



- Do zastosowań w układach wielosiowych
- Prowadzenie na łożyskach kulkowych
- Sygnalizacja i amortyzacja w położeniach końcowych

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Główne cechy

FESTO

Wersja

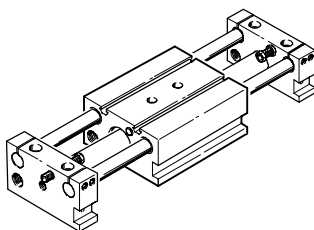
Napęd liniowy SLM jest kombinacją jednostki liniowej i napędu beztłoczkowego.

Napęd przesuwa wózek. Przeniesienie ruchu jest na drodze sprzężenia magnetycznego.

System modułowy pozwala na indywidualny wybór amortyzacji i sygnalizacji dla położeń końcowych.

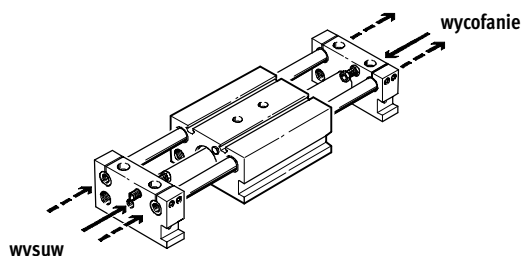
Jednostka podstawowa

SLM-...-G



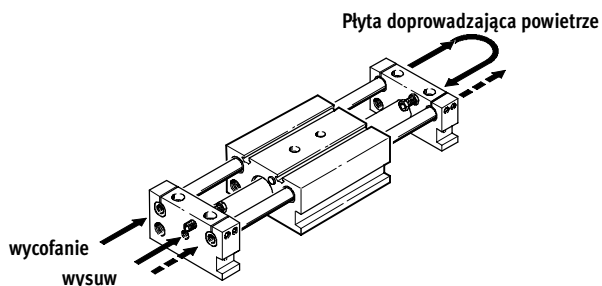
SLM-...-GL

Z prowadnicami z otworem przelotowym



SLM-...-GU

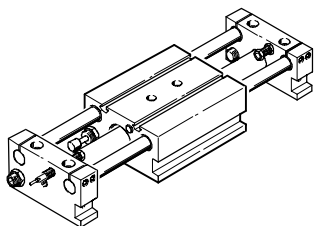
Z prowadnicami z otworem przelotowym, płyta doprowadzająca powietrze, porty zasilające z jednej strony



Jednostka standardowa

SLM-...-S

Z dwoma samonastawialnymi amortyzatorami i dwoma indukcyjnymi czujnikami zbliżeniowymi z wyjściem PNP



Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Główne cechy

FESTO

Kombinacje wieloosiowe

Napęd liniowy SLM można połączyć z jednostką liniową SLE w system 2- lub 3-osiowy.

➔ www.festo.pl

Konfiguracje wieloosiowe są tworzone przez skrócenie jednostek w sposób bezpośredni lub przy pomocy płyty adaptera. Jednostka liniowa SLE może być łączona z inną jednostką liniową SLE przy użyciu

obu metod, montaż bezpośredni jest prawie zawsze wymagany w przypadku napędu SLM i SLE. Trzpienie i tulejki centrujące są dostarczane w komplecie z napędem.

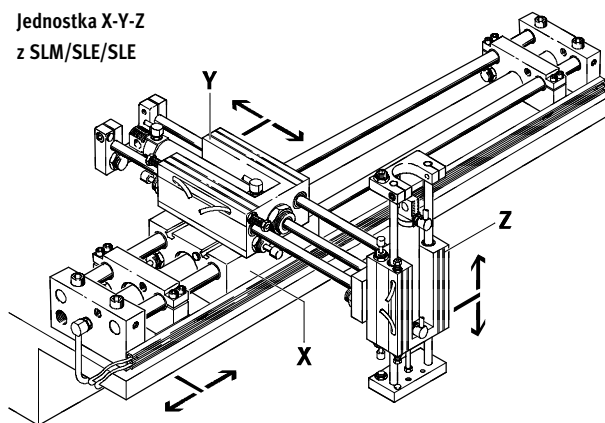
Jednostka liniowa SLE

➔ NO TAG

➔ www.festo.pl

| X | Y | Z |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| 2 osie | | |
| SLM-12 | SLE-10 | - |
| SLM-16 ¹⁾ | SLE-10 | - |
| SLM-20 | SLE-16 | - |
| SLM-25 ²⁾ | SLE-16 | - |
| SLM-32 | SLE-20 lub SLE-25 | - |
| SLM-40 | SLE-32 | - |
| 3 osie | | |
| SLM-20 | SLE-16 | SLE-10 |
| SLM-25 ²⁾ | SLE-16 | SLE-10 |
| SLM-32 | SLE-20 lub SLE-25 | SLE-16 |
| SLM-40 | SLE-32 | SLE-20 lub SLE-25 |

Jednostka X-Y-Z z SLM/SLE/SLE



- 1) Płyta adaptera SLEP-10 (➔ 1 / 3.2-28) jest wymagana do montażu (bezpośredni montaż nie jest możliwy).
- 2) Płyta adaptera SLEP-16 (➔ 1 / 3.2-28) jest wymagana do montażu (bezpośredni montaż nie jest możliwy).

Siłowniki bezszczotkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

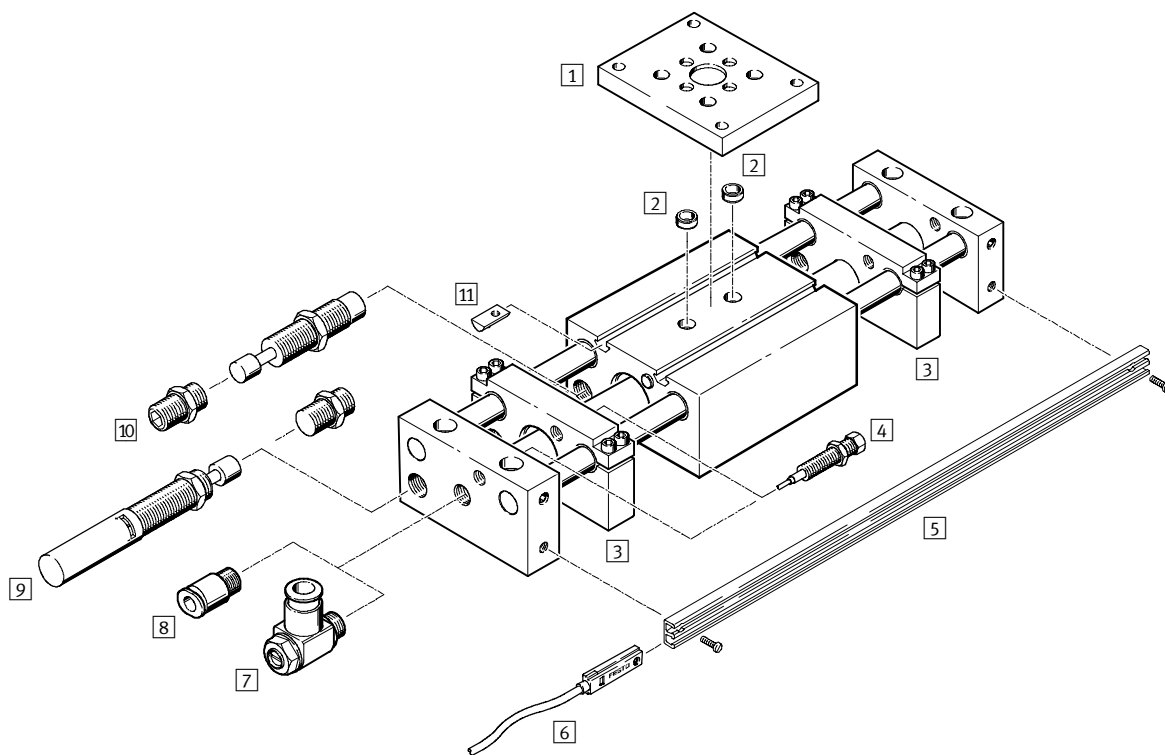
Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Przegląd osprzętu

FESTO

Sitowniki beztłoczkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2



Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Przeгляд osprzętu

FESTO

| Osprzęt | | | |
|---------|---|---|------------|
| | Krótki opis | → Strona | |
| 1 | Płyta adaptera SLEP | Do kombinacji wieloosiowych | 1 / 3.2-28 |
| 2 | Tulejka centrująca ZBH | Dla centrowania obciążeń i elementów mocowanych na wózku | 1 / 3.2-29 |
| 3 | Płyta zderzak SLM-...-KF-A | Do regulacji skoku | 1 / 3.2-29 |
| 4 | Zderzak z czujnikiem zbliżeniowym SL-...-SIE-PS/SL-...-SIE-NS | Można zintegrować w płycie końcowej lub zderzakowej | 1 / 3.2-28 |
| 5 | Szyna montażowa SLZS/SLMS | Do montażu czujników zbliżeniowych SME/SMT-8 | 1 / 3.2-29 |
| 6 | Czujnik zbliżeniowy SME/SMT-8 | Można zintegrować w szynie montażowej SLZS/SLMS | 1 / 3.2-29 |
| 7 | Zawór dławiąco-zwrotny GRLA | Do regulacji prędkości | 1 / 3.2-30 |
| 8 | Złącza wtykowe QS | Do podłączenia przewodów pneumatycznych o kalibrowanej średnicy zewnętrznej | Rozdział 3 |
| 9 | Zespół amortyzatora z regulacją SLZ-...-KF-A | Do wyhamowania większych prędkości przy dochodzeniu do zderzaka. | 1 / 3.2-27 |
| 10 | Zespół amortyzatora samonastawialnego SLZ-...-YSR-C | Do wyhamowania większych prędkości przy dochodzeniu do zderzaka. | 1 / 3.2-27 |
| 11 | Kamień mocujący NST | Do mocowania obciążeń i elementów mocowanych na wózku | 1 / 3.2-29 |

Siłowniki beztłoczkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

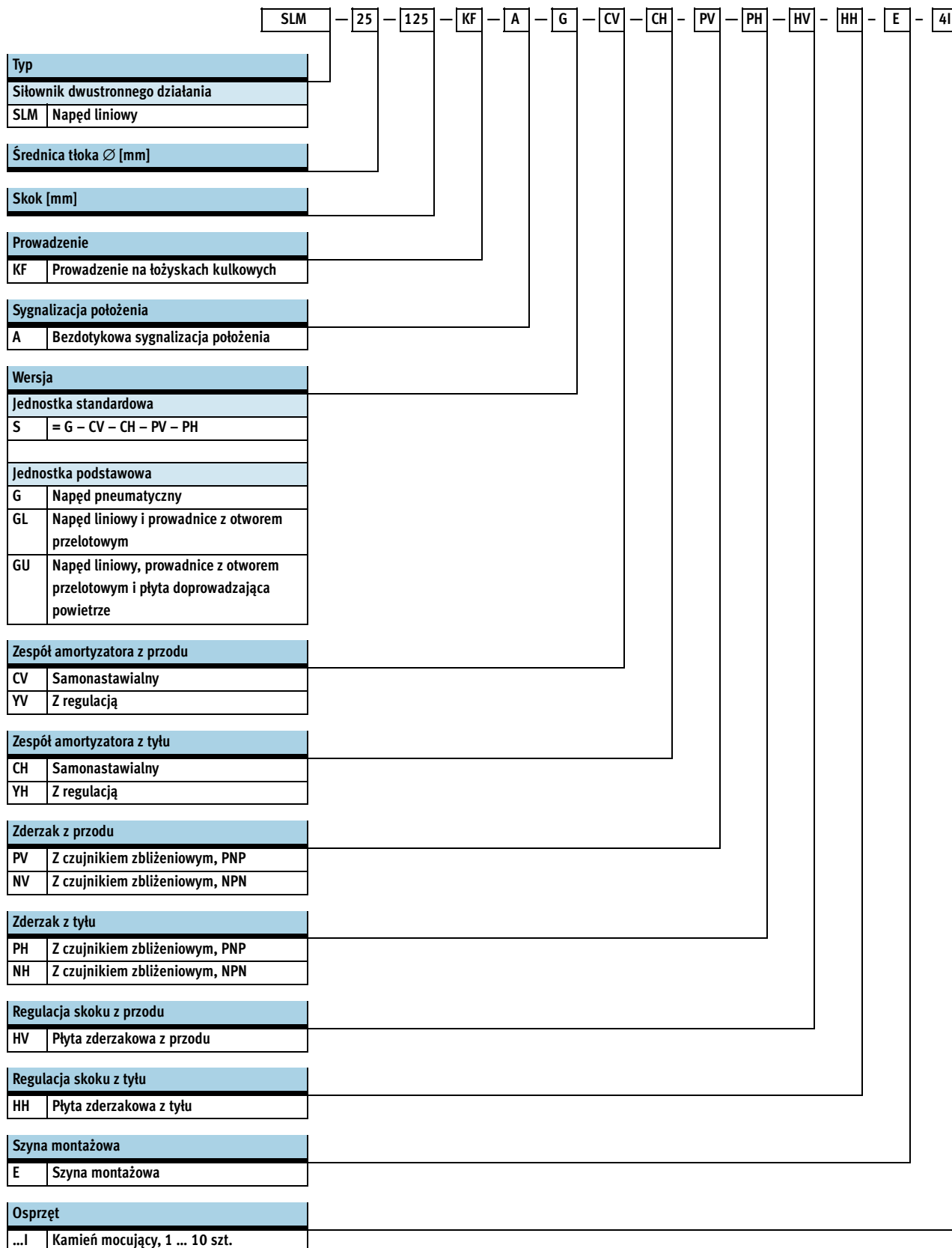
Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Kody typów

FESTO

Siłowniki bezszczotkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

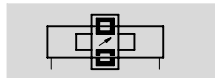


Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane techniczne

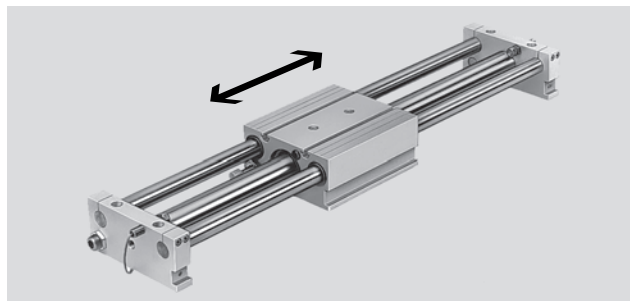
FESTO

Funkcja



www.festo.pl

Serwis_części_zamiennych



- Średnica tłoka
12 ... 40 mm
- Długość skoku
10 ... 1500 mm

| Ogólne dane techniczne | | | | | | |
|---|---|------------|--|-------------|-----------------|----|
| Tłok Ø | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Skok [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 800 | | 10 ... 1500 | | |
| Przyłącze pneumatyczne | M5 | | G $\frac{1}{8}$ | | G $\frac{1}{4}$ | |
| Tryb pracy | Siłownik dwustronnego działania | | | | | |
| Budowa | Jednostka z wózkiem | | | | | |
| | Napęd liniowy beztłoczyskowy | | | | | |
| Amortyzacja w położeniu końcowym przy pomocy amortyzatora | Samonastawialna w obu położeniach końcowych | | | | | |
| | - | - | Regulowana w obu położeniach końcowych | | | |
| Sygnalizacja położenia | Bezdotykowa sygnalizacja położenia | | | | | |
| Sposób montażu | Przy pomocy otworów przelotowych | | | | | |
| | Przy pomocy gwintów wewnętrznych | | | | | |
| Pozycja montażu | Dowolna | | | | | |
| Zabezpieczenie przed obrotem | Prowadnice z wózkiem/prowadzenie na łożyskach kulkowych | | | | | |

| Warunki pracy i otoczenia | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|
| Tłok Ø | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Medium robocze | Filtrowane sprężone powietrze, olejone lub nieolejone | | | | | |
| Ciśnienie robocze [bar] | ≤7 | | | | | |
| Temperatura otoczenia ¹⁾ [°C] | -20 ... +60 | | | | | |

1) Należy zwrócić uwagę na zakres działania czujników zbliżeniowych.

| Siły [N] | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Tłok Ø | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
| Siła teoretyczna przy wysuwie dla 6 bar | 68 | 121 | 188 | 295 | 483 | 754 |
| Siła teoretyczna przy cofaniu dla 6 bar | 68 | 121 | 188 | 295 | 483 | 754 |
| Siła zerwania sprzężenia magnetycznego | 100 | 160 | 270 | 400 | 680 | 1050 |

Siłowniki beztłoczyskowe
O sprzężeniu magnetycznym

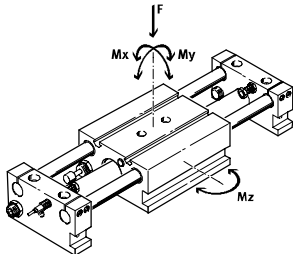
3.2

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane techniczne

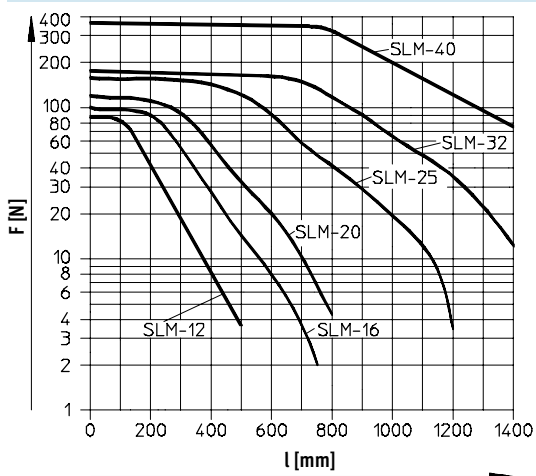
FESTO

Dopuszczalne obciążenie dynamiczne

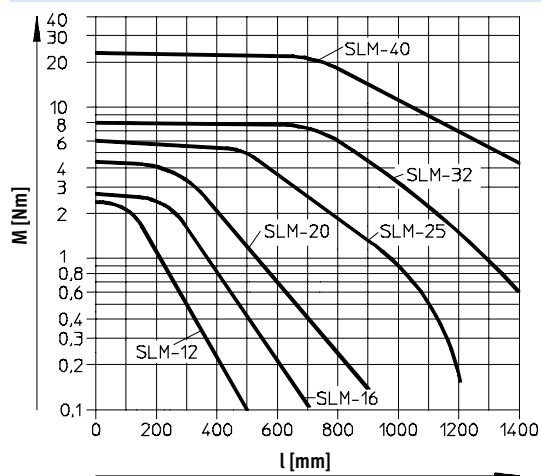


F = Obciążenie
 $M \geq M_x$
 $M \geq M_y$
 $M \geq M_z$

Dopuszczalne obciążenie efektywne F w funkcji skoku l



Dopuszczalny moment M w funkcji długości skoku l

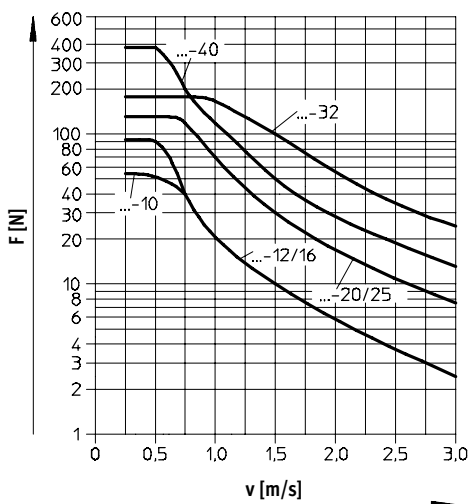


Dopuszczalne obciążenie amortyzatora F w funkcji prędkości uderzenia v przy instalacji poziomej

$$F \geq m_L \times g$$

$$g = 9.81 \text{ N/mm}^2$$

$$m_L = \text{Obciążenie [kg]}$$



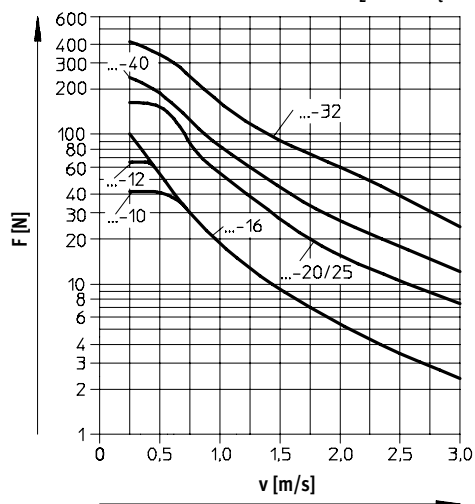
przy instalacji pionowej

$$F \geq (m_L + m_E) \times g$$

$$g = 9.81 \text{ N/mm}^2$$

$$m_E = \text{Przemieszczane obciążenie (całkowity ciężar) [kg]}$$

$$m_L = \text{Obciążenie [kg]}$$



Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

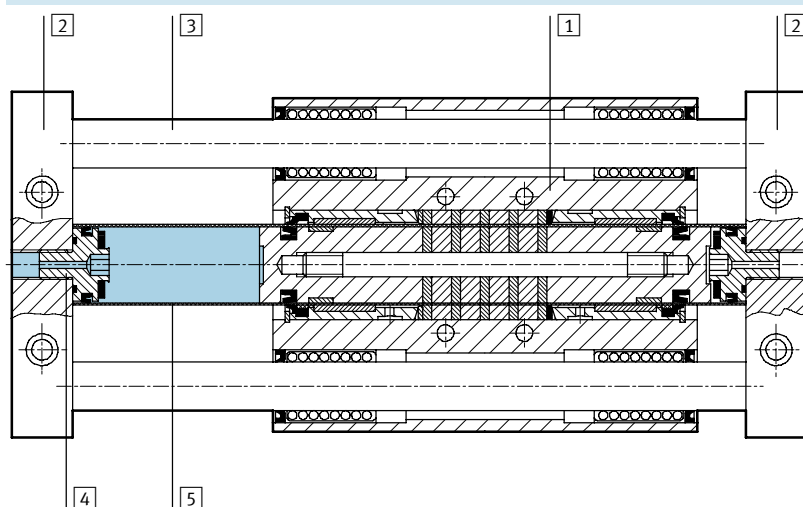
Dane techniczne

FESTO

| Ciężar [g] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Tłok Ø | | | | | | |
| Ciężar podstawowy przy 0 mm skoku | 1110 | 1730 | 2620 | 3800 | 6400 | 9550 |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 10 | 15 | 21 | 36 | 55 | 85 |
| Przemieszczane obciążenie | 620 | 1080 | 1400 | 2150 | 3150 | 5080 |

Materiały

Przekrój



Napęd liniowy

| | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 1 | Wózek | Stop aluminium przerabiany plastycznie |
| 2 | Płyta końcowa | Stop aluminium przerabiany plastycznie |
| 3 | Prowadnica | Stal |
| 4 | Elem. dołączone do rury siłownika | Stop aluminium przerabiany plastycznie |
| 5 | Korpus siłownika | Stal nierdzewna, wysokostopowa |
| - | Płyta zderzak | Stop aluminium przerabiany plastycznie |
| - | Uszczelnienia | Kauczuk nitylowy |

Siłowniki bezdotykowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane techniczne

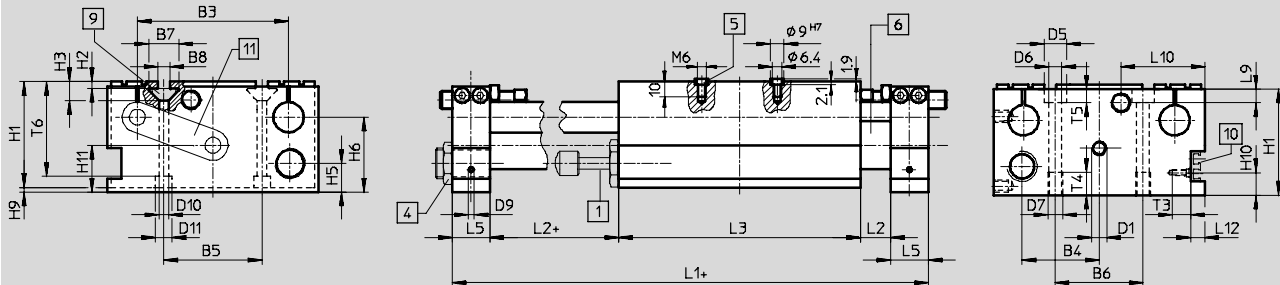
FESTO

Siłowniki bezszczepkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

Wymiary

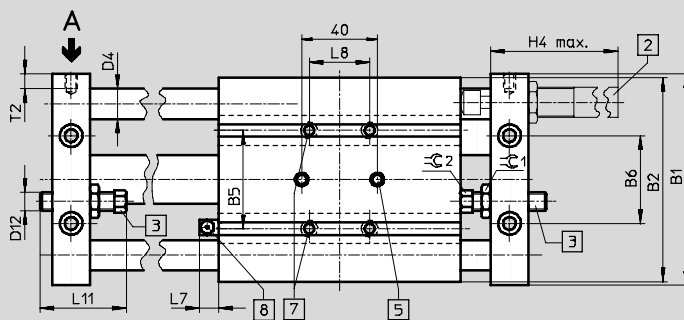
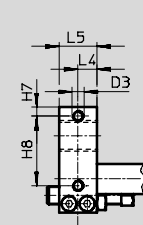
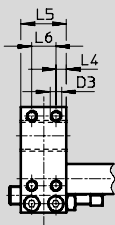
Pobieranie danych CAD → www.festo.com/en/engineering



Widok A

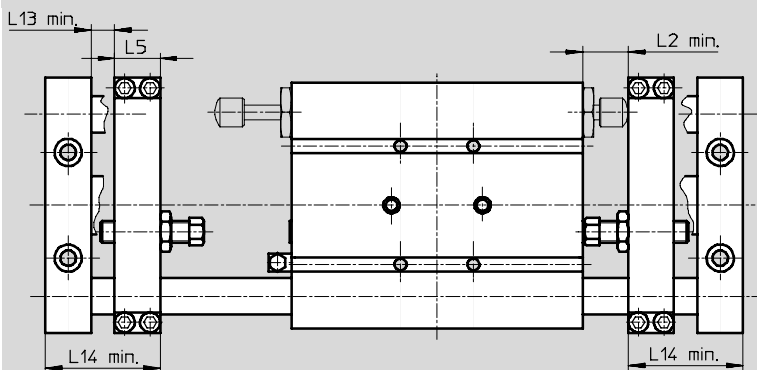
SLM-40

SLM-12 ... 32



- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1 Amortyzator samonastawialny, do montażu z przodu i z tyłu | 3 Zderzak z czujnikiem zbliżeniowym, PNP/NPN, do montażu z przodu i z tyłu | 6 Pneumatyczny napęd liniowy | 10 Szyna montażowa do czujnika SME/SMT-8 |
| 2 Amortyzator z regulacją, do montażu z przodu i z tyłu | 4 Zderzak do amortyzatora | 7 Gwintowane montażowy/ otwór przelotowy | 11 Płyta doprowadzająca powietrze |
| | 5 Tulejki centrujące (2 szt. są dostarczane w komplecie) | 8 Nypel do smarowania | + = dodać długość skoku |
| | | 9 Kamień mocujący | |

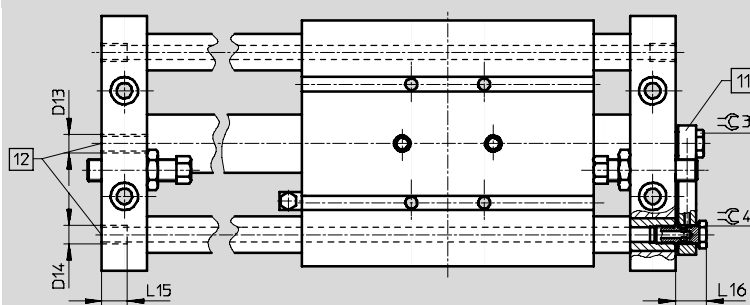
Z płytą zderzakową



Uwaga

W przypadku ustawiania skoku przy pomocy płyt zderzakowych z przodu i/lub tyłu, skok jest redukowany przy L5 i L13 min przy każdym końcu.

z prowadnicą z otworem przelotowym i płytą doprowadzającą powietrze



- | |
|-----------------------------------|
| 11 Płyta doprowadzająca powietrze |
| 12 Zasilanie pneum. |

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane techniczne

FESTO

| ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | D1 | D3 | D4 ∅ h6 | D5 ∅ | D6 ∅ | D7 | D9 |
|------|-----|-----|-----|------|----|----|------|----|-------------------------------|----|---------------|---------|---------|-----|----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 74 | 71 | 52 | 26.5 | 26 | 35 | 11.6 | 5 | M5 | M5 | 8 | 10 | 5.3 | M6 | M4 |
| 16 | 84 | 80 | 58 | 31 | 32 | 40 | 11.6 | 5 | M5 | M5 | 10 | 10 | 5.3 | M6 | M4 |
| 20 | 100 | 96 | 72 | 36.5 | 40 | 47 | 11.6 | 5 | G ¹ / ₈ | M6 | 12 | 11 | 6.8 | M8 | M4 |
| 25 | 114 | 110 | 80 | 39.5 | 45 | 48 | 11.6 | 5 | G ¹ / ₈ | M6 | 16 | 10.5 | 6.8 | M8 | M4 |
| 32 | 140 | 135 | 100 | 51 | 65 | 58 | 20 | 8 | G ¹ / ₈ | M8 | 20 | 15 | 8.5 | M10 | M4 |
| 40 | 166 | 160 | 118 | 63 | 75 | 78 | 20 | 8 | G ¹ / ₄ | M6 | 25 | 15 | 8.5 | M10 | M4 |

| ∅ | D10 ∅ | D11 ∅ | D12 | D13 | D14 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 |
|------|----------|----------|---------|-------------------------------|-------------------------------|----|-----|------|-----|------|------|-----|------|----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 5.3 | 9 | M6x0.75 | M5 | – | 38 | 1.8 | 6.4 | 77 | 11.5 | 27 | 3.5 | 31 | 2 |
| 16 | 5.5 | 10 | M6x0.75 | M5 | M5 | 40 | 1.8 | 6.4 | 77 | 12 | 28.5 | 4.5 | 31 | 2 |
| 20 | 5.5 | 10 | M8x1 | G ¹ / ₈ | M5 | 50 | 1.8 | 6.4 | 128 | 16 | 36 | 5 | 40 | 2 |
| 25 | 5.5 | 10 | M8x1 | G ¹ / ₈ | G ¹ / ₈ | 55 | 1.8 | 6.4 | 128 | 14 | 36.5 | 5 | 34 | 2 |
| 32 | 6.6 | 11 | M12x1 | G ¹ / ₈ | G ¹ / ₈ | 70 | 4.5 | 12.5 | 160 | 19 | 49.5 | 6 | 46 | 3 |
| 40 | 6.6 | 11 | M12x1 | G ¹ / ₄ | G ¹ / ₄ | 75 | 4.5 | 12.5 | 160 | 19 | 51 | 5.5 | 51.5 | 3 |

| ∅ | H10 | H11 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 |
|------|------|------|-----|----|-----|------|----|----|------|----|-----|------|-----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 16 | 15.5 | 139 | 12 | 85 | 7.5 | 15 | – | 11 | 19 | 6.5 | 37 | 33 |
| 16 | 16 | 19 | 154 | 12 | 100 | 7.5 | 15 | – | 11 | 32 | 6 | 31.5 | 33 |
| 20 | 16 | 22 | 192 | 16 | 120 | 10 | 20 | – | 12.5 | 26 | 8 | 44 | 45 |
| 25 | 16 | 25 | 212 | 16 | 140 | 10 | 20 | – | 12.5 | 26 | 8 | 45 | 45 |
| 32 | 14.8 | 31 | 250 | 20 | 160 | 12.5 | 25 | – | 12.5 | 40 | 9 | 55.5 | 57 |
| 40 | 15.8 | 36.5 | 270 | 20 | 180 | 6.5 | 25 | 12 | 12.5 | 50 | 9 | 61.5 | 57 |

| ∅ | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | ≈C1 | ≈C2 | ≈C3 | ≈C4 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | – | 7 | 37 | – | – | 7 | 12 | 10 | 5.7 | 30.5 | 10 | 8 | – | – |
| 16 | – | 7 | 37 | 8 | 12.5 | 6.5 | 12 | 10 | 5.7 | 34.3 | 10 | 8 | 13 | – |
| 20 | – | 10 | 50 | 8 | 19.5 | 9 | 12 | 12 | 6.8 | 44 | 13 | 11 | 13 | 8 |
| 25 | – | 10 | 50 | 10 | 19.5 | 9 | 12 | 12 | 6.8 | 49.3 | 13 | 11 | 13 | – |
| 32 | 9.5 | 13 | 63 | 14 | 15.5 | 10 | 12 | 15 | 9 | 62.5 | 19 | 13 | 13 | – |
| 40 | 10 | 13 | 63 | 15 | 17 | 10 | 12 | 16 | 9 | 61 | 19 | 13 | 17 | – |

Siłowniki bezszczotkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane do zamówienia – Produkty modułowe



M Dane obowiązkowe do wprowadzenia →

| Nr zamów. | Funkcja napędu | Wielkość | Skok | Prowadzenie | Sygnalizacja położenia | Jednostka podstawowa |
|---------------------|----------------|----------|-------------|-------------|------------------------|----------------------|
| 32 781 | SLM | 12 | 10 ... 1500 | KF | A | G |
| 32 782 | | 16 | | | | GL |
| 32 783 | | 20 | | | | GU |
| 32 784 | | 25 | | | | |
| 32 785 | | 32 | | | | |
| 32 786 | | 40 | | | | |
| Przykład zamówienia | | | | | | |
| 32 784 | SLM | - 25 | - 900 | - KF | - A | - GU |

Tabela z danymi do zamówienia

| Wielkość | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | Warunki | Kod | Wpisz kod |
|------------------------|---|--|------------|--------|-------------|--------|---------|------|-----------|
| M Nr zamów. | 32 781 | 32 782 | 32 783 | 32 784 | 32 785 | 32 786 | | | |
| Funkcja napędu | Jednostka liniowa | | | | | | | SLM | SLM |
| Wielkość [mm] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | | -... | |
| Skok [mm] | 10 ... 500 | | 10 ... 800 | | 10 ... 1500 | | | -... | |
| Prowadzenie | Na łożyskach kulkowych | | | | | | | -KF | -KF |
| Sygnalizacja położenia | Bezdotykowa sygnalizacja położenia | | | | | | | -A | -A |
| Jednostka podstawowa | Jednostka liniowa z napędem pneumatycznym | | | | | | | -G | |
| | - | Jednostka liniowa z napędem pneumatycznym i prowadnicami z otworem przelotowym | | | | | | -GL | |
| | - | Jednostka liniowa z napędem pneumatycznym, prowadnice z otworem przelotowym i płytą doprowadzającą powietrze | | | | | | -GU | |

Kod zamówieniowy do przeniesienia na następną stronę

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane do zamówienia – Produkty modułowe

FESTO

| Opcje | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| Amortyzator z przodu | Amortyzator z tyłu | Czujnik z przodu | Czujnik z tyłu | Regulacja skoku z przodu | Regulacja skoku z tyłu | Szyna montażowa | Kamień mocujący |
| CV YV | CH YH | PV NV | PH NH | HV | HH | E | ...I |
| CV | - CH | - PV | - PH | - HV | - HH | - E | - 4I |

| Tabela z danymi do zamówienia | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|----|--|----|----|----|---------|-----|-----------|--|
| Wielkość | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | Warunki | Kod | Wpisz kod | |
| Amortyzator hydrauliczny | z przodu | | Amortyzator samonastawialny z zderzakiem, z przodu | | | | | | -CV | |
| | z tyłu | | Amortyzator z regulacją z zderzakiem, z przodu | | | | | | -YV | |
| Czujnik | z przodu | | Amortyzator samonastawialny z zderzakiem, z tyłu | | | | | | -CH | |
| | z tyłu | | Amortyzator z regulacją z zderzakiem, z tyłu | | | | | | -YH | |
| Regulacja skoku | z przodu | | Czujnik indukcyjny z kablem 2.5 m, PNP, z tuleją zderzakową z przodu | | | | | | -PV | |
| | z tyłu | | Czujnik indukcyjny z kablem 2.5 m, NPN, z tuleją zderzakową z przodu | | | | | | -NV | |
| | z przodu | | Czujnik indukcyjny z kablem 2.5 m, PNP, z tuleją zderzakową z tyłu | | | | | | -PH | |
| | z tyłu | | Czujnik indukcyjny z kablem 2.5 m, NPN, z tuleją zderzakową z tyłu | | | | | | -NH | |
| Szyna montażowa | z przodu | | Płyta zderzakowa z przodu | | | | | [1] | -HV | |
| | z tyłu | | Płyta zderzakowa z tyłu | | | | | [2] | -HH | |
| Szyna montażowa | Szyna montażowa | | | | | | | | -E | |
| Kamień mocujący | 1 ... 10 | | | | | | | | -...I | |

- [1] HV Nie w połączeniu z YV
- [2] HH Nie w połączeniu z YH

Kod zamówieniowy do przeniesienia na następną stronę

- - - - - - -

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Dane do zamówienia – Produkty modułowe, rozwiązanie pakietowe



M Dane obowiązkowe do wprowadzenia

| Nr zamów. | Funkcja napędu | Wielkość | Skok | Prowadzenie | Sygnalizacja położenia | Jednostka standardowa |
|---------------------|----------------|----------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| 32 781 | SLM | 12 | 10 ... 1500 | KF | A | S |
| 32 782 | | 16 | | | | |
| 32 783 | | 20 | | | | |
| 32 784 | | 25 | | | | |
| 32 785 | | 32 | | | | |
| 32 786 | | 40 | | | | |
| Przykład zamówienia | | | | | | |
| 32 782 | SLM | 16 | 750 | KF | A | S |

Tabela z danymi do zamówienia

| Wielkość | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | Warunki | Kod | Wpisz kod |
|------------------------|---|------------|-------------|--------|--------|--------|---------|------|-----------|
| M Nr zamów. | 32 781 | 32 782 | 32 783 | 32 784 | 32 785 | 32 786 | | | |
| Funkcja napędu | Jednostka liniowa | | | | | | | SLM | SLM |
| Wielkość [mm] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | | -... | |
| Skok [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 800 | 10 ... 1500 | | | | | -... | |
| Prowadzenie | Na łożyskach kulkowych | | | | | | | -KF | -KF |
| Sygnalizacja położenia | Bezdotykowa sygnalizacja położenia | | | | | | | -A | -A |
| Jednostka standardowa | Rozwiązanie pakietowe S = G-CV-CH-PV-PH | | | | | | | -S | -S |

Słownik bezdotykowy
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

Kod zamówieniowy do przeniesienia na następną stronę

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Osprzęt

FESTO

Zespół amortyzatora
SLZ-...-YSR-C, samonastawialny
(kod zamówieniowy CV, CH)

Materiał:
YSR-8-8-C: Niklowany mosiądz
YSR-12-12-C, YSR-16-20-C: Stal
galwanizowana
Bez miedzi, PTFE i silikonu



| Dane do zamówienia | | | |
|--------------------|--|-----------|--------------|
| Długość [mm] | zawiera amortyzator Dane techniczne → 1 / 9.0-2 | Nr części | Typ |
| 12, 16 | YSR-8-8-C | 115 315 | SLZ-16-YSR-C |
| 20, 25 | YSR-12-12-C | 115 316 | SLZ-25-YSR-C |
| 32, 40 | YSR-16-20-C | 115 317 | SLZ-32-YSR-C |

Zespół amortyzatora
SLZ-...-KF-A, z regulacją
(kod zamówieniowy YV, YH)

Materiał:
Stal galwanizowana



| Dane do zamówienia | | | |
|--------------------|--|-----------|-------------|
| Długość [mm] | zawiera amortyzator Dane techniczne → 1 / 9.0-2 | Nr części | Typ |
| 20, 25 | YSR-12-12 | 114 032 | SLZ-25-KF-A |
| 32, 40 | YSR-16-20 | 114 033 | SLZ-32-KF-A |

Siłowniki bezszczotkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Osprzęt

FESTO

Zderzak z czujnikiem SL-...-SIE-PS
(kod zamówieniowy PV, PH)
Zestaw z indukcyjnym czujnikiem
zbliżeniowym PNP

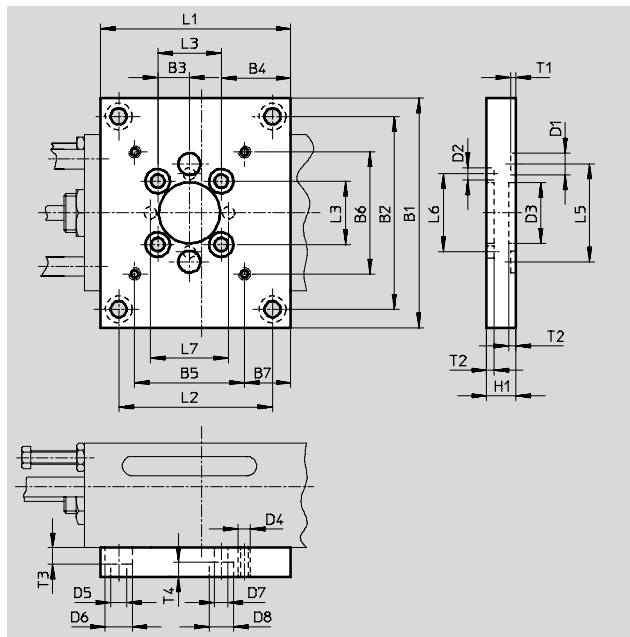
Zderzak z czujnikiem SL-...-SIE-PS
(kod zamówieniowy NV, NH)
Zestaw z indukcyjnym czujnikiem
zbliżeniowym NPN



| Dane do zamówienia | | | | |
|---------------------------|---------|--|-----------|-----------------|
| Dla \varnothing [mm] | Wyjście | Łączenie z czujnikiem zbliżeniowym Dane techniczne → Rozdział 4 | Nr części | Typ |
| 12, 16 | PNP | SIEN-4B-PS-K-L | 116 251 | SL-10/16-SIE-PS |
| | NPN | SIEN-4B-NS-K-L | 116 252 | SL-10/16-SIE-NS |
| 20, 25 | PNP | SIEN-4B-PS-K-L | 116 253 | SL-20/25-SIE-PS |
| | NPN | SIEN-4B-NS-K-L | 116 254 | SL-20/25-SIE-NS |
| 32, 40 | PNP | SIEN-6,5B-PS-K-L | 117 525 | SL-32/50-SIE-PS |
| | NPN | SIEN-6,5B-NS-K-L | 117 526 | SL-32/50-SIE-NS |

Płyta adaptera SLEP

Materiał:
Stop aluminium przerabiany
plastycznie



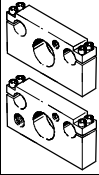
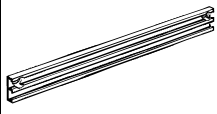


| Wymiary i dane potrzebne do zamówienia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|-----|------|----|----|------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----|----|----|
| Dla \varnothing [mm] | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | D1 \varnothing H7 | D2 \varnothing H7 | D3 \varnothing G7 | D4 | D5 \varnothing | D6 \varnothing | D7 \varnothing | D8 \varnothing | H1 | L1 | L2 |
| 16 | 82 | 68 | 9.5 | 20 | 32 | 32 | 13.5 | 9 | 5 | 14 | M5 | 5.5 | 10 | 5.5 | 10 | 12 | 50 | 36 |
| 25 | 94 | 79 | 13 | 23.5 | 45 | 26 | 14 | 9 | 5 | 25 | M5 | 6.6 | 11 | 5.5 | 10 | 12 | 73 | 58 |

| Dla \varnothing [mm] | L3 | L5 | L6 | L7 | T1 | T2 | T3 | T4 | Ciężar [g] | Nr części | Typ |
|---------------------------|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|---------------|-----------|---------|
| 16 | 19 | 40 | 28 | – | 2.1 | 3 | 5.7 | 6.7 | 122 | 150 909 | SLEP-10 |
| 25 | 26 | 40 | 32 | 32 | 2.1 | 3 | 6.8 | 6.7 | 205 | 150 910 | SLEP-16 |




Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach

Osprzęt

FESTO

| Dane do zamówienia - Osprzęt | | | | | | |
|--|-------------------|--|------------------|-----------|-----------------|------------------|
| | Dla \varnothing | Materiał | Kod zamówieniowy | Nr części | Typ | PU ¹⁾ |
| | [mm] | | | | | |
| Płyta zderzakowa SLM-...-KF-A | | | | | | |
|  | 12 | Stop aluminium przerabiany plastycznie | HV, HH | 119 527 | SLM-12-...-KF-A | 1 |
| | 16 | | | 119 528 | SLM-16-...-KF-A | 1 |
| | 20 | | | 119 529 | SLM-20-...-KF-A | 1 |
| | 25 | | | 119 530 | SLM-25-...-KF-A | 1 |
| | 32 | | | 119 531 | SLM-32-...-KF-A | 1 |
| | 40 | | | 119 532 | SLM-40-...-KF-A | 1 |
| Szyna montażowa SLZS/SLMS do czujników | | | | | | |
|  | 12 | Stop aluminium przerabiany plastycznie | E | 150 916 | SLZS-16-...-... | 1 |
| | 16 | | | 152 744 | SLMS-16-...-... | 1 |
| | 20 | | | 150 917 | SLZS-25-...-... | 1 |
| | 25 | | | 152 745 | SLMS-25-...-... | 1 |
| | 32 | | | 150 918 | SLZS-32-...-... | 1 |
| | 40 | | | 150 919 | SLZS-40-...-... | 1 |
| Kamień mocujący NST Dane techniczne → 1 / 10.1-16 | | | | | | |
|  | 12 ... 25 | Stal węglowa odpuszczona | I | 150 914 | NST-5-M5 | 1 |
| | 32, 40 | Bez miedzi, PTFE i silikonu | | 150 915 | NST-8-M6 | 1 |
| Tulejka centrująca ZBH Dane techniczne → 1 / 10.1-18 | | | | | | |
|  | 16 ... 40 | Stal nierdzewna Bez miedzi, PTFE i silikonu | - | 150 927 | ZBH-9 | 10 |

1) L.szt. w opakowaniu

| Dane do zamówienia – Czujniki do rowka T, magneto-rezystancyjne | | | | | | | Dane techniczne → 1 / 10.2-13 | |
|---|-------------------------|---------|-----------------------|------------|-------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|
| | Mocowanie | Wyjście | Przyłącze elektryczne | | | Długość kabla [m] | Nr części | Typ |
| | | | Kabel | Wtyczka M8 | Wtyczka M12 | | | |
| Styk normalnie otwarty | | | | | | | | |
|  | Można wkładać od góry | PNP | 3-żyły | - | - | 2.5 | 525 898 | SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE |
| | | NPN | | - | - | | 525 909 | SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE |
| | | - | 2-żyły | - | - | 2.5 | 525 908 | SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE |
| | | PNP | - | 3-pin | - | 0.3 | 525 899 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D |
| | | NPN | - | - | - | 0.3 | 525 910 | SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D |
|  | Wkładany od końca rowka | PNP | 3-żyły | - | - | 2.5 | 175 436 | SMT-8-PS-K-LED-24-B |
| | | - | - | 3-pin | - | 0.3 | 175 484 | SMT-8-PS-S-LED-24-B |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
| Styk normalnie zamknięty | | | | | | | | |
|  | Można wkładać od góry | PNP | 3-żyły | - | - | 7.5 | 525 911 | SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE |

Siłowniki bezszczotkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2




Napędy liniowe SLM z wózkiem na prowadnicach





Osprzęt

FESTO


Sitowniki bezszczepkowe
O sprzężeniu magnetycznym

3.2

| Dane do zamówienia – Czujniki do rowka T, magnetyczne, stykowe | | | | Dane techniczne → 1 / 10.2-18 | | |
|---|--|-----------------------|------------|-------------------------------|-----------|------------------------|
| | Mocowanie | Przyłącze elektryczne | | Długość kabla [m] | Nr części | Typ |
| | | Kabel | Wtyczka M8 | | | |
| Styk normalnie otwarty | | | | | | |
|  | Można wkładać od góry | 3-żyty | – | 2.5 | 525 895 | SME-8F-DS-24V-K2,5-OE |
| | | 2-żyty | – | 5.0 | 525 897 | SME-8F-DS-24V-K5,0-OE |
| | | – | 3-pin | 2.5 | 525 907 | SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE |
| | | – | 3-pin | 0.3 | 525 896 | SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D |
|  | Wkładany od końca rowka | 3-żyty | – | 2.5 | 150 855 | SME-8-K-LED-24 |
| | | – | 3-pin | 0.3 | 150 857 | SME-8-S-LED-24 |
| Styk normalnie zamknięty | | | | | | |
|  | Wkładane od końca rowka, nie wystają z rowka | 3-żyty | – | 7.5 | 160 251 | SME-8-O-K-LED-24 |

| Dane do zamówienia – Gniazda wtykowe z kablem | | | | Dane techniczne → 1 / 10.2-126 | | | |
|---|----------------|---------|-----|--------------------------------|-------------------|-----------|--------------------|
| | Mocowanie | Wyjście | | Kieunek | Długość kabla [m] | Nr części | Typ |
| | | PNP | NPN | | | | |
| Gniazdo wtykowe proste | | | | | | | |
|  | M8 z nakrętką | ■ | ■ | 3-pin | 2.5 | 159 420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 421 | SIM-M8-3GD-5-PU |
|  | M12 z nakrętką | ■ | ■ | 3-pin | 2.5 | 159 428 | SIM-M12-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 429 | SIM-M12-3GD-5-PU |
| Gniazdo wtykowe kątowe | | | | | | | |
|  | M8 z nakrętką | ■ | ■ | 3-pin | 2.5 | 159 422 | SIM-M8-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 423 | SIM-M8-3WD-5-PU |
|  | M12 z nakrętką | ■ | ■ | 3-pin | 2.5 | 159 430 | SIM-M12-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 431 | SIM-M12-3WD-5-PU |

| Dane do zamówienia – Zaślepka rowka T | | | |
|---|-----------------------|-------------|-----------------|
| | Mocowanie | Długość [m] | Nr części Typ |
|  | Można wkładać od góry | 2x 0.5 | 151 680 ABP-5-S |

| Dane do zamówienia - Zawory dławiąco-zwrotne | | | | Dane techniczne → Rozdział 2 | |
|---|-------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|--|
| | Kieunek | | Materiał | Nr części | Typ |
| | Gwint | Do przewodu o śr. zew. | | | |
|  | M5 | 3 | Konstrukcja metalowa | 193 137 | GRLA-M5-QS-3-D |
| | | 4 | | 193 138 | GRLA-M5-QS-4-D |
| | | 6 | | 193 139 | GRLA-M5-QS-6-D |
| | G ³ / ₈ | 3 | | 193 142 | GRLA- ³ / ₈ -QS-3-D |
| | | 4 | | 193 143 | GRLA- ³ / ₈ -QS-4-D |
| | | 6 | | 193 144 | GRLA- ³ / ₈ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 145 | GRLA- ³ / ₈ -QS-8-D |
| | G ¹ / ₄ | 6 | | 193 146 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 147 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-8-D |
| | | 10 | | 193 148 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-10-D |