

■ Unità di comando

■ Sistema Compact M5

## Quickstepper e unità logica di comando FSS/FSSC

Caratteristiche

FESTO



### Quickstepper

- Sequenziatore pneumo-meccanico a 12 passi e funzioni di start integrate.
- Comando sequenziale pronto per il collegamento
- Sequenza di movimento in base a segnali di conferma

### Unità logica di comando

- Unità logica di comando sviluppata per il Quickstepper, con le funzioni principali integrate per comandi sequenziali pneumatici.

Il Quickstepper è un piccolo comando a 12 passi, particolarmente indicato per l'impiego con l'unità logica di comando. Ad ogni ingresso  $X_n$  è abbinata un'uscita  $A_n$ . La pressione viene sempre applicata a un'uscita per volta, secondo la sequenza dei passi. Le altre uscite sono in scarico. Il

Quickstepper ha un funzionamento sicuro, dato che il passo successivo viene commutato soltanto quando quello precedente è stato eseguito e confermato. In caso di impulsi troppo brevi all'ingresso L, viene bloccata l'uscita A.

# Quickstepper e unità logica di comando FSS/FSSC

Caratteristiche

FESTO

Comandi pneumatici  
Unità di comando

6.1

## Quickstepper FSS-12-C



## Unità logica di comando FSSC-12



### Funzioni

- Contapassi da 1 a 12 a conteggio crescente
- Indicatore di pressione bianco per l'uscita attivata Pn
- Indicatore di pressione blu per il segnale di conferma dell'ultimo passo eseguito (INPUT)
- Interruttore a scorrimento OUTPUT: quando è posizionato su 0 le uscite sono bloccate. Il comando può essere commutato manualmente. Viene attivato soltanto il passo desiderato. Quando è posizionato su 1, l'uscita attivata è in pressione.
- L'interruttore MAN.STEP (funzionamento a intermittenza): commutazione al passo successivo o selezione di un passo.
- Attacco MAN/P: attacco dell'aria di pilotaggio P, per impiego senza unità logica di comando. Questo segnale può arrivare anche da una preselezione esterna MAN.
- Sicurezza: attivando l'attacco L (cancellazione o reset) – importante per il fermo di un comando – l'indicatore di passo ritorna sempre sull'ultimo passo (12). Il Quickstepper è dotato di una sicurezza supplementare tale da consentire la commutazione soltanto quando all'attacco AUTO è presente un segnale permanente. In presenza di un segnale AUTO intermittente, cioè non è possibile eseguire una commutazione manuale a passi. La preselezione OUTPUT è bloccata. Ciò assicura l'impossibilità di un intervento manuale sul Quickstepper durante l'esercizio AUTOMATICO. La pressione viene applicata sempre ad una sola uscita per volta. Tutte le altre uscite sono in scarico.

### Funzioni

- Posizione 0: indicatore ottico per la segnalazione diretta delle posizioni di riposo dei generatori di segnale dell'impianto.
- Reset: Reset attivo in esercizio MANUALE. Il Quickstepper viene messo in posizione di riposo sul passo 12.
- Tasto START
- Preselezione AUTOMATICO/MANUALE: in posizione MAN viene attivato il reset o esercizio passo-passo.
- Tasto STOP: per arresto durante il ciclo. Il passo successivo viene bloccato.
- Preselezione ciclo continuo/ciclo singolo: Commutando il selettore in condizioni d'esercizio del comando da Ciclo continuo a Ciclo singolo, oppure da Ciclo continuo a Ciclo singolo e quindi nuovamente su Ciclo continuo, viene completato il ciclo iniziato (stop a fine ciclo)



# Quickstepper e unità logica di comando FSS/FSSC

Foglio dati

FESTO

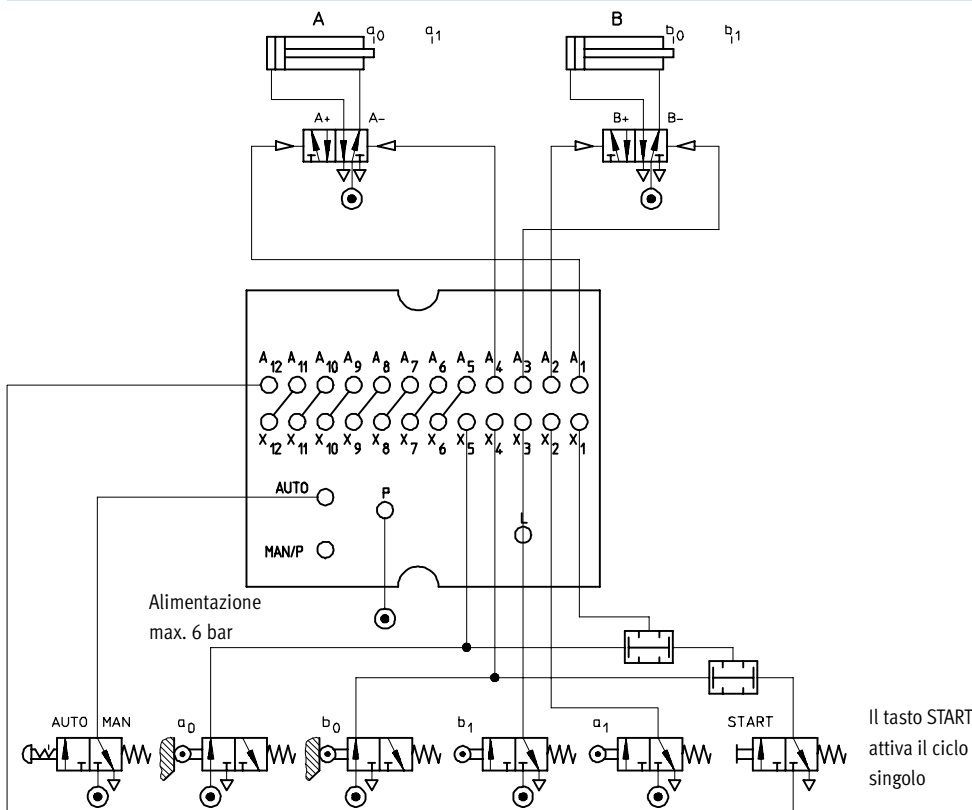
Comandi pneumatici  
Unità di comando

6.1

Dati tecnici		Quickstepper FSS-12-C	Unità logica di comando FSSC-12
Fluido		aria compressa filtrata 5 µm, non lubrificata	
Struttura e composizione		sequenziatore a 12 passi (addizionabili)	
Diametro nominale		2,5	
Ingressi e uscite	[mm]	2,5	
Portata nominale normale	[l/min]	60	
P → An			
Intervallo della pressione d'esercizio	[bar]	2 ... 6	
Pressione azionamento segnale conferma	[bar]	≥ 1,5	
Pressione disazionamento segnale conferma	[bar]	≤ 0,5	
Durata impulso segnale conferma	[ms]	min. 50	
Frequenza di passo max.	[Hz]	12	
Intervallo di temperatura	[°C]	-15 ... +60	
Attacco pneumatico		nipplo spinato per tubo in plastica Ø 3 mm calibrato internamente P, P <sub>IN</sub> , A <sub>P</sub> : nipplo spinato per tubo in plastica PU o PP Ø 4 calibrato internamente	
Tipo di fissaggio		su telaio di montaggio 2n oppure montaggio a pannello	
Materiali		corpo, piastra di adattamento: plastica; nipplo spinato: ottone; guarnizioni: Perbunan, Vulkollan	
Peso	[g]	450	450

## Esempio di comando:

posizione di riposo dell'impianto



Schema di collegamento

- P = Linea di alimentazione
- L = Segnale di azzeramento
- X<sub>1</sub>-X<sub>12</sub> = Ingressi
- A<sub>1</sub>-A<sub>12</sub> = Uscite
- AUTO = Segnale di Start
- MAN/P = Alimentazione aria di pilotaggio per l'impiego senza unità logica di comando

# Quickstepper e unità logica di comando FSS/FSSC

Foglio dati

FESTO

Comandi pneumatici  
Unità di comando

6.1

## Schema di collegamento

Lato posteriore Quickstepper-C


### ■ MAN/P

attacco dell'aria di pilotaggio P, per impiego senza unità logica di comando. Questo segnale può arrivare anche da una preselezione esterna MAN.

Lato posteriore unità logica di comando

### ■ Start<sub>IN</sub>

Per segnale esterno di START a scelta.

-  - Attenzione

In caso di Start esterno, il tasto START sul lato frontale deve essere riposizionato (funzione interna di START bloccata). Questo è importante perché in base alle norme di sicurezza lo Start può essere attivato da un solo punto.

### ■ L<sub>IN</sub>

Per segnale esterno di reset. Nota bene: il tasto RESET sul lato frontale può essere riposizionato bloccando la funzione interna di RESET.

### ■ STOP EMERGENZA

In assenza di segnale o in caso di mancanza dell'aria di pilotaggio, le uscite A1 ... A12 sono bloccate. Questo vale anche nell'eventualità che venga azionato un pulsante di emergenza.

### ■ P<sub>IN</sub>

Pressione di pilotaggio

### ■ Stop<sub>IN</sub>

Segnale esterno per STOP durante il ciclo

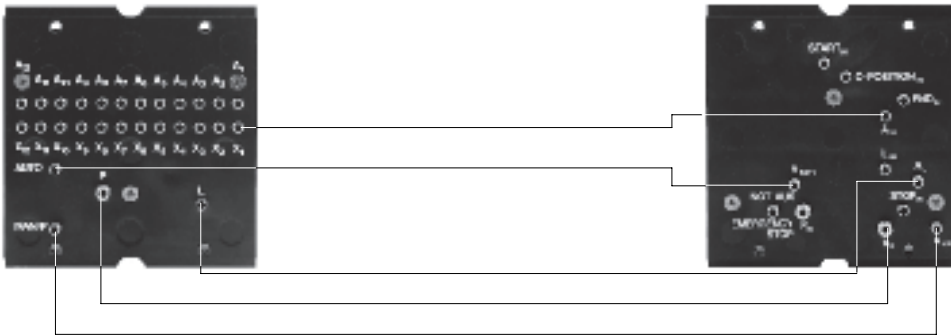
### ■ Posizione 0 IN

Posizione di riposo diretta collettiva

### ■ END<sub>IN</sub>

Segnale esterno per STOP a fine ciclo

## Collegamenti standard



Quickstepper e unità logica di comando possono essere sostituiti rapidamente. I cablaggi vengono mantenuti.

## Set di connettori FSS-KM-8-12

Per il by-pass degli ingressi e delle uscite non utilizzati del Quickstepper. La striscia di connettori viene accorciata in base ai passi richiesti e inserita sui nippli. L'attacco P si realizza montando un raccordo sul passo con il numero più basso, che deve essere bypassato. Il tappo di chiusura viene montato sempre sull'attacco del passo 12.



# Quickstepper e unità logica di comando FSS/FSSC

Foglio dati

FESTO

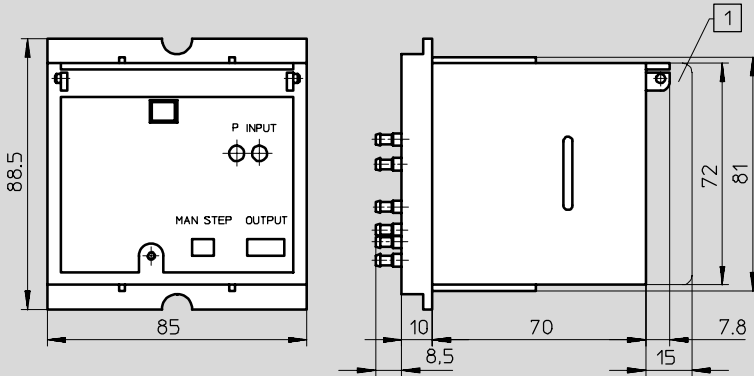
Comandi pneumatici  
Unità di comando

6.1

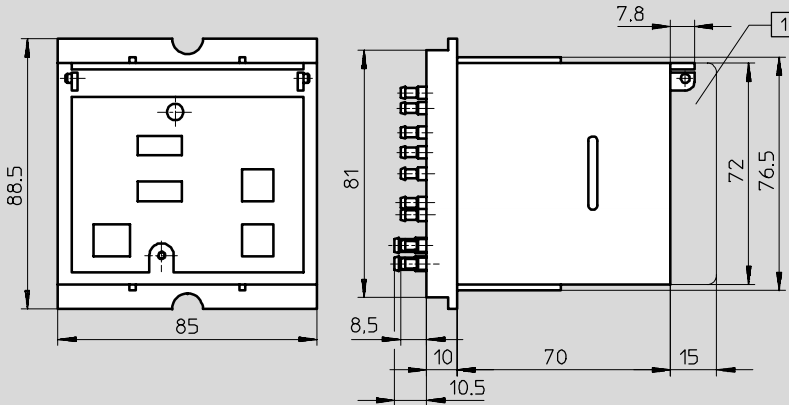
## Dimensioni

Download dati CAD → [www.festo.it/engineering](http://www.festo.it/engineering)

Quickstepper FSS-12-C

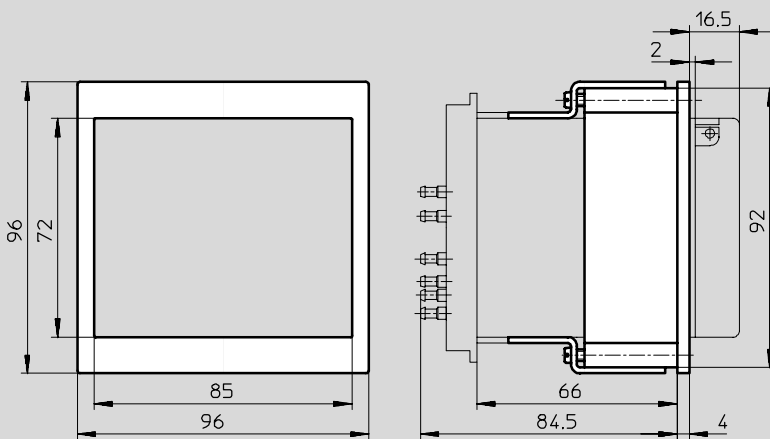


Unità logica di comando FSSC-12



1 Calotta protettiva

Telaio frontale per montaggio a pannello FSS-F-12



## Dati di ordinazione

	Cod. prod.	Tipo
Quickstepper	15 609	FSS-12-C
Unità logica di comando	13 985	FSSC-12

# Quickstepper e unità logica di comando FSS/FSSC

Accessori

FESTO

Calotta protettiva FSS-K-12-C



Telaio frontale FSS-F-12



Apertura telaio frontale  $\varnothing$  92 mm  
Spessore piastra max. 13 mm

Set di connettori FSS-KM-8-12



Dati di ordinazione		
	Peso [g]	Cod. prod. Tipo
Calotta protettiva con serratura	40	15 701 FSS-K-12-C
Telaio frontale per montaggio a pannello	110	11 570 FSS-F-12
Set di connettori	–	13 830 FSS-KM-8-12

Comandi pneumatici  
Unità di comando

6.1