

## Axes à courroie crantée ELGR

**FESTO**



## Axes à courroie crantée ELGR

Caractéristiques

### Vue d'ensemble

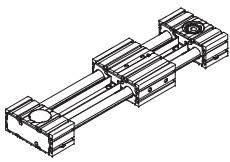
- Rapport qualité/prix optimal
- Unité prête à monter pour une construction simple et rapide
- Grande fiabilité grâce à la durée de vie testée de 5 000 km
- Possibilité de monter le moteur avec des accessoires de fixation identiques sur 4 côtés
- Kit complet pour une solution de fins de course simple et peu encombrante
- Guidage à palier lisse
  - Pour charges réduites
  - Fonctionnement avec couple = moyen
  - Jeu du guidage = 0,05 mm (à la livraison)
- Douilles à billes
  - Pour charges moyennes
  - Fonctionnement avec couple = excellent
  - Guidage dépourvu de jeu (éléments de guidage précontraints)


### Exemples d'application

- Pick & Place avec charges utiles jusqu'à 15 kg
- Positionnement et manipulation pour faibles forces de process
- Activation de portes de protection dans les machines d'usinage

### Valeurs caractéristiques des axes

Les indications du tableau représentent les valeurs maximales pouvant être atteintes. Les valeurs précises de chaque variante figurent dans la fiche de données techniques correspondante.

Version	Taille	Course utile [mm]	Vitesse [m/s]	Reproductibilité [mm]	Poussée [N]	Caractéristiques de guidage				
						Forces et couples				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
	35	50 ... 800	3	±0,1	50	50	50	2,5	8	8
	45	50 ... 1 000	3	±0,1	100	100	100	5	16	16
	55	50 ... 1 500	3	±0,1	350	300	300	15	48	48

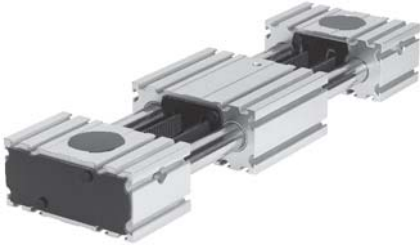
 **Nota**  
 Logiciel de conception  
 PositioningDrives  
[www.festo.fr](http://www.festo.fr)

## Axes à courroie crantée ELGR

Caractéristiques

**Système entier composé d'un axe à courroie crantée, d'un moteur, d'un contrôleur de moteur et d'un kit de fixation pour moteur**

Axe à courroie crantée avec guidage à douilles à billes ou à palier lisse



### Moteur

→ 16



1



2

- 1 Servomoteurs EMMS-AS
- 2 Moteurs pas-à-pas EMMS-ST

 Nota

Les axes à courroie crantée ELGR et les moteurs peuvent bénéficier de solutions complètes spéciales et harmonisées.

### Contrôleur de moteur

Fiches techniques → Internet : contrôleur de moteur



1



2

- 1 Contrôleurs CMMP-AS et CMMS-AS pour servomoteurs
- 2 Contrôleur EMMS-ST pour moteurs pas-à-pas

### Kit de fixation pour moteur

→ 16

Jeu de montage axial

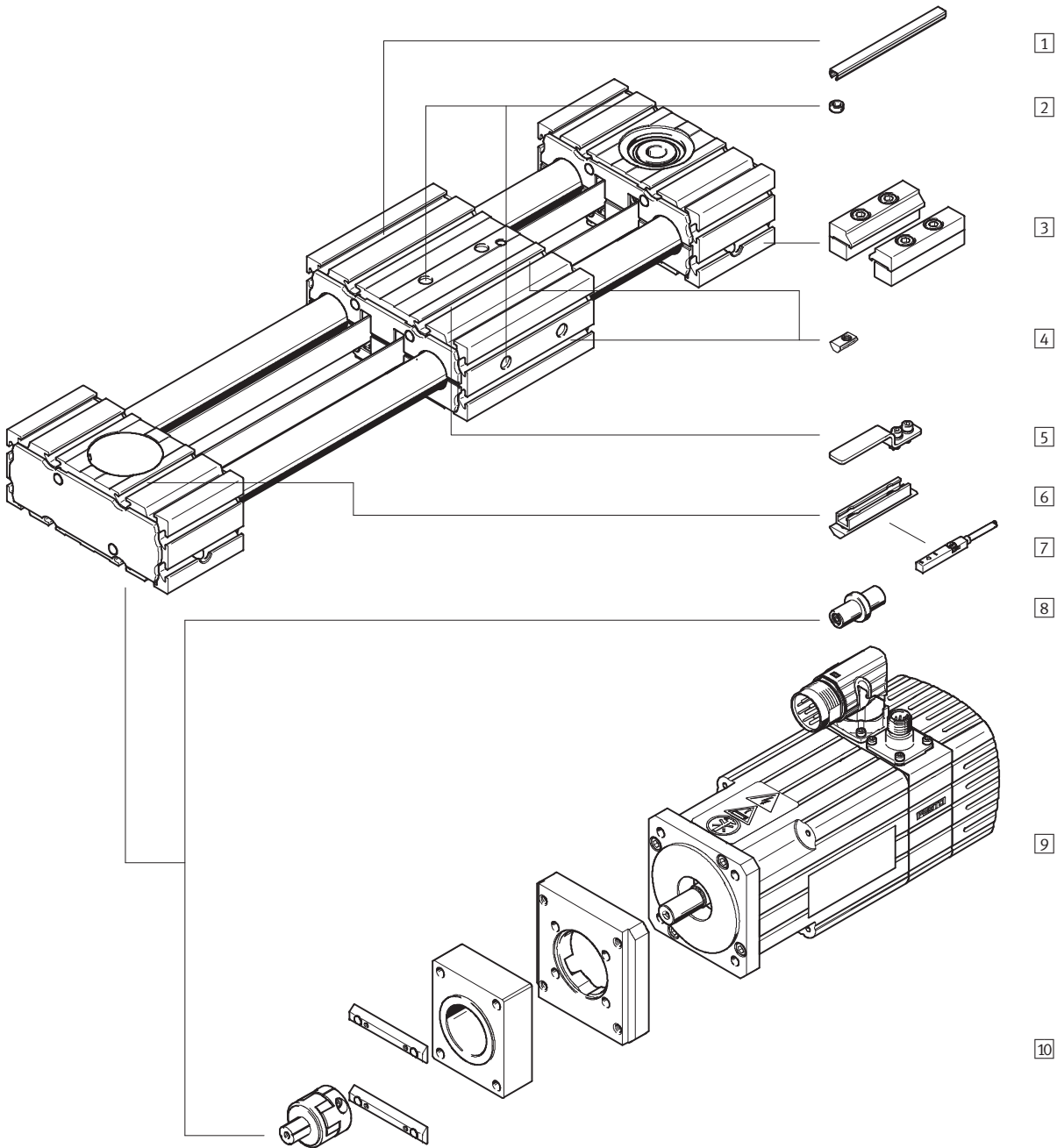


Le kit d'assemblage se compose de :

- Bride de moteur
- Carter d'accouplement
- Accouplement
- Vis
- Ecrus pour rainure

# Axes à courroie crantée ELGR

Périphérie



## Axes à courroie crantée ELGR

Périphérie

Variantes et accessoires		
Type	Description	→ Page/Internet
1 Cache-rainure NS	■ Pour la protection contre l'encrassement	19
2 Douille de centrage ZBH	■ Pour le centrage de la charge et des équipements sur le chariot ■ 6 douilles de centrage comprises dans la fourniture de l'axe	19
3 Fixation profilée MA	Pour la fixation de l'axe sur la culasse avant	18
4 Ecrou pour rainure NM	Pour la fixation des équipements	19
5 Languette de commutation SA, SB	Pour la détection de position du chariot	18
6 Support de capteur SA, SB	Adaptateur pour la fixation des capteurs de proximité inductifs sur l'axe	18
7 Capteurs de proximité, rainure de 8 SA, SB	■ Capteurs de proximité inductifs, rainure de 8 ■ La livraison des codes de commande SA et SB comprend 1 languette de commutation et 1 support de capteur	19
8 Tourillon d'arbre EA	■ Utilisation d'une interface différente possible en fonction des besoins ■ Aucun tourillon d'arbre n'est nécessaire pour les combinaisons d'axe et de moteur → 16	19
9 Moteur EMMS	Moteurs spécifiques pour axes, avec ou sans frein	16
10 Jeu de montage axial EAMM	Pour le montage axial du moteur (comprend : accouplement, carter d'accouplement et bride de moteur)	16
- Câble de liaison NEBU	Pour capteurs de proximité (codes de commande SA et SB)	19

## Axes à courroie crantée ELGR

Désignations

		ELGR	-	TB	-		-	45	-	500	-	30H	-	L	-	
<b>Type</b>																
ELGR	Axe linéaire															
<b>Fonction d'entraînement</b>																
TB	Courroie crantée															
<b>Guidage</b>																
	Douilles à billes															
GF	Guidage à palier lisse															
<b>Taille</b>																
<b>Course [mm]</b>																
<b>Course de réserve</b>																
<b>Chariot</b>																
	Chariot standard															
L	Chariot long															
<b>Chariot supplémentaire</b>																
	Aucun chariot supplémentaire															
ZR	1 chariot à droite															
ZL	1 chariot à gauche															
ZB	1 chariot à droite, 1 chariot à gauche															

# Axes à courroie crantée ELGR

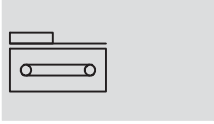
Désignations



		2SA		4NM	EA	2MA
<b>Capteurs de proximité</b>						
...SA	Capteur de proximité (SIES) inductif à contact, NF, rainure 8, PNP, avec câble de 7,5 m					
...SB	Capteur de proximité (SIES) inductif à contact, NO, rainure 8, PNP, avec câble de 7,5 m					
<b>Cache</b>						
...NS	Pour rainure de fixation					
<b>Ecrou pour rainure</b>						
...NM	Pour rainure de fixation					
<b>Tourillon d'arbre</b>						
...EA	Tourillon d'arbre					
<b>Fixation profilée</b>						
...MA	Fixation profilée					

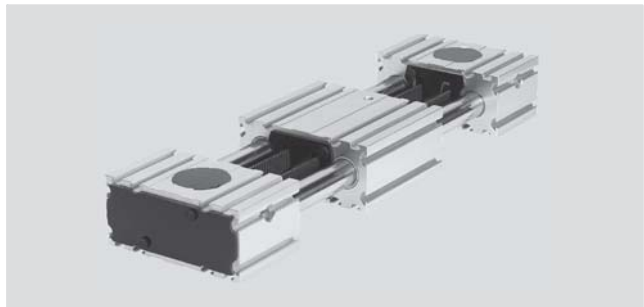
## Axes à courroie crantée ELGR

Fiche de données techniques

Fonction



-  - Taille  
35 ... 55
-  - Course  
50 ... 3 000 mm



Caractéristiques techniques générales				
Taille		35	45	55
Conception		Axe linéaire électromécanique avec courroies crantées		
Guidage		Douilles à billes		
		Guidage à palier lisse		
Position de montage		Indifférente		
Course utile	[mm]	50 ... 800	50 ... 1 000	50 ... 1 500
Poussée max. $F_x$	[N]	50	100	350
Couple max. de fonctionnement à vide	[Nm]	0,1	0,2	0,4
Moment d'entraînement max.	[Nm]	0,46	1,24	5
Résistance au déplacement max.	[N]	10,8	16,1	27,9
Vitesse max.	- [m/s]	3		
	GF [m/s]	1		
Accélération max. <sup>1)</sup>	[m/s <sup>2</sup> ]	50		
Reproductibilité	[mm]	±0,1		

1) L'accélération max. dépend de la masse déplacée, du couple d'entraînement et de la poussée max.

Conditions de fonctionnement et d'environnement			
Température ambiante	- [°C]	-10 ... +50	
	GF [°C]	0 ... +40	
Protection		IP20	
Facteur de marche	[%]	100	

Poids [kg]				
Taille		35	45	55
Douilles à billes				
Poids de base pour 0 mm de course <sup>1)</sup>	-	1,5	3,2	5,4
	L	1,9	4,3	7,4
Supplément de poids pour 1 000 mm de course	-/L	2,5	5,0	7,8
Masse déplacée	-	0,5	1,1	1,9
Chariot	-	0,5	1,0	1,8
	L	0,8	1,7	3,0
Chariot supplémentaire	-	0,4	0,9	1,7

1) Chariot compris



## Axes à courroie crantée ELGR

Fiche de données techniques

Poids [kg]				
Taille		35	45	55
Guidage à palier lisse				
Poids de base pour 0 mm de course <sup>1)</sup>	-	1,4	3,1	5,1
	L	1,9	4,3	7,3
Supplément de poids pour 1 000 mm de course	-/L	2,5	5,0	7,8
Masse déplacée	-	0,4	0,9	1,5
Chariot	-	0,4	0,9	1,5
	L	0,7	1,6	2,8
Chariot supplémentaire	-	0,3	0,7	1,3

1) Chariot compris

Courroie crantée				
Taille		35	45	55
Pas	[mm]	2	3	3
Allongement	[%]	0,094	0,08	0,21
Largeur	[mm]	10	15	19,3
Diamètre primitif	[mm]	18,46	24,83	28,65
Constante d'avance	[mm/tr]	58	78	90

Moment d'inertie de masse					
Taille		35	45	55	
$J_0$	-	[kg mm <sup>2</sup> ]	40,26	155,13	360,48
	L	[kg mm <sup>2</sup> ]	66,50	271,52	638,74
$J_H$ par mètre de course	[kg mm <sup>2</sup> /m]	0,26	1,06	1,88	
$J_L$ par kg de charge utile	[kg mm <sup>2</sup> /kg]	85,19	154,13	205,21	
$J_W$ Chariot supplémentaire	[kg mm <sup>2</sup> ]	36,75	136,55	301,92	

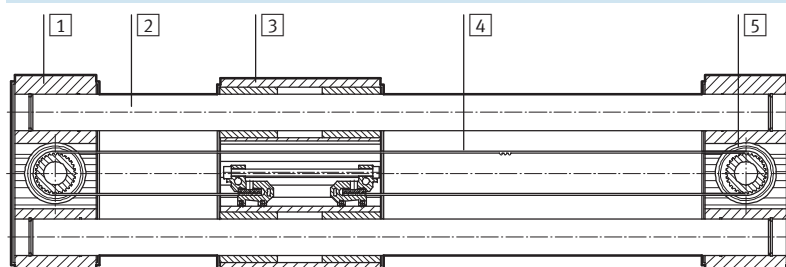
 Le moment d'inertie  $J_A$  de l'axe complet est donné par la relation :

$$J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{course utile [m]} + J_L \times m_{\text{charge utile [kg]}}$$

 $K$  = Nombre de chariots supplémentaires

### Matériaux

Coupe fonctionnelle



Axe		
1	Culasse avant, profilé	Alliage d'aluminium anodisé
2	Tiges de guidage	Acier
3	Chariot, profilé	Alliage d'aluminium anodisé
4	Courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon
5	Poulie	Acier inoxydable fortement allié
Remarque sur les matériaux		Conforme à RoHS
		Les matériaux contiennent du silicone

## Axes à courroie crantée ELGR

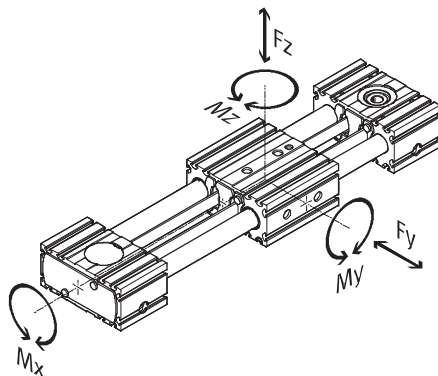
Fiche de données techniques

### Valeurs caractéristiques de charge

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre de la glissière.

Le point d'attaque correspond au point d'intersection du centre du guidage et de l'axe longitudinal central du chariot.

Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveiller pour cela le processus d'amortissement.



Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'axe, respectez les charges maximales indiquées et veillez à ce que la relation suivante soit vérifiée :

Calcul de l'indice de comparaison de guidage :

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles pour une durée de vie de 5 000 km							
Taille	35			45		55	
Guidage	GF	-	GF	-	GF	-	
F <sub>y,max.</sub> , F <sub>z,max.</sub>	[N]	50	50	100	100	300	300
M <sub>x,max.</sub>	[Nm]	1	2,5	2,5	5	5	15
M <sub>y,max.</sub>	[Nm]	4	8	8	16	16	48
M <sub>z,max.</sub>	[Nm]	4	8	8	16	16	48

### Durée de vie

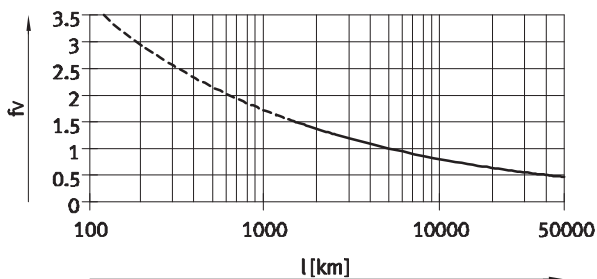
La durée de vie du guidage dépend de la charge. La représentation graphique du facteur de comparaison de charge F<sub>ver</sub> en fonction de la durée

de vie permet d'obtenir une estimation de la durée de vie du guidage.

Cette représentation ne permet d'obtenir que la valeur théorique. Si le facteur de comparaison de charge

F<sub>ver</sub> dépasse 1,5, il est impératif de demander conseil à votre interlocuteur Festo local.

### Facteur de comparaison de charge F<sub>ver</sub> en fonction de la durée de vie



Exemple :

Un utilisateur désire mettre en mouvement une masse de 1 kg. Le résultat du calcul effectué grâce à la relation précédente donne un facteur de comparaison de charge égal à 1,5. D'après le graphique, nous obtenons

une durée de vie d'environ 1 500 km. La réduction de l'accélération entraîne la diminution des valeurs M<sub>z</sub> et M<sub>y</sub>. Le facteur de comparaison de charge vaut maintenant 1 et la durée de vie 5 000 km.

 **Nota**  
Logiciel de conception  
PositioningDrives  
www.festo.fr

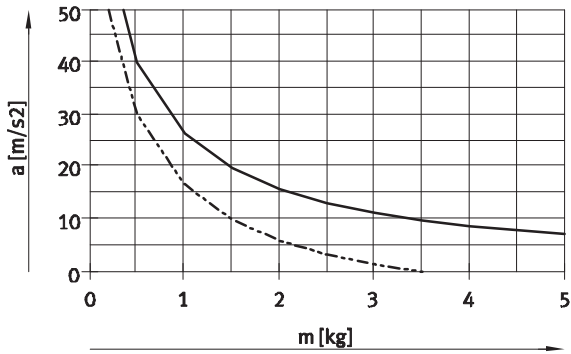
# Axes à courroie crantée ELGR

Fiche de données techniques

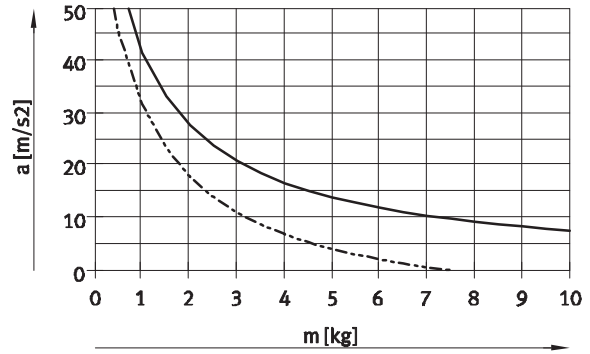
FESTO

## Accélération maximale $a$ en fonction de la masse supplémentaire $m$

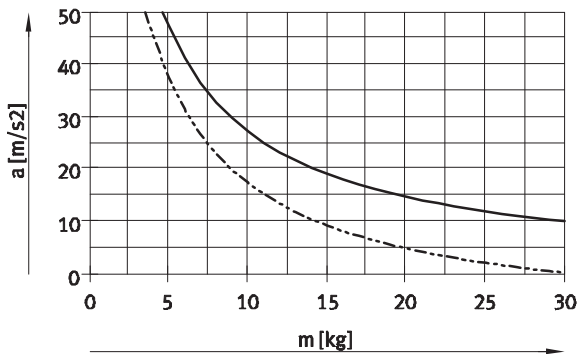
ELGR-35



ELGR-45



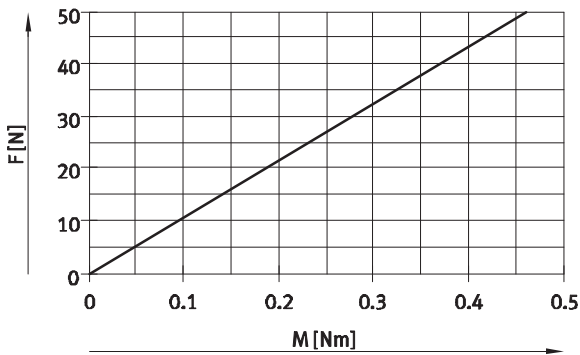
ELGR-55



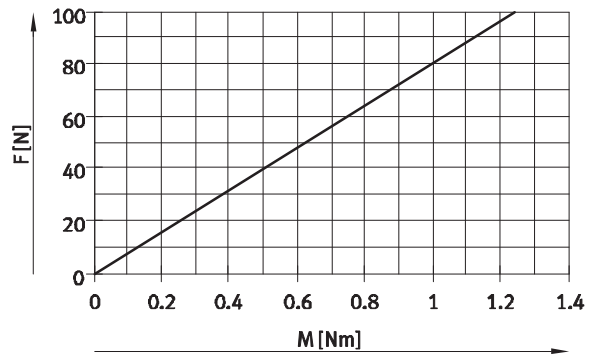
— horizontale  
- - - verticale

## Poussée $F_x$ en fonction du couple d'entrée $M$

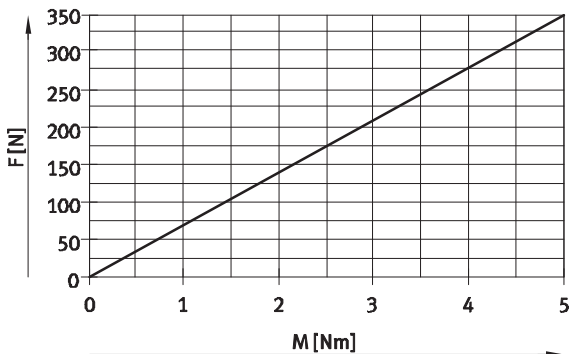
ELGR-35



ELGR-45



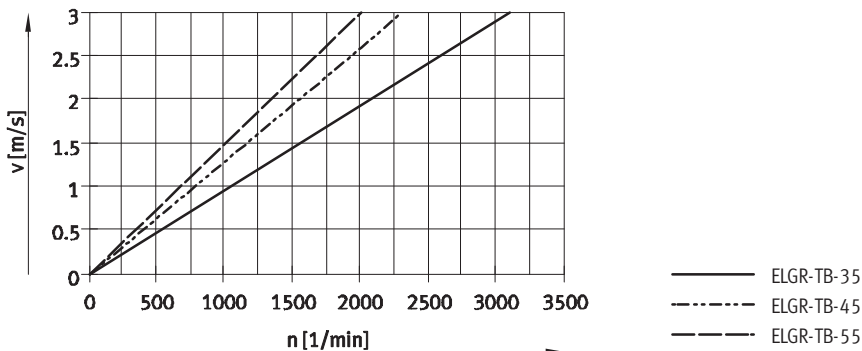
ELGR-55



# Axes à courroie crantée ELGR

Fiche de données techniques

## Vitesse v en fonction du régime n



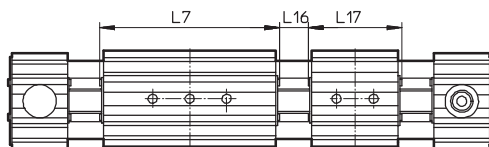
## Course de réserve

- La course de réserve est une distance de sécurité qui peut être ajoutée à la course nominale aux deux extrémités de l'axe.
  - La somme de la course et de 2 fois la course de réserve ne doit pas dépasser la course utile maximale autorisée.
  - La longueur de la course de réserve est au libre choix de l'utilisateur.
  - La course de réserve est définie via la caractéristique « Course de réserve » des éléments modulaires.
- Exemple :**  
 Type ELGR-TB-45-500-20H-...  
 Course utile = 500 mm  
 2 x course de réserve = 40 mm  
 Course totale = 540 mm  
 (540 mm = 500 mm + 2 x 20 mm)

## Réduction de la course utile

Pour chariot standard ou chariot long (L) avec chariot supplémentaire ZR/ZL/ZB

- L7 = Longueur du chariot
- L16 = Distance entre les deux chariots
- L17 = Longueur du chariot supplémentaire

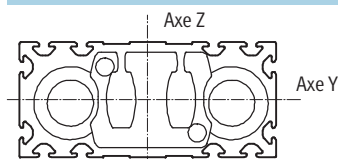


- Sur un axe à courroie crantée avec chariot supplémentaire, la course utile est réduite d'une longueur égale à celle du chariot supplémentaire augmentée de la distance entre les deux chariots.
  - En cas de commande d'une variante de chariot long (L), le chariot supplémentaire n'est pas une version longue.
- Exemple :**  
 Type ELGR-TB-35-500-...-ZR  
 Course utile sans chariot supplémentaire = 500 mm  
 L16 = 10 mm  
 L7, L17 = 76 mm  
 Course utile avec chariot supplémentaire = 414 mm  
 (500 mm - 10 mm - 76 mm)

## Dimensions – Chariot supplémentaire

Taille	35	45	55
Longueur L17 [mm]	76	96	116
L16 = Distance entre les chariots [mm]	≥ 0		

## Moments d'inertie de surface 2e degré



Taille	35	45	55
ly [mm <sup>4</sup> ]	3,77 x 10 <sup>3</sup>	1,57 x 10 <sup>4</sup>	3,83 x 10 <sup>4</sup>
lz [mm <sup>4</sup> ]	1,89 x 10 <sup>5</sup>	8,08 x 10 <sup>5</sup>	1,85 x 10 <sup>6</sup>

## Valeurs limites recommandées pour le fléchissement

- Pour ne pas entraver le fonctionnement de l'axe, il est recommandé de respecter un fléchissement maximal de 0,5 mm. Une déformation accentuée peut entraîner l'augmentation des frottements, l'accroissement de l'usure et la diminution de la durée de vie.

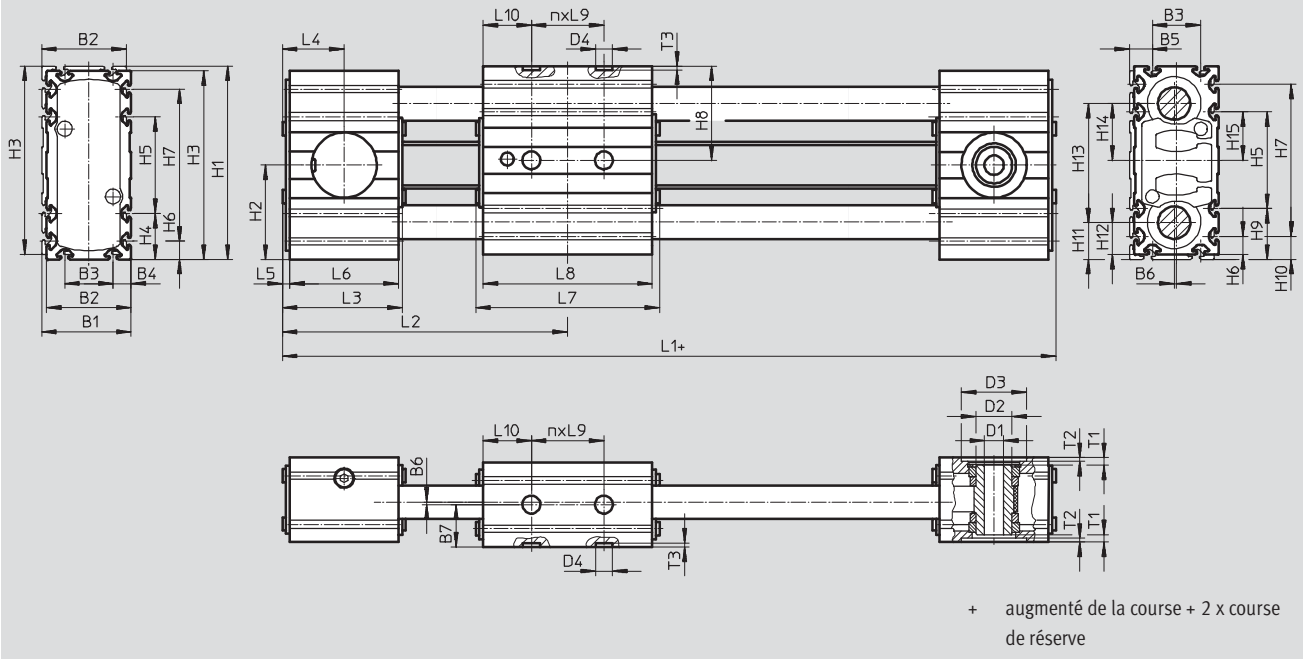
# Axes à courroie crantée ELGR

Fiche de données techniques

**FESTO**

## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

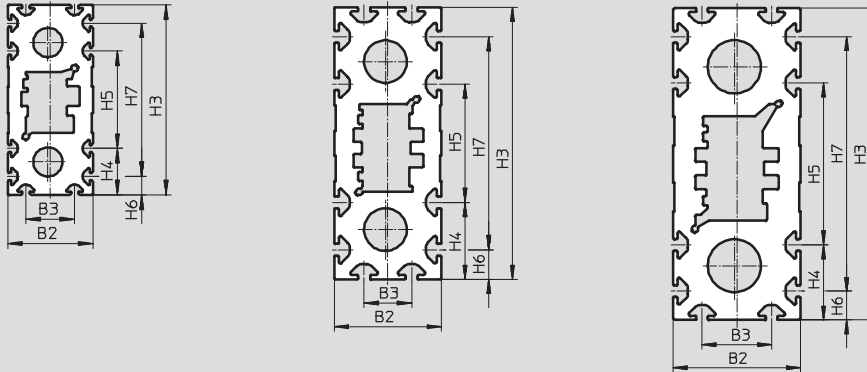


## Profilé

ELGR-35

ELGR-45

ELGR-55



Taille	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	D1 ∅ H7	D2 ∅	D3 ∅ H7	D4 ∅ H7	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9
ELGR-35	37	35	20	7,5	9,5	1	17,5	8	15	27	7	80	39	78	19	40	7,5	63	39	21
ELGR-35-L																				
ELGR-45	47	45	20	12,5	14,5	1	22,5	10	20	38	7	117	57,5	115	32,5	50	12,5	90	57,5	34,5
ELGR-45-L																				
ELGR-55	57	55	30	12,5	14,5	1	27,5	16	25	48	7	137	67,5	135	32,5	70	12,5	110	67,5	34,5
ELGR-55-L																				

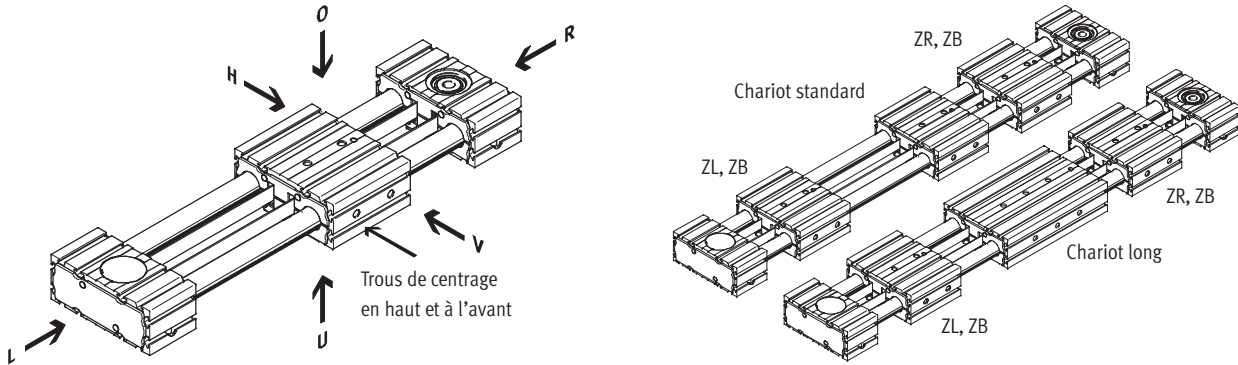
Taille	H10	H11	H12	H13	H14	H15	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	n	T1	T2	T3 +0,1
ELGR-35	9,5	15,5	13,5	49	23,5	20	178	89	51	25,5	3	45	76	70	30	20	1	3,1	1,6	1,6
ELGR-35-L							248	124					146	140		40	2			
ELGR-45	14,5	23	21	71	34,5	25	219	108	60	30	3	54	96	90	40	25	1	3	1,7	1,6
ELGR-45-L							309	153					186	180		40	2			
ELGR-55	14,5	25,5	23,5	86	42	35	243	120	62	31	3	56	116	110	40	35	1	4,5	2	1,6
ELGR-55-L							353	175					226	220		40	2			

# Axes à courroie crantée ELGR

Références – Éléments modulaires

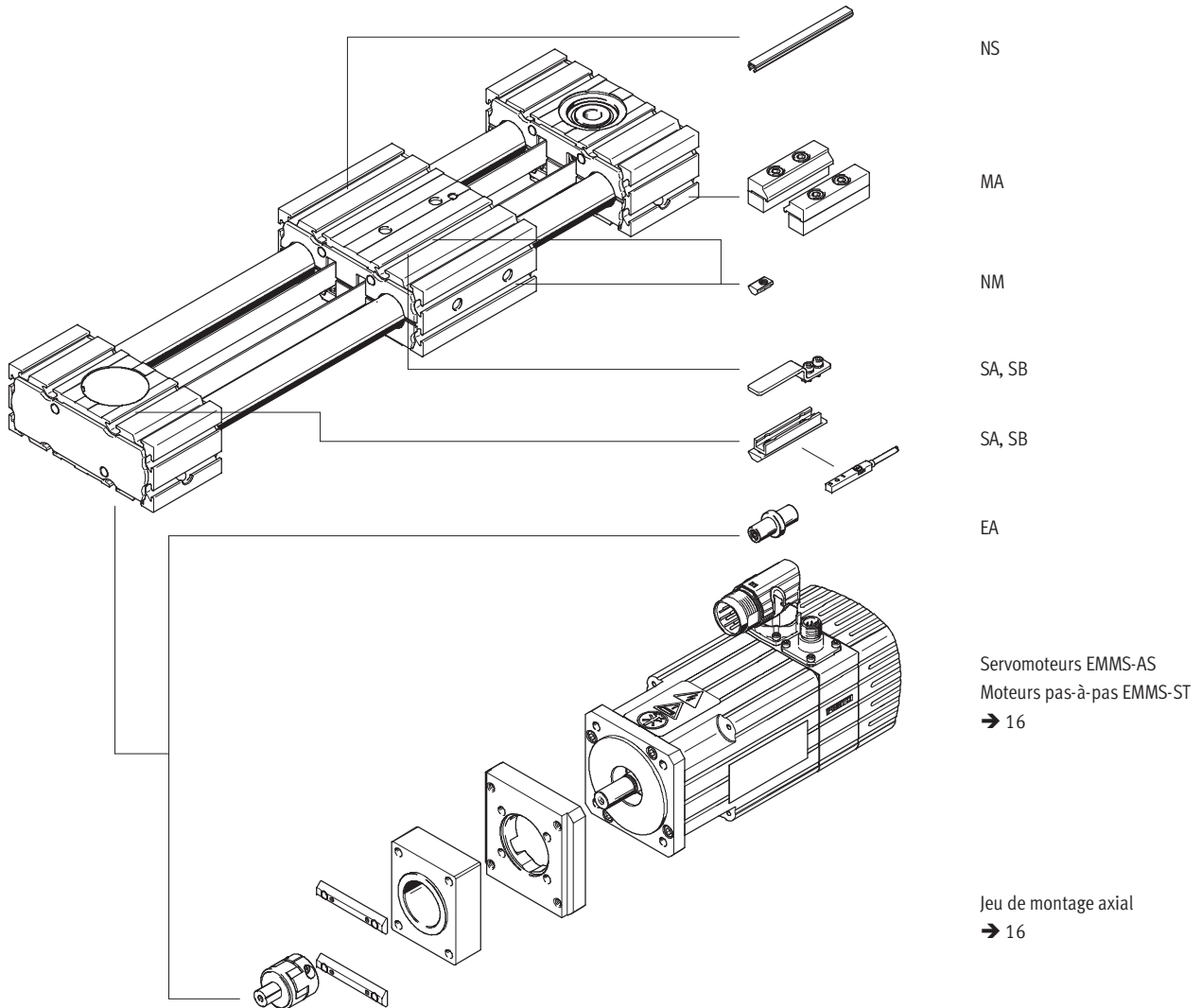
**Code de commande**

Options



- O Haut            L Gauche
- U Bas             V Avant
- R Droite         H Arrière

**Accessoires**



## Axes à courroie crantée ELGR

Références – Éléments modulaires

Tableau des références						
Taille	35	45	55	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Code du système modulaire	<b>560505</b>	<b>560506</b>	<b>560507</b>			
Conception	Axe linéaire				<b>ELGR</b>	ELGR
Mode d'entraînement	Courroie crantée				<b>-TB</b>	-TB
<b>O</b> Guidage	Douilles à billes					
	Guidage à palier lisse				<b>-GF</b>	
<b>M</b> Tailles	35	45	55		-...	
Course [mm]	50 ... 800	50 ... 1000	50 ... 1500	<b>1</b>	-...	
Course de réserve [mm]	0 ... 999 (0 = aucune réserve de course)			<b>1</b>	<b>-...H</b>	
<b>O</b> Version de chariot	Chariot standard					
	Chariot long				<b>-L</b>	
Chariot supplémentaire	Pas de chariot supplémentaire					
	1 chariot à droite			<b>2</b>	<b>-ZR</b>	
	1 chariot à gauche			<b>2</b>	<b>-ZL</b>	
	1 chariot à droite, 1 chariot à gauche			<b>2</b>	<b>-ZB</b>	
Accessoires	Accessoires livrés non montés				<b>+</b>	<b>+</b>
Capteur de proximité (SIES) inductif à contact, NF, rainure 8, PNP, avec câble de 7,5 m, languette de commutation et support de capteur	1 ... 6				<b>...SA</b>	
Capteur de proximité (SIES) inductif à contact, NO, rainure 8, PNP, avec câble de 7,5 m, languette de commutation et support de capteur	1 ... 6				<b>...SB</b>	
Cache, rainure pour écrou de fixation		1 ... 50 (1 = 2 pièces de 500 mm de long)			<b>...NS</b>	
Ecrou pour rainure de fixation	1 ... 99				<b>...NM</b>	
Tourillon d'arbre	1 ... 4				<b>...EA</b>	
Fixation profilée	1 ... 2				<b>...MA</b>	

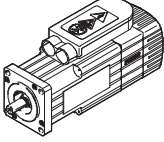
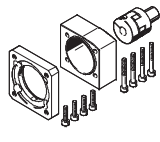



- 1** -... La somme de la course et de 2 x la réserve de course en mm ne doit pas dépasser la course maximale autorisée.  
**2** Réduction de la course utile → 12

**Report des références**

	<b>ELGR</b>	-	<b>TB</b>	-		-		-		-		+						
--	-------------	---	-----------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--

## Axes à courroie crantée ELGR

Accessoires

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial – sans réducteur				
Moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Brûde de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
<b>ELGR-35</b>				
Avec servomoteur				
EMMS-AS-55-S-...	1133400 EAMM-A-R27-55A	558176 EAMF-A-38A-55A	557999 EAMD-19-15-9-8X10	1133397 EAMK-A-R27-38A
Avec moteur pas-à-pas				
EMMS-ST-57-M-...	1133403 EAMM-A-R27-57A	560692 EAMF-A-38A-57A	561292 EAMD-16-15-6,35-8X10	1133397 EAMK-A-R27-38A
<b>ELGR-45</b>				
Avec servomoteur				
EMMS-AS-70-M-...	1133401 EAMM-A-R38-70A	558018 EAMF-A-38A-70A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	1133398 EAMK-A-R38-38A
Avec moteur pas-à-pas				
EMMS-ST-87-M-...	1133404 EAMM-A-R38-87A	560693 EAMF-A-38A-87A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	1133398 EAMK-A-R38-38A
<b>ELGR-55</b>				
Avec servomoteur				
EMMS-AS-100-S-...	1133402 EAMM-A-R48-100A	558020 EAMF-A-48A-100A	558002 EAMD-42-40-19-16X25	1133399 EAMK-A-R48-48A
Avec moteur pas-à-pas				
EMMS-ST-87-L-...	1133405 EAMM-A-R48-87A	560695 EAMF-A-48A-87A	558001 EAMD-32-32-11-16X20	1133399 EAMK-A-R48-48A



## Axes à courroie crantée ELGR

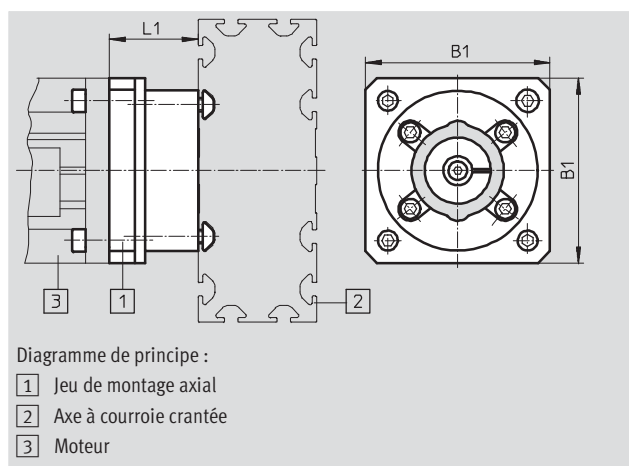
Accessoires

### Jeu de montage axial EAMM-A-...

Matériau :

 Carter d'accouplement, moyeu  
d'accouplement, bride de moteur :  
aluminium

Vis : Acier



Caractéristiques techniques générales							
EAMM-A-...		R27-		R38-		R48-	
		55A	57A	70A	87A	87A	100A
Couple transmissible	[Nm]	2	1,6	4,4	4,4	12,5	17
Moment d'inertie de masse	[kgmm <sup>2</sup> ]	0,445	0,355	3,2	3,2	14,5	39
Régime max.	[1/min]	10 000	10 000	8 000	8 000	8 000	6 000
Position de montage		Indifférente					

Conditions de fonctionnement et d'environnement		
Température ambiante	[°C]	-10 ... +60
Température de stockage	[°C]	-25 ... +60
Protection <sup>1)</sup>		IP40
Humidité relative de l'air	[%]	0 ... 95

1) Uniquement associé avec un moteur et un axe montés

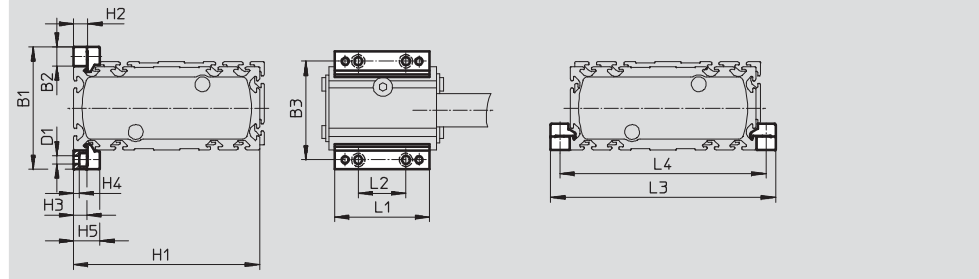
Dimensions et références						
Type	B1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type	
EAMM-A-R27-55A	55	26	170	1133400	EAMM-A-R27-55A	
EAMM-A-R27-57A	56	26	170	1133403	EAMM-A-R27-57A	
EAMM-A-R38-70A	70	33,75	350	1133401	EAMM-A-R38-70A	
EAMM-A-R38-87A	85,8	38	530	1133404	EAMM-A-R38-87A	
EAMM-A-R48-87A	85,8	44	590	1133405	EAMM-A-R48-87A	
EAMM-A-R48-100A	100,5	59	970	1133402	EAMM-A-R48-100A	

## Axes à courroie crantée ELGR

Accessoires

**Fixation profilée MUE**  
(code de commande MA)

Matériau :  
Aluminium anodisé  
Conforme RoHS

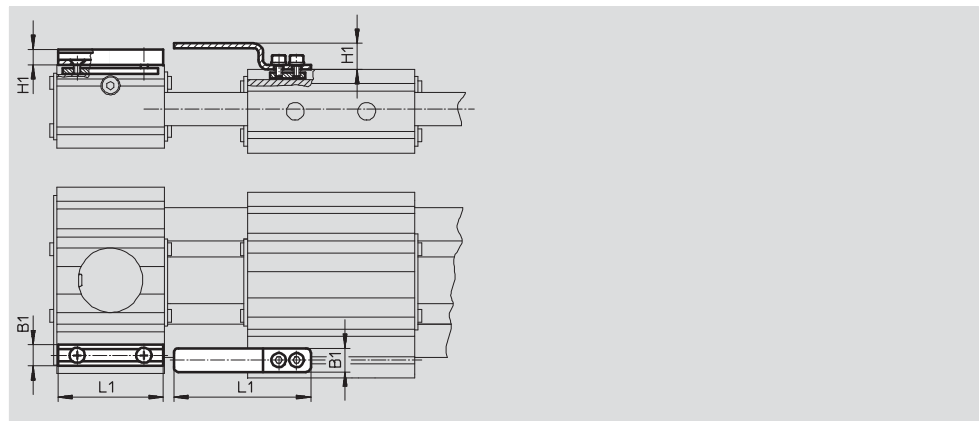


Dimensions et références								
Pour taille	B1	B2	B3	D1 ∅	H1	H2	H3	H4
35	51	8	43	3,4	78	6	5,5	2,3
45	69	12	57	5,5	115	10	9	3,2
55	79	12	67	5,9	135	10	9	3,2

Pour taille	H5	L1	L2	L3	L4	Poids [g]	N° pièce	Type
35	11	40	20	104	96	20	<b>558042</b>	<b>MUE-50</b>
45	17,5	52	40	139	127	32	<b>562238</b>	<b>MUE-45</b>
55	17,5	52	40	159	147	32	<b>562238</b>	<b>MUE-45</b>

**Support de capteur EAPM-...-SHS,**  
**Languette de commutation**  
**EAPM-...-SLS**  
(code de commande SA/SB)




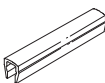
Matériau :  
Languette de commutation : acier  
zingué  
Support de capteur : Alliage  
d'aluminium anodisé  
Conforme RoHS



Dimensions et références							
Pour taille	B1	H1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type	
<b>Support de capteur</b>							
35, 45, 55	9	6,5	44	20	<b>567537</b>	<b>EAPM-L4-SHS</b>	
<b>Languette de commutation</b>							
35, 45, 55	10	11	57,5	15	<b>567538</b>	<b>EAPM-L4-SLS</b>	

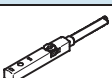
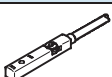
## Axes à courroie crantée ELGR



Accessoires

Références						
	Pour taille	Remarque	Code de commande	N° pièce	Type	PE <sup>1)</sup>
<b>Tourillon d'arbre EAMB</b>						
	35	Autre interface possible	EA	558034	EAMB-16-7-8X15-8X10	1
	45			558035	EAMB-18-9-8X16-10X12	
	55			558036	EAMB-24-6-15X21-16X20	
<b>Ecrou pour rainure NST</b>						
	35	Pour rainure de fixation	NM	558045	NST-3-M3	1
	45, 55			150914	NST-5-M5	
<b>Douille de centrage ZBH<sup>2)</sup></b>						
	35, 45, 55	Pour chariot	-	186717	ZBH-7	10
<b>Cache-rainure ABP</b>						
	45, 55	Pour rainure de fixation chaque 0,5 m	NS	151681	ABP-5	2

1) Quantité par paquet

2) 6 douilles de centrage comprises dans la fourniture de l'axe

Références – Capteur de proximité inductif pour rainure en T						Fiches techniques → Internet : sies	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type	
<b>Contact à fermeture</b>							
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	7,5	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE	
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D	
		NPN	Câble à 3 fils	7,5	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE	
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D	
<b>Contact à ouverture</b>							
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	7,5	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE	
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D	
		NPN	Câble à 3 fils	7,5	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE	
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D	

Références – Câbles de liaison					Fiches techniques → Internet : nebu	
	Connexion électrique à gauche	Connexion électrique à droite	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type	
	Connecteur femelle droit, M8x1, 3 pôles	Câble, extrémité nue, 3 fils	2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Connecteur femelle M8x1, 3 pôles, coudé	Câble, extrémité nue, 3 fils	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	