

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Características

FESTO

Informaciones resumidas		
Propiedades		Campos de aplicación
- Eje de motor lineal, con vástago - El cilindro eléctrico está compuesto por un motor lineal de libre posicionamiento, sistema integrado de medición del recorrido con cinta magnética, interruptor de referencia y guías deslizantes	- Posicionamiento con movimientos muy dinámicos. Sin carga, capacidad de aceleración de hasta 125 m/s² - Las conexiones mecánicas son compatibles en gran medida con aquellas del cilindro normalizado DNC	Junto con el controlador de motor SFC-LACI y los cables correspondientes, se trata de un sistema de posicionamiento de sencilla puesta en funcionamiento, apropiado para cargas pequeñas
- Posicionamiento de pequeñas cargas. Por ejemplo: - Retirar y colocar piezas pequeñas en cargadores - Rápida clasificación de piezas - Para procesos de alimentación de piezas y de montaje		

Todo de un mismo proveedor		
Cilindro eléctrico DNCE-LAS → 3   Controlador de motor SFC-LACI → Internet: sfc-laci	El cilindro eléctrico DNCE-LAS y el controlador del motor SFC-LACI forman una unidad. - El SFC, que tiene clase de protección IP54, puede montarse cerca del DNCE. El montaje puede realizarse de diversos modos: - Con apoyos centrales - Con perfil DIN - Únicamente se necesitan dos cables entre el cilindro eléctrico DNCE y el controlador de motor SFC (cable del motor y cable del encoder) - Controlador de motor SFC con o sin panel de mando - Máx. 31 movimientos completos - Parametrización mediante Teclado: - apropiado para movimientos de posicionamiento sencillos	Parametrización mediante - Software de configuración FCT (Festo Configuration Tool): - Con interface RS 232 - Software FCT para PC con sistema operativo Windows - Accionamiento sencillo mediante - Conexión I/O - Profibus - CANopen, con "Interpolated position mode" - DeviceNet   

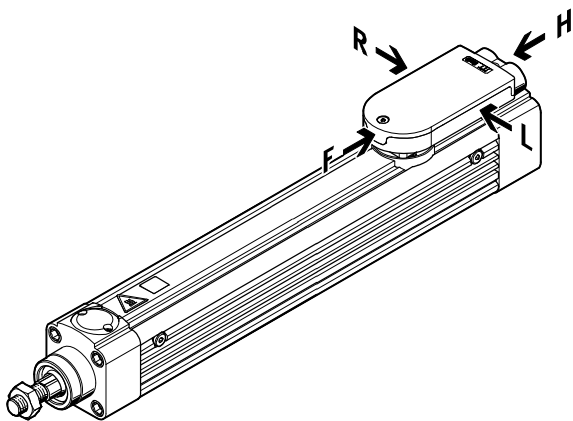
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Código para el pedido

		DNCE	–	32	–	100	–	LAS	–	F	–	S1
Tipo												
DNCE	Cilindro eléctrico											
Tamaño												
Carrera [mm]												
Tipo de accionamiento / Tecnología del motor												
LAS	Motor lineal, sincronizado AC											
Sentido de la salida del cable												
H	Detrás											
F	Delante											
L	Lado izquierdo											
R	Lado derecho											
Clase de protección, parte eléctrica												
S1	IP65											

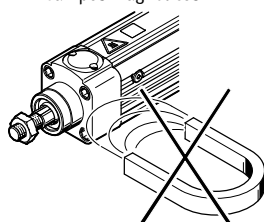
Sentido de la salida del cable



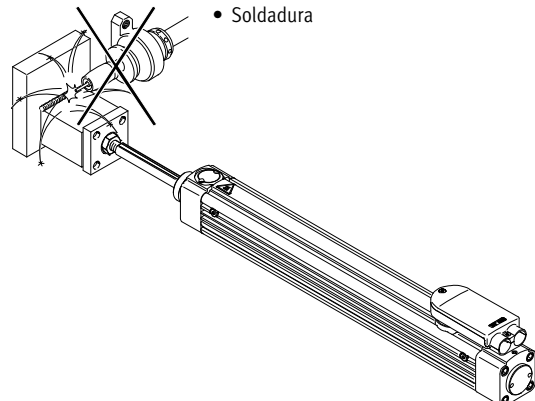
Indicaciones para la utilización

El cilindro eléctrico con motor lineal no es apropiado para los siguientes ejemplos de aplicaciones:

- Campos magnéticos



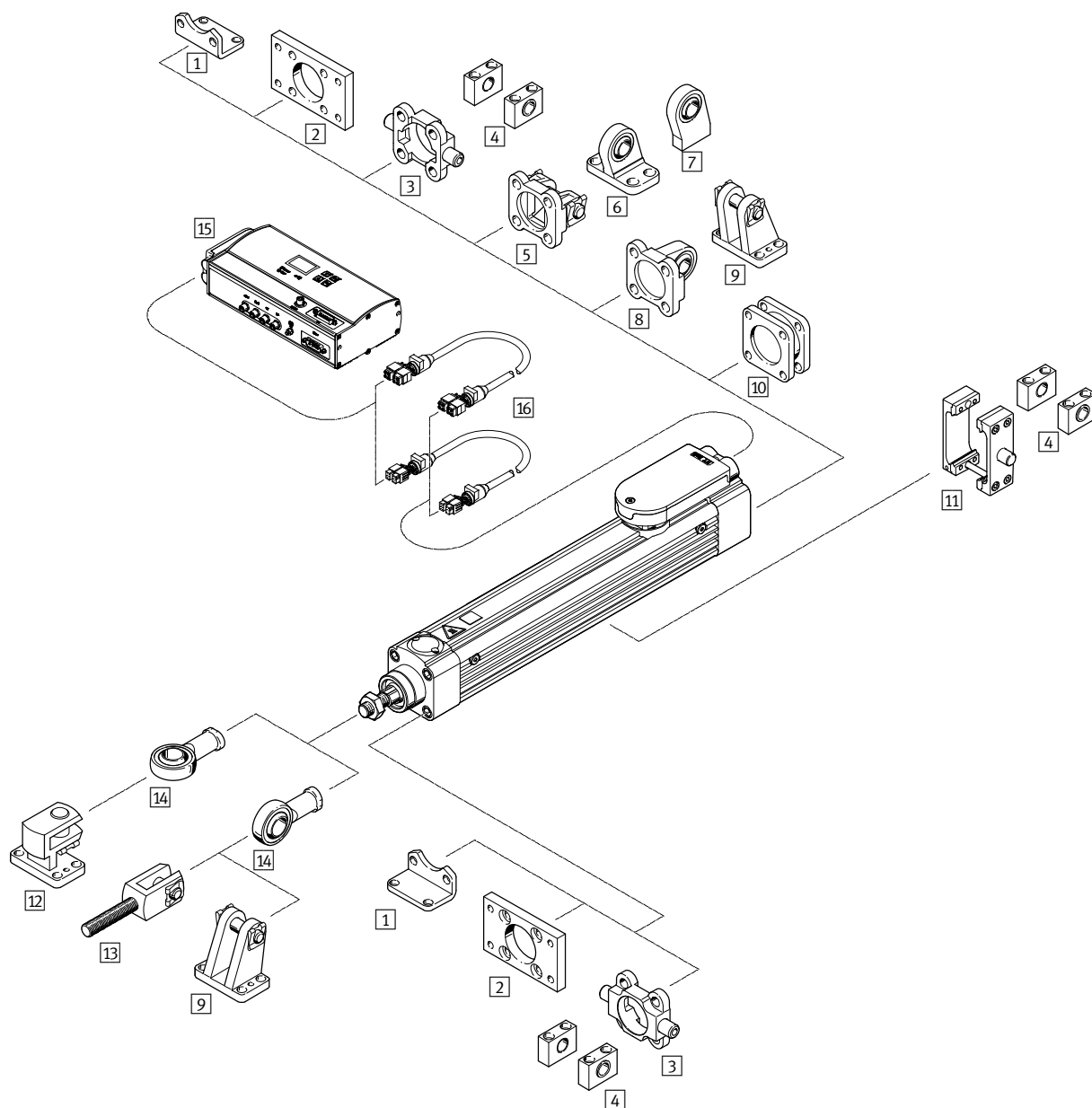
- Soldadura



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos

FESTO



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos

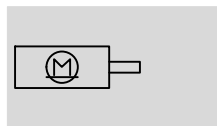
Elementos para el montaje y accesorios		
	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Pies de fijación HNC/CRHNC	16
2	Fijación por brida FNC/CRFNG	17
3	Brida basculante con pivotes ZNCf/CRZNG	18
4	Apoyo LNZG/CRLNZG	19
5	Brida basculante SNC	20
6	Caballote LSNG	21
7	Caballote LSNSG	21
8	Brida basculante SNCS	20
9	Caballote LBG	21
10	Módulos multiposición DPNC	18
11	Conjunto de brida basculante central DAMT	21
12	Caballote transversal LQG	21
13	Horquilla SGA	21
14	Cabeza de rótula SGS	21
15	Controlador de motor SFC-LACI	sfc-laci
16	Cable del motor / cable del encoder NEBM	sfc-laci

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Funcionamiento



-  - Tamaño
32, 40

-  - Carrera
100 ... 400 mm

-  - Importante

Todos los valores se refieren a una temperatura normal de 23 °C.
El dinamismo y la precisión dependen del montaje (rigidez) y de las tensiones causadas por la temperatura (acumulación de calor).

-  - www.festo.com



Datos técnicos generales								
Tamaño		32			40			
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Mecánica								
Construcción		Actuador eléctrico, lineal y directo						
Tipo de funcionamiento de la unidad de accionamiento		Vástago						
Tipo de fijación		Con rosca interior						
		Con accesorios						
Posición de montaje		Indistinta						
Fuerza continua de avance ¹⁾	[N]	33,7	29,4	33,8	55,3	33,8	42,1	47,9
Fuerza máxima de avance ¹⁾	[N]	93,7	141	141	183	202	202	202
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	1,5	1	0,5	2,5	2,5	1,5	1,4
Carga útil máx. con guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	2,8	6	4	3,4	6	6	6
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento vertical)	[kg]	3	3	2	3	3	3	3
Velocidad máxima	[m/s]	2	3	3	2	3	3	3
Precisión de repetición	[mm]	±0,02						
Eléctrico								
Tipo de motor		Servomotor AC lineal						
Sistema de medición de recorrido		Medición relativa, magnética, incremental, sin contacto						
Corriente máxima del motor	[A]	5,9	16,2	16,2	7,65	22,5	22,5	22,5
Corriente nominal del motor	[A]	2,1	3,3	3,9	2,25	3,7	4,6	5,2
Potencia nominal del motor	[W]	101	88	101	166	101	126	144
Referenciado		Sensor de referencia integrado						

1) Sin considerar la fricción

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	0 ... +40
Temperatura máxima del motor	[°C]	70 (advertencia con 70 °C, desconexión con 75 °C)
Temperatura normal ¹⁾	[°C]	23
Control de temperatura		Desconexión en caso de sobrecalentamiento del motor
Clase de protección (parte mecánica)		IP40
Clase de protección (conexión eléctrica)		IP40 (con DNCE-...-S1: IP65)
Identificación CE (consultar declaración de conformidad)		Según directiva de máquinas UE CEM
Clase de resistencia a la corrosión ²⁾		1

1) A menos que se indique lo contrario, todos los valores suponen temperatura normal

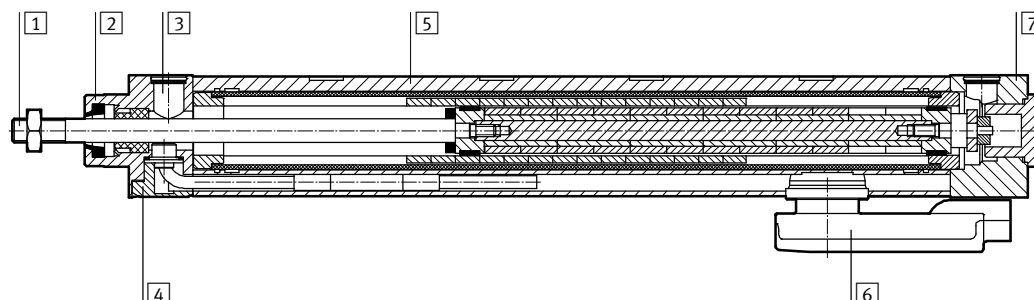
2) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos

Pesos [g]								
Tamaño	32			40				
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Peso del producto		2 570	3 170	3 750	4 560	5 420	6 420	7 000
Masa móvil		530	610	710	1 340	1 470	1 630	1 750

Materiales

Vista en sección



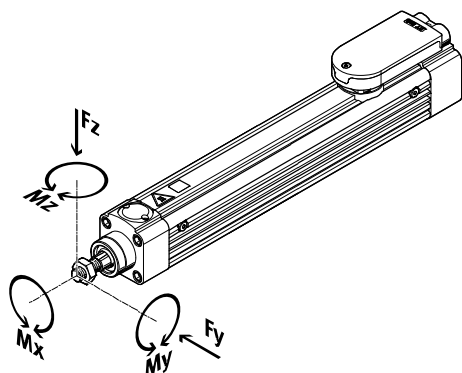
Cilindro eléctrico		
1	Vástago	Acero inoxidable de aleación fina
2	Culata anterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
3	Disco filtrante	Bronce sinterizado
4	Distanciador	Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado
6	Caja de bornes	Fundición inyectada de zinc
7	Culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
–	Tornillos	Acero cincado
Características del material		Contiene sustancias agresivas para la laca
		Conformidad con RoHS

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

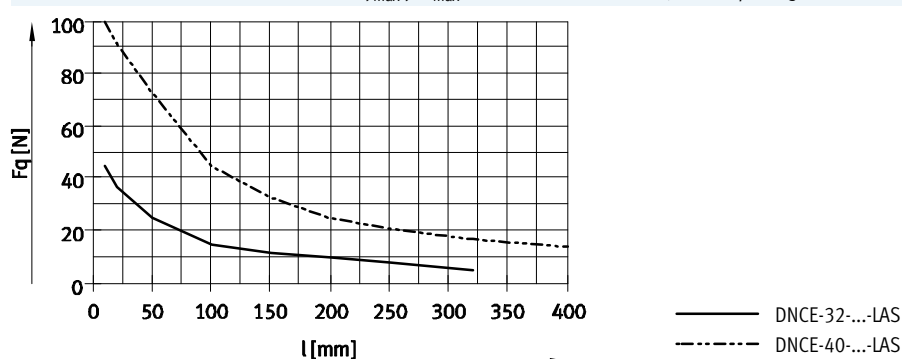
Carga máxima admisible en el vástago



Si el vástago está expuesto simultáneamente a varias cargas y momentos, tienen que cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{|F_y|}{F_{y_{\max}}} + \frac{|F_z|}{F_{z_{\max}}} + \frac{|M_y|}{M_{y_{\max}}} + \frac{|M_z|}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Fuerzas transversales máximas admisibles $F_{y_{\max}}$ y $F_{z_{\max}}$ en función de la carrera l (limitada por la guía deslizante)



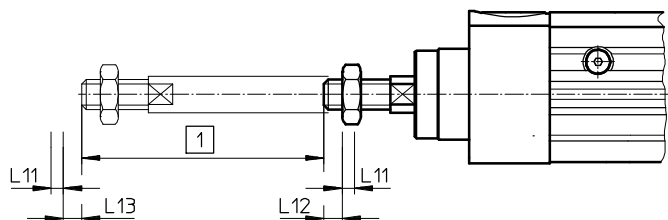
Fuerzas y momentos máximos admisibles

Tamaño		32	40
$M_{x_{\max}}$	[Nm]	No se admiten momentos	
$M_{y_{\max}}, M_{z_{\max}}$	[Nm]	2	5

Importante
 Software de diseño
 PositioningDrives
www.festo.com

Reserva de carrera y carrera de amortiguación

1 Carrera útil:
 Zona de funcionamiento recomendada y disponible.
 L12, L13 Carrera de reserva:
 Distancia entre las posiciones finales de la carrera de trabajo y los topes.
 L11 Carrera de amortiguación:
 Distancia entre las superficies exteriores de los topes y la posición final mecánica.



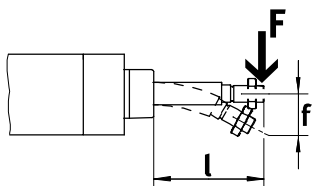
Tamaño		Módulo retraído		Módulo extendido	
		L12	L11	L13	L11
32	[mm]	3,3	2	5,9	2
40	[mm]	3,1	2	3,7	2

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

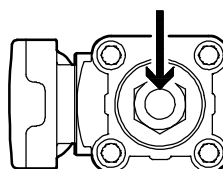
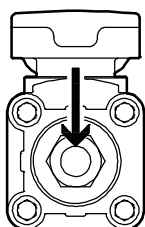
FESTO

Hoja de datos

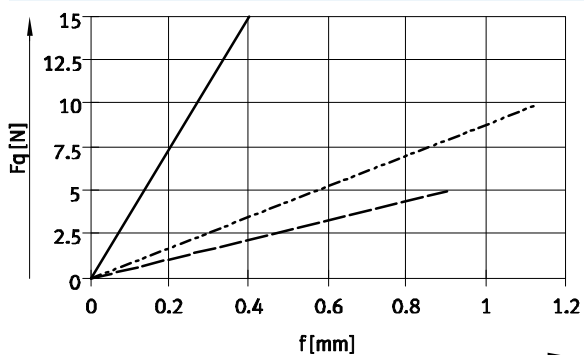
Desviación f del vástago completamente extendido, en función de la fuerza lateral F_q



Posición de montaje

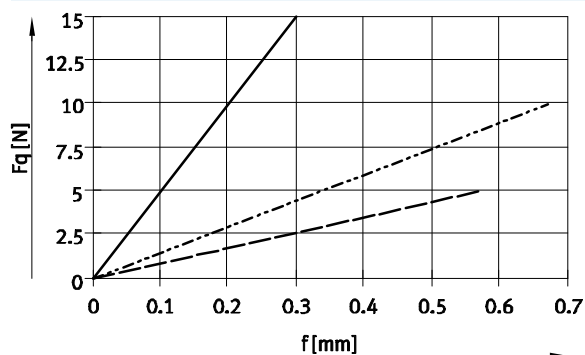


DNCE-32



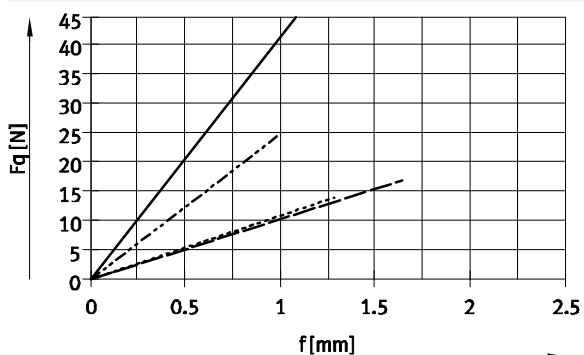
— DNCE-32-100-LAS
 DNCE-32-200-LAS
 - · - DNCE-32-320-LAS

DNCE-32



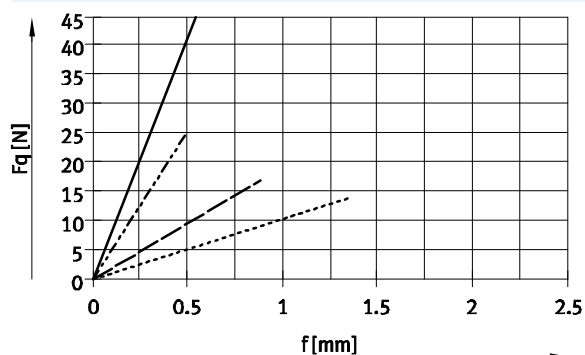
— DNCE-32-100-LAS
 DNCE-32-200-LAS
 - · - DNCE-32-320-LAS

DNCE-40



— DNCE-40-100-LAS
 DNCE-40-200-LAS
 - · - DNCE-40-320-LAS
 - · - DNCE-40-400-LAS

DNCE-40



— DNCE-40-100-LAS
 DNCE-40-200-LAS
 - · - DNCE-40-320-LAS
 - · - DNCE-40-400-LAS

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

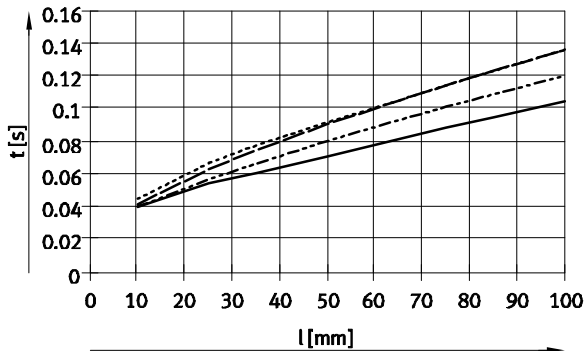
FESTO

Hoja de datos

Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l , de la carga útil M y del tiempo de la utilización ED

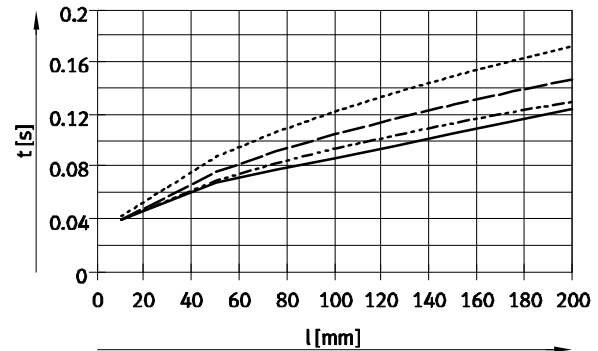
Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-32-100



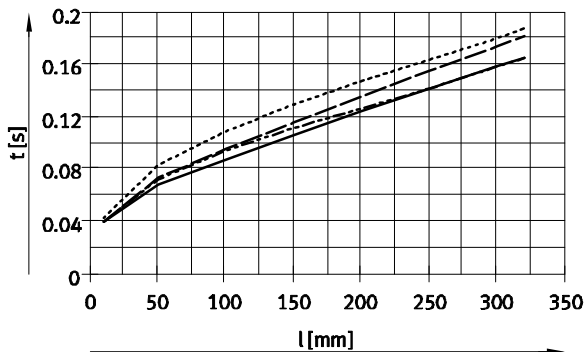
— M 0,2 kg, ED 25% — M 1,5 kg, ED 25%
 — M 0,2 kg, ED 50% - - M 1,5 kg, ED 50%
 - - M 0,8 kg, ED 25%
 - - M 0,8 kg, ED 50%

DNCE-32-200



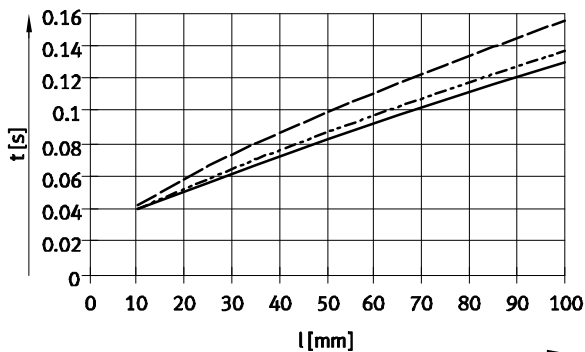
— M 0,2 kg, ED 25% — M 0,5 kg, ED 50%
 - - M 0,2 kg, ED 50% — M 1,0 kg, ED 25%
 — M 0,5 kg, ED 25% - - M 1,0 kg, ED 50%

DNCE-32-320



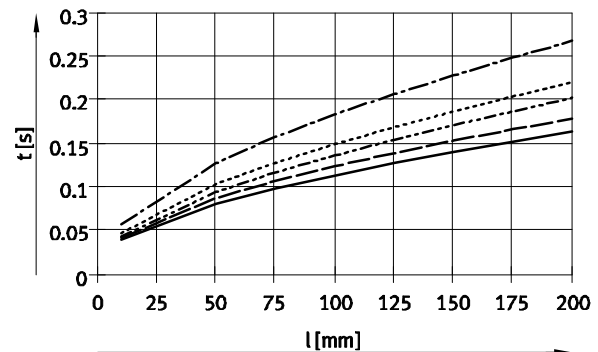
— M 0,1 kg, ED 25% — M 0,5 kg, ED 25%
 - - M 0,1 kg, ED 50% - - M 0,5 kg, ED 50%

DNCE-40-100



— M 0,5 kg, ED 25% — M 2,5 kg, ED 25%
 — M 0,5 kg, ED 50% — M 2,5 kg, ED 50%
 - - M 1,0 kg, ED 25%
 - - M 1,0 kg, ED 50%

DNCE-40-200



— M 0,5 kg, ED 25% - - M 1,0 kg, ED 50%
 - - M 0,5 kg, ED 50% — M 2,5 kg, ED 25%
 — M 1,0 kg, ED 25% - - M 2,5 kg, ED 50%

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

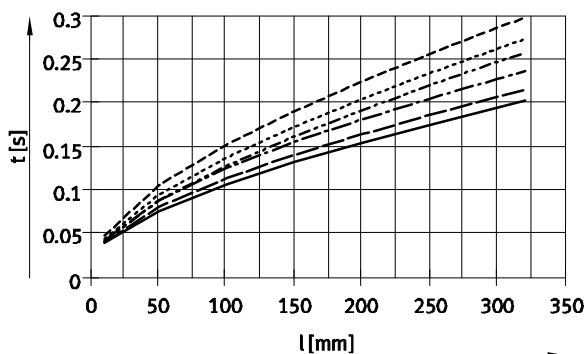
FESTO

Hoja de datos

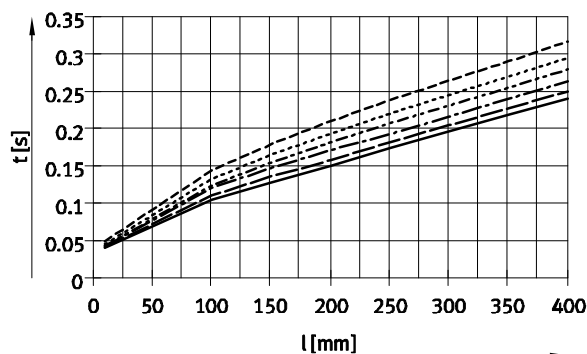
Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l , de la carga útil M y de la duración de la conexión ED

Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-40-320



DNCE-40-400



Fuerza de avance F en función de la carrera l

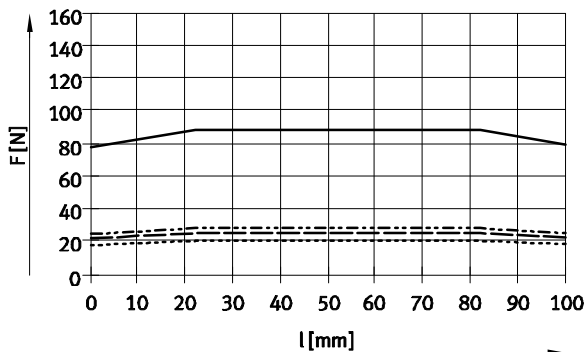
Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

Fuerza máxima de avance

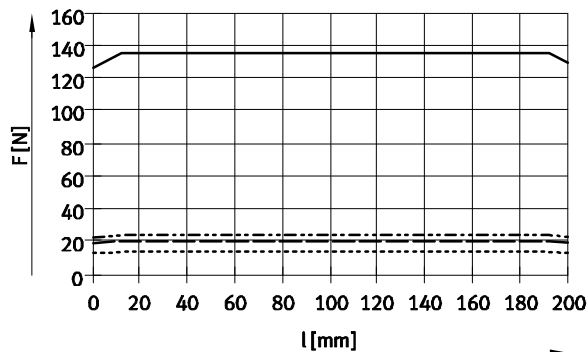
Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:

- - - - - de 23 °C
 - - - - - de 30 °C
 - - - - - de 40 °C

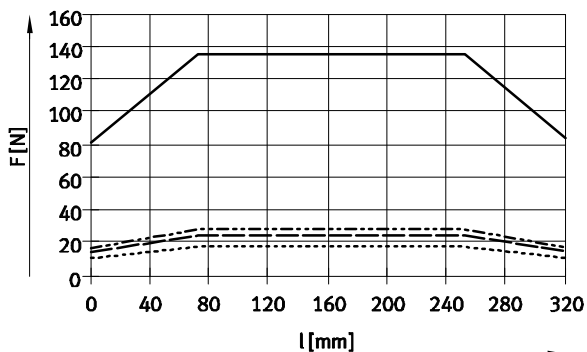
DNCE-32-100



DNCE-32-200



DNCE-32-320



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Fuerza de avance F en función de la carrera l

Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

Fuerza máxima de avance

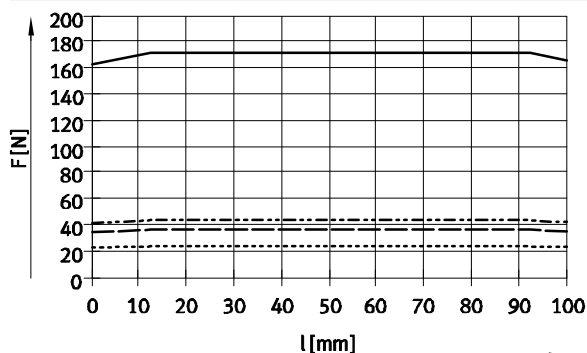
Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:

----- de 23 °C

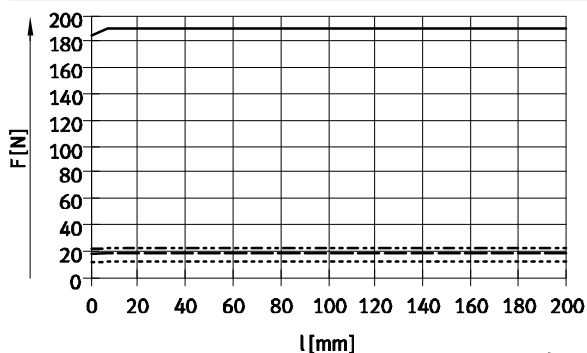
----- de 30 °C

----- de 40 °C

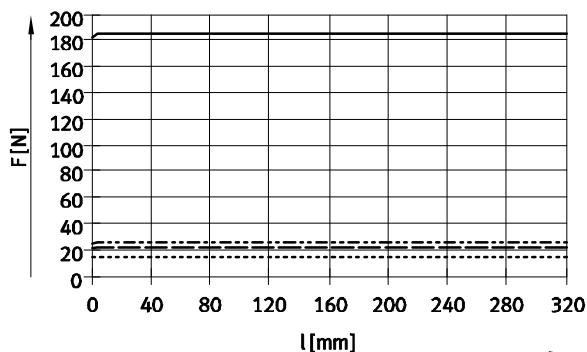
DNCE-40-100



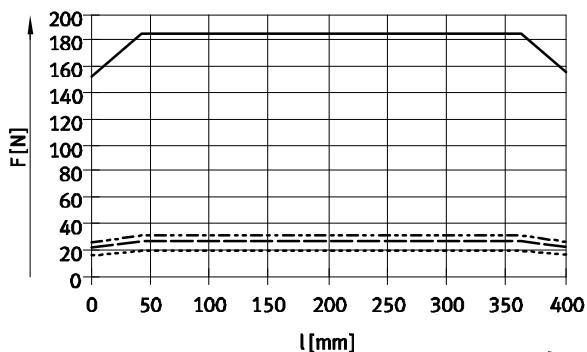
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Fuerza de avance F en función de la velocidad v

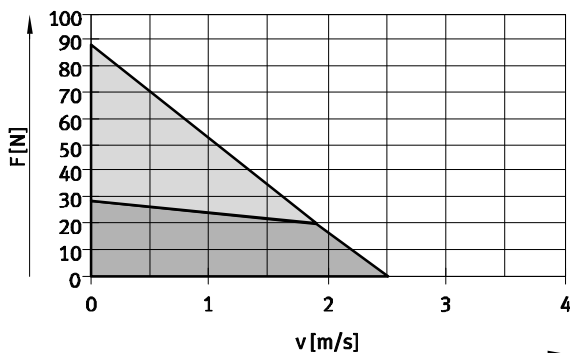
Los diagramas se refieren a valores empíricos, obtenidos en las siguientes condiciones:

- Centro de la carrera del cilindro eléctrico
- Considerando la fricción

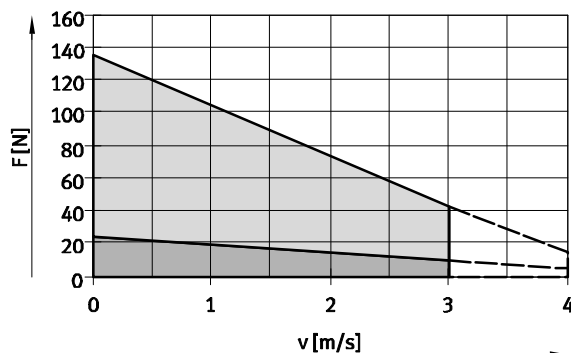
- Temperatura normal de 23 °C
- Temperatura máxima del motor de 70 °C

- Fuerza máxima de avance
- Fuerza continua de avance
- Zona no permitida

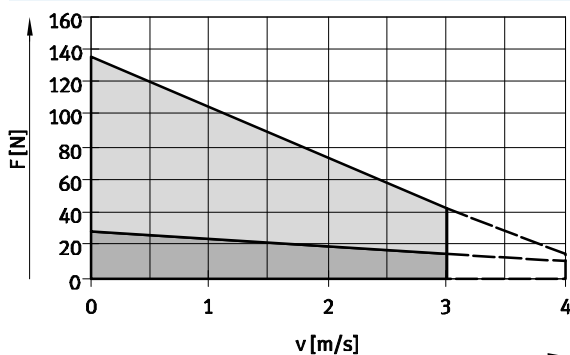
DNCE-32-100



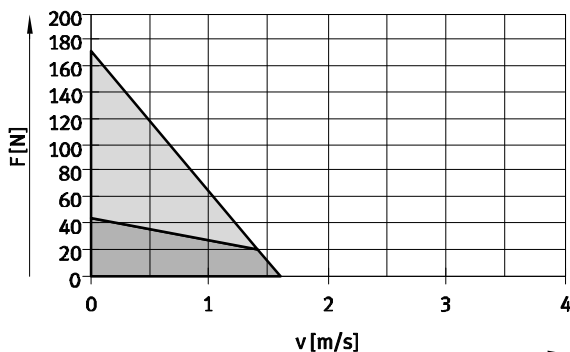
DNCE-32-200



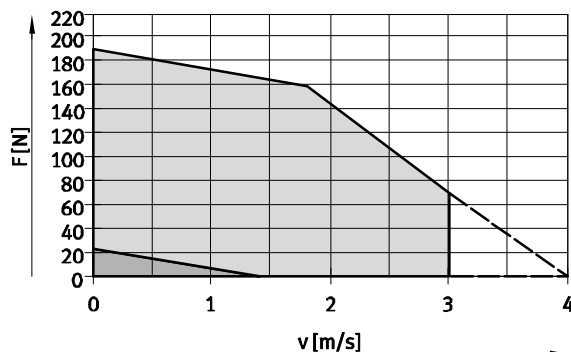
DNCE-32-320



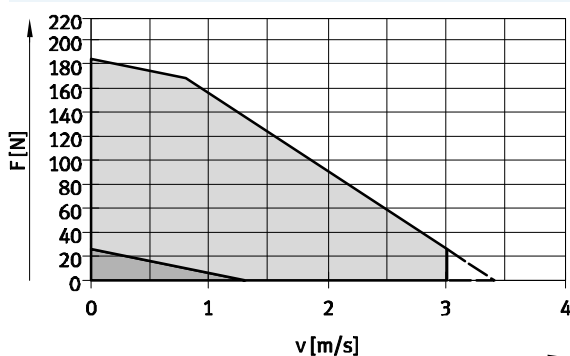
DNCE-40-100



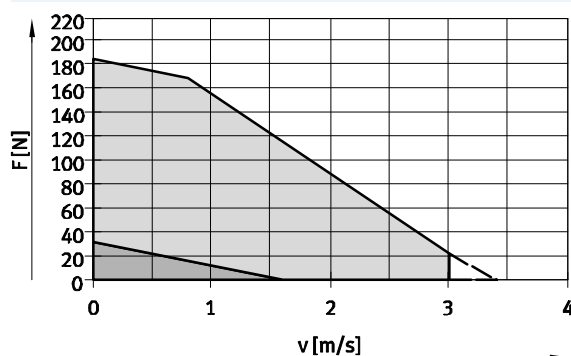
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

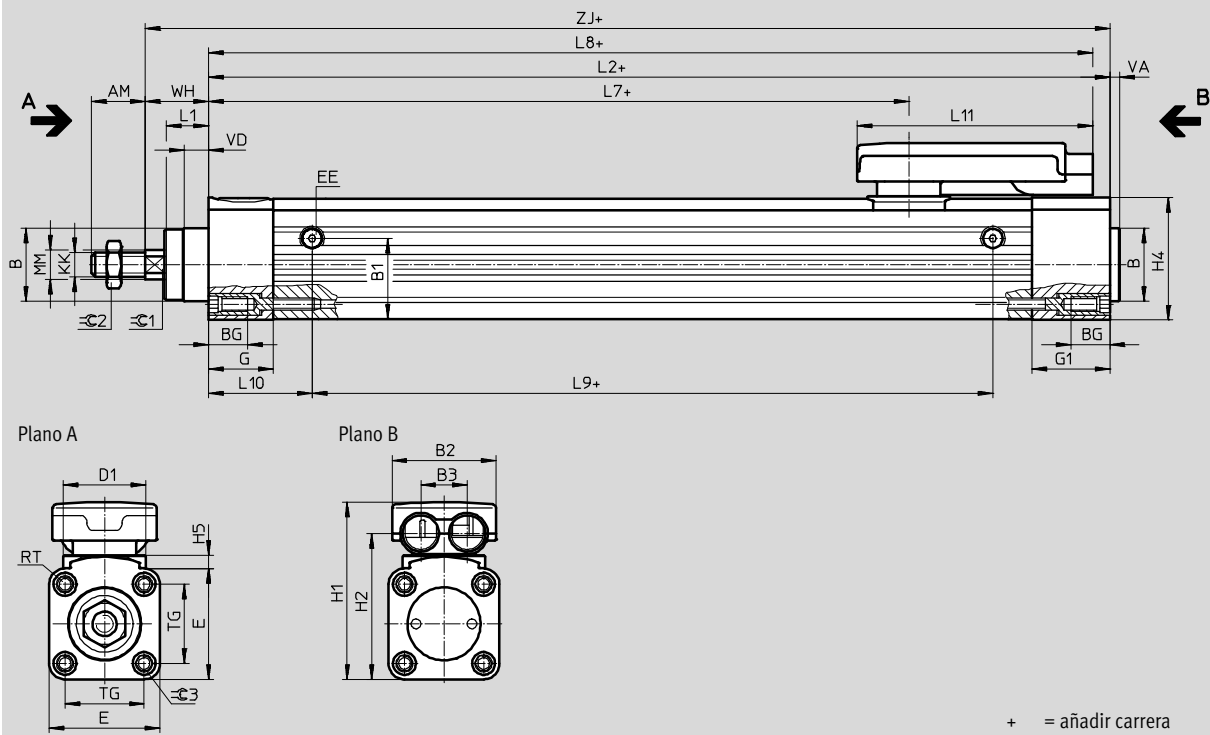
Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com

DNCE-...



Tamaño	AM	B Ø d11	B1	B2	B3	BG	D1 Ø	E	EE	G	G1
32	22	30	33	42,6	19	16	34	45,5	M5	26,5	32
40	24	35	38	42,6	19	16	34	54	M5	26,5	32

Tamaño	H1	H2	H4	H5	KK	L1	L2	L7	L8	L9	L10
32	72,8	59,8	50,3	5,5	M10X1,25	18	270	187,5	263	179,5	42,5
40	81,3	68,3	58,7	5,5	M12X1,25	21,3	341	258,5	334	240,5	47,5

Tamaño	L11	MM Ø	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	∅C1	∅C2	∅C3
32	96,8	12	M6	32,5	4	10	26 _{-3,3}	296 _{-3,3}	10	17	6
40	96,8	16	M6	38	4	10,3	30 _{-3,1}	371 _{-3,1}	13	19	6

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos						
Tamaño	32	40	Condi- ciones	Código		Entrada código
M N° de artículo	562830	562831				
Funcionamiento	Cilindro eléctrico			DNCE		DNCE
Tamaño	32	40		-...		
Carrera [mm]	100	100		-...		
	200	200				
	320	320				
	-	400				
Accionamiento	Motor lineal			-L		-L
Tecnología del motor	Sincronizado AC			AS		AS
Sentido de la salida del cable	Detrás			-H		
	Delante			-F		
	Lado izquierdo			-L		
	Lado derecho			-R		
O Clase de protección, parte eléctrica	IP65			-S1		

Continúa: código de pedido

-
 -
 -

 -
 -

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

FESTO

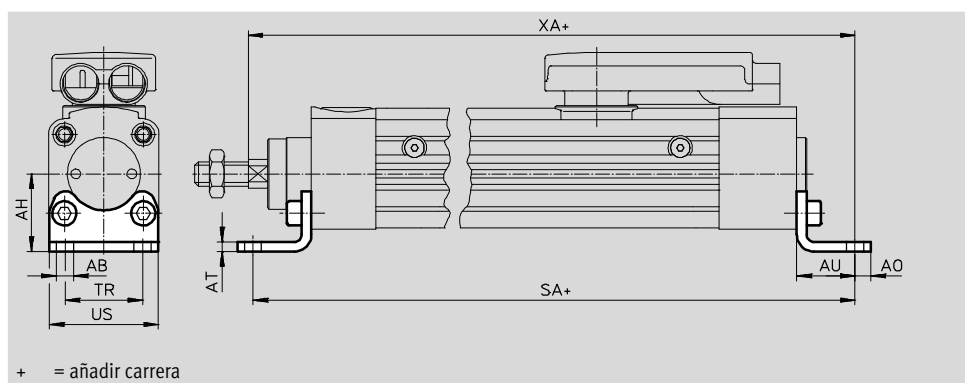
Pies de fijación HNC/CRHNC

Material:

HNC: Acero cincado

CRHNC: Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	AB Ø	AH	A0	AT	AU	SA	TR	US	XA
[mm]									
32	7	32	6,5	4	24	318	32	45	320
40	10	36	9	4	28	397	36	54	399

Para tamaño [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	2	144	174369	HNC-32	4	139	176937	CRHNC-32
40	2	193	174370	HNC-40	4	188	176938	CRHNC-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

CRC4: Clase de resistencia a la corrosión 4 según estándar 940 070 de Festo

Componentes con considerable exposición al peligro de corrosión. Componentes en contacto con sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si es necesario, estas aplicaciones deberán comprobarse efectuando pruebas especiales utilizando las sustancias en cuestión.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Accesorios

Brida de fijación FNC/CRFNG

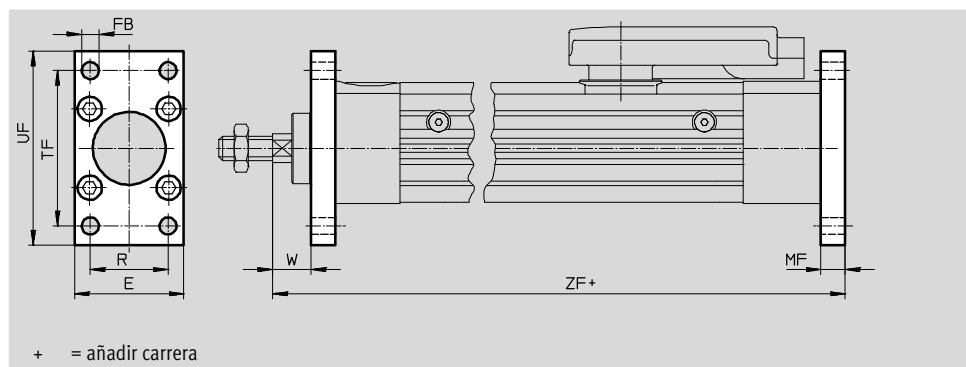
Material:

FNC: Acero cincado

CRFNG: Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

Para tamaño	E	FB Ø H13	MF	R	TF	UF	W	ZF
[mm]								
32	45	7	10	32	64	80	16	306
40	54	9	10	36	72	90	20	381

Para tamaño [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	1	221	174376	FNC-32	4	225	161846	CRFNG-32
40	1	291	174377	FNC-40	4	300	161847	CRFNG-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 1 según norma de Festo FN 940070

Componentes con poco riesgo de corrosión. Aplicación en interiores secos, como la protección para el almacenamiento o el transporte. Relativo también a piezas cubiertas con una tapa en zonas interiores que no son visibles u otras piezas aisladas en la aplicación (p. ej., ejes de accionamiento).

CRC4: Clase de resistencia a la corrosión 4 según estándar 940 070 de Festo

Componentes con considerable exposición al peligro de corrosión. Componentes en contacto con sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si es necesario, estas aplicaciones deberán comprobarse efectuando pruebas especiales utilizando las sustancias en cuestión.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Accesorios

Articulación ZNCF/CRZNG

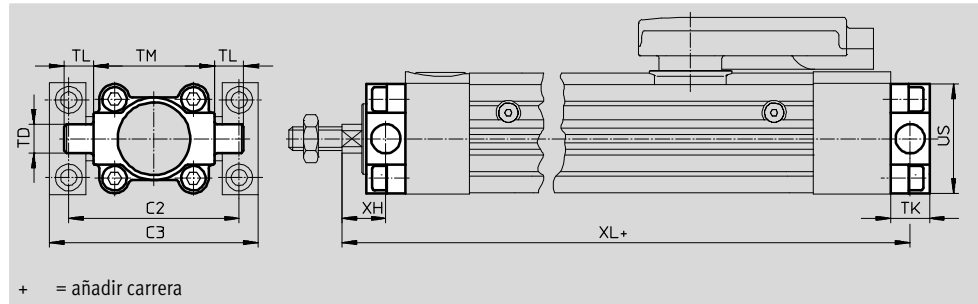
Material:

ZNCF: Fundición de acero inoxidable

CRZNG: Acero inoxidable fundido,
pulimentación electrolítica

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

Para tamaño	C2	C3	TD Ø e9	TK	TL	TM	US	XH	XL
[mm]									
32	71	86	12	16	12	50	45	18	304
40	87	105	16	20	16	63	54	20	381

Para tamaño [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	2	150	174411	ZNCF-32	4	150	161852	CRZNG-32
40	2	285	174412	ZNCF-40	4	285	161853	CRZNG-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

CRC4: Clase de resistencia a la corrosión 4 según estándar 940 070 de Festo

Componentes con considerable exposición al peligro de corrosión. Componentes en contacto con sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si es necesario, estas aplicaciones deberán comprobarse efectuando pruebas especiales utilizando las sustancias en cuestión.

Conjunto para el montaje de cilindros multiposición DPNC

Material:

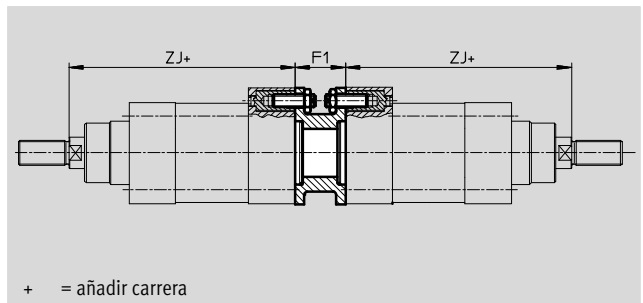
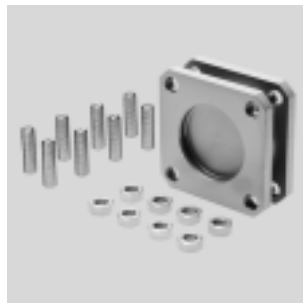
Brida: Aleación de aluminio

Pasador roscado, tuercas

hexagonales: Acero cincado

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

Para tamaño [mm]	F1	ZJ	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	27	296	85	174418	DPNC-32
40	27	371	115	174419	DPNC-40

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Accesorios

Caballote LNKG

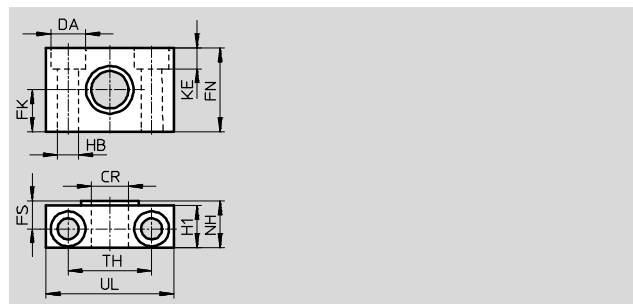
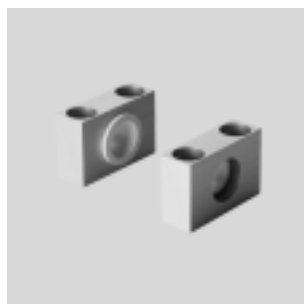
Material:

Caballote: Aluminio anodizado

Guía deslizante: Material sintético

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias													Peso	N° art.	Tipo
Para tamaño	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	CRC ¹⁾			
[mm]	Ø D11	Ø H13	Ø ±0,1				Ø H13			±0,2			[g]		
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	83	32959	LNKG-32
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	129	32960	LNKG-40/50

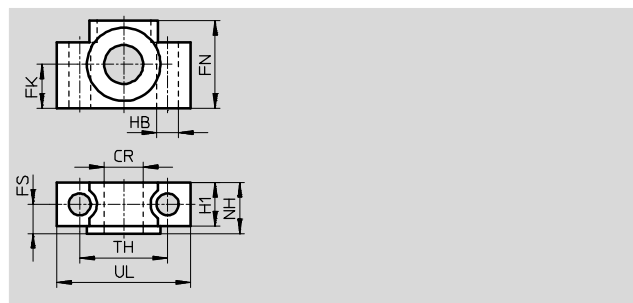
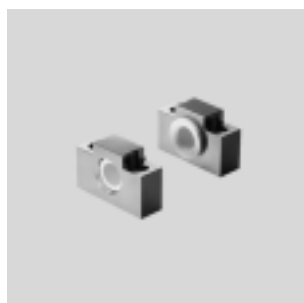
Apoyo CRLNKG

Material:

Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias													
Para tamaño	CR	FK	FN	FS	H1	HB	NH	TH	UL	CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo
	Ø	Ø				Ø							
[mm]	D11	±0,1				H13		±0,2			[g]		
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	205	161874	CRLNZG-32
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	323	161875	CRLNZG-40/50

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

CRC4: Clase de resistencia a la corrosión 4 según estándar 940 070 de Festo

Componentes con considerable exposición al peligro de corrosión. Componentes en contacto con sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si es necesario, estas aplicaciones deberán comprobarse efectuando pruebas especiales utilizando las sustancias en cuestión.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

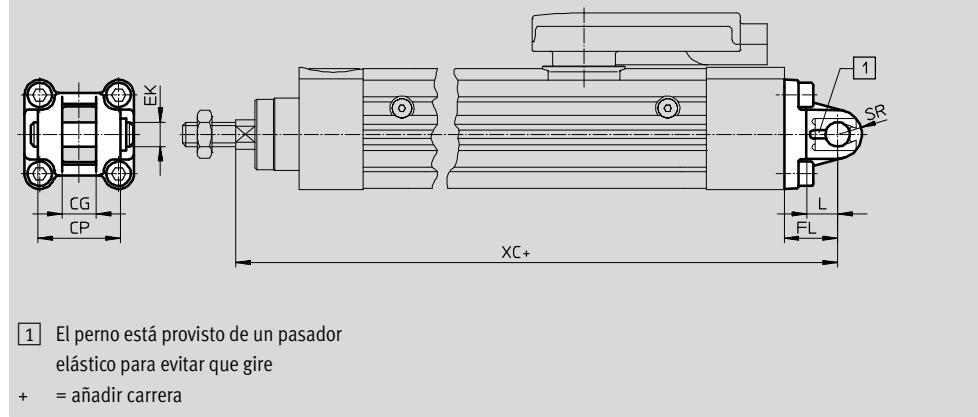
FESTO

Accesorios

Brida basculante SNC

Material:
Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS

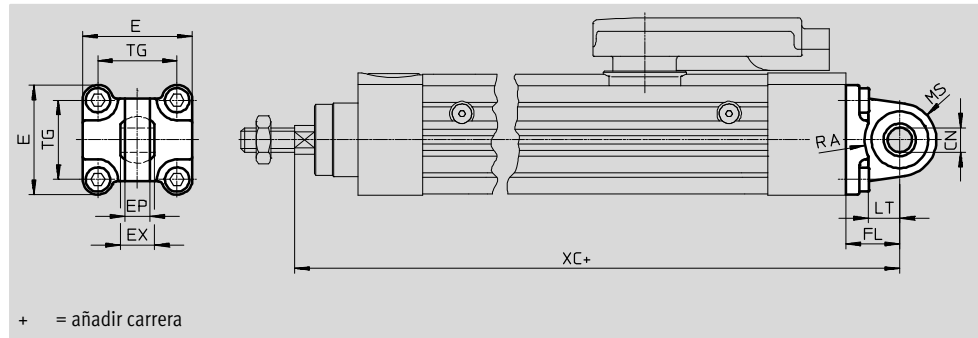
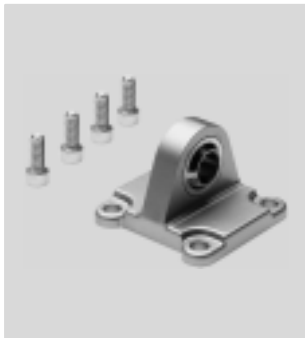


Dimensiones y referencias												
Para tamaño	CG	CP	EK Ø	FL	L	SR	XC	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	
[mm]	H14	h14		±0,2								
32	14	34	10	22	13	10	318	2	90	174383	SNC-32	
40	16	40	12	25	16	12	396	2	120	174384	SNC-40	

Brida basculante SNCS

Material:
Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias														
Para tamaño	CN Ø	E	EP	EX	FL	LT	MS	RA	TG	XC	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
[mm]			+0,2		±0,2			+1						
32	10 ^{+0,013}	45 ^{+0,2/-0,5}	10,5	14	22	13	15 ^{+0,5}	14,5	32,5	318	2	86	174397	SNCS-32
40	12 ^{+0,015}	54 ^{-0,5}	12	16	25	16	17 ^{+0,5}	17,5	38	396	2	122	174398	SNCS-40

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

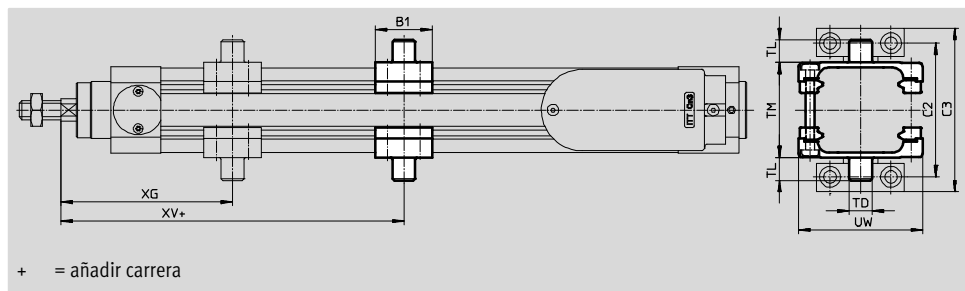
FESTO

Accesorios

Brida basculante central DAMT

Material:
Acero cincado

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS



+ = añadir carrera

- - Importante

El conjunto puede montarse axialmente de manera indistinta, entre las posiciones XG y XV + carrera.

El conjunto únicamente puede montarse tal como se muestra en la gráfica, es decir, no puede montarse

girado en 90°. Al efectuar el montaje, se prescinde del perno en el lado superior.

Dimensiones y referencias

Para tamaño	B1	C2	C3	TD Ø e9	TL	TM	UW	XG	XV
[mm]									
32	30	71	86	12	12	50	65	90	80
40	32	87	105	16	16	63	75	100	150

Para tamaño	Carrera Par de apriete	CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo
[mm]	[Nm]		[g]		
32	4+1	2	213	2213233	DAMT-V1-32-A
40	8+1	2	388	2214899	DAMT-V1-40-A

1) Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según norma de Festo FN 940070

Componentes con moderado riesgo de corrosión. Aplicación en interiores en caso de condensación. Piezas exteriores visibles con características esencialmente decorativas en la superficie que están en contacto directo con atmósferas habituales en entornos industriales.

Referencias: Elementos de fijación

Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo	Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo
Caballote LSNG				Caballote LSNSG			
	32	31740	LSNG-32		32	31747	LSNSG-32
	40	31741	LSNG-40		40	31748	LSNSG-40
Caballote LBG				Caballote en escuadra LQG			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40

Referencias: Cabezales para vástagos

Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo	Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo
Cabeza de rótula SGS				Horquilla SGA			
	32	9261	SGS-M10x1,25		32	32954	SGA-M10x1,25
	40	9262	SGS-M12x1,25		40	10767	SGA-M12x1,25