

Attuatore e guida in un unico prodotto

- Minimo ingombro
- Minimi tempi di montaggio
- Attacco di alimentazione su
- Diverse opzioni di fissaggio

Robuste e precise

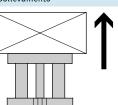
- Efficace protezione antirotativa
- Elevata stabilità
- Non richiede manutenzione

Assorbimento di coppie e forze

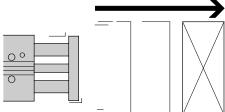
- Con guida su bronzina: elevata stabilità grazie alle aste di guida di grande diametro e a quattro bronzine
- Con guida a ricircolo di sfere: per movimenti con compensazione di coppie

Vasta gamma di varianti

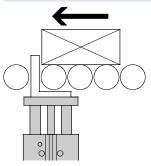
- Con posizione di finecorsa regolabile
- Con ammortizzatore
- Esecuzione a corsa lunga
- Con deceleratori pneumatici a finecorsa PPV



Spinta

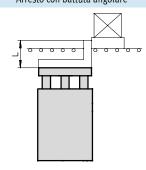


Stop



Si raccomanda l'inserimento di un paracolpi

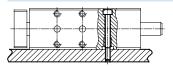
Arresto con battuta angolare



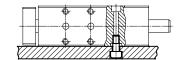
Soluzioni di fissaggio

Superiore

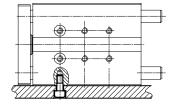
nel portapezzo



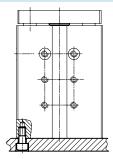
Inferiore



Laterale dall'alto



Frontale



Unità di guida DFM/DFM-B Panoramica



Funzione	Esecuzione	Tipo	Alesaggio	Corsa	Corsa X							
			[mm]	[mm]	[mm]							
A doppio	Tipo base DFM o	on guida a ricir	colo di sfere									
effetto		DFM	12,16	10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100	-							
		>	20, 25	20, 25, 30, 40, 50, 80, 100	-							
	0:00		32	20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	-							
	100		40, 50, 63, 80, 100	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200	-							
	DESI Fire have a wide as burging											
	DFM Tipo base o	on guida su bro	onzina									
		DFM	12, 16	10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100								
		>	20, 25	20, 25, 30, 40, 50, 80, 100								
			32	20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	-							
	*0)		40, 50, 63, 80, 100	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200	-							
	DFM-B con guida a ricircolo di sfere											
		DFM-B	12, 16	10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	10 200 - •							
		2	20, 25, 32	20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400	20 400 -•							
	0.000		40, 50, 63	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400	25 400 ·••							
	(a) *											
	DFM-B con guida											
		DFM-B	12, 16	10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	10 200							
		2	20, 25, 32	20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400	20 400 -•-							
	0.000		40, 50, 63	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400	25 400 -•							

Attuatori con guida lineare Unità di guida

FESTO

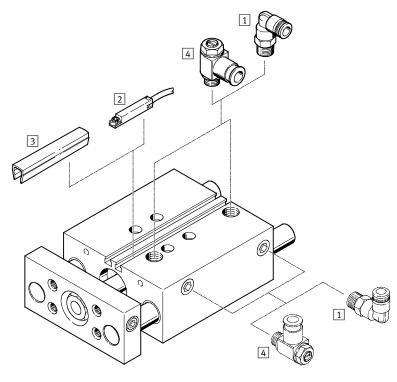
6.2

Unità di guida DFM/DFM-B

Tipo	Rilevamento posizioni	Ammortizzazion	e		Guarnizioni resistenti	Regolazione di posizioni di fine	precisione delle ecorsa	→ Pagina
		Non regolabile	Regolabile per grandi carichi	Autoregolante, posizione di finecorsa regolabile per grandi carichi	alle alte temperature	Posizione terminale in avanzamento	Posizione terminale in ritorno	
	A	P	PPV	YSRW	S6 -€	∍- AJ	EJ	
Tipo base DF	M con guida a ricircolo	di sfere						
DFM	•	•	-	-	_	-	-	1 / 6.2-70
DFM Tipo bas	se con guida su bronzi	na	1					
DFM	•	•	-	-	-	-	-	1 / 6.2-70
DFM-B con gu	uida a ricircolo di sfero	9						
DFM-B	•	•	■ da Ø 16	■ da Ø 20	-	-	■ da Ø 20	1 / 6.2-92
DFM-B con gi	uida su bronzina	_		1				
DFM-B	•	•	•	-	•	•	•	1 / 6.2-92

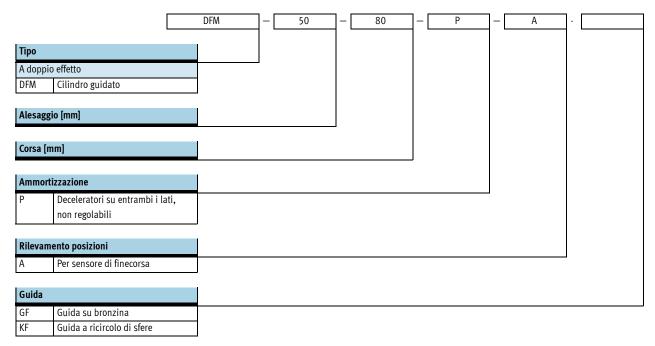
Unità di guida DFM Componenti

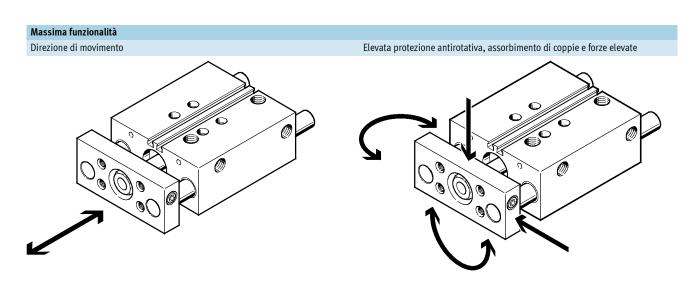




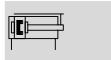
Acce	essori		
		Descrizione	→ Pagina
1	Raccordo filettato a innesto QS	Per il collegamento di tubi in plastica a tolleranza esterna	www.festo.it
2	Sensori di finecorsa SME-/SMT-8	Integrabile nella canna profilata	1 / 6.2-122
3	Copertura per scanalatura ABP-5-S	Per la protezione dei cavi e delle scanalature di montaggio dei sensori	1 / 6.2-123
4	Regolatore di portata unidirezionale GRLA	Per la regolazione della velocità	1 / 6.2-123
-	Bussole di centratura ZBH	4 pezzi in dotazione	1 / 6.2-122

Unità di guida DFM Composizione del codice





Funzione



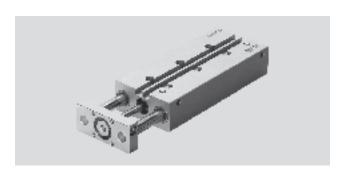
Diametro 12 ... 100 mm

Corsa 10 ... 200 mm



www.festo.it/ Parti di ricambio

Servizio riparazione Guida su bronzina (GF): Alesaggio 20 ... 100 mm Guida ricircolo di sfere (KF): Alesaggio 16 ... 100 mm



Dati generali											
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	
Attacco pneumatico	M5	M5	M5	G1/8	G ¹ /8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8	
Fluido	Aria comp	Aria compressa filtrata, lubrificata o non lubrificata									
Pressione d'esercizio [bar]	2 10	210 1,510 110 0,510									
Struttura e composizione	Pistone	Pistone									
	Stelo	Stelo									
	Aste di gu	Aste di guida con giogo									
Ammortizzazione	Decelerat	Deceleratori su entrambi i lati, non regolabili									
Rilevamento posizioni	Per senso	Per sensore di finecorsa									
Fissaggio	Con foro	Con foro passante									
	Con filetto	Con filetto femmina									
Posizione di montaggio	asi										
Protezione antirotativa/Guida	Asta di gu	Asta di guida con giogo/guida su bronzina o su sfere									

Attenzione: questo prodotto è conforme alle norme ISO 1179-1 e ISO 228-1.

Condizioni ambientali											
Variante	Guida su bronzina (GF)	Guida a ricircolo di sfere (KF)									
Temperatura ambiente ¹⁾ [°C]	-20 +80	-5 +60									
Resistenza alla corrosione CRC ²⁾	2	-									

- 1) Tenere presente il campo di impiego del finecorsa
- Classe di resistenza alla corrosione 2 a norme Festo 940 070

Componenti soggetti a media corrosione. Componenti esterni, con funzione prevalentemente decorativa, a contatto diretto con l'atmosfera industriale normale o con fluidi come refrigeranti e lubrificanti.

Velocità [m/s]											
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	
Ammortizzazione P											
Velocità max.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4	
in avanzamento											
Velocità max.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,4	0,4	
in ritorno											

Forze [N]											
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	
Forza teorica a 6 bar,	68	121	188	295	482	754	1178	1870	3016	4712	
in spinta											
Forza teorica a 6 bar,	51	90	141	247	415	686	1057	1750	2827	4418	
in trazione											

6.2

Energia di impatto [J]											
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	
Max. energia di impatto nelle	0,09	0,10	0,14	0,35	0,40	0,52	0,64	0,70	0,75	1,00	
posizioni terminali											

Velocità di impatto ammessa:

$$v_{amm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{amm.}}{m_{Proprio} + m_{Carico}}}$$

Max. carico ammissibile:

$$m_{Carico} \; = \frac{2 \; x \; E_{amm.}}{v^2} \; - \; m_{Proprio}$$

Attenzione

I valori indicati rappresentano i limiti $massimi\ raggiungibili.\ Normalmente$ questi valori possono oscillare a seconda della massa del carico utile.

Inoltre è necessario rispettare le soglie del potere di decelerazione dell'attuatore e l'energia di impatto ammessa.

Corsa	Alesaggio	[mm]								
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100
Peso [g]							·			
10	338	449	-	_	-	-	-	-	-	-
20	371	515	777	1250	1770	-	-	-	-	-
25	405	540	825	1270	1835	2145	3431	4472	6984	11000
30	435	571	865	1340	1915	-	-	-	-	-
40	494	707	1060	1420	2120	-	-	-	-	-
50	540	770	1150	1630	2230	2520	4092	5213	8185	12589
80	690	920	1350	1990	2795	2980	5016	6273	9743	14699
100	775	1085	1595	2226	3092	3531	5434	6791	10482	15760
125	-	-	-	-	3586	3915	6338	7865	11490	17094
160	-	-	-	-	3630	4520	7219	8920	12910	18980
200	-	-	-	-	4777	5389	8139	10172	14363	21148
	•	•	•	•	•	•	•		•	•
Carico mov	vimentato [g]									
10	170	230	-	-	-	-	-	-	-	-
20	190	250	400	650	1040	-	-	-	-	-
25	190	260	420	670	1070	1190	2050	2510	4140	6300
30	200	280	440	690	1090	-	-	-	-	-
40	230	340	550	760	1150	-	-	-	-	-
50	250	370	580	800	1210	1330	2280	2740	4720	7110
80	290	430	680	910	1480	1600	2720	3190	5460	8140
100	320	470	740	990	1590	1720	2910	3370	5730	8520
125	-	-	-	-	1840	1960	3300	3760	6080	9000
160	-	-	-	-	2040	2170	3630	4090	6550	9670
200	-	-	-	-	2280	2400	4000	4460	7100	10430

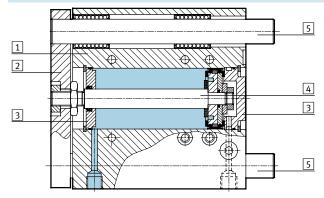
Unità di guida DFM Foglio dati

FESTO

•	guida a ricircolo	• •								
Corsa	Alesaggio	<u> </u>			1					
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100
Peso [g]										
10	320	424	-	-	_	-	-	-	-	-
20	340	481	732	1185	1583	-	-	-	-	_
25	377	507	760	1215	1639	1953	3135	4155	6506	10520
30	403	535	810	1288	1711	-	-	-	-	-
40	466	647	967	1425	1849	-	-	-	-	-
50	508	704	1050	1534	1993	2342	3704	4880	7582	11980
80	560	878	1290	1871	2425	2867	4489	5791	8895	13612
100	723	988	1330	2089	2726	3166	4930	6337	9500	14587
125	-	-	-	-	3627	3616	5626	7860	10485	15820
160	-	-	-	-	3890	4161	6409	8110	11750	17545
200	-	-	-	-	4189	4798	7550	9300	13214	21124
		•								
Carico mo	ovimentato [g]									
10	150	200	-	-	-	-	-	-	-	-
20	160	220	360	590	860	-	-	-	-	-
25	160	230	380	600	880	1000	1720	2180	3670	5700
30	170	240	390	620	900	-	-	-	-	-
40	190	290	480	670	960	-	-	-	-	-
50	200	300	500	700	980	1100	1880	2340	4090	6320
80	230	350	570	790	1160	1280	2180	2640	4630	7110
100	250	380	620	850	1240	1360	2310	2770	4840	7410
125	-	-	-	-	1400	1530	2580	3040	5090	7780
160	-	-	-	-	1540	1670	2810	3270	5450	8310
200	-	-	-	-	1710	1830	3070	3530	5860	8910

Materiali

Disegno funzionale

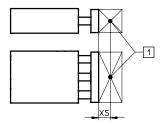


Cilin	dri guidati	Guida su bronzina (GF)	Guida a ricircolo di sfere (KF)
1	Corpo	Lega di alluminio per lavorazione plastica, anodizzata	Lega di alluminio per lavorazione plastica, anodizzata
2	Piastra a giogo	Acciaio temprato	Acciaio temprato
3	Testata anteriore e posteriore	Lega di alluminio per lavorazione plastica, anodizzata	Lega di alluminio per lavorazione plastica, anodizzata
4	Stelo	Acciaio fortemente legato, inossidabile	Acciaio fortemente legato, inossidabile
5	Aste di guida	Acciaio fortemente legato, inossidabile	Acciaio temprato
-	Guarnizioni a tenuta statica	Gomma al nitrile	Gomma al nitrile
-	Guarnizioni a tenuta dinamica	Poliuretano	Poliuretano
-	Lubrificante	Klüberplex BE 31-102	Klüberplex BE 31-102
Nota	ı materiali	-	Senza rame, PTFE e silicone

Unità di guida DFM Foglio dati

Max. carico utile F [N]

Guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF)



1 Baricentro del carico utile

Alesa	ggio	XS	Corsa	[mm]									
[mm]		[mm]	10	20	25	30	40	50	80	100	125	160	200
12	GF	25	28	24	23	21	31	28	22	19	-	-	-
	KF		27	23	21	20	23	22	20	19	-	-	-
16	GF	50	63	56	53	51	73	67	55	49	_	-	-
	KF		45	31	27	24	58	56	51	48	_	-	-
20	GF	50	-	67	64	61	110	103	86	77	_	-	-
	KF		-	45	39	35	91	88	80	75	-	-	-
25	GF	50	-	121	116	112	123	115	96	86	-	-	-
	KF		-	88	86	84	100	97	89	85	_	-	-
32		50	-	188	180	173	161	150	166	150	168	146	127
	KF		-	120	118	116	112	109	134	128	144	135	126
40	GF	50	-	-	180	-	-	150	166	150	168	146	127
	KF		-	-	118	_	-	109	134	128	144	135	126
50	GF	50	-	-	257	-	-	216	234	212	229	200	174
	KF		-	-	182	-	-	168	201	193	211	199	188
63	GF	50	-	-	257	-	-	216	234	212	229	200	174
	KF		-	-	182	-	-	168	201	193	211	199	188
80	GF	125	-	-	276	-	-	311	352	329	304	274	245
	KF		-	-	220	_	-	275	329	318	306	291	277
100	GF	125	-	-	452	-	-	509	568	533	494	446	400
	KF		-	-	332	-	-	415	495	480	463	442	422

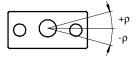
Coppia ammissibile M [Nm]

Guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF)



Alesa	ggio	Corsa [n	nm]									
[mm]		10	20	25	30	40	50	80	100	125	160	200
12	GF	0,60	0,50	0,48	0,45	0,65	0,60	0,45	0,40	-	-	-
	KF	0,55	0,47	0,44	0,42	0,47	0,45	0,41	0,38	-	-	-
16	GF	1,44	1,30	1,23	1,18	1,68	1,56	1,28	1,14	-	-	-
	KF	1,03	0,71	0,62	0,55	1,34	1,29	1,18	1,12	-	-	-
20	GF	-	1,85	1,75	1,70	3,00	2,80	2,35	2,10	-	-	-
	KF	-	1,30	1,13	1,01	2,64	2,56	2,34	2,23	_	-	-
25	GF	-	4,15	3,95	3,80	4,20	3,90	3,25	2,90	-	-	-
	KF	-	3,00	2,92	2,85	3,40	3,30	3,02	2,89	-	-	-
32	GF	-	7,30	7,00	6,70	6,20	5,80	6,40	5,80	6,50	5,70	5,00
	KF	-	4,70	4,60	4,55	4,40	4,25	5,25	5,00	5,60	5,25	4,90
40	GF	-	-	7,90	-	-	6,55	7,25	6,55	7,35	6,40	5,55
	KF	-	-	5,20	-	-	4,80	5,90	5,65	6,35	5,95	5,55
50	GF	-	-	14,15	-	-	11,85	12,85	11,65	12,55	11,00	9,60
	KF	-	-	10,00	-	-	9,30	11,00	10,60	11,60	11,00	10,30
63	GF	-	-	15,90	-	-	13,30	14,45	13,10	14,10	12,30	10,70
	KF	-	-	11,30	-	-	10,50	12,50	12,00	13,20	12,40	11,70
80	GF	-	-	21,40	_	-	24,20	27,20	25,50	23,50	21,30	19,00
	KF	-	-	17,10	_	-	21,30	25,50	24,70	23,70	22,60	21,50
100	GF	-	-	42,40	-	_	47,80	53,40	50,10	46,40	42,00	37,60
	KF	-	-	25,70	-	-	32,20	38,40	37,20	35,90	34,20	32,70

Guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF) in posizione rientrata, senza carico



Alesaggio		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100
Gioco torsionale [°]	GF	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,03	0,03
	KF	0,08	0,08	0,07	0,07	0,05	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03

Flessione dello stelo

Gioco guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF) (senza carico)

DFM-12 ... 20 corsa ≤ 30 mm DFM-12 ... 20 corsa > 30 mm

DFM-25 ... 100:

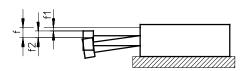
1 cuscinetti per asta di guida 2 cuscinetti per asta di guida





Alesaggio		12	16	20	25	32	40	50	63	80	100
Gioco [mm]	GF		0,11	0,11	0,10	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12
	KF	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07

Flessione media f1 per gioco del cuscinetto in funzione della corsa 1



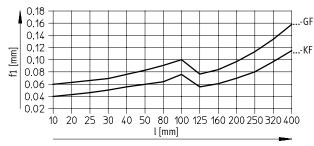
= f1 + f2

= Flessione complessiva dello stelo

= Flessione dovuta al gioco del cuscinetto

= Flessione dovuta alla forza radiale

DFM con 2 cuscinetti per asta di guida



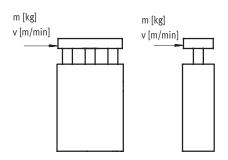
Unità di guida DFM

Foglio dati

Utilizzo come cilindro Stopper

Energia di impatto ammissibile

Non è possibile superare i limiti di energia cinetica di impatto ammissibile nelle posizioni terminali.



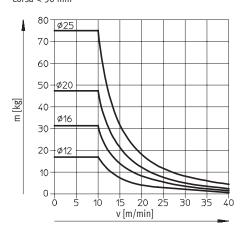


In questo caso è possibile utilizzare esclusivamente unità con guida su bronzina GF ($l_{max.} = 50 \text{ mm}$).

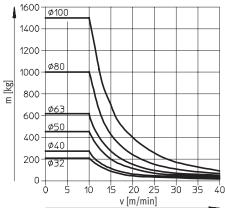
FESTO

Massa di impatto m in funzione della velocità d'impatto v

DFM-12 ... 25-GF Corsa < 30 mm



DFM-32 ... 100-GF Corsa < 50 mm

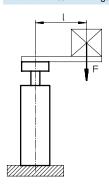


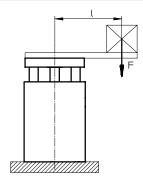
I valori indicati nel diagramma soprastante presuppongono l'impiego di un paracolpi elastico con deformazione di 1 mm sul portapezzo. Devono essere utilizzate esclusivamente unità con guida su bronzina GF con corsa < 30 mm.

I valori indicati nel diagramma soprastante presuppongono l'impiego di un paracolpi elastico con deformazione di 2 mm sul portapezzo. Devono essere utilizzate esclusivamente unità con guida su bronzina GF con corsa < 50 mm.

Utilizzo come cilindro di sollevamento

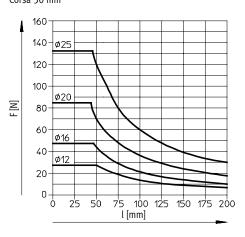
Carico ammissibile con guida su bronzina (GF)



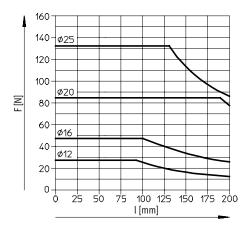


F = forza assiale [N] L = braccio di leva [mm]

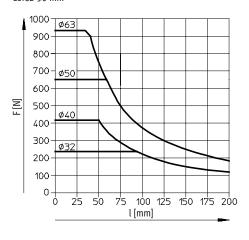
DFM-12 ... 25-GF Corsa 30 mm



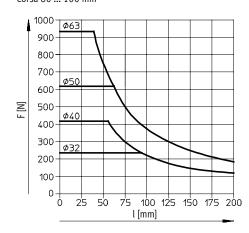
DFM-12 ... 25-GF Corsa 40 ... 100 mm



DFM-32 ... 63-GF Corsa 50 mm



DFM-32 ... 63-GF Corsa 80 ... 100 mm

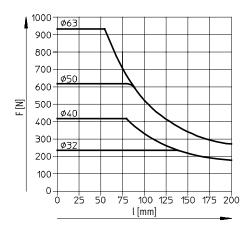


Unità di guida DFM Foglio dati

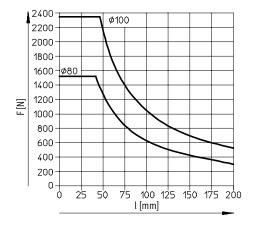
Utilizzo come cilindro di sollevamento

Carico ammissibile con guida su bronzina (GF)

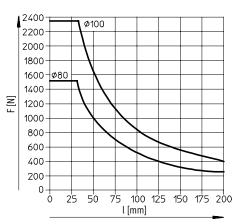
DFM-32 ... 63-GF Corsa 125 ... 200 mm



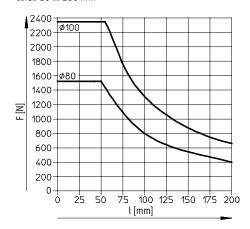
DFM-80 ... 100-GF Corsa 50 mm



DFM-80 ... 100-GF Corsa 25 mm



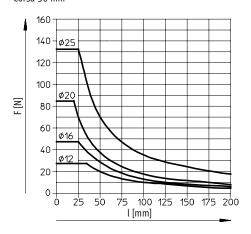
DFM-80 ... 100-GF Corsa 80 ... 200 mm



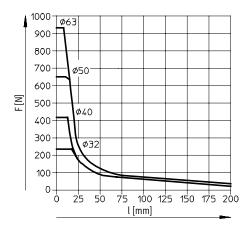
Utilizzo come cilindro di sollevamento

Carico ammissibile con guida a ricircolo di sfere (KF)

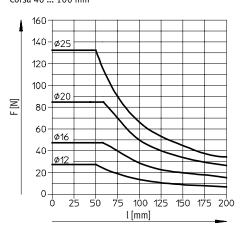
DFM-12 ... 25-KF Corsa 30 mm



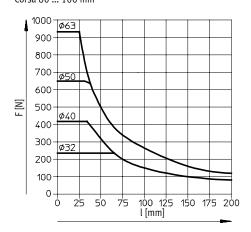
DFM-32 ... 63-KF Corsa 50 mm



DFM-12 ... 25-KF Corsa 40 ... 100 mm



DFM-32 ... 63-KF Corsa 80 ... 100 mm

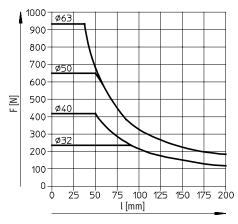


Unità di guida DFM Foglio dati

Utilizzo come cilindro di sollevamento

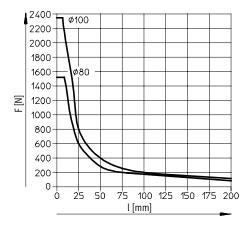
Carico ammissibile con guida a ricircolo di sfere (KF)

DFM-32 ... 63-KF Corsa 125 ... 200 mm

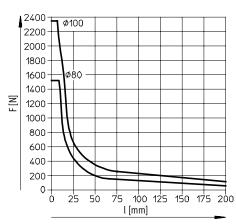


DFM-80 ... 100-KF

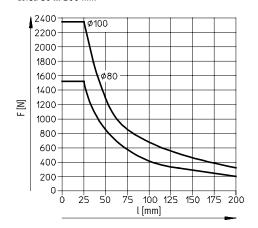
Corsa 50 mm

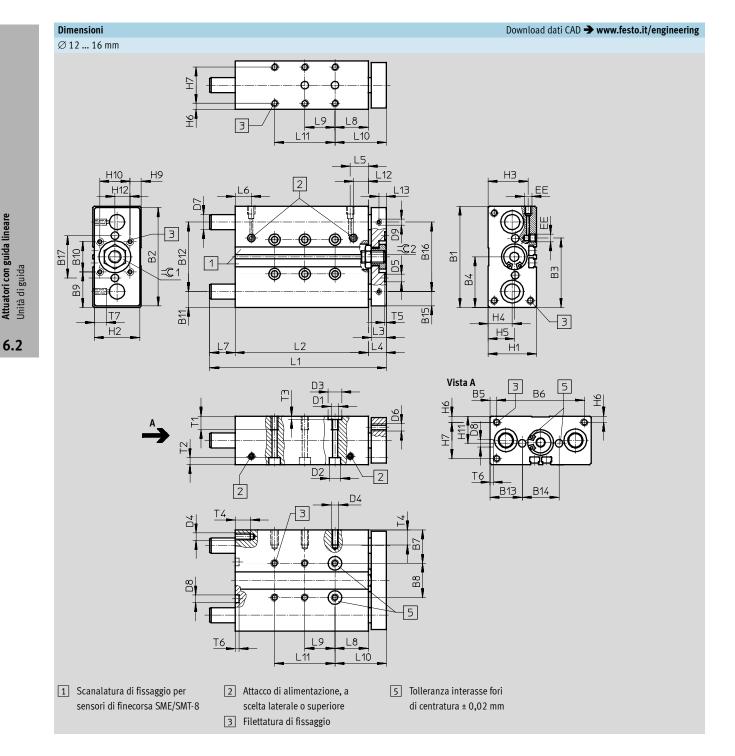


DFM-80 ... 100-KF Corsa 25 mm



DFM-80 ... 100-KF Corsa 80 ... 200 mm

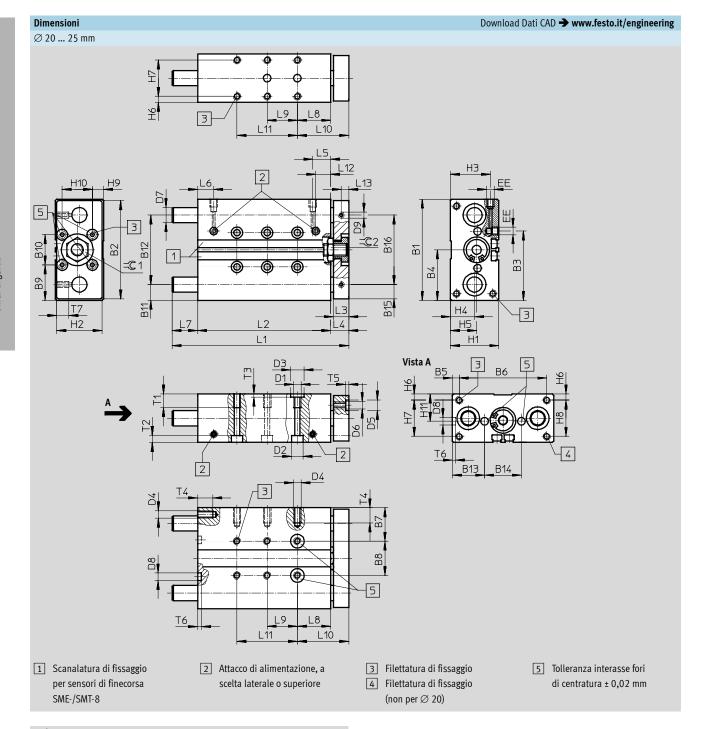




6.2

Unità di guida DFM Foglio dati

Ø [mm]	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	В9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	B16	B17	D1	D2 Ø	D3 Ø H7
12	60	58	42,4	30	4,5	51	20,5	19	20	20	9,5	41	19,5	21	8,5	41	25	M5	8	9
16	67	65	45,9	33,5	4,5	58	22	23	23,5	20	10,5	46	21,3	24,4	-	-	28	M5	7,5	9
Ø [mm]	D4	D5 Ø H7	D6	D Ø GF		D8 ∅ H7	D9	EE	H1	H2	Н3	H4	H5	Н6	H7	Н9	H10	H11	Н	112
12	M4	5	M4	10 _{h8}	8 _{h6}	5	M4	M5	28	26	24	14	14	4	20	4	20	14		10
16	M5	5	M5	12 _{h8}	10 _{h6}	5	-	M5	32	30	26,5	16	17,4	4	24	7,4	20	16		10
Ø [mm]	Corsa [mm]		L1	L2		L3		L4	L5		L6		L7		L8	L9		L10 ±0,1		L11
12	10 20 25 30 40 50 80 100	1	59 69 74 79 89 .05 .35	46 56 61 66 76 86 116		10		13	11,	4	9,5		- - - 6 6 6 6	-	21	20 20 20 40 40)	34	-	- - - - - - - 80
16	10 20 25 30 40 50 80	1 1 1	60 70 75 80 07 117 147	48 58 63 68 78 88 118		10		12	11,	9	10,6		- - - 17 17 17	- - - -	22	- 20 20 20 40 40 40))))	34	-	- - - - - - - 80
Ø [mm]	Corsa [mm]	I	.12	L13		T1		Τ2	T3		T4		T5		Т6	T7	•	=©1		= ©2
	10 20 25 30 40 50 80 100	1	1,4	5		9	Ş),4	2,1	l	8		1		1	8		10		10
16	10 20 25 30 40 50 80 100	1	1,9	-		9	1	i,6	2,1	I	10		1		1	_		14		14



- 📗 - Attenzione

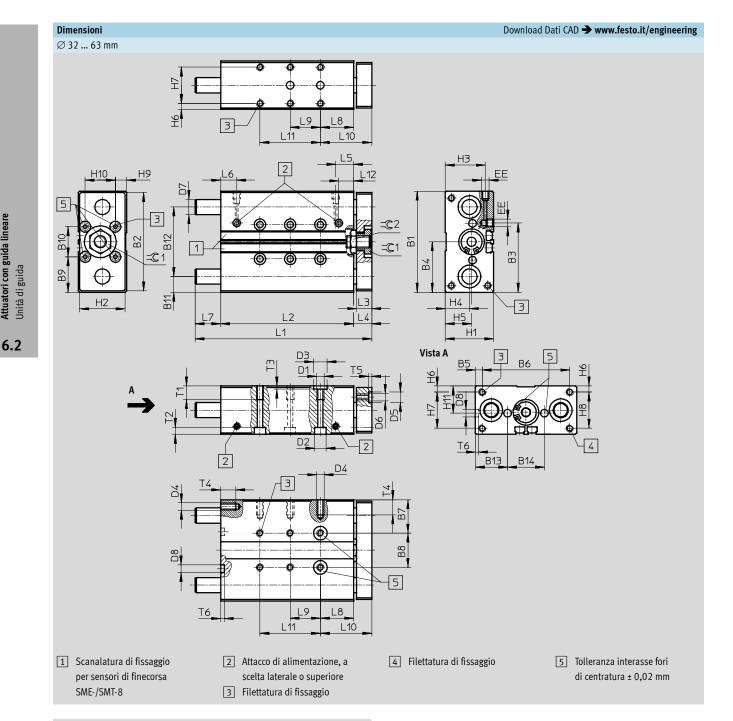
Nelle unità di guida DFM-25 ... 100 con corse a partire da 40 mm le aste di guida sporgono dal corpo in posizione terminale posteriore. In caso di fissaggio nella parte frontale,

è pertanto necessario praticare fori di dimensioni adeguate nella testata posteriore, in modo da assicurare libertà di movimento alle aste di guida.

Unità di guida DFM Foglio dati

Ø	B1	B2	В3	B4	B5	B6	B7	B8	В9	B10	B11	B12	B13	B14	D1	D2 Ø	D3	
[mm]																	H7	
20	83	81	53,6	41,5	6,5	70	26,5	30	26,5	30	12,5	58	26	31	M6	9	9	
25	95	93	70	47,5	15,5	64	30	35	27,5	40	13,5	68	29	37	M6	9	9	M6
~		l 5.		_	D.0	1	l		l	l	1	l	1	الما	l	I		
Ø	D5 Ø	D6)7 Ø	D8 Ø	EE	H1	H2	Н3	H4	H5	Н6	H7	Н8	Н9	H:	10	H11
[mm]	H7		GF	KF	H7													
20	9	M5	14 _{h8}	12 _{h6}	7	M5	36	34	29,5	17	17	4,5	27	_	7	2	Λ	18
25	9	M6	16 _{h8}	14 _{h6}	7	G ¹ /8	44	42	34,8	19	23,9	4,5	35	35	12	2		22
		0	20110	- 1110	•	0,0		,_	5 1,0	/	23,7	,,,,	33	,,,		_		
Ø	Corsa	L	1	L2		L3		L4	L5		L6		L7	L	8	L9		L10
~			_															
[mm]	[mm]																	±0,1
20	20	7	5	61									-			_		
	25		0	66									-			20		
	30		5	71									-			20		
	40	_	21	81		12		14	14		10,5		26	2	6	20		40
	50		31	91									26			40		
	80		61	121								_	26			40		
25	100		31	141									26			40		
25	20 25		8	65,6								-	13,4			- 20		
	30		03	70,6 75,6									13,4 13,4			20		
	40		23	85,6		12		14	17,	5	9,5	-	23,4	2	6	20		40
	50	_	33	95,6				- '			,,,	-	23,4		Ĭ	40		,,,
	80		63	125,6								-	23,4			40		
	100	18	33	145,6									23,4		•	40		
	•	•	•				•		•	•		•		•	•			
Ø	Corsa	L1	11	L12		T1		T2	T3		T4		T5	T	6	= ©1		= ©2
[mm]	[mm]																	
20	20		-															
	25		-															
	30	-	-															
	40		-	14		12		5,7	2,1		10		2,1	1,	,6	17		17
	50		-															
	80		-															
	100		0															
25	20	_	-															
	25		-															
	30		-	1.5		1.6		r 7	2.4		12		2.1	4		17		17
	50		-	15		14		5,7	2,1		12		2,1	1,	,0	17		17
	80	_	_															
	100		0															

 $[\]cdot$ | \cdot | Attenzione: questo prodotto è conforme alle norme ISO 1179-1 e ISO 228-1.



- Attenzione

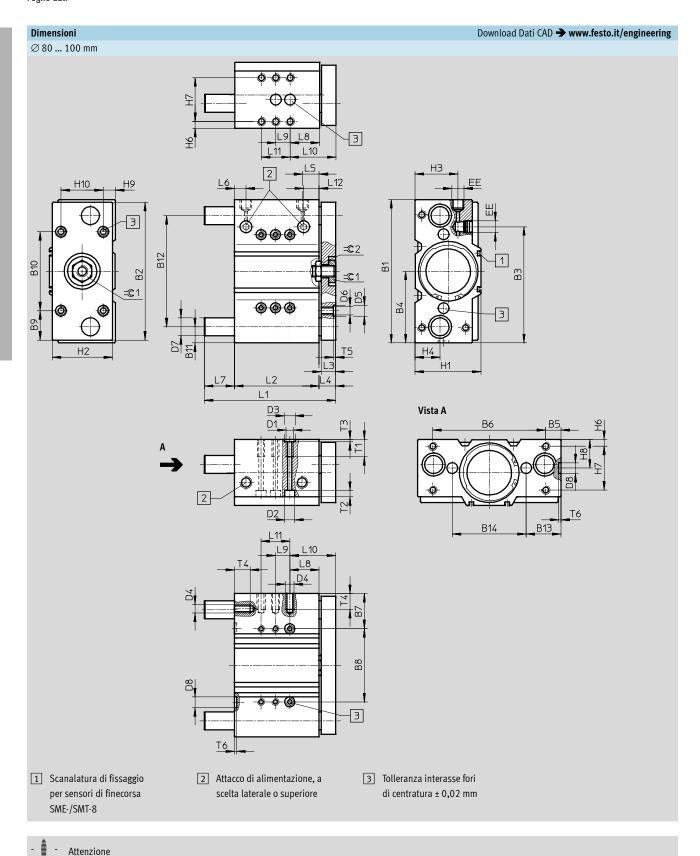
Nelle unità di guida DFM-25 ... 100 con corse a partire da 40 mm le aste di guida sporgono dal corpo in posizione terminale posteriore. In caso di fissaggio nella parte frontale, è pertanto necessario praticare fori di dimensioni adeguate nella testata posteriore, in modo da assicurare libertà di movimento alle aste di guida.

6.2

Unità di guida DFM Foglio dati

Ø [mm]	B1	B2	В3	В	34	B5	В6	B7	B8	B9	B:	10	B11	B12	B13	B14	D1	D Ø		D3 Ø H7	D4
32	110	108	81	5	5	20	70	33,5	43	35	4	0	16	78	32,5	45	M8	1	1	12	M6
40	120	118	94		50	15	90	34,5	51	35			16	88	32,5	55	M8	1		12	M8
50	148	146	116,5	7	'4	19	110	42	64	44		0	19	110	40	68	M8	1		12	M8
63	162	160	139	8	31	9	144	41	80	41	8	0	18,4	125	39,5	83	M10) 1	5	12	M10
Ø	D5	D6		D7		D8	EE	H1	H2	Н3	Н	4	H5	Н6	H7	Н8	Н9	H1	.0	H1	1
	Ø			Ø		Ø															
[mm]	H7		GF	k	(F	H7															
32	9	M6	20 _{h8}	16	Óh6	9	G1/8	49	47	38,	5 2	2	23,5	6	37	37	8,5	3	0	24,	5
40	9	M6	20 _{h8}		Óh6	9	G1/8	54	52	40,			25	6	42	42	10	3	0	27	
50	12	M8	25 _{h8}) _{h6}	12	G1/4	64	62	50,			29,7	7	50	50	12	4		32	
63	12	M8	25 _{h8}	20) _{h6}	12	G1//4	78	76	55	3	2	36,8	9	60	60	19	4	0	39)
Ø [mm]	Corsa	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10 ±0,1	L11	L12	T1	T2	T3	T4	T5	T6	=©1	=©2
32	20	101	68					17		_	20,1	-									
32	25	101	73					17		20		_									
	30	111	78					17		20		_									
	40	121	88					17		20		_									
	50	131	98					17		40		_									
	80	179	128	14	16	17	12	35	29	40	45	_	17	15	6,8	2,6	12	2,1	2,1	17	22
	100	199	148					35		40		80									
	125	244	173					55		40		80									
	160	279	208					55		40		120									
	200	319	248					55		40		160									
40	25	106	76					14		20		-									
	50	131	101					14		40		-									
	80	179	131					32		40		-									
	100	199	151	14	16	17,8	13,1	32	29	40	45	80	17,8	15	6,8	2,6	16	2,1	2,1	17	22
	125	244	176					52		40		80									
	160	279	211					52		40		120	_								
F0	200	319	251		-	1		52		40		160	1		1					1	\vdash
50	25	118	77					23		20		-	4								
	50 80	143	102					23		40		_	-								
	100	214	152	16	18	17,8	14,2	44	32	40	50	80	17,8	3 15	6,8	2,6	16	2,6	2,6	19	24
	125	259	177	10	10	17,0	17,2	64	۷۷	40	,,,	80	- 17,0	1	0,0	2,0	10	2,0	2,0	1	L
	160	294	212					64		40		120	-								
	200	334	252					64		40		160	_								
63	25	118	83			1		17		20		-	+	+	+					1	
	50	143	108					17		40		_	1								
	80	194	138					38		40		80	1								
	100	214	158	16	18	18,5	14,8	38	32	40	50	80	18,5	20	9	2,6	20	2,6	2,6	19	24
	125	259	183			1		58		40		120									
1	160	294	218					58		40		160	1								
	200	334	258			L		58		40		200	l	\perp						L	

Attenzione: questo prodotto è conforme alle norme ISO 1179-1 e ISO 228-1.



Nelle unità di guida DFM-25 ... 100

con corse a partire da 40 mm le aste

di guida sporgono dal corpo in

posizione terminale posteriore. In

caso di montaggio frontale è pertanto

necessario praticare fori di

dimensioni adeguate in modo

alle aste di guida.

da assicurare libertà di movimento

Unità di guida DFM Foglio dati

Ø [mm]	B1	B2	В3	I	34	B5	В6	B7	E	38	B9	B10	B11	В	12	B13	B14	D1)2 Ø	D3 Ø H7
80	200	192	162,	5 1	00	21,5	157	48,	5 1	03	41	110	22,5	1	55	48,5	103	M10) 1	15	12
100	240	232	201	1	20	21	198	54	1	32	56	120	26	18	88	57	126	M12	? 1	18	15
Ø	D4	D5	D6		D7	7	D8	EE	H	11	H2	Н3	H4	Н	16	H7	Н8		Н9		H10
		Ø			Ø	í	Ø														
[mm]		H7		(GF	KF	H7														
80	M10	12	M10	30	0h8	25h6	12	G3/8	3 9	2	84	61	35		9	62	40		16		60
100	M12	15	M12	3	5h8	30h6	15	G3/8	3 1	12	104	66	39,5	5 1	0	68	44		16		80
Ø	Corsa	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	T1	T2	T3	T4	T5	T6	=©1	= ©2
[mm]	[mm]										±0,1										
80	25	137	93					21		20		-									
	50	183	118					42		40		-									
	80	243	148					72		40		-									
	100	263	168	20	23	23	16	72	41	40	64	80	24	20	9	2,6	20	2,6	2,6	27	30
	125	288	193					72		40		80									
	160	323	228					72		40		120									
	200	363	268					72		40		160									
100	25	150	109					18		40		_									
	50	197	134					40		40		80									
	80	257	164					70		40		80									
	100	277	184	20	23	29	20	70	13	40	36	120	29	25	11	3,1	24	3,1	3,1	32	30
	125	302	209					70		40	_	160									
	160	337	244					70		40	4	160									
	200	377	284					70		40		200	1	l					l	l	

^{· ♦ •} Attenzione: questo prodotto è conforme alle norme ISO 1179-1 e ISO 228-1.

Unità di guida DFM Foglio dati

Dati di ordinazi	ione - Guida s	u bronzina (GF)						
	Cod. prod.	Tipo		Cod. prod.	Tipo		Cod. prod.	Tipo
Corsa [mm]	Ø 12 mm	'		Ø 16 mm	•		Ø 20 mm	•
10	170 824	DFM-12-10-P-A-GF		170 832	DFM-16-10-P-A-GF		_	_
20	170 825	DFM-12-20-P-A-GF	-	170 833	DFM-16-20-P-A-GF		170 840	DFM-20-20-P-A-GF
25	170 826	DFM-12-25-P-A-GF	-	170 834	DFM-16-25-P-A-GF		170 841	DFM-20-25-P-A-GF
30	170 827	DFM-12-30-P-A-GF	-	170 835	DFM-16-30-P-A-GF		170 842	DFM-20-30-P-A-GF
40	170 828	DFM-12-40-P-A-GF	-	170 836	DFM-16-40-P-A-GF		170 843	DFM-20-40-P-A-GF
50	170 829	DFM-12-50-P-A-GF	-	170 837	DFM-16-50-P-A-GF		170 844	DFM-20-50-P-A-GF
80	170 830	DFM-12-80-P-A-GF	-	170 838	DFM-16-80-P-A-GF		170 845	DFM-20-80-P-A-GF
100	170 831	DFM-12-100-P-A-GF	-	170 839	DFM-16-100-P-A-GF		170 846	DFM-20-100-P-A-GF
125	-	-	-	_	-		-	-
160	-	_	-	_	_		_	
200	_	_	-	_	_		_	_
200								
Corsa [mm]	Ø 25 mm		\neg	Ø 32 mm			Ø 40 mm	
10	_	_	4	2 J2 IIIIII	_		2 40 mm	_
20	170 847	DFM-25-20-P-A-GF	-	170 854	DFM-32-20-P-A-GF		_	_
25	170 848	DFM-25-25P-A-GF	\dashv	170 855	DFM-32-25-P-A-GF		170 864	DFM-40-25-P-A-GF
30	170 849	DFM-25-30-P-A-GF	-	170 856	DFM-32-30-P-A-GF		-	-
40	170 850	DFM-25-40-P-A-GF	-	170 857	DFM-32-40-P-A-GF		_	_
50	170 851	DFM-25-50-P-A-GF	-	170 858	DFM-32-50-P-A-GF		170 865	DFM-40-50-P-A-GF
80	170 852	DFM-25-80-P-A-GF	-	170 859	DFM-32-80-P-A-GF		170 866	DFM-40-80-P-A-GF
100	170 853	DFM-25-100-P-A-GF	-	170 860	DFM-32-100-P-A-GF		170 867	DFM-40-100-P-A-GF
125	-	-	-	170 861	DFM-32-125-P-A-GF		170 868	DFM-40-125-P-A-GF
160	-	_	-	170 862	DFM-32-160-P-A-GF		170 869	DFM-40-160-P-A-GF
200	_		-	170 863	DFM-32-200-P-A-GF		170 870	DFM-40-200-P-A-GF
200				170005	DIM 32 200 1 A 01		170070	DIM 40 200 I A GI
Corsa [mm]	Ø 50 mm			Ø 63 mm			Ø 80 mm	
10	-	_	_	-	_		-	_
20	-	_	-	_	_		_	_
25	170 871	DFM-50-25-P-A-GF	-	170 878	DFM-63-25-P-A-GF		170 885	DFM-80-25-P-A-GF
30	-	-	-	-	-		-	_
40	_	_	-	_	_		_	_
50	170 872	DFM-50-50-P-A-GF	-	170 879	DFM-63-50-P-A-GF		170 886	DFM-80-50-P-A-GF
80	170 873	DFM-50-80-P-A-GF	-	170 880	DFM-63-80-P-A-GF		170 887	DFM-80-80-P-A-GF
100	170 874	DFM-50-100-P-A-GF	-	170 881	DFM-63-100-P-A-GF		170 888	DFM-80-100-P-A-GF
125	170 875	DFM-50-125-P-A-GF	\dashv	170 882	DFM-63-125-P-A-GF		170 889	DFM-80-125-P-A-GF
160	170 876	DFM-50-160-P-A-GF	\dashv	170 883	DFM-63-160-P-A-GF		170 890	DFM-80-160-P-A-GF
200	170 877	DFM-50-200-P-A-GF	\dashv	170 884	DFM-63-200-P-A-GF		170 891	DFM-80-200-P-A-GF
				1		I	1	
Corsa [mm]	Ø 100 mm							
10	-	_						
20	_	-	-					
25	170 892	DFM-100-25-P-A-GF	\dashv					
30	-	-	\dashv					
40	_	_	\dashv					
50	170 893	DFM-100-50-P-A-GF	\dashv					
80	170 893	DFM-100-80-P-A-GF	-					
100	170 895	DFM-100-100-P-A-GF	\dashv					
125	170 896	DFM-100-125-P-A-GF	\dashv					
160	170 890	DFM-100-125-P-A-GF	\dashv					
200	170 898	DFM-100-200-P-A-GF	\dashv					
200	1/0 098	DLM-100-500-L-W-QL	L_	1				

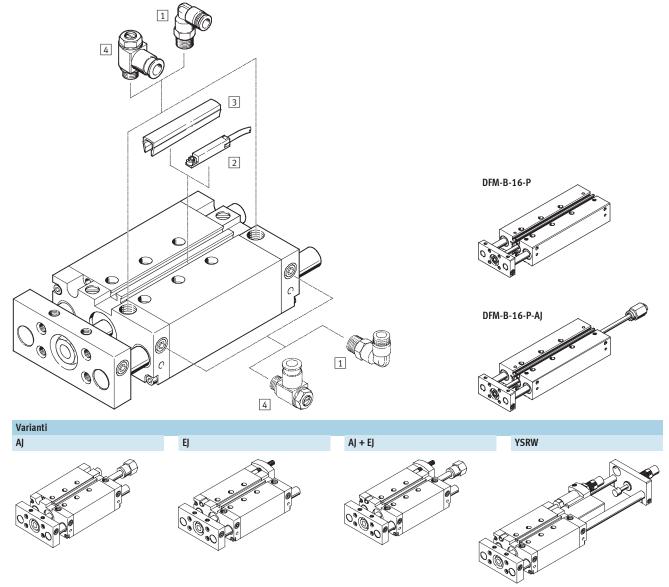
FESTO

Unità di guida DFM Foglio dati

Dati di ordinaz	ione - Guida a	ricircolo di sfere (KF)				
Duti di Olumuz	Cod. prod.	Tipo	Cod. prod.	Tipo	Cod. prod.	Tipo
Corsa [mm]	Ø 12 mm		Ø 16 mm	·	Ø 20 mm	·
10	170 899	DFM-12-10-P-A-KF	170 907	DFM-16-10-P-A-KF	-	_
20	170 900	DFM-12-20-P-A-KF	170 908	DFM-16-20-P-A-KF	170 915	DFM-20-20-P-A-KF
25	170 901	DFM-12-25-P-A-KF	170 909	DFM-16-25-P-A-KF	170 916	DFM-20-25-P-A-KF
30	170 902	DFM-12-30-P-A-KF	170 910	DFM-16-30-P-A-KF	170 917	DFM-20-30-P-A-KF
40	170 903	DFM-12-40-P-A-KF	170 911	DFM-16-40-P-A-KF	170 918	DFM-20-40-P-A-KF
50	170 904	DFM-12-50-P-A-KF	170 912	DFM-16-50-P-A-KF	170 919	DFM-20-50-P-A-KF
80	170 904	DFM-12-80-P-A-KF	170 912	DFM-16-80-P-A-KF	170 920	DFM-20-80-P-A-KF
100	170 906	DFM-12-100-P-A-KF	170 913	DFM-16-100-P-A-KF	170 920	DFM-20-100-P-A-KF
125	170 900		170 914		170 921	
160	_		-			
200	+-	_	-		- -	
200		_	-	_	-	_
Corsa [mm]	Ø 25 mm		Ø 32 mm		Ø 40 mm	
10	-	-	-	_	-	_
20	170 922	DFM-25-20-P-A-KF	170 929	DFM-32-20-P-A-KF	_	_
25	170 923	DFM-25-25P-A-KF	170 930	DFM-32-25-P-A-KF	170 939	DFM-40-25-P-A-KF
30	170 923	DFM-25-30-P-A-KF	170 930	DFM-32-30-P-A-KF	-	-
40	170 924	DFM-25-40-P-A-KF	170 931	DFM-32-40-P-A-KF	-	
50	170 925	DFM-25-50-P-A-KF	170 932	DFM-32-50-P-A-KF	170 940	
80	170 920	DFM-25-30-P-A-KF	170 933	DFM-32-80-P-A-KF	170 940	DFM-40-80-P-A-KF
		DFM-25-80-P-A-KF	170 934		170 941	DFM-40-100-P-A-KF
100	170 928			DFM-32-100-P-A-KF		-
125		-	170 936	DFM-32-125-P-A-KF	170 943	DFM-40-125-P-A-KF
160	-		170 937	DFM-32-160-P-A-KF	170 944	DFM-40-160-P-A-KF
200	-		170 938	DFM-32-200-P-A-KF	170 945	DFM-40-200-P-A-KF
C []	α 50		Ø (2		Ø 00	
Corsa [mm]	Ø 50 mm		Ø 63 mm		Ø 80 mm	
10	-	-	_	-		-
20	-		-	-		
25	170 946	DFM-50-25-P-A-KF	170 953	DFM-63-25-P-A-KF	170 960	DFM-80-25-P-A-KF
30	-	-	-	-		-
40	-	-	-	-	_	-
50	170 947	DFM-50-50-P-A-KF	170 954	DFM-63-50-P-A-KF	170 961	DFM-80-50-P-A-KF
80	170 948	DFM-50-80-P-A-KF	170 955	DFM-63-80-P-A-KF	170 962	DFM-80-80-P-A-KF
100	170 949	DFM-50-100-P-A-KF	170 956	DFM-63-100-P-A-KF	170 963	DFM-80-100-P-A-KF
125	170 950	DFM-50-125-P-A-KF	170 957	DFM-63-125-P-A-KF	170 964	DFM-80-125-P-A-KF
160	170 951	DFM-50-160-P-A-KF	170 958	DFM-63-160-P-A-KF	170 965	DFM-80-160-P-A-KF
200	170 952	DFM-50-200-P-A-KF	170 959	DFM-63-200-P-A-KF	170 966	DFM-80-200-P-A-KF
Carra []	Ø 100 ···					
Corsa [mm]	Ø 100 mm		4			
10	-	-	4			
20	-		4			
25	170 967	DFM-100-25-P-A-KF	↓			
30	-	-	1			
40	-	=	」 │			
50	170 968	DFM-100-50-P-A-KF]			
80	170 969	DFM-100-80-P-A-KF]			
100	170 970	DFM-100-100-P-A-KF]			
125	170 971	DFM-100-125-P-A-KF]			
160	170 972	DFM-100-160-P-A-KF	1			
200	170 973	DFM-100-200-P-A-KF	1			

Unità di guida DFM-B Panoramica componenti





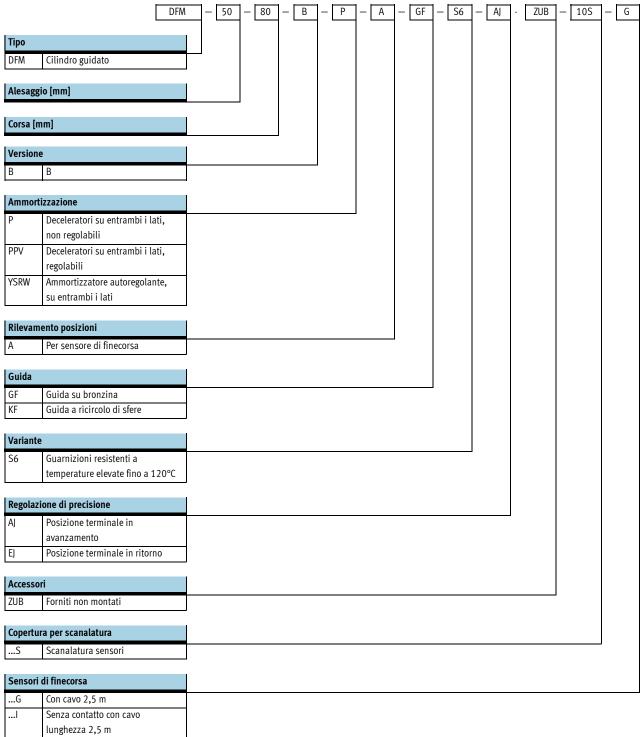
Acce	ssori		
		Descrizione	→ Pagina
1	Raccordo filettato a innesto QS	Per il collegamento di tubi per aria compressa, con tolleranza esterna a norme CETOP RP54 P	www.festo.it
2	Sensore di finecorsa SME-/SMT-8	Integrabile nella canna profilata	1 / 6.2-122
3	Copertura scanalatura ABP-5-S	Per la protezione dei cavi e delle scanalature di montaggio dei sensori	1 / 6.2-123
4	Regolatore di portata unidirezionale GRLA	Per la regolazione della velocità	1 / 6.2-123
-	Bussole di centratura ZBH	4 o 6 pezzi in dotazione	1 / 6.2-122



Attenzione

Il sensore di finecorsa SM...O-8E non deve essere utilizzato su DFM-B.

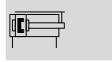
Unità di guida DFM-B Composizione del codice

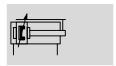


Unità di guida DFM-B Foglio dati



Funzione



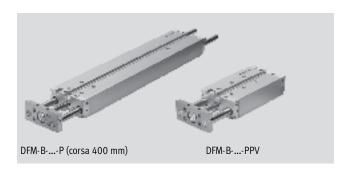


12 ... 63 mm

Corsa 10 ... 400 mm



Servizio riparazione Alesaggio 20 ... 40 mm





Dati generali								
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Attacco pneumatico	M5	M5	M5	G1/8	G½8	G1/8	G1//4	G1/4
Fluido	Aria comp	ressa filtrata, lu	brificata o non	lubrificata				
Pressione d'esercizio [bar]	2 10	2 10	2 10	1,5 10	1,5 10	1,5 10	1 10	1 10
Struttura e composizione	Pistone	•			•	•	•	•
	Stelo							
	Aste di gui	da con giogo						
Ammortizzazione	Decelerato	ri su entrambi i	lati, non regola	abili				
	-	Decelerato	ri su entrambi	i lati, regolabili				
	-	-	Ammortiz	zatore autoregola	nte, su entramb	i i lati		
Corsa di decelerazione (PPV) [mm]	-	12	15	15	16	17	19	19
Rilevamento posizioni	Per sensor	e di finecorsa						
Fissaggio	Con foro p	assante						
	Con filetto	femmina						
Posizione di montaggio	Qualsiasi							
Protezione antirotativa/Guida	Asta di gui	da con giogo/g	uida su bronzin	a o a ricircolo di :	sfere			
Variante AJ, EJ e YSRW								
Intervallo di regolazione [mm]	0 10							
	•							
Variante YSRW con ammortizzatore								
Ripetibilità [mm]	-	-	Max. 0,05					

Attenzione: questo prodotto è conforme alle norme ISO 1179-1 e ISO 228-1.

Condizioni ambientali				
	Guida su bronzina (GF)	Guida a ricircolo di sfere KF	Variante YSRW con ammortizzatore	S6
Temperatura ambiente ¹⁾ [°C]	-20 +80	-5 +60	0 +60	0 +120
Resistenza alla corrosione CRC ²⁾	2	-	_	2

¹⁾ Tenere presente il campo di impiego del finecorsa

Classe di resistenza alla corrosione 2 a norme Festo 940 070 Componenti soggetti a media corrosione. Componenti esterni, con funzione prevalentemente decorativa, a contatto diretto con l'atmosfera industriale normale o con fluidi come refrigeranti e lubrificanti.

Unità di guida DFM-B Foglio dati

Velocità [m/s]								
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Deceleratore P, regolazione di precisio	ne della corsa	ı AJ e EJ						
Velocità massima in avanzamento,	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6
in ritorno								
Ammortizzazione P, guida su bronzina	GF in combin	azione con S6						
Velocità massima in avanzamento,	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
in ritorno								
Ammortizzazione PPV, YSRW, PPV S6 Velocità massima in avanzamento, in ritorno	-	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1
Forze [N]								
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Ammortizzazione P, PPV, YSRW, regolaz	zione di preci:	sione della corsa	a EJ					
Forza teorica a 6 bar, in spinta	68	121	188	295	482	754	1178	1870
Forza teorica a 6 bar, in trazione	51	90	141	247	415	686	1057	1750
Devolucione di muscicione delle come	N - AL FL							
Regolazione di precisione della corsa A		Loo	1 / 1	247	415	(0)	1057	1750
Forza teorica a 6 bar, in spinta	51	90	141	247	415	686	1057	1750
Forza teorica a 6 bar, in trazione	51	90	141	247	415	686	1057	1750



Unità di guida DFM-B Foglio dati

Energie d'impatto [J]								
Alesaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Ammortizzazione P								
Max. energia di impatto nelle	0,09	0,15	0,2	0,35	0,40	0,7	1,0	1,3
posizioni terminali								
Max. energia di impatto nelle S6	0,035	0,075	0,1	0,15	0,2	0,35	0,5	0,65
posizioni terminali								
Ammortizzazione YSRW								
Energia assorbita max. per corsa	-	-	4	8	12	35	35	70
Energia assorbita max. per ora	-	-	21000	30000	41000	68000	68000	100000

Velocità di impatto ammissibile:

$$v_{amm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{amm.}}{m_{Proprio} + m_{Carico}}}$$

- Attenzione

Max. carico ammissibile:

I valori indicati rappresentano i limiti massimi raggiungibili. Normalmente questi valori possono oscillare a seconda della massa del carico utile.

Inoltre, è necessario rispettare le caratteristiche di decelerazione dell'attuatore e l'energia di impatto ammissibile.

Corsa	Alesaggio	[mm]						
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63
Peso [g]								
10	385	621	-	-	-	-	-	-
20	432	680	1026	1474	2163	-	-	-
25	452	706	1068	1530	2238	2606	4290	5568
30	476	736	1109	1586	2337	-	-	-
40	523	795	1215	1726	2489	-	-	-
50	570	854	1298	1838	2640	3047	5019	6457
80	712	1033	1572	2218	3210	3663	5909	7503
100	803	1148	1733	2435	3502	3981	6376	8116
125	962	1352	2000	2800	4018	4534	7151	9050
160	1128	1560	2293	3193	4549	5118	8017	10137
200	1318	1797	2628	3642	5158	5786	9007	11379
250	-	-	3237	4430	6259	6962	10813	13509
320	-	-	3823	5215	7322	8129	12545	15682
400	-	-	4493	6113	8537	9462	14525	18165
Carico movimentato [g]								
10	201	283	-	-	-	-	-	-
20	216	302	506	715	1147	-	_	-
25	223	312	520	734	1176	1305	2217	2640
30	230	322	534	753	1230	-	_	-
40	245	342	586	823	1289	-	_	-
50	260	362	615	861	1347	1476	2567	2990
80	304	423	724	1022	1644	1776	3002	3426
100	333	463	781	1098	1764	1893	3189	3613
125	420	579	917	1289	2059	2188	3586	4009
160	472	649	1016	1422	2264	2393	3913	4336
200	530	730	1129	1573	2499	2627	4286	4710
250	-	-	1489	2017	3164	3293	5351	5774
320	-	-	1688	2283	3574	3703	6005	6428

Unità di guida DFM-B Foglio dati

Corsa	Alesaggio	[mm]						
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63
Peso [g]								
0	283	488	745	1080	1594	1847	3124	3992
10	328	548	-	-	-	-	-	-
20	376	607	907	1298	1889	-	-	-
25	395	633	949	1354	1964	2257	3735	4762
30	419	663	990	1410	2063	-	-	-
40	466	722	1096	1550	2215	-	-	-
50	514	781	1179	1662	2366	2698	4464	5651
80	656	959	1452	2042	2936	3314	5354	6696
100	747	1074	1614	2259	3228	3632	5821	7310
125	905	1279	1880	2624	3745	4186	6596	8244
160	1072	1486	2173	3017	4276	4770	7462	9331
200	1261	1724	2508	3466	4884	5437	8452	10573
250		-	3118	4254	5985	6613	10258	12703
320	-	-	3704	5039	7048	7780	11990	14876
400	-	-	4374	5937	8264	9114	19970	17359
Carico movimentato [g]								
	130	188	329	463	755	810	1428	1601
10	145	208	-	-	-	-	-	-
20	159	229	386	539	873			_
25	167	239	400	558	902	956	1662	1834
30	174	249	414	577	956	-	-	-
40	188	269	467	647	1015		-	_
50	203	289	495	685	1073	1127	2012	2184
80	247	349	604	847	1373	1427	2447	2620
100	276	389	661	922	1490	1544	2634	2806
125	364	506	797	1113	1785	1840	3031	3203
160	415	576	896	1246	1990	2045	3358	3530
200	474	657	1010	1397	2225	2279	3731	3904
250	-	-	1370	1842	2890	2944	4796	4968
320	_	_	1568	2107	3300	3354	5450	5622
400	_		1794	2411	3768	3823	6197	6370

Unità di guida DFM-B Foglio dati **FESTO**

ıa:
o d

Corsa	Alesaggio	[mm]						
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63
Peso [g]								
10	345	543	-	-	-	-	-	-
20	388	596	935	1395	1932	-	-	-
25	405	619	974	1447	1998	2366	3907	5185
30	427	647	1012	1499	2079	-	-	-
40	470	700	1105	1624	2213	-	-	-
50	513	754	1181	1729	2346	2753	4523	5961
80	641	916	1428	2074	2817	3270	5272	6865
100	723	1020	1577	2276	3073	3552	5682	7423
125	852	1190	1809	2599	3490	4006	6327	8226
160	1002	1378	2079	2966	3958	4526	7094	9214
200	1174	1593	2388	3384	4494	5121	7971	10343
250	-	-	2905	4073	5369	6072	9419	12115
320	-	-	3445	4805	6305	7112	10953	14091
400	-	-	4063	5642	7376	8301	12707	16347
Carico movimentato [g]	<u> </u>	1220						1
10	168	239	-	-	-	-	-	-
20	178	254	437	631	933	-	-	-
25	183	261	447	646	954	1082	1830	2254
30	188	268	458	661	990	-	-	-
40	198	283	498	716	1030	-	-	-
50	208	297	520	746	1071	1199	2067	2491
80	238	341	602	873	1271	1400	2361	2785
100	259	370	646	934	1352	1481	2492	2915
125	316	452	748	1083	1548	1677	2758	3182
160	352	503	824	1189	1690	1819	2986	3410
200	392	561	911	1310	1852	1981	3247	3671
250	-	-	1180	1656	2291	2420	3953	4377
320	-	-	1332	1868	2575	2703	4410	4833
400	-	-	1505	2111	2899	3027	4931	5355

Unità di guida DFM-B Foglio dati

Pesi supplementari con regolazione di precisione della corsa AJ - GF, KF

In caso di utilizzo della regolazione di precisione AJ, in aggiunta ai carichi specificati a partire da pag. 1 / 6.2-94 occorre considerare il seguente peso.

Peso [g] regolazione di p	orecisione della corsa AJ (ste	lo + arresto)						
Corsa	Alesaggio	[mm]						
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63
10	55,4	58,8	-	-	-	-	-	-
20	57,6	61	75,6	115,4	185,7	-	-	-
25	58,7	62,1	77,6	118,5	190,2	188,7	350,7	350,5
30	59,9	63,3	79,6	121,6	194,7	-	-	-
40	62,1	65,5	83,6	127,8	203,6	-	-	-
50	64,3	67,7	87,5	134	212,5	211	390,4	390,2
80	71	74,4	99,5	152,6	239,3	237,8	438	437,8
100	75,5	78,9	107,5	165	257,2	255,7	469,8	469,6
125	81,1	84,5	117,3	180,5	279,5	278	509,5	509,3
160	88,9	92,3	131,2	202,5	310,8	309,3	565,1	564,9
200	97,8	101,2	147,1	227	346,5	345	628,6	628,4
250	-	-	167	258,1	391,2	389,7	708,1	707,9
320	-	-	194,8	301,5	453,8	452,3	819,2	819
400	=	-	226,5	351,1	525,2	523,7	946,3	946,1

Corsa	Alesaggio	Alesaggio [mm]										
[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63				
10	51,5	52,3	-	-	-	-	-	-				
20	53,7	54,5	76	116,6	185,9	-	-	-				
25	54,8	55,6	78	119,7	190,4	190	351,7	351,7				
30	56	56,8	80	122,8	194,9	-	-	-				
40	58,2	59	84	129	203,8	-	-	-				
50	60,4	61,2	87,9	135,2	212,7	212,7	391,4	391,4				
80	67,1	67,9	99,9	153,8	239,5	239,5	439	439				
100	71,6	72,4	107,8	166,2	257,4	257,4	470,8	470,8				
125	77,2	78	117,7	181,7	279,7	279,7	510,5	510,5				
160	85	85,8	131,6	203,4	311	311	566,1	566,1				
200	93,9	94,7	147,5	228,2	346,7	346,7	629,6	629,6				
250	-	-	167,4	259,3	391,4	391,4	709,1	709,1				
320	-	-	195,2	302,7	454	454	820,2	820,2				
400	-	-	226,9	352,3	525,4	525,4	947,3	947,3				

Pesi supplementari con regolazione di precisione della corsa EJ - GF, KF

In caso di utilizzo della regolazione di precisione EJ, in aggiunta ai carichi specificati a partire da pag. 1 / 6.2-94 occorre considerare il seguente peso.

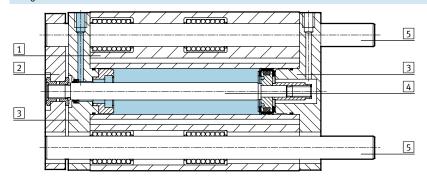
Peso [g] regolazione di precisione della d	orsa EJ (stelo + arre:	sto)				
Corsa	Alesaggio [mm]					
[mm]	20	25	32	40	50	63
20	55,7	117,1	134,1	-	-	-
25	56,4	119,1	136,1	153,9	302,8	354
30	57,2	121	138	-	-	-
40	58,8	125	142	-	-	-
50	60,3	129	146	163,8	318,3	369,5
80	65	140,9	157,9	175,7	336,9	388,1
100	68,1	148,8	165,8	183,6	349,4	400,6
125	71,9	158,8	175,8	193,6	364,9	416,1
160	77,4	172,7	189,7	207,5	386,6	437,8
200	83,6	188,5	205,5	223,3	411,4	462,6
250	91,3	208,4	225,4	243,2	442,4	493,6
320	102,2	236,2	253,2	271	485,9	537,1
400	114,6	268	285	302,8	535,5	586,7

DFM-B con guida a ricir	colo di sfere KF, ammortizzatore	YSRW				
Corsa	Alesaggio [mi	n]				
[mm]	20	25	32	40	50	63
Peso [g]						
20	1684	2641	3717	-	-	-
25	1733	2707	3801	4995	7594	10816
30	1780	2773	3884	-	-	-
40	1874	2903	4053	-	-	-
50	1970	3035	4222	5455	8275	11657
80	2257	3429	4720	5999	9092	12629
100	2444	3687	5047	6352	9614	13298
125	2677	4008	5458	6801	10294	14137
160	3015	4473	6050	7446	11255	15319
200	3401	5004	6728	8183	12354	16670
250	3855	5641	7545	9074	13700	18340
320	4530	6569	8730	10363	15623	20704
400	5302	7631	10085	11837	17821	23405
Carico movimentato [g]						T
20	874	1323	1933	-	-	-
25	894	1350	1969	2386	3735	4996
30	914	1378	2005	-	-	-
40	953	1432	2077	-	-	-
50	993	1487	2149	2566	4021	5282
80	1111	1650	2365	2782	4365	5625
100	1190	1759	2509	2926	4594	5855
125	1289	1896	2690	3106	4880	6141
160	1427	2087	2942	3359	5281	6542
200	1585	2305	3230	3647	5739	7000
250	1782	2578	3590	4007	6312	7572
320	2059	2959	4095	4512	7114	8374
400	2375	3396	4671	5088	8030	9290

Unità di guida DFM-B Foglio dati



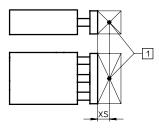
Disegno funzionale



Unità di guida	Guida su bronzina (GF)	Guida a ricircolo di sfere (KF)	S6
1 Corpo	Lega di alluminio per lavorazione	Lega di alluminio per lavorazione	Lega di alluminio per lavorazione
	plastica, anodizzata	plastica, anodizzata	plastica, anodizzata
2 Piastra a giogo	Acciaio temprato	Acciaio temprato	Lega di alluminio per lavorazione
			plastica
3 Testata anteriore e posteriore	Lega di alluminio per lavorazione	Lega di alluminio per lavorazione	Lega di alluminio per lavorazione
	plastica, anodizzata	plastica, anodizzata	plastica, anodizzata
4 Stelo	Acciaio fortemente legato,	Acciaio fortemente legato,	Acciaio fortemente legato,
	inossidabile	inossidabile	inossidabile
5 Aste di guida	Acciaio fortemente legato	Acciaio temprato	Acciaio fortemente legato
 Guarnizioni a tenuta statica 	Gomma al nitrile	Gomma al nitrile	Fluorocaucciù
 Guarnizioni a tenuta dinamica 	Poliuretano	Poliuretano	Fluorocaucciù
 Lubrificante 	Klüberplex BE 31-102	Klüberplex BE 31-102	Mobiltemp SHC 100
Nota materiali	-	Senza rame, PTFE e silicone	-

Max. carico utile F [N]

Guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF)



1 Baricentro del carico utile

Alesa	ggio	XS	Corsa	[mm]												
[mm]		[mm]	10	20	25	30	40	50	80	100	125	160	200	250	320	400
12	GF	25	53	47	45	43	39	36	28	25	23	20	15	-	-	-
	KF		47	42	40	38	35	32	26	23	20	16	13	-	-	-
16	GF	50	95	86	83	79	73	67	55	49	37	30	25	-	-	-
	KF		75	69	66	64	58	56	51	48	30	21	17	-	-	-
20	GF	50	-	99	96	92	110	103	86	77	71	63	55	47	41	35
	KF		-	80	77	75	91	88	80	75	65	56	47	40	34	29
25	GF	50	-	121	116	112	123	115	96	86	86	76	67	53	45	39
	KF		-	88	86	84	100	97	89	85	80	66	56	46	38	32
32	GF	50	-	188	180	173	161	150	166	150	168	146	127	106	91	78
	KF		-	120	118	116	112	109	134	128	144	135	126	135	125	100
40	GF	50	-	-	180	-	-	150	166	150	168	146	127	106	91	78
	KF		-	-	118	-	-	109	134	128	144	135	126	135	125	100
50	GF	50	-	-	257	-	-	216	234	212	229	200	174	145	124	105
	KF		-	-	182	-	-	168	201	193	211	199	188	179	158	130
63	GF	50	-	-	257	-	-	216	234	212	229	200	174	145	124	105
	KF		-	-	182	-	-	168	201	193	211	199	188	179	158	130

Coppia ammissibile M [Nm]

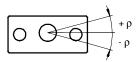
Guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF)



Alesaggio		Corsa [mm]												
[mm]		10	20	25	30	40	50	80	100	125	160	200	250	320	400
12	GF	1,10	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75	0,60	0,50	0,45	0,40	0,30	-	-	-
	KF	0,95	0,85	0,80	0,75	0,70	0,65	0,50	0,45	0,40	0,30	0,25	-	-	-
16	GF	2,20	2,00	1,90	1,80	1,70	1,50	1,30	1,10	0,85	0,70	0,60	-	-	-
	KF	1,70	1,60	1,50	1,45	1,35	1,30	1,20	1,10	0,70	0,50	0,40	-	-	-
20	GF	-	2,90	2,80	2,70	3,20	3,00	2,50	2,20	2,10	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00
	KF	-	2,30	2,20	2,15	2,60	2,55	2,30	2,20	1,90	1,60	1,40	1,20	1,00	0,85
25	GF	-	4,15	3,95	3,80	4,20	3,90	3,25	2,90	2,90	2,60	2,30	1,80	1,50	1,30
	KF	-	3,00	2,92	2,85	3,40	3,30	3,02	2,89	2,70	2,20	1,90	1,50	1,30	1,10
32	GF	-	7,30	7,00	6,70	6,20	5,80	6,40	5,80	6,50	5,70	5,00	4,10	3,50	3,00
	KF	-	4,70	4,60	4,55	4,40	4,25	5,25	5,00	5,60	5,25	4,90	5,20	4,80	3,90
40	GF	-	-	7,90	-	-	6,55	7,25	6,55	7,35	6,40	5,55	4,60	4,0	3,40
	KF	-	-	5,20	-	-	4,80	5,90	5,65	6,35	5,95	5,55	5,95	5,50	4,40
50	GF	-	-	14,15	-	-	11,85	12,85	11,65	12,55	11,00	9,60	7,98	6,82	5,78
	KF	-	-	10,00	-	-	9,30	11,00	10,6	11,60	11,00	10,30	9,82	8,67	7,17
63	GF	-	-	15,90	-	-	13,30	14,45	13,10	14,10	12,30	10,70	9,06	7,75	6,56
	KF	-	-	11,30	-	-	10,50	12,50	12,00	13,20	12,40	11,70	11,16	9,85	8,15

Gioco torsionale ρ

Guida su bronzina (GF) e guida a ricircolo di sfere (KF) in posizione rientrata, senza carico



Alesaggio		12	16	20	25	32	40	50	63
Gioco torsionale [°]	GF	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05
	KF	0,08	0,08	0,07	0,07	0,05	0,05	0,05	0,05

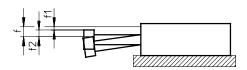
6.2

Unità di guida DFM-B

Foglio dati

Flessione dello stelo

Flessione media f1 per gioco del cuscinetto in funzione della corsa l



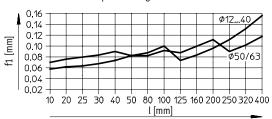
= f1 + f2

= Flessione complessiva dello stelo

= Flessione dovuta al gioco del cuscinetto

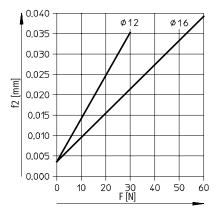
= Flessione dovuta alla forza radiale

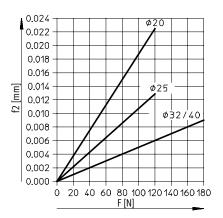
DFM-GF con 2 cuscinetti per asta di guida

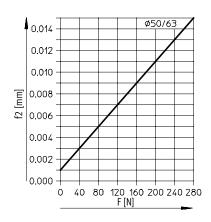


Flessione f2 indotta dalla forza radiale F in funzione della corsa con guida su bronzina (GF)

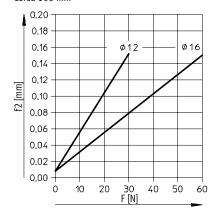
Corsa 50 mm

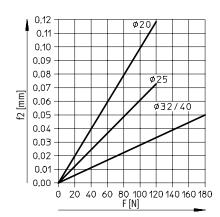


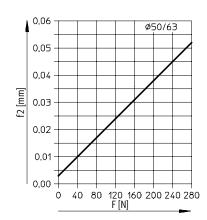




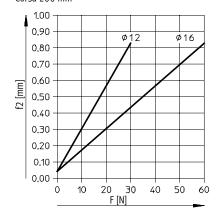
Corsa 100 mm

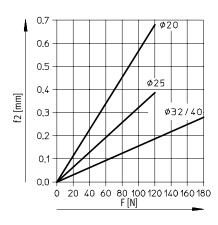


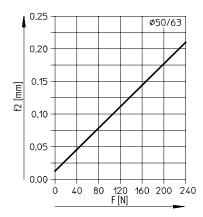




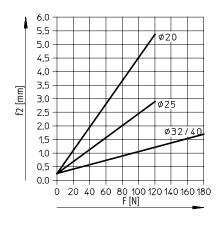
Corsa 200 mm

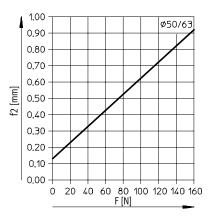






Corsa 400 mm

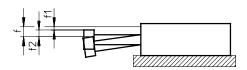




Unità di guida DFM-B Foglio dati

Flessione dello stelo

Flessione media f1 per gioco del cuscinetto in funzione della corsa l



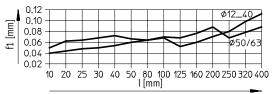
= f1 + f2

= Flessione complessiva dello stelo

= Flessione dovuta al gioco del cuscinetto

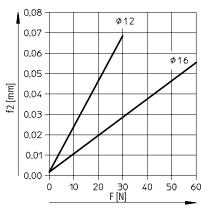
= Flessione dovuta alla forza radiale

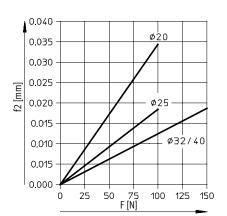
DFM-KF con 2 cuscinetti per asta di guida

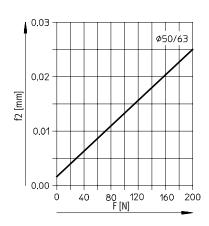


Flessione f2 della forza trasversale F in funzione della corsa con guida a ricircolo di sfere (KF)

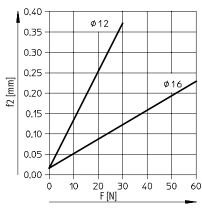
Corsa 50 mm

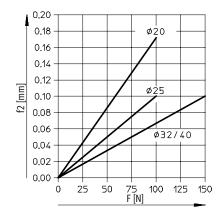


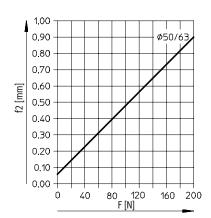




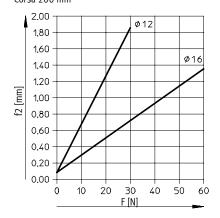
Corsa 100 mm

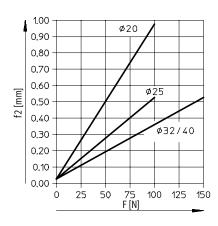


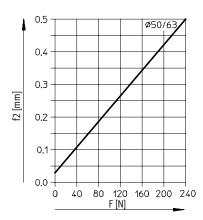




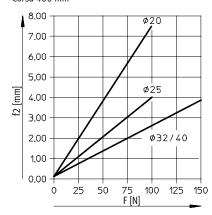
Corsa 200 mm

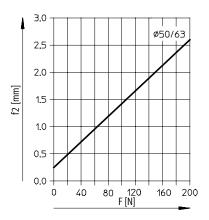






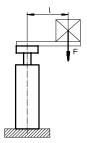
Corsa 400 mm

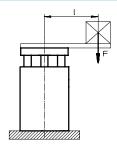




Unità di guida DFM-B Foglio dati

Utilizzo come cilindro di sollevamento





- Attenzione

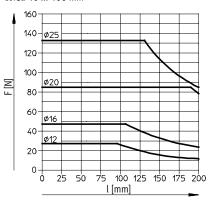
Altri diagrammi a partire da pagina **→** 1 / 6.2-76

F = forza assiale [N]

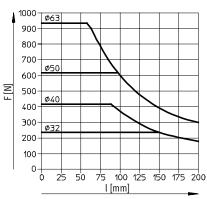
L = braccio di leva [mm]

Carico ammissibile con guida su bronzina (GF)



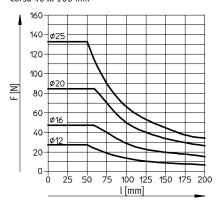




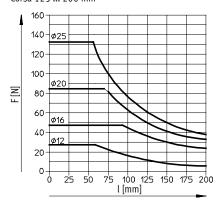


Carico ammissibile con guida a ricircolo di sfere (KF)

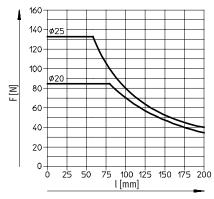
Corsa 40 ... 100 mm



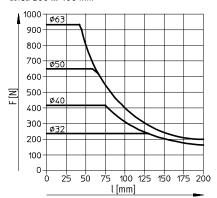
Corsa 125 ... 200 mm



Corsa 250 ... 400 mm



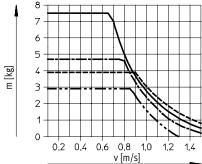
Corsa 200 ... 400 mm

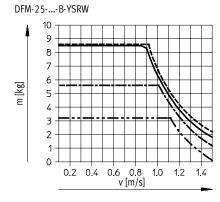


Carico utile ammissibile m in funzione della velocità ammissibile v

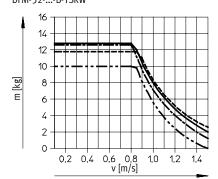
Movimento orizzontale, ammortizzatore YSRW



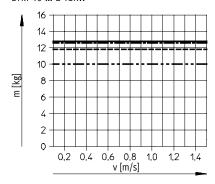




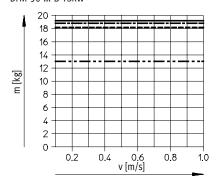
DFM-32-...-B-YSRW



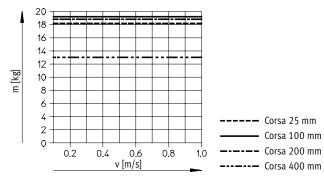
DFM-40-...-B-YSRW



DFM-50-...-B-YSRW

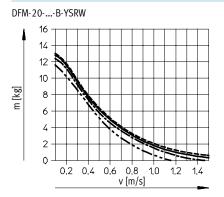


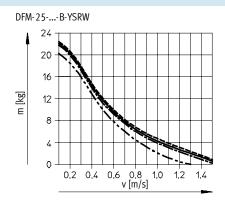
DFM-63-...-B-YSRW

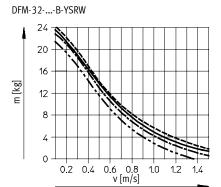


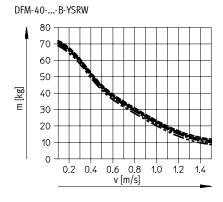
Unità di guida DFM-B Foglio dati

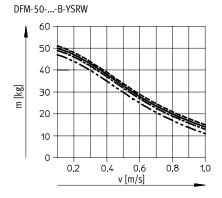
Movimento verticale, ammortizzatore YSRW

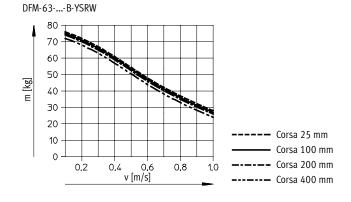


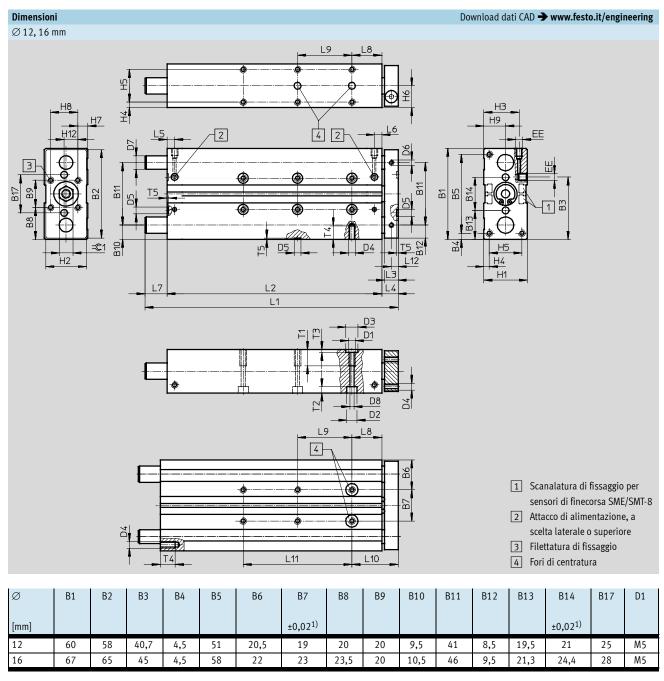












1)	Tolleranza	interasse	fori di	centratura
-,	iottoraniza			communa

Ø	D2	D3	D4	D5	D6	D	D7 Ø		EE	H1	H2	Н3	H4	H5	Н6	H7
	Ø	Ø		Ø	Ø	Q										
[mm]		H7		H7		GF	KF	H7								
12	8	9	M4	5	M4	10 _{h8}	8 _{h6}	4,3	M5	28	26	24	4	20	14	4
16	7,5	9	M5	5	M4	12 _{h8}	10 _{h6}	4,3	M5	32	30	26,5	4	24	16	7,4

Ø	Н8	Н9	H12	L2	L3	L4	L5	L6	L8	L10	L12	T1	T2	T3	T4	T5	= ©1
[mm]																	
12	20	14	10	40	10	13	14,8	11,2	21	34	5	10	9,4	2,1	8	1	10
16	20	16	10	58	10	12	9,8	9,3	22	34	5	12	4,6	2,1	10	1	10

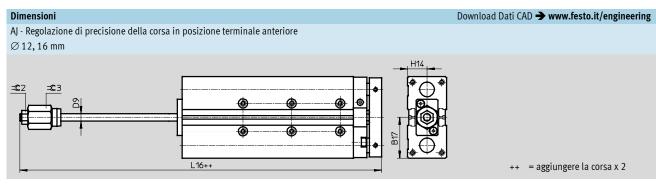
Unità di guida DFM-B Foglio dati

Corsa	Alesaggio [mm	1]								
	12					16				
[mm]	L1	L2	L7	L9 ±0,02 ¹⁾	L11	L1	L2	L7	L9 ±0,02 ¹⁾	L11
10	74	50	11	-	-	80	68	-	-	-
20	84	60	11	-	-	90	78	-	-	-
25	89	65	11	20	-	95	83	-	20	-
30	94	70	11	20	-	100	88	-	20	-
40	104	80	11	20	-	110	98	-	20	-
50	114	90	11	40	-	120	108	-	40	-
80	144	120	11	40	-	150	138	-	40	-
100	164	140	11	40	80	170	158	-	40	80
125	230	165	52	40	80	229	183	34	40	80
160	265	200	52	40	120	264	218	34	40	120
200	305	240	52	40	160	304	258	34	40	160

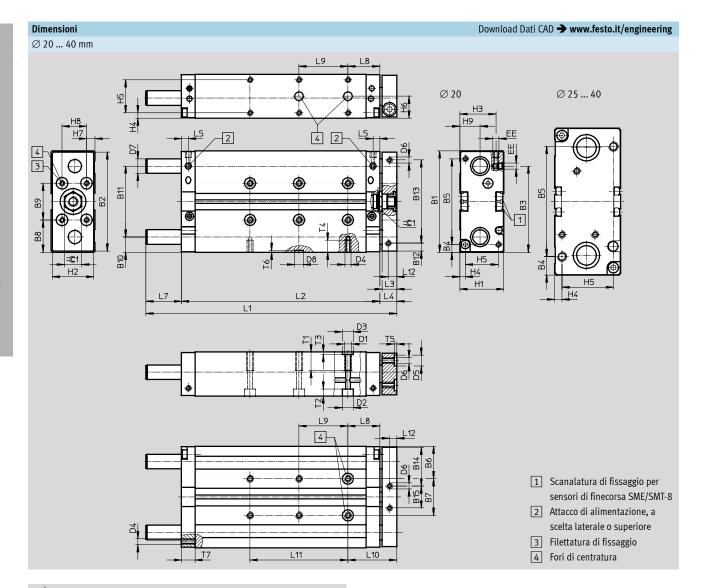
¹⁾ Tolleranza interasse fori di centratura



Nelle corse X le quote L1, L2, L7, L9 e L11 corrispondono alla corsa standard immediatamente superiore.



Ø	B17	D9 ∅	H14	L16	=©2	=©3
[mm]						
12	30,5	6	14	90,6	10	17
16	33,5	6	16	107,9	10	17





Nelle unità di guida DFM-20 ... 40-B nella posizione di finecorsa posteriore le aste di guida sporgono dal corpo. In caso di fissaggio nella parte frontale, è pertanto necessario praticare fori di dimensioni adeguate nella testata posteriore, in modo da assicurare libertà di movimento alle aste di guida. Eccezioni: DFM-40-...-B con corsa 20, 30 e 40 mm.

Unità di guida DFM-B Foglio dati

Ø	B1	B2	В3	B4	B5	В6	В7	B8	В9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	D1
[mm]							±0,02 ¹⁾		±0,02 ¹⁾							
20	83	81	70,5	6,5	70	26,5	30	26,5	30	12,5	58	6,5	68	31,5	18	M6
25	95	93	67	15,5	64	30	35	27,5	40	13,5	68	12,5	68	32,5	28	M6
32	110	108	77	20	70	33,5	43	35	40	16	78	15	78	41	26	M8
40	120	118	86	15	90	34,5	51	35	50	16	88	15	88	41	36	M8

1) Tolleranza interasse fori di centratura

Ø	D2 Ø	D3 Ø	D4	D5 Ø	D6 Ø	D Ø		D8 Ø	EE	H1	H2	Н3	H4	H5	Н6	H7
[mm]		H7		H7		GF	KF	H7								
20	9	9	M5	9	M5	14	12	7	M5	36	34	29,5	4,5	27	18	7
25	9	9	M6	9	M6	16	14	7	G1/8	44	42	34,8	4,5	35	22	12
32	11	12	M6	9	M6	20	16	9	G1/8	49	47	39	6	37	24,5	8,5
40	11	12	M8	9	M6	20	16	9	G1/8	54	52	41,5	6	42	27	10

Ø	Н8	Н9	L3	L4	L5	L8	L10	L12	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	=©1
[mm]																
20	20	16,5	12	14	5,5	26	40	6	15	5,7	2,1	10	2,1	1,6	11	14
25	20	19	12	14	8,5	26	40	6	15	5,7	2,1	12	2,1	1,6	15	17
32	30	21	14	16	8,5	29	45	7	20	6,8	2,6	11	2,1	2,1	15	17
40	30	26	14	16	8,5	29	45	7	20	6,8	2,6	16	2,1	2,1	15	17

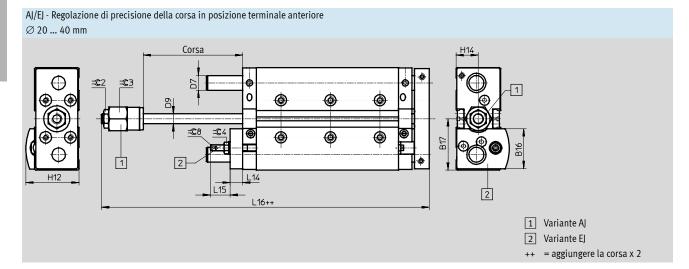
Corsa	Alesa	ggio (m	m]																	
	20					25					32					40				
	L1	L2	L7	L9	L11	L1	L2	L7	L9	L11	L1	L2	L7	L9	L11	L1	L2	L7	L9	L11
[mm]				±0,02 ¹⁾					±0,02 ¹⁾					±0,02 ¹⁾					±0,02 ¹⁾	
20	105	82				111	90				118	95	7			-	96	-	-	
25	110	87	9	20		116	95	7	20		123	100	′	20		123	101	6	20	
30	115	92		20	-	121	100		20	-	133	105		20	_	-	106	_	_	_
40	135	102	19			141	110	17			143	115	12			-	116	_		
50	145	112	19			151	120	1/			153	125				153	126	11		
80	185	142	29			196	150	32			208	155	37			208	156	36		
100	205	162	2)		80	216	170	72		80	228	175	"		80	228	176	50		80
125	257	187				271	195				283	200			00	283	201			80
160	292	222	56	40	120	306	230	62	40	120	318	235	67	40	120	318	236	66	40	120
200	332	262			160	346	270			160	358	275			160	358	276			160
250	472	312			200	476	320			200	483	325			200	483	326			200
320	592	382	146		240	546	390	142		240	553	395	142		240	553	396	141		240
400	622	462			320	626	470			320	633	475			320	633	476			320

Tolleranza interasse fori di centratura.
 ★ Attenzione: questo prodotto è conforme alle norme ISO 1179-1 e ISO 228-1.



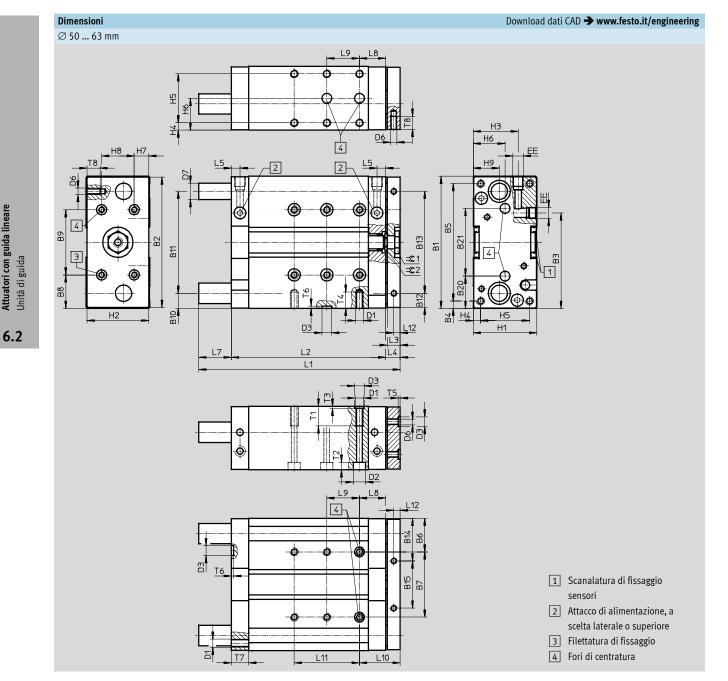
- Attenzione

Nelle corse X le quote L1, L2, L7, L9 e L11 corrispondono alla corsa standard immediatamente superiore.



Unità di guida DFM-B Foglio dati

Ø	B16	B17	B18	B19	D	7	D9	H12	H13	H14	L6	L13	L14
					Ç	Ø	Ø						
[mm]					GF	KF							
20	32,5	41,5	81	40,5	14	12	8	43	43	18	12	36,5	10
25	38,6	47,5	90	45	16	14	10	49,5	50,5	22	14	43	12
32	43,4	55	105	52,5	20	16	12	56,5	56	24,5	16	52	12
40	46,2	60	116	58	20	16	12	62,5	63,5	27	16	72	12
Ø	L15	L16	L17	L18	L19	=©2	=©3	=©4	=©5	=©6	=0	2 7	=©8
[mm]													
20	16	110	153,5	34	59	13	19	8	11	15	1	3	2,5
25	23,5	119,5	176,5	37,5	71	17	24	13	13	17	1	6	4
32	18,5	129,5	190,5	48,5	76	17	30	13	15	17	1	9	4
40	18,5	132	209,5	55,5	95	17	30	13	20	22	2	7	4



Unità di guida DFM-B Foglio dati

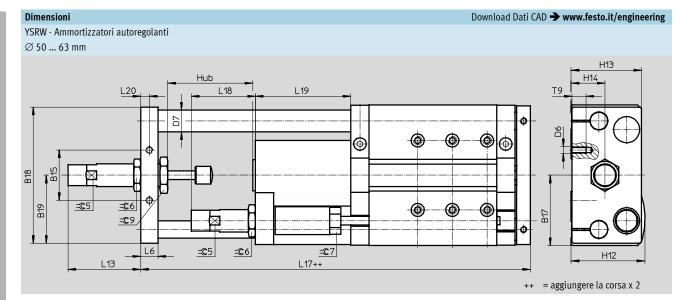
Ø	B1	B2	В3	B4	B5	В6	B7	B8	В9	B10	B11	B12	B13	B14	B15	B2	20
[mm]							±0,02 ¹⁾		±0,02 ¹⁾								
50	148	146	104,5	19	110	42	64	44	60	19	110	18	110	52	42	4	0
63	162	160	117	9	144	41	80	41	80	18,5	125	17,5	125	51	58	39),5
Ø	B21	D1	D2	D3	D6	D	7	EE	H1	H2	Н3	H4	H5	Н6	H7	Н	8
			Ø	Ø	Ø	Q	Ŋ .										
[mm]	±0,02 ¹⁾		H7	H7		GF	KF										
50	68	M8	11	12	M8	25	20	G1/4	64	62	48,5	7	50	32	12	4	0
63	83	M10	15	12	M8	25	20	G1//4	78	76	55	9	60	39	19	4	0
Ø	H9	L3	L4	L5	L8	L10	L12	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	=©1	=©2
[mm]																	
50	29	16	18	10,5	32	50	8	20	9,8	2,6	16	2,6	2,6	21	16	24	19
63	32	16	18	10,5	32	50	8	24	9	2,6	20	2,6	2,6	21	16	24	19

Corsa	Alesaggio [mm]								
	50					63				
	L1	L2	L7	L9	L11	L1	L2	L7	L9	L11
[mm]				±0,02 ¹⁾					±0,02 ¹⁾	
25	137	113	6	20		137	114	5	20	_
50	177	138	21		_	177	139	20		_
80	227	168	41			227	169	40		80
100	247	188	41		80	247	189	40		80
125	293	213			00	293	214			120
160	328	248	62	40	120	328	249	61	40	160
200	368	288			160	368	289			200
250	495	338			200	495	339			240
320	565	408	139		240	565	409	138		320
400	645	488			320	645	489			320



Attenzione

Nelle corse X le quote L1, L2, L7, L9 e L11 corrispondono alla corsa standard immediatamente superiore.



AJ/EJ - Regolazione di precisione della corsa in posizione terminale anteriore Ø 50 ... 63 mm <u>=€3</u> B17 L15 2 L16++ 1 Variante AJ 2 Variante EJ ++ = aggiungere la corsa x 2

Unità di guida DFM-B Foglio dati

Ø	B15	B16	B17	B18	B19	D6	D		D9 Ø	H12	H13	H14	L6	L13	L14
[mm]							GF	KF	2						
50	42	57,6	74	157	72	M8	25	20	16	74	71	32	16	67,6	16
63	58	60	81	144	78,5	M8	25	20	16	81	81	39	20	83,3	16
Ø	L15	L16	L17	L18	L19	L20	T9	= ©2	=©3	=©4	=©5	=©6	= ©7	=©8	=©9
[mm]															
50	24,5	152,1	226,4	58,5	93	8	16	19	36	17	20	27	22	5	30
63	23,5	151,8	249,2	74	110	10	16	19	36	17	24	32	27	-	36

Unità di guida DFM-B, con guida su bronzina GF Dati di ordinazione - Gruppo modulare



M Indicazion	i obbligatorie						
Codice prodotto	Funzione	Alesaggio	Corsa	Versione	Ammortizzazi	one Rileva posizi	deni Guida
529 119	DFM	12	10 400	В	Р	А	GF
529 120		16			PPV		
532 316		20					
532 317		25					
532 318		32					
532 319		40					
534 769		50					
534 770		63					
Esempio di							
ordinazione							
532 319	DFM	- 40	- 350	- B	- PPV	- A	- GF

	bella di ordinazione mensioni		12	16	20	25	32	40	50	63	Condizioni	Codico	Inserimento
ווע	mensioni		12	16	20	25	32	40	50	63	Condizioni	Codice	codice
M	Codice prodotto		529 119	529 120	532 316	532 317	532 318	532 319	534 769	534 770			
	Funzione		Cilindro g	uidato								DFM	DFM
	Alesaggio	[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63			
	Corsa	[mm]	10	10	-	-	-	-	-	-			
			20	20	20	20	20	-	-	-			
			25	25	25	25	25	25	25	25			
			30	30	30	30	30	-	-	-			
			40	40	40	40	40	-	-	-			
			50	50	50	50	50	50	50	50			
			80	80	80	80	80	80	80	80			
			100	100	100	100	100	100	100	100			
			125	125	125	125	125	125	125	125			
			160	160	160	160	160	160	160	160			
			200	200	200	200	200	200	200	200			
			-	-	250	250	250	250	250	250			
			-	-	320	320	320	320	320	320			
			-	-	400	400	400	400	400	400			
	Corsa X	[mm]	10 200)	20 400)		25 400)		1		
	Versione		В									-B	-B
	Ammortizzazione		Decelerat	ori su entr	ambi i lati,	non regola	abili					-P	
			-	Decelerat	ori su entra	ambi i lati,	regolabili				2	-PPV	
	Rilevamento posizioni		Per senso	re di fineco	orsa							-A	-A
→	Guida		Guida su	bronzina								-GF	-GF

2 **PPV**

Non con regolazione di precisione AJ, EJ.

Trascrizione co	dic	e di ordinazione										
		DFM	-	-	-	В	3	-	-	Α	-	GF

...G

Unità di guida DFM-B, con guida su bronzina GF Dati di ordinazione - Gruppo modulare

FESTO

→	O Indicazioni facoltative											
	Resistenza alle temperature elevate Regolazione di avanzamento	pı	egolazione in recisione in torno		Accessori	Copert scanal sensor	atura	Sensor	re di finecc		Sensore di senza cont	finecorsa atto, con cavo
	S6 AJ	EJ			ZUB	S		G			1	
-	56 -				ZUB	- 10S		1G			11	
	bella di ordinazione mensioni	12	16	20	25	32	40	50	63	Condizioni	Codice	Inserimento
ווט	nensioni	12	10	20	23	32	40	50	03	Contaizioni	cource	codice
0	Resistenza alle temperature elevate				e temperatu					3	S6	
	Regolazione di precisione in avanzamento	Regolazio	one di preci	sione nel	lle posizioni	terminali	in avanzam	ento			-AJ	
	Regolazione di precisione in ritorno	-	-	Regolazi	ione di preci	sione nell	e posizioni	terminali i	in ritorno		-EJ	
	Accessori		on montati								ZUB-	ZUB-
	Copertura scanalatura sensori	1 10									S	

3 **S6** Non con regolazione di precisione AJ, EJ.

Con cavo 2,5 m

Senza contatto con cavo 2,5 m 1 ... 10

Sensori di

finecorsa

Trascrizione codice		ordinazione						
	-		-		ZUB	-	1	

Unità di guida DFM-B, con guida a ricircolo di sfere KF Dati di ordinazione - Gruppo modulare

M Indicazioni	obbligatorie						+
Codice prodotto	Funzione	Alesaggio	Corsa	Versione	Ammortizzazione	Rilevamento posizioni	Guida
529 119 529 120 532 316 532 317 532 318 532 319 534 769 534 770	DFM	12 16 20 25 32 40 50 63	10 400	В	P PPV YSRW	A	KF
Esempio di ordinazione	DFM	- 40	- 400	- B	- P	- A -	KF

Ta	ab	ella di ordinazione													
D	im	nensioni		12	16	20	25	32	40	50	63	Condizioni	Codice		Inserimento codice
N	١	Codice prodotto		529 119	529 120	532 316	532 317	532 318	532 319	534 769	534 770				
	ſ	Funzione		Cilindro g	uidato								DFM	Ī	DFM
		Alesaggio	[mm]	12	16	20	25	32	40	50	63				
		Corsa	[mm]	10	10	-	-	-	-	-	-				
				20	20	20	20	20	-	-	-				
				25	25	25	25	25	25	25	25				
				30	30	30	30	30	-	-	-				
				40	40	40	40	40	-	-	-				
				50	50	50	50	50	50	50	50				
				80	80	80	80	80	80	80	80				
				100	100	100	100	100	100	100	100				
				125	125	125	125	125	125	125	125				
				160	160	160	160	160	160	160	160				
				200	200	200	200	200	200	200	200				
				-	-	250	250	250	250	250	250				
				-	-	320	320	320	320	320	320				
				-	-	400	400	400	400	400	400				
		Corsa X	[mm]	10 200	1	20 400			25 400	1		1			
	L	Versione		В									-B		-B
		Ammortizzazione		Decelerate			non regola						-Р		
				-	Decelerate		ambi i lati,					2	-PPV		
				-	-		zatore auto	oregolante,	, progressiv	/0		3	-YSRW		
	_	Rilevamento posizioni			re di fineco								-A	L	-A
Ψ	•	Guida		Guida a ri	circolo di s	sfere							-KF		-KF

1	 Non con regolazione di precisione AJ, ammort	izzazione YSRW

3 YSRW

Non con regolazione di precisione AJ, EJ, perché già integrata.

Non con regolazione di precisione AJ, EJ.

dice	di ordinazione DFM KF												
	DFM	-		-		-	В	-		-	Α	-	KF

Unità di guida DFM-B, con guida a ricircolo di sfere KF Dati di ordinazione - Gruppo modulare

→	O Indicazioni facoltative											
	-	Regolazione o		Acce	ssori	Copertui sensori	a scanalatu	ra	Sensore d con cavo	i finecorsa		di finecorsa ntatto, con
	AJ	EJ		ZUB		S			G		l	
	AJ -	EJ		ZUB		105			1 G		11	
	nensioni	12	16 2	20	25	32	40	50	63	Condizioni	Codice	Inserimento codice

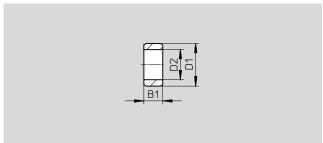
1	Гab	ella di ordinazione	•											
[Din	nensioni		12	16	20	25	32	40	50	63	Condizioni	Codice	Inserimento codice
	Regolazione di precisione in avanzamento			Regolazione di precisione nelle posizioni terminali in avanzamento									-AJ	
		Regolazione di pre	ecisione in ritorno	-	-	- Regolazione di precisione nelle posizioni terminali in ritorno							-EJ	
	Accessori			Forniti non montati								ZUB-	ZUB-	
		Copertura scanala	tura sensori	1 10	1 10							S		
		Sensori di	Con cavo	1 10	110							G		
		finecorsa	lunghezza 2,5 m											
		Senza contatto		1 10									l	
			con cavo											
			lunghezza 2,5 m											

Unità di guida DFM/DFM-B Accessori

Bussola di centratura ZBH

Materiali acciaio fortemente legato





FESTO

Dimensioni e dati di ordinazion	e (in caso di ordinazione su	ıccessiva)				
B1	D1	D2	CRC ¹⁾	Peso	Cod. prod. Tipo	PE ²⁾
	Ø	Ø				
-0,2	h7			[g]		
2,4	5	3,2	2	1	189 652 ZBH-5	10
3	7	5,3	2	1	186 717 ZBH-7	10
4	9	6,4	2	1	150 927 ZBH-9	10
5	12	10,3	2	1	189 653 ZBH-12	10
6	15	12,4	2	1	191 409 ZBH-15	10

- 1) Classe di resistenza alla corrosione 2 a norme Festo 940 070 Componenti soggetti a media corrosione. Componenti esterni, con funzione prevalentemente decorativa, a contatto diretto con l'atmosfera industriale normale o con fluidi come refrigeranti e lubrificanti.

 2) Quantità in pezzi

Bussole di centra	tura in dotazio	one						
DFM	Alesaggio	Bussole di centratura						
	[mm]	Per corpo Per piastra a giog						
	12	2x ZBH-5, 2x ZBH-9	2x ZBH-5					
	16	2x ZBH-5, 2x ZBH-9	2x ZBH-5					
	20	2x ZBH-7, 2x ZBH-9	2x ZBH-9					
,	25	2x ZBH-7, 2x ZBH-9	2x ZBH-9					
	32	2x ZBH-9, 2x ZBH-12	2x ZBH-9					
	40	2x ZBH-9, 2x ZBH-12	2x ZBH-9					
	50	2x ZBH-12	2x ZBH-12					
	63	2x ZBH-12	2x ZBH-12					
	80	2x ZBH-12	2x ZBH-12					
	100	2x ZBH-15	2x ZBH-15					

Bussole di central	tura in dotazio	one	
DFM-B	Alesaggio	Bussole di centratura	
	[mm]	Per corpo	Per piastra a giogo
	12	2x ZBH-5, 2x ZBH-9	2x ZBH-5
	16	2x ZBH-5, 2x ZBH-9	2x ZBH-5
	20	2x ZBH-7, 2x ZBH-9	2x ZBH-9
	25	2x ZBH-7, 2x ZBH-9	2x ZBH-9
	32	2x ZBH-9, 2x ZBH-12	2x ZBH-9
	40	2x ZBH-9, 2x ZBH-12	2x ZBH-9
	50	2x ZBH-12	2x ZBH-12
	63	2x ZBH-12	2x ZBH-12
	-	-	-
	-	-	-

Dati di ordinaz	ione - Sensori di finecorsa per scan	alatura a T, magn	etoresistivi		Fogli d	ati → www.festo.com/catalogue/sm
	Fissaggio	Uscita di commutazione	Connessione elettrica	Lunghezza cavo [m]	Cod. prod.	Tipo
Contatto n.a.						
	Applicabile dall'alto nella	PNP	Cavo, a 3 fili	2,5	543 867	SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE
TO THE REAL PROPERTY.	scanalatura, protetto dal		Connettore M8x1, a 3 poli	0,3	543 866	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
	profilo del cilindro		Connettore M12x1, a 3 poli	0,3	543 869	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12
		NPN	Cavo, a 3 fili	2,5	543 870	SMT-8M-NS-24V-K-2,5-OE
			Connettore M8x1, a 3 poli	0,3	543 871	SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
	Inseribile longitudinalmente nella scanalatura, protetto dal profilo	PNP	Cavo, a 3 fili	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B
	del cilindro		Connettore M8x1, a 3 poli	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
Contatto n.c.						
	Applicabile dall'alto nella scanalatura, protetto dal profilo del cilindro	PNP	Cavo, a 3 fili	7,5	543 873	SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE

Unità di guida DFM/DFM-B Accessori

Dati di ordina	zione - Sensori di finecorsa per scan	alatura a T, magn	etici Reed		Fogli o	dati → www.festo.com/catalogue/sm
	Fissaggio	Uscita di commutazione	Connessione elettrica	Lunghezza cavo [m]	Cod. prod.	Tipo
Contatto n.a.						
./	Applicabile dall'alto nella	A contatto	Cavo, a 3 fili	2,5	543 862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
	scanalatura, protetto dal			5,0	543 863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
*	profilo del cilindro		Cavo, a 2 fili	2,5	543 872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
			Connettore M8x1, a 3 poli	0,3	543 861	SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D
	Inseribile longitudinalmente nella scanalatura, protetto dal profilo	A contatto	Cavo, a 3 fili	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24
	del cilindro		Connettore M8x1, a 3 poli	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24
					•	
Contatto n.c.						
	Inseribile longitudinalmente nella scanalatura, protetto dal profilo del cilindro	A contatto	Cavo, a 3 fili	7,5	160 251	SME-8-O-K-LED-24

Dati di ordina	azione - Cavi di collegamento			Fogli dat	i → www.festo.com/catalogue/nebu
	Connessione elettrica a sinistra	Connessione elettrica a destra	Lunghezza	Cod. prod.	Tipo
			cavo		
			[m]		
	Connettore diritto, M8x1, a 3 poli	Cavo, estremità aperta, a 3 fili	2,5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Connettore diritto, M12x1, a 5 poli	Cavo, estremità aperta, a 3 fili	2,5	541 363	NEBU-M12G5-K-2.5-LE3
			5	541 364	NEBU-M12G5-K-5-LE3
	Connettore angolare, M8x1, a 3 poli	Cavo, estremità aperta, a 3 fili	2,5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
66			5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3
	Connettore angolare, M12x1, a 5 poli	Cavo, estremità aperta, a 3 fili	2,5	541 367	NEBU-M12W5-K-2.5-LE3
			5	541 370	NEBU-M12W5-K-5-LE3

Dati di ordina	zione - Copertura po	Dati di ordinazione - Copertura per scanalatura a T										
	Montaggio	Lunghezza	Cod. prod.	Tipo								
	Applicabile	2x 0,5 m	151 680	ABP-5-S								

Dati di ordinazione - Regolatori di portata unidirezionali					
	Attacco		Materiali	Cod. prod.	Tipo
	Filettatura	Per tubo con diametro esterno			
	M5	3	Esecuzione in metallo	193 137	GRLA-M5-QS-3-D
		4		193 138	GRLA-M5-QS-4-D
		6		193 139	GRLA-M5-QS-6-D
	G1/8	3		193 142	GRLA-1/8-QS-3-D
		4		193 143	GRLA-1/8-QS-4-D
		6		193 144	GRLA-1/8-QS-6-D
		8		193 145	GRLA-1/8-QS-8-D
	G ¹ / ₄	6		193 146	GRLA-1/4-QS-6-D
		8		193 147	GRLA-1/4-QS-8-D
		10		193 148	GRLA-1/4-QS-10-D
	G3/8	6		193 149	GRLA-3/8-QS-6-D
		8		193 150	GRLA-3/8-QS-8-D
		10		193 151	GRLA-3/8-QS-10-D