

Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552



# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Características

## Informaciones resumidas



DIN



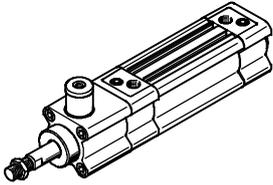
- Cilindros normalizados según la norma ISO 15552 (corresponde a las normas anteriores ISO 6431, DIN ISO 6431, VDMA 24 562, NF E 49 003.1 y UNI 10290)

- De doble efecto
- Para la detección de posiciones sin contacto
- Vástago antigiro opcional
- La amplia gama de accesorios permite encontrar casi siempre una solución apropiada para el montaje

- Elección entre tres tipos de amortiguación:
  - Amortiguación P: topes / discos elásticos de amortiguación en ambos lados
  - Amortiguación PPS: amortiguación neumática autorregulable en ambos lados
  - Amortiguación PPV: amortiguación neumática ajustable en ambos lados

- Las variantes se pueden configurar individualmente a partir de un producto modular
- Gran versatilidad gracias a numerosas variantes

## DSBC-...-C – Con unidad de bloqueo, plantilla de taladros normalizada

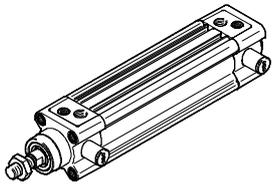


- Plantilla de taladros normalizada
- La sujeción o el bloqueo del vástago son posibles en cualquier posición
- Detención y fijación del vástago durante un tiempo prolongado, incluso si cambian las cargas, si se producen oscilaciones de la presión de funcionamiento o si hay una fuga

El uso en aplicaciones de relevancia para la seguridad exige la aplicación de medidas adicionales. En Europa, por ejemplo, las normas incluidas en la directiva de máquinas de la UE.

El producto no es apropiado para su uso como pieza relevante para la seguridad en sistemas de mando si no se toman medidas adicionales como estipulan las exigencias mínimas prescritas por ley.

## DSBC-...-E1/-E2/-E3 – Con bloqueo de la posición final, plantilla de taladros normalizada

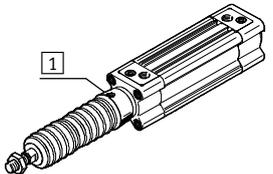


- Plantilla de taladros normalizada
- Bloqueo de la posición final mediante enganche mecánico para evitar la caída de la pieza. En caso de producirse una caída de presión, el vástago se fija en su posición final
- Opcionalmente en uno o en ambos lados

El uso en aplicaciones de relevancia para la seguridad exige la aplicación de medidas adicionales. En Europa, por ejemplo, las normas incluidas en la directiva de máquinas de la UE.

El producto no es apropiado para su uso como pieza relevante para la seguridad en sistemas de mando si no se toman medidas adicionales como estipulan las exigencias mínimas prescritas por ley.

## DSBC-...-P2 – Con conjunto de fuelles DADB, plantilla de taladros normalizada



El conjunto de fuelles es un sistema exento de fugas. El aire de alimentación y descarga del conjunto es común a través de un taladro de compensación de presión 1, para evitar la

aspiración de fluidos no deseados. Este conjunto protege al vástago, a la junta y a la culata frente a fluidos diversos como, por ejemplo, los siguientes:

- Polvo
- Virutas
- Aceite
- Grasa
- Gasolina

## Pedido del conjunto de fuelles

Para utilizar un conjunto de fuelles, es indispensable utilizar un vástago prolongado. El conjunto de fuelles puede pedirse junto con el producto modular o por separado como accesorio. En ese caso debe tenerse en cuenta lo siguiente:

**Al efectuar el pedido recurriendo al producto modular:** Mediante la característica P2, el conjunto de fuelles se suministra montado sobre la culata delantera. En ese caso, se considera automáticamente la versión de vástago prolongado. Esto significa que con la característica ...E no es necesario indicar un valor.

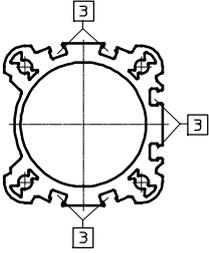
**Al efectuar el pedido como accesorio:** Si el conjunto de fuelles se pide como accesorio, necesariamente debe indicarse, en la característica ...E del producto modular, el valor apropiado → 48.

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Características

**FESTO**

## DSBC-... D3 – Ranuras para sensores en tres lados



Mediante la selección de la característica D3 en el producto modular, puede detectarse la posición del émbolo en 3 lados del accionamiento.

- 3 Ranura para sensor de proximidad

## Detección de posiciones/control de la fuerza

Con transmisor de posiciones SMAT-8M

→ 51



Opción de indicación analógica de la posición

- Salida analógica 0 ... 10 V

Con regulador de presión proporcional VPPM



Posibilidad de regular progresivamente la fuerza de sujeción

- Entrada del valor de consigna
  - 0 ... 10 V
  - 4 ... 20 mA

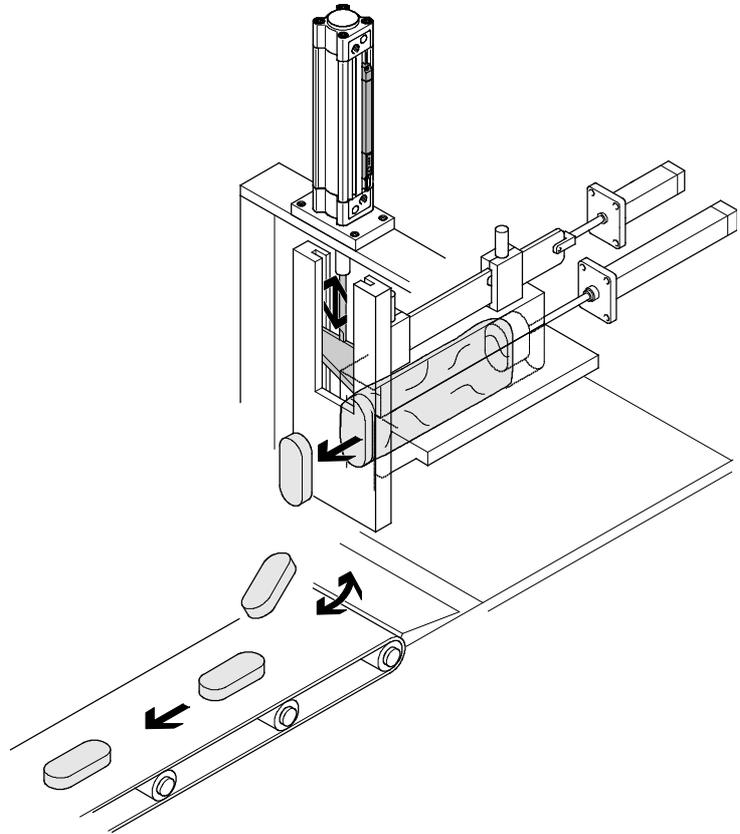
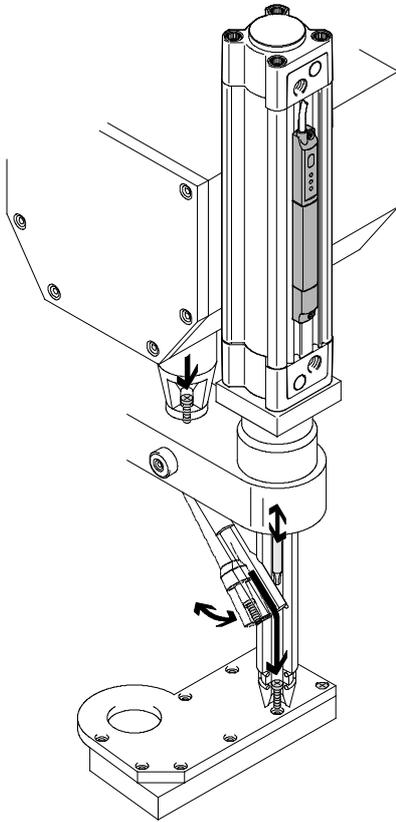
## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Características

### Ejemplos de aplicaciones

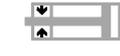
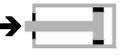
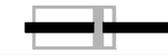
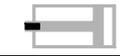
Unidad de roscado automática

Para el control de proceso



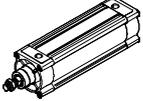
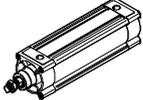
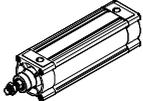
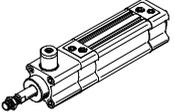
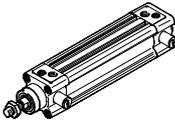
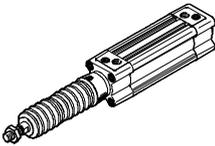
# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Características

Variantes incluidas en el sistema de productos modulares		
Símbolo	Características	Descripción
	Q Vástago cuadrado	Seguridad torsional. Para alimentación de piezas en posiciones definidas.
	C Unidad de bloqueo	Unidad de bloqueo integrada en el vástago
	E1/E2/ E3 Con bloqueo de la posición final	Bloqueo de la posición final mediante enganche mecánico para evitar la caída de la pieza. En caso de una caída de presión, el cilindro queda aprisionado en la posición final
	L Baja fricción	Con velocidades del émbolo elevadas, el rendimiento aumenta notablemente con respecto a otras ejecuciones. Gracias a los materiales especiales, se reduce considerablemente la fricción. Lo que permite movimientos con baja fricción, especialmente con movimientos de carrera rápidos. La junta contiene grasa de silicona
	U Movimiento lento y constante	Reducida presión de arranque, adecuada para movimientos de carrera lentos con una evolución de la velocidad constante y sin tirones a lo largo de toda la carrera. La junta contiene grasa de silicona
	T Vástago doble	Para funcionamiento en ambos sentidos. Iguales fuerzas al avanzar y al retroceder. Para montaje de topes exteriores.
	F Vástago con rosca interior	–
	R3 Alto nivel de protección contra la corrosión	Todas las superficies exteriores de los cilindros corresponden a la clase CRC 3 de resistencia a la corrosión según norma de Festo 940 070. El vástago es de acero inoxidable resistente a los ácidos.
	T1 Juntas termorresistentes	Margen de temperatura 0 ... +120 °C
	T3 Baja temperatura	Margen de temperatura –40 ... +80 °C
	T4 Juntas termorresistentes	Margen de temperatura 0 ... +150 °C
	A1 Variante con rascador	Resistencia elevada a las agresiones químicas: Para una vida útil más larga, p. ej. al utilizar refrigerantes
	A2 Variante con rascador	Rascador rígido: El cilindro cuenta con un vástago cromado duro y con un rascador rígido como protección en entornos secos y polvorientos.
	A3 Variante con rascador	Funcionamiento sin engrase: Los procesos de limpieza eliminan la grasa del vástago. Una junta especial del vástago permite, al funcionar sin lubricación, una vida útil superior que con las juntas estándar.
	...E Prolongación de vástago	–
	...L Prolongación de la rosca del vástago	–

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Cuadro general de los productos

Función	Ejecución	Tipo	Diámetro del émbolo	Carrera	Vástago doble	Vástago con rosca interior	Ranura para sensores en tres lados	Amortiguación		
			[mm]	[mm]				T	F	D3
De doble efecto	<b>DSBC-...</b>									
		DSBC-...	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	1 ... 2 800	■	■	■	■	■	■
	<b>DSBC-...-Q – Con seguridad torsional</b>									
		DSBC-...-Q	32, 40, 50, 63, 80, 100	1 ... 1 500	■	■	■	■	■	■
	<b>DSBC-...-L/-U – Con propiedades de movimiento especiales</b>									
		DSBC-...-L	32, 40, 50, 63, 80, 100	1 ... 2 800	-	■	■	■	■	■
		DSBC-...-U	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	1 ... 2 800	-	■	■	■	■	■
	<b>DSBC-...-C – Con unidad de bloqueo, plantilla de taladros normalizada</b>									
		DSBC-...-C	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125	10 ... 2 000	■	■	■	■	■	■
	<b>DSBC-...-E1/-E2/-E3 – Con bloqueo de la posición final, plantilla de taladros normalizada</b>									
	DSBC-...-E1/-E2/-E3	32, 40, 50, 63, 80, 100	10 ... 2 000	-	■	■	■	-	■	
<b>DSBC-...-P2 – Con fuelle, plantilla de taladros normalizada</b>										
	DSBC-...-P2	32, 40, 50, 63, 80, 100	10 ... 500	■	■	■	■	■	■	

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Cuadro general de los productos

Tipo	Detección de posiciones	Gran protección contra la corrosión	Temperatura 0 ... +120 °C	Temperatura -40 ... +80 °C	Temperatura 0 ... +150 °C	Variante con rascador Resistencia elevada a las agresiones químicas	Variante con rascador Rascador rígido	Variante con rascador Para funcionamiento sin engrase	Certificación UE	Vástago prolongado	Vástago con rosca prolongada
	A	R3	T1	T3	T4	A1	A2	A3	EX4	...F	...L
<b>DSBC-...</b>											
DSBC-...	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>DSBC-...-Q – Con seguridad torsional</b>											
DSBC-...-Q	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■
<b>DSBC-...-L/-U – Con propiedades de movimiento especiales</b>											
DSBC-...-L	■	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
DSBC-...-U	■	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
<b>DSBC-...-C – Con unidad de bloqueo, plantilla de taladros normalizada</b>											
DSBC-...-C	■	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
<b>DSBC-...-E1/-E2/-E3 – Con bloqueo de la posición final, plantilla de taladros normalizada</b>											
DSBC-...-E1/ -E2/-E3	■	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■
<b>DSBC-...-P2 – Con fuelle, plantilla de taladros normalizada</b>											
DSBC-...-P2	■	■	-	-	-	-	-	-	-	■	■



# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

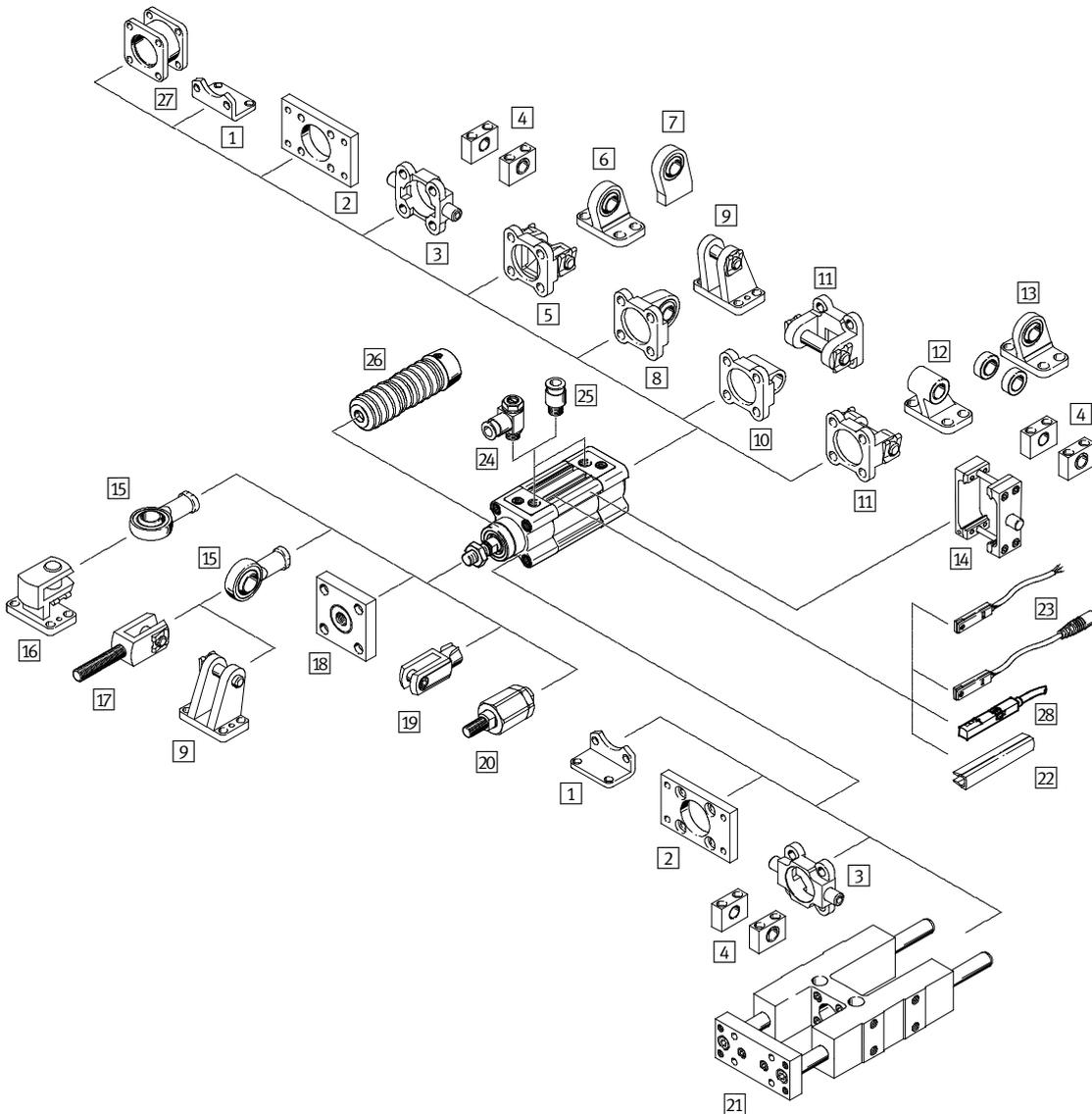
FESTO

Código del producto

-	N3								
<b>Norma aplicable</b>									
-	Según ISO 15552								
N3	Corresponde a ISO 15552								
<b>Protección contra la corrosión</b>									
-	Estándar								
R3	Alta protección contra la corrosión								
<b>Temperatura</b>									
-	Estándar								
T1	0 ... +120 °C								
T3	-40 ... +80 °C								
T4	0 ... +150 °C								
<b>Protección contra partículas</b>									
-	Estándar								
P2	Fuelle en la culata delantera								
<b>Variante con rascador</b>									
-	No								
A1	Resistencia elevada a las agresiones químicas								
A2	Rascador rígido								
A3	Para funcionamiento sin engrase								
<b>Certificación UE</b>									
-	No								
EX4	II 2GD								
<b>Vástago prolongado</b>									
-	No								
...E	1 ... 500 mm								
<b>Vástago con rosca prolongada</b>									
-	No								
...L	1 ... 70 mm								

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Cuadro general de periféricos



Elementos de fijación y accesorios		Descripción resumida	DSBC...					→ Página/ Internet
				-L	-U	-C	-E1/ -E2/ -E3	
1	Fijación por pies HNC/CRHNC	Para culata delantera o trasera	■	■	■	■	■	34
2	Brida de fijación FNC/CRFNG	- Para culata delantera o trasera: - En la culata delantera, no en combinación con el conjunto de fuelles DADB	■	■	■	■	■	35
3	Brida basculante con pivotes ZNCf/CRZNG	- Para culata delantera o trasera: - En la culata delantera, no en combinación con el conjunto de fuelles DADB	■	■	■	■	■ <sup>1)</sup>	36
4	Brida basculante central LNZG/CRLNZG	-	■	■	■	■	■ <sup>1)</sup>	37

1) No se puede montar con combinación con E1.  
Solamente se puede montar en la culata trasera en combinación con E2.  
Solamente se puede montar en la culata delantera en combinación con E3.

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Cuadro general de periféricos

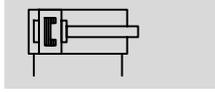
Elementos de fijación y accesorios		DSBC-...						→ Página/ Internet	
	Descripción resumida		-L	-U	-C	-E1/ -E2/ -E3	-T		
5	Brida basculante SNC	Para culata trasera	■	■	■	■	■	-	38
6	Caballote LSNG	Con cojinete esférico	■	■	■	■	■	-	43
7	Caballote LSNSG	Para soldar, con cojinete esférico	■	■	■	■	■	-	43
8	Brida basculante SNCS	Con cojinete esférico para la culata trasera	■	■	■	■	■	-	40
9	Caballote LBG	-	■	■	■	■	■	-	43
10	Brida basculante SNCL	Para culata trasera	■	■	■	■	■	-	41
11	Brida basculante SNCB/SNCB-...-R3	Para culata trasera	■	■	■	■	■	-	39
12	Caballote LNG/CRLNG	-	■	■	■	■	■	-	43
13	Caballote LSN	Con cojinete esférico	■	■	■	■	■	-	43
14	Kit de brida basculante DAMT	Para el montaje indistinto en la camisa perfilada del cilindro	■	■	■	■	■	■	42
15	Cabeza de rótula SGS/CRSGS	Con cojinete esférico	■	■	■	■	■	■	44
16	Caballote lateral LQG	-	■	■	■	■	■	■	43
17	Horquilla SGA	Con rosca exterior	■	■	■	■	■	■	44
18	Placa de acoplamiento KSG	Para compensar desviaciones radiales	■	■	■	■	■	■	44
	Placa de acoplamiento KSZ	Para cilindros con vástago antigiro para compensar desviaciones radiales	■	■	■	■	■	■	44
19	Horquilla SG/CRSG	Permite el movimiento giratorio del cilindro en un plano	■	■	■	■	■	■	44
20	Rótula FK, CRFK	Para compensación de desviaciones radiales y angulares	■	■	■	■	■	■	44
21	Unidad de guía FENG	Para la seguridad torsional de cilindros normalizados al aplicar grandes momentos	■	■	■	■	-	■	50
22	Tapa de ranura ABP-5-S	Para proteger los cables de los sensores y las ranuras frente a la suciedad	■	■	■	■	■	■	52
23	Sensores de proximidad SME/SMT-8M	Integrables en la camisa perfilada del cilindro	■	■	■	■	■	■	51
24	Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA	Para regular la velocidad	■	■	■	■	■	■	grla
25	Racor rápido roscado QS	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	■	■	■	■	■	■	quick star
26	Conjunto de fuelles DADB	- Protege al cilindro (vástago, junta y culata) frente a fluidos de diversa índole y, por lo tanto, previene un desgaste prematuro - El conjunto solamente puede utilizarse en combinación con un vástago prolongado (E)	■	-	-	-	-	■	45
27	Conjunto para posiciones múltiples DPNC	Para unir dos cilindros con émbolos de igual diámetro para formar un cilindro multiposición	■	■	■	■	■	■	49
28	Transmisor de posiciones SMAT-8M	- Detecta de manera continua la posición del émbolo - Dispone de una salida analógica	■	■	■	■	■	■	51

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

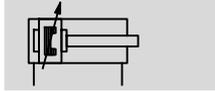
Hoja de datos

Función

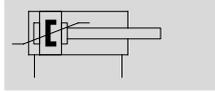
Amortiguación P



Amortiguación PPV



Amortiguación PPS



DIN



Ø - Diámetro  
32 ... 125 mm

┆ - Carrera  
1 ... 2 800 mm

 www.festo.com



Especificaciones técnicas generales							
Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100	125
Conexión neumática							
DSBC-...	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{2}$
DSBC-...-C	M5	G $\frac{1}{8}$					
Rosca del vástago	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	M27x2
Carrera							
DSBC-... [mm]	1 ... 2 800						
DSBC-...-Q [mm]	1 ... 1 500						-
DSBC-...-C [mm]	10 ... 2 000						
DSBC-...-E1/-E2/-E3 [mm]	10 ... 2 000						-
DSBC-...-P2 [mm]	10 ... 500						-
DSBC-...-...E [mm]	1 ... 2 000						
DSBC-...-...L [mm]	1 ... 2 000						
Forma constructiva	Émbolo / vástago / tubo perfilado						
Modo de funcionamiento	De doble efecto						
Amortiguación							
DSBC-...-P	Amortiguación por topes elásticos/placas a ambos lados						
DSBC-...-PPV	Amortiguación neumática regulable en ambos lados						
DSBC-...-PPS	Amortiguación neumática autorregulable en ambos lados						
Carrera de amortiguación							
DSBC-... [mm]	20	20	22	22	32	32	46
DSBC-...-E1/-E2/-E3 [mm]	17	19	15	15	15	15	-
Detección de posiciones	Para sensores de proximidad						
Tipo de fijación	Con rosca interior / accesorios						
Posición de montaje	Indiferente						

Condiciones de funcionamiento y del entorno							
Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100	125
Fluido de trabajo	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]						
Nota sobre el fluido de trabajo/mando	Es posible el funcionamiento con aire comprimido lubricado (lo cual requiere seguir utilizando aire lubricado)						
Presión de funcionamiento							
DSBC-... [bar]	0,6 ... 12		0,4 ... 12			0,2 ... 10	
DSBC-...-L [bar]	0,3 ... 12	0,25 ... 12			0,2 ... 12	0,15 ... 12	-
DSBC-...-U [bar]	0,25 ... 12		0,2 ... 12	0,15 ... 12	0,1 ... 12		0,1 ... 10
DSBC-...-C <sup>1)</sup> [bar]	1,5 ... 10						
DSBC-...-E1/-E2/-E3 [bar]	2,5 ... 12		1,5 ... 12			-	
DSBC-...-T3/-A2 [bar]	1 ... 12						1 ... 10
DSBC-...-A3 [bar]	1,5 ... 12		1 ... 12	0,6 ... 12		0,6 ... 10	

1) Prestar atención a la presión mín. de liberación → 14

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno							
Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100	125
Temperatura ambiente <sup>1)</sup>							
DSBC-...	[°C]	-20 ... +80					
DSBC-...-L/-A1	[°C]	0 ... +80					
DSBC-...-C	[°C]	-10 ... +80					
DSBC-...-T1	[°C]	0 ... +120					
DSBC-...-T3	[°C]	-40 ... +80					
DSBC-...-T4	[°C]	0 ... +150					
DSBC-...-P2	[°C]	-10 ... +80					
DSBC-...-EX4	[°C]	-20 ... +60					
Clase de resistencia a la corrosión CRC							
DSBC-...		2 <sup>2)</sup>					
DSBC-...-R3		3 <sup>3)</sup>					

- 1) Tener en cuenta el margen de aplicación de los sensores de proximidad
- 2) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.
- 3) Clase de resistencia a la corrosión 3 según norma de Festo 940 070: componentes muy expuestos a corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes o detergentes, con superficies funcionales.

ATEX <sup>1)</sup>	
Temperatura ambiente con peligro de explosión	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Marcado CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
ATEX, categoría gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión, gas	c T4
ATEX, categoría polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión, polvo	c T120°C

- 1) Tener en cuenta la certificación ATEX de los accesorios.

Fuerzas [N] y energía del impacto [J]							
Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100	125
Fuerza teórica con 6 bar, avance	483	754	1 178	1 870	3 016	4 712	7 363
Fuerza teórica en retroceso con 6 bar	415	633	990	1 682	2 721	4 418	6 881
Energía máx. de impacto en las posiciones finales							
DSBC-...	0,4 <sup>1)</sup>	0,7	1,0	1,3	1,8	2,5	3,3
DSBC-...-L/-U/-T1/-T3/-T4	0,2 <sup>1)</sup>	0,35	0,5	0,65	0,9	1,25	1,65

- 1) En combinación con el kit de brida basculante DAMT, la energía máx. de impacto admisible es de 0,1 J.

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propia} + m_{carga}}}$$

Masa máxima admisible:

$$m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$$

$v_{adm.}$  Velocidad de impacto adm.  
 $E_{adm.}$  Energía del impacto máx.  
 $m_{propia}$  Masa en movimiento (actuador)  
 $m_{carga}$  Carga útil móvil

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

## Especificaciones técnicas DSBC-...-C – Con unidad de bloqueo

- La fuerza de sujeción indicada se refiere a la carga estática. En caso de excederse el valor correspondiente, es posible que el vástago resbale. Las fuerzas dinámicas que surgen durante el funcionamiento no deberán ser superiores a la fuerza de sujeción estática. Estando bloqueado el vástago, la unidad de bloqueo no está exenta de holguras si varía la carga.
- Únicamente deberá soltarse la unidad de bloqueo si las fuerzas que actúan sobre el émbolo se encuentran en equilibrio. De lo contrario, los movimientos bruscos del vástago pueden resultar peligrosos y causar accidentes. El bloqueo de la alimentación de presión en ambos lados (por ejemplo, mediante una válvula de 5/3 vías) no ofrece la seguridad necesaria

Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100	125
Tipo de sujeción con sentido de trabajo	En ambos lados						
	Bloqueo mediante muelle						
	Desbloqueo mediante aire comprimido						
Fuerza de sujeción estática [N]	600	1 000	1 400	2 000	5 000	5 000	7 500
Juego axial máx. bajo carga [mm]	0,5	0,5	0,8	0,8	0,8	0,8	1,8
Presión mín. de desbloqueo [bar]	3						

## Especificaciones técnicas DSBC-...-E1/-E2/-E3 – Con bloqueo de la posición final

- El bloqueo de la posición final sólo funciona en combinación con cilindros de doble efecto con estrangulación del aire de escape. Así se tiene la seguridad que antes de iniciarse el movimiento, el bloqueo está abierto completamente.
- Únicamente deberá soltarse el bloqueo de la posición final si las fuerzas que actúan sobre el émbolo se encuentran en equilibrio. De lo contrario, los movimientos bruscos del vástago pueden resultar peligrosos y causar accidentes. El bloqueo de la alimentación de aire comprimido en ambos lados (por ejemplo, mediante una válvula de 5/3 vías) no ofrece la seguridad necesaria.
- El bloqueo puede realizarse partiendo desde cualquier posición, desplazando el actuador mecánicamente a su posición final.
- Si se regula una amortiguación demasiado dura (cerrada en más de un 50 por ciento), es posible que el perno de bloqueo no quede encastrado correctamente, por lo que se cierra prematuramente.
- No deberá cerrarse el orificio de escape.

Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100
Tipo de sujeción	Bloqueo con enganche mecánico mediante cilindro de retención					
	Desbloqueo mediante aire comprimido					
Fuerza de sujeción estática [N]	500	500	2 000	2 000	5 000	5 000
Holgura axial máxima con bloqueo en la posición final [mm]	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5
Presión mín. de desbloqueo [bar]	≤ 2,5		≤ 1,5			
Presión máx. de bloqueo [bar]	≥ 0,5					

## Ejemplo de configuración

Al dimensionar los cilindros neumáticos, se recomienda aprovechar únicamente el 50 por ciento de las fuerzas teóricas indicadas (véase arriba).

### Valores conocidos:

Posición de montaje = vertical  
 Masa de la pieza = 44 kg  
 $F = m \times g = 44 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 = 431,6 \text{ N}$

### Incógnita:

Diámetro apropiado del émbolo

### Comprobación con diámetro de émbolo de 32 mm:

Fuerza teórica con 6 bar en avance = 483 N  
 50 % de la fuerza teórica = 241,5 N  
 Fuerza de sujeción estática con diámetro de émbolo de 32 mm = 500 N  
 Siendo la masa de la pieza de 44 kg (431,6 N), la fuerza de sujeción estática del bloqueo de la posición final se encuentra dentro del margen admisible (máx. 500 N); sin embargo, en ese caso se aprovecharía el 89 % de la capacidad de carga del cilindro.

### Resultado:

Por ello, en esta aplicación se recomienda utilizar un cilindro con diámetro de émbolo de 40 mm.

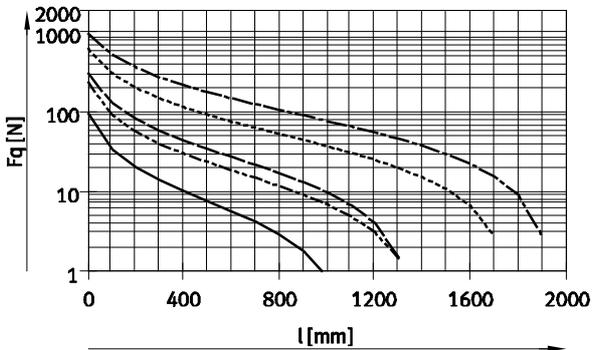
# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

FESTO

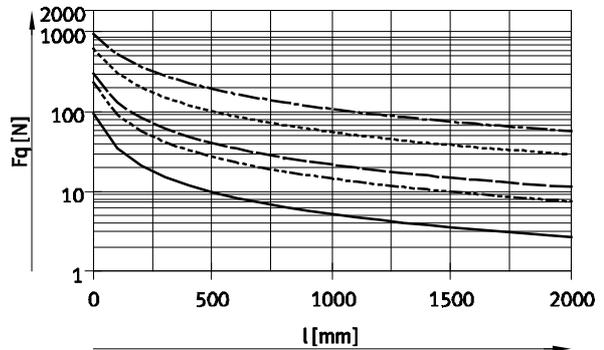
## Fuerza transversal Fq máx. en función de la carrera l

Montaje horizontal



——— Ø 32      - - - - - Ø 80/100  
 - - - - - Ø 40      - - - - - Ø 125  
 - - - - - Ø 50/63

Montaje vertical



——— Ø 32      - - - - - Ø 80/100  
 - - - - - Ø 40      - - - - - Ø 125  
 - - - - - Ø 50/63

## Holgura torsional admisible con variante Q – Con seguridad torsional

Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100
Holgura torsional [°]	±0,65	±0,6	±0,45	±0,45	±0,45	±0,45

## Pesos [g]

Diámetro del émbolo	32	40	50	63	80	100	125
<b>DSBC-...</b>							
Peso con carrera de 0 mm	465	740	1 190	1 740	2 660	3 665	6 611
Peso adicional por cada 10 mm de carrera	27	37	56	62	92	101	151
Masa en movimiento con carrera de 0 mm	110	205	365	430	810	1 000	2 245
Masa móvil por 10 mm de carrera	9	16	25	25	39	39	63
<b>DSBC-...-Q</b>							
Peso con carrera de 0 mm	503	755	1 241	1 821	2 717	3 827	-
Peso adicional por cada 10 mm de carrera	25	30	51	57	87	95	-
Masa en movimiento con carrera de 0 mm	115	170	332	391	757	890	-
Masa móvil por 10 mm de carrera	8	11	20	20	31	31	-
<b>DSBC-...-C</b>							
Peso con carrera de 0 mm	745	1 175	1 940	2 920	5 075	6 965	12 860
Peso adicional por cada 10 mm de carrera	25	35	56	62	95	103	151
Masa en movimiento con carrera de 0 mm	160	290	540	620	1 200	1 425	3 035
Masa móvil por 10 mm de carrera	9	16	25	25	39	39	63
<b>DSBC-...-E1/-E2/-E3</b>							
Peso con carrera de 0 mm							
DSBC-...-E1	505	780	1 312	1 862	3 018	4 023	-
DSBC-...-E2	485	760	1 251	1 801	2 839	3 844	-
DSBC-...-E3	485	760	1 251	1 801	2 839	3 844	-
Peso adicional por cada 10 mm de carrera	27	37	56	62	92	101	-
Masa en movimiento con carrera de 0 mm	110	205	365	430	810	1 000	-
Masa móvil por 10 mm de carrera	9	16	25	25	39	39	-
<b>DSBC-...-T</b>							
Peso con carrera de 0 mm	581	924	1 523	2 103	3 243	4 353	7 450
Peso adicional por cada 10 mm de carrera	34	50	81	86	133	141	214
Masa en movimiento con carrera de 0 mm	181	339	613	684	1 292	1 516	3 084
Masa móvil por 10 mm de carrera	18	32	50	50	78	78	126

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

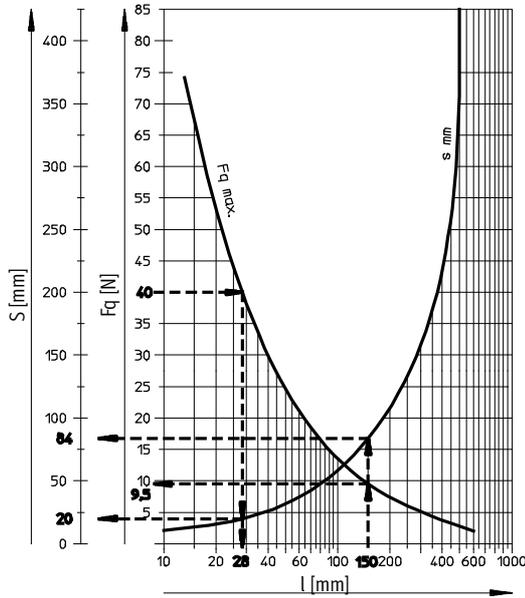
Hoja de datos

## Fuerza transversal $F_q$ máx. en función de la carrera $l$ y de la palanca $s$

Q – Con seguridad torsional

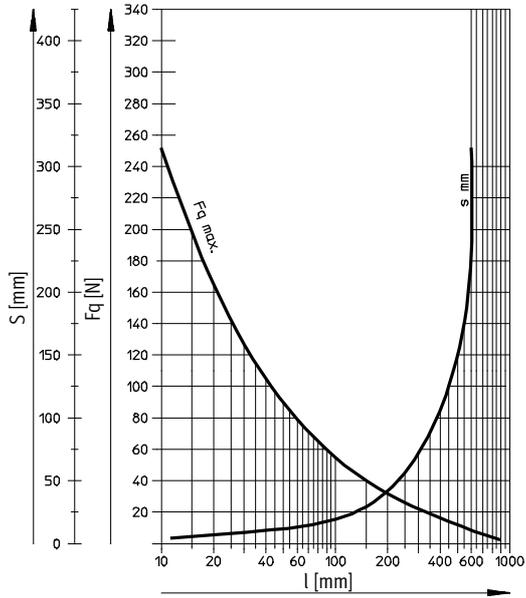
Ø 32

Par de giro máx. = 800 Nmm / Carrera máx. = 300 mm



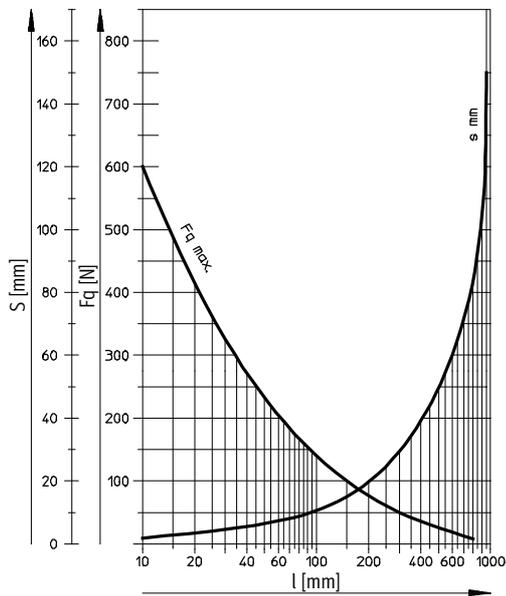
Ø 40

Par de giro máx. = 1 100 Nmm / Carrera máx. = 400 mm



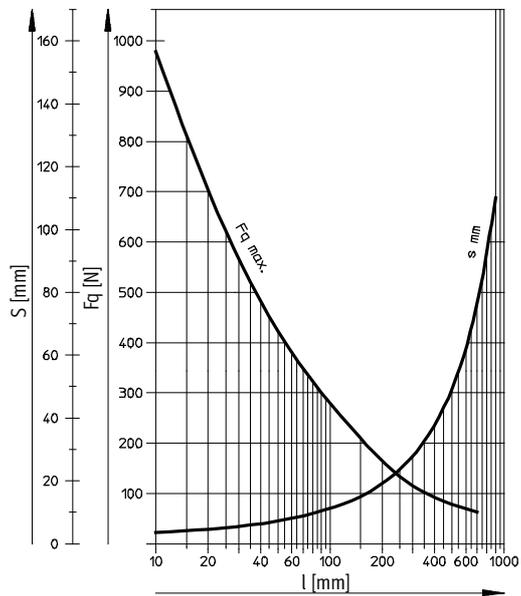
Ø 50/63

Par de giro máx. = 1 500 Nmm / Carrera máx. = 500 mm



Ø 80/100

Par de giro máx. = 3 000 Nmm / Carrera máx. = 600 mm



### Ejemplos para diámetro de émbolo de 32 mm

Ejemplo 1:

Carrera  $l$  = 150 mm

Resultado: admisible

Fuerza transversal  $F_q$

= 9,5 N

Palanca  $s$  = 84 mm

Ejemplo 2:

Fuerza transversal  $F_q$

= 40 N

Resultado: admisible

Carrera  $l$  = 28 mm

Palanca  $s$  = 20 mm

Ejemplo 3:

Carrera  $l$  = 150 mm

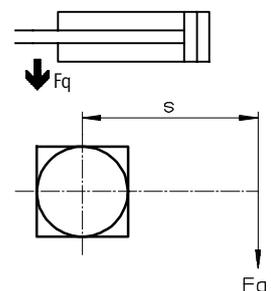
Palanca  $s$  = 100 mm

$F_q = \frac{\text{Par de giro máx. de 800 Nmm}}{\text{Palanca de 100 mm}}$

= 8 N

Resultado: admisible

$F_q = 8 \text{ N} < F_{q\text{máx.}} = 9,5 \text{ N}$

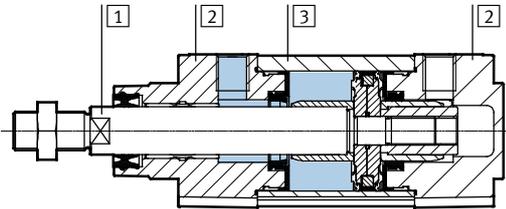


# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

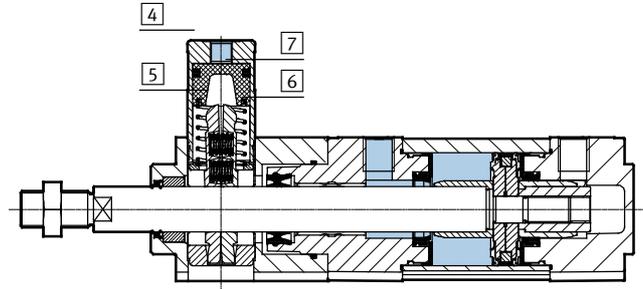
Hoja de datos

## Materiales

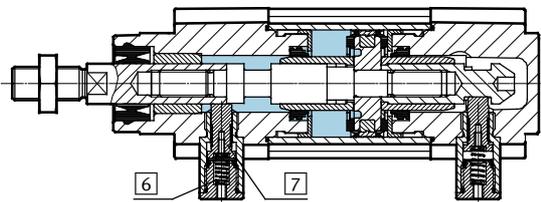
Vista en sección – Tipo básico



Con unidad de bloqueo



Con bloqueo de la posición final



### Cilindro normalizado

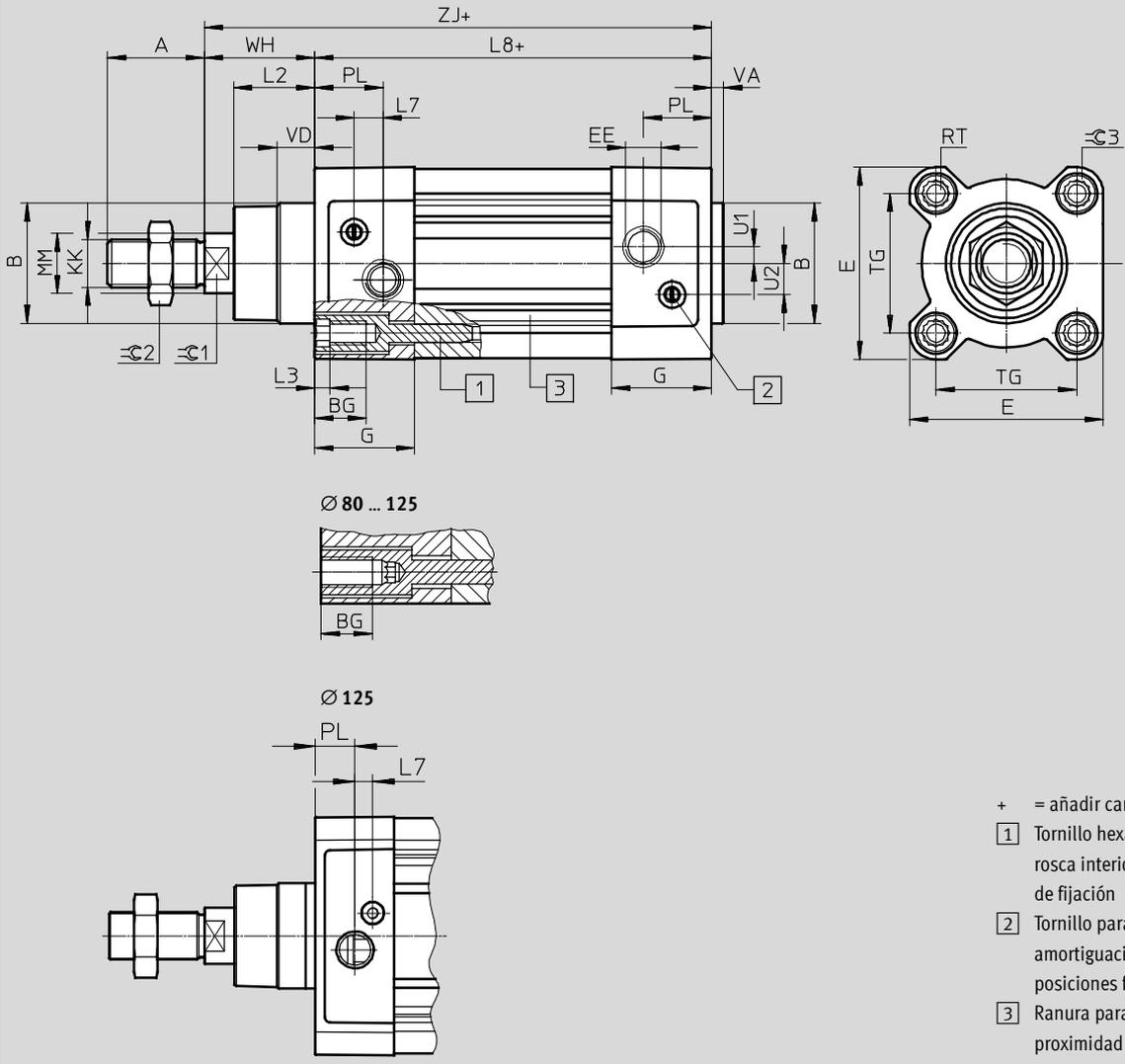
1	Vástago	
	DSBC-...	Acero de aleación fina
	DSBC-...-R3	Acero inoxidable de aleación fina
	DSBC-...-A2	Acero templado, cromado duro
2	Culata	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
3	Tubo perfilado	Aleación forjada de aluminio anodizado
4	Cuerpo, unidad de bloqueo	Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Mordaza de sujeción	Latón
6	Muelle	
	DSBC-...-C	Acero de muelles
	DSBC-...-E1/E2/E3	Acero inoxidable de aleación fina
7	Émbolo	
	DSBC-...-C	Aluminio
	DSBC-...-E1/E2/E3	Acero templado
-	Junta del vástago	
	DSBC-...	PUR
	DSBC-...-T1/-T4/-A1	FPM
	DSBC-...-T3	PUR apropiado para bajas temperaturas
	DSBC-...-A3	UHMW-PE
-	Junta del tope	
	DSBC-...	PUR
	DSBC-...-T1/-T4	FPM
	DSBC-...-T3	PUR apropiado para bajas temperaturas
-	Émbolo de tope	
	DSBC-...	POM
	DSBC-...-T1/-T3/-T4	Aluminio
-	Nota sobre el material	
	DSBC-...	Conformidad con conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)
	DSBC-...-L/U/-T3/-T4/-A3	Contiene sustancias que afectan el proceso de pintura

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

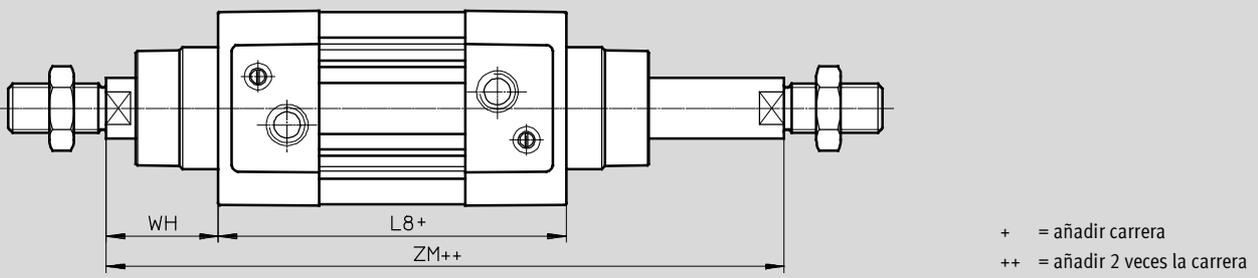
**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)



**Variante**

T – Vástago doble



## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

**FESTO**

Hoja de datos

∅ [mm]	A -0,5	B ∅ d11	BG Mín.	E +0,5	EE	G -0,2	U2 ±0,1	U1 ±0,1	KK
32	22	30	16	45	G $\frac{1}{8}$	28	5,7	5,25	M10x1,25
40	24	35	16	54	G $\frac{1}{4}$	33	8	4	M12x1,25
50	32	40	17	64	G $\frac{1}{4}$	33	10,4	5,5	M16x1,5
63	32	45	17	75	G $\frac{3}{8}$	40,5	12,75	6,25	M16x1,5
80	40	45	17	93	G $\frac{3}{8}$	43	12,5	8	M20x1,5
100	40	55	17	110	G $\frac{1}{2}$	48	13,5	10	M20x1,5
125	54	60	20	136	G $\frac{1}{2}$	44,7	13	8	M27x2

∅ [mm]	L2	L3 Máx.	L7	L8 ±0,4	MM ∅	PL ±0,1	RT	TG ±0,3
32	18 <sub>-0,2</sub>	5	6,5	94	12	19,5	M6	32,5
40	21,3 <sub>-0,2</sub>	5	7,5	105	16	22,5	M6	38
50	26,8 <sub>-0,2</sub>	5	9,5	106	20	22,5	M8	46,5
63	27 <sub>-0,2</sub>	5	9	121	20	27,5	M8	56,5
80	34,2 <sub>-0,2</sub>	-	11	128	25	30	M10	72
100	38 <sub>-0,2</sub>	-	7,5	138	25	31,5	M10	89
125	45,5 <sub>-0,3</sub>	-	10	160	32	22,5	M12	110

∅ [mm]	VA	VD +0,5	WH +2,2	ZJ +1,8	ZM +1	≈C1	≈C2	≈C3
32	4 <sub>-0,2</sub>	10	25	119,1	146,1	10	16	6
40	4 <sub>-0,2</sub>	10,5	28,7	133,9	164,8	13	18	6
50	4 <sub>-0,2</sub>	11,5	35,6	141,8	179,8	17	24	8
63	4 <sub>-0,2</sub>	15	35,9	157,1	195,4	17	24	8
80	4 <sub>-0,2</sub>	15,7	45,4	173,6	221	22	30	6
100	4 <sub>-0,2</sub>	19,2	49,3	187,5	238,8	22	30	6
125	6 <sub>-0,3</sub>	20,5	64,1	225	290	27	41	8

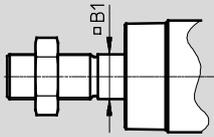
# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

**Dimensiones: variantes**

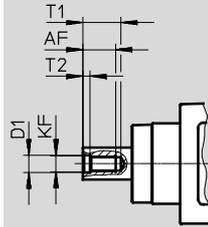
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

**Q – Con seguridad torsional**



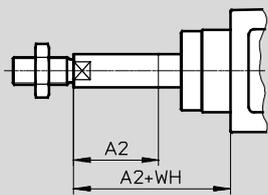
 - Importante  
 En combinación con la variante T, la seguridad torsional tiene lugar por un lado.

**F – Rosca interior**



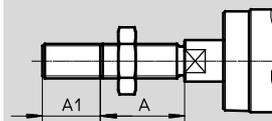
 - Importante  
 En combinación con la variante T, la rosca interior se encuentra en ambos lados.

**...E – Prolongación de vástago**



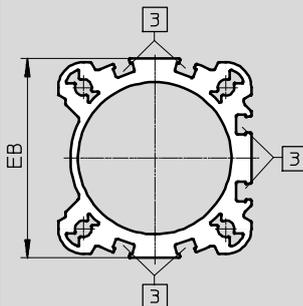
 - Importante  
 En combinación con la variante T, la prolongación del vástago se realiza en un lado.  
 En combinación con las variantes T y Q, la prolongación del vástago se realiza únicamente en el lado del vástago cuadrado.

**...L – Prolongación de la rosca del vástago**



 - Importante  
 En combinación con la variante T, la prolongación del vástago se realiza en ambos lados.

**D3 – Ranura para sensores en tres lados**



 Ranura para sensor de proximidad

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

∅ [mm]	A	A1		A2		AF Mín.
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	
32	22	1	35	1	500	12
40	24	1	35	1	500	12
50	32	1	70	1	500	16
63	32	1	70	1	500	16
80	40	1	70	1	500	20
100	40	1	70	1	500	20
125	54	1	70	1	500	32

∅ [mm]	B1	D1	EB	KF	T1 Máx.	T2	WH
32	10	6,4	47 <sub>-0,3</sub>	M6	16	2,6	26
40	12	8,4	54,8 <sup>+0,3</sup>	M8	16	3,3	28,7
50	16	10,5	65,5 <sup>+0,3/-0,05</sup>	M10	21	4,7	35,6
63	16	10,5	76 <sub>-1</sub>	M10	21	4,7	35,9
80	20	13	92 <sub>-0,5</sub>	M12	26,5	6,1	45,4
100	20	13	109 <sub>-0,5</sub>	M12	26,5	6,1	49,3
125	-	17	132 <sup>+0,8</sup>	M16	40	8	65

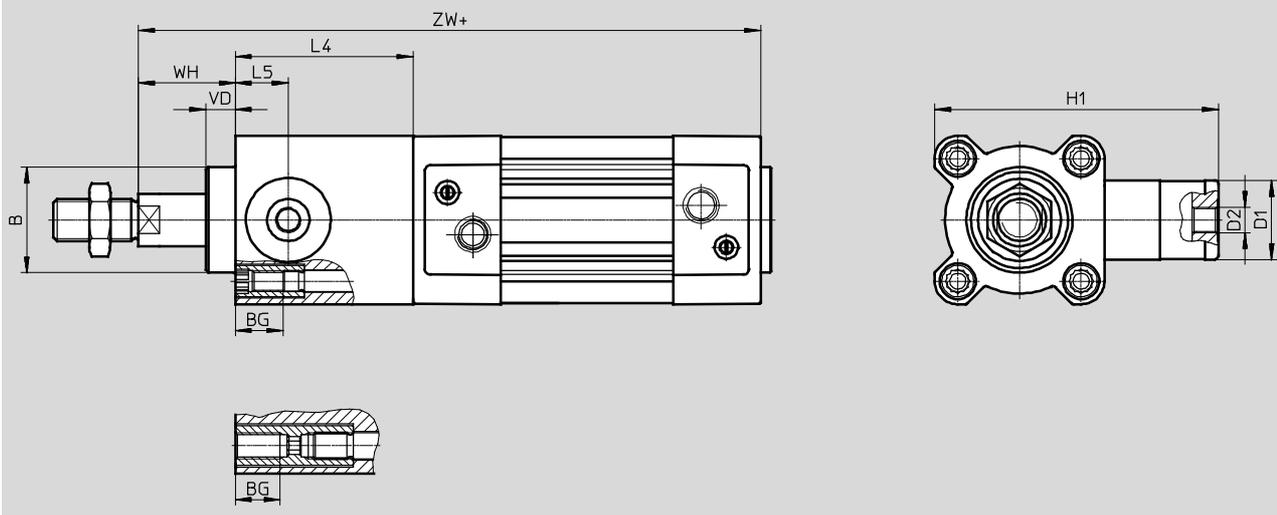
# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

**Dimensiones: variantes**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

C – Unidad de bloqueo



 **Importante**

En combinación con la variante Q, la unidad de bloqueo únicamente puede seleccionarse con la variante T.

Con las variantes T y Q, la unidad de bloqueo debe montarse en el lado del vástago redondo.

+ = añadir carrera

∅	B	BG	D1	D2	H1	L4	L5	VD	WH	ZW
[mm]	∅					±0,2				±1,8
32	30	16	20	M5	67	45	14	11,5	26	164,1
40	35	16	24	G1/8	88	53	16	11,5	30	186,9
50	40	16	30	G1/8	107	67	20	11	37	208,8
63	45	16	38	G1/8	123	76	24	11	37	233,1
80	45	17	48	G1/8	165	95	31,5	12,5	46	268,6
100	55	17	48	G1/8	174	98	31	12	51	285,7
125	60	20	65	G1/8	208	125	42	27,5	65	349,3

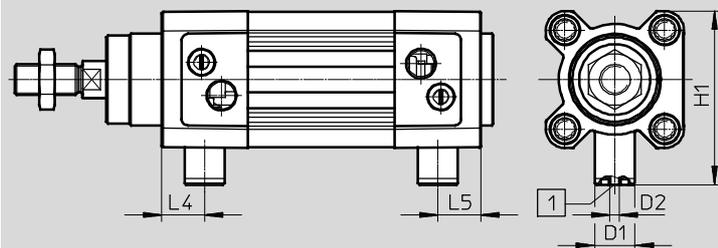
# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

**Dimensiones: variantes**

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

**E1/E2/E3 – Bloqueo de la posición final**



 **Importante**

**1** La conexión sirve para el boqueo manual o para el colector de escape. Esta no debe cerrarse ni recibir aire comprimido.

**E1 – Bloqueo de la posición final en ambos lados.**

∅	D1 ∅	D2	H1	L4	L5
[mm]					
32	13	M3	57,5	14	14
40	13	M3	64	17	17
50	20	M5	78,5	18	18
63	20	M5	84,5	25	25
80	30	M5	105	22	22
100	30	M5	113,5	25,5	25,5

**E2 – Bloqueo de la posición final con vástago extendido**

∅	D1 ∅	D2	H1	L4
[mm]				
32	13	M3	57,5	14
40	13	M3	64	17
50	20	M5	78,5	18
63	20	M5	84,5	25
80	30	M5	105	22
100	30	M5	113,5	25,5

**E3 – Bloqueo de la posición final con vástago retraído**

∅	D1 ∅	D2	H1	L5
[mm]				
32	13	M3	57,5	14
40	13	M3	64	17
50	20	M5	78,5	18
63	20	M5	84,5	25
80	30	M5	105	22
100	30	M5	113,5	25,5

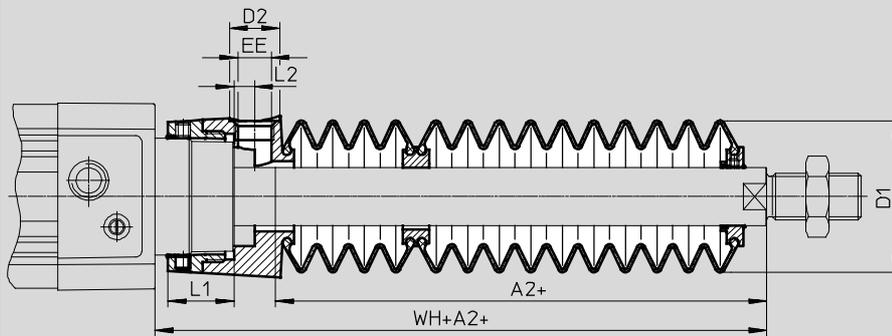
# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

**Dimensiones: variantes**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

P2 – Fuelle en culata delantera



+ = añadir carrera

Ø Carrera [mm]	32							40						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	29	38	14	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	12,9	5,4	55	28	46	14	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	16,3	5,4	56,7
51 ... 125	47						73	43						71,7
126 ... 175	61						87	56						84,7
176 ... 250	80						106	72						100,7
251 ... 300	96						122	86						114,7
301 ... 350	112						138	100						128,7
351 ... 375	114						140	101						129,7
376 ... 425	130						156	115						143,7
426 ... 475	145						171	130						158,7
476 ... 500	147						173	131						159,7

Ø Carrera [mm]	50							63						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	28	57	17	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22,35	7	63,6	28	57	17	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22,4	7	63,9
51 ... 125	46						81,6	46						81,9
126 ... 175	56						91,6	56						91,9
176 ... 250	73						108,6	73						108,9
251 ... 300	86						121,6	86						121,9
301 ... 350	97						132,6	97						132,9
351 ... 375	105						140,6	105						140,9
376 ... 425	116						151,6	116						151,9
426 ... 475	126						161,6	126						161,9
476 ... 500	134						169,6	134						169,9

1) La medida se refiere al valor E (vástago prolongado) del actuador

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

Ø Carrera [mm]	80							100						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	25	93	17	G¼	28	4	70,4	25	93	17	G¼	28	4	74,3
51 ... 125	37						82,4	37						86,3
126 ... 175	49						94,4	49						98,3
176 ... 250	62						107,4	62						111,3
251 ... 300	74						119,4	74						123,3
301 ... 350	86						131,4	86						135,3
351 ... 375	87						132,4	87						136,3
376 ... 425	98						143,4	98						147,3
426 ... 475	110						155,4	110						159,3
476 ... 500	111						156,4	111						160,3

1) La medida se refiere al valor E (vástago prolongado) del actuador

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

Referencias, ejecución estándar					
Diámetro del émbolo [mm]	Carrera [mm]	Con amortiguación PPV		Con amortiguación PPS	
		Nº art.	Tipo	Nº art.	Tipo
32	20	2123069	DSBC-32-20-PPVA-N3	2123085	DSBC-32-20-PPSA-N3
	25	1376422	DSBC-32-25-PPVA-N3	1376467	DSBC-32-25-PPSA-N3
	30	2123070	DSBC-32-30-PPVA-N3	2123086	DSBC-32-30-PPSA-N3
	40	1376423	DSBC-32-40-PPVA-N3	1376468	DSBC-32-40-PPSA-N3
	50	1376424	DSBC-32-50-PPVA-N3	1376469	DSBC-32-50-PPSA-N3
	60	2123071	DSBC-32-60-PPVA-N3	2123087	DSBC-32-60-PPSA-N3
	70	2123072	DSBC-32-70-PPVA-N3	2123088	DSBC-32-70-PPSA-N3
	80	1376425	DSBC-32-80-PPVA-N3	1376470	DSBC-32-80-PPSA-N3
	100	1376426	DSBC-32-100-PPVA-N3	1376471	DSBC-32-100-PPSA-N3
	125	1376427	DSBC-32-125-PPVA-N3	1376472	DSBC-32-125-PPSA-N3
	150	2123073	DSBC-32-150-PPVA-N3	2123089	DSBC-32-150-PPSA-N3
	160	1376428	DSBC-32-160-PPVA-N3	1376473	DSBC-32-160-PPSA-N3
	200	1376429	DSBC-32-200-PPVA-N3	1376474	DSBC-32-200-PPSA-N3
	250	1376430	DSBC-32-250-PPVA-N3	1376475	DSBC-32-250-PPSA-N3
	300	2123074	DSBC-32-300-PPVA-N3	2123090	DSBC-32-300-PPSA-N3
	320	1376431	DSBC-32-320-PPVA-N3	1376476	DSBC-32-320-PPSA-N3
	400	1376432	DSBC-32-400-PPVA-N3	1376477	DSBC-32-400-PPSA-N3
500	1376433	DSBC-32-500-PPVA-N3	1376478	DSBC-32-500-PPSA-N3	
1 ... 2 800	1463254	DSBC-32-...-PPVA-N3	1463252	DSBC-32-...-PPSA-N3	
40	20	2123166	DSBC-40-20-PPVA-N3	2123780	DSBC-40-20-PPSA-N3
	25	1376656	DSBC-40-25-PPVA-N3	1376903	DSBC-40-25-PPSA-N3
	30	2123167	DSBC-40-30-PPVA-N3	2123781	DSBC-40-30-PPSA-N3
	40	1376657	DSBC-40-40-PPVA-N3	1376904	DSBC-40-40-PPSA-N3
	50	1376658	DSBC-40-50-PPVA-N3	1376905	DSBC-40-50-PPSA-N3
	60	2123224	DSBC-40-60-PPVA-N3	2123782	DSBC-40-60-PPSA-N3
	70	2123225	DSBC-40-70-PPVA-N3	2123783	DSBC-40-70-PPSA-N3
	80	1376659	DSBC-40-80-PPVA-N3	1376906	DSBC-40-80-PPSA-N3
	100	1376660	DSBC-40-100-PPVA-N3	1376907	DSBC-40-100-PPSA-N3
	125	1376661	DSBC-40-125-PPVA-N3	1376908	DSBC-40-125-PPSA-N3
	150	2123226	DSBC-40-150-PPVA-N3	2123784	DSBC-40-150-PPSA-N3
	160	1376662	DSBC-40-160-PPVA-N3	1376909	DSBC-40-160-PPSA-N3
	200	1376663	DSBC-40-200-PPVA-N3	1376910	DSBC-40-200-PPSA-N3
	250	1376664	DSBC-40-250-PPVA-N3	1376911	DSBC-40-250-PPSA-N3
	300	2123227	DSBC-40-300-PPVA-N3	2123785	DSBC-40-300-PPSA-N3
	320	1376665	DSBC-40-320-PPVA-N3	1376912	DSBC-40-320-PPSA-N3
	400	1376666	DSBC-40-400-PPVA-N3	1376913	DSBC-40-400-PPSA-N3
500	1376667	DSBC-40-500-PPVA-N3	1376914	DSBC-40-500-PPSA-N3	
1 ... 2 800	1462834	DSBC-40-...-PPVA-N3	1462835	DSBC-40-...-PPSA-N3	

 **Importante**  
 Otras variantes incluidas en el producto modular → 30

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

Referencias, ejecución estándar					
Diámetro del émbolo [mm]	Carrera [mm]	Con amortiguación PPV		Con amortiguación PPS	
		Nº art.	Tipo	Nº art.	Tipo
50	20	2098969	DSBC-50-20-PPVA-N3	2102628	DSBC-50-20-PPSA-N3
	25	1366948	DSBC-50-25-PPVA-N3	1376301	DSBC-50-25-PPSA-N3
	30	2098970	DSBC-50-30-PPVA-N3	2102629	DSBC-50-30-PPSA-N3
	40	1366949	DSBC-50-40-PPVA-N3	1376304	DSBC-50-40-PPSA-N3
	50	1366950	DSBC-50-50-PPVA-N3	1376305	DSBC-50-50-PPSA-N3
	60	2098972	DSBC-50-60-PPVA-N3	2102630	DSBC-50-60-PPSA-N3
	70	2098973	DSBC-50-70-PPVA-N3	2102631	DSBC-50-70-PPSA-N3
	80	1366951	DSBC-50-80-PPVA-N3	1376306	DSBC-50-80-PPSA-N3
	100	1366952	DSBC-50-100-PPVA-N3	1376307	DSBC-50-100-PPSA-N3
	125	1366953	DSBC-50-125-PPVA-N3	1376308	DSBC-50-125-PPSA-N3
	150	2098974	DSBC-50-150-PPVA-N3	2102632	DSBC-50-150-PPSA-N3
	160	1366954	DSBC-50-160-PPVA-N3	1376309	DSBC-50-160-PPSA-N3
	200	1366955	DSBC-50-200-PPVA-N3	1376310	DSBC-50-200-PPSA-N3
	250	1366956	DSBC-50-250-PPVA-N3	1376311	DSBC-50-250-PPSA-N3
	300	2098975	DSBC-50-300-PPVA-N3	2102633	DSBC-50-300-PPSA-N3
	320	1366957	DSBC-50-320-PPVA-N3	1376312	DSBC-50-320-PPSA-N3
	400	1366958	DSBC-50-400-PPVA-N3	1376313	DSBC-50-400-PPSA-N3
500	1366959	DSBC-50-500-PPVA-N3	1376314	DSBC-50-500-PPSA-N3	
1 ... 2 800	1463766	DSBC-50-...-PPVA-N3	1463768	DSBC-50-...-PPSA-N3	
63	20	2125490	DSBC-63-20-PPVA-N3	2126684	DSBC-63-20-PPSA-N3
	25	1383578	DSBC-63-25-PPVA-N3	1383632	DSBC-63-25-PPSA-N3
	30	2125491	DSBC-63-30-PPVA-N3	2126685	DSBC-63-30-PPSA-N3
	40	1383579	DSBC-63-40-PPVA-N3	1383633	DSBC-63-40-PPSA-N3
	50	1383580	DSBC-63-50-PPVA-N3	1383634	DSBC-63-50-PPSA-N3
	60	2125492	DSBC-63-60-PPVA-N3	2126686	DSBC-63-60-PPSA-N3
	70	2125493	DSBC-63-70-PPVA-N3	2126687	DSBC-63-70-PPSA-N3
	80	1383581	DSBC-63-80-PPVA-N3	1383635	DSBC-63-80-PPSA-N3
	100	1383582	DSBC-63-100-PPVA-N3	1383636	DSBC-63-100-PPSA-N3
	125	1383583	DSBC-63-125-PPVA-N3	1383637	DSBC-63-125-PPSA-N3
	150	2125494	DSBC-63-150-PPVA-N3	2126688	DSBC-63-150-PPSA-N3
	160	1383584	DSBC-63-160-PPVA-N3	1383638	DSBC-63-160-PPSA-N3
	200	1383585	DSBC-63-200-PPVA-N3	1383639	DSBC-63-200-PPSA-N3
	250	1383586	DSBC-63-250-PPVA-N3	1383640	DSBC-63-250-PPSA-N3
	300	2125495	DSBC-63-300-PPVA-N3	2126689	DSBC-63-300-PPSA-N3
	320	1383587	DSBC-63-320-PPVA-N3	1383641	DSBC-63-320-PPSA-N3
	400	1383588	DSBC-63-400-PPVA-N3	1383642	DSBC-63-400-PPSA-N3
500	1383589	DSBC-63-500-PPVA-N3	1383643	DSBC-63-500-PPSA-N3	
1 ... 2 800	1463483	DSBC-63-...-PPVA-N3	1463481	DSBC-63-...-PPSA-N3	


**Importante**

Otras variantes incluidas en el producto modular → 30

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

Referencias, ejecución estándar					
Diámetro del émbolo [mm]	Carrera [mm]	Con amortiguación PPV		Con amortiguación PPS	
		Nº art.	Tipo	Nº art.	Tipo
80	20	2126594	DSBC-80-20-PPVA-N3	2126636	DSBC-80-20-PPSA-N3
	25	1383333	DSBC-80-25-PPVA-N3	1383366	DSBC-80-25-PPSA-N3
	30	2126595	DSBC-80-30-PPVA-N3	2126637	DSBC-80-30-PPSA-N3
	40	1383334	DSBC-80-40-PPVA-N3	1383367	DSBC-80-40-PPSA-N3
	50	1383335	DSBC-80-50-PPVA-N3	1383368	DSBC-80-50-PPSA-N3
	60	2126597	DSBC-80-60-PPVA-N3	2126638	DSBC-80-60-PPSA-N3
	70	2126598	DSBC-80-70-PPVA-N3	2126639	DSBC-80-70-PPSA-N3
	80	1383336	DSBC-80-80-PPVA-N3	1383369	DSBC-80-80-PPSA-N3
	100	1383337	DSBC-80-100-PPVA-N3	1383370	DSBC-80-100-PPSA-N3
	125	1383338	DSBC-80-125-PPVA-N3	1383371	DSBC-80-125-PPSA-N3
	150	2126599	DSBC-80-150-PPVA-N3	2126640	DSBC-80-150-PPSA-N3
	160	1383339	DSBC-80-160-PPVA-N3	1383372	DSBC-80-160-PPSA-N3
	200	1383340	DSBC-80-200-PPVA-N3	1383373	DSBC-80-200-PPSA-N3
	250	1383341	DSBC-80-250-PPVA-N3	1383374	DSBC-80-250-PPSA-N3
	300	2126600	DSBC-80-300-PPVA-N3	2126641	DSBC-80-300-PPSA-N3
	320	1383342	DSBC-80-320-PPVA-N3	1383375	DSBC-80-320-PPSA-N3
	400	1383343	DSBC-80-400-PPVA-N3	1383376	DSBC-80-400-PPSA-N3
500	1383344	DSBC-80-500-PPVA-N3	1383377	DSBC-80-500-PPSA-N3	
1 ... 2 800	1463504	DSBC-80-...-PPVA-N3	1463500	DSBC-80-...-PPSA-N3	
100	25	1384804	DSBC-100-25-PPVA-N3	1384890	DSBC-100-25-PPSA-N3
	40	1384805	DSBC-100-40-PPVA-N3	1384891	DSBC-100-40-PPSA-N3
	50	1384806	DSBC-100-50-PPVA-N3	1384892	DSBC-100-50-PPSA-N3
	80	1384807	DSBC-100-80-PPVA-N3	1384893	DSBC-100-80-PPSA-N3
	100	1384808	DSBC-100-100-PPVA-N3	1384894	DSBC-100-100-PPSA-N3
	125	1384809	DSBC-100-125-PPVA-N3	1384895	DSBC-100-125-PPSA-N3
	160	1384810	DSBC-100-160-PPVA-N3	1384896	DSBC-100-160-PPSA-N3
	200	1384811	DSBC-100-200-PPVA-N3	1384897	DSBC-100-200-PPSA-N3
	250	1384812	DSBC-100-250-PPVA-N3	1384898	DSBC-100-250-PPSA-N3
	320	1384813	DSBC-100-320-PPVA-N3	1384899	DSBC-100-320-PPSA-N3
	400	1384814	DSBC-100-400-PPVA-N3	1384900	DSBC-100-400-PPSA-N3
	500	1384815	DSBC-100-500-PPVA-N3	1384901	DSBC-100-500-PPSA-N3
	1 ... 2 800	1463598	DSBC-100-...-PPVA-N3	1463558	DSBC-100-...-PPSA-N3

 **Importante**

Otras variantes incluidas en el producto modular → 30

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Hoja de datos

Referencias, ejecución estándar					
Diámetro del émbolo [mm]	Carrera [mm]	Con amortiguación PPV		Con amortiguación PPS	
		Nº art.	Tipo	Nº art.	Tipo
125	25	1804956	DSBC-125-25-PPVA-N3	1804661	DSBC-125-25-PPSA-N3
	40	1804957	DSBC-125-40-PPVA-N3	1804662	DSBC-125-40-PPSA-N3
	50	1804958	DSBC-125-50-PPVA-N3	1804663	DSBC-125-50-PPSA-N3
	80	1804959	DSBC-125-80-PPVA-N3	1804664	DSBC-125-80-PPSA-N3
	100	1804960	DSBC-125-100-PPVA-N3	1804665	DSBC-125-100-PPSA-N3
	125	1804961	DSBC-125-125-PPVA-N3	1804666	DSBC-125-125-PPSA-N3
	160	1804962	DSBC-125-160-PPVA-N3	1804667	DSBC-125-160-PPSA-N3
	200	1804963	DSBC-125-200-PPVA-N3	1804668	DSBC-125-200-PPSA-N3
	250	1804964	DSBC-125-250-PPVA-N3	1804669	DSBC-125-250-PPSA-N3
	320	1804965	DSBC-125-320-PPVA-N3	1804671	DSBC-125-320-PPSA-N3
	400	1804966	DSBC-125-400-PPVA-N3	1804672	DSBC-125-400-PPSA-N3
	500	1804967	DSBC-125-500-PPVA-N3	1804673	DSBC-125-500-PPSA-N3
	1 ... 2 800	1755348	DSBC-125-...-PPVA-N3	1755619	DSBC-125-...-PPSA-N3


**Importante**

Otras variantes incluidas en el producto modular → 30

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Referencias – Producto modular

Tabla para pedidos										
Tamaño	32	40	50	63	80	100	125	Condiciones	Código	Entrada código
<b>M</b>	Referencia básica	1463250	1461995	1463770	1463475	1463495	1463520	1722457		
	Función	Cilindro normalizado de doble efecto, sobre la base de la norma ISO 15552							DSBC	DSBC
<b>O</b>	Seguridad torsional	No								
		Con seguridad torsional						-	1	-Q
	Propiedades del movimiento	Estándar								
		Baja fricción						-	2	L
		Movimiento lento constante							2	U
<b>M</b>	Diámetro del émbolo [mm]	32	40	50	63	80	100	125	-...	
	Carrera [mm]	1 ... 2800							-...	
<b>O</b>	Tipo de vástago	Vástago simple								
		Vástago doble								-T
	Tipo de rosca del vástago	Rosca exterior								
		Rosca interior							3	F
	Tipo perfil	Ranura para sensores en un lado								
		Ranura para sensores en tres lados								D3
<b>M</b>	Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placa a ambos lados							4	-P
		Amortiguación neumática autorregulable en ambos lados							5	-PPS
		Amortiguación neumática regulable en ambos lados								-PPV
<b>↓</b>	Detección de posiciones	Para sensores de proximidad								A

- 1 Q No con L, U, N3, T3, T4, P2, A1, A2, A3  
Solo hasta carrera 1500 mm
- 2 L, U No con T, R3, T1, T3, T4, P2, A1, A2, A3, EX4
- 3 F No con ...L
- 4 P No con A1
- 5 PPS No con T1, T3, T4, A1

Introduzca la referencia

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Referencias – Producto modular

Tabla para pedidos										
Tamaño	32	40	50	63	80	100	125	Condiciones	Código	Entrada código
Norma aplicable	Según ISO 15552									
	Corresponde a ISO 15552								<b>-N3</b>	
Protección contra la corrosión	Estándar									
	Alta protección contra la corrosión							<b>6</b>	<b>R3</b>	
Temperatura	Estándar									
	[°C]	Juntas termorresistentes hasta máx. 120						<b>7</b>	<b>T1</b>	
	[°C]	-40 ... +80						<b>7</b>	<b>T3</b>	
	[°C]	0 ... +150						<b>7</b>	<b>T4</b>	
Protección contra partículas	Estándar									
	Fuelle en la culata delantera							<b>8</b>	<b>P2</b>	
Variante con rascador	No									
	Resistencia elevada a las agresiones químicas								<b>A1</b>	
	Rascador rígido								<b>A2</b>	
	Para funcionamiento sin engrase								<b>A3</b>	
Certificación UE	No									
	[mm]	II 2GD						<b>9</b>	<b>EX4</b>	
Vástago prolongado	No									
	[mm]	1 ... 500						<b>10</b>	<b>-...E</b>	
Prolongación máxima de la rosca del vástago	No									
	[mm]	1 ... 35		1 ... 70				<b>10</b>	<b>-...L</b>	

- 6 R3** No con A2
- 7 T1, T3, T4** No con P2, A1, A2, A3, EX4
- 8 P2** No con N3, A1, A2, A3, EX4  
no para carrera 10 ... 500 mm
- 9 EX4** No con T1, T3, T4, P2, A1, A3
- 10 ...E, ...L** Únicamente hasta carrera de 2000 mm

 **Importante**

En combinación con la característica P2, se considera automáticamente la versión de vástago prolongado. Esto significa que con la característica ...E no es necesario indicar un valor.

 **Importante**

Si en el pedido se combinan las características P2 y T (vástago doble), el fuelle únicamente se monta en un lado.

Introduzca la referencia

-      -  -

## Cilindros normal. DSBC, plantilla de taladros normalizada, con unidad de bloqueo **FESTO**

Referencias – Producto modular

Tabla para pedidos										
Tamaño	32	40	50	63	80	100	125	Condiciones	Código	Entrada código
<b>M</b> Referencia básica	1463250	1461995	1463770	1463475	1463495	1463520	1722457			
Función	Cilindro normalizado de doble efecto, sobre la base de la norma ISO 15552								<b>DSBC</b>	DSBC
<b>O</b> Seguridad torsional	No									
	Con seguridad torsional							-	<b>1</b>	<b>-Q</b>
<b>M</b> Diámetro del émbolo [mm]	32	40	50	63	80	100	125		-...	
Carrera [mm]	10 ... 2000								-...	
<b>O</b> Unidad de bloqueo	Adosada								<b>-C</b>	C
Tipo de vástago	Vástago simple									
	Vástago doble								<b>T</b>	
Tipo de rosca del vástago	Rosca exterior									
	Rosca interior							<b>2</b>	<b>F</b>	
Tipo perfil	Ranura para sensores en un lado									
	Ranura para sensores en tres lados								<b>D3</b>	
<b>M</b> Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placa a ambos lados								<b>-P</b>	
	Amortiguación neumática autorregulable en ambos lados								<b>-PPS</b>	
	Amortiguación neumática regulable en ambos lados								<b>-PPV</b>	
Detección de posiciones	Para sensores de proximidad								<b>A</b>	A
Vástago prolongado [mm]	No									
	1 ... 500								<b>-...E</b>	
Prolongación máxima de la rosca del vástago [mm]	No									
	1 ... 35			1 ... 70					<b>-...L</b>	

- 1** Q Suministrable sólo con T.  
Únicamente hasta carrera de 1500 mm
- 2** F No con ...L

Introduzca la referencia

# Cilindros normal. DSBC, plantilla de taladros normal. con bloqueo de la pos. final

Referencias – Producto modular

Tabla para pedidos									
Tamaño	32	40	50	63	80	100	Condiciones	Código	Entrada código
<b>M</b> Referencia básica	<b>1463250</b>	<b>1461995</b>	<b>1463770</b>	<b>1463475</b>	<b>1463495</b>	<b>1463520</b>			
Función	Cilindro normalizado de doble efecto, sobre la base de la norma ISO 15552							<b>DSBC</b>	DSBC
Diámetro del émbolo [mm]	32	40	50	63	80	100		-...	
Carrera [mm]	10 ... 2000							-...	
<b>O</b> Bloqueo de la posición final	No								
	En ambos lados							<b>E1</b>	
	Con vástago extendido							<b>E2</b>	
	Con vástago retraído							<b>E3</b>	
Tipo de rosca del vástago	Rosca exterior								
	Rosca interior						<sup>1</sup>	<b>F</b>	
Tipo perfil	Ranura para sensores en un lado								
	Ranura para sensores en tres lados							<b>D3</b>	
<b>M</b> Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placa a ambos lados							<b>-P</b>	
	Amortiguación neumática regulable en ambos lados							<b>-PPV</b>	
Detección de posiciones	Para sensores de proximidad							<b>A</b>	A
Vástago prolongado [mm]	No								
	1 ... 500							<b>-...E</b>	
Prolongación máxima de la rosca del vástago [mm]	No								
	1 ... 35		1 ... 70					<b>-...L</b>	

<sup>1</sup> F No con ...L

Introduzca la referencia

- 
 - 



 - 

 - 
 -

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

**FESTO**

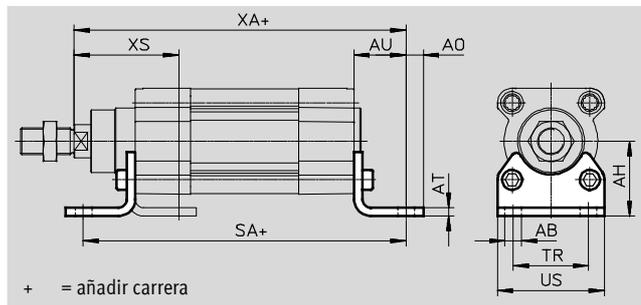
### Fijación por pies HNC/CRHNC

Material:

HNC: Acero cincado

CRHNC: Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE



### Dimensiones y referencias

Para $\varnothing$ [mm]	AB $\varnothing$	AH	AO	AT	AU	SA		TR	US	XA		XS
						DSBC-...	DSBC-...-C			DSBC-...	DSBC-...-C	
32	7	32	6,5	4	24	142	187	32	45	143,1	188,1	46
40	10	36	9	4	28	161	214	36	54	161,9	214,9	52,7
50	10	45	9,5	5	32	170	237	45	64	173,8	240,8	62,6
63	10	50	12,5	5	32	185	261	50	75	189,1	265,1	62,9
80	12	63	15	6	41	210	305	63	93	214,6	309,6	80,4
100	14,5	71	17,5	6	41	220	318	75	110	228,5	326,7	84,3
125	16,5	90	22	8	45	250	375	90	131	270	394,3	102

Para $\varnothing$ [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>
32	2	144	<b>174369</b>	<b>HNC-32</b>	4	139	<b>176937</b>	<b>CRHNC-32</b>
40	2	193	<b>174370</b>	<b>HNC-40</b>	4	188	<b>176938</b>	<b>CRHNC-40</b>
50	2	353	<b>174371</b>	<b>HNC-50</b>	4	341	<b>176939</b>	<b>CRHNC-50</b>
63	2	436	<b>174372</b>	<b>HNC-63</b>	4	424	<b>176940</b>	<b>CRHNC-63</b>
80	2	829	<b>174373</b>	<b>HNC-80</b>	4	809	<b>176941</b>	<b>CRHNC-80</b>
100	2	1 009	<b>174374</b>	<b>HNC-100</b>	4	990	<b>176942</b>	<b>CRHNC-100</b>
125	2	1 902	<b>174375</b>	<b>HNC-125</b>	4	1 920	<b>176943</b>	<b>CRHNC-125</b>

- 1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.  
Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070  
Componentes expuestos a gran riesgo de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones
- 2) Apto para ATEX

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

**FESTO**

Accesorios

## Brida de fijación FNC/CRFNG

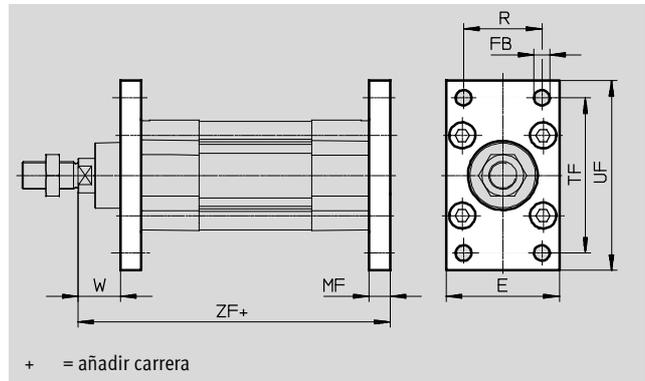
Material:

FNC: Acero cincado

CRFNG: Acero de aleación fina

Sin cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias									
Para $\varnothing$ [mm]	E	FB $\varnothing$ H13	MF	R	TF	UF	W	ZF	
								DSBC-...	DSBC-...-C
32	45	7	10	32	64	80	16	129,1	174,1
40	54	9	10	36	72	90	18,7	143,9	196,9
50	65	9	12	45	90	110	23,6	153,8	220,8
63	75	9	12	50	100	120	23,9	169,1	245,1
80	93	12	16	63	126	150	29,4	189,6	284,6
100	110	14	16	75	150	175	33,3	203,5	301,7
125	132	16	20	90	180	210	45	245	369,3

Para $\varnothing$ [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>
32	1	221	<b>174376</b>	<b>FNC-32</b>	4	225	<b>161846</b>	<b>CRFNG-32</b>
40	1	291	<b>174377</b>	<b>FNC-40</b>	4	300	<b>161847</b>	<b>CRFNG-40</b>
50	1	536	<b>174378</b>	<b>FNC-50</b>	4	540	<b>161848</b>	<b>CRFNG-50</b>
63	1	679	<b>174379</b>	<b>FNC-63</b>	4	680	<b>161849</b>	<b>CRFNG-63</b>
80	1	1 495	<b>174380</b>	<b>FNC-80</b>	4	1 500	<b>161850</b>	<b>CRFNG-80</b>
100	1	2 041	<b>174381</b>	<b>FNC-100</b>	4	2 100	<b>161851</b>	<b>CRFNG-100</b>
125	1	3 775	<b>174382</b>	<b>FNC-125</b>	4	3 780	<b>185363</b>	<b>CRFNG-125</b>

1) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070: componentes poco expuestos a corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070

Componentes expuestos a gran riesgo de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones

2) Apto para ATEX

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

**FESTO**

### Brida basculante con pivotes ZNCF/ CRZNG

Material:

ZNCF: Fundición de acero inoxidable

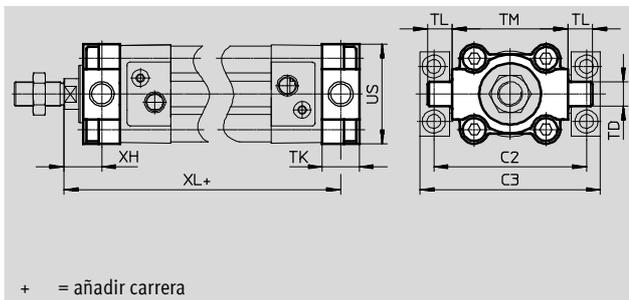
CRZNG: Acero inoxidable fundido,

pulimentación electrolítica

Sin cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva

2002/95/CE (RoHS)



#### Dimensiones y referencias

Para Ø [mm]	C2	C3	TD Ø e9	TK	TL	TM	Us	XH	XL	
									DSBC-...	DSBC-...-C
32	71	86	12	16	12	50	45	18	127,1	172,1
40	87	105	16	20	16	63	54	18,7	143,9	196,9
50	99	117	16	24	16	75	64	23,6	153,8	220,8
63	116	136	20	24	20	90	75	23,9	169,1	245,1
80	136	156	20	28	20	110	93	31,4	187,6	282,6
100	164	189	25	38	25	132	110	30,3	206,5	304,7
125	192	217	25	50	25	160	131	40	250	374,3

Para Ø [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>
32	2	150	<b>174411</b>	<b>ZNCF-32</b>	4	150	<b>161852</b>	<b>CRZNG-32</b>
40	2	285	<b>174412</b>	<b>ZNCF-40</b>	4	285	<b>161853</b>	<b>CRZNG-40</b>
50	2	473	<b>174413</b>	<b>ZNCF-50</b>	4	473	<b>161854</b>	<b>CRZNG-50</b>
63	2	687	<b>174414</b>	<b>ZNCF-63</b>	4	687	<b>161855</b>	<b>CRZNG-63</b>
80	2	1 296	<b>174415</b>	<b>ZNCF-80</b>	4	1 296	<b>161856</b>	<b>CRZNG-80</b>
100	2	2 254	<b>174416</b>	<b>ZNCF-100</b>	4	2 254	<b>161857</b>	<b>CRZNG-100</b>
125	2	3 484	<b>174417</b>	<b>ZNCF-125</b>	4	3 484	<b>185362</b>	<b>CRZNG-125</b>

- 1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070:  
componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.  
Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070  
Componentes expuestos a gran riesgo de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones
- 2) Apto para ATEX

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

## Brida basculante central LNZG

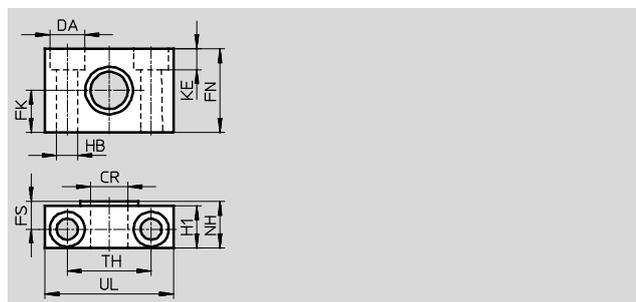
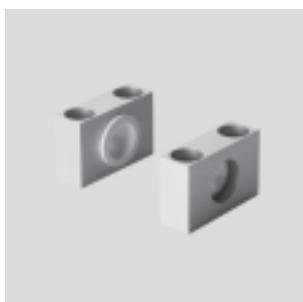
Material:

Brida basculante central: Aluminio anodizado

Cojinete deslizante: Material sintético

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias														Peso [g]	Nº art.	Tipo
Para $\varnothing$ [mm]	CR $\varnothing$ D11	DA $\varnothing$ H13	FK $\varnothing$ $\pm 0,1$	FN	FS	H1	HB $\varnothing$ H13	KE	NH	TH $\pm 0,2$	UL	CRC <sup>1)</sup>				
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	83	<b>32959</b>	<b>LNZG-32</b>	
40, 50	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	129	<b>32960</b>	<b>LNZG-40/50</b>	
63, 80	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	178	<b>32961</b>	<b>LNZG-63/80</b>	
100, 125	25	20	25	50	16	24,5	14	13	28,5	50	75	2	306	<b>32962</b>	<b>LNZG-100/125</b>	

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.

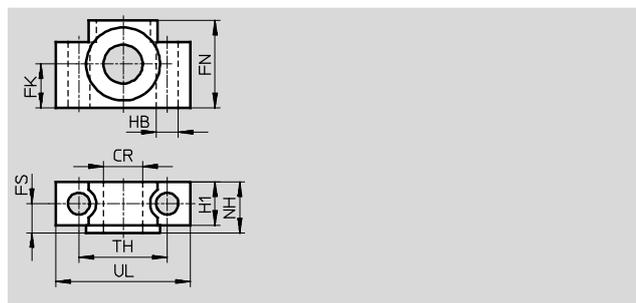
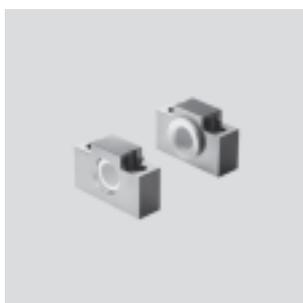
## Brida basculante central CRLNZG

Material:

Acero de aleación fina

Sin cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias												Peso [g]	Nº art.	Tipo
Para $\varnothing$ [mm]	CR $\varnothing$ D11	FK $\varnothing$ $\pm 0,1$	FN	FS	H1	HB $\varnothing$ H13	NH	TH $\pm 0,2$	UL	CRC <sup>1)</sup>				
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	205	<b>161874</b>	<b>CRLNZG-32</b>	
40, 50	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	323	<b>161875</b>	<b>CRLNZG-40/50</b>	
63, 80	20	20	40	13	20	11	23	42	65	4	435	<b>161876</b>	<b>CRLNZG-63/80</b>	
100, 125	25	25	50	16	24,5	14	28,5	50	75	4	739	<b>161877</b>	<b>CRLNZG-100/125</b>	

1) Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070: Componentes expuestos a gran riesgo de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

**FESTO**

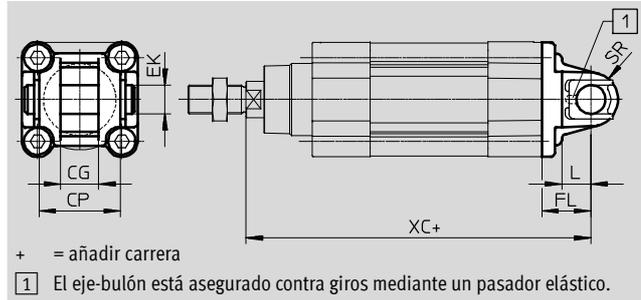
### Brida basculante SNC

Material:

Fundición inyectada de aluminio

Conformidad con la directiva

2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias												
Para $\varnothing$ [mm]	CG	CP	EK $\varnothing$ H9	FL $\pm 0,2$	L	SR	XC		CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>
	H14	h14				DSBC-...	DSBC-...-C					
32	14	34	10	22	13	10	141,1	186,1	2	90	<b>174383</b>	<b>SNC-32</b>
40	16	40	12	25	16	12	158,9	211,9	2	120	<b>174384</b>	<b>SNC-40</b>
50	21	45	16	27	16	12	168,8	235,8	2	240	<b>174385</b>	<b>SNC-50</b>
63	21	51	16	32	21	16	189,1	265,1	2	320	<b>174386</b>	<b>SNC-63</b>
80	25	65	20	36	22	16	209,6	304,6	2	625	<b>174387</b>	<b>SNC-80</b>
100	25	75	20	41	27	20	228,5	326,7	2	830	<b>174388</b>	<b>SNC-100</b>
125	37	97	30	50	30	25	275	399,3	2	1 785	<b>174389</b>	<b>SNC-125</b>

- 1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.
- 2) Apto para ATEX

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

**FESTO**

Accesorios

## Brida basculante SNCB/SNCB-...-R3

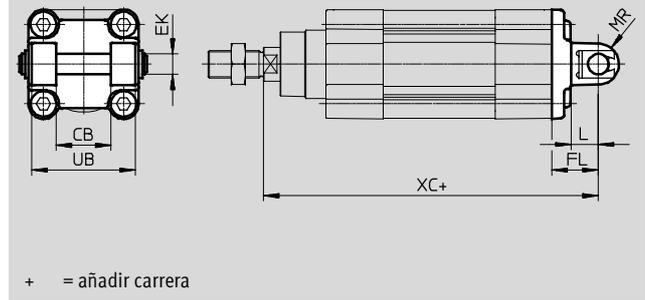
Material:

SNCB: Fundición inyectada de aluminio

SNCB-...-R3: Fundición inyectada de aluminio con recubrimiento protector, protección muy efectiva contra la corrosión

Sin cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva  
2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias								
Para $\varnothing$	CB	EK $\varnothing$	FL	L	MR	UB	XC	
[mm]	H14	e8	$\pm 0,2$			h14	DSBC-...	DSBC-...-C
32	26	10	22	13	8,5	45	141,1	186,1
40	28	12	25	16	12	52	158,9	211,9
50	32	12	27	16	12	60	168,8	235,8
63	40	16	32	21	16	70	189,1	265,1
80	50	16	36	22	16	90	209,6	304,6
100	60	20	41	27	20	110	228,5	326,7
125	70	25	50	30	25	130	275	399,3

Para $\varnothing$ [mm]	Tipo básico				Variante R3: alto nivel de protección contra la corrosión			
	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	2	103	174390	SNCB-32	3	100	176944	SNCB-32-R3
40	2	155	174391	SNCB-40	3	151	176945	SNCB-40-R3
50	2	232	174392	SNCB-50	3	228	176946	SNCB-50-R3
63	2	375	174393	SNCB-63	3	371	176947	SNCB-63-R3
80	2	636	174394	SNCB-80	3	632	176948	SNCB-80-R3
100	2	1 035	174395	SNCB-100	3	986	176949	SNCB-100-R3
125	2	1 860	174396	SNCB-125	3	1 776	176950	SNCB-125-R3

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.  
Clase de resistencia a la corrosión 3 según norma de Festo 940 070: componentes muy expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como disolventes y detergentes, con superficies de características preferentemente funcionales.

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

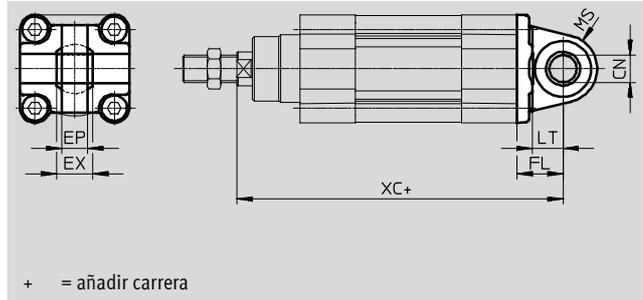
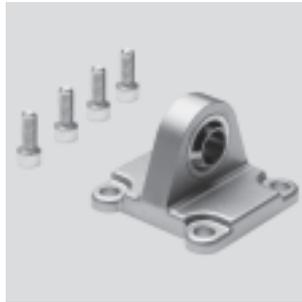
### Brida basculante SNCS

Material:

Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva  
2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias												
Para $\varnothing$ [mm]	CN	EP	EX	FL	LT	MS	XC		CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo
	$\varnothing$ H7	$\pm 0,2$		$\pm 0,2$			DSBC-...	DSBC-...-C				
32	10	10,5	14	22	13	15	141,1	186,1	2	85	<b>174397</b>	<b>SNCS-32</b>
40	12	12	16	25	16	17	158,9	211,9	2	125	<b>174398</b>	<b>SNCS-40</b>
50	16	15	21	27	16	20	168,8	235,8	2	210	<b>174399</b>	<b>SNCS-50</b>
63	16	15	21	32	21	22	189,1	265,1	2	280	<b>174400</b>	<b>SNCS-63</b>
80	20	18	25	36	22	27	209,6	304,6	2	540	<b>174401</b>	<b>SNCS-80</b>
100	20	18	25	41	27	29	228,5	326,7	2	700	<b>174402</b>	<b>SNCS-100</b>
125	30	25	37	50	30	39	275	399,3	2	1 410	<b>174403</b>	<b>SNCS-125</b>

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

## Brida basculante SNCL

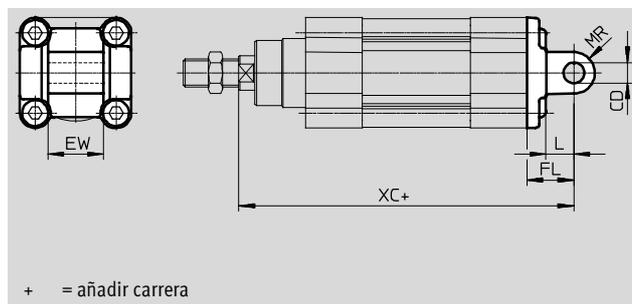
Material:

Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con la directiva

2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias											
Para $\varnothing$ [mm]	CD $\varnothing$ H9	EW h12	FL $\pm 0,2$	L	MR	XC		CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	N° art.	Tipo
						DSBC-...	DSBC-...-C				
32	10	26	22	13	10	141,1	186,1	2	75	174404	SNCL-32
40	12	28	25	16	12	158,9	211,9	2	100	174405	SNCL-40
50	12	32	27	16	12	168,8	235,8	2	160	174406	SNCL-50
63	16	40	32	21	16	189,1	265,1	2	250	174407	SNCL-63
80	16	50	36	22	16	209,6	304,6	2	405	174408	SNCL-80
100	20	60	41	27	20	228,5	326,7	2	655	174409	SNCL-100
125	25	70	50	30	25	275	399,3	2	1 245	174410	SNCL-125

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070: componentes moderadamente expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles, con características principalmente decorativas en la superficie, que se encuentran en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como refrigerantes y lubricantes.

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

**FESTO**

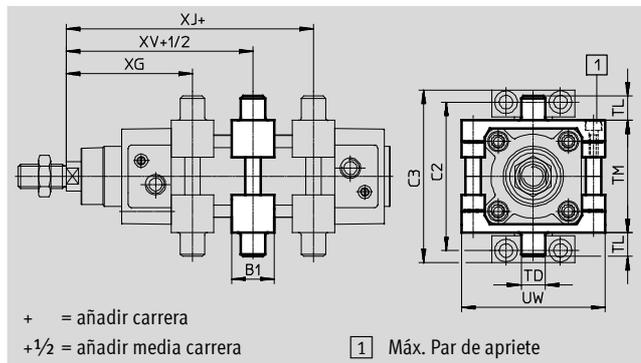
### Kit de brida basculante DAMT

El conjunto puede montarse en posiciones indistintas en la camisa perfilada del cilindro.

Material:

Acero zincado

Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)



Dimensiones y referencias							
Para $\varnothing$	B1	C2	C3	TD	TL	TM	UW
[mm]				$\varnothing$ e9			
32	30	71	86	12	12	50	65
40	32	87	105	16	16	63	75
50	34	99	117	16	16	75	95
63	41	116	136	20	20	90	105
80	44	136	156	20	20	110	130
100	48	164	189	25	25	132	145
125	50	192	217	25	25	160	177

Para $\varnothing$	XG	XJ	XV	Máx. Par de apriete [Nm]	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>2)</sup>
[mm]	Mín.	Máx.						
32	69±1,4	76±1,4	73±1,4	4+1	1	213	2213233	DAMT-V1-32-A
40	77,7±1,4	84,9±1,4	81,2±1,4	8+1	1	388	2214899	DAMT-V1-40-A
50	85,6±1,4	91,8±1,4	88,6±1,4	8+2	1	608	2214909	DAMT-V1-50-A
63	96,9±1,8	96,1±1,8	96,4±1,8	18+2	1	911	2214971	DAMT-V1-63-A
80	110,4±1,8	108,6±1,8	109,4±1,8	28+2	1	1 494	163529	DAMT-V1-80-A
100	121,3±1,8	115,5±1,8	118,3±1,8	28+2	1	2 095	163530	DAMT-V1-100-A
125	134,7±1,8	155,3±1,8	145±1,8	40+2	1	3 548	1812524	DAMT-V8-125-A

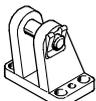
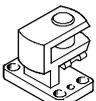
1) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070: componentes poco expuestos a corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

2) Apto para ATEX

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

FESTO

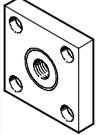
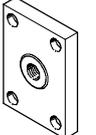
Referencias – Elementos de fijación				Hojas de datos → Internet: caballete			
Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo	Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo
<b>Caballete LNG</b>				<b>Caballete LSN</b>			
	32	33890	LNG-32		32	5561	LSN-32
	40	33891	LNG-40		40	5562	LSN-40
	50	33892	LNG-50		50	5563	LSN-50
	63	33893	LNG-63		63	5564	LSN-63
	80	33894	LNG-80		80	5565	LSN-80
	100	33895	LNG-100		100	5566	LSN-100
	125	33896	LNG-125		125	6987	LSN-125
<b>Caballete LSNG</b>				<b>Caballete LSNSG</b>			
	32	31740	LSNG-32		32	31747	LSNSG-32
	40	31741	LSNG-40		40	31748	LSNSG-40
	50	31742	LSNG-50		50	31749	LSNSG-50
	63	31743	LSNG-63		63	31750	LSNSG-63
	80	31744	LSNG-80		80	31751	LSNSG-80
	100	31745	LSNG-100		100	31752	LSNSG-100
	125	31746	LSNG-125		125	31753	LSNSG-125
<b>Caballete LBG<sup>1)</sup></b>				<b>Caballete en escuadra LQG<sup>1)</sup></b>			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40
	50	31763	LBG-50		50	31770	LQG-50
	63	31764	LBG-63		63	31771	LQG-63
	80	31765	LBG-80		80	31772	LQG-80
	100	31766	LBG-100		100	31773	LQG-100
	125	31767	LBG-125		125	31774	LQG-125

1) Apto para ATEX

Referencias – Elementos de fijación resistentes a la corrosión				Hojas de datos → Internet: crlng			
Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo	Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo
<b>Caballete CRLNG</b>				<b>Caballete CRLNG</b>			
	32					161840	CRLNG-32
	40					161841	CRLNG-40
	50					161842	CRLNG-50
	63					161843	CRLNG-63
	80					161844	CRLNG-80
	100					161845	CRLNG-100
	125					176951	CRLNG-125

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

Referencias – Acoplamientos para vástagos				Hojas de datos → Internet: acoplamiento para vástagos			
Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo	Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo
<b>Cabeza de rótula SGS</b>				<b>Horquilla SGA<sup>1)</sup></b>			
	32	9261	SGS-M10x1,25		32	32954	SGA-M10x1,25
	40	9262	SGS-M12x1,25		40	10767	SGA-M12x1,25
	50	9263	SGS-M16x1,5		50	10768	SGA-M16x1,5
	63						
	80				9264		
	100						
	125	10774	SGS-M27x2			125	10770
<b>Horquilla SG<sup>1)</sup></b>				<b>Rótula FK<sup>1)</sup></b>			
	32	6144	SG-M10x1,25		32	6140	FK-M10x1,25
	40	6145	SG-M12x1,25		40	6141	FK-M12x1,25
	50	6146	SG-M16x1,5		50	6142	FK-M16x1,5
	63						
	80				6147		
	100						
	125	14987	SG-M27x2-B			125	10485
<b>Placa de acoplamiento KSG<sup>1)</sup></b>				<b>Placa de acoplamiento KSZ<sup>1)</sup></b>			
	32	32963	KSG-M10x1,25		32	36125	KSZ-M10x1,25
	40	32964	KSG-M12x1,25		40	36126	KSZ-M12x1,25
	50	32965	KSG-M16x1,5		50	36127	KSZ-M16x1,5
	63						
	80				32966		
	100						
	125	32967	KSG-M27x2			125	-

1) Apto para ATEX

Referencias – Cabezas para vástagos, resistente a la corrosión				Hojas de datos → Internet: crsg			
Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo	Denominación	Para Ø	Nº art.	Tipo
<b>Cabeza de rótula CRSGS</b>				<b>Horquilla CRSG<sup>1)</sup></b>			
	32	195582	CRSGS-M10x1,25		32	13569	CRSG-M10x1,25
	40	195583	CRSGS-M12x1,25		40	13570	CRSG-M12x1,25
	50	195584	CRSGS-M16x1,5		50	13571	CRSG-M16x1,5
	63						
	80				195585		
	100						
	125	195586	CRSGS-M27x2			125	185361
<b>Rótula CRFK</b>							
	32	2305778	CRFK-M10x1,25				
	40	2305779	CRFK-M12x1,25				
	50	2490673	CRFK-M16x1,5				
	63						
	80			2545677	CRFK-M20x1,5		
	100						

1) Apto para ATEX

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

**FESTO**

## Conjunto de fuelles DADB

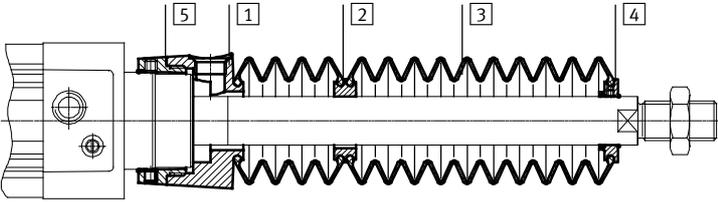


Especificaciones técnicas generales							
Tipo DADB-V6-		32	40	50	63	80	100
Carrera máxima del cilindro <sup>1)</sup>	[mm]	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500	10 ... 500
Tipo de fijación		Con pasador roscado					
Posición de montaje		Indiferente					
Resistencia a los fluidos		Polvo, virutas, aceite, grasa, gasolina (→ Internet: resistencias a medios líquidos y sólidos)					
Temperatura ambiente <sup>2)</sup>	[°C]	-10 ... +80					
Grado de protección		IP54					
Clase de resistencia a la corrosión <sup>3)</sup>		3					

- 1) En combinación con el conjunto de fuelles DADB
- 2) Tener en cuenta el margen de aplicación de los sensores de proximidad y del cilindro
- 3) Clase de resistencia a la corrosión 3 según norma de Festo 940 070: componentes muy expuestos a corrosión. Piezas exteriores visibles en contacto directo con atmósferas o fluidos usuales en entornos industriales, tales como disolventes y detergentes, con superficies de características preferentemente funcionales.

### Materiales

Vista en sección



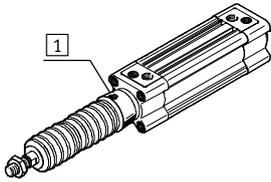
Fuelle	
1	Conexiones Poliamida
2	Pieza adaptadora Poliamida
3	Fuelle Caucho nitrílico
4	Pieza final Poliamida
5	Anillo roscado Poliamida
-	Junta tórica Caucho nitrílico
Nota sobre los materiales No contiene cobre ni PTFE Conformidad con la directiva 2002/95/CE (RoHS)	

Pesos [g]							
Tipo DADB-V6- Carrera [mm]		32	40	50	63	80	100
10 ... 50		29	42	71	69	99	124
51 ... 125		41	56	91	89	127	152
126 ... 175		52	68	105	103	140	165
176 ... 250		66	85	129	127	193	218
251 ... 300		79	100	147	145	231	255
301 ... 350		92	115	166	164	268	293
351 ... 375		92	115	167	165	259	284
376 ... 425		104	129	185	183	296	321
426 ... 475		117	144	204	202	334	359
476 ... 500		117	144	205	203	324	349

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

## Velocidad v del movimiento en función de la longitud l del tubo flexible

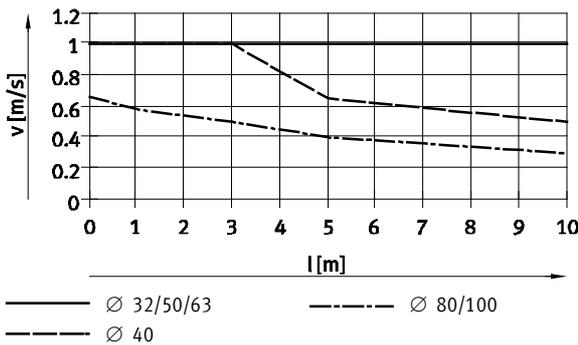


El conjunto de fuelles no tiene fugas. Con el fin de evitar la aspiración de fluidos no apropiados, la pieza de conexión **1** tiene un taladro para alimentación y descarga común del aire.

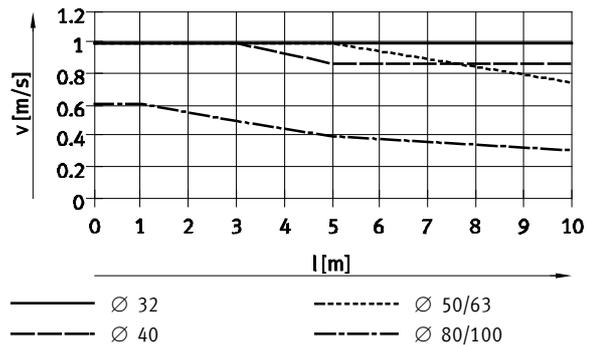
La presión que se origina en el conjunto de fuelles debido al movimiento depende principalmente de la velocidad del movimiento y de la longitud del tubo flexible. En el

diagrama consta la longitud recomendada del tubo flexible en función de la velocidad del movimiento y del actuador.

### Avance



### Retorno



**Importante**  
 En el taladro de compensación de presión deben utilizarse los racores rápidos roscados que se indican aquí.  
 A modo de alternativa pueden utilizarse silenciadores. En ese caso, la velocidad de los movimientos se reduce ligeramente.

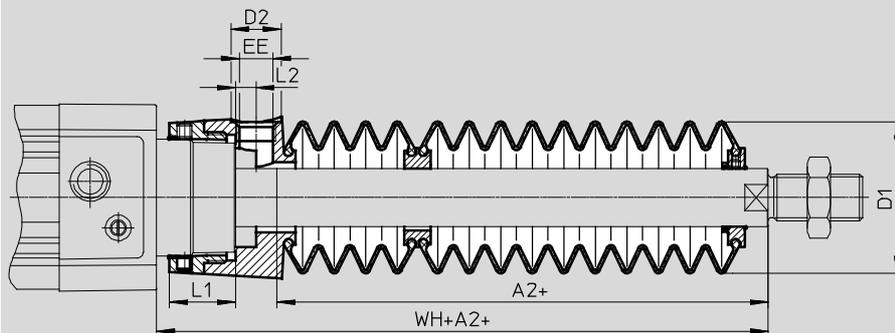
Tamaño del tubo flexible y del racor rápido roscado para el taladro de compensación de presión			
Ø [mm]	Tubo flexible de diámetro exterior [mm]	Racor rápido roscado	
		Nº art.	Tipo
32, 40	8	186109	QS-G <sup>1</sup> / <sub>8</sub> -8-I
		578376	NPQH-DK-G18-Q8-P10
		578362	NPQH-D-G18-S8-P10
50, 63, 80, 100	12	186350	QS-G <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -12
		578344	NPQH-D-G14-Q12-P10
		578366	NPQH-D-G14-S12-P10

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)



+ = añadir carrera

Ø Carrera [mm]	32							40						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	29	38	14	G1/8	12,9	5,4	55	28	46	14	G1/8	16,3	5,4	56,7
51 ... 125	47						73	43						71,7
126 ... 175	61						87	56						84,7
176 ... 250	80						106	72						100,7
251 ... 300	96						122	86						114,7
301 ... 350	112						138	100						128,7
351 ... 375	114						140	101						129,7
376 ... 425	130						156	115						143,7
426 ... 475	145						171	130						158,7
476 ... 500	147						173	131						159,7

Ø Carrera [mm]	50							63						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	28	57	17	G1/4	22,35	7	63,6	28	57	17	G1/4	22,4	7	63,9
51 ... 125	46						81,6	46						81,9
126 ... 175	56						91,6	56						91,9
176 ... 250	73						108,6	73						108,9
251 ... 300	86						121,6	86						121,9
301 ... 350	97						132,6	97						132,9
351 ... 375	105						140,6	105						140,9
376 ... 425	116						151,6	116						151,9
426 ... 475	126						161,6	126						161,9
476 ... 500	134						169,6	134						169,9

Ø Carrera [mm]	80							100						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 Máx.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 50	25	93	17	G1/4	28	4	70,4	25	93	17	G1/4	28	4	74,3
51 ... 125	37						82,4	37						86,3
126 ... 175	49						94,4	49						98,3
176 ... 250	62						107,4	62						111,3
251 ... 300	74						119,4	74						123,3
301 ... 350	86						131,4	86						135,3
351 ... 375	87						132,4	87						136,3
376 ... 425	98						143,4	98						147,3
426 ... 475	110						155,4	110						159,3
476 ... 500	111						156,4	111						160,3

1) La medida se refiere al valor E (vástago prolongado) del actuador

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

## Referencias – Conjunto de fuelles

Para utilizar el conjunto de fuelles, es indispensable utilizar un vástago prolongado (código del pedido E)  
 → Referencia – producto modular imprescindible.

Las dimensiones necesarias para la referencia E en función del diámetro del émbolo y de la carrera del cilindro y, además, el fuelle correspondiente, constan en la siguiente tabla:

### Ejemplo de pedido:

Cilindro normalizado seleccionado:

DSBC-32-320-PPV-A...

Las dimensiones para el correspondiente valor E (ver tabla):  
 112 mm

Denominación completa del tipo de cilindro normalizado:

DSBC-32-320-PPV-A...-112E

El conjunto de fuelles correspondiente:

DADB-V6-32-S301-350

Datos del cilindro			Conjunto de fuelles		Datos del cilindro			Conjunto de fuelles	
∅	Carrera	Medida de E	Nº art.	Tipo	∅	Carrera	Medida de E	Nº art.	Tipo
[mm]	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]	[mm]		
32	10 ... 50	29	553271	DADB-V6-32-S10-50	40	10 ... 50	28	553291	DADB-V6-40-S10-50
	51 ... 125	47	553273	DADB-V6-32-S51-125		51 ... 125	43	553293	DADB-V6-40-S51-125
	126 ... 175	61	553275	DADB-V6-32-S126-175		126 ... 175	56	553295	DADB-V6-40-S126-175
	176 ... 250	80	553277	DADB-V6-32-S176-250		176 ... 250	72	553297	DADB-V6-40-S176-250
	251 ... 300	96	553279	DADB-V6-32-S251-300		251 ... 300	86	553399	DADB-V6-40-S251-300
	301 ... 350	112	553281	DADB-V6-32-S301-350		301 ... 350	100	553301	DADB-V6-40-S301-350
	351 ... 375	114	553283	DADB-V6-32-S351-375		351 ... 375	101	553303	DADB-V6-40-S351-375
	376 ... 425	130	553285	DADB-V6-32-S376-425		376 ... 425	115	553305	DADB-V6-40-S376-425
	426 ... 475	145	553287	DADB-V6-32-S426-475		426 ... 475	130	553307	DADB-V6-40-S426-475
	476 ... 500	147	553289	DADB-V6-32-S476-500		476 ... 500	131	553309	DADB-V6-40-S476-500
50	10 ... 50	28	553311	DADB-V6-50-S10-50	63	10 ... 50	28	553331	DADB-V6-63-S10-50
	51 ... 125	46	553313	DADB-V6-50-S51-125		51 ... 125	46	553333	DADB-V6-63-S51-125
	126 ... 175	56	553315	DADB-V6-50-S126-175		126 ... 175	56	553335	DADB-V6-63-S126-175
	176 ... 250	73	553317	DADB-V6-50-S176-250		176 ... 250	73	553337	DADB-V6-63-S176-250
	251 ... 300	86	553319	DADB-V6-50-S251-300		251 ... 300	86	553339	DADB-V6-63-S251-300
	301 ... 350	97	553321	DADB-V6-50-S301-350		301 ... 350	97	553341	DADB-V6-63-S301-350
	351 ... 375	105	553323	DADB-V6-50-S351-375		351 ... 375	105	553343	DADB-V6-63-S351-375
	376 ... 425	116	553325	DADB-V6-50-S376-425		376 ... 425	116	553345	DADB-V6-63-S376-425
	426 ... 475	126	553327	DADB-V6-50-S426-475		426 ... 475	126	553347	DADB-V6-63-S426-475
476 ... 500	134	553329	DADB-V6-50-S476-500	476 ... 500	134	553349	DADB-V6-63-S476-500		
80	10 ... 50	25	553351	DADB-V6-80-S10-50	100	10 ... 50	25	553371	DADB-V6-100-S10-50
	51 ... 125	37	553353	DADB-V6-80-S51-125		51 ... 125	37	553373	DADB-V6-100-S51-125
	126 ... 175	49	553355	DADB-V6-80-S126-175		126 ... 175	49	553375	DADB-V6-100-S126-175
	176 ... 250	62	553357	DADB-V6-80-S176-250		176 ... 250	62	553377	DADB-V6-100-S176-250
	251 ... 300	74	553359	DADB-V6-80-S251-300		251 ... 300	74	553379	DADB-V6-100-S251-300
	301 ... 350	86	553361	DADB-V6-80-S301-350		301 ... 350	86	553381	DADB-V6-100-S301-350
	351 ... 375	87	553363	DADB-V6-80-S351-375		351 ... 375	87	553383	DADB-V6-100-S351-375
	376 ... 425	98	553365	DADB-V6-80-S376-425		376 ... 425	98	553385	DADB-V6-100-S376-425
	426 ... 475	110	553367	DADB-V6-80-S426-475		426 ... 475	110	553387	DADB-V6-100-S426-475
476 ... 500	111	553369	DADB-V6-80-S476-500	476 ... 500	111	553389	DADB-V6-100-S476-500		

# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

**FESTO**

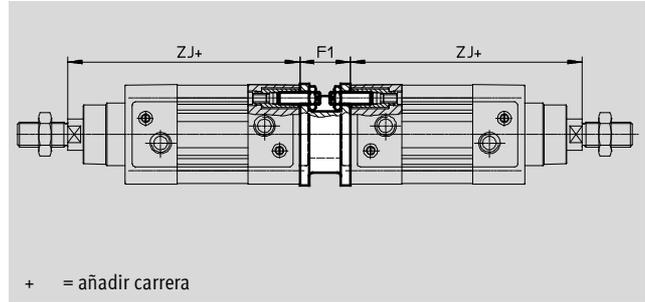
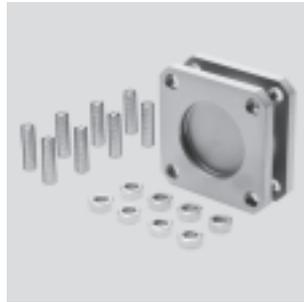
## Módulo multiposición DPNC

Material:

Brida: Aleación de forja de aluminio

Pasadores roscados, tuercas

hexagonales: acero zincado



### Dimensiones y referencias

Para $\varnothing$ [mm]	F1	ZJ		Máx. largo total de la carrera [mm]	Peso [g]	Nº art.	Tipo <sup>1)</sup>
		DSBC-... +1,8	DSBC-...-C				
32	27	119,1	164,1	1 000	85	<b>174418</b>	<b>DPNC-32</b>
40	27	133,9	186,9	1 000	115	<b>174419</b>	<b>DPNC-40</b>
50	32	141,8	208,8	1 000	210	<b>174420</b>	<b>DPNC-50</b>
63	28	157,1	233,1	1 000	360	<b>174421</b>	<b>DPNC-63</b>
80	38	173,6	268,6	1 000	620	<b>174422</b>	<b>DPNC-80</b>
100	38	187,5	285,7	1 000	1 190	<b>174423</b>	<b>DPNC-100</b>
125	48	225	349,3	1 000	1 600	<b>174424</b>	<b>DPNC-125</b>

 **Importante**  
Al combinar cilindros y conjuntos para posiciones múltiples debe respetarse el largo total de carrera.

1) Apto para ATEX

### Para unir dos cilindros del mismo diámetro para formar un cilindro de tres o cuatro posiciones

Un cilindro de tres o cuatro posiciones está compuesto de dos cilindros cuyos vástagos avanzan en sentido contrario. Dependiendo del sistema de

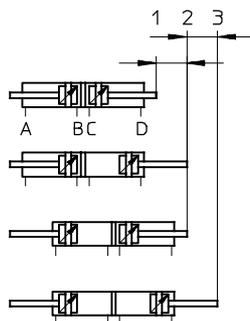
accionamiento y la distribución de las carreras, un cilindro de este tipo puede avanzar hasta cuatro posiciones determinadas con

exactitud mediante topes. Deberá tenerse en cuenta que si el extremo de un vástago está inmovilizado, el movimiento se ejecuta por la camisa

del cilindro. El cilindro debe conectarse mediante tubos y cables flexibles.

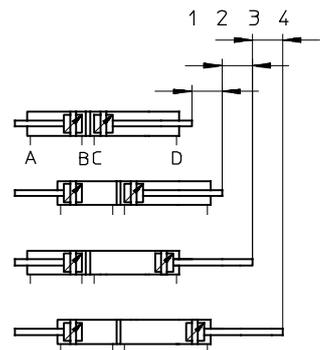
#### Realización de 3 posiciones

Para ello deben unirse entre sí dos cilindros con la misma carrera.



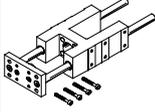
#### Realización de 4 posiciones

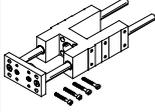
Para ello deben unirse entre sí dos cilindros de carreras diferentes.



# Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

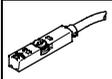
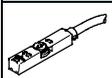
Referencias – Unidades de guía para carreras fijas (únicamente con guía de rodamiento de bolas)				Hojas de datos → Internet: festo		
	Carrera [mm]	Nº art.	Tipo <sup>1)</sup>	Carrera [mm]	Nº art.	Tipo <sup>1)</sup>
	Para diámetro de 32 mm			Para diámetro de 40 mm		
	10 ... 50	34493	FENG-32-50-KF	10 ... 50	34499	FENG-40-50-KF
	10 ... 100	34494	FENG-32-100-KF	10 ... 100	34500	FENG-40-100-KF
	10 ... 160	34495	FENG-32-160-KF	10 ... 160	34501	FENG-40-160-KF
	10 ... 200	34496	FENG-32-200-KF	10 ... 200	34502	FENG-40-200-KF
	10 ... 250	150289	FENG-32-250-KF	10 ... 250	34503	FENG-40-250-KF
	10 ... 320	34497	FENG-32-320-KF	10 ... 320	34504	FENG-40-320-KF
	10 ... 400	150290	FENG-32-400-KF	10 ... 400	150291	FENG-40-400-KF
	10 ... 500	34498	FENG-32-500-KF	10 ... 500	34505	FENG-40-500-KF
	Para diámetro de 50 mm			Para diámetro de 63 mm		
	10 ... 50	34506	FENG-50-50-KF	10 ... 50	34513	FENG-63-50-KF
	10 ... 100	34507	FENG-50-100-KF	10 ... 100	34514	FENG-63-100-KF
	10 ... 160	34508	FENG-50-160-KF	10 ... 160	34515	FENG-63-160-KF
	10 ... 200	34509	FENG-50-200-KF	10 ... 200	34516	FENG-63-200-KF
	10 ... 250	34510	FENG-50-250-KF	10 ... 250	34517	FENG-63-250-KF
	10 ... 320	34511	FENG-50-320-KF	10 ... 320	34518	FENG-63-320-KF
	10 ... 400	150292	FENG-50-400-KF	10 ... 400	34519	FENG-63-400-KF
	10 ... 500	34512	FENG-50-500-KF	10 ... 500	34520	FENG-63-500-KF
	Para diámetro de 80 mm			Para diámetro de 100 mm		
	10 ... 50	34521	FENG-80-50-KF	10 ... 50	34529	FENG-100-50-KF
	10 ... 100	34522	FENG-80-100-KF	10 ... 100	34530	FENG-100-100-KF
	10 ... 160	34523	FENG-80-160-KF	10 ... 160	34531	FENG-100-160-KF
	10 ... 200	34524	FENG-80-200-KF	10 ... 200	34532	FENG-100-200-KF
	10 ... 250	34525	FENG-80-250-KF	10 ... 250	34533	FENG-100-250-KF
	10 ... 320	34526	FENG-80-320-KF	10 ... 320	34534	FENG-100-320-KF
	10 ... 400	34527	FENG-80-400-KF	10 ... 400	34535	FENG-100-400-KF
	10 ... 500	34528	FENG-80-500-KF	10 ... 500	34536	FENG-100-500-KF

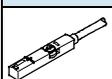
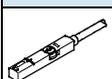
Referencias – Unidades de guía para carreras específicas				Hojas de datos → Internet: festo		
	Para Ø [mm]	Carrera [mm]	Con guía de rodamiento de bolas Nº art. Tipo <sup>1)</sup>	Con guía de deslizamiento Nº art. Tipo <sup>1)</sup>		
	32	10 ... 500	34487 FENG-32-...-KF	34481	FENG-32-...	
	40	10 ... 500	34488 FENG-40-...-KF	34482	FENG-40-...	
	50	10 ... 500	34489 FENG-50-...-KF	34483	FENG-50-...	
	63	10 ... 500	34490 FENG-63-...-KF	34484	FENG-63-...	
	80	10 ... 500	34491 FENG-80-...-KF	34485	FENG-80-...	
	100	10 ... 500	34492 FENG-100-...-KF	34486	FENG-100-...	

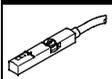
1) Apto para ATEX

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

Referencias – Sensor de proximidad para ranura en T, magneto-resistivo						Hojas de datos → Internet: smt
	Tipo de fijación	Salida de conmutación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
<b>Contacto normalmente abierto</b>						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto	PNP	Cable trifilar	2,5	574335	SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	574334	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D
			Conector M12x1, 3 contactos	0,3	574337	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M12
		NPN	Cable trifilar	2,5	574338	SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	574339	SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D
<b>Contacto normalmente cerrado</b>						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro, diseño corto	PNP	Cable trifilar	7,5	574340	SMT-8M-A-PO-24V-E-7,5-OE

Referencias – Sensor de proximidad para ranura en T, magnético Reed						Hojas de datos → Internet: sme
	Tipo de fijación	Salida de conmutación	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
<b>Contacto normalmente abierto</b>						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Con contacto	Cable trifilar	2,5	543862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
				5,0	543863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
			Cable bifilar	2,5	543872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	543861	SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D
<b>Contacto normalmente cerrado</b>						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Con contacto	Cable trifilar	7,5	546799	SME-8M-DO-24V-K-7,5-OE

Referencias – Transmisor de posiciones para ranura en T						Hojas de datos → Internet: smat
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica, sentido de la salida de la conexión	Salida analógica [V]	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
	Montaje en la ranura desde la parte superior	Conector longitudinal tipo clavija M8x1, 3 contactos	0 ... 10	0,3	553744	SMAT-8M-U-E-0,3-M8D

 **Importante**
**Funcionamiento:**

El transmisor de posiciones detecta de manera continua la posición del émbolo. Dispone de una salida analógica con una señal de salida proporcional a la posición del émbolo.

**Margen de medición:**

El transmisor de posiciones envía, dentro del margen de recorrido de hasta 40 mm una señal de salida analógica de 0 ... 10 V.

**Informaciones:**

Hallará más información en Internet → smat

## Cilindros normalizados DSBC, ISO 15552

Accesorios

Referencias – Cables de conexión				Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
	Conector recto tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Conector recto tipo zócalo M12x1, 5 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541363	NEBU-M12G5-K-2.5-LE3
			5	541364	NEBU-M12G5-K-5-LE3
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3
	Conector acodado tipo zócalo M12x1, 5 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541367	NEBU-M12W5-K-2.5-LE3
			5	541370	NEBU-M12W5-K-5-LE3

Referencias – Tapa de ranura para ranura en T				Nº art.	Tipo <sup>1)</sup>
	Montaje	Largo			
	Enchufable	2x 0,5 m		151680	ABP-5-S

1) Apto para ATEX