

**Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF,  
con guía de rodamiento de bolas**



# Actuadores electromecánicos

Ayuda para la selección

FESTO

## Cuadro general: correas dentadas y ejes con husillo

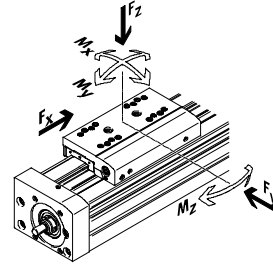
### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta +0,08 mm
- Carrera de hasta 8 500 mm (carreras mayores sobre demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

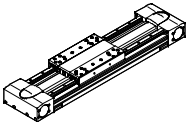
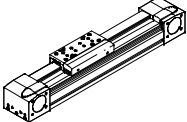
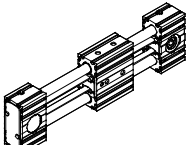
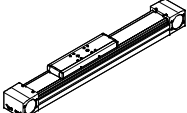
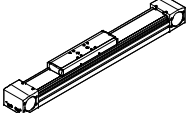
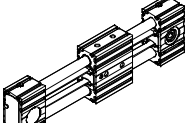
### Ejes accionados por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta +0,003 mm
- Carrera de hasta 3 000 mm

### Sistema de coordenadas



## Ejes accionados por correa dentada

Tipo	$F_x$ [N]	$v$ [m/s]	$M_x$ [Nm]	$M_y$ [Nm]	$M_z$ [Nm]	Propiedades
<b>Guía de rodamiento de bolas, para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-TB</b>						
	450 1 000 1 800	3 5 5	140 300 900	275 500 1 450	275 500 1 450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía doble para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo</li> </ul>
<b>Guía de rodamiento de bolas</b>						
<b>EGC-TB-KF</b>						
	50 100 350 800 2 500	3 5 5 5 5	3,5 16 36 144 529	10 132 228 680 1 820	10 132 228 680 1 820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Reducción del momento de impulsión necesario mediante pequeños piñones</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
<b>ELGR-TB</b>						
	50 100 350	3 3 3	2,5 5 15	20 40 124	20 40 124	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Resistente rodamiento de bolas para funcionamiento dinámico</li> </ul>
<b>Guía de rodillos</b>						
<b>ELGA-TB-RF</b>						
	350 800 1 300	10 10 10	11 30 100	40 180 640	40 180 640	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Robusta guía de rodillos</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Velocidad de hasta 10 m/s</li> <li>• Menor peso que ejes con perfil de guía</li> </ul>
<b>Guía de deslizamiento</b>						
<b>ELGA-TB-G</b>						
	350 800 1 300	5 5 5	5 10 120	30 60 120	10 20 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Para tareas de manipulación sencillas</li> <li>• Unidad de accionamiento para guías externas</li> <li>• Resistente a condiciones exteriores difíciles</li> </ul>
<b>ELGR-TB-GF</b>						
	50 100 350	1 1 1	1 2,5 1	10 20 40	10 20 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones exteriores difíciles</li> </ul>

# Actuadores electromecánicos

Ayuda para la selección

## Cuadro general: correas dentadas y ejes con husillo

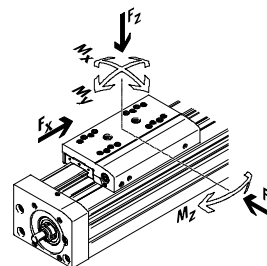
### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidad de hasta 10 m/s
- Aceleración de hasta 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta +0,08 mm
- Carrera de hasta 8 500 mm (carreras mayores sobre demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

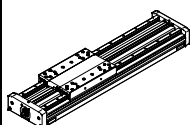
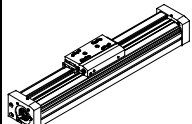
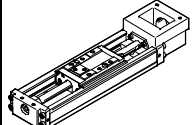
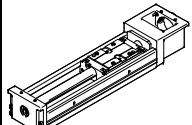
### Ejes accionados por husillo

- Velocidad de hasta 2 m/s
- Aceleración de hasta 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de hasta +0,003 mm
- Carrera de hasta 3 000 mm

### Sistema de coordenadas



## Ejes accionados por husillo

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Propiedades
Guía de rodamiento de bolas, para cargas pesadas						
EGC-HD-BS						
	300 600 1 300	0,5 1,0 1,5	140 300 900	275 500 1 450	275 500 1 450	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía doble para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo</li> </ul>
Guía de rodamiento de bolas						
EGC-BS-KF						
	300 600 1 300 3 000	0,5 1,0 1,5 2,0	16 36 144 529	132 228 680 1 820	132 228 680 1 820	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Para velocidad, aceleración y momentos máximos</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
EGSK						
	57 133 184 239 392	0,33 1,10 0,83 1,10 1,48	13 28,7 60 79,5 231	3,7 9,2 20,4 26 77,3	3,7 9,2 20,4 26 77,3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas y husillo de rodamiento de bolas, sin cadena de bolas</li> <li>• Ejecución estándar disponible en almacén</li> </ul>
EGSP						
	112 212 466 460	0,6 0,6 2,0 2,0	36,3 81,5 90,3 258	12,5 31,6 32,1 94	12,5 31,6 32,1 94	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas con cadena de bolas</li> <li>• Husillo de rodamiento de bolas con tamaños 33, 46 con cadena de bolas</li> </ul>

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas



Características

## Informaciones resumidas

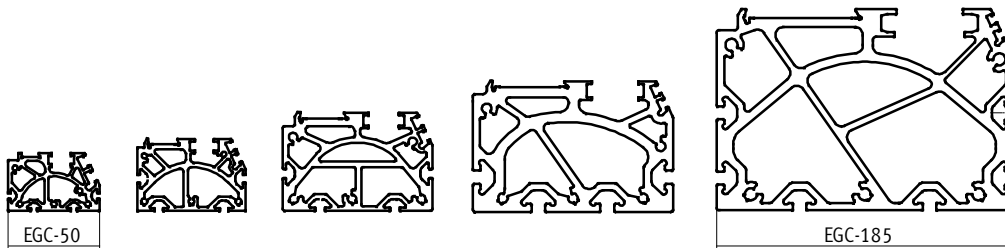
Alto rendimiento	Económico	Versátil
<ul style="list-style-type: none"> <li>Perfiles de grandes dimensiones y con sección optimizada, para rigidez y esfuerzos máximos</li> <li>La velocidad, capacidad de aceleración y de compensación de momentos constituyen una nueva referencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El eje accionado por correa dentada brilla por sus datos técnicos y, además, por su excelente relación precio/rendimiento</li> <li>Gracias a su gran rendimiento, suele ser posible seleccionar un EGC de menores dimensiones</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Numerosos tamaños y diversas variantes, entre ellas con guías cubiertas, permiten la utilización en una gran cantidad de aplicaciones</li> <li>Los detectores de posiciones montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, facilitando el montaje en espacios reducidos</li> </ul>

## Diversos emplazamientos del motor

El motor se puede conectar indistintamente en cuatro lados y su posición puede cambiarse de manera muy sencilla.



## Amplia gama para cargas diversas



## Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la página correspondiente del catálogo.

Ejecución	Tamaño	Carrera de trabajo [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza de avance [N]	Características del guiado				
						Fuerzas y momentos				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
Guía de rodamiento de bolas										
	50	50 ... 1 900	3	±0,08	50	650	650	3,5	10	10
	70	50 ... 5 000	5	±0,08	100	1 850	1 850	16	132	132
	80	50 ... 8 500	5	±0,08	350	3 050	3 050	36	228	228
	120	50 ... 8 500	5	±0,08	800	6 890	6 890	144	680	680
	185	50 ... 8 500	5	±0,1	2 500	15 200	15 200	529	1 820	1 820

- Importante  
 Software de diseño  
 PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Características

### Variantes de carros

Carro estándar



Carro largo



Carro adicional



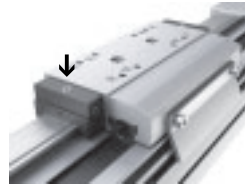
### Opciones de guías

Ejecución con protección



- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional

Con lubricación central



- La guía puede lubricarse de manera continua mediante un sistema automático o semiautomático de lubricación posterior, utilizando un adaptador
- El adaptador es apropiado para aceites y grasas
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación

→ 25

Sistema de medición de recorrido

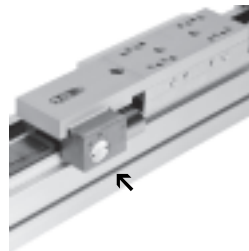
→ 12



- Con el medidor incremental de recorrido es posible detectar la posición del carro. De este modo se pueden apreciar las elasticidades de todo el ramal de accionamiento y se pueden realizar las regulaciones apropiadas con el controlador de motor.

Unidad de fijación

→ 12



- Ejecución de 1 o 2 canales, para sujetar cargas
- La sujeción es segura, porque las fuerzas actúan directamente sobre el carro
- En el caso de los tamaños 120 y 185 se admite una cantidad limitada de frenados de emergencia

### Sistema completo compuesto de eje accionado por correa dentada, motor, controlador y kit de montaje del motor

Eje de correa dentada con guía de rodamiento de bolas



Conjunto de montaje para el motor

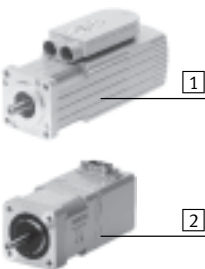
Conjunto para montaje axial



El conjunto incluye:

- Brida de motor
- Caja de acoplamiento
- Acoplamiento
- Tornillos

Motor

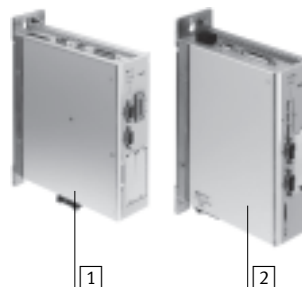


- 1 Servomotor EMMS-AS
- 2 Motor paso a paso EMMS-ST

**Importante**

Se ofrecen soluciones completas para el eje accionado por correa dentada EGC y los motores.

Controlador del motor

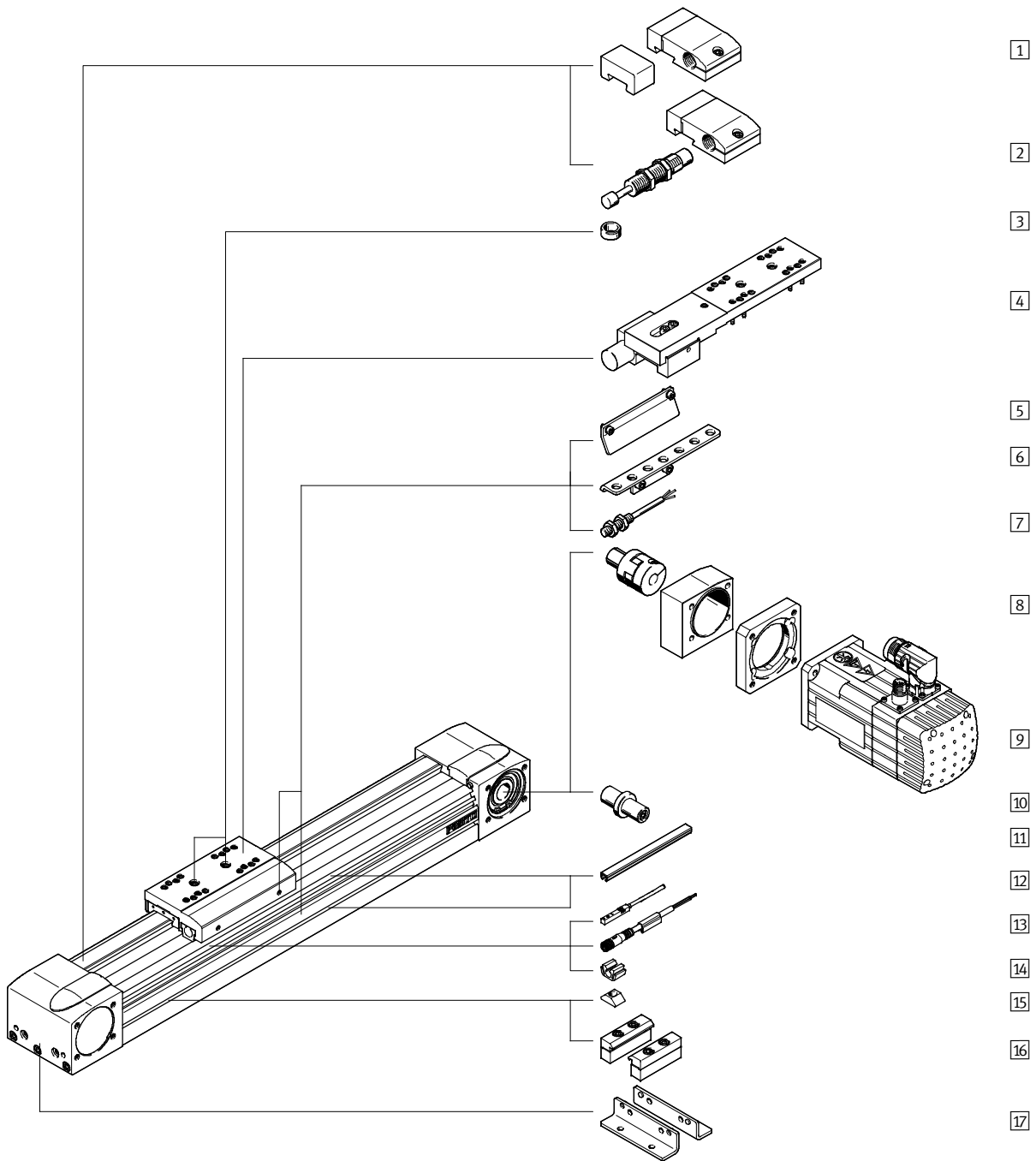


- 1 Controlador de servomotor CMMP-AS, CMMS-AS
- 2 Controlador de motor paso a paso CMMS-ST

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Cuadro general de periféricos

FESTO



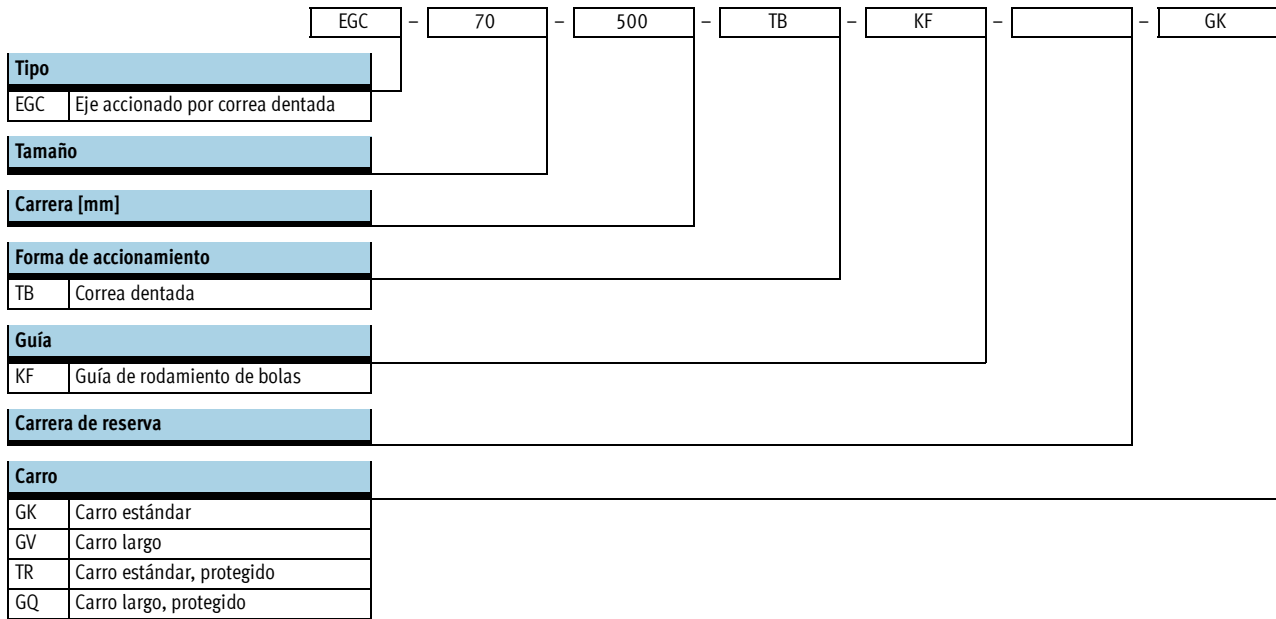
# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Cuadro general de periféricos

Variantes y accesorios			
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet	
1	Tope elástico con elemento de fijación O	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	44
2	Amortiguador con pieza de fijación C	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	44
3	Pasador para centrar / Casquillo para centrar ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para centrar cargas y periféricos en el carro</li> <li>• 2 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje</li> </ul>	47
4	Unidad de fijación 1H...-PN, 2H-PN	Para sujetar cargas	12
5	Leva de conmutación X, Z, O, P, W, R	Para consultar la posición del carro	44
6	Soporte para detectores O, P, W, R	Adaptador para montar los detectores inductivos (redondos) en el eje	45
7	Detector de posición, M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector de posición inductivo, forma redonda</li> <li>• El pedido según código O, P, W, R incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores</li> </ul>	48
8	Conjunto para montaje axial EAMM	Para montaje axial del motor (compuesto de: acoplamiento, cuerpo y brida del motor)	38
9	Motor EMMS	Motores especialmente adaptados al eje, con o sin engranaje, con o sin freno	38
10	Eje motriz K	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puede utilizarse como conexión alternativa, según sea necesario</li> <li>• Para obtener una combinación de eje y motor → no se necesita el extremo del eje a partir de 38</li> </ul>	46
11	Tapa para ranuras B, S	• Para proteger contra la suciedad	47
12	Detector para ranura en T X, Z	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector inductivo para ranura en T</li> <li>• El pedido según código X, Z incluye una leva de conmutación</li> </ul>	48
13	Cable de conexión V	Para detectores de posición (código W y R)	48
14	Clip CL	Para la fijación del cable del detector de posición en la ranura	47
15	Tuerca deslizante Y	Para la fijación de componentes suplementarios	47
16	Fijación para perfil M	Para el montaje del eje en el perfil	43
17	Fijación para pies F	Para el montaje del eje en la culata	42
-	Eje de guía EGC-FA	Eje sin actuador	egc-fa
-	Eje de conexión KSK	En pórticos con tres ejes de movimiento, para unir dos ejes EGC-TB accionados por correa dentada	ksk

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Código del producto





## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Código del producto

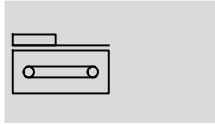
→			-		-		-		-		-	ZUB	-	F2MX2Z	-	DN
<b>Carro adicional</b>																
KL	Estándar, lado izquierdo															
<b>Carro adicional</b>																
KR	Estándar, lado derecho															
<b>Función de lubricación</b>																
-	Estándar															
C	Adaptador lubricación															
<b>Sistema de medición de recorrido, incremental</b>																
M1	Resolución: 2,5 µm															
M2	Resolución: 10 µm															
<b>Unidad de fijación</b>																
1HL	1 canal, izquierda															
1HR	1 canal, derecha															
2H	2 canales															
<b>Tipo de accionamiento</b>																
PN	Accionamiento neumático															
<b>Accesorios incluidos sueltos</b>																
F	Fijación para pies															
...M	Fijación para perfil															
...B	Recubrimiento de la ranura de montaje															
...O	Recubrimiento de la ranura para detectores de posición															
...Y	Tuerca deslizante para perfil de fijación															
...X	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m															
...Z	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m															
... A	Tope elástico con elemento de fijación															
... C	Amortiguador con pieza de fijación															
...O	Detector de posición (SIEN) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5m															
...P	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m															
...W	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector tipo clavija M8															
...R	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector tipo clavija M8															
...V	Cable de conexión															
...K	Eje motriz															
...CL	Clip para cables															
<b>Instrucciones de utilización</b>																
DN	No															



# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

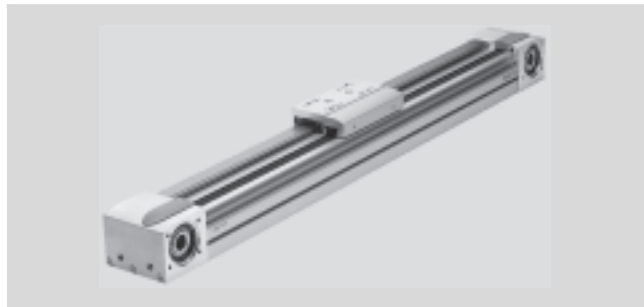
FESTO

Hoja de datos

Función



-  - Tamaño  
50 ... 185
-  - Carrera  
50 ... 8 500 mm



Especificaciones técnicas						
Tamaño		50	70	80	120	185
Forma constructiva		Eje electromecánico con correa dentada				
Guía		Guía de rodamiento de bolas				
Posición de montaje		Indistinta				
Carrera de trabajo						
EGC-...-GK/-GP	[mm]	50 ... 1 900	50 ... 5 000	50 ... 8 500	50 ... 8 500	50 ... 8 500
EGC-...-GV/-GQ	[mm]	50 ... 1 900	50 ... 5 000	50 ... 8 500	50 ... 8 400	50 ... 8 400
Fuerza de avance $F_x$ máxima	[N]	50	100	350	800	2 500
Momento de giro máximo en régimen de marcha en vacío <sup>1)</sup>	[Nm]	0,072	0,18	0,4	1,4	4,05
Resistencia máxima al momento de impulsión en detención <sup>1)</sup>	[N]	8	14,5	28	70	110
Par motor máx.	[Nm]	0,46	1,24	5	16	93
Velocidad máxima	[m/s]	3	5			
Aceleración máxima	[m/s <sup>2</sup> ]	50				
Precisión de repetición	[mm]	±0,08				±0,1

1) Con 0,2 m/s, variante GK o GV

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60
Clase de protección		IP40
Tiempo de utilización	[%]	100

Pesos [g]						
Tamaño		50	70	80	120	185
Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup>						
EGC-...-GK/-GP		620	1 850	3 000	10 500	32 600
EGC-...-GV/-GQ		-	2 470	3 900	12 600	36 800
Peso adicional por cada 10 mm de carrera		19	44	62	150	300
Masa móvil						
EGC-...-GK/-GP		130	370	620	2 180	6 500
EGC-...-GV/-GQ		-	550	900	2 730	7 720
Carro adicional						
EGC-...-KL/-KR		80	300	550	2 000	6 000
Unidad de fijación						
EGC-...-1H...-PN		-	-	700	2 300	4 900
EGC-...-2H-PN		-	-	1 300	4 000	8 300

1) Incl. Carro

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Hoja de datos

Correa dentada						
Tamaño		50	70	80	120	185
Paso	[mm]	2	3	3	5	8
Dilatación <sup>1)</sup>	[%]	0,094	0,08	0,24	0,13	0,29
Ancho	[mm]	10	15	19,3	30,3	50,5
Diámetro efectivo	[mm]	18,46	24,83	28,65	39,79	73,85
Constante de avance	[mm/U]	58	78	90	125	232

1) Con fuerza máxima de avance

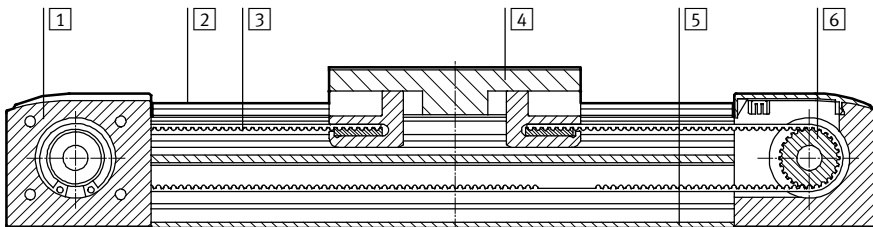
Momento de inercia de la masa						
Tamaño		50	70	80	120	185
J <sub>0</sub>						
EGC-...-GK	[kg mm <sup>2</sup> ]	16,94	83,34	205,9	1 241	17 976
EGC-...-GV	[kg mm <sup>2</sup> ]	–	110	265	1 465	19 690
J <sub>H</sub> por metro de carrera	[kg mm <sup>2</sup> /m]	2,6	10,6	18,8	93	760
J <sub>L</sub> por kg de carga útil	[kg mm <sup>2</sup> /kg]	85	154	205	396	1 363,5
J <sub>W</sub> Carro adicional	[kg mm <sup>2</sup> ]	3,56	56,32	126,73	861	8 846
J <sub>F</sub> Unidad de fijación						
EGC-...-1H...-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	–	–	143,5	911	6 681
EGC-...-2H-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	–	–	266,5	1 584	11 317

Cálculo del momento de inercia de la masa J<sub>A</sub> de todo el eje:  $J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{Carrera útil [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}} + J_F$

K= Cantidad de carros adicionales

## Materiales

Vista en sección



Eje		
1	Culata de accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
2	Carril de guía	Acero de aleación fina
3	Correa dentada	Policloropreno reforzado con fibra de vidrio y recubrimiento de polímero
4	Carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
6	Disco dentado	Acero inoxidable de aleación fina
Características del material		Conformidad con RoHS
		Contiene sustancias que afectan el proceso de pintura

## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Datos técnicos – Sistema de medición de recorrido			Dimensiones → 34
Referencia	EGC-...-M1	EGC-...-M2	
Resolución	[μm]	2,5	10
Velocidad máx. de desplazamiento			
Con controlador de motor CMM...	[m/s]	4	4
Con sistema de seguridad CMGA...	[m/s]	1	4
Conexión eléctrica	Conector redondo de 8 contactos, M12		
Longitud del cable	[mm]	160	

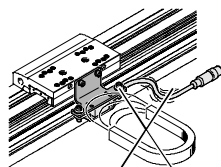
Condiciones de funcionamiento y del entorno – Sistema de medición de recorrido	
Temperatura ambiente	[°C] -10 ... +70
Clase de protección	IP64
Marcado CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de máquinas UE-CEM <sup>1)</sup>

1) Para obtener información sobre las condiciones de utilización, véase la declaración CE de conformidad del fabricante: [www.festo.com](http://www.festo.com) → Soporte técnico → Documentación para usuarios. En caso de aplicarse limitaciones a la utilización de los equipos en zonas urbanas, comerciales e industriales, así como en pequeñas empresas, puede ser necesario adoptar medidas complementarias para reducir la emisión de interferencias.

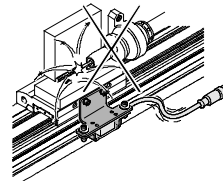
### Indicaciones para la utilización

El eje de accionamiento por correa dentada con sistema de medición de recorrido no ha sido configurado para el uso en las siguientes aplicaciones que se muestran a modo de ejemplo:

- Campos magnéticos



- Soldadura



Datos técnicos – Unidad de fijación				Dimensiones → 30
Tamaño		80	120	185
Conexión neumática		M3	M5	M5
Tipo de sujeción	Fijar por efecto del muelle; soltar por efecto de aire comprimido			
Fuerza de sujeción estática				
EGC-...-1H...-PN	[N]	320	1 200	1 500
EGC-...-2H-PN	[N]	640	2 400	3 000
Número máximo de frenados de emergencia <sup>1)</sup> con energía de referencia	[Nm]	-	750	750
			35	70
Cantidad de elementos de fijación con carga nominal	[millones de maniobras]	0,45	0,05	> 1,4

1) Un frenado de emergencia es una deceleración de la carga útil en caso de fallo de energía del eje de accionamiento.

Condiciones de funcionamiento y del entorno – Unidad de fijación	
Fluido de trabajo	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Presión de funcionamiento	
Unidad de fijación abierta	[bar] 4,5 ... 8
Unidad de fijación bloqueada	[bar] Sin presión
Temperatura ambiente	[°C] -10 ... +60

- Importante

En combinación con la unidad de bloqueo, puede lubricarse el eje mediante un adaptador (EGC-...-C).

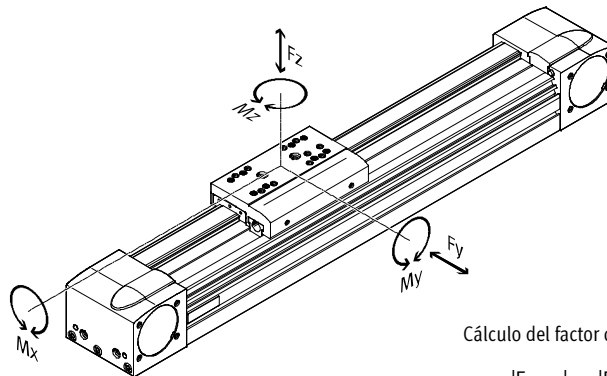
# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

## Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la superficie del carro. El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}}$$

Fuerzas y pares admisibles						
Tamaño		50	70	80	120	185
F <sub>y</sub> máx.	[N]	650	1 850	3 050	6 890	15 200
F <sub>z</sub> máx	[N]	650	1 850	3 050	6 890	15 200
M <sub>x</sub> máx.	[Nm]	3,5	16	36	144	529
M <sub>y</sub> máx./M <sub>z</sub> máx.						
EGC-...-GK/-GP	[Nm]	10	51	97	380	1 157
M <sub>y</sub> máx./M <sub>z</sub> máx.						
EGC-...-GV/-GQ	[Nm]	-	132	228	680	1 820

## Cálculo de la duración de la guía

La duración de la guía depende de la carga de la guía. Para estimar aproximadamente la duración de la guía,

se muestra en el siguiente diagrama el factor de carga  $f_v$  y su relación con la duración.

Se trata de un valor teórico. Si el factor comparativo de la carga  $f_v$  es superior a 1,5, necesariamente

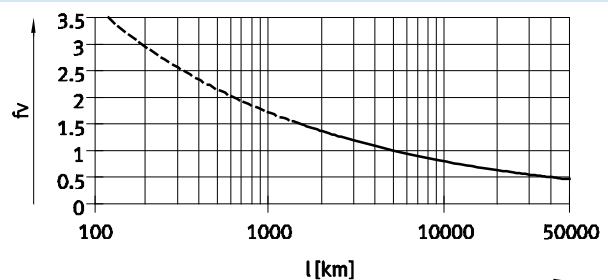
deberá consultarse al técnico de Festo local.

## Factor comparativo de carga $f_v$ en función de la duración

Ejemplo:

Debe moverse una masa de X kg. Aplicando la fórmula → 13 se obtiene un factor comparativo de carga  $f_v$  de 1,5. Según el diagrama, la guía tiene en ese caso una duración de aproximadamente 1 500 km.

Reduciendo la aceleración, se reducen los valores  $M_z$  y  $M_y$ . Así se obtiene que con un factor comparativo de carga  $f_v$  de 1, la duración es de 5 000 km.



— Importante

Software de diseño  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

Con el software de configuración es posible calcular la carga de la guía equivalente a una duración de 5 000 km.

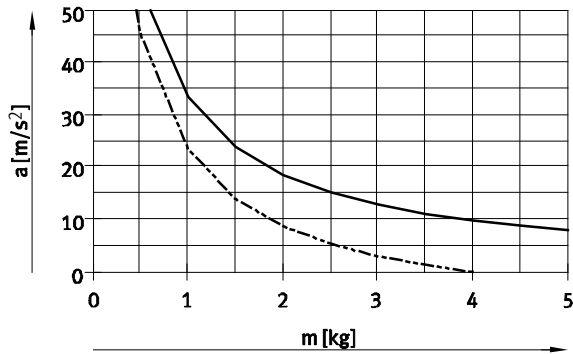
$f_v > 1,5$  corresponde a valores comparativos teóricos de la guía de rodamiento de bolas.

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

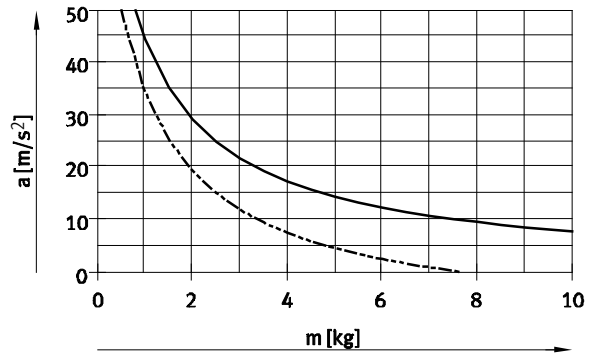
Hoja de datos

## Aceleración máxima admisible en función de la masa adicional m

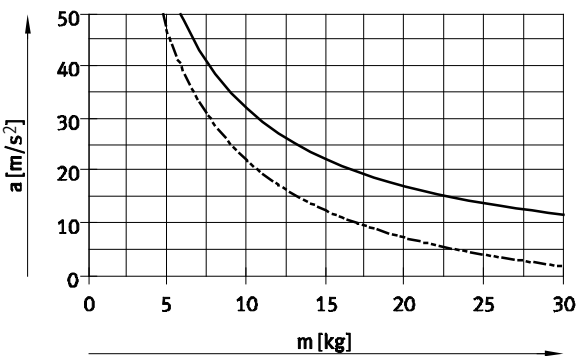
EGC-50



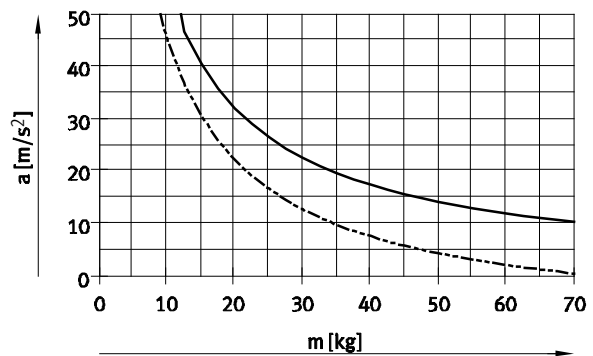
EGC-70



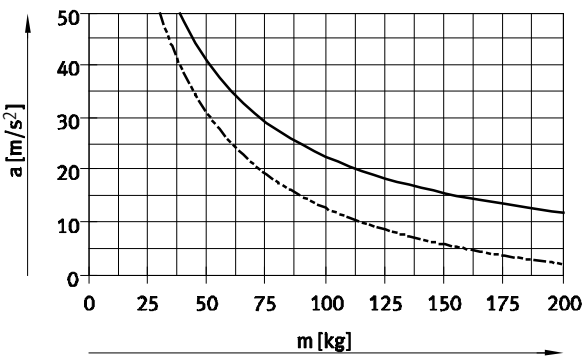
EGC-80



EGC-120



EGC-185

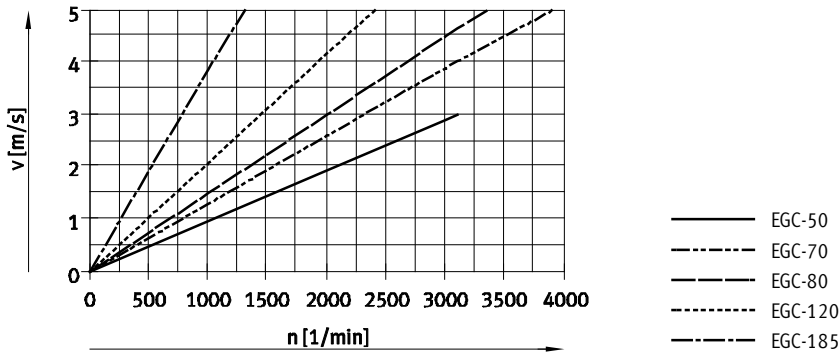


— Montaje horizontal  
 - - - Montaje vertical

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

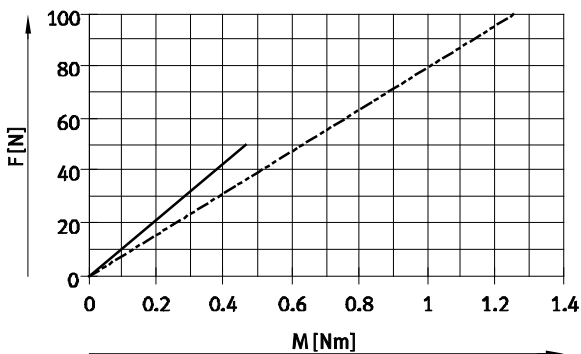
Hoja de datos

## Velocidad v en función de las revoluciones n

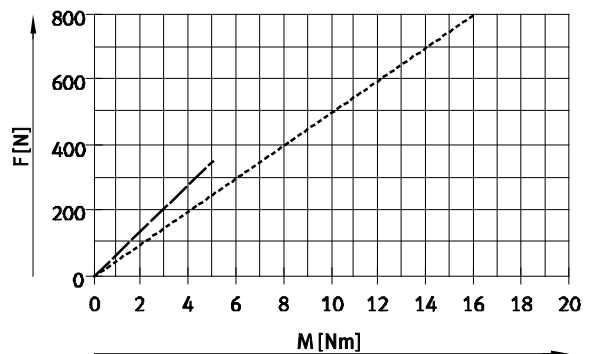


## Fuerza de avance nominal F en función del momento inicial M

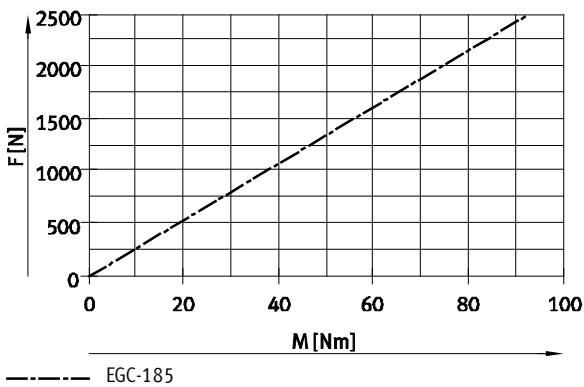
EGC-50/-70



EGC-80/-120



EGC-185



# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

## Carrera de reserva

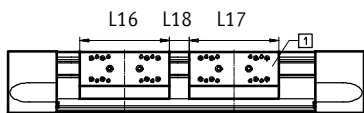
Carrera	Carrera de reserva
La carrera seleccionada corresponde en principio a la carrera útil necesaria. En el caso de las variantes GK/GV, la guía no tiene rascador. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la culata posterior y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.	Si debe definirse una distancia de seguridad en las variantes GP/GQ y GK-C/GV-C (similar a GK/GV) entre la culata posterior y el carro, es posible hacerlo recurriendo a la carrera de reserva incluida en el conjunto modular. En el caso de las variantes GK/GV, se suma la carrera de reserva y la distancia de seguridad en cada posición final.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>La longitud de la carrera de reserva puede definirse libremente.</li> <li>La carrera y la distancia de seguridad juntas no deben superar la carrera máxima admisible.</li> </ul>
	<p><b>Ejemplo:</b> EGC-70-500-TB-KF-20H-... Carrera de trabajo = 500 mm 2 x carrera de reserva = 40 mm</p> <p>Carrera total = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)</p>

Tamaño	50	70	80	120	185
L9 = Distancia de seguridad [mm] en GK/GV (por cada posición final)	-	10,5	13	18	21

## Reducción de la carrera útil con carro estándar GK/GP o con carro largo GV/GQ y carro adicional KL/KR

- Combinando un eje con correa dentada con un carro adicional, se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros
- En la variante GP/GQ, el carro adicional también está protegido
- En la variante GV/GQ, el carro adicional no es de versión prolongada
- Al pedir las variantes GK-C/GV-C, también se obtiene el carro adicional con adaptadores de lubricación

L16 = Largo del carro	L18 = Distancia entre los carros	<b>Ejemplo:</b>	
L17 = Largo del carro adicional	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> Carro adicional	Tipo EGC-70-500-TB-...-GK-KR	Carrera útil con carro adicional = 380 mm
		Carrera útil sin carro adicional = 500 mm	(500 mm - 20 mm - 100 mm)
		L18 = 20 mm	
		L16, L17 = 100 mm	



## Dimensiones: carro adicional

Tamaño	50		70		80		120		185	
	GK/GV	GK/GV	GP/GQ	GK/GV	GP/GQ o GK-C/GV-C	GK/GV	GP/GQ o GK-C/GV-C	GK/GV	GK-C/GV-C	
Longitud L17 [mm]	65	100	121	120	146	200	236	280	322	
Distancia mínima entre los dos carros L18 [mm]	-	-	21	-	26	-	36	-	42	

## Reducción de la carrera útil en cada lado con tope elástico NPE / amortiguador YSRW con elemento de fijación KYE

- Deberá deducirse de la carrera útil el largo total del tope elástico y, además, el elemento de fijación del amortiguador.
- Deberá retirarse el tope elástico de la culata.
- En combinación con adaptadores para lubricación no pueden utilizarse amortiguadores

Tamaño	50	70	80	120	185
Con tope elástico [mm]	30	43	68	98	133
Con amortiguadores [mm]	26	42	63	84	107



# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

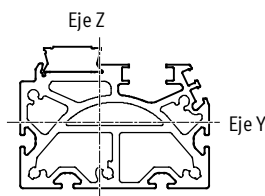
## Reducción de la carrera útil

con unidad de fijación montada

- De la carrera útil deberá deducirse la longitud de la unidad de fijación.
- En el caso de unidades de fijación de un canal, la carrera se reduce en el lado de montaje
- En el caso de unidades de fijación de dos canales, la carrera se reduce simétricamente en el lado de montaje y en lado de la carga
- En combinación con la unidad de fijación no pueden utilizarse amortiguadores

Tamaño		80	120	185
EGC-...-1H...-PN	[mm]	87	124	131
EGC-...-2H-PN	[mm]	174	248	262

## Momentos de inercia de área de segundo grado

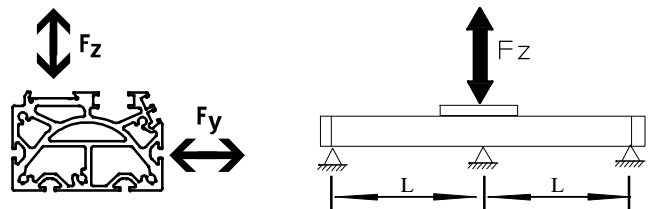


Tamaño		50	70	80	120	185
$I_y$	[mm <sup>4</sup> ]	$8,4 \times 10^4$	$3,95 \times 10^5$	$8,44 \times 10^5$	$4,62 \times 10^6$	$2,34 \times 10^7$
$I_z$	[mm <sup>4</sup> ]	$1,14 \times 10^5$	$5,77 \times 10^5$	$1,16 \times 10^6$	$5,65 \times 10^6$	$2,74 \times 10^7$

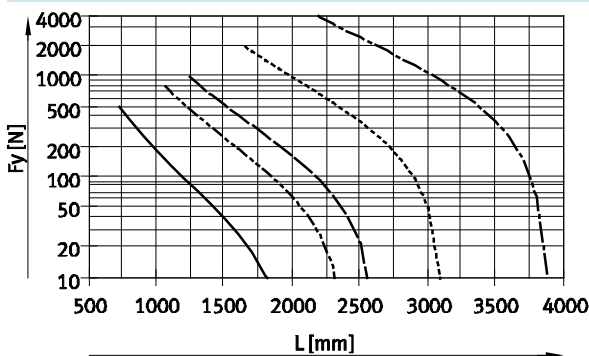
## Distancia L máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario un apoyo para el eje.

Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia l máxima admisible entre apoyos en función de la fuerza F. La flexión es de  $f = 0,5$  mm.

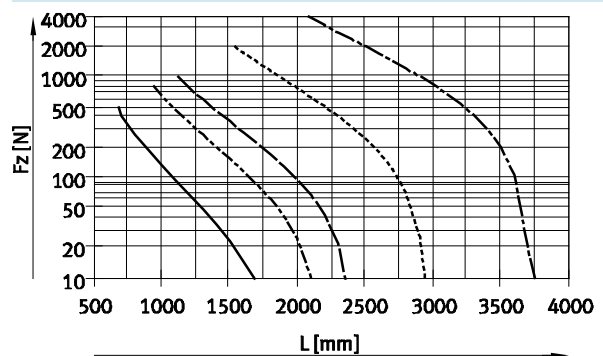


### Fuerza Fy



— EGC-50      - - - - - EGC-120  
 - - - - - EGC-70      - - - - - EGC-185  
 — EGC-80

### Fuerza Fz



## Valores de flexión máxima recomendada

Con el fin de no afectar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites

de la flexión. Una flexión mayor puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la duración.

Tamaño	Flexión dinámica (carga móvil)	Flexión estática (carga detenida)
50 ... 185	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm	0,1% de la longitud del eje

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas



Hoja de datos

**Dimensiones** Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

+ = Más carrera + 2x carrera de reserva  
 L9 Con GK/GV, distancia de seguridad por cada posición final,  
 con GP/GQ, medida del rascador → 16,  
 con GK-C/GV-C, medida del adaptador → 25

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional → 16

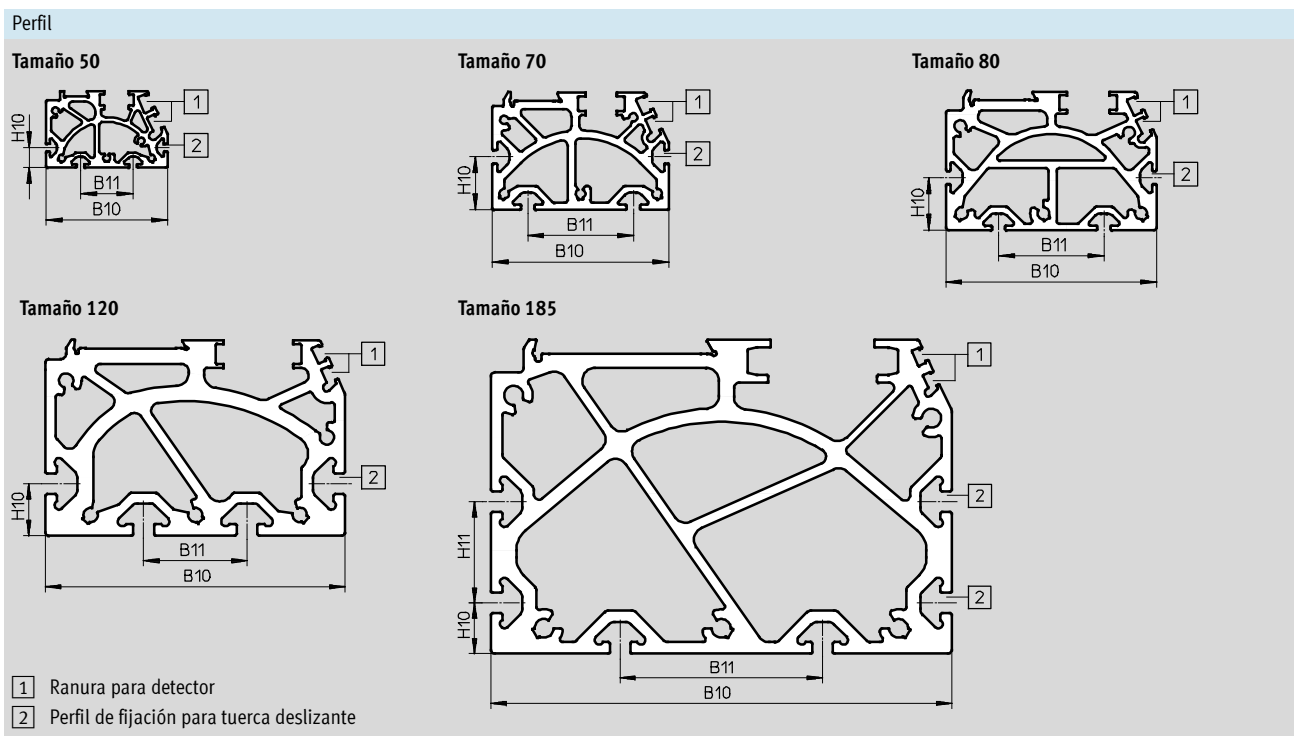
Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B9	D1	D2	D3	D4	D5	D6
							H7	∅ H7	∅	∅	∅ H7	
50	48	39	11,5	20	35	1	27	8	20	15	-	M4
70	69	58,6	16,5	30	45	1	38	10	28	20	-	M5
80	82	72,6	22	40	60	1	48	16	46,5	25	9	M5
120	120	107	33	80	40	1	62	23	59	35	-	M8
185	186	169	53	120	80	1	95	32	90	60	-	M10

Tamaño	D7	D8 ∅ H7	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	L1		L2	
										GK	GV	GK	GV
50	M3	5	42,5	16,5	37,6	35,5	10,5	10,5	18	155	-	77,5	-
70	M5	5	64	28	53,7	50,8	13	13	29	246	346	123	173
80	M5	5	76,5	34,5	65	61,5	17,5	15	35	286	386	143	193
120	M6	9	111,5	51,6	95,9	91,1	22	22	54	446	546	223	273
185	M8	9	172,5	80,5	152,6	143	25	25	80	612	712	306	356

Tamaño	L3	L4	L5	L6	L8	L9	T1	T2	T4	T6	T7	T8	T9
50	40	26	20	1,8	3	-	1,5	-	5,9	-	7	8	3,1
70	57,5	36	27,5	1,8	3	10,5	2,1	18	7,15	-	10	12	3,1
80	65	46	30	2	3	13	2,1	27	4	2,1	10	10	3,1
120	100	64	50	2	3	18	3,1	29,5	4	-	16	14	2,1
185	140	80	70	2	3	21	2,8	34,5	4	-	20	17	2,1

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos



Tamaño	B10	B11	H10	H11
50	46	20	7,5	-
70	67	40	20	-
80	80	40	20	-
120	116	40	20	-
185	182	80	20	40

- Importante

Para evitar tensiones en el carro, deberá mantenerse una distancia de mínimo 0,01mm frente a la superficie de apoyo de las piezas suplementarias.

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

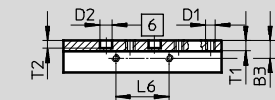
Hoja de datos

## Dimensiones

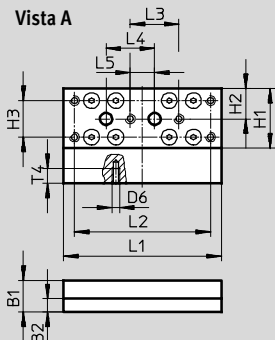
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

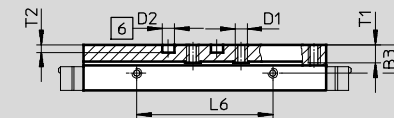
### Tamaño 50



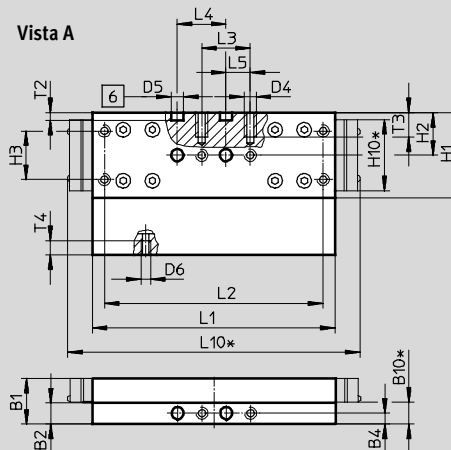
#### Vista A



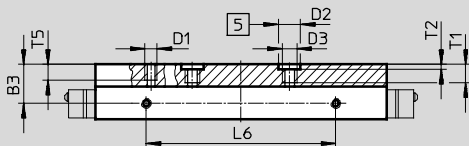
### Tamaño 70



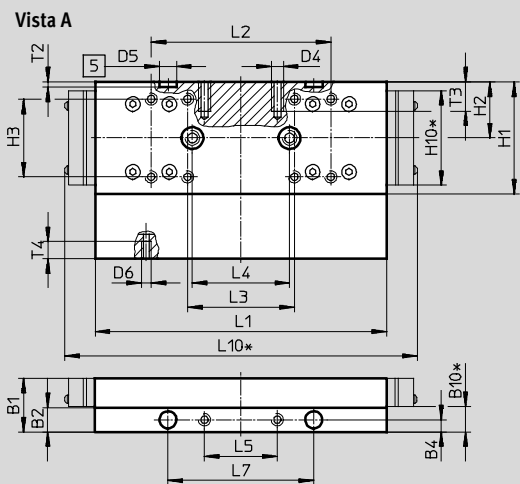
#### Vista A



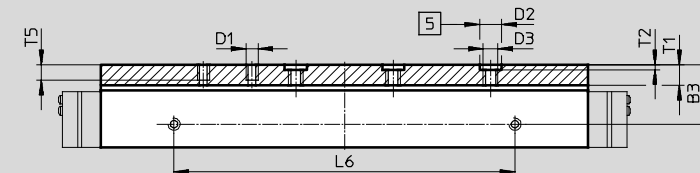
### Tamaño 80



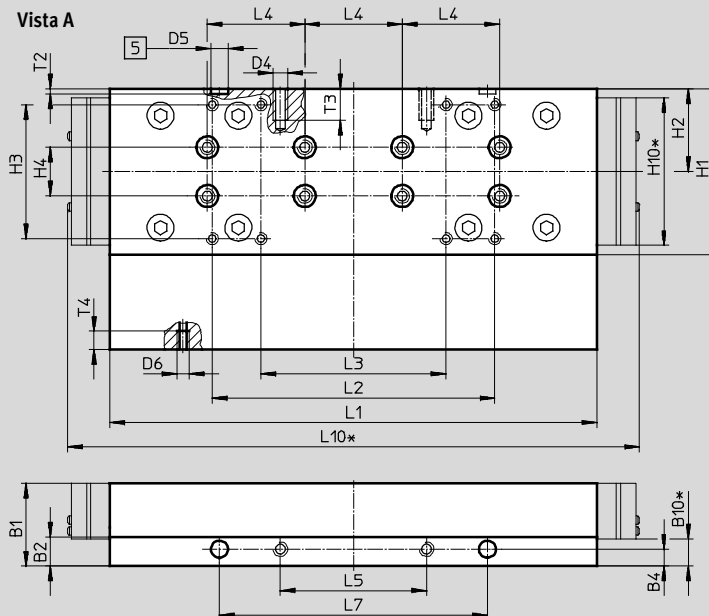
#### Vista A



### Tamaño 120



#### Vista A



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 6 Taladro para pasador de centraje
- \* Ejecución con protección

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas



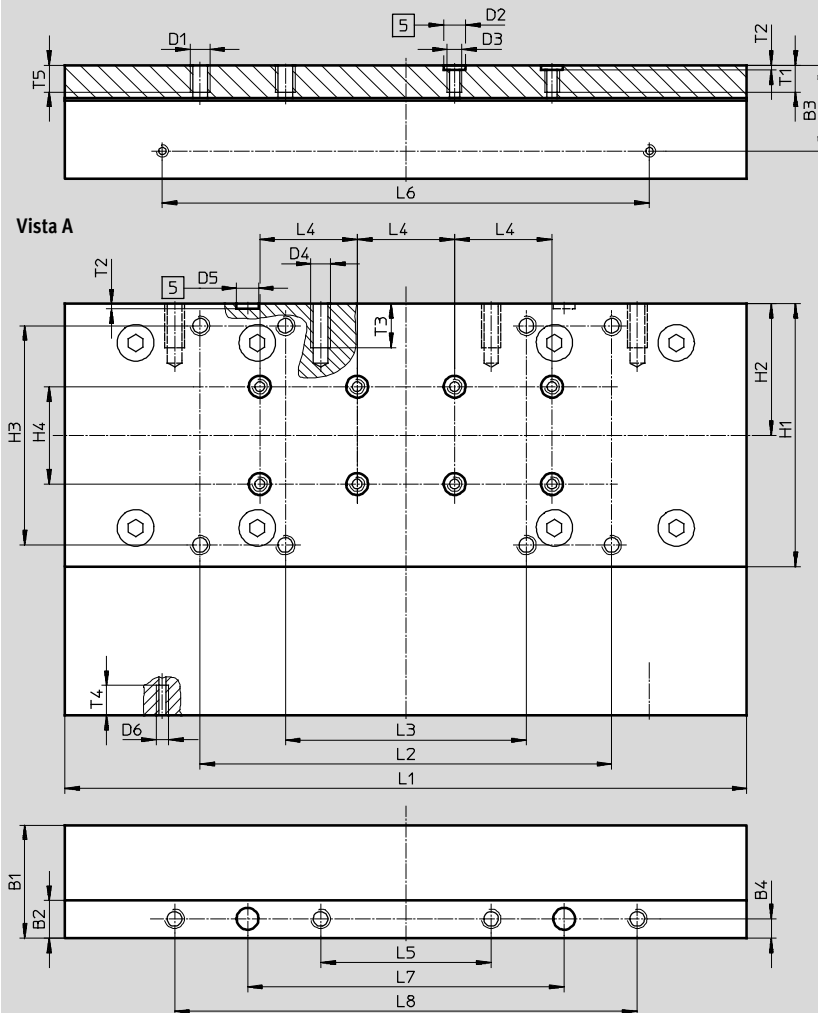
Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Carro estándar

Tamaño 185



□ Perforación para casquillo de centrado

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4 ±0,03
50	13	5,5	7,2	–	–	M4	5	–	–	–	M3	24,5	12,5	15 ±0,1	–
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	–	M5	5	M4	35	17,5	20 ±0,1	–
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7	M4	46	23	32 ±0,2	–
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7	M5	68	34	55 ±0,2	20
185	46,5	15,5	35,2	8	–	M8	9	M6	M8	9	M5	108	54	90 ±0,2	40

Tamaño	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
		±0,1			±0,03		±0,1	±0,05	±0,2			+0,1			
50	–	65	56 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	22	–	–	–	4,2	3,1	–	6	–
70	29,4	100	90 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	56	–	–	121	7,5	3,1	10	6	–
80	39	120	74 ±0,2	44 ±0,2	40	30 ±0,1	78	60	–	145	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60,6	203,3	116 ±0,2	76 ±0,2	40	60 ±0,1	140	110	–	235	8,6	2,1	13	7,5	7,5
185	–	282,8	169 ±0,2	99 ±0,2	40	70 ±0,2	200	130	190	–	11	2,1	18	12,3	12

\* Ejecución con protección

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

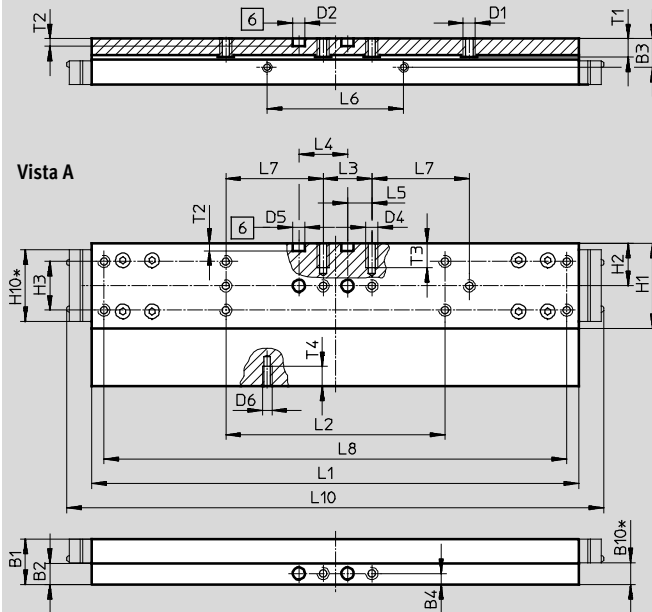
Hoja de datos

## Dimensiones

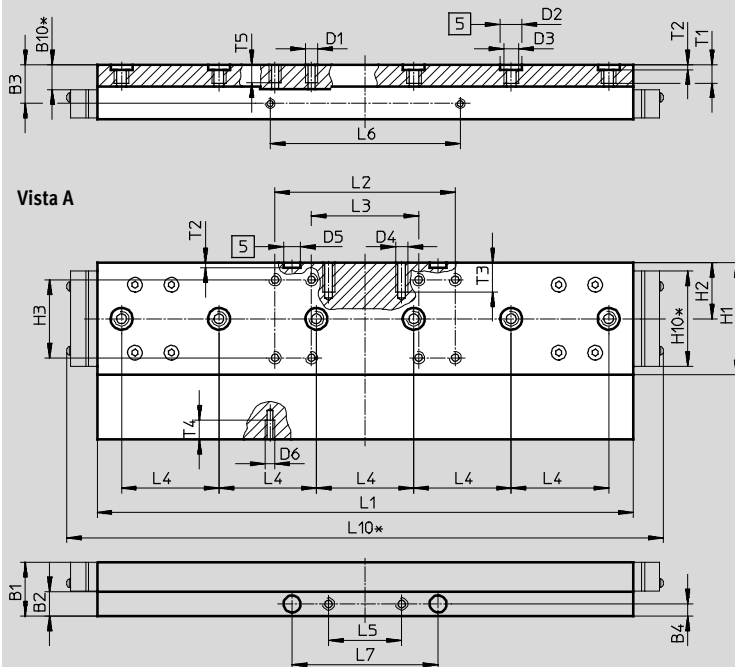
Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

### Tamaño 70



### Tamaño 80



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 6 Taladro para pasador de centraje
- \* Ejecución con protección

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

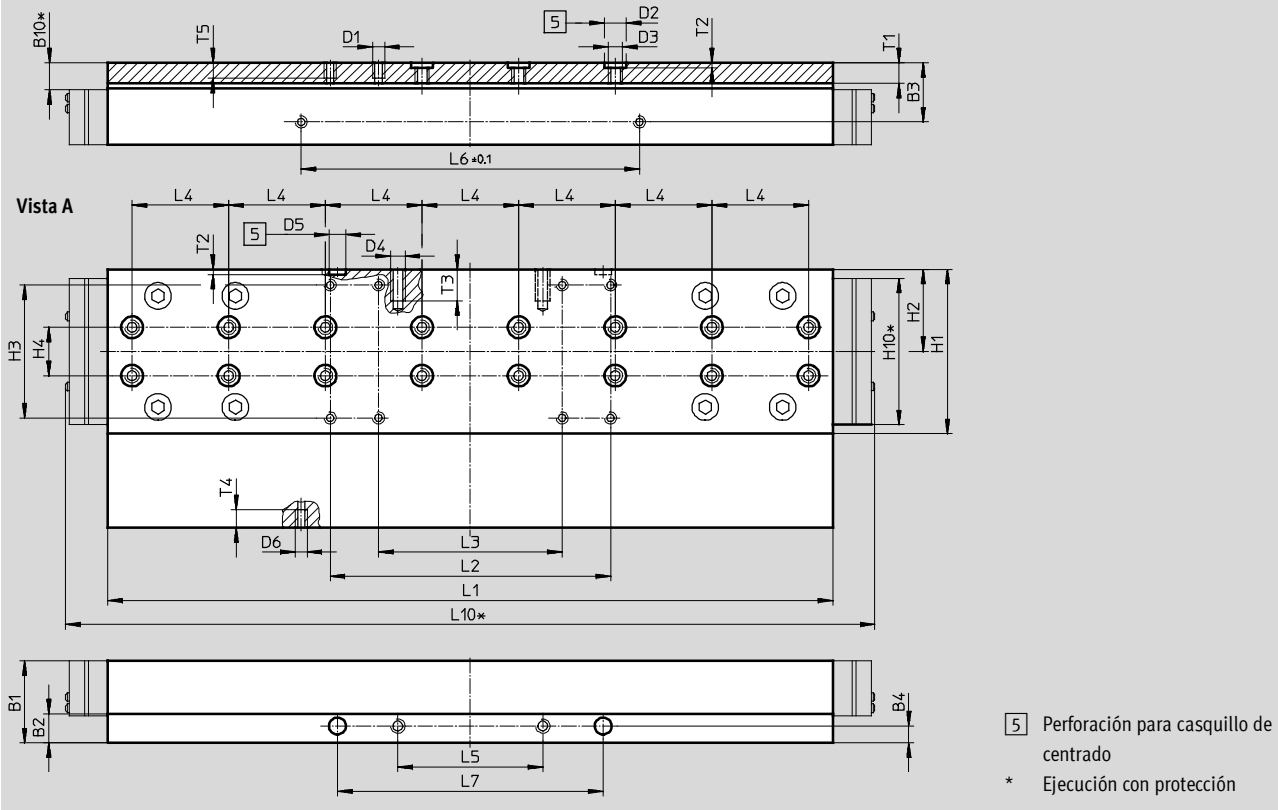
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

**Tamaño 120**



Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 Ø H7	D3	D4	D5 Ø H7
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	-	M5	5
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H4	H10*	L1	L2	L3	L4
					±0,03		±0,1			±0,03
70	M4	35	17,5	20 ±0,1	-	29,4	200	90 ±0,1	20 ±0,1	20
80	M4	46	23	32 ±0,2	-	39	220	74 ±0,2	44 ±0,2	40
120	M5	68	34	55 ±0,2	20	60,6	303,3	116 ±0,2	76 ±0,2	40

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
	±0,1	±0,1		±0,2			+0,1			
70	10	56	40 ±0,1	190	221	7,5	3,1	10	6	-
80	30	78	60 ±0,05	-	245	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60	140	110±0,05	-	335	8,6	2,1	13	7,5	7,5

\* Ejecución con protección

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

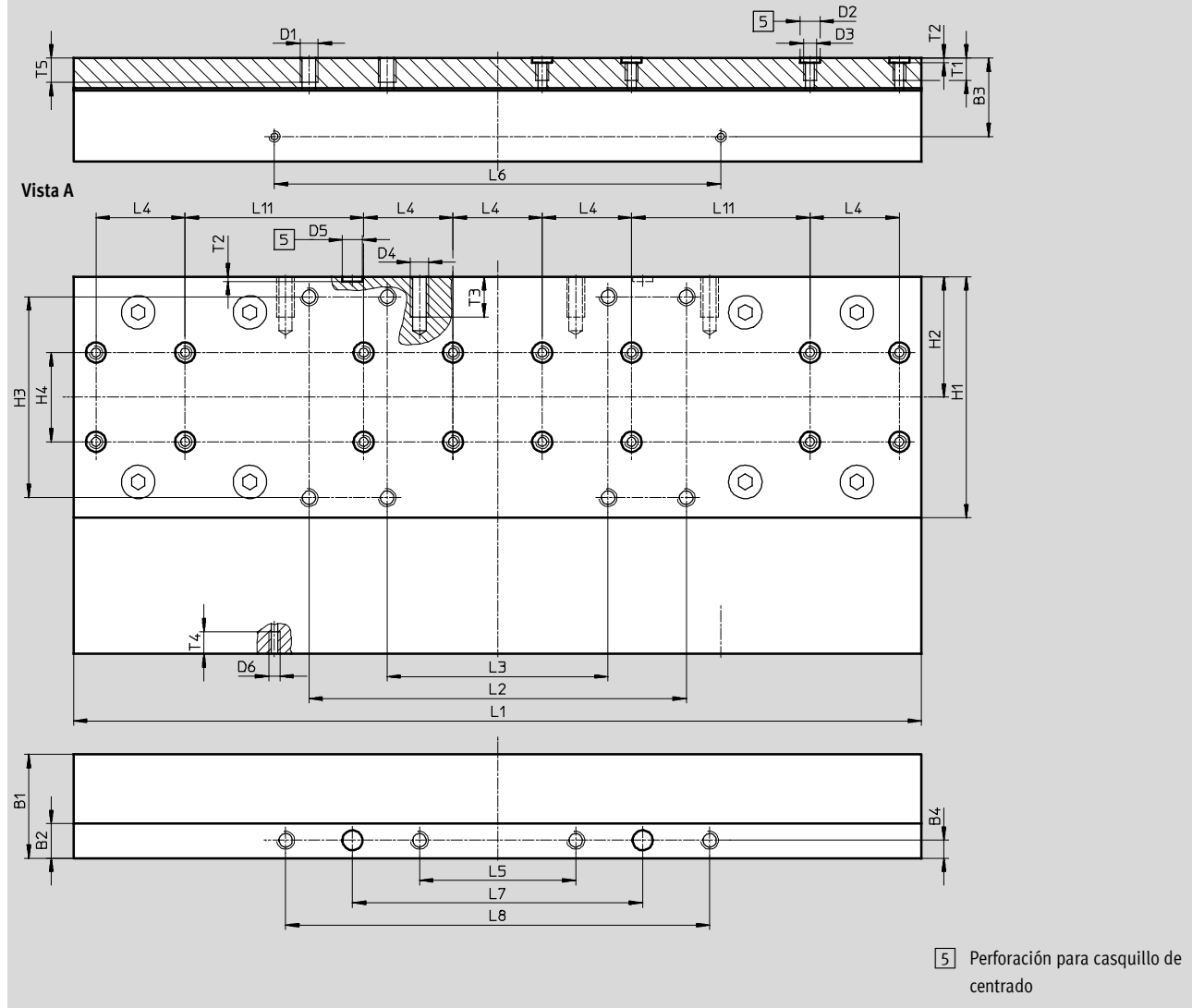


Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV: carro largo

Tamaño 185



Tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
185	46,5	15,5	35,2	8	M8	9	M6	M8	9

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	M5	108	54	±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2	±0,03	11	+0,1	18	10	12

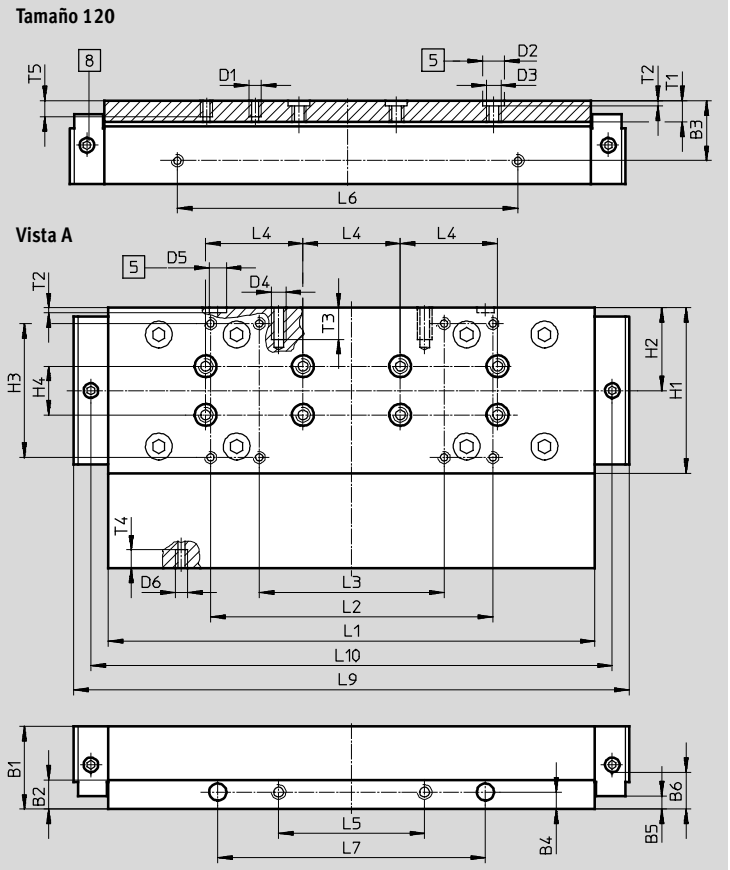
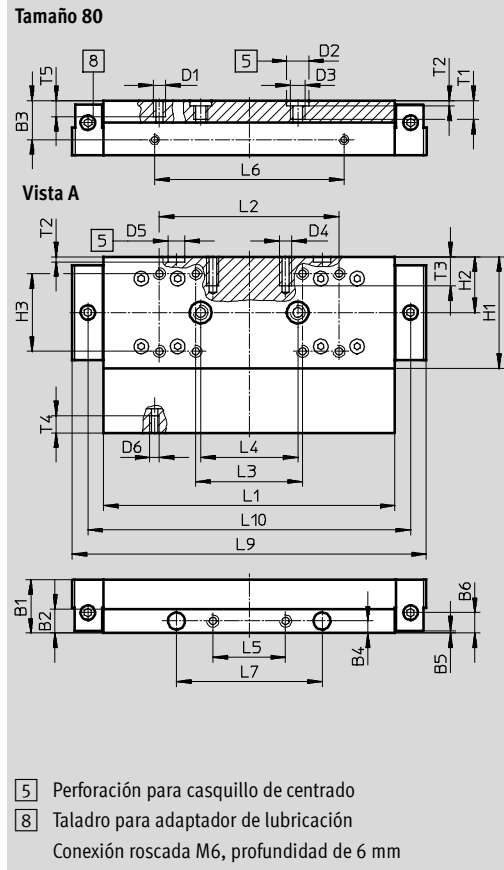


# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación



Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
					±0,1			∅ H7		
80	22	10	16	5	1	8,5	M5	9	M6	M5
120	34	12	24,5	7	5,5	18,2	M5	9	M6	M6

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
	∅ H7				±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03
80	7	M4	46	23	32	-	120	74	44	40
120	7	M5	68	34	55	20	203,3	116	76	40

Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
	±0,1	±0,1	±0,05				+0,1			
80	30	78	60	146	133	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60	140	110	226,9	214,3	8,6	2,1	13	7,5	7,5

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

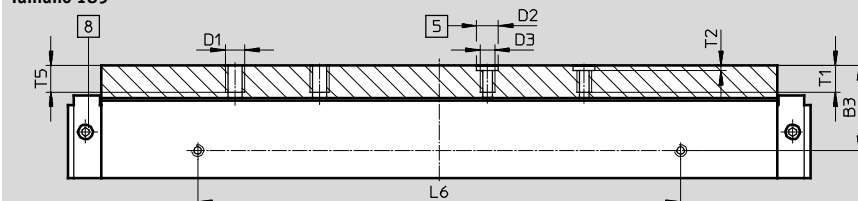
Hoja de datos

## Dimensiones

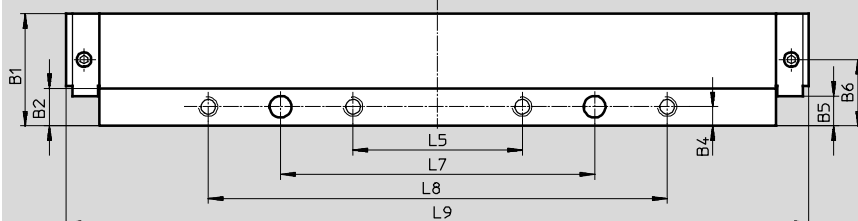
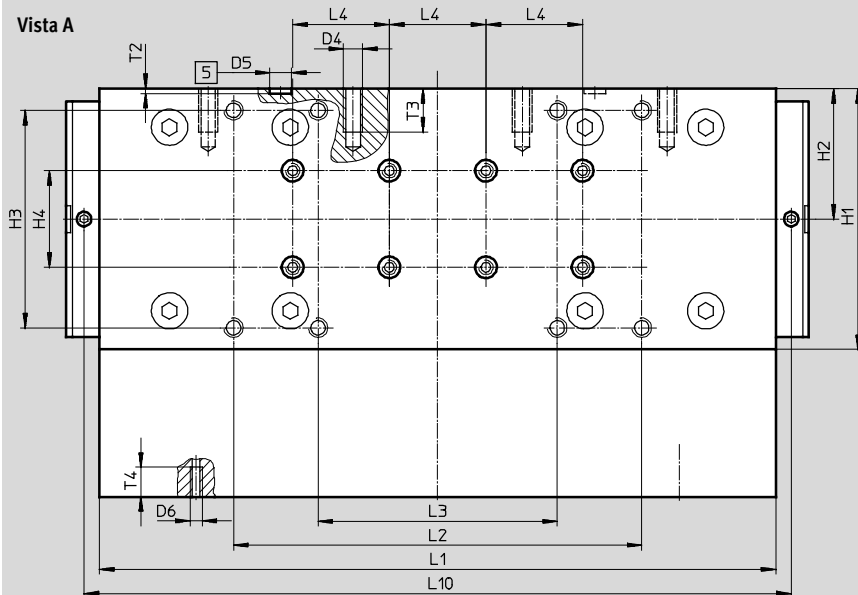
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

### Tamaño 185



### Vista A



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 8 Taladro para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1 12,5	27,5	M8	∅ H7 9	M6	M8

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	∅ H7 9	M5	108	54	±0,2 90	±0,03 40	±0,1 282,8	±0,2 169	±0,2 99	±0,03 40

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,2 70	±0,1 200	±0,05 130	±0,2 190	307,4	292,8	11	+0,1 2,1	18	12,3	12

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

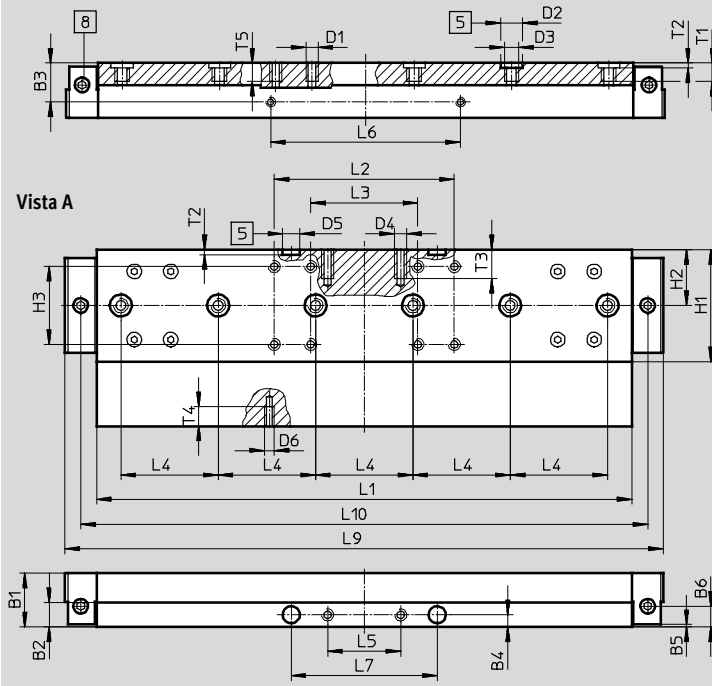
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 80



- 5 Perforación para casquillo de centrado
  - 8 Taladro para adaptador de lubricación
- Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
80	22	10	16	5	±0,1	8,5	M5	∅ H7	M6	M5

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5
80	∅ H7	M4	46	23	±0,2	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03	±0,1

Tamaño	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
80	±0,1	±0,05	246	233	8,6	+0,1	12	7	7,5

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas



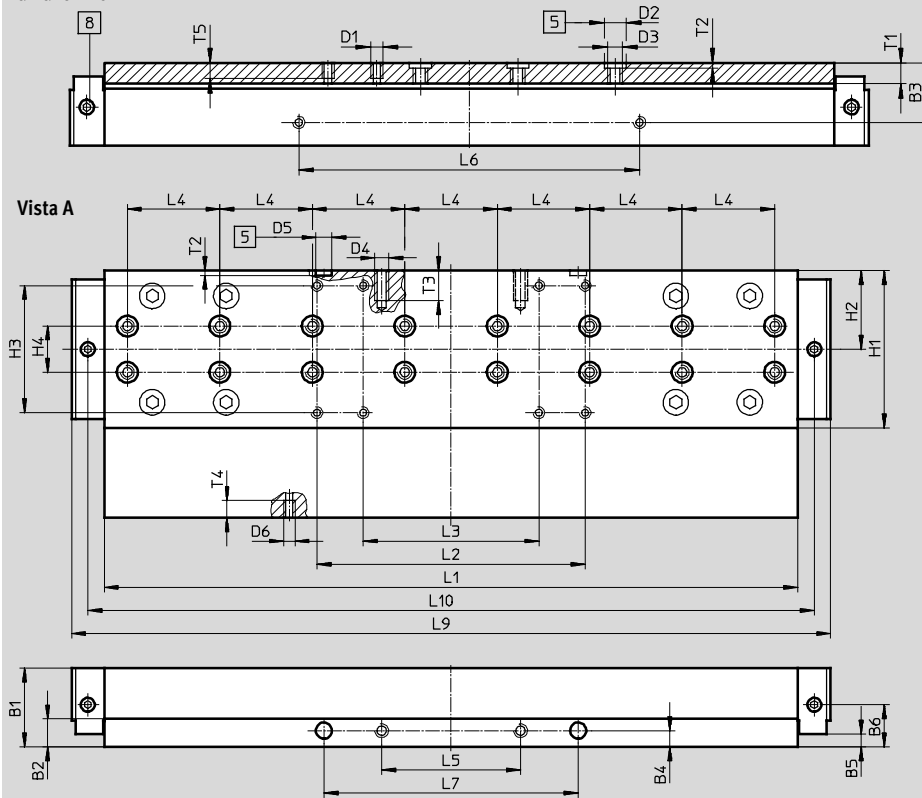
Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 120



- 5 Perforación para casquillo de centrado
  - 8 Taladro para adaptador de lubricación
- Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅	D3	D4
120	34	12	24,5	7	±0,1 5,5	18,2	M5	H7 9	M6	M6

Tamaño	D5 ∅	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
120	H7 7	M5	68	34	±0,2 55	±0,03 20	±0,1 303,3	±0,2 116	±0,2 76	±0,03 40

Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
120	±0,1 60	±0,1 140	±0,05 110	326,9	314,3	8,6	±0,1 2,1	13	7,5	7,5

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

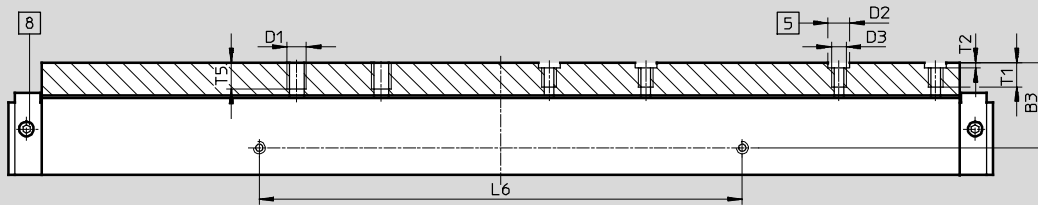
Hoja de datos

**Dimensiones**

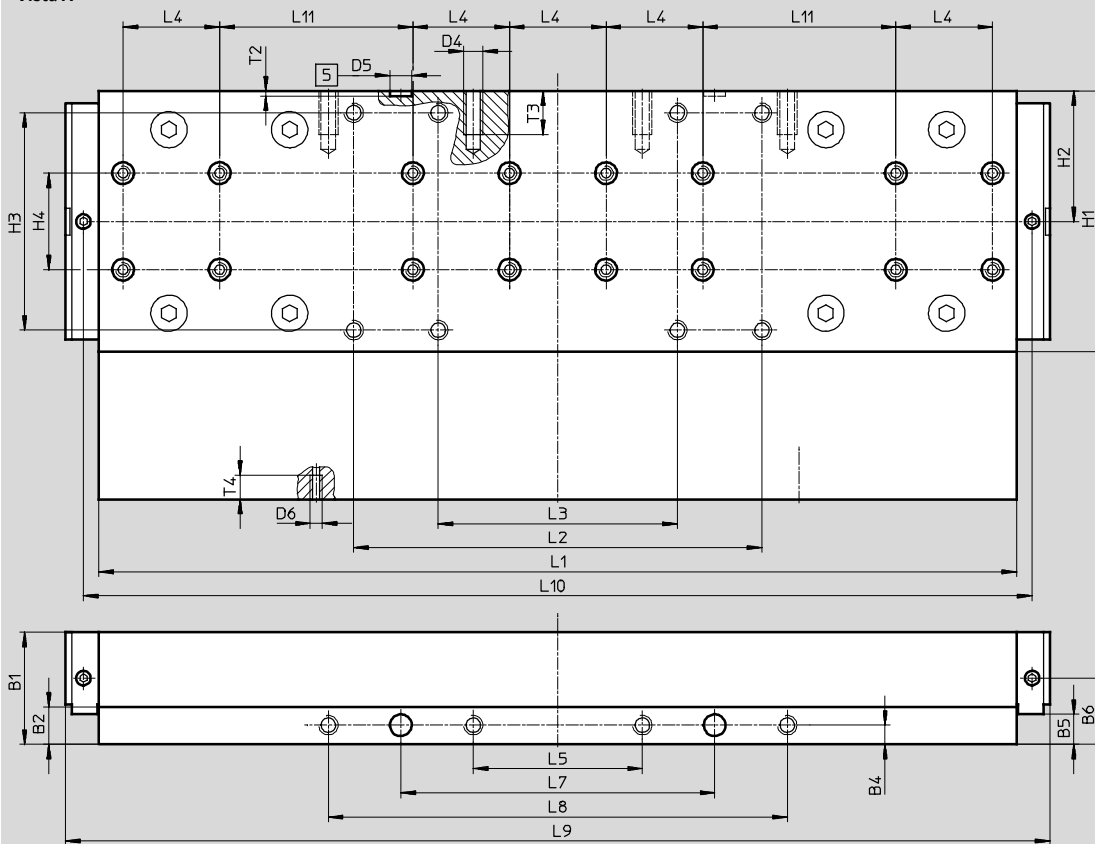
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 185



Vista A



- 5 Perforación para casquillo de centrado
  - 8 Taladro para adaptador de lubricación
- Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1 12,5	27,5	M8	9 H7	M6	M8

Tamaño	D5 ∅	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4	L5
185	9 H7	M5	108	54	±0,2 90	±0,03 40	±0,1 382,8	±0,2 169	±0,2 99	±0,03 40	±0,2 70

Tamaño	L6	L7	L8	L9	L10	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,1 200	±0,05 130	±0,2 190	407,4	392,8	±0,03 80	11	+0,1 2,1	18	10	12

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

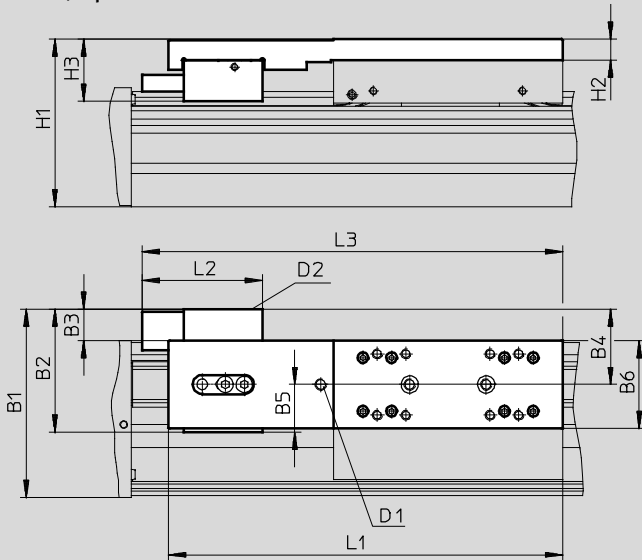
**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

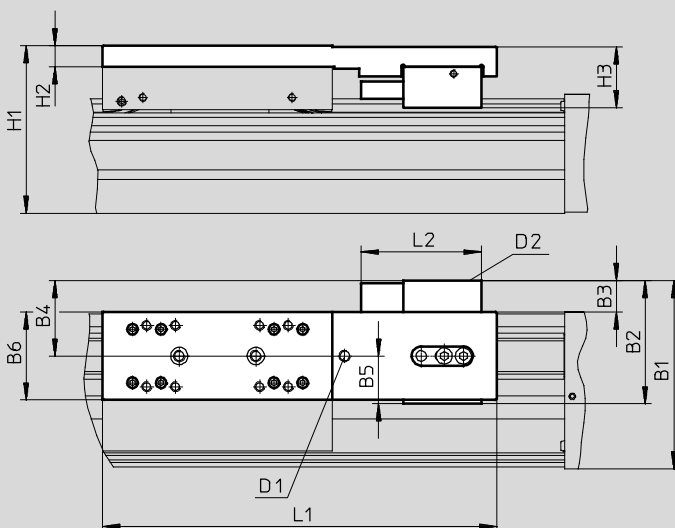
1HL/1HR – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional  
 ➔ 17

## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Hoja de datos

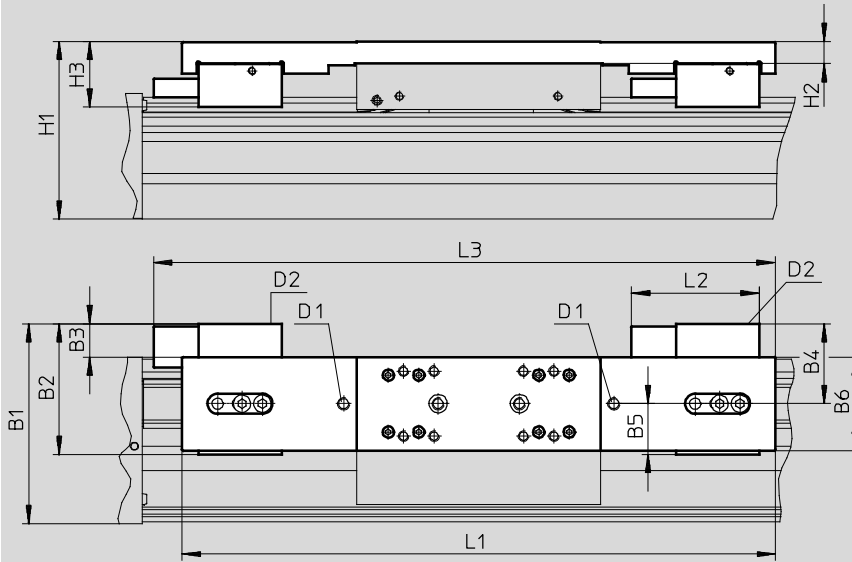
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

2 canales



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional  
→ 17

Tipo	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2	L3											
EGC-80-...-1HL-PN	98,4	64,4	17,4	39,4	25	46	87,5	11	32,4	M6	M3	206	63	220											
EGC-80-...-1HR-PN														-											
EGC-80-...-C-1HL-PN														220											
EGC-80-...-C-1HR-PN														-											
EGC-80-...-2H-PN												292													306
EGC-80-...-C-2H-PN																									

## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

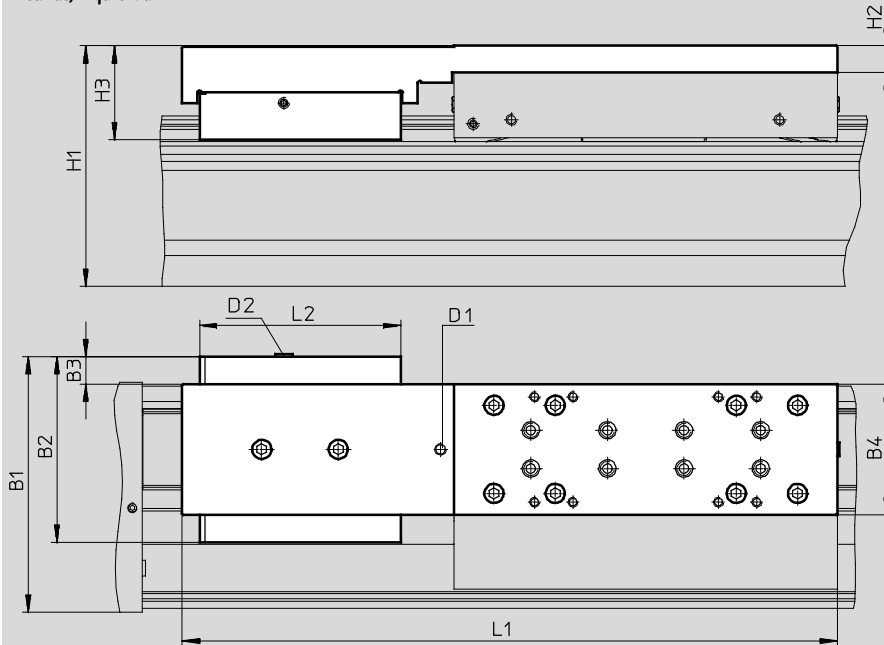
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

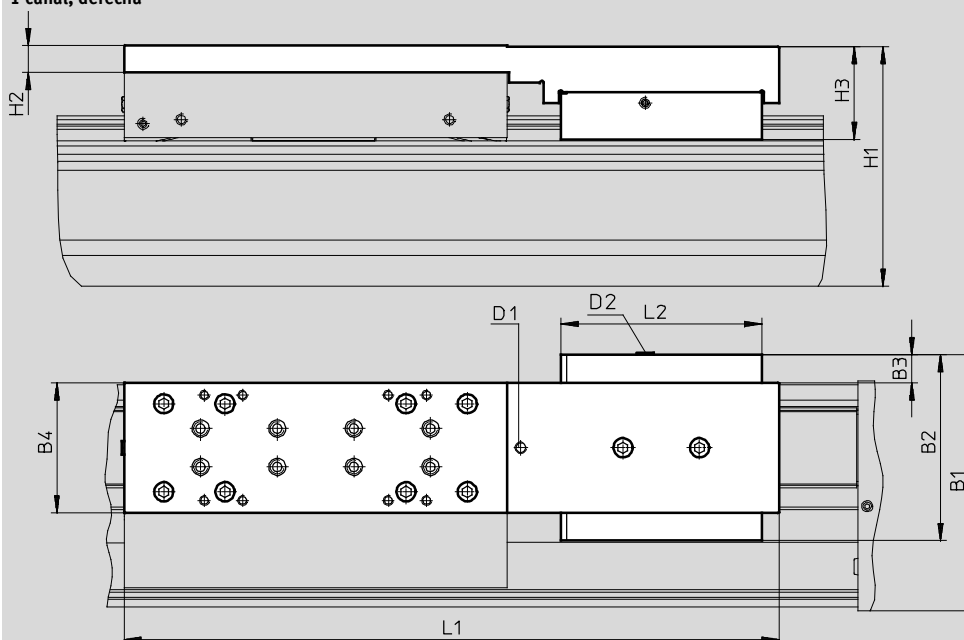
1HL/1HR – Con unidad de bloqueo

Tamaños 120/185

1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional  
 → 17



## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Hoja de datos

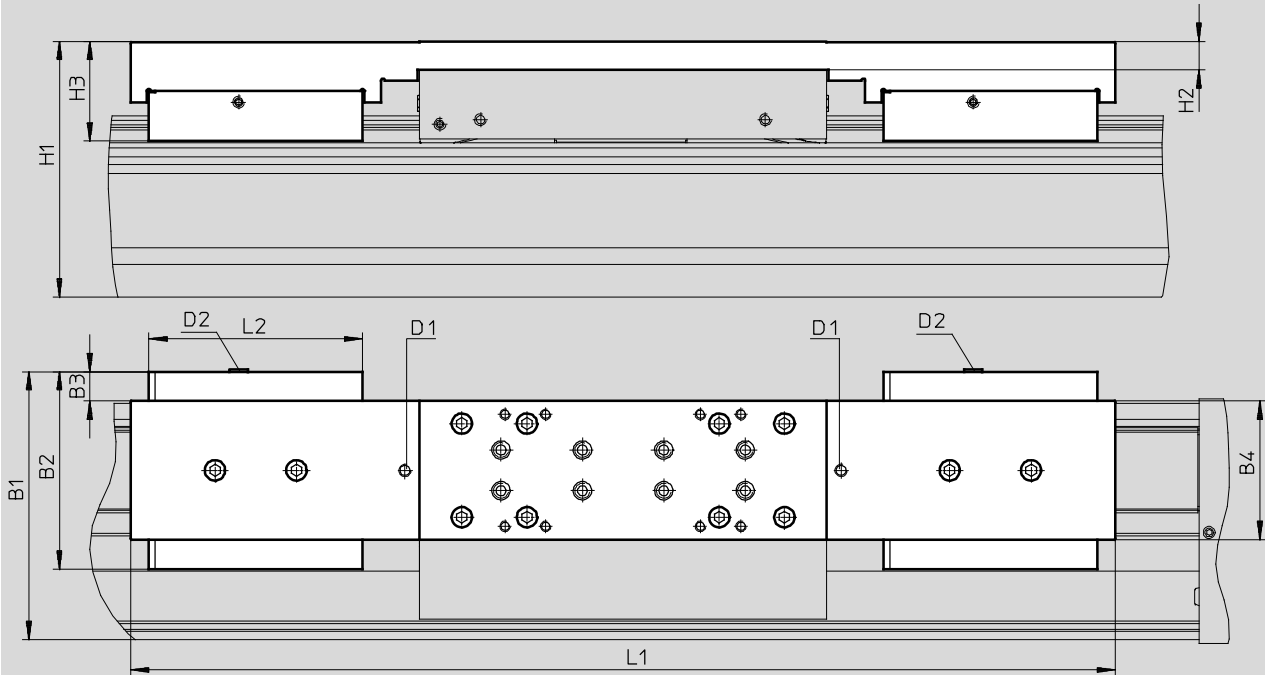
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

2H – Con unidad de bloqueo

Tamaños 120/185

2 canales



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional  
→ 17

Tipo	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2
<b>Tamaño 120</b>											
EGC-120-...-1HL-PN	133,5	97	15,5	68	125,5	14	48,9	M6	M5	342	105
EGC-120-...-1HR-PN											
EGC-120-...-C-1HL-PN											
EGC-120-...-C-1HR-PN											
EGC-120-...-2H-PN											
EGC-120-...-C-2H-PN										484	
<b>Tamaño 185</b>											
EGC-185-...-1HL-PN	196,5	131	12,5	108	189,5	17	64,1	M6	M5	432	109
EGC-185-...-1HR-PN											
EGC-185-...-C-1HL-PN											
EGC-185-...-C-1HR-PN											
EGC-185-...-2H-PN											
EGC-185-...-C-2H-PN										584	

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

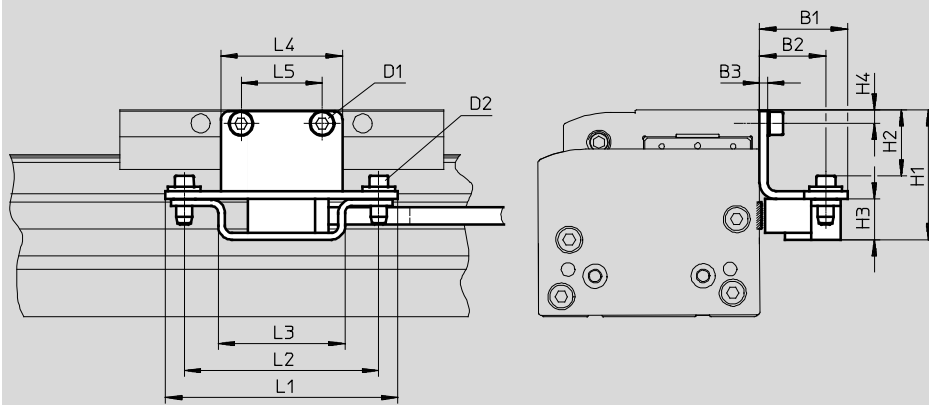


Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

M1/M2 – con sistema de medición de recorrido incremental



Cable del encoder (conexión con el controlador de motor / sistema de seguridad)

→ 48

Tipo	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4
EGC-70-...-M1	32,5	24,5	3	39	18,4	15	4,5
EGC-70-...-M2				39	18,4		4,5
EGC-80-...-M1				48	24,4		5
EGC-80-...-M2				48	24,4		5
EGC-120-...-M1				60	36,4		7
EGC-120-...-M2				60	36,4		7
EGC-185-...-M1				78,5	54,9		8
EGC-185-...-M2				78,5	54,9		8

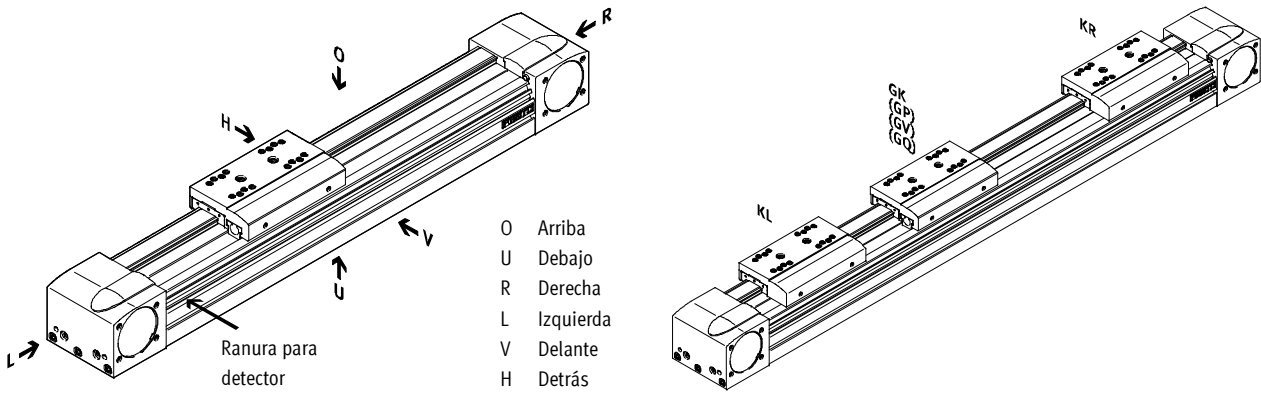
Tipo	D1	D2	L1	L2	L3	L4	L5
EGC-70-...-M1	M5x8	M4x14	86	72	47	35	20
EGC-70-...-M2	M5x8					35	20
EGC-80-...-M1	M5x8					45	30
EGC-80-...-M2	M5x8					45	30
EGC-120-...-M1	M6x10					86	60
EGC-120-...-M2	M6x10					86	60
EGC-185-...-M1	M8x12					86	70
EGC-185-...-M2	M8x12					86	70

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: conjunto modular

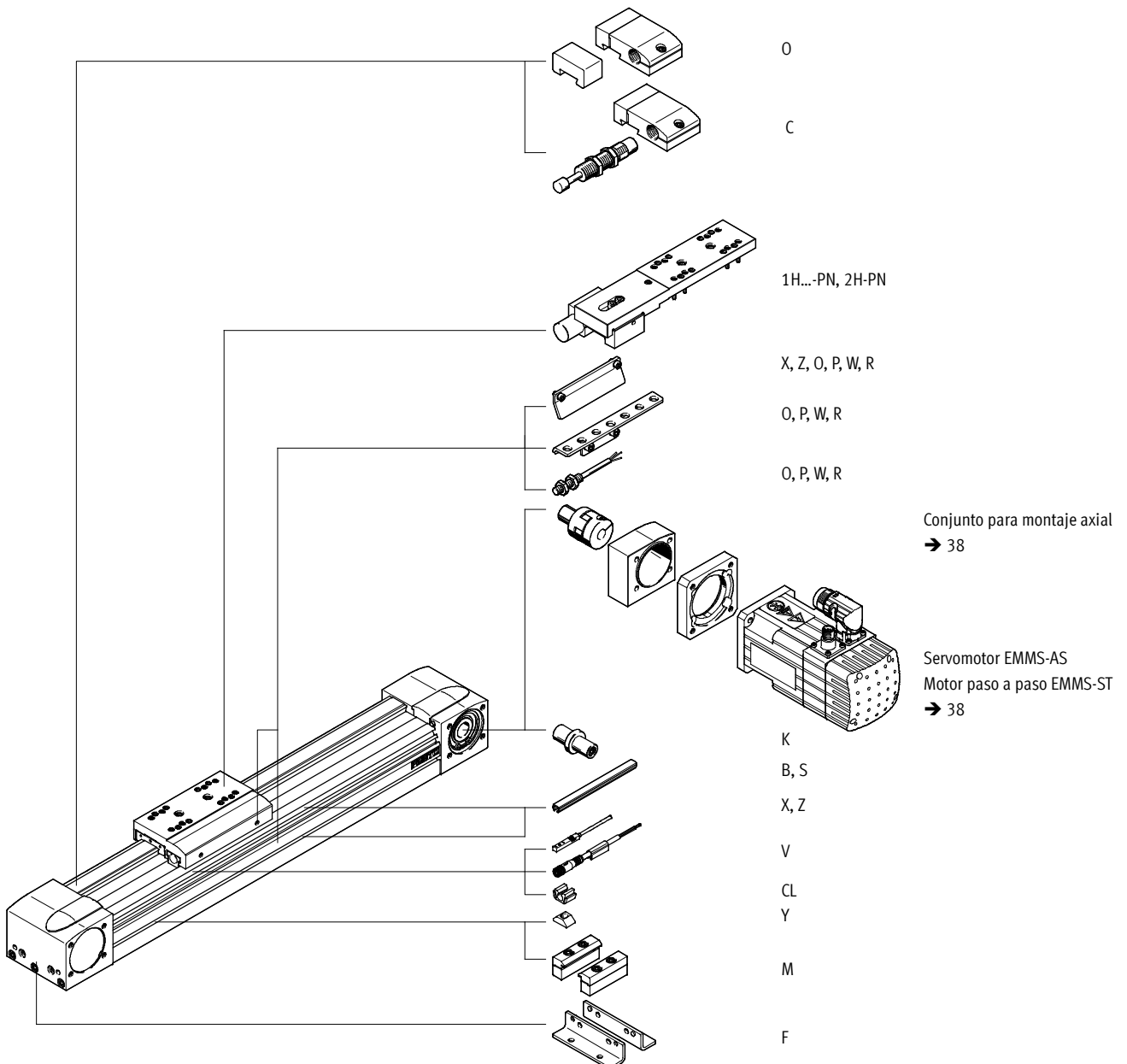
## Referencia

Indicaciones mínimas



- O Arriba
- U Debajo
- R Derecha
- L Izquierda
- V Delante
- H Detrás

## Accesorios



## Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: conjunto modular

Tablas para realizar los pedidos									
Tamaño	50	70	80	120	185	Condiciones	Código	Entrada código	
<b>M</b> N° de artículo	<b>556812</b>	<b>556813</b>	<b>556814</b>	<b>556815</b>	<b>556817</b>				
Construcción	Eje lineal						<b>EGC</b>		EGC
Tamaño	50	70	80	120	185		-...		-...
Carrera [mm]	50 ... 1 900	50 ... 5 000	50 ... 8 500	50 ... 8 500 (50 ... 8 400 con GV, GQ)	50 ... 8 500 (50 ... 8 400 con GV, GQ)	<b>1</b>	-...		-...
Función	Correa dentada						<b>-TB</b>		-TB
Guía	Guía de rodamiento de bolas						<b>-KF</b>		-KF
Carrera de reserva [mm]	0 ... 999 (0 = sin carrera de reserva)					<b>1</b>	<b>-...H</b>		
Carro	Carro estándar						<b>-GK</b>		
	-	Carro prolongado, protegido			-		<b>-GQ</b>		
	-	Carro estándar, protegido			-		<b>-GP</b>		
	-	Carro largo			-		<b>-GV</b>		
<b>O</b>	Carro adicional Lado izquierdo	Carro adicional estándar, lado izquierdo				<b>2</b>	<b>-KL</b>		
	Lado derecho	Carro adicional estándar, lado derecho				<b>2</b>	<b>-KR</b>		
Función de lubricación	Estándar								
	-	Adaptador lubricación			-		<b>-C</b>		
Sistema de medición de recorrido, incremental	-	Resolución: 2,5 µm			-		<b>-M1</b>		
	-	Resolución: 10 µm			-		<b>-M2</b>		
Unidad de fijación	-	1 canal, izquierda			-	<b>3</b>	<b>-1HL</b>		
	-	1 canal, derecha			-	<b>3</b>	<b>-1HR</b>		
	-	2 canales			-	<b>3</b>	<b>-2H</b>		
Tipo de accionamiento	-	Neumático			-		<b>-PN</b>		

- 1** -... La carrera útil y las dos carreras de reserva juntas no deben superar la carrera máxima admisible
- 2** **KL, KR** Si selecciona la variante protegida (GQ, GP) del carro, también el carro adicional (KL, KR) está protegido.  
Si se selecciona la variante de carro para carreras largas (GQ, GV), el carro adicional (KL, KR) no es largo.  
No se ofrecen carros adicionales (KL, KR) para carreras largas → Configurador de productos. Establezca contacto con su representante local de Festo  
Reducción de la carrera útil con carro adicional (KL, KR) → 16
- 3** **1HL, 1HR, 2H** No con carro GQ, GV o con carro adicional KL, KR  
Únicamente con PN  
Reducción de la carrera útil en combinación con unidad de fijación (1HL, 1HR, 2H) → 17

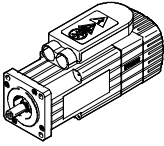
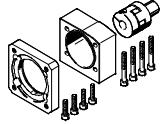
**Referencia**

**EGC** -  -  - **TB** - **KF** -  -  -  -  -  -  -  -  -



# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

Combinaciones de eje y motor admisibles con conjunto para el montaje axial – Sin reductor		Hojas de datos → Internet: eamm-a	
Motor	Conjunto para montaje axial		
			
Tipo	Nº art.	Tipo	
<b>EGC-50</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-55-...</b>	<b>557975</b>	<b>EAMM-A-L27-55A</b>	
Con motor paso a paso			
<b>EMMS-ST-57-...</b>	<b>560678</b>	<b>EAMM-A-L27-57A</b>	
<b>EGC-70</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-70-...</b>	<b>557979</b>	<b>EAMM-A-L38-70A</b>	
Con motor paso a paso			
<b>EMMS-ST-57-...</b>	<b>560679</b>	<b>EAMM-A-L38-57A</b>	
<b>EMMS-ST-87-...</b>	<b>560680</b>	<b>EAMM-A-L38-87A</b>	
<b>EGC-80</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-70-...</b>	<b>557982</b>	<b>EAMM-A-L48-70A</b>	
<b>EMMS-AS-100-...</b>	<b>557984</b>	<b>EAMM-A-L48-100A</b>	
Con motor paso a paso			
<b>EMMS-ST-87-...</b>	<b>560683</b>	<b>EAMM-A-L48-87A</b>	
<b>EGC-120</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-100-...</b>	<b>557988</b>	<b>EAMM-A-L62-100A</b>	
<b>EMMS-AS-140-...</b>	<b>557990</b>	<b>EAMM-A-L62-140A</b>	
<b>EGC-185</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-140-...</b>	<b>557994</b>	<b>EAMM-A-L95-140A</b>	
<b>EMMS-AS-190-...</b>	<b>1378474</b>	<b>EAMM-A-L95-190A</b>	

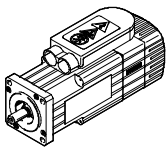
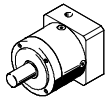
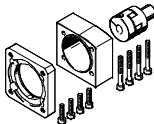
 - Importante

Para la elección óptima de combinaciones de ejes y motores → [Software de diseño PositioningDrives](#)  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Accesorios

Combinaciones de eje y motor admisibles con montaje axial, con reductor		Hojas de datos → Internet: eamm-a	
Motor	Reductor	Conjunto para montaje axial	
			
Tipo	Tipo	Nº art.	Tipo
<b>EGC-50</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-40-...</b>	<b>EMGA-40-P-G...-SAS-40</b>	<b>557974</b>	<b>EAMM-A-L27-40G</b>
<b>EGC-70</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-55-...</b>	<b>EMGA-60-P-G...-SAS-55</b>	<b>557978</b>	<b>EAMM-A-L38-60G</b>
<b>EGC-80</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-70-...</b>	<b>EMGA-60-P-G...-SAS-70</b>	<b>557983</b>	<b>EAMM-A-L48-60G</b>
<b>EGC-120</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-100-...</b>	<b>EMGA-80-P-G...-SAS-100</b>	<b>557989</b>	<b>EAMM-A-L62-80G</b>
<b>EGC-185</b>			
Con servomotor			
<b>EMMS-AS-140-...</b>	<b>EMGA-120-P-G...-SAS-140</b>	<b>557995</b>	<b>EAMM-A-L95-120G</b>



Importante

Para la elección óptima de combinaciones de ejes y motores →

Software de diseño  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Accesorios

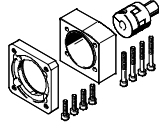




Piezas individuales del conjunto axial – Sin reductor				
Conjunto para montaje axial	compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de pernos roscados
Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo
<b>EGC-50</b>				
557975 EAMM-A-L27-55A	558016 EAMF-A-L27-55A	557999 EAMD-19-15-9-8X10	–	–
560678 EAMM-A-L27-57A	560690 EAMF-A-L27-57A	561292 EAMD-16-15-6,35-8X10	–	–
<b>EGC-70</b>				
557979 EAMM-A-L38-70A	558018 EAMF-A-38A-70A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	558011 EAMK-A-L38-38A	567484 EAHM-L2-M5-30
560679 EAMM-A-L38-57A	560692 EAMF-A-38A-57A	561293 EAMD-25-22-6,35-10X12	558011 EAMK-A-L38-38A	567484 EAHM-L2-M5-30
560680 EAMM-A-L38-87A	560693 EAMF-A-38A-87A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	558011 EAMK-A-L38-38A	567485 EAHM-L2-M5-35
<b>EGC-80</b>				
557982 EAMM-A-L48-70A	558025 EAMF-A-48A-70A	558001 EAMD-32-32-11-16X20	558012 EAMK-A-L48-48A	567486 EAHM-L2-M5-40
557984 EAMM-A-L48-100A	558020 EAMF-A-48A-100A	558002 EAMD-42-40-19-16X25	558012 EAMK-A-L48-48A	567489 EAHM-L2-M5-55
560683 EAMM-A-L48-87A	560695 EAMF-A-48A-87A	558001 EAMD-32-32-11-16X20	558012 EAMK-A-L48-48A	567487 EAHM-L2-M5-45
<b>EGC-120</b>				
557988 EAMM-A-L62-100A	558026 EAMF-A-62A-100A	558003 EAMD-56-46-19-23X27	558013 EAMK-A-L62-62A	567491 EAHM-L2-M6-65
557990 EAMM-A-L62-140A	558022 EAMF-A-62A-140A	558005 EAMD-56-46-24-23X27	558013 EAMK-A-L62-62A	567493 EAHM-L2-M6-70
<b>EGC-185</b>				
557994 EAMM-A-L95-140A	558023 EAMF-A-95A-140A	558008 EAMD-67-51-24-32X32	558014 EAMK-A-L95-95A	567497 EAHM-L2-M8-80
1378474 EAMM-A-L95-190A	1378473 EAMF-A-95A-190A	1379269 EAMD-67-51-32-32X32	558014 EAMK-A-L95-95A	567497 EAHM-L2-M8-80



# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Accesorios

Piezas individuales del conjunto axial – Con reductor				
Conjunto para montaje axial	compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de pernos roscados
				
Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo
<b>EGC-50</b>				
557974 EAMM-A-L27-40G	558015 EAMF-A-L27-40G	557998 EAMD-19-15-10-8X10	–	–
<b>EGC-70</b>				
557978 EAMM-A-L38-60G	558017 EAMF-A-38A-60G/H	558000 EAMD-25-22-11-10X12	558011 EAMK-A-L38-38A	567485 EAHM-L2-M5-35
<b>EGC-80</b>				
557983 EAMM-A-L48-60G	558019 EAMF-A-48A-60G/H	558001 EAMD-32-32-11-16X20	558012 EAMK-A-L48-48A	567486 EAHM-L2-M5-40
<b>EGC-120</b>				
557989 EAMM-A-L62-80G	558021 EAMF-A-62A-80G	558004 EAMD-56-46-20-23X27	558013 EAMK-A-L62-62A	567492 EAHM-L2-M6-65-L
<b>EGC-185</b>				
557995 EAMM-A-L95-120G	558024 EAMF-A-95A-120G	558006 EAMD-67-51-25-32X32	558014 EAMK-A-L95-95A	567496 EAHM-L2-M8-70

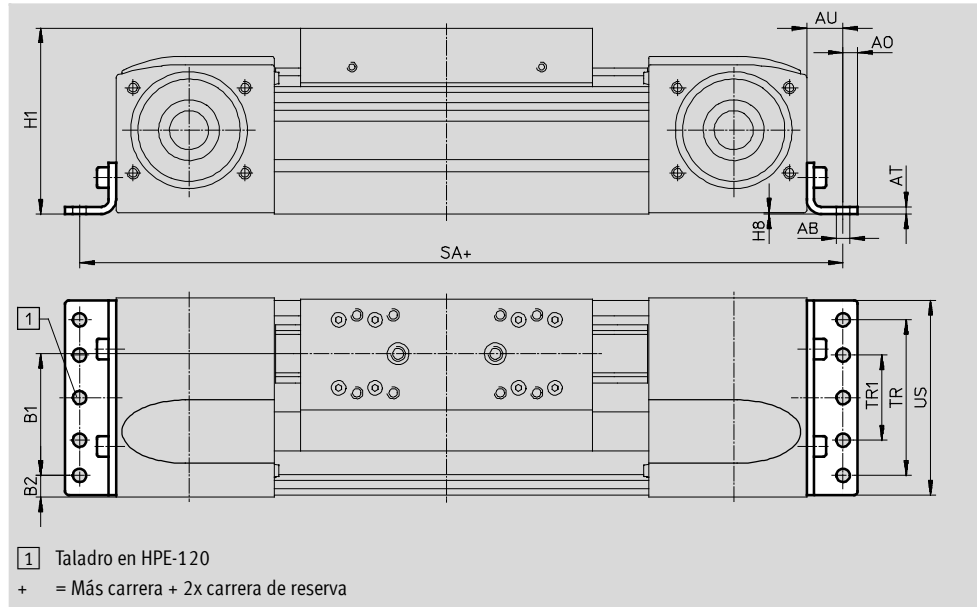
# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas



Accesorios

**Pies de fijación HPE**  
(código de pedido F)

Material:  
Acero cincado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias								
Para tamaño	OB ∅	A0	AT	AU	B1	B2	H1	H8
50	4,5	4,5	2	10,5	21,5	14	42,5	0,5
70	5,5	6	3	13	37	14,5	64	0,5
80	5,5	6	3	15	38	21	76,5	0,5
120	9	8	6	22	65	20	111,5	0,6
185	9	12	8	25	118	13	172,5	0,5

Para tamaño	Opcional		TR	TR1	US	Peso [g]	N° art.	Tipo
	GK	GV						
50	176	-	20	-	46	44	558320	HPE-50
70	272	372	40	-	67	115	558321	HPE-70
80	316	416	40	-	80	150	558322	HPE-80
120	490	590	80	-	116	578	558323	HPE-120
185	662	762	160	80	182	1 438	558325	HPE-185

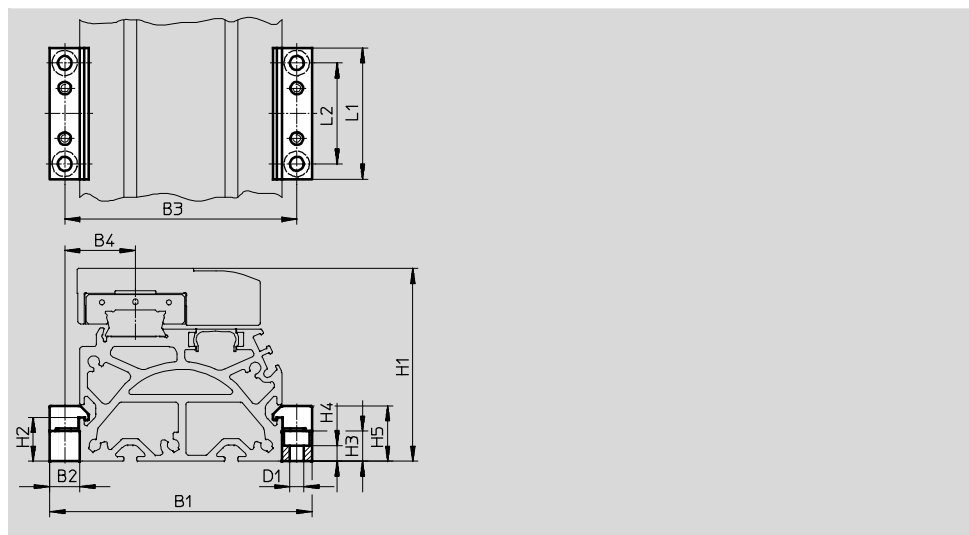
# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Accesorios

Perfil de montaje MUE  
(código de pedido M)

Material:  
Aluminio anodizado  
Conformidad con RoHS



## Dimensiones y referencias

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1 Ø	H1	H2	H3
50	62	8	54	15,5	3,4	42,5	6	5,5
70	91	12	79	22,5	5,5	64	17,5	12
80	104	12	92	28	5,5	76,5	17,5	12
120	154	19	135	42,5	9	111,5	16	14
185	220	19	201	62,5	9	172,5	16	14

Para tamaño	H4	H5	L1	L2	Peso [g]	Nº art.	Tipo
50	2,3	11	40	20	20	558042	MUE-50
70	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
80	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
120	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185
185	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Accesorios

## Elemento de fijación para amortiguadores KYE

Tope elástico NPE → 47

Amortiguador YSRW → 47

(código de pedido A o C)

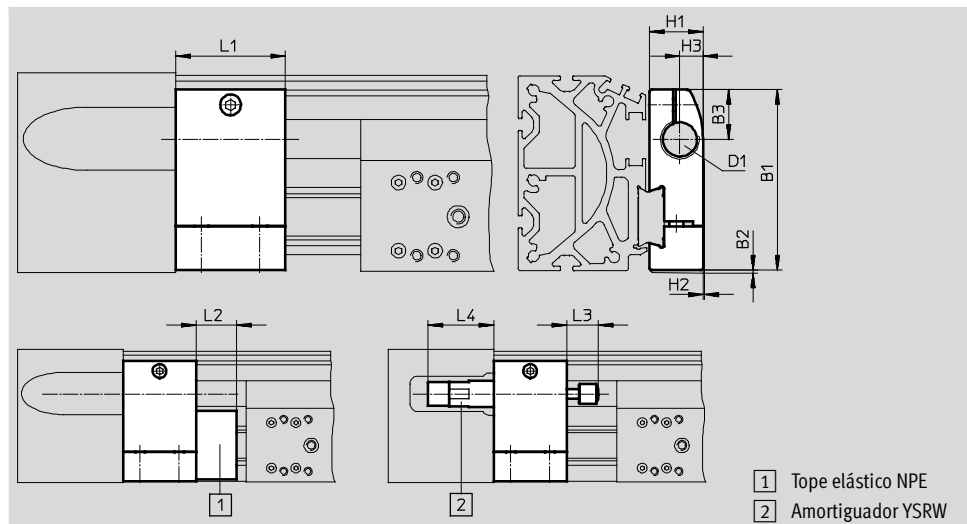
Material:

Aluminio anodizado

Conformidad con RoHS

No en combinación con variantes GP

y GQ o GK-C, GV-C y 1H...-PN, 2H-PN.



Dimensiones y referencias														
Para tamaño	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4 mín.	Peso [g]	Nº art.	Tipo
50	38	1	13,5	M8X1	12	0,4	5	20	12	8	20	20	557583	KYE-50
70	57,5	1	16,5	M12X1	18,2	0,5	7,5	30	15	14	32	75	557584	KYE-70
80	74,2	1	20,5	M16X1	22	0,5	9,5	45	25	20	41	170	557585	KYE-80
120	108,5	1	26	M22X1,5	31	1	14	60	40	26	48,5	680	557586	KYE-120
185	168	1	37	M26X1,5	42	4	18	75	60	34	58,5	1 075	557587	KYE-185

## Leva de conmutación SF-EGC-1

Para detección con detector de posiciones SIES-8M

(código de pedido X o Z)

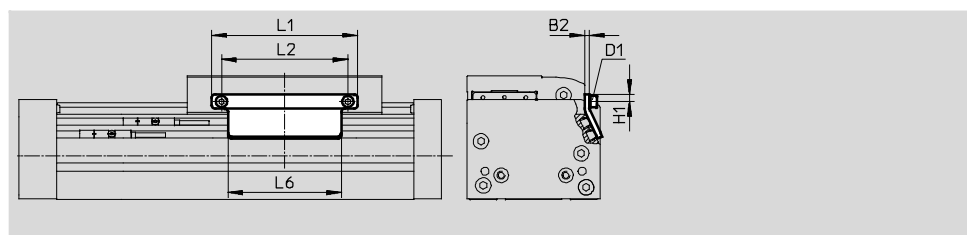
Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS

- En la versión de tamaño 50 pueden amortiguarse máximo tres detectores de posición si se detectan las

dos posiciones finales. Para detectores adicionales debe preverse una carrera de reserva de 25 mm.



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Peso [g]	Nº art.	Tipo
50	2	M3	3,5	45	22	45	20	558046	SF-EGC-1-50
70	3	M4	4,65	70	56	50	50	558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4,65	90	78	70	60	558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	150	558049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	245	558051	SF-EGC-1-185

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas



Accesorios

## Leva de conmutación SF-EGC-2

Para detección con detector de posiciones SIEN-M8B (código de referencia O, P, W o R) o SIES-8M (código de referencia X o Z)

Material:

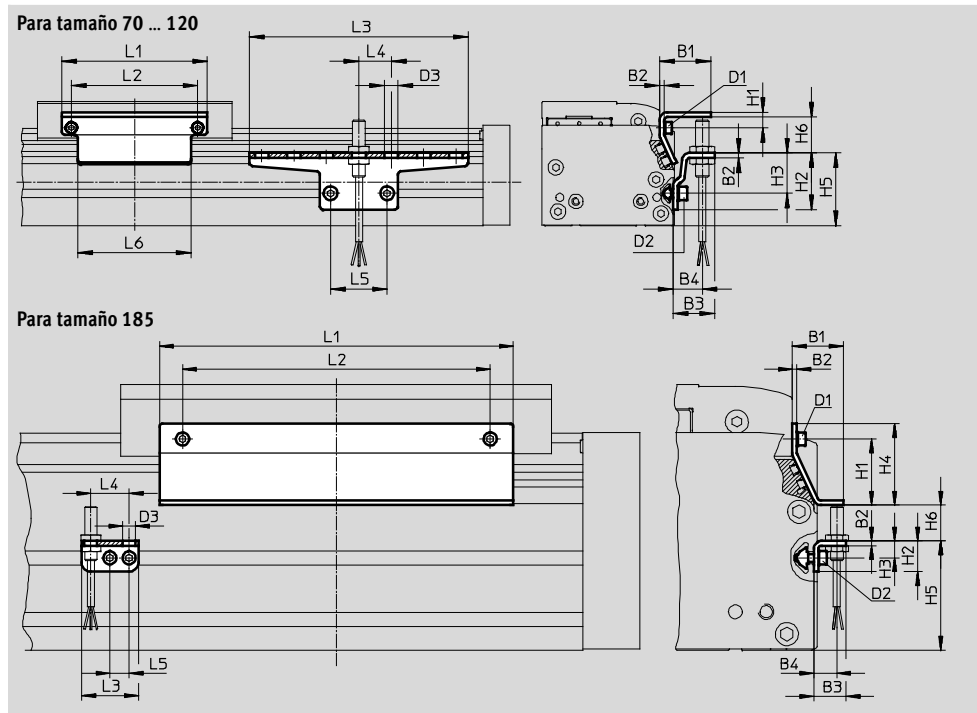
Acero cincado  
Conformidad con RoHS

## Soporte HWS-EGC para detectores

Para detectores de posición SIEN-M8B (código de referencia O, P, W o R)

Material:

Acero cincado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	H2
70	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
80	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
120	32	3	25,5	18	M5	M5	8,4	13,2	65
185	33	3	25,5	15	M5	M5	8,4	43	20

Para tamaño	H3	H4	H5	H6 Máx.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	-	45	13,5	70	56	135	20	35	50
80	25	-	45	23,5	90	78	135	20	35	70
120	55	-	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25,5	230	200	37	25	12,5	230

Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Leva de conmutación			
70	100	558052	SF-EGC-2-70
80	130	558053	SF-EGC-2-80
120	280	558054	SF-EGC-2-120
185	390	558056	SF-EGC-2-185

Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Soporte para detectores			
70	110	558057	HWS-EGC-M5
80	110	558057	HWS-EGC-M5
120	200	570365	HWS-EGC-M8-B
185	60	560517	HWS-EGC-M8-KURZ

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

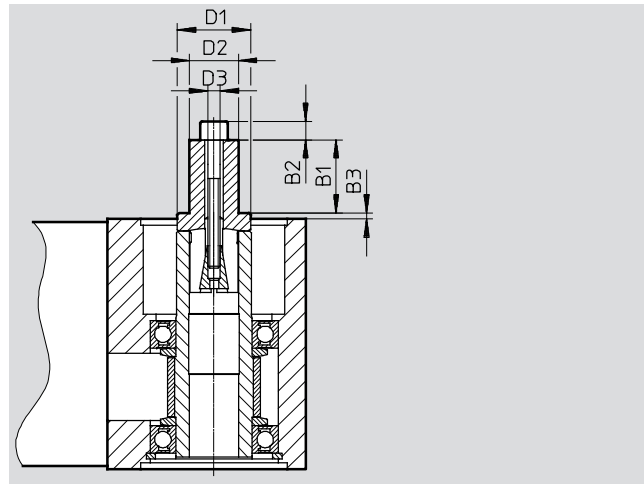
FESTO

Accesorios

## Pivote EAMB

Conexión alternativa

(código K)

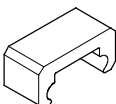
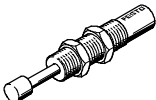


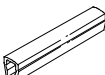
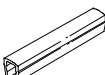



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B1	B2	B3	D1 Ø	D2 Ø	D3	Peso [g]	Nº art.	Tipo
50	12	3	1,1	16	8	M4	20	558034	EAMB-16-7-8X15-8X10
70	12	4	1,85	18	8	M5	29	558035	EAMB-18-9-8X16-10X12
80	21	-	2	24	15	M6	70	558036	EAMB-24-6-15X21-16X20
120	26	-	2	34	25	M10	201	558037	EAMB-34-6-25X26-23X27
185	30	-	3	44	35	M10	463	558038	EAMB-44-7-35X30-32X32

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Accesorios

Referencias						
	Para tamaño	Observación	Referencia	Nº art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
<b>Tope elástico NPE</b>						
	50	Utilización en combinación con el soporte para amortiguadores KYE	O	564897	NPE-50	1
	70			562581	NPE-70	
	80			562582	NPE-80	
	120			562583	NPE-120	
	185			562584	NPE-185	
<b>Amortiguadores YSRW</b> <span style="float: right;">Hojas de datos → Internet: ysrw</span>						
	50	Utilización en combinación con el soporte para amortiguadores KYE	C	191192	YSRW-5-8	1
	70			191194	YSRW-8-14	
	80			191196	YSRW-12-20	
	120			191197	YSRW-16-26	
	185			191198	YSRW-20-34	
<b>Tuerca deslizante NST</b>						
	50	Para ranura	Y	558045	NST-3-M3	1
	70, 80			150914	NST-5-M5	
	120, 185			150915	NST-8-M6	
<b>Pasadores/casquillos para centrar ZBS/ZBH<sup>2)</sup></b>						
	50, 70	Para carro	-	150928	ZBS-5	10
	80, 120, 185			150927	ZBH-9	
<b>Tapa ABP para ranura</b>						
	70, 80	Para ranura Por cada 0,5 m	B	151681	ABP-5	2
	120, 185			151682	ABP-8	
<b>Tapa de ranura ABP-S</b>						
	50 ... 185	Para ranura para detectores Por cada 0,5 m	O	563360	ABP-5-S1	2
<b>Clip SMBK</b>						
	50 ... 185	Para fijación del cable del detector de proximidad	CL	534254	SMBK-8	10

1) Unidades por embalaje

2) 2 Pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

# Ejes accionados por correa dentada EGC-TB-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Accesorios

Referencias – Detector inductivo para ranura en T							Hojas de datos → Internet: sies	
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida de conexión	Longitud del cable [m]	Código del pedido	Nº art.	Tipo	
<b>Detector normalmente abierto</b>								
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	X	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D	
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D	
<b>Detector normalmente cerrado</b>								
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	Z	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D	
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D	

Referencia – Detectores de posición M8 (redondo), inductivo							Hojas de datos → Internet: sien	
	Conexión eléctrica	LED	Salida de conexión	Longitud del cable [m]	Referencia	Nº art.	Tipo	
<b>Detector normalmente abierto</b>								
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	O	150386	SIEN-M8B-PS-K-L	
	Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	■	PNP	–	W	150387	SIEN-M8B-PS-S-L	
<b>Detector normalmente cerrado</b>								
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	P	150390	SIEN-M8B-PO-K-L	
	Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	■	PNP	–	R	150391	SIEN-M8B-PO-S-L	

Referencias – Cables					Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo	
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
			2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	

Referencia – Cable de encoder para sistema de medición de recorrido, EGC-...-M1/-M2					Hojas de datos → Internet: nebm	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo	
	Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2	Controlador de motor CMM...	5	1599105	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3	
			10	1599106	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3	
			15	1599107	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3	
			χ <sup>1)</sup>	1599108	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3	
	Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2	Sistema de seguridad CMGA...	5	1617289	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V4	
			10	1617288	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V4	
			15	1617287	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V4	
			χ <sup>1)</sup>	1617291	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V4	

1) Máx. Cable de 25 m