | EGC-70-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 600 | 3013393 | EGC-70-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 80 | Paso de la rosca del husillo 10 mm/U | | |
| | 100 | 3013532 | EGC-80-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 200 | 3013533 | EGC-80-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 300 | 3013534 | EGC-80-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 400 | 3013535 | EGC-80-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 500 | 3013536 | EGC-80-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 600 | 3013537 | EGC-80-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | 800 | 3013538 | EGC-80-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| | Paso de la rosca del husillo 20 mm/U | | |
| | 100 | 3013539 | EGC-80-100-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 200 | 3013540 | EGC-80-200-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 300 | 3013541 | EGC-80-300-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 400 | 3013542 | EGC-80-400-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 500 | 3013543 | EGC-80-500-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 600 | 3013544 | EGC-80-600-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 800 | 3013545 | EGC-80-800-BS-20P-KF-0H-ML-GK |
| | 120 | Paso de la rosca del husillo 10 mm/U | |
| 100 | | 3013571 | EGC-120-100-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 200 | | 3013572 | EGC-120-200-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 300 | | 3013573 | EGC-120-300-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 400 | | 3013574 | EGC-120-400-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 500 | | 3013575 | EGC-120-500-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 600 | | 3013576 | EGC-120-600-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| 800 | | 3013577 | EGC-120-800-BS-10P-KF-0H-ML-GK |
| Paso de la rosca del husillo 25 mm/U | | | |
| 100 | | 3013578 | EGC-120-100-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 200 | | 3013579 | EGC-120-200-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 300 | | 3013580 | EGC-120-300-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 400 | | 3013581 | EGC-120-400-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 500 | | 3013582 | EGC-120-500-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 600 | | 3013583 | EGC-120-600-BS-25P-KF-0H-ML-GK |
| 800 | | 3013584 | EGC-120-800-BS-25P-KF-0H-ML-GK |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

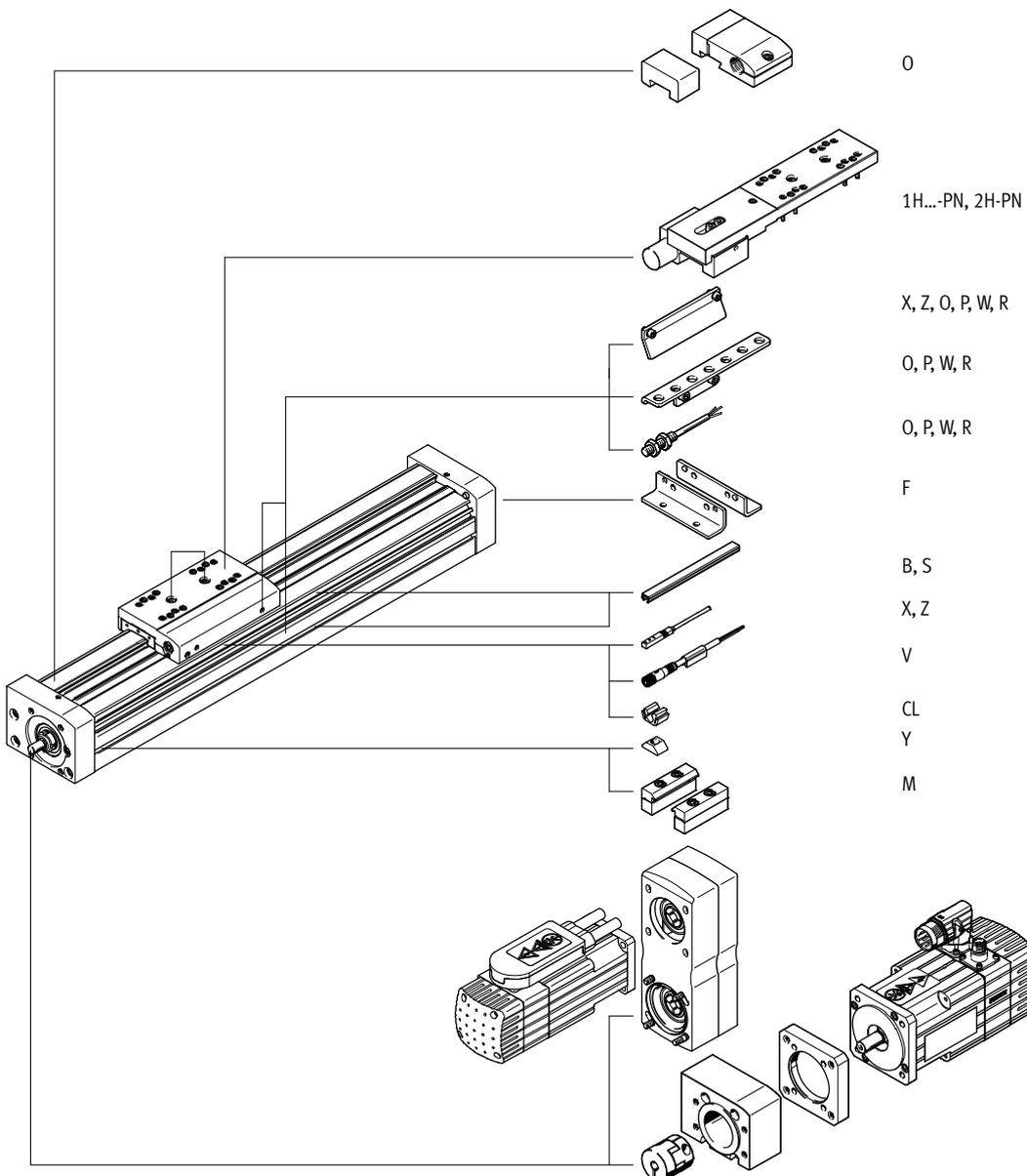
Referencia

Indicaciones mínimas



- O Arriba
- U Abajo
- R Derecha
- L Izquierda
- V Delante
- H Detrás

Accesorios



Conjunto para el montaje en paralelo
→ 48

Servomotor EMMS-AS
Motor paso a paso EMMS-ST
→ 46

Conjunto para montaje axial
→ 46

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

| Tablas para realizar los pedidos | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|------------------|--------------|-------------------|
| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 | Condi- ciones | Código | Entrada código |
| M N° de artículo | 556807 | 556808 | 556809 | 556811 | | | |
| Construcción | Eje lineal | | | | | EGC | EGC |
| Tamaño | 70 | 80 | 120 | 185 | | -... | |
| Carrera para GK, GP (sin carrera de reserva) | [mm] 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 1 000 | 100, 200, 300, 500, 600, 800, 1 000, 1 400, 1 500, 1 800, 2 000 | 200, 300, 500, 600, 800, 1 000, 1 400, 1 500, 2 000, 2 500 | 300, 500, 600, 1 000, 1 500, 2 000, 2 500, 3 000 | | -... | -... |
| Carrera para GV, GQ (sin carrera de reserva) | [mm] 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 900 | 100, 200, 400, 500, 700, 900, 1 300, 1 400, 1 700, 1 900 | 100, 200, 400, 500, 700, 900, 1 300, 1 400, 1 900, 2 400 | 200, 400, 500, 900, 1400, 1 900, 2 400, 2 900 | | -... | |
| Función | Husillo de bolas | | | | | -BS | -BS |
| Paso de la rosca del husillo | 10 | 10 | 10 | - | | -10P | |
| | - | 20 | - | - | | -20P | |
| | - | - | 25 | - | | -25P | |
| | - | - | - | 40 | | -40P | |
| Apoyo del husillo | No | | | | | | |
| | Con apoyo del husillo | | | | 1 | -S | |
| | > 705 mm ¹⁾ | > 780 mm ¹⁾ | > 883 mm ¹⁾ | > 1224 mm ¹⁾ | | | |
| | > 605 mm ²⁾ | > 680 mm ²⁾ | > 783 mm ²⁾ | > 1124 mm ²⁾ | | | |
| Guía | Husillo de bolas | | | | | -KF | -KF |
| Carrera de reserva [mm] | 0 ... 999 (0 = sin carrera de reserva) | | | | 2 | -...H | |
| Posición de montaje del motor | Motor lado izquierdo | | | | | -ML | |
| | Motor lado derecho | | | | | -MR | |
| Carro | Carro estándar | | | | | -GK | |
| | Carro prolongado, protegido | | | | | -GQ | |
| | Carro estándar, protegido | | | | | -GP | |
| | Carro largo | | | | | -GV | |

- 1 S** Disponible únicamente a partir de las carreras indicadas
 1) en combinación con carro GK, GP
 2) en combinación con carro GQ, GV
- 2 ...H** La carrera útil y las dos carreras de reserva juntas no deben superar la carrera máxima admisible

 - Importante
 El apoyo del husillo permite efectuar movimientos a máxima velocidad con carreras indistintas.

Referencia

EGC - - - **BS** - - - **KF** - - -

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

| Tablas para realizar los pedidos | | 70 | 80 | 120 | 185 | Condi- ciones | Código | Entrada código | |
|----------------------------------|---|---|--|-----|-----|------------------|--------|-------------------|------|
| 0 | Carro adicional | Lado izquierdo | Carro adicional estándar, lado izquierdo | | | 3 | -KL | | |
| ↓ | | Lado derecho | Carro adicional estándar, lado derecho | | | 3 | -KR | | |
| | Función de lubricación | Estándar | | | | | | | |
| | | - | Adaptador lubricación | | | | -C | | |
| | Sistema de medición de recorrido, incremental | Resolución: 2,5 µm | | | | | -M1 | | |
| | | Resolución: 10 µm | | | | | -M2 | | |
| | Unidad de fijación | - | 1 canal, izquierda | | 4 | | -1HL | | |
| | | - | 1 canal, derecha | | 4 | | -1HR | | |
| | | - | 2 canales | | 4 | | -2H | | |
| | Tipo de accionamiento | - | Neumático | | | | -PN | | |
| ↓ | Accesorios | Accesorios incluidos sueltos | | | | | | ZUB- | ZUB- |
| 0 | Fijación para pies | 1 | | | | | | F | |
| | Fijación para perfil | 1 ... 50 | | | | | | ...M | |
| | Tapa | Ranura de fijación | 1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm) | | | | ...B | | |
| | | Ranura para sensores | 1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm) | | | | ...O | | |
| | Tuerca deslizante para perfil de fijación | 1 ... 99 | | | | | | ...Y | |
| | Detector de posición (SIES) | Contacto normalmente abierto, ranura 8, PNP, con leva de conmutación | 1 ... 6 | | | | ...X | | |
| | | Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m | 1 ... 6 | | | | ...Z | | |
| | Tope elástico con elemento de fijación | 1 ... 2 | | | 5 | | ...A | | |
| | Detector de posición (SIEN) | Contacto normalmente abierto, cable de 2,5 m | 1 ... 99 | | | | ...O | | |
| | | Contacto normalmente cerrado, cable de 2,5 m | 1 ... 99 | | | | ...P | | |
| | | Contacto normalmente abierto, conector tipo clavija M8 | 1 ... 99 | | | | ...W | | |
| | | Contacto cerrado en reposo, tipo clavija, M8 | 1 ... 99 | | | | ...R | | |
| | Cable de 2,5 m, M8, 3 contactos | 1 ... 99 | | | | | | ...V | |
| | Clíp para cables | 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 | | | | | | ...CL | |
| | Instrucciones de utilización | Renuncia explícita al manual de instrucciones por estar ya disponible (manual de instrucciones gratuito en formato PDF disponible en Internet en www.festo.com) | | | | | | -DN | |

- 3 **KL, KR** Si se escogió la variante protegida (GQ, GP) del carro, también el carro adicional (KL, KR) está protegido.
Si se selecciona la variante de carro prolongado (GQ, GV), el carro adicional (KL, KR) no es de versión prolongada
Si se selecciona una variante con adaptador de lubricación (GK-C, GV-C), también el carro adicional (KL, KR) se entrega con adaptador de lubricación.
Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional (KL, KR) → 18
- 4 **1HL, 1HR, 2H** No con carro GQ, GV y carro adicional KL/KR
Únicamente con PN
Reducción de la carrera útil en combinación con unidad de bloqueo (1HL, 1HR, 2H) → 19
- 5 **... A** El tope elástico con elemento de fijación A no es combinable con carros GP, GQ, GK-C, GV-C y tampoco con el elemento de fijación 1H...PN, 2H-PN



Importante

El pedido según código X, Z incluye una leva de conmutación.

El pedido según código O, P, W, R incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores

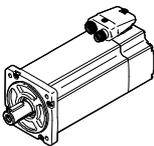
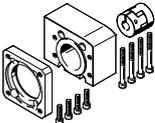
Continúa: código de pedido

- [] - [] - [] - [] - [] - [] **ZUB** - [] - []

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

FESTO

| Combinaciones de eje y motor admisibles con conjunto para el montaje axial | | Hojas de datos → Internet: eamm-a | |
|---|--|-----------------------------------|--|
| Motor | Conjunto para montaje axial | | |
|  |  | | |
| Tipo | Nº art. | Tipo | |
| EGC-70 | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMME-AS-40-... | 2219044 | EAMM-A-S38-40P | |
| EMMS-AS-40-... | 558162 | EAMM-A-S38-40A | |
| EMMS-AS-55-... | 558163 | EAMM-A-S38-55A | |
| EMME-AS-60-... | 2219110 | EAMM-A-S38-60P | |
| Con motor paso a paso | | | |
| EMMS-ST-42-... | 560685 | EAMM-A-S38-42A | |
| EMMS-ST-57-... | 560686 | EAMM-A-S38-57A | |
| EGC-80 | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMMS-AS-55-... | 558164 | EAMM-A-S48-55A | |
| EMME-AS-60-... | 2220560 | EAMM-A-S48-60P | |
| EMMS-AS-70-... | 558165 | EAMM-A-S48-70A | |
| Con motor paso a paso | | | |
| EMMS-ST-57-... | 560687 | EAMM-A-S48-57A | |
| EMMS-ST-87-... | 560688 | EAMM-A-S48-87A | |
| EGC-120 | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMMS-AS-70-... | 558166 | EAMM-A-S62-70A | |
| EMME-AS-80-... | 2222582 | EAMM-A-S62-80P | |
| EMME-AS-100-... | 558167 | EAMM-A-S62-100A | |
| EMMS-AS-100-... | 558167 | EAMM-A-S62-100A | |
| EMMS-AS-140-... | 558168 | EAMM-A-S62-140A | |
| Con motor paso a paso | | | |
| EMMS-ST-87-... | 560689 | EAMM-A-S62-87A | |
| EGC-185 | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMME-AS-100-... | 558169 | EAMM-A-S95-100A | |
| EMMS-AS-100-... | 558169 | EAMM-A-S95-100A | |
| EMMS-AS-140-... | 558170 | EAMM-A-S95-140A | |

 - Importante

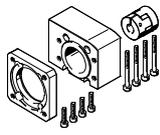
Para la elección óptima de combinaciones de ejes y motores →

Software de diseño
PositioningDrives
www.festo.com

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

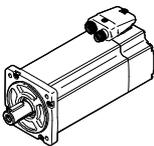
Accesorios

| Piezas incluidas en el conjunto axial | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Conjunto para montaje axial | compuesto por: | | | |
|  | Brida de motor | Acoplamiento | Caja de acoplamiento | Conjunto de pernos roscados |
| Nº art. Tipo | Nº art. Tipo | Nº art. Tipo | Nº art. Tipo | Nº de art. Tipo |
| EGC-70 | | | | |
| 2219044 EAMM-A-S38-40P | 2219077 EAMF-A-38B-40P | 533708 EAMC-30-32-6-8 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | – |
| 2219110 EAMM-A-S38-60P | 1987412 EAMF-A-38B-60P | 1233256 EAMC-30-32-6-14 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | 567489 EAHM-L2-M5-55 |
| 558162 EAMM-A-S38-40A | 558175 EAMF-A-38B-40A | 558312 EAMC-30-32-6-6 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | – |
| 560685 EAMM-A-S38-42A | 560691 EAMF-A-38B-42A | 561333 EAMC-30-32-5-6 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | – |
| 558163 EAMM-A-S38-55A | 558176 EAMF-A-38A-55A | 551003 EAMC-30-32-6-9 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | 567488 EAHM-L2-M5-50 |
| 560686 EAMM-A-S38-57A | 560692 EAMF-A-38A-57A | 551002 EAMC-30-32-6-6.35 | 558171 EAMK-A-S38-38A/B | 567488 EAHM-L2-M5-50 |
| EGC-80 | | | | |
| 2220560 EAMM-A-48-60P | 2220620 EAMF-A-48A-60P | 562682 EAMC-30-32-8-14 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | 567489 EAHM-L2-M5-55 |
| 558164 EAMM-A-S48-55A | 558177 EAMF-A-48B-55A | 543423 EAMC-30-32-8-9 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | – |
| 560687 EAMM-A-S48-57A | 560694 EAMF-A-48B-57A | 543421 EAMC-30-32-6.35-8 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | – |
| 558165 EAMM-A-S48-70A | 558025 EAMF-A-48A-70A | 551004 EAMC-30-32-8-11 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | 567488 EAHM-L2-M5-50 |
| 560688 EAMM-A-S48-87A | 560695 EAMF-A-48A-87A | 551004 EAMC-30-32-8-11 | 558172 EAMK-A-S48-48A/B | 567489 EAHM-L2-M5-55 |
| EGC-120 | | | | |
| 2222582 EAMM-A-S62-80P | 2222624 EAMF-A-62B-80P | 551005 EAMC-42-50-12-19 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | – |
| 558166 EAMM-A-S62-70A | 558179 EAMF-A-62B-70A | 558313 EAMC-42-66-11-12 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | – |
| 560689 EAMM-A-S62-87A | 560696 EAMF-A-62B-87A | 558313 EAMC-42-66-11-12 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | – |
| 558167 EAMM-A-S62-100A | 558026 EAMF-A-62A-100A | 551005 EAMC-42-50-12-19 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | 567494 EAHM-L2-M6-80 |
| 558168 EAMM-A-S62-140A | 558022 EAMF-A-62A-140A | 558314 EAMC-42-50-12-24 | 558173 EAMK-A-S62-62A/B | 567495 EAHM-L2-M6-90 |
| EGC-185 | | | | |
| 558169 EAMM-A-S95-100A | 558182 EAMF-A-95B-100A | 558315 EAMC-56-58-19-25 | 558174 EAMK-A-S95-95A/B | – |
| 558170 EAMM-A-S95-140A | 558023 EAMF-A-95A-140A | 558316 EAMC-56-58-24-25 | 558174 EAMK-A-S95-95A/B | 567498 EAHM-L2-M8-100 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

FESTO

| Combinaciones de eje y motor admisibles con montaje en paralelo | | Hojas de datos → Internet: eamm-u | |
|---|---|---|--|
| Motor | Conjunto para el montaje en paralelo | | |
|  |  | | |
| Tipo | Nº art. | Tipo | |
| EGC-70-...-BS | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMME-AS-40-... | 2155239 | EAMM-U-50-S38-40P-78 | |
| EMMS-AS-40-... | 1217708 | EAMM-U-50-S38-40A-78 | |
| EMMS-AS-55-... | 1218538 | EAMM-U-60-S38-55A-91 | |
| Con motor paso a paso | | | |
| EMMS-ST-42-... | 1217945 | EAMM-U-50-S38-42A-78 | |
| EMMS-ST-57-... | 1218568 | EAMM-U-60-S38-57A-91 | |
| Con reductor ²⁾ | | | |
| EMGA-40-P-... | 2283732 | EAMM-U-60-S38-40G-91 | |
| EMGC-40-P-... | 2283732 | EAMM-U-60-S38-40G-91 | |
| EGC-80-...-BS | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMMS-AS-55-... | 1219370 | EAMM-U-60-S48-55A-91¹⁾ | |
| EMMS-AS-70-... | 1217689 | EAMM-U-86-S48-70A-102¹⁾ | |
| Con motor paso a paso | | | |
| EMMS-ST-57-... | 1219379 | EAMM-U-60-S48-57A-91¹⁾ | |
| EMMS-ST-87-... | 1217604 | EAMM-U-86-S48-87A-177¹⁾ | |
| Con reductor ²⁾ | | | |
| EMGA-40-P-... | 2283760 | EAMM-U-60-S48-40G-91¹⁾ | |
| EMGC-40-P-... | 2283760 | EAMM-U-60-S48-40G-91¹⁾ | |
| EMGA-60-P-...-SAS/SST | 1587251 | EAMM-U-86-S48-60G-102¹⁾ | |
| EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P-... | 1587338 | EAMM-U-86-S48-60H-102¹⁾ | |

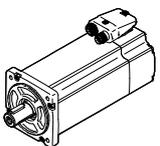
2) El momento resistente en la salida del reductor debe ser menor que el momento de giro aplicado por el conjunto.

 - Importante

1) Los conjuntos para el montaje en paralelo incluyen un contra-soporte EAMG para el apoyo del eje.
Más información → eamm-u

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

| Combinaciones de eje y motor admisibles con montaje en paralelo | | | Hojas de datos → Internet: eamm-u |
|---|--|---|-----------------------------------|
| Motor | Conjunto para el montaje en paralelo | | |
|  |  | | |
| Tipo | Nº art. | Tipo | |
| EGC-120-...-BS | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMMS-AS-70-... | 1217543 | EAMM-U-86-S62-70A-177¹⁾ | |
| EMME-AS-80-... | 2157004 | EAMM-U-86-S62-80P-177¹⁾ | |
| EMME-AS-100-... | 1217381 | EAMM-U-110-S62-100A-207¹⁾ | |
| EMMS-AS-100-... | 1217381 | EAMM-U-110-S62-100A-207¹⁾ | |
| EMMS-AS-140-... | 1219440 | EAMM-U-145-S62-140A-288¹⁾ | |
| Con motor paso a paso | | | |
| EMMS-ST-87-... | 1217373 | EAMM-U-86-S62-87A-177¹⁾ | |
| Con reductor ²⁾ | | | |
| EMGA-60-P-...-SAS/SST | 1587411 | EAMM-U-86-S62-60G-177¹⁾ | |
| EMGA-60-P-...-EAS, EMGC-60-P-... | 1587453 | EAMM-U-86-S62-60H-177¹⁾ | |
| EGC-185-...-BS | | | |
| Con servomotor | | | |
| EMME-AS-100-... | 1220656 | EAMM-U-110-S95-100A-207¹⁾ | |
| EMMS-AS-100-... | 1220656 | EAMM-U-110-S95-100A-207¹⁾ | |
| EMMS-AS-140-... | 1220582 | EAMM-U-145-S95-140A-288¹⁾ | |
| Con reductor ²⁾ | | | |
| EMGA-80-P-... | 1589544 | EAMM-U-110-S95-80G-207¹⁾ | |

2) El momento resistente en la salida del reductor debe ser menor que el momento de giro aplicado por el conjunto.

 - Importante

1) Los conjuntos para el montaje en paralelo incluyen un contrasoprote EAMG para el apoyo del eje.
Más información → eamm-u

 - Importante

Para ajustar la tensión de la correa dentada se necesita el elemento tensor EADT en el caso de EAMM-U-110 y EAMM-U-145.

Opcionalmente es posible apoyar el motor y/o el eje en un contrasoprote EAMG.
Más información → eamm-u

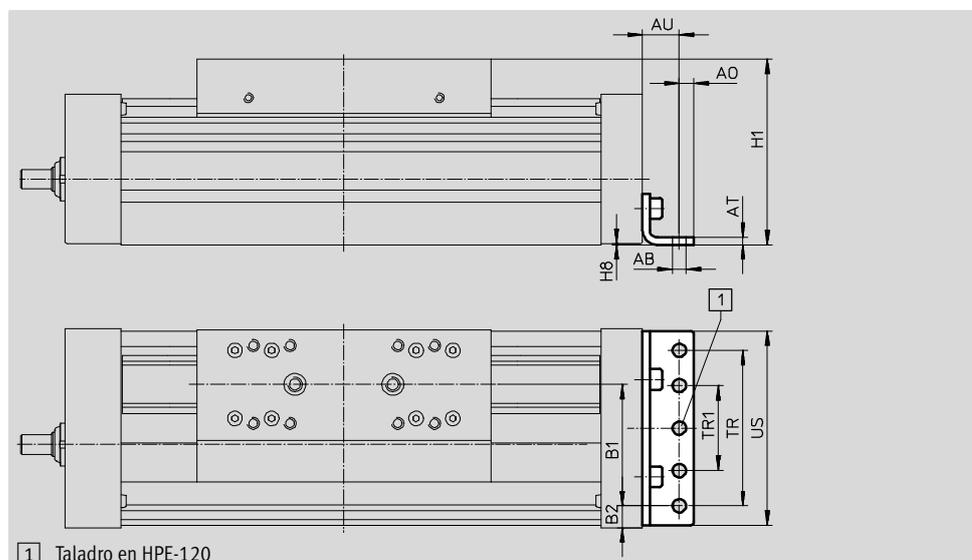
Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

FESTO

Pies de fijación HPE
(código de pedido F)

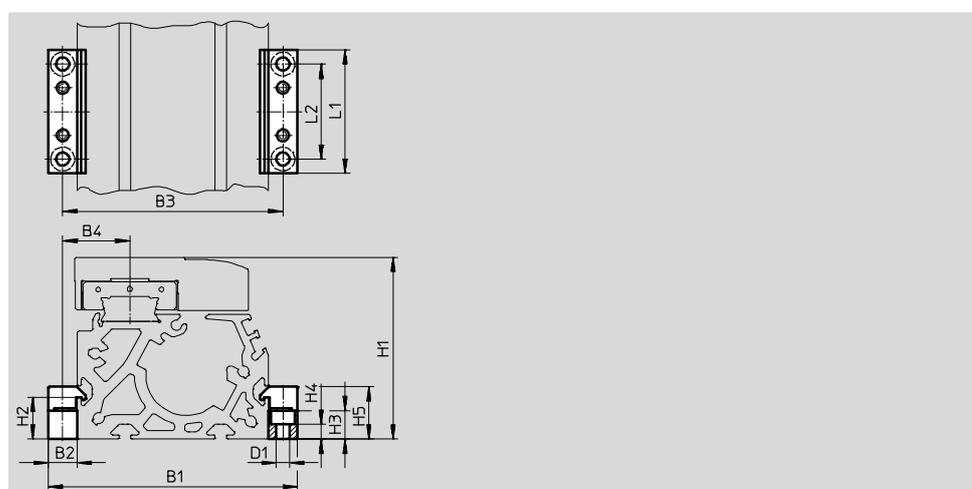
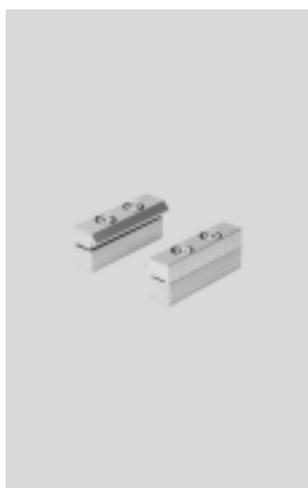
Material:
Acero cincado
Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|----|----|----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------------|---------|---------|
| Para tamaño | OB Ø | A0 | AT | AU | B1 | B2 | H1 | H8 | TR | TR1 | US | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| 70 | 5,5 | 6 | 3 | 13 | 37 | 14,5 | 64 | 0,5 | 40 | - | 67 | 115 | 558321 | HPE-70 |
| 80 | 5,5 | 6 | 3 | 15 | 38 | 21 | 76,5 | 0,5 | 40 | - | 80 | 150 | 558322 | HPE-80 |
| 120 | 9 | 8 | 6 | 22 | 65 | 20 | 111,5 | 0,6 | 80 | - | 116 | 578 | 558323 | HPE-120 |
| 185 | 9 | 12 | 8 | 25 | 118 | 13 | 172,5 | 0,5 | 160 | 80 | 182 | 1 438 | 558325 | HPE-185 |

Perfil de montaje MUE
(código de pedido M)

Material:
Aluminio anodizado
Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-----|------|---------|-------|------|----|-----|------|----|----|-------------|---------|-------------|
| Para tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 Ø | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | L1 | L2 | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| 70 | 91 | 12 | 79 | 22,5 | 5,5 | 64 | 17,5 | 12 | 6,2 | 22 | 52 | 40 | 80 | 558043 | MUE-70/80 |
| 80 | 104 | 12 | 92 | 28 | 5,5 | 76,5 | 17,5 | 12 | 6,2 | 22 | 52 | 40 | 80 | 558043 | MUE-70/80 |
| 120 | 154 | 19 | 135 | 42,5 | 9 | 111,5 | 16 | 14 | 5,5 | 29,5 | 90 | 40 | 290 | 558044 | MUE-120/185 |
| 185 | 220 | 19 | 201 | 62,5 | 9 | 172,5 | 16 | 14 | 5,5 | 29,5 | 90 | 40 | 290 | 558044 | MUE-120/185 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

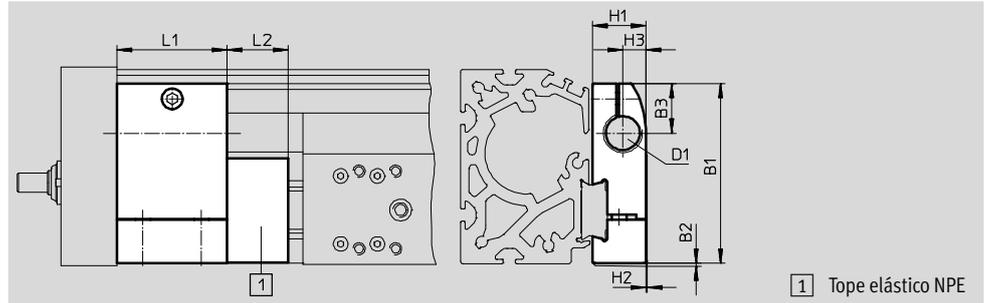
Accesorios

Elemento de fijación para amortiguadores KYE

Tope elástico NPE → 53
(código A)

Material:
Aluminio anodizado
Conformidad con RoHS

No en combinación con variantes GP
y GQ o GK-C, GV-C y 1H...-PN, 2H-PN.



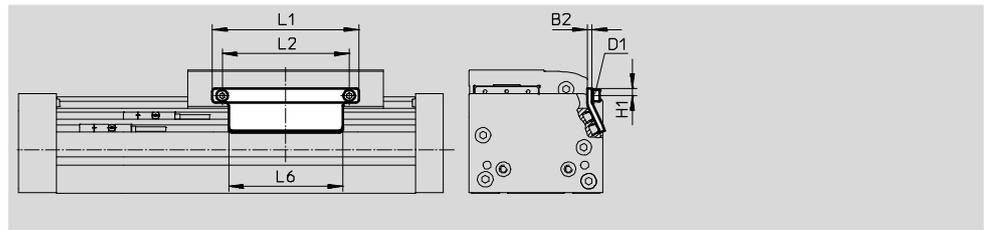
1 Tope elástico NPE

| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|----|------|---------|------|-----|-----|----|----|----------|---------|---------|
| Para tamaño | B1 | B2 | B3 | D1 | H1 | H2 | H3 | L1 | L2 | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| 70 | 57,5 | 1 | 16,5 | M12X1 | 18,2 | 0,5 | 7,5 | 30 | 15 | 75 | 557584 | KYE-70 |
| 80 | 74,2 | 1 | 20,5 | M16X1 | 22 | 0,5 | 9,5 | 45 | 25 | 170 | 557585 | KYE-80 |
| 120 | 108,5 | 1 | 26 | M22X1,5 | 31 | 1 | 14 | 60 | 40 | 680 | 557586 | KYE-120 |
| 185 | 168 | 1 | 37 | M26X1,5 | 42 | 4 | 18 | 75 | 60 | 1 075 | 557587 | KYE-185 |

Leva de conmutación SF-EGC-1

Para detección con detector de posiciones SIES-8M
(código de pedido X o Z)

Material:
Acero cincado
Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|------|-----|-----|-----|----------|---------|--------------|
| Para tamaño | B2 | D1 | H1 | L1 | L2 | L6 | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
| 70 | 3 | M4 | 4,65 | 70 | 56 | 50 | 50 | 558047 | SF-EGC-1-70 |
| 80 | 3 | M4 | 4,65 | 90 | 78 | 70 | 60 | 558048 | SF-EGC-1-80 |
| 120 | 3 | M5 | 8 | 170 | 140 | 170 | 150 | 558049 | SF-EGC-1-120 |
| 185 | 3 | M5 | 10 | 230 | 200 | 230 | 245 | 558051 | SF-EGC-1-185 |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

FESTO

Leva de conmutación SF-EGC-2

Para detección con detector de posiciones SIEN-M8B (código de referencia O, P, W o R) o SIES-8M (código de referencia X o Z)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS

Soporte HWS-EGC para detectores

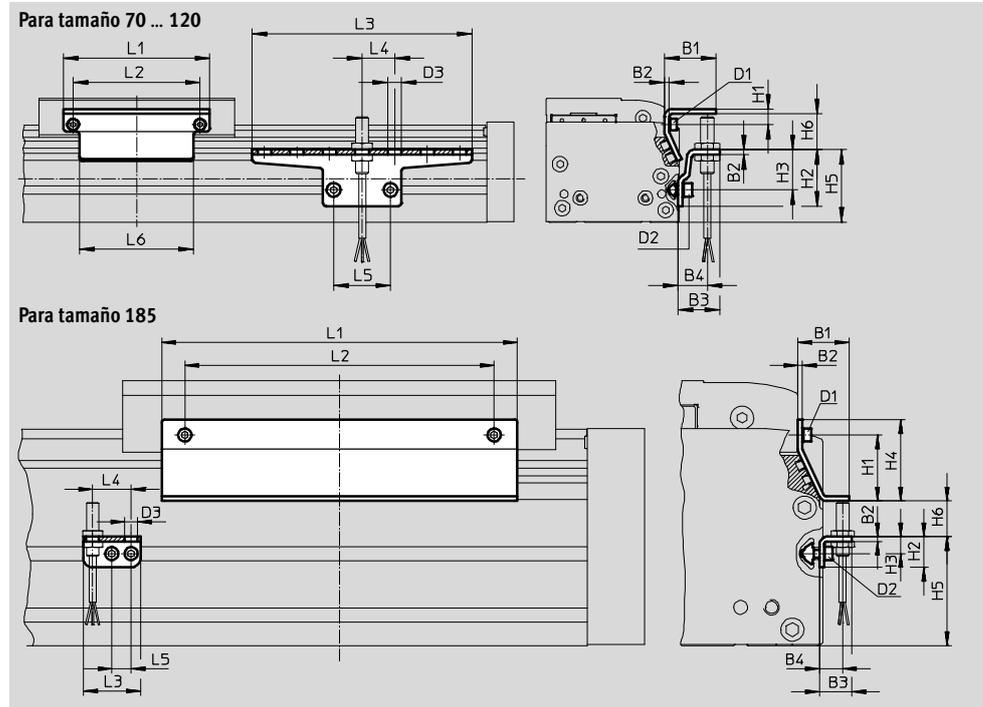
Para detectores de posición SIEN-M8B

(código de referencia O, P, W o R)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS



| Dimensiones y referencias | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|----|------|----|----|----|-----|------|----|
| Para tamaño | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 | D3 | H1 | H2 |
| 70 | 31,5 | 3 | 25,5 | 18 | M4 | M5 | 8,4 | 9,5 | 35 |
| 80 | 31,5 | 3 | 25,5 | 18 | M4 | M5 | 8,4 | 9,5 | 35 |
| 120 | 32 | 3 | 25,5 | 18 | M5 | M5 | 8,4 | 13,2 | 65 |
| 185 | 33 | 3 | 25,5 | 15 | M5 | M5 | 8,4 | 43 | 20 |

| Para tamaño | H3 | H4 | H5 | H6 Máx. | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|-------------|----|----|----|------------|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 70 | 25 | - | 45 | 13,5 | 70 | 56 | 135 | 20 | 35 | 50 |
| 80 | 25 | - | 45 | 23,5 | 90 | 78 | 135 | 20 | 35 | 70 |
| 120 | 55 | - | 75 | 24 | 170 | 140 | 215 | 20 | 35 | 170 |
| 185 | 11 | 53 | 71 | 25,5 | 230 | 200 | 37 | 25 | 12,5 | 230 |

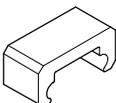
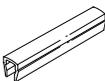
| Para tamaño | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
|---------------------|----------|---------|--------------|
| Leva de conmutación | | | |
| 70 | 100 | 558052 | SF-EGC-2-70 |
| 80 | 130 | 558053 | SF-EGC-2-80 |
| 120 | 280 | 558054 | SF-EGC-2-120 |
| 185 | 390 | 558056 | SF-EGC-2-185 |

| Para tamaño | Peso [g] | Nº art. | Tipo |
|-------------------------|----------|---------|-----------------|
| Soporte para detectores | | | |
| 70 | 110 | 558057 | HWS-EGC-M5 |
| 80 | 110 | 558057 | HWS-EGC-M5 |
| 120 | 200 | 570365 | HWS-EGC-M8-B |
| 185 | 60 | 560517 | HWS-EGC-M8:KURZ |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

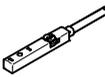
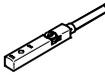
FESTO

Accesorios

| Referencias | | | | | | |
|---|--------------|---|------------|---------------|-----------------|------------------|
| | Para tamaño | Observación | Referencia | Nº art. | Tipo | PE ¹⁾ |
| Tope elástico NPE | | | | | | |
|  | 70 | Utilización en combinación con el soporte para amortiguadores KYE | O | 562581 | NPE-70 | 1 |
| | 80 | | | 562582 | NPE-80 | |
| | 120 | | | 562583 | NPE-120 | |
| | 185 | | | 562584 | NPE-185 | |
| Tuerca deslizante NST | | | | | | |
|  | 70, 80 | Para ranura | Y | 150914 | NST-5-M5 | 1 |
| | 120, 185 | | | 150915 | NST-8-M6 | |
| Pasadores/casquillos para centrar ZBS/ZBH²⁾ | | | | | | |
|  | 70 | Para carro | - | 150928 | ZBS-5 | 10 |
| | 80, 120, 185 | | | 150927 | ZBH-9 | |
| Tapa ABP para ranura | | | | | | |
|  | 70, 80 | Para ranura Por cada 0,5 m | B | 151681 | ABP-5 | 2 |
| | 120, 185 | | | 151682 | ABP-8 | |
| Tapa de ranura ABP-S | | | | | | |
|  | 70 ... 185 | Para ranura para detectores Por cada 0,5 m | O | 563360 | ABP-5-S1 | 2 |
| Clip SMBK | | | | | | |
|  | 70 ... 185 | Para fijación del cable del detector de proximidad | CL | 534254 | SMBK-8 | 10 |

1) Unidades por embalaje

2) 2 Pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

| Referencias – Detector inductivo para ranura en T | | | | | | | Hojas de datos → Internet: sies | |
|---|--|---|--------------------|------------------------|------------|---------------|---------------------------------|--|
| | Tipo de fijación | Conexión eléctrica | Salida de conexión | Longitud del cable [m] | Referencia | Nº art. | Tipo | |
| Detector normalmente abierto | | | | | | | | |
|  | Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro | Cable trifilar | PNP | 7,5 | X | 551386 | SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE | |
| | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | | 0,3 | - | 551387 | SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D | |
| | | Cable trifilar | NPN | 7,5 | - | 551396 | SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE | |
| | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | | 0,3 | - | 551397 | SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D | |
| Detector normalmente cerrado | | | | | | | | |
|  | Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro | Cable trifilar | PNP | 7,5 | Z | 551391 | SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE | |
| | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | | 0,3 | - | 551392 | SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D | |
| | | Cable trifilar | NPN | 7,5 | - | 551401 | SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE | |
| | | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | | 0,3 | - | 551402 | SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D | |

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

FESTO

| Referencia – Detectores de posición M8 (redondo), inductivo | | | | | | | Hojas de datos → Internet: sien |
|---|---|-----|--------------------|------------------------|------------|---------|---------------------------------|
| | Conexión eléctrica | LED | Salida de conexión | Longitud del cable [m] | Referencia | Nº art. | Tipo |
| Detector normalmente abierto | | | | | | | |
|  | Cable trifilar | ■ | PNP | 2,5 | O | 150386 | SIEN-M8B-PS-K-L |
|  | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | ■ | PNP | – | W | 150387 | SIEN-M8B-PS-S-L |
| Detector normalmente cerrado | | | | | | | |
|  | Cable trifilar | ■ | PNP | 2,5 | P | 150390 | SIEN-M8B-PO-K-L |
|  | Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos | ■ | PNP | – | R | 150391 | SIEN-M8B-PO-S-L |

| Referencias: Cables | | | | | Hojas de datos → Internet: nebu |
|---|--|---------------------------------------|------------------------|---------|---------------------------------|
| | Conexión eléctrica en el lado izquierdo | Conexión eléctrica en el lado derecho | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo |
|  | Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos | Cable trifilar, extremo abierto | 2,5 | 159420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | 2,5 | 541333 | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | 541334 | NEBU-M8G3-K-5-LE3 |
|  | Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos | Cable trifilar, extremo abierto | 2,5 | 541338 | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3 |
| | | | 5 | 541341 | NEBU-M8W3-K-5-LE3 |

| Referencia – Cable de encoder para sistema de medición de recorrido, EGC-...-M1/-M2 | | | | | Hojas de datos → Internet: nebm |
|---|---|---------------------------------------|------------------------|---------|---------------------------------|
| | Conexión eléctrica en el lado izquierdo | Conexión eléctrica en el lado derecho | Longitud del cable [m] | Nº art. | Tipo |
|  | Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2 | Controlador de motor CMM... | 5 | 1599105 | NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3 |
| | | | 10 | 1599106 | NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3 |
| | | | 15 | 1599107 | NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3 |
| | | | χ ¹⁾ | 1599108 | NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3 |
| | Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2 | Sistema de seguridad CMGA... | 5 | 1617289 | NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V4 |
| | | | 10 | 1617288 | NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V4 |
| | | | 15 | 1617287 | NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V4 |
| | | | χ ¹⁾ | 1617291 | NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V4 |

1) Máx. cable de 25 m