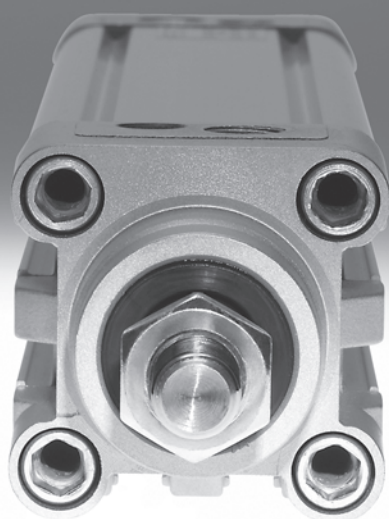


Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO



Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Caractéristiques

FESTO

En bref



DIN



- Vérins normalisés selon ISO 15552 (anciennes normes ISO 6431, DIN ISO 6431, VDMA 24 562, NF E 49 003.1 et UNI 10290)
- Un design moderne et une conception mûrement réfléchie ont réduit l'encombrement de 11 % par rapport aux vérins normalisés classiques. Il est ainsi possible de réaliser des systèmes nettement plus compacts.
- Les nombreux accessoires apportent une solution à presque toutes les situations de montage.
- L'offre la plus étendue du marché permet de trouver un vérin DNC adapté à chaque application.

Vérin avec unités de blocage

DNC-KP



- Maintien ou serrage de la tige de piston dans n'importe quelle position
- Arrêt de longue durée, même en cas d'alternance de charges, de fluctuations de la pression de service ou de fuites

DNCKE



- Utilisation dans des machines garantissant la sécurité selon les normes EN 954-1, EN 1050, EN 292 et EN 983
- Exempt de défaut
- Blocage de la tige de piston dans n'importe quelle position

Vérin avec verrouillage de fin de course

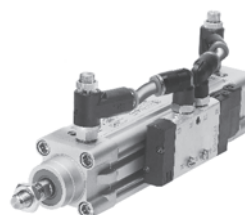
DNC-...-EL



- Verrouillage mécanique lorsque la fin de course est atteinte
- Alimentation du vérin exigée pour le déblocage automatique du verrouillage
- Verrouillage mécanique de fin de course sur une ou deux fins de course

Combinaison vérin-distributeur

DNC-V1 ... V6



- Combinaison vérin-distributeur montée et câblée, prête à l'emploi
- Convient particulièrement pour une utilisation décentralisée dans de grosses installations

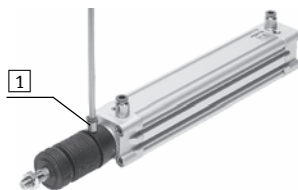
Vérin tandem

DNCT



- Juxtaposition de 2 vérins ayant le même \varnothing de piston et la même course
- Force de poussée et de rappel deux fois supérieure à celle d'un vérin traditionnel

Durée de vie plus longue grâce au kit de soufflet DADB



Le kit de soufflet est un système exempt de fuites. Pour empêcher l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de ventilation dans l'élément de connexion **1**.
Le kit protège la tige de piston,


















le joint et les paliers de diverses substances, par exemple :

- Poussière
- Copeaux
- Huile
- Graisse
- Essence

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Caractéristiques

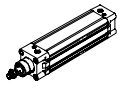
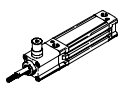
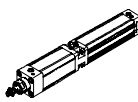
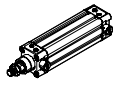
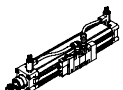
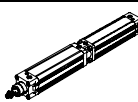
| Variantes du système modulaire du produit | | |
|---|--|--|
| Symbole | Caractéristiques | Description |
|  | S2 Tige de piston traversante | Pour un travail des deux côtés, les mêmes forces au niveau des courses aller et retour, la fixation de butées externes |
|  | S6 Joints thermorésistants | Thermorésistant jusqu'à 120 °C |
|  | S10 Vitesse constante sur toute la course du vérin | Convient pour des déplacements lents à vitesse constante, sans broutage le long de la course du vérin. Le joint contient de la graisse de silicone (non exempt de lubrifiant sans silicone). |
|  | S11 Faible friction | Des joints spéciaux réduisent considérablement les frottements dans le système, d'où une pression de réponse nettement réduite Le joint contient de la graisse de silicone (non exempt de lubrifiant sans silicone) |
|  | S20 Tige de piston traversante, creuse | Pour le passage du vide, des petites pièces, des supports, etc. |
|  | K2 Filetage de tige de piston prolongé | – |
|  | K3 Taraudage de tige de piston | – |
|  | K5 Filetage spécial de la tige de piston | Filetage métrique selon ISO |
|  | K7 Tige de piston avec tête hexagonale | Méplat spécial |
|  | K8 Tige de piston prolongée | – |
|  | K10 Tige de piston en aluminium anodisé | Convient pour des soudures : – Adhésion minimale de projections de soudure – Masse déplacée réduite – Surface plus dure par rapport à l'acier – Longue durée de vie |
|  | KP Avec unité de blocage | Unité de blocage intégrée sur la tige de piston |
|  | EL avec verrouillage de fin de course | Verrouillage de fin de course mécanique de protection. En cas de baisse de pression, le vérin est protégé en fin de course contre les chutes brutales. |
|  | Q Tige de piston carrée | Anti-rotation |
|  | R3 Protection anti-corrosion renforcée | Toutes les surfaces extérieures du vérin sont conformes à la classe anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070. La tige de piston est en acier inoxydable résistant à la corrosion et aux acides. |
|  | R8 Protection contre la poussière avec racleur | Le vérin est équipé d'une tige de piston chromée dure et d'un racleur dur qui le protège contre les substances sèches et poussiéreuses |
|  | TT Basses températures | Thermorésistant jusqu'à -40 °C |

Outils logiciels
 → www.festo.fr
 Configuration pour systèmes modulaires Festo
 → www.festo.fr

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Fourniture

FESTO

| Fonction | Version | Type | Ø de piston | Course | Détection de position | Sécurité anti-rotation | Tige de piston traversante / creuse | Filetage de tige de piston prolongé | Taraudage sur la tige de piston | Filetage spécial sur la tige de piston | |
|---|---|------------------|------------------------------|--|-----------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|---|
| | | | [mm] | [mm] | | | | | | | A |
| Double effet | Type de base | | | | | | | | | | |
| |  | DNC | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500 | 10 ... 2 000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Plan de pose normalisé, avec unité de blocage | | | | | | | | | | |
| |  | DNC-KP | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | – | 10 ... 2 000 | ■ | ■ | ■ S2 | ■ | ■ | ■ |
| |  | DNC-KE | 40, 63, 100 | – | 10 ... 2 000 | ■ | – | – | – | – | – |
| | Plan de pose normalisé, avec verrouillage de fin de course | | | | | | | | | | |
| |  | DNC-...-EL | 32, 40, 50, 63, 80, 100 | – | 10 ... 2 000 | ■ | – | ■ S2 | ■ | ■ | ■ |
| | Plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur | | | | | | | | | | |
| |  | DNC-V1 ... V6 | 32, 40, 50, 63, 80, 100 | – | 100 ... 2 000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Plan de pose normalisé, vérin tandem | | | | | | | | | | |
|  | DNCT | 32, 40, 50 | – | 2 ... 500 | ■ | – | – | – | – | – | |
| | | 63, 80, 100, 125 | | 3 ... 500 | | | | | | | |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Fourniture

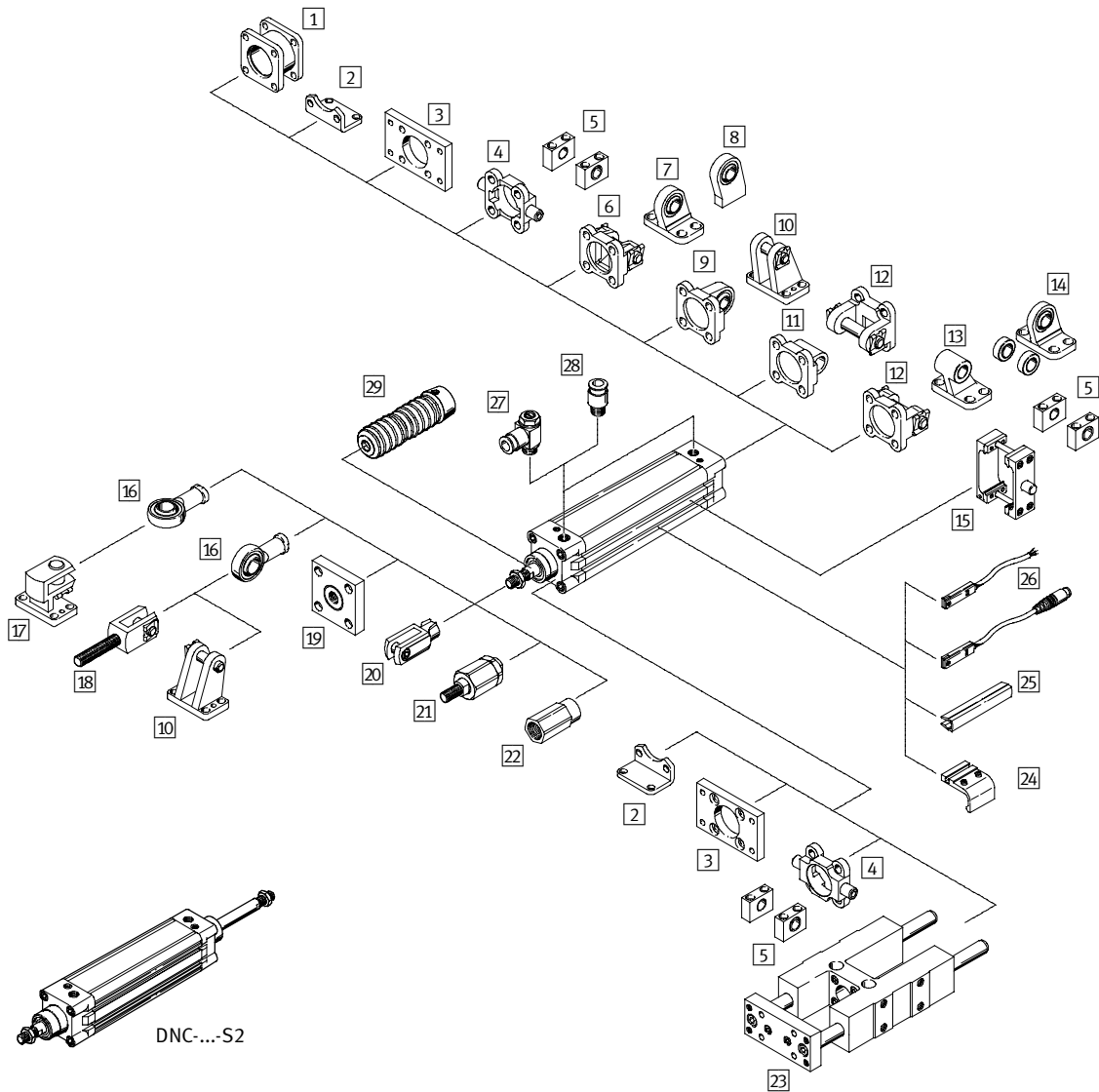
FESTO

| Type | Méplat spécial | Tige de piston prolongée | Tige de piston aluminium anodisé | Joints résistants à une température de 120 °C max. | Vitesse lente (avance constante) | Faible friction | Protection anticorrosion renforcée | Protection contre les poussières | Basses températures | Combinaison vérin-distributeur | → Page/Internet |
|---|----------------|--------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|
| | K7 | K8 | K10 | S6 | S10 | S11 | R3 | R8 | TT | V1 ... V6 | |
| Type de base | | | | | | | | | | | |
| DNC | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | 9 |
| Plan de pose normalisé, avec unité de blocage | | | | | | | | | | | |
| DNC-KP | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | ■ | 23 |
| DNCKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Plan de pose normalisé, avec verrouillage de fin de course | | | | | | | | | | | |
| DNC-...-EL | - | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| Plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur | | | | | | | | | | | |
| DNC-V1 ... V6 | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ | 38 |
| Plan de pose normalisé, vérin tandem | | | | | | | | | | | |
| DNCT | - | - | - | ■ | - | - | - | - | - | - | 2 |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Périphérie

FESTO



| Eléments de fixation et accessoires | | DNC | | | | → Page/ Internet |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|---------------------|
| | Description | Type de base | KP | EL | V1 ... V6 | |
| 1 | Kit multiposition DPNC | ■ ¹⁾ | ■ | ■ | ■ ¹⁾ | 47 |
| 2 | Fixation par pattes HNC/CRHNC | ■ | ■ | ■ | ■ | 48 |
| 3 | Fixation par flasque FNC/CRFNG | ■ | ■ | ■ | ■ | 49 |
| 4 | Tourillon ZNCF/CRZNG | ■ | ■ | ■ | ■ | 50 |
| 5 | Palier LNZG/CRLNZG | ■ | ■ | ■ | ■ | 52 |
| 6 | Flasque orientable SNC | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 53 |
| 7 | Chape de pied LSNG | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 56 |
| 8 | Chape de pied LSNSG | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 56 |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Périphérie

FESTO

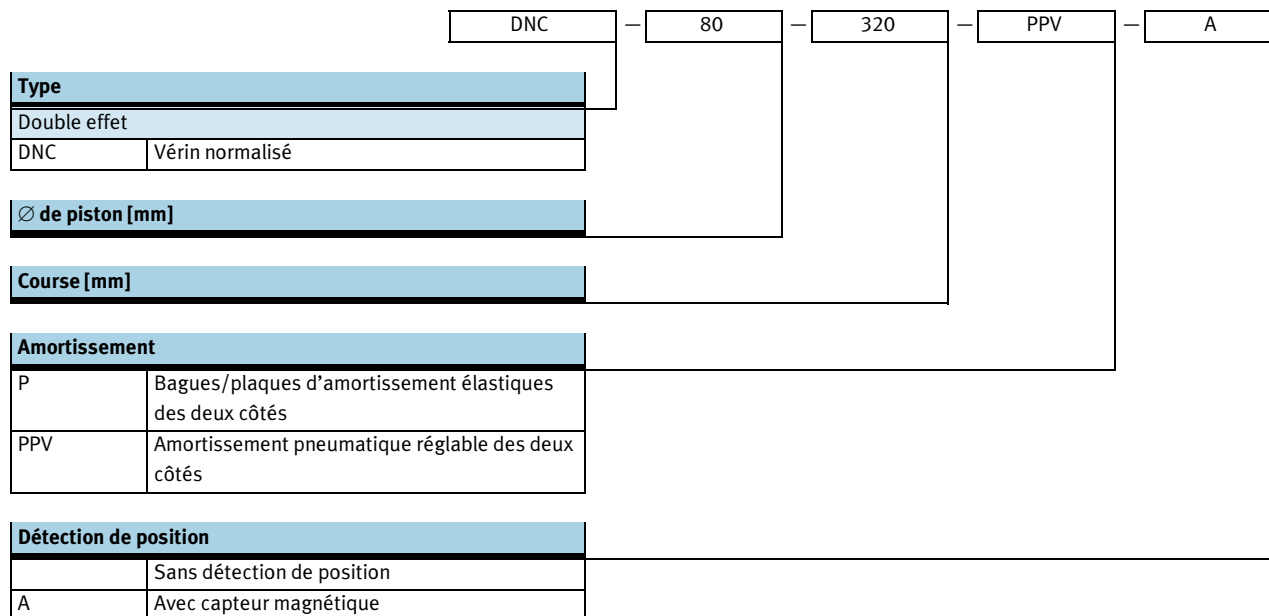
| Eléments de fixation et accessoires | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|-----------------|--------------------------|-----------|---------------------|------------|
| | Description | DNC | | | | → Page/ Internet | |
| | | Type de base | KP | EL | V1 ... V6 | | |
| 9 | Flasque orientable SNCS | A palier sphérique pour culasse arrière | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 55 |
| 10 | Chape de pied LBG | | ■ ¹⁾ | ■ | ■ | ■ ¹⁾ | 56 |
| 11 | Flasque orientable SNCL | Pour culasse arrière | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 55 |
| 12 | Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3 | Pour culasse arrière | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 54 |
| 13 | Chape de pied LNG/CRLNG | | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 56 |
| 14 | Chape de pied LSN | A rotule | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ | ■ ¹⁾ | 56 |
| 15 | Kit de fixation à tourillon ZNCM | Pour fixation au choix sur le tube profilé du vérin | ■ | ■ | ■ | ■ | 51 |
| 16 | Chape à rotule SGS/CRSGS | A rotule | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 |
| 17 | Chape de pied à 90° LQG | | ■ | ■ | ■ | ■ | 56 |
| 18 | Chape de tige SGA | Avec filetage | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 |
| 19 | Accouplement KSG | Pour la compensation des écarts radiaux | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 |
| | Accouplement KSZ | Pour la compensation des écarts radiaux sur les vérins à tige de piston anti-rotation | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 |
| 20 | Chape de tige SG/CRSG | Permet au vérin d'osciller dans un plan | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 |
| 21 | Accouplement articulé FK | Pour la compensation des écarts radiaux et angulaires | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 |
| 22 | Adaptateur AD | Pour la fixation d'une ventouse sur une tige de piston traversante creuse | ■ | | | ■ | 57 |
| 23 | Unité de guidage FENG | Pour le blocage en rotation des vérins normalisés sous couples élevés | ■ | ■ A partir de ∅ 50 | | | 62 |
| 24 | Kit de fixation SMB-8-FENG | Pour les capteurs de proximité SMT-8, en cas de fixation sur un vérin avec l'unité de guidage FENG | ■ ²⁾ | ■ A partir de ∅ 50 | ■ | | 62 |
| 25 | Cache-rainure ABP-5-S | Pour la protection des câbles et des rainures de capteurs contre l'encrassement | ■ | ■ | ■ | ■ | 63 |
| 26 | Capteur de proximité SME/SMT-8 | Intégrable dans le tube profilé du vérin | ■ | ■ | ■ | ■ | 63 |
| 27 | Limiteur de débit unidirectionnel GRLA | Pour la régulation de vitesse | ■ | ■ | ■ | ■ | 64 |
| 28 | Raccord enfichable QS | Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré | ■ | ■ | ■ | ■ | quick star |
| 29 | Kit de soufflet DADB | – Protège le vérin (tige de piston, joint et culasse) de substances très diverses et en prévient ainsi l'usure prématurée. – Le kit ne peut être utilisé qu'avec une tige de piston prolongée (K8). | ■ | | ■ | ■ | 58 |

1) Incompatible avec la variante S2 ou S20

2) Pour les ∅ de piston 32 et 40 mm, uniquement avec la variante R3

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Désignations



Note

Le vérin normalisé DNC peut être commandé soit sous le numéro de pièce et la désignation correspondants, soit via le système modulaire. Le code ci-dessus concerne

exclusivement les vérins normalisés DNC ayant un numéro de pièce et une désignation. Pour commander des variantes, utilisez le système modulaire.

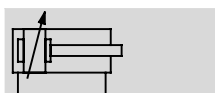
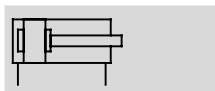
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Fiche de données techniques

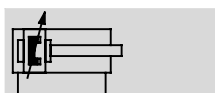
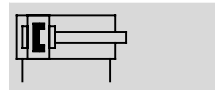
Fonction

DNC-...
sans détection de position



DNC-...-A-...

avec détection de position



- - Diamètre
32 ...125 mm
- - Course
10 ... 2 000 mm

- - www.festo.fr

Jeux de pièces d'usure
→ 22

- - Service de réparation
Ø de piston 80 mm avec
course variable ou
variante
Ø de piston 100,
125 mm



- Vérin normalisé selon
ISO 15552 (anciennes
normes ISO 6431,
DIN ISO 6431, VDMA 24 562,
NF E 49 003.1 et UNI 10290)



DIN



Caractéristiques techniques générales

| Ø de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|--|--|----------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Raccord pneumatique | G1/8 | G1/4 | G1/4 | G3/8 | G3/8 | G1/2 | G1/2 |
| Filetage de la tige de piston | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 |
| | K3 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 |
| | K5 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M27 |
| Conception | Piston | | | | | | |
| | Tige de piston | | | | | | |
| | Tube profilé | | | | | | |
| Jeu en torsion max. de la tige de piston [°] | Q ±0,65 | ±0,6 | ±0,45 | ±0,45 | ±0,45 | ±0,45 | - |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | | |
| | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | | |
| Longueur d'amortissement PPV [mm] | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 | 42 |
| Détection de position | Avec capteur magnétique | | | | | | |
| Type de fixation | Par taraudage | | | | | | |
| | Par accessoires | | | | | | |
| Position de montage | Indifférente | | | | | | |

• Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Fiche de données techniques

| Conditions de service et d'environnement | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|-------------|----|------------|-----|-------------|---|-------------|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | | |
| Fluide de service | Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié | | | | | | | | |
| Pression de service [bar] | | 0,6 ... 12 | | | | | 0,6 ... 10 | | |
| | R8 | 1,5 ... 12 | | | | | 1,5 ... 10 | | |
| | S11 | Après 10 courses | | | | | | | |
| | | | 0,16 ... 12 | | 0,1 ... 12 | | 0,06 ... 12 | | 0,06 ... 10 |
| | | Après 24 h | | | | | | | |
| TT | 1 ... 12 | | 0,2 ... 12 | | 0,1 ... 12 | | 0,1 ... 10 | | |
| Température ambiante ¹⁾ [°C] | | -20 ... +80 | | | | | | | |
| | S6 | 0 ... 120 | | | | | | | |
| | TT | -40 ... +80 | | | | | | - | |
| Résistance à la corrosion CRC ²⁾ | | 2 | | | | | | | |
| | R3 | 3 | | | | | | | |
| Homologation | Germanischer Lloyd (GL) | | | | | | | | |
| ATEX | Types sélectionnés → www.festo.fr | | | | | | | | |

- 1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité
- 2) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

| Force [N] et énergie d'impact [J] | | | | | | | | |
|--|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | |
| Poussée théorique sous 6 bar, avance | S2/S20 | 483 | 754 | 1 178 | 1 870 | 3 016 | 4 712 | 7 363 |
| Poussée théorique sous 6 bar, recul | S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | 6 881 |
| Energie d'impact max. aux fins de course ¹⁾ | | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | 6 881 |
| | S2/S20 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 5 |

- 1) Avec les variantes K10 et S20, l'énergie d'impact diminue d'environ 10 %.


Vitesse d'impact admissible :

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$

Masse admissible max. :

$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

$v_{adm.}$ Vitesse d'impact admissible
 $E_{adm.}$ Energie d'impact max.
 m_{propre} Masse déplacée (actionneur)
 m_{charge} Charge utile déplacée

 Note
 Ces indications représentent les valeurs maximum pouvant être atteintes. Il faut donc respecter le maximum d'énergie d'impact admise.

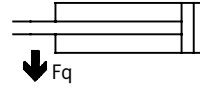
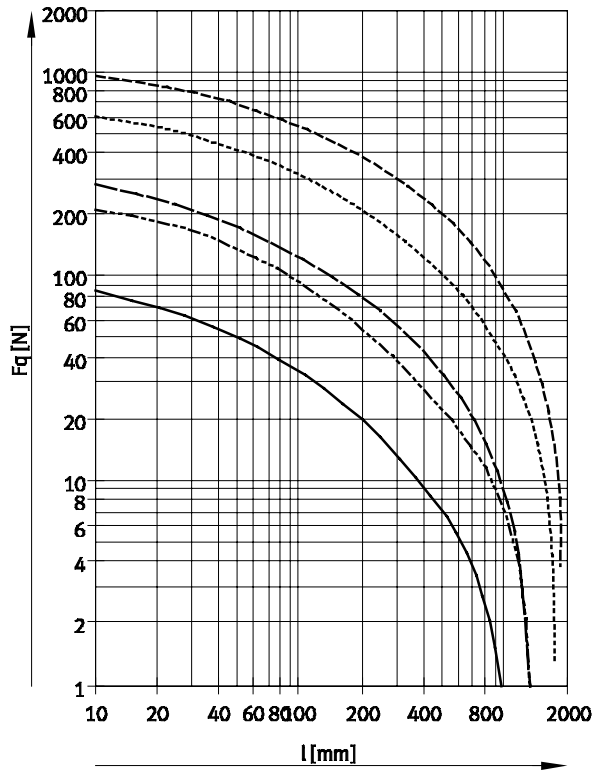
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Fiche de données techniques

FESTO

Effort radial F_q en fonction de la course l

Type de base



- $\varnothing 32$
- - - $\varnothing 40$
- · - $\varnothing 50/63$
- · · $\varnothing 80/100$
- - - - $\varnothing 125$

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Fiche de données techniques

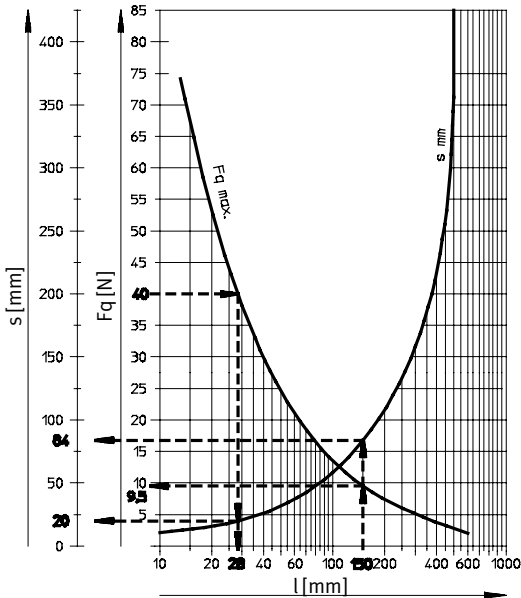


Effort radial max. F_q en fonction de la course l et du bras de levier s

Q – Tige de piston carrée

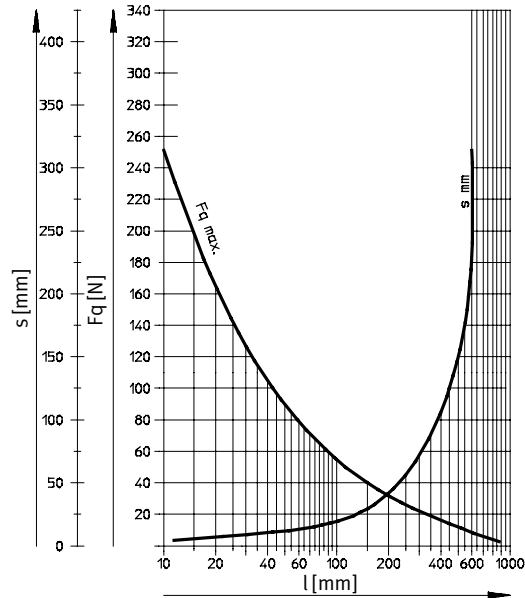
Ø 32

Couple de rotation max. = 800 Nmm / Course max. = 300 mm



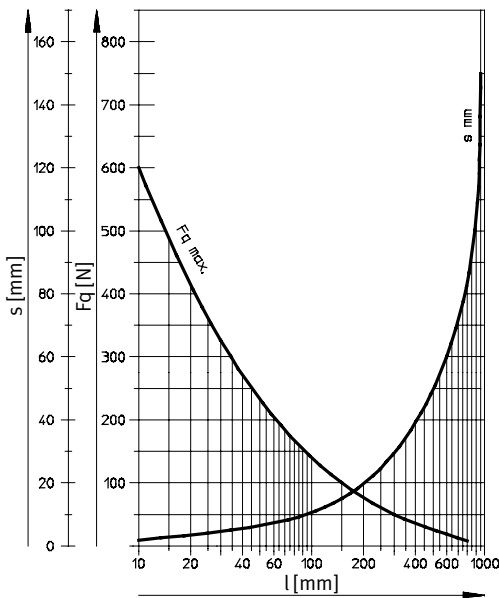
Ø 40

Couple de rotation max. = 1 100 Nmm / Course max. = 400 mm



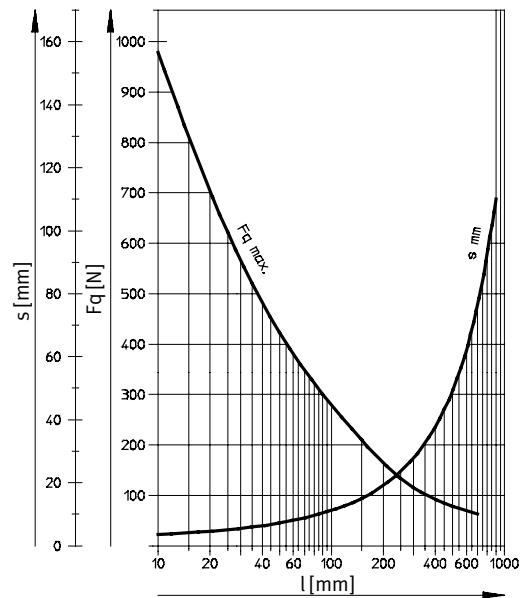
Ø 50/63

Couple de rotation max. = 1 500 Nmm / Course max. = 500 mm



Ø 80/100

Couple de rotation max. = 3 000 Nmm / Course max. = 600 mm



Exemples pour Ø de piston de 32 mm

Exemple 1 :

Course l = 150 mm

Résultat : admissible

Effort radial $F_q = 9,5$ N

Bras de levier = 84 mm

Exemple 2 :

Effort radial $F_q = 40$ N

Résultat : admissible

Course l = 28 mm

Bras de levier = 20 mm

Exemple 3 :

Course l = 150 mm

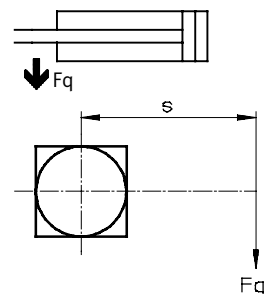
Bras de levier = 100 mm

$F_q = \frac{\text{Couple max. 800 Nmm}}{\text{Bras de levier 100 mm}}$

= 8 N

Résultat : admissible

$F_q = 8$ N < $F_{q\text{max.}} = 9,5$ N



Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Fiche de données techniques

| Poids [g] | | | | | | | |
|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ø de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Type de base | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 517 | 800 | 1 260 | 1 709 | 2 790 | 4 653 | 6 771 |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 30 | 45 | 64 | 73 | 106 | 115 | 168 |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 162 | 307 | 538 | 663 | 1 131 | 1 544 | 2 809 |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 9 | 16 | 25 | 25 | 38 | 38 | 63 |
| Q – Tige de piston carrée | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 504 | 738 | 1 187 | 1 632 | 2 652 | 4 508 | – |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 29 | 41 | 60 | 68 | 99 | 108 | – |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 149 | 244 | 465 | 587 | 994 | 1 399 | – |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 8 | 11 | 20 | 20 | 31 | 31 | – |
| S2 – Tige de piston traversante | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 576 | 895 | 1 390 | 1 917 | 3 114 | 5 297 | 7 529 |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 39 | 61 | 89 | 98 | 144 | 153 | 231 |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 170 | 330 | 560 | 711 | 1 200 | 1 660 | 2 925 |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 18 | 32 | 50 | 50 | 76 | 76 | 126 |
| K10 – Tige de piston anodisée | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 443 | 655 | 1 001 | 1 437 | 2 302 | 4 138 | 5 719 |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 24 | 35 | 47 | 57 | 81 | 90 | 127 |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 88 | 162 | 279 | 391 | 643 | 1 029 | 1 757 |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 3 | 6 | 8 | 9 | 13 | 13 | 22 |
| S2-K10 – Tige de piston anodisée traversante | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 514 | 766 | 1 181 | 1 676 | 2 701 | 4 821 | 6 674 |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 27 | 40 | 56 | 65 | 94 | 103 | 148 |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 108 | 201 | 351 | 470 | 787 | 1 184 | 2 070 |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 6 | 11 | 17 | 17 | 26 | 26 | 43 |
| TT – Basses températures | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 520 | 876 | 1 279 | 2 112 | 2 972 | 5 039 | – |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 31 | 46 | 65 | 73 | 108 | 116 | – |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 108 | 204 | 363 | 460 | 802 | 1 045 | – |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 9 | 16 | 25 | 25 | 39 | 39 | – |
| TT-S2 – Basses températures et tige de piston traversante | | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 606 | 1 020 | 1 546 | 2 401 | 3 453 | 5 617 | – |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 40 | 62 | 89 | 98 | 147 | 154 | – |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | | | | | | | |
| Masse déplacée pour 0 mm de course | 169 | 326 | 573 | 687 | 1 199 | 1 473 | – |
| Supplément de masse pour 10 mm de course | 18 | 32 | 49 | 49 | 77 | 77 | – |

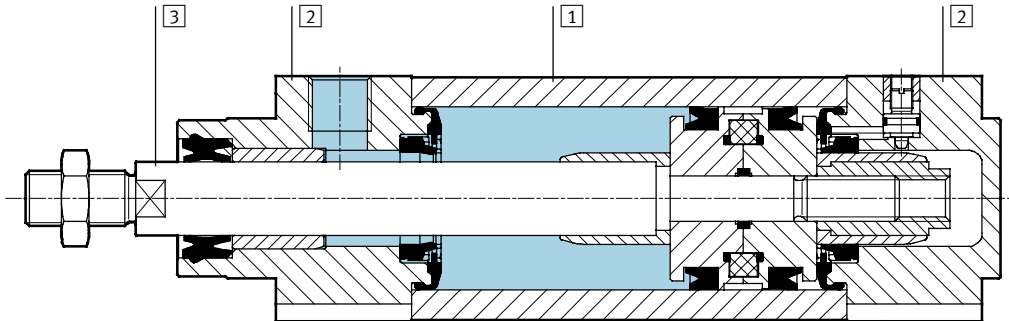
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Fiche de données techniques

FESTO

Matériaux

Coupe fonctionnelle



| Vérin normalisé | Type de base | K10 | R3 |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Tube profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé | |
| 2 Culasses avant et arrière | Aluminium moulé sous pression | | |
| 3 Tige de piston | Acier fortement allié | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé | Acier fortement allié, inoxydable |
| - Joints | Polyuréthane, caoutchouc nitrile | | |
| Note relative aux matériaux | Conformes RoHS | | |

| Vérin normalisé | R8 | S6 | S10 | S11 | TT |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----|------------------|
| 1 Tube profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé | | | | |
| 2 Culasses avant et arrière | Aluminium moulé sous pression | | | | Aluminium traité |
| 3 Tige de piston | Acier traité chromé dur | Acier fortement allié | | | |
| - Joints | Polyuréthane, caoutchouc nitrile | Caoutchouc fluoré | | | Polyuréthane |
| Note relative aux matériaux | Conformes RoHS | | | | |

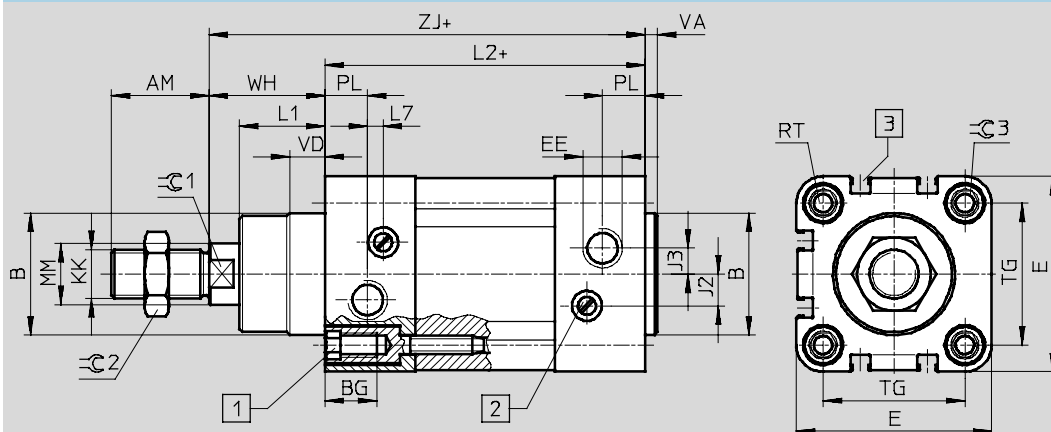
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Fiche de données techniques

FESTO

Dimensions – Type de base

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr



1 Vis à six pans creux avec taraudage pour éléments de fixation

2 Vis de réglage pour amortissement de fin de course réglable

3 Rainure pour capteur de proximité SME/SMT-8

+ = plus la course

| Ø [mm] | AM | B Ø d11 | BG | E | EE | J2 | | J3 | KK | L1 | L2 |
|-----------|----|---------------|----|-----|-----------------|------|----|-----|----------|------|-----|
| | | | | | | | TT | | | | |
| 32 | 22 | 30 | 16 | 45 | G $\frac{1}{8}$ | 6 | | 5,2 | M10x1,25 | 18 | 94 |
| 40 | 24 | 35 | 16 | 54 | G $\frac{1}{4}$ | 8 | | 6 | M12x1,25 | 21,5 | 105 |
| 50 | 32 | 40 | 17 | 64 | G $\frac{1}{4}$ | 10,4 | 11 | 8,5 | M16x1,5 | 28 | 106 |
| 63 | 32 | 45 | 17 | 75 | G $\frac{3}{8}$ | 12,4 | | 10 | M16x1,5 | 28,5 | 121 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 93 | G $\frac{3}{8}$ | 12,5 | | 8 | M20x1,5 | 34,7 | 128 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 110 | G $\frac{1}{2}$ | 12 | | 10 | M20x1,5 | 38,2 | 138 |
| 125 | 54 | 60 | 22 | 134 | G $\frac{1}{2}$ | 13 | | 8 | M27x2 | 46 | 160 |

| Ø [mm] | L7 | MM Ø | PL | RT | TG | VA | VD | WH | ZJ | ⌀1 | ⌀2 | ⌀3 |
|-----------|------|---------|------|-----|------|----|------|----|-----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,6 | 16 | 14 | M6 | 38 | 4 | 10,5 | 30 | 135 | 13 | 18 | 6 |
| 50 | 5,1 | 20 | 14 | M8 | 46,5 | 4 | 11,5 | 37 | 143 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 6,6 | 20 | 17 | M8 | 56,5 | 4 | 15 | 37 | 158 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 10,5 | 25 | 16,4 | M10 | 72 | 4 | 15,7 | 46 | 174 | 22 | 30 | 6 |
| 100 | 8 | 25 | 18,8 | M10 | 89 | 4 | 19,2 | 51 | 189 | 22 | 30 | 6 |
| 125 | 14 | 32 | 18 | M12 | 110 | 6 | 20,5 | 65 | 225 | 27 | 36 | 8 |

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

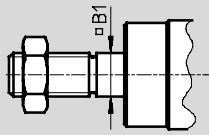
Fiche de données techniques

FESTO

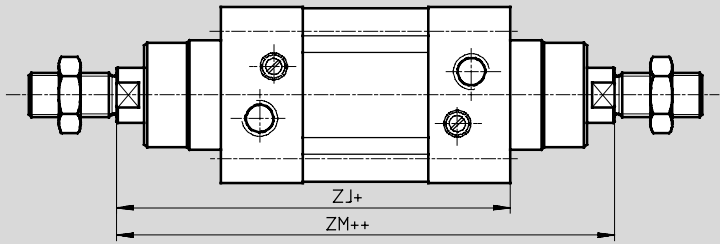
Dimensions – Variantes

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

Q – Tige de piston carrée

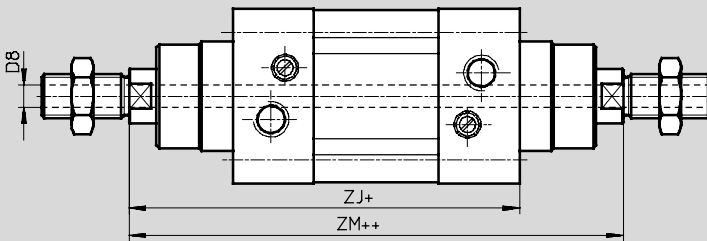


S2 – Tige de piston traversante



+ = plus la course
++ = plus 2 x la course

S20 – Tige de piston traversante creuse



+ = plus la course
++ = plus 2 x la course

| ∅ [mm] | B1 □ | D8 ∅ | | ZJ | ZM | |
|-----------|---------|-----------------|--------------------|-----|-----|-------|
| | | | TT | | | TT |
| 32 | 10 | 4,5 | 4,5 | 120 | 148 | 146,6 |
| 40 | 12 | 5,5 | 6 | 135 | 167 | 165,3 |
| 50 | 16 | 8 ¹⁾ | 8 | 143 | 183 | 180,3 |
| 63 | 16 | 8 | 8 | 158 | 199 | 195,9 |
| 80 | 20 | 11,7 | 11,7 ²⁾ | 174 | 222 | 221,1 |
| 100 | 20 | 11,7 | 11,7 ²⁾ | 189 | 240 | 239,7 |
| 125 | – | 13 | – | 225 | 291 | – |

- 1) Restriction interne à ∅ 5,5 mm
2) Restriction interne à ∅ 10,2 mm

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

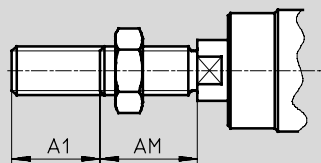
Fiche de données techniques

FESTO

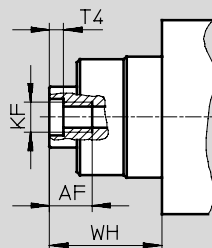
Dimensions – Variantes

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

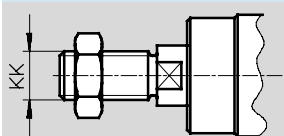
K2 – Filetage de tige de piston prolongé



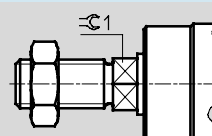
K3 – Taraudage de tige de piston



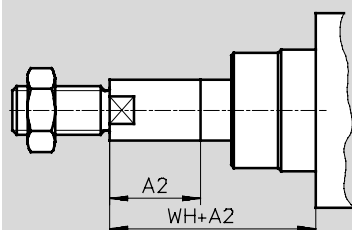
K5 – Filetage spécial de tige de piston




K7 – Tige de piston avec tête hexagonale



K8 – Tige de piston prolongée



-  - Note

En association avec la variante S2/S20, la tige de piston est prolongée d'un côté. Avec la

variante Q, le prolongement concerne la tige de piston carrée.


| ∅ [mm] | A1 max. | A2 max. | AF | AM | KF | KK | | T4 | WH | ≈ 1 |
|-----------|------------|------------|----|----|-----|------------------|--------------------------------|-----|----|-----|
| | | | | | | Filetage de base | Filetage spécial ¹⁾ | | | |
| 32 | 35 | 500 | 12 | 22 | M6 | M10x1,25 | M10 | 2,6 | 26 | 10 |
| 40 | 35 | 500 | 12 | 24 | M8 | M12x1,25 | M12 | 3,3 | 30 | 13 |
| 50 | 70 | 500 | 16 | 32 | M10 | M16x1,5 | M16 | 4,7 | 37 | 17 |
| 63 | 70 | 500 | 16 | 32 | M10 | M16x1,5 | M16 | 4,7 | 37 | 17 |
| 80 | 70 | 500 | 20 | 40 | M12 | M20x1,5 | M20 | 6,1 | 46 | 22 |
| 100 | 70 | 500 | 20 | 40 | M12 | M20x1,5 | M20 | 6,1 | 51 | 22 |
| 125 | 70 | 500 | 32 | 54 | M16 | M27x2 | M27 | 8 | 65 | 27 |

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. L'écrou de fixation sur le filetage de la tige de piston est compris dans la fourniture.

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Fiche de données techniques


| Références | | | | | | |
|---|------------------|-------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| Type | Ø de piston [mm] | Course [mm] | Sans détection de position | | Avec détection de position | |
| | | | N° pièce | Type ¹⁾ | N° pièce | Type ¹⁾ |
|  | 32 | 25 | 163 319 | DNC-32-25-PPV | 163 305 | DNC-32-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 320 | DNC-32-40-PPV | 163 306 | DNC-32-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 321 | DNC-32-50-PPV | 163 307 | DNC-32-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 322 | DNC-32-80-PPV | 163 308 | DNC-32-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 323 | DNC-32-100-PPV | 163 309 | DNC-32-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 324 | DNC-32-125-PPV | 163 310 | DNC-32-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 325 | DNC-32-160-PPV | 163 311 | DNC-32-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 326 | DNC-32-200-PPV | 163 312 | DNC-32-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 327 | DNC-32-250-PPV | 163 313 | DNC-32-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 328 | DNC-32-320-PPV | 163 314 | DNC-32-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 329 | DNC-32-400-PPV | 163 315 | DNC-32-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 330 | DNC-32-500-PPV | 163 316 | DNC-32-500-PPV-A |
| | 40 | 25 | 163 351 | DNC-40-25-PPV | 163 337 | DNC-40-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 352 | DNC-40-40-PPV | 163 338 | DNC-40-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 353 | DNC-40-50-PPV | 163 339 | DNC-40-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 354 | DNC-40-80-PPV | 163 340 | DNC-40-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 355 | DNC-40-100-PPV | 163 341 | DNC-40-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 356 | DNC-40-125-PPV | 163 342 | DNC-40-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 357 | DNC-40-160-PPV | 163 343 | DNC-40-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 358 | DNC-40-200-PPV | 163 344 | DNC-40-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 359 | DNC-40-250-PPV | 163 345 | DNC-40-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 360 | DNC-40-320-PPV | 163 346 | DNC-40-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 361 | DNC-40-400-PPV | 163 347 | DNC-40-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 362 | DNC-40-500-PPV | 163 348 | DNC-40-500-PPV-A |
| | 50 | 25 | 163 383 | DNC-50-25-PPV | 163 369 | DNC-50-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 384 | DNC-50-40-PPV | 163 370 | DNC-50-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 385 | DNC-50-50-PPV | 163 371 | DNC-50-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 386 | DNC-50-80-PPV | 163 372 | DNC-50-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 387 | DNC-50-100-PPV | 163 373 | DNC-50-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 388 | DNC-50-125-PPV | 163 374 | DNC-50-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 389 | DNC-50-160-PPV | 163 375 | DNC-50-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 390 | DNC-50-200-PPV | 163 376 | DNC-50-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 391 | DNC-50-250-PPV | 163 377 | DNC-50-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 392 | DNC-50-320-PPV | 163 378 | DNC-50-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 393 | DNC-50-400-PPV | 163 379 | DNC-50-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 394 | DNC-50-500-PPV | 163 380 | DNC-50-500-PPV-A |
| 63 | 25 | 163 415 | DNC-63-25-PPV | 163 401 | DNC-63-25-PPV-A | |
| | 40 | 163 416 | DNC-63-40-PPV | 163 402 | DNC-63-40-PPV-A | |
| | 50 | 163 417 | DNC-63-50-PPV | 163 403 | DNC-63-50-PPV-A | |
| | 80 | 163 418 | DNC-63-80-PPV | 163 404 | DNC-63-80-PPV-A | |
| | 100 | 163 419 | DNC-63-100-PPV | 163 405 | DNC-63-100-PPV-A | |
| | 125 | 163 420 | DNC-63-125-PPV | 163 406 | DNC-63-125-PPV-A | |
| | 160 | 163 421 | DNC-63-160-PPV | 163 407 | DNC-63-160-PPV-A | |
| | 200 | 163 422 | DNC-63-200-PPV | 163 408 | DNC-63-200-PPV-A | |
| | 250 | 163 423 | DNC-63-250-PPV | 163 409 | DNC-63-250-PPV-A | |
| | 320 | 163 424 | DNC-63-320-PPV | 163 410 | DNC-63-320-PPV-A | |
| | 400 | 163 425 | DNC-63-400-PPV | 163 411 | DNC-63-400-PPV-A | |
| | 500 | 163 426 | DNC-63-500-PPV | 163 412 | DNC-63-500-PPV-A | |


1) Ecroû de fixation sur le filetage de la tige de piston compris dans la fourniture

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Fiche de données techniques

| Références | | | | | | |
|---|------------------|-------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| Type | Ø de piston [mm] | Course [mm] | Sans détection de position | | Avec détection de position | |
| | | | N° pièce | Type ¹⁾ | N° pièce | Type ¹⁾ |
|  | 80 | 25 | 163 447 | DNC-80-25-PPV | 163 433 | DNC-80-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 448 | DNC-80-40-PPV | 163 434 | DNC-80-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 449 | DNC-80-50-PPV | 163 435 | DNC-80-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 450 | DNC-80-80-PPV | 163 436 | DNC-80-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 451 | DNC-80-100-PPV | 163 437 | DNC-80-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 452 | DNC-80-125-PPV | 163 438 | DNC-80-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 453 | DNC-80-160-PPV | 163 439 | DNC-80-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 454 | DNC-80-200-PPV | 163 440 | DNC-80-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 455 | DNC-80-250-PPV | 163 441 | DNC-80-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 456 | DNC-80-320-PPV | 163 442 | DNC-80-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 457 | DNC-80-400-PPV | 163 443 | DNC-80-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 458 | DNC-80-500-PPV | 163 444 | DNC-80-500-PPV-A |
| | 100 | 25 | 163 479 | DNC-100-25-PPV | 163 465 | DNC-100-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 480 | DNC-100-40-PPV | 163 466 | DNC-100-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 481 | DNC-100-50-PPV | 163 467 | DNC-100-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 482 | DNC-100-80-PPV | 163 468 | DNC-100-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 483 | DNC-100-100-PPV | 163 469 | DNC-100-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 484 | DNC-100-125-PPV | 163 470 | DNC-100-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 485 | DNC-100-160-PPV | 163 471 | DNC-100-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 486 | DNC-100-200-PPV | 163 472 | DNC-100-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 487 | DNC-100-250-PPV | 163 473 | DNC-100-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 488 | DNC-100-320-PPV | 163 474 | DNC-100-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 489 | DNC-100-400-PPV | 163 475 | DNC-100-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 490 | DNC-100-500-PPV | 163 476 | DNC-100-500-PPV-A |
| | 125 | 25 | 163 511 | DNC-125-25-PPV | 163 497 | DNC-125-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 512 | DNC-125-40-PPV | 163 498 | DNC-125-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 513 | DNC-125-50-PPV | 163 499 | DNC-125-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 514 | DNC-125-80-PPV | 163 500 | DNC-125-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 515 | DNC-125-100-PPV | 163 501 | DNC-125-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 516 | DNC-125-125-PPV | 163 502 | DNC-125-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 517 | DNC-125-160-PPV | 163 503 | DNC-125-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 518 | DNC-125-200-PPV | 163 504 | DNC-125-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 519 | DNC-125-250-PPV | 163 505 | DNC-125-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 520 | DNC-125-320-PPV | 163 506 | DNC-125-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 521 | DNC-125-400-PPV | 163 507 | DNC-125-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 522 | DNC-125-500-PPV | 163 508 | DNC-125-500-PPV-A |

| Références – Course variable | | | | | | |
|---|------------------|--------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| Type | Ø de piston [mm] | Course [mm] | Sans détection de position | | Avec détection de position | |
| | | | N° pièce | Type ¹⁾ | N° pièce | Type ¹⁾ |
|  | 32 | 10 ... 2 000 | 163 318 | DNC-32-...-PPV | 163 304 | DNC-32-...-PPV-A |
| | 40 | 10 ... 2 000 | 163 350 | DNC-40-...-PPV | 163 336 | DNC-40-...-PPV-A |
| | 50 | 10 ... 2 000 | 163 382 | DNC-50-...-PPV | 163 368 | DNC-50-...-PPV-A |
| | 63 | 10 ... 2 000 | 163 414 | DNC-63-...-PPV | 163 400 | DNC-63-...-PPV-A |
| | 80 | 10 ... 2 000 | 163 446 | DNC-80-...-PPV | 163 432 | DNC-80-...-PPV-A |
| | 100 | 10 ... 2 000 | 163 478 | DNC-100-...-PPV | 163 464 | DNC-100-...-PPV-A |
| | 125 | 10 ... 2 000 | 163 510 | DNC-125-...-PPV | 163 496 | DNC-125-...-PPV-A |

1) Ecou de fixation sur le filetage de la tige de piston compris dans la fourniture

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Références – Eléments modulaires

FESTO

| M Mentions obligatoires | | | | O Options | | | | | | |
|---|-------------|--|---------------|-----------|------------------------|-----|------------------------|-------|------------------|-------|
| Code du système modulaire | Fonction | | Course | | Détection de position | | Type de tige de piston | | Taraudage | |
| | Ø de piston | | Amortissement | | Sécurité anti-rotation | | Filetage prolongé | | Filetage spécial | |
| 163 302 163 334 163 366 163 398 163 430 163 462 163 494 | DNC | 32 40 50 63 80 100 125 | 10 ... 2 000 | P PPV | A | Q | S2 S20 | ...K2 | K3 | ...K5 |
| Exemple de commande 163 430 | DNC | - 80 | - 550 | - PPV | - A | - Q | - S2 | - | - K3 | - |

| Tableau des références | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|---------|----------|---------|---------|----------|------------|--------|----------------|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | Conditions | Code | Entrée du code |
| M Code du système modulaire | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | 163 494 | | | |
| Fonction | Vérins normalisés, double effet, base ISO 15552 | | | | | | | | DNC | DNC |
| Ø de piston [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | | -... | |
| Course [mm] | 10 ... 2 000 | | | | | | | | -... | |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | | | | -P | |
| | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | | | 15 | -PPV | |
| O Détection de position | Avec capteur magnétique | | | | | | | | -A | |
| Sécurité anti-rotation | Tige de piston carrée | | | | | | - | 2 | -Q | |
| Type de tige de piston | Tige de piston traversante | | | | | | | 3 | -S2 | |
| | Tige de piston traversante, creuse | | | | | | | 4 | -S20 | |
| Filetage prolongé [mm] | Filetage de tige de piston prolongé | | | 1 ... 35 | | | 1 ... 70 | 5 | -...K2 | |
| | Taraudage | | | | | | | | | |
| Filetage spécial | Tige de piston taraudée | | | | | | | | | |
| | (M6) | (M8) | (M10) | (M10) | (M12) | (M12) | (M16) | 6 | -K3 | |
| Filetage spécial | Filetage spécial sur la tige de piston | | | | | | | | | |
| | M10 | M12 | M16 | M16x2 | M20 | M20 | M27 | 7 | -...K5 | |

15 PPV Pour le Ø de piston 125, incompatible avec S11

2 Q Course max. : 10 ... 1 500 mm
En combinaison avec S2 : tige de piston carrée d'un côté sur la culasse avant
Incompatible avec S20, K7, K10, S10, S11, R8

3 S2 En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés
En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés
En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés
En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston d'un côté sur la culasse avant
Incompatible avec S20, K7, S10, S11

4 S20 Course max. : 850 mm

En combinaison avec K8 : prolongement de tige de piston des deux côtés
Incompatible avec K2, K3, K5, K10, S6, S10, S11, R8

5 K2 Incompatible avec K3, K10

6 K3 Avec K5 : sur demande
Incompatible avec K7

7 K5 Incompatible avec K10

Report des références

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Références – Eléments modulaires

FESTO

➔ 0 Options

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|------------------------------------|----|----------------------------|-----|--|----|--------------------|
| Méplat spécial | | Vitesse accrue | | Basses températures | | Spécification de fonctionnement | | Racleur dur |
| Tige de piston prolongée | | Résistance à la température | | Avance constante | | Protection anticorrosion | | |
| K7 | ...K8 | K10 | S6 | TT | S10 | S11 | R3 | R8 |
| - | 100K8 | - | - | - | - | - | - | - |

| Tableau des références | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|----|----|----|----|-----|-----|------------|--------|----------------|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | Conditions | Code | Entrée du code |
| ↓ Méplat spécial | Tige de piston avec tête hexagonale | | | | | | | 8 | -K7 | |
| 0 Tige de piston prolongée [mm] | Tige de piston prolongée 1 ... 500 | | | | | | | | -...K8 | |
| Vitesse accrue | Tige de piston en aluminium anodisé | | | | | | | 9 | -K10 | |
| Résistance à la température | Joints haute température, max. 120 °C | | | | | | | 10 | -S6 | |
| Basses températures [°C] | -40 ... +80 | | | | | | | 11 | -TT | |
| Avance constante | Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin) | | | | | | | 12 | -S10 | |
| Spécification de fonctionnement | Faible friction | | | | | | | 13 | -S11 | |
| Protection anticorrosion | Protection anticorrosion renforcée | | | | | | | 14 | -R3 | |
| Racleur dur | Protection contre les poussières | | | | | | | | -R8 | |

- | | | | |
|--------------|---|---------------|---|
| 8 K7 | Incompatible avec Q, S2, K10 | 12 S10 | Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande |
| 9 K10 | Course max. : 1 000 mm | | Incompatible avec S11, R3, R8 |
| | Incompatible avec S6, R3, R8 | 13 S11 | Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande |
| 10 S6 | Incompatible avec S10, S11, R8 | | Incompatible avec R3, R8 |
| 11 TT | Incompatible avec P, Q, K7, K10, S6, S10, S11, R8 | 14 R3 | Incompatible avec R8 |

Report des références

- [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - []

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Références

FESTO

| Jeux de pièces d'usure | | | |
|------------------------|--------------|---------------------|---|
| | N° pièce | Type | |
| Ø de piston | Type de base | | S6 – Joints haute température (max. 120 °C) |
| 32 | 369 195 | DNC-32-...-PPV-(A) | 384 214 DNC-32-...-PPV-(A)-S6 |
| 40 | 369 196 | DNC-40-...-PPV-(A) | 384 215 DNC-40-...-PPV-(A)-S6 |
| 50 | 369 197 | DNC-50-...-PPV-(A) | 384 216 DNC-50-...-PPV-(A)-S6 |
| 63 | 369 198 | DNC-63-...-PPV-(A) | 384 217 DNC-63-...-PPV-(A)-S6 |
| 80 | 369 199 | DNC-80-...-PPV-(A) | 384 218 DNC-80-...-PPV-(A)-S6 |
| 100 | 369 200 | DNC-100-...-PPV-(A) | 384 219 DNC-100-...-PPV-(A)-S6 |
| 125 | 369 201 | DNC-125-...-PPV-(A) | 384 220 DNC-125-...-PPV-(A)-S6 |

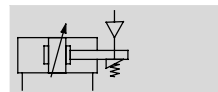
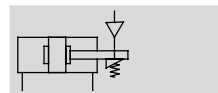
Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage **FESTO**

Fiche de données techniques

Fonction

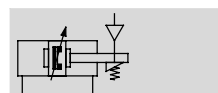
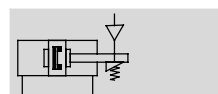
DNC-...-KP

sans détection de position



DNC-...-A-...-KP

avec détection de position




Ø - Diamètre
32 ... 125 mm

- | - Course
10 ... 2 000 mm

-  - www.festo.fr

Jeux de pièces d'usure
→ 30

-  - Service de réparation
Ø de piston 80 ...
125 mm



-  - Note

Lors d'une utilisation pour des applications touchant à la sécurité, des mesures supplémentaires doivent être prises. En Europe par exemple, les normes énumérées dans la directive européenne sur les machines doivent être

respectées. Sans mesures supplémentaires répondant aux exigences minimales prévues par la loi, le produit n'est pas considéré comme un composant de commande approprié pour les applications touchant à la sécurité.

| Caractéristiques techniques générales | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---|--------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ø de piston | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Raccord pneumatique | Vérins | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{1}{2}$ | G $\frac{1}{2}$ |
| | KP | M5 | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ |
| Filetage de la tige de piston | | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 |
| | K3 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | M16 |
| | K5 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | M27 |
| Jeu axial max. pour une tige de piston bloquée et sans charge | [mm] | 0,5 | | 0,7 | | | | 1 |
| Conception | | Piston | | | | | | |
| | | Tige de piston | | | | | | |
| | | Tube profilé | | | | | | |
| | | Unité de blocage | | | | | | |
| Amortissement | | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | | |
| | | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | | |
| Longueur d'amortissement PPV | [mm] | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 | 42 |
| Détection de position | | Avec capteur magnétique | | | | | | |
| Type de fixation | | Par taraudage | | | | | | |
| | | Par accessoires | | | | | | |
| Position de montage | | Indifférente | | | | | | |
| Type de blocage et sens d'action | | Des deux côtés | | | | | | |

• Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

| Conditions de service et d'environnement | |
|---|--------------------------------------|
| Fluide de service | Air comprimé filtré, lubrifié ou non |
| Pression de service | [bar] 1,5 ... 10 |
| Pression min. de détachement | [bar] 3 |
| Température ambiante ¹⁾ | [°C] -10...+80 |
| Résistance à la corrosion CRC ²⁾ | 2 |
| Homologation | Germanischer Lloyd (GL) |

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage **FESTO**

Fiche de données techniques

| Energie d'impact [J] | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Energie d'impact max. aux fins de course | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 5 |


Vitesse d'impact admissible :

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$


Masse admissible max. :

$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

$v_{adm.}$ Vitesse d'impact admissible
 $E_{adm.}$ Energie d'impact max.
 m_{propre} Masse déplacée (actionneur)
 m_{charge} Charge utile déplacée

 - Note
 Ces indications représentent les valeurs maximum pouvant être atteintes. Il faut donc respecter l'énergie d'impact maximale admise.

| Forces [N] | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| Poussée théorique sous 6 bar, avance | 483 | 754 | 1 178 | 1 870 | 3 016 | 4 712 | 7 363 |
| 6 bar, avance S2 | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | 6 881 |
| Poussée théorique sous 6 bar, recul | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | 6 881 |
| 6 bar, recul S2 | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | 6 881 |
| Force de maintien statique | 600 | 1 000 | 1 400 | 2 000 | 5 000 | 5 000 | 7 500 |

 - Note
 La force de maintien indiquée se rapporte à une charge statique. Un dépassement de cette valeur peut entraîner un glissement. Les forces dynamiques se manifestant en service ne doivent pas dépasser la force de maintien statique. En état de blocage, l'unité de blocage n'est pas exempte de jeu en cas de charges alternées sur la tige de piston.

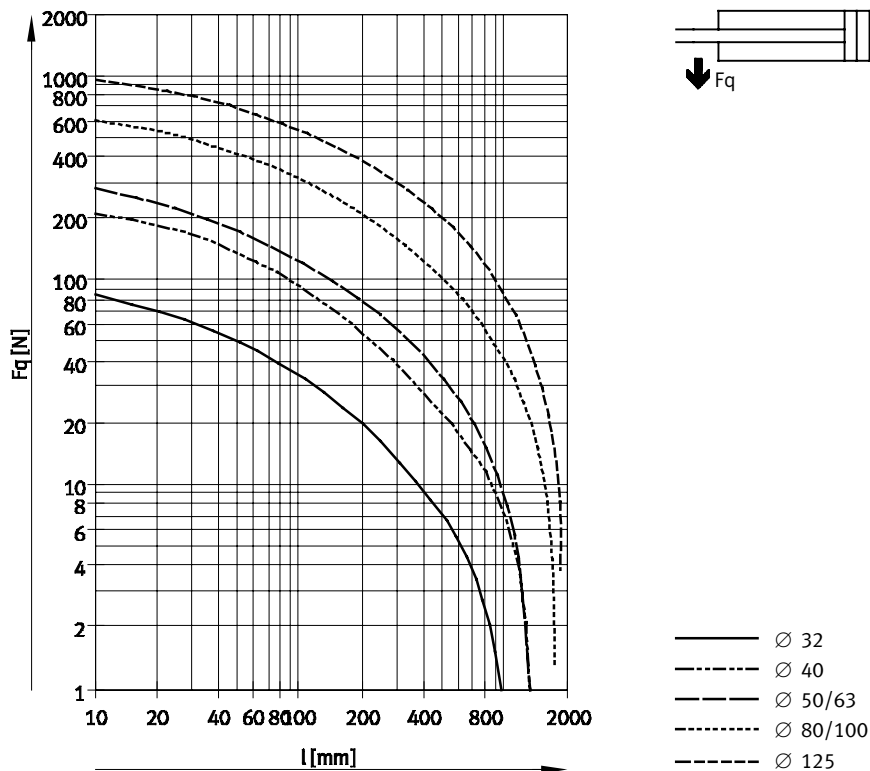
Pilotage :
 L'unité de blocage ne doit être desserrée que lorsque les forces sur la tige de piston sont équilibrées ; sinon, un mouvement brusque de la tige de piston peut provoquer un accident. Le blocage des deux côtés de l'alimentation en air comprimé (p. ex. par un distributeur 5/3) ne procure aucune sécurité.

Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage

FESTO

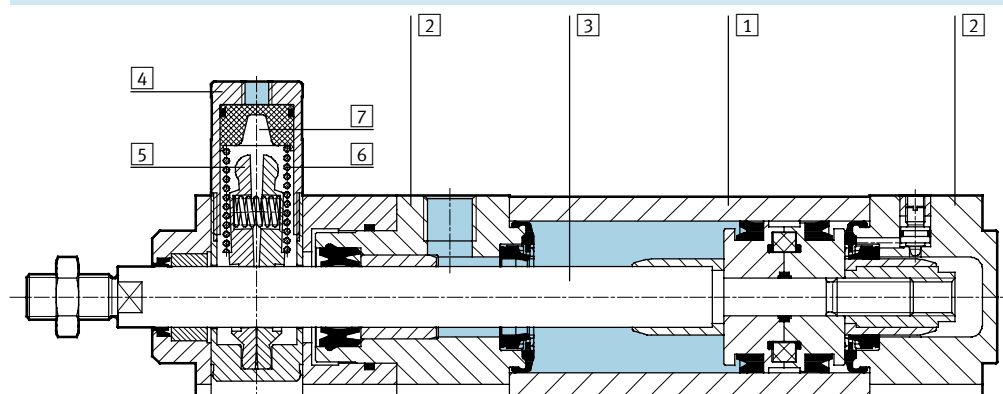
Fiche de données techniques

Effort radial maximal F_q en fonction de la course l



Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin normalisé

| | | |
|---|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Tube profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| 2 | Culasses avant et arrière | Aluminium moulé sous pression |
| 3 | Tige de piston | Acier fortement allié |
| 4 | Corps, unité de blocage | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| 5 | Mors de serrage | Laiton |
| 6 | Ressort | Acier à ressort |
| 7 | Piston | Polyacétal |
| - | Joints | Polyuréthane, caoutchouc nitrile |
| | Note relative aux matériaux | Conformes RoHS |

Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage **FESTO**

Fiche de données techniques

Dimensions – Type de base Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

1 Vis à six pans creux avec taraudage pour éléments de fixation

2 Vis de réglage pour amortissement de fin de course réglable


3 Rainure pour capteur de proximité SME/SMT-8

+ = plus la course

| ∅ [mm] | AM | B ∅ d11 | BG | D1 ∅ f9 | D2 | E | EE | H1 | J2 | J3 | KK | L2 | L3 |
|-----------|----|---------------|----|---------------|-----------------|-----|-----------------|-------|------|-----|----------|-----|-----|
| 32 | 22 | 30 | 16 | 20 | M5 | 45 | G $\frac{1}{8}$ | 67 | 6 | 5,2 | M10x1,25 | 94 | 45 |
| 40 | 24 | 35 | 16 | 24 | G $\frac{1}{8}$ | 54 | G $\frac{1}{4}$ | 88 | 8 | 6 | M12x1,25 | 105 | 53 |
| 50 | 32 | 40 | 17 | 30 | G $\frac{1}{8}$ | 64 | G $\frac{1}{4}$ | 107 | 10,4 | 8,5 | M16x1,5 | 106 | 67 |
| 63 | 32 | 45 | 17 | 38 | G $\frac{1}{8}$ | 75 | G $\frac{3}{8}$ | 123 | 12,4 | 10 | M16x1,5 | 121 | 76 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 48 | G $\frac{1}{8}$ | 93 | G $\frac{3}{8}$ | 165,5 | 12,5 | 8 | M20x1,5 | 128 | 95 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 48 | G $\frac{1}{8}$ | 110 | G $\frac{1}{2}$ | 174 | 12 | 10 | M20x1,5 | 138 | 98 |
| 125 | 54 | 60 | 22 | 65 | G $\frac{1}{8}$ | 134 | G $\frac{1}{2}$ | 207 | 13 | 8 | M27x2 | 160 | 125 |

| ∅ [mm] | L5 | L7 | MM ∅ | PL | RT | TG | VA | VD | WH | ZJ | ∅C1 | ∅C2 | ∅C3 |
|-----------|------|------|---------|------|-----|------|----|------|----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 14 | 3,3 | 12 | 15,6 | M6 | 32,5 | 4 | 11,5 | 26 | 165 | 10 | 16 | 6 |
| 40 | 16 | 3,6 | 16 | 14 | M6 | 38 | 4 | 11,5 | 30 | 188 | 13 | 18 | 6 |
| 50 | 20 | 5,1 | 20 | 14 | M8 | 46,5 | 4 | 11 | 37 | 210 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 24 | 6,6 | 20 | 17 | M8 | 56,5 | 4 | 11 | 37 | 234 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 31,5 | 10,5 | 25 | 16,4 | M10 | 72 | 4 | 12,5 | 46 | 269 | 22 | 30 | 6 |
| 100 | 31 | 8 | 25 | 18,8 | M10 | 89 | 4 | 12 | 51 | 287 | 22 | 30 | 6 |
| 125 | 42 | 14 | 32 | 18 | M12 | 110 | 6 | 27,5 | 65 | 350 | 27 | 36 | 8 |

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

 Note
Les dimensions de la combinaison vérin-distributeur se trouvent à la page → 42

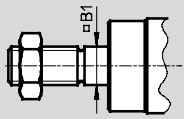
Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage **FESTO**

Fiche de données techniques

Dimensions – Variantes

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

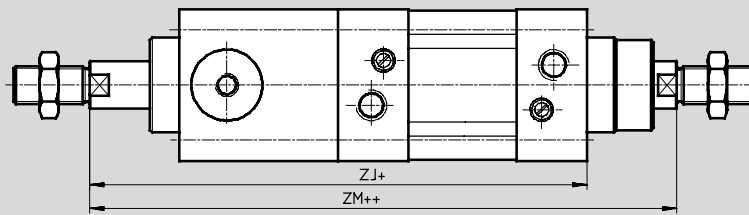
Q – de piston carrée



Note

Unité de blocage et variante Q uniquement en combinaison avec S2

S2 – Tige de piston traversante



+ = plus la course
++ = plus 2 x la course



Note

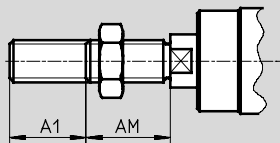
Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques.

En combinaison avec la variante Q, la partie gauche de la tige de

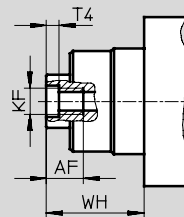
piston est ronde et la partie droite, carrée. L'unité de blocage

est montée sur la tige de piston gauche, ronde.

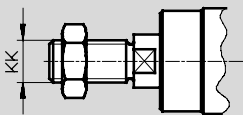
K2 – Filetage de tige de piston prolongé



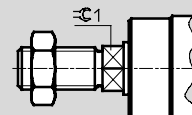
K3 – Taraudage de tige de piston



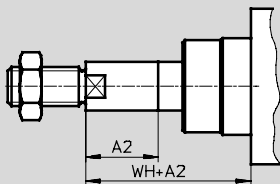
K5 – Filetage spécial de tige de piston



K7 – Tige de piston avec tête hexagonale



K8 – Tige de piston prolongée



Note

En combinaison avec la variante S2, la tige de piston est prolongée d'un côté. L'unité de

blocage est montée sur le côté non prolongé de la tige de piston. Si l'utilisateur souhaite ajouter la

variante Q, seule la partie carrée de la tige de piston est prolongée.

| ∅ [mm] | A1 max. | A2 max. | AF | AM | B1 □ | KF | KK | | T4 | WH | ZJ | ZM | C1 |
|-----------|------------|------------|----|----|---------|-----|---------------------|-----------------------------------|-----|----|-----|-----|----|
| | | | | | | | Filetage de base | Filetage spécial ¹⁾ | | | | | |
| 32 | 35 | 500 | 12 | 22 | 10 | M6 | M10x1,25 | M10 | 2,6 | 26 | 165 | 193 | 10 |
| 40 | 35 | 500 | 12 | 24 | 12 | M8 | M12x1,25 | M12 | 3,3 | 30 | 188 | 220 | 13 |
| 50 | 70 | 500 | 16 | 32 | 16 | M10 | M16x1,5 | M16 | 4,7 | 37 | 210 | 250 | 17 |
| 63 | 70 | 500 | 16 | 32 | 16 | M10 | M16x1,5 | M16 | 4,7 | 37 | 234 | 275 | 17 |
| 80 | 70 | 500 | 20 | 40 | 20 | M12 | M20x1,5 | M20 | 6,1 | 46 | 269 | 317 | 22 |
| 100 | 70 | 500 | 20 | 40 | 20 | M12 | M20x1,5 | M20 | 6,1 | 51 | 287 | 338 | 22 |
| 125 | 70 | 500 | 32 | 54 | — | M16 | M27x2 | M27 | 8 | 65 | 350 | 416 | 27 |

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. L'écrou de fixation sur le filetage de la tige de piston est compris dans la fourniture.

Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage FESTO

Références – Eléments modulaires

| M Mentions obligatoires | | | | | O Options → | | |
|----------------------------|------------|-------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Code du système modulaire | Fonction | ∅ de piston | Course | Amortissement | Détection de position | Sécurité anti-rotation | Type de tige de piston |
| 163 302 | DNC | 32 | 10 ... 2000 | P PPV | A | Q | S2 |
| 163 334 | | 40 | | | | | |
| 163 366 | | 50 | | | | | |
| 163 398 | | 63 | | | | | |
| 163 430 | | 80 | | | | | |
| 163 462 | | 100 | | | | | |
| 163 494 | | 125 | | | | | |
| Exemple de commande | | | | | | | |
| 163 430 | DNC | - 80 | - 550 | - PPV | - A | - Q | - S2 |

| Tableau des références | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------|----------------|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | Conditions | Code | Entrée du code |
| M Code du système modulaire | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | 163 494 | | | |
| Fonction | Vérin normalisé, double effet, plan de pose normalisé, avec unité de blocage | | | | | | | | DNC | DNC |
| ∅ de piston [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | | -... | |
| Course [mm] | 10 ... 2000 | | | | | | | | -... | |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | | | | -P | |
| | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | | | | -PPV | |
| O Détection de position | Avec capteur magnétique | | | | | | | | -A | |
| Sécurité anti-rotation | Tige de piston carrée | | | | | | - | [1] | -Q | |
| ↓ Type de tige de piston | Tige de piston traversante | | | | | | | [2] | -S2 | |

[1] Q Course max. : 10 ...1 500 mm
 En combinaison avec S2 : tige de piston carrée d'un côté sur la culasse avant
 En combinaison avec KP : fourni uniquement avec S2
 Pas avec K7

[2] S2 En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés
 En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés
 En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés
 En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston d'un côté sur la culasse avant
 En combinaison avec KP : unité de blocage sur la culasse arrière
 Pas avec K7

Report des références

[] [DNC] - [] - [] - [] - [] - [] - []

Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage **FESTO**

Références – Eléments modulaires

| Options | | | | M | O | |
|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Filetage prolongé | Taraudage | Filetage spécial | Méplat spécial | Tige de piston prolongée | Unité de blocage | Combinaison vérin-distributeur |
| ...K2 | K3 | ...K5 | K7 | ...K8 | KP | V1 V2 V3 V4 V5 V6 |
| - | - K3 - | - | - | - 100K8 - | - KP - | - |

| Tableau des références | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|----------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|----------------|--------|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | Conditions | Code | Entrée du code | |
| O Filetage prolongé [mm] | Filetage de tige de piston prolongé | | | | | | | 3 | -...K2 | | |
| | 1 ... 35 | | 1 ... 70 | | | | | | | | |
| | Taraudage | Tige de piston taraudée | | | | | | | 4 | | -K3 |
| | | (M6) | (M8) | (M10) | (M10) | (M12) | (M12) | (M16) | | | |
| | Filetage spécial | Filetage spécial sur la tige de piston | | | | | | | | | -...K5 |
| Méplat spécial | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | M27 | | -K7 | | |
| Tige de piston prolongée [mm] | Tige de piston prolongée | | | | | | | | -...K8 | | |
| 1 ... 500 | | | | | | | | | | | |
| M Unité de blocage | Montée | | | | | | | 5 | -KP | -KP | |
| O Combinaison vérin-distributeur | Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston rentrée inactive | | | | | | | 6 | -V1 | | |
| | Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston sortie inactive | | | | | | | 6 | -V2 | | |
| | Distributeur bistable, monté à droite | | | | | | | 6 | -V3 | | |
| | Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston rentrée inactive | | | | | | | 6 | -V4 | | |
| | Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston sortie inactive | | | | | | | 6 | -V5 | | |
| | Distributeur bistable, monté à gauche | | | | | | | 6 | -V6 | | |

3 K2 Pas avec K3

4 K3 Avec K5 : sur demande
Pas avec K7

5 KP Sans S2 : position de l'unité de blocage sur la culasse

6 V... Course min. : 100 mm

Report des références

- [] - [] - [] - [] - [] - **KP** - []

Vérin normalisé DNC-KP, plan de pose normalisé, avec unité de blocage **FESTO**

Références

| Jeux de pièces d'usure | |
|------------------------|------------------------------------|
| | N° pièce Type |
| Ø de piston | Type de base |
| 32 | 369 195 DNC-32-...-PPV-(A) |
| 40 | 369 196 DNC-40-...-PPV-(A) |
| 50 | 369 197 DNC-50-...-PPV-(A) |
| 63 | 369 198 DNC-63-...-PPV-(A) |
| 80 | 369 199 DNC-80-...-PPV-(A) |
| 100 | 369 200 DNC-100-...-PPV-(A) |
| 125 | 369 201 DNC-125-...-PPV-(A) |

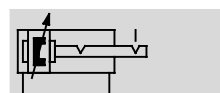
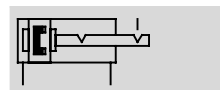
Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verr. fin de course **FESTO**

Fiche de données techniques

Fonction

DNC-...-A-...-EL

avec détection de position



⌀ - Diamètre
32 ... 100 mm

┆ - Course
10 ... 2 000 mm

- www.festo.fr

Jeux de pièces d'usure
→ 22

- Service de réparation



- Note

Lors d'une utilisation pour des applications touchant à la sécurité, des mesures supplémentaires doivent être prises. En Europe par exemple, les normes énumérées dans la directive européenne sur les machines doivent être

respectées. Sans mesures supplémentaires répondant aux exigences minimales prévues par la loi, le produit n'est pas considéré comme un composant de commande approprié pour les applications touchant à la sécurité.

| Caractéristiques techniques générales | | | | | | | |
|---|--------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ∅ de piston | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Raccord pneumatique | Vérins | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{1}{2}$ |
| | EL | M3 | | M5 | | | |
| Filetage de la tige de piston | | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| Jeu axial max. à la fin de course verrouillée | [mm] | ≤ 1,3 | | | | ≤ 2,1 | |
| Conception | | Piston | | | | | |
| | | Tige de piston | | | | | |
| | | Tube profilé | | | | | |
| Verrouillage de fin de course | ELB | Des deux côtés | | | | | |
| | ELV | A l'avant | | | | | |
| | ELH | A l'arrière | | | | | |
| Amortissement | | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | |
| | | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | |
| Longueur d'amortissement PPV [mm] | | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 |
| | EL | 8,2 | 8,3 | 7,3 | 10,8 | 9,8 | 11,8 |
| Détection de position | | Avec capteur magnétique | | | | | |
| Type de fixation | | Par taraudage | | | | | |
| | | Par accessoires | | | | | |
| Position de montage | | Indifférente | | | | | |

- Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

- Note

- Le verrouillage de fin de course fonctionne uniquement avec les vérins à double effet avec limitation de débit d'air d'échappement. Ainsi, le verrouillage sera toujours débloqué avant le début du mouvement du vérin.
- Aucune vis d'assemblage ou autre ne doit être utilisée à la place du verrouillage de fin de course, car un vissage excessif risque de détériorer la fonction.
- L'orifice d'échappement ne doit pas être obturé.
- Lorsque le mécanisme du vérin est amené en fin de course, le verrouillage peut s'effectuer à partir de chaque position de course.
- Conformément aux directives, le verrouillage de fin de course empêche la chute de l'équipement en cas de coupure de l'alimentation en air comprimé.
- Un réglage trop élevé de l'amortissement de fin de course (plus de 50 % fermé) peut se traduire par un mauvais enclenchement et une usure précoce de l'ergot d'arrêt.

Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verr. fin de course **FESTO**

Fiche de données techniques

| Conditions de service et d'environnement | | | | | | |
|---|--------------------------------------|----|------------|----|----|-----|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Fluide de service | Air comprimé filtré, lubrifié ou non | | | | | |
| Pression de service [bar] | -2,5 ... 12 | | 1,5 ... 12 | | | |
| Température ambiante ¹⁾ [°C] | 20 ... +80 | | | | | |
| Résistance à la corrosion CRC ²⁾ | 2 | | | | | |
| Homologation | Germanischer Lloyd (GL) | | | | | |

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

| Energie d'impact [J] | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Energie d'impact max. aux fins de course | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 1,2 |

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$

$v_{adm.}$ Vitesse d'impact admissible

$E_{adm.}$ Energie d'impact max.

m_{propre} Masse déplacée (actionneur)

m_{charge} Charge utile déplacée

-  - Note

Ces indications représentent les valeurs maximum pouvant être atteintes. Il faut donc respecter l'énergie d'impact maximale admise.

Masse admissible max. :

$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

| Forces [N] | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| ∅ de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Poussée théorique sous 6 bar, avance | 483 | 754 | 1 178 | 1 870 | 3 016 | 4 712 |
| Poussée théorique sous 6 bar, recul | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 |
| Force de maintien statique | 500 | | 2 000 | | 5 000 | |

Exemples de dimensionnement

-  - Note

Pour le dimensionnement des actionneurs pneumatiques, il est recommandé, en principe, de ne pas dépasser 50 % de la poussée théorique indiquée (voir ci-dessus).

Soit :

Position de montage verticale

Masse de la pièce = 44 kg

$$F = m \times g = 44 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2 = 431,6 \text{ N}$$

Il faut trouver :

∅ de piston adapté

Vérification pour un ∅ de piston de 32 mm :

Poussée théorique sous 6 bar, avance = 483 N

50 % de la poussée théorique = 241,5 N

Force de maintien statique pour un ∅ de piston de 32 mm = 500 N

Pour une masse de la pièce de 44 kg (431,6 N), la force de maintien statique du verrouillage de fin de course se trouve dans la plage admissible (max. 500 N), mais le cylindre serait exploité à 89 % de sa capacité.

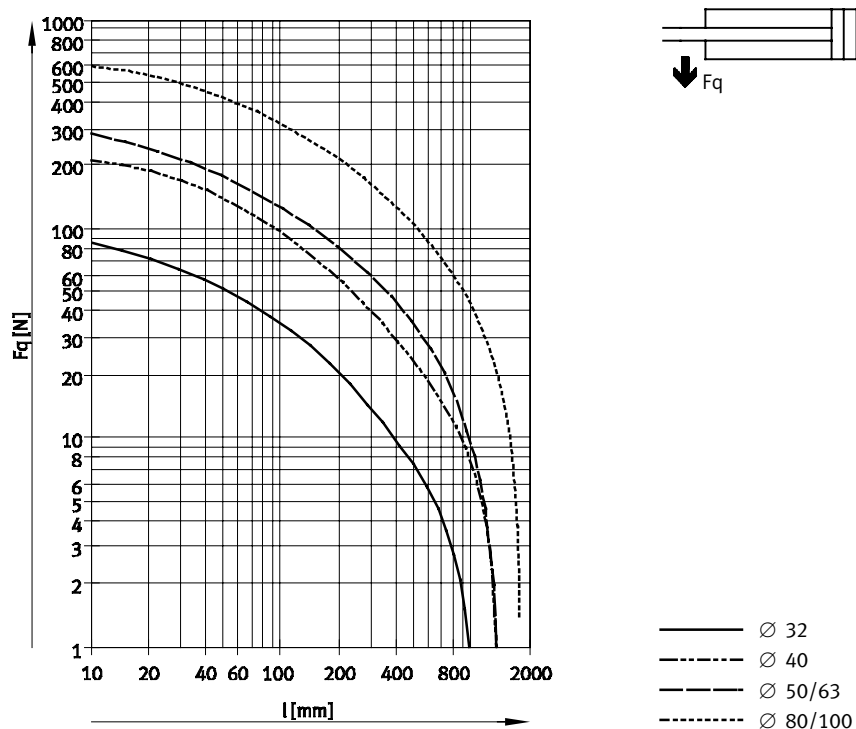
Résultat :

Pour cette application, un cylindre avec piston de 40 mm de ∅ est recommandé.

Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verr. fin de course **FESTO**

Fiche de données techniques

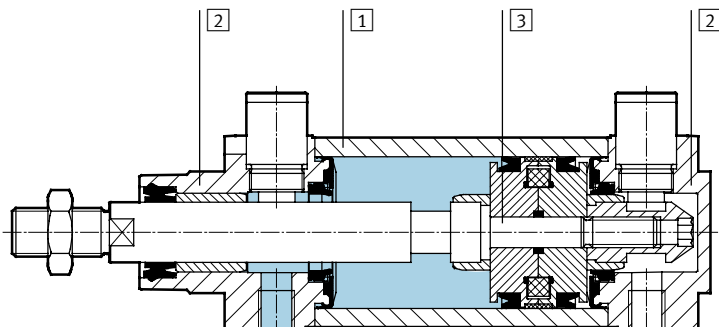
Effort radial maximal F_q en fonction de la course l



| Poids [g] | | | | | | |
|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Ø de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Type de base | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 537 | 820 | 1 320 | 1 769 | 2 970 | 4 833 |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 30 | 45 | 64 | 73 | 106 | 115 |
| S2 – Tige de piston traversante | | | | | | |
| Poids du produit pour 0 mm de course | 596 | 915 | 1 450 | 1 977 | 3 294 | 5 477 |
| Supplément de poids pour 10 mm de course | 39 | 61 | 89 | 98 | 144 | 153 |

Matériaux

Coupe fonctionnelle



| Vérin normalisé | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1 Tube profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| 2 Culasses avant et arrière | Aluminium moulé sous pression |
| 3 Tige de piston | Acier fortement allié |
| - Joints | Polyuréthane, caoutchouc nitrile |
| Note relative aux matériaux | Conformes RoHS |

Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verrouillage de fin de course

Fiche de données techniques

Dimensions – Type de base Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

1 Vis à six pans creux avec taraudage pour éléments de fixation
 2 Vis de réglage pour amortissement de fin de course réglable
 3 Rainure pour capteur de proximité

+ = plus la course

Dimensions – Variantes Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

S2 – Tige de piston traversante

+ = plus la course
 ++ = plus 2 x la course

| ∅ [mm] | AM | B ∅ d11 | BG | D1 ∅ f8 | D2 | E | EE | G | H1 | H2 | J1 | J2 | J3 | KK | L1 |
|-----------|----|---------------|----|---------------|----|-----|------|------|-------|-----|------|------|-----|----------|------|
| 32 | 22 | 30 | 16 | 13 | M3 | 45 | G1/8 | 25,1 | 57,5 | 70 | 22,5 | 6 | 5,2 | M10x1,25 | 18 |
| 40 | 24 | 35 | 16 | 13 | M3 | 54 | G1/4 | 29,6 | 64 | 74 | 27 | 8 | 6 | M12x1,25 | 21,5 |
| 50 | 32 | 40 | 17 | 20 | M5 | 64 | G1/4 | 29,6 | 78,5 | 93 | 32 | 10,4 | 8,5 | M16x1,5 | 28 |
| 63 | 32 | 45 | 17 | 20 | M5 | 75 | G3/8 | 35,6 | 84,5 | 93 | 37,5 | 12,4 | 10 | M16x1,5 | 28,5 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 20 | M5 | 93 | G3/8 | 35,9 | 104,5 | 116 | 46,5 | 12,5 | 8 | M20x1,5 | 34,7 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 20 | M5 | 110 | G1/2 | 38,8 | 113,5 | 116 | 55 | 12 | 10 | M20x1,5 | 38,2 |

| ∅ [mm] | L2 | L3 | L4 | L7 | MM ∅ | PL | RT | TG | VA | VD | WH ±2 | ZM | ZJ | ∅C1 | ∅C2 | ∅C3 |
|-----------|-----|------|------|------|---------|------|-----|------|----|------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 94 | 13,8 | 12 | 3,3 | 12 | 15,6 | M6 | 32,5 | 4 | 10 | 26 | 148 | 120 | 10 | 16 | 6 |
| 40 | 105 | 16,6 | 16,6 | 3,6 | 16 | 14 | M6 | 38 | 4 | 10,5 | 30 | 167 | 135 | 13 | 18 | 6 |
| 50 | 106 | 17,1 | 17,1 | 5,1 | 20 | 14 | M8 | 46,5 | 4 | 11,5 | 37 | 183 | 143 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 121 | 16,6 | 16,6 | 6,6 | 20 | 17 | M8 | 56,5 | 4 | 15 | 37 | 199 | 158 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 128 | 19,9 | 19,9 | 10,5 | 25 | 16,4 | M10 | 72 | 4 | 15,7 | 46 | 222 | 174 | 22 | 30 | 6 |
| 100 | 138 | 22,8 | 22,8 | 8 | 25 | 18,8 | M10 | 89 | 4 | 19,2 | 51 | 240 | 189 | 22 | 30 | 6 |

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

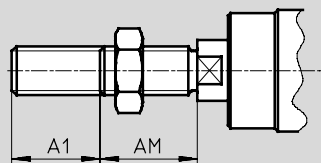
Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verr. fin de course **FESTO**

Fiche de données techniques

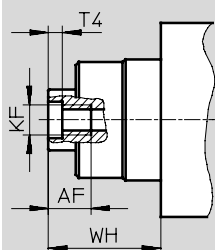
Dimensions – Variantes

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr

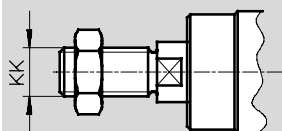
K2 – Filetage de tige de piston prolongé



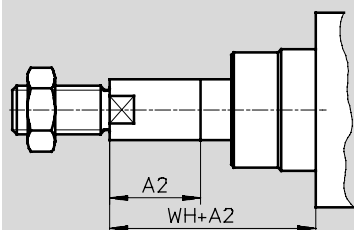
K3 – Taraudage de tige de piston




K5 – Filetage spécial de tige de piston



K8 – Tige de piston prolongée



-  - Note

En combinaison avec la variante S2, la tige de piston est prolongée d'un côté.

| Ø [mm] | A1 max. | A2 max. | AF | AM | KF | KK | | T4 | WH | ⊖ 1 |
|-----------|------------|------------|----|----|-----|------------------|--------------------------------|-----|----|-----|
| | | | | | | Filetage de base | Filetage spécial ¹⁾ | | | |
| 32 | 35 | 500 | 12 | 22 | M6 | M10x1,25 | M10 | 2,6 | 26 | 10 |
| 40 | 35 | 500 | 12 | 24 | M8 | M12x1,25 | M12 | 3,3 | 30 | 13 |
| 50 | 70 | 500 | 16 | 32 | M10 | M16x1,5 | M16 | 4,7 | 37 | 17 |
| 63 | 70 | 500 | 16 | 32 | M10 | M16x1,5 | M16 | 4,7 | 37 | 17 |
| 80 | 70 | 500 | 20 | 40 | M12 | M20x1,5 | M20 | 6,1 | 46 | 22 |
| 100 | 70 | 500 | 20 | 40 | M12 | M20x1,5 | M20 | 6,1 | 51 | 22 |

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. L'écrou de fixation sur le filetage de la tige de piston est compris dans la fourniture.

Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verr. fin de course **FESTO**

Références – Eléments modulaires

| M Mentions obligatoires | | | | O Options → | | |
|----------------------------|------------|-------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Code du système modulaire | Fonction | ∅ de piston | Course | Amortissement | Détection de position | Type de tige de piston |
| 163 302 | DNC | 32 | 10 ... 2 000 | P | A | S2 |
| 163 334 | | 40 | | PPV | | |
| 163 366 | | 50 | | | | |
| 163 398 | | 63 | | | | |
| 163 430 | | 80 | | | | |
| 163 462 | | 100 | | | | |
| Exemple de commande | | | | | | |
| 163 430 | DNC | 80 | 550 | PPV | A | S2 |

| Tableau des références | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|-------------|----------------|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | Conditions | Code | Entrée du code |
| M Code du système modulaire | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | | | |
| Fonction | Vérin normalisé, double effet, plan de pose normalisé, avec verrouillage de fin de course | | | | | | | DNC | DNC |
| ∅ de piston [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | | -... | |
| Course [mm] | 10 ... 2 000 | | | | | | | -... | |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | | | -P | |
| | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | | | -PPV | |
| O Détection de position | Avec capteur magnétique | | | | | | | -A | |
| ↓ Type de tige de piston | Tige de piston traversante | | | | | | 1 | -S2 | |

- 1 S2** En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés
 En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés
 En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés

Report des références

DNC - - - - - -

Vérin normalisé DNC-EL, plan de pose normalisé, avec verr. fin de course **FESTO**

Références – Eléments modulaires

| Options | | | | M |
|-------------------|-----------|------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Filetage prolongé | Taraudage | Filetage spécial | Tige de piston prolongée | Verrouillage de fin de course |
| ...K2 | K3 | ...K5 | ...K8 | ELB ELV ELH |
| - | K3 | - | 100K8 | - |

| Tableau des références | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|----------|-------|-------|-------|------------|--------|----------------|--|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | Conditions | Code | Entrée du code | |
| ↓ O | Filetage prolongé [mm] | Filetage de tige de piston prolongé | | | | | | | | |
| | | 1 ... 35 | 1 ... 70 | | | | 2 | -...K2 | | |
| | Taraudage | Tige de piston taraudée | | | | | | | | |
| | | (M6) | (M8) | (M10) | (M10) | (M12) | (M12) | 3 | -K3 | |
| Filetage spécial | Filetage spécial sur la tige de piston | | | | | | | | | |
| | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | | -...K5 | | |
| Tige de piston prolongée [mm] | Tige de piston prolongée | | | | | | | | | |
| | 1 ... 500 | | | | | | | -...K8 | | |
| M | Verrouillage de fin de course | Des deux côtés | | | | | | 4 | -ELB | |
| | | A l'avant | | | | | | 4 | -ELV | |
| | | A l'arrière | | | | | | 4 | -ELH | |

- 2 **K2** Pas avec K3
- 3 **K3** Avec K5 : sur demande
- 4 **ELB, ELV, ELH**
Avec K8 et S2, sur demande exclusivement

Report des références

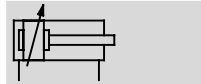
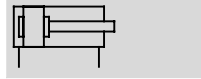
- - - - -

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

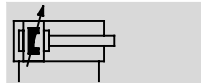
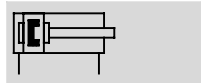
Fiche de données techniques

Fonction

DNC-...
sans détection de position



DNC-...-A-...
avec détection de position

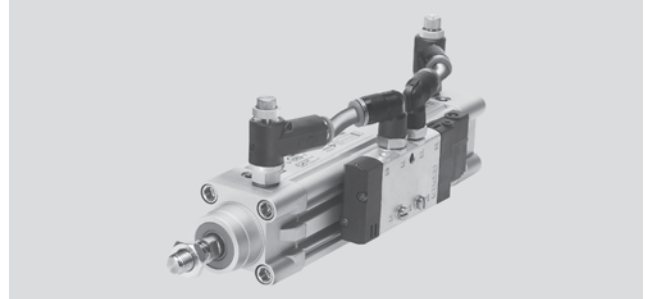


- - Diamètre
32 ... 100 mm
- - Course
100 ... 2 000 mm

- - www.festo.fr

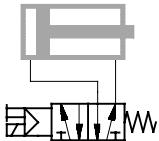
Jeux de pièces d'usure
→ 46

- - Service de réparation
Ø de piston 80, 100 mm

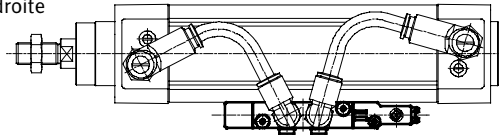


Variantes de distributeurs

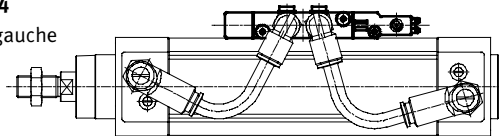
Distributeur monostable inactif, tige de piston rentrée



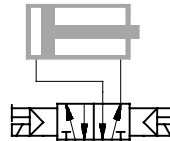
DNC-...-V1
monté à droite



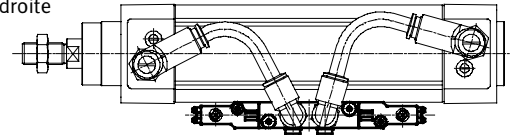
DNC-...-V4
monté à gauche



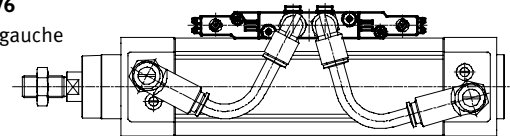
Distributeur bistable inactif, tige de piston rentrée



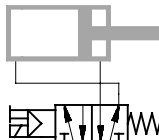
DNC-...-V3
monté à droite



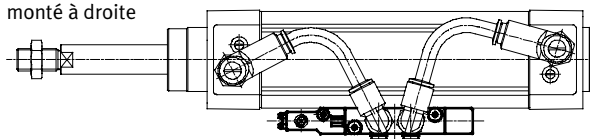
DNC-...-V6
monté à gauche



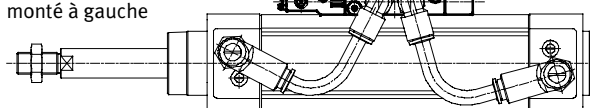
Distributeur monostable inactif, tige de piston sortie



DNC-...-V2
monté à droite



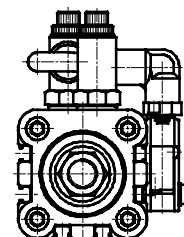
DNC-...-V5
monté à gauche



- - Note

La "gauche" et la "droite" sont définies du point de vue d'un observateur voyant la tige de piston de face.

Dans cet exemple, le distributeur est monté à droite.



Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Fiche de données techniques

| Caractéristiques techniques générales | | | | | | | |
|---|-------------|--|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| ∅ de piston | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Vérins | | | | | | | |
| Raccord pneumatique | | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{1}{2}$ |
| Filetage de la tige de piston | | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| | K3 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 |
| | K5 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 |
| Conception | | Piston | | | | | |
| | | Tige de piston | | | | | |
| | | Tube profilé | | | | | |
| Amortissement | | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés | | | | | |
| | | Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | |
| Longueur d'amortissement PPV [mm] | | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 |
| Détection de position | | Avec capteur magnétique | | | | | |
| Type de fixation | | Par taraudage | | | | | |
| | | Par accessoires | | | | | |
| Position de montage | | Indifférente | | | | | |
| Distributeur Références – Distributeur et accessoires → 46 | | | | | | | |
| Distributeur utilisé | Mono-stable | CPE14-M1BH-5L- $\frac{1}{8}$ | | CPE18-M1H-5L- $\frac{1}{4}$ | | CPE24-M1H-5L- $\frac{3}{8}$ | |
| | Bistable | CPE14-M1BH-5J- $\frac{1}{8}$ | | CPE18-M1H-5J- $\frac{1}{4}$ | | CPE24-M1H-5J- $\frac{3}{8}$ | |
| Raccord pneumatique | | G $\frac{1}{8}$ | | G $\frac{1}{4}$ | | G $\frac{3}{8}$ | |
| Conception | | Distributeur à tiroir cylindrique | | | | | |
| Type de fixation | | Avec kit de fixation | | | | | |
| Tension de service [V CC] | | 24 +10/-15 % | | | | | |
| Consommation [W] | | 1 | | 1,5 | | | |
| Temps de mise sous tension | | 100 % | | | | | |
| Indice de protection avec connecteur femelle | | IP65 | | | | | |

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

| Conditions de service et d'environnement | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|----|------------|----|----|-----|
| ∅ de piston | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Fluide de service | | Air comprimé filtré, lubrifié ou non | | | | | |
| Pression de service [bar] | | 3 ... 8 | | 2,5 ... 10 | | | |
| Température ambiante ¹⁾ [°C] | | 0 ... +50 | | | | | |
| Résistance à la corrosion CRC ²⁾ | | 2 | | | | | |
| Homologation | | Germanischer Lloyd (GL) | | | | | |

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

Fiche de données techniques

| Force [N] et énergie d'impact [J] | | | | | | | |
|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--|
| Ø de piston | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | |
| Poussée théorique sous 6 bar, avance | 483 | 754 | 1 178 | 1 870 | 3 016 | 4 712 | |
| S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | |
| Poussée théorique sous 6 bar, recul | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | |
| S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1 682 | 2 721 | 4 418 | |
| Energie d'impact max. aux fins de course ¹⁾ | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | |

1) Avec les variantes K10 et S20, l'énergie d'impact diminue d'environ 10 %.

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$

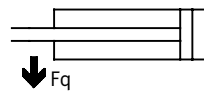
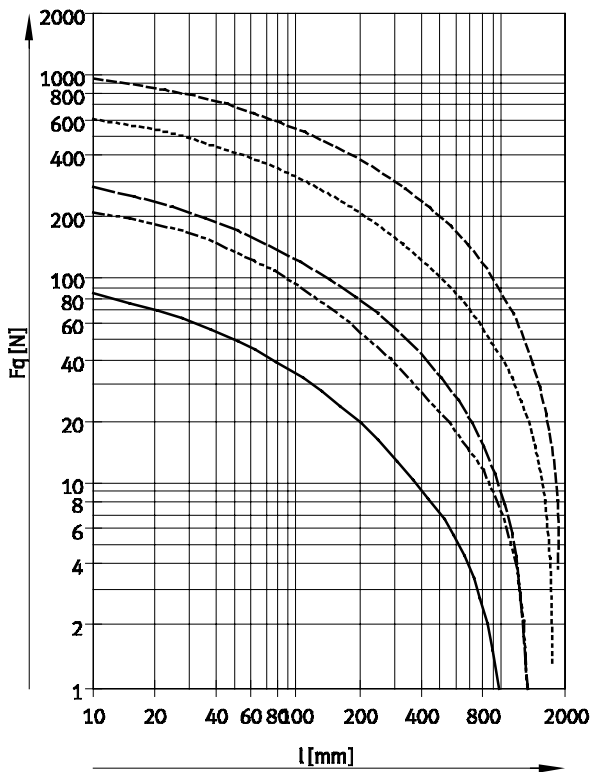
Masse admissible max. :

$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

$v_{adm.}$ Vitesse d'impact admissible
 $E_{adm.}$ Energie d'impact max.
 m_{propre} Masse déplacée (actionneur)
 m_{charge} Charge utile déplacée

Note
 Ces indications représentent les valeurs maximum pouvant être atteintes. Il faut donc respecter l'énergie d'impact maximale admise.

Effort radial maximal Fq en fonction de la course l



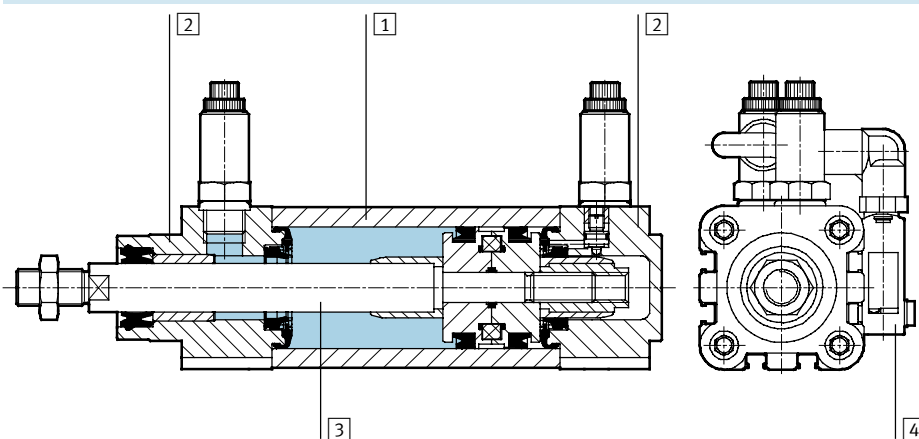
— Ø 32
 - - - - - Ø 40
 - · - · - Ø 50/63
 - · - · - · - Ø 80/100

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

Fiche de données techniques

Matériaux

Coupe fonctionnelle



| Vérin normalisé | Type de base | R8 | S10 | S11 | K10 |
|-----------------------------|---|--------------|-----------------------|-----|--------------------------------------|
| 1 Tube profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé | | | | |
| 2 Culasses avant et arrière | Aluminium moulé sous pression | | | | |
| 3 Tige de piston | Acier fortement allié | Acier traité | Acier fortement allié | | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| - Joints, vérin | Polyuréthane, caoutchouc nitrile | | Caoutchouc fluoré | | Polyuréthane, caoutchouc nitrile |
| 4 Boîtier, distributeur | Aluminium moulé sous pression, polyamide, acier | | | | |
| - Joints, distributeur | Caoutchouc nitrile | | | | |
| Note relative aux matériaux | Conformes RoHS | | | | |

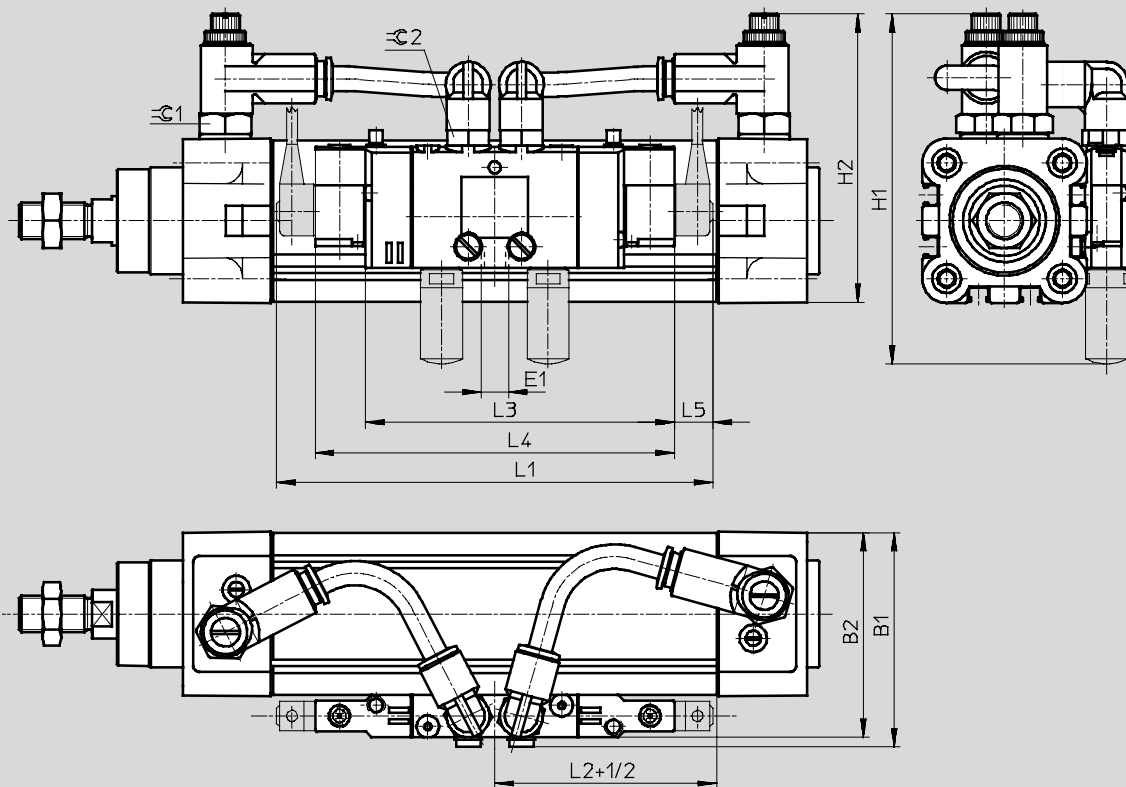
Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr



1 Connecteur femelle non
compris dans la fourniture

+1/2 = plus la moitié de la
course

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Fiche de données techniques

| ∅ [mm] | B1 | B2 | E1 | H1 | H2 | L1 max. | L2 ±3 | L3 | L4 | L5 | ⊖ 1 | ⊖ 2 |
|-----------|-----|-----|------|---------------------|---------------------|------------|----------|-----|-----|----|-----|-----|
| 32 | 62 | 59 | G1/8 | 109 ^{+5,5} | 86 ^{+5,5} | 152 | 22 | 102 | 118 | 13 | 13 | 14 |
| 40 | 71 | 68 | G1/8 | 114 ^{+5,5} | 94 ^{+5,5} | 152 | 23 | 102 | 118 | 13 | 17 | 14 |
| 50 | 85 | 82 | G1/4 | 131 ^{+5,5} | 104 ^{+5,5} | 215 | 24 | 138 | 163 | 25 | 17 | 14 |
| 63 | 96 | 93 | G1/4 | 142 ^{+5,5} | 115 ^{+5,5} | 215 | 25 | 138 | 163 | 25 | 19 | 14 |
| 80 | 123 | 119 | G3/8 | 194 ^{+5,5} | 133 ^{+5,5} | 242 | 28 | 165 | 165 | 25 | 19 | 17 |
| 100 | 140 | 136 | G3/8 | 213 ⁺² | 158 ⁺² | 242 | 30 | 165 | 165 | 25 | 27 | 17 |

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.



Note

Vous trouverez d'autres dimensions du type de base et de ses variantes

page → 15,

avec unité de blocage

page → 26.

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Références – Eléments modulaires

| M Mentions obligatoires | | | | O Options | | | |
|--|----------|-----------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Code du système modulaire | Fonction | ∅ de piston | Course | Amortissement | Détection de position | Sécurité anti-rotation | Type de tige de piston |
| 163 302 163 334 163 366 163 398 163 430 163 462 | DNC | 32 40 50 63 80 100 | 100 ... 2 000 | P PPV | A | Q | S2 S20 |
| Exemple de commande 163 430 | DNC | - 80 | - 550 | - PPV | - A | - Q | - S2 |

| Tableau des références | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------------|----------------|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | Conditions | Code | Entrée du code |
| M Code du système modulaire | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | | | |
| Fonction | Vérin normalisé, double effet, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur | | | | | | | DNC | DNC |
| ∅ de piston [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | | -... | |
| Course [mm] | 100 ... 2 000 | | | | | | | -... | |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Amortissement pneumatique réglable des deux côtés | | | | | | | -P -PPV | |
| O Détection de position | Avec capteur magnétique | | | | | | | -A | |
| Sécurité anti-rotation | Tige de piston carrée | | | | | | 1 | -Q | |
| Type de tige de piston | Tige de piston traversante | | | | | | 2 | -S2 | |
| | Tige de piston traversante, creuse | | | | | | 3 | -S20 | |

1 Q Course max. : 100 ... 1 500 mm
En combinaison avec S2 : tige de piston carrée d'un côté sur la culasse avant
En combinaison avec KP : fourni uniquement avec la variante S2
Pas avec S20, K7, K10, S10, S11

2 S2 En combinaison avec K2 : prolongement du taraudage des deux côtés
En combinaison avec K3 : taraudage des deux côtés
En combinaison avec K5 : taraudage spécial des deux côtés
En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston d'un côté sur la culasse avant
En combinaison avec KP : unité de blocage sur la culasse arrière
Pas avec S20, K7, S10, S11

3 S20 Course max. : 850 mm
En combinaison avec K8 : prolongement de la tige de piston des deux côtés
Pas avec K2, K3, K5, K10, KP, S10, S11

Report des références

DNC
 - - - - - -

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Références – Eléments modulaires

| Options | | | | | | | | | M |
|-------------------|-----------|------------------|----------------|--------------------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Filetage prolongé | Taraudage | Filetage spécial | Méplat spécial | Tige de piston prolongée | Vitesse accrue | Unité de blocage | Avance constante | Spécification de fonctionnement | Combinaison vérin-distributeur |
| ...K2 | K3 | ...K5 | K7 | ...K8 | K10 | KP | S10 | S11 | V1 V2 V3 V4 V5 V6 |
| - | - | - | - | 100K8 | - | - | - | - | V2 |

| Tableau des références | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|----------|-------|-------|-------|------------|------|----------------|--|--|
| Taille | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | Conditions | Code | Entrée du code | | |
| O | Filetage prolongé [mm] | Filetage de tige de piston prolongé | | | | | | 4 | ...K2 | | |
| | | 1 ... 35 | 1 ... 70 | | | | | | | | |
| | Taraudage | Tige de piston taraudée | | | | | | 5 | -K3 | | |
| | | (M6) | (M8) | (M10) | (M10) | (M12) | (M12) | | | | |
| | Filetage spécial | Filetage spécial sur la tige de piston | | | | | | 6 | ...K5 | | |
| | | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | | | | |
| | Méplat spécial | Tige de piston avec tête hexagonale | | | | | | 7 | -K7 | | |
| | Tige de piston prolongée [mm] | Tige de piston prolongée | | | | | | | ...K8 | | |
| | | 1 ... 500 | | | | | | | | | |
| Vitesse accrue | Tige de piston en aluminium anodisé | | | | | | 8 | -K10 | | | |
| Unité de blocage | Montée | | | | | | 9 | -KP | | | |
| Avance constante | Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin) | | | | | | 10 | -S10 | | | |
| Spécification de fonctionnement | Faible friction | | | | | | 11 | -S11 | | | |
| M | Combinaison vérin-distributeur | Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston rentrée inactive | | | | | | | -V1 | | |
| | | Distributeur monostable, monté à droite, tige de piston sortie inactive | | | | | | | -V2 | | |
| | | Distributeur bistable, monté à droite | | | | | | | -V3 | | |
| | | Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston rentrée inactive | | | | | | | -V4 | | |
| | | Distributeur monostable, monté à gauche, tige de piston sortie inactive | | | | | | | -V5 | | |
| | | Distributeur bistable, monté à gauche | | | | | | | -V6 | | |

4 K2 Incompatible avec K3, K10

5 K3 Avec K5 : sur demande
Pas avec K7

6 K5 Pas avec K10

7 K7 Pas avec Q, S2, K10

8 K10 Course max. : 1 000 mm
Pas avec KP

9 KP Sans S2 : position de l'unité de blocage sur la culasse
Pas avec S10, S11

10 S10 Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande
Pas avec S11

11 S11 Course max. : 500 mm ; autres courses sur demande

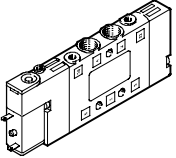
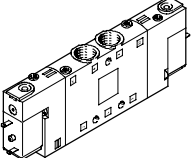
Report des références


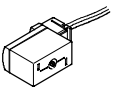
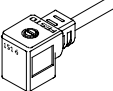
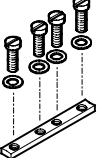
- [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - []

Vérin normalisé DNC-V1 ... V6, plan de pose normalisé, combinaison vérin-distributeur

FESTO

Accessoires

| Références – Distributeurs | | Fiches de données techniques → Internet : cpe | | | |
|---|----------------|---|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| | Pour Ø [mm] | Raccord pneumatique | Degré de protection | N° pièce | Type |
| Monostable | | | | | |
|  | 32 | G1/8 | IP65 | 196 941 | CPE14-M1BH-5L-1/8 |
| | 40 | | | | |
| | 50 | G1/4 | IP65 | 163 142 | CPE18-M1H-5L-1/4 |
| | 63 | | | | |
| | 80 | | | | |
| 100 | G3/8 | IP65 | 163 166 | CPE24-M1H-5L-3/8 | |
| Bistable | | | | | |
|  | 32 | G1/8 | IP65 | 196 939 | CPE14-M1BH-5J-1/8 |
| | 40 | | | | |
| | 50 | G1/4 | IP65 | 163 143 | CPE18-M1H-5J-1/4 |
| | 63 | | | | |
| | 80 | | | | |
| 100 | G3/8 | IP65 | 163 167 | CPE24-M1H-5J-3/8 | |

| Références – Accessoires pour distributeurs | | Fiches de données techniques → Internet : quick star | | | PE ¹⁾ | |
|---|-------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| | Pour distributeur | N° pièce | Type | | | |
| Raccord enfichable QS | | | | | | |
|  | CPE14 | 153 015 | QS-1/8-8-I | | 10 | |
| | CPE18 | 153 018 | QS-1/4-10-I | | 10 | |
| | CPE24 | 153 020 | QS-3/8-12-I | | 10 | |
| Connecteur femelle KMYZ/KMEB | | | | | | |
| Fiches de données techniques → Internet : câble à connecteur femelle | | | | | | |
|  | CPE14 | 24 V CC, avec câble PVC de 0,5 m | 185 519 | KMYZ-4-24-0.5 | – | |
| | | 24 V CC, avec câble PVC de 2,5 m | 185 520 | KMYZ-4-24-2,5 | – | |
|  | CPE18 | 24 V CC, avec câble PVC de 2,5 m, LED | 151 688 | KMEB-1-24-2,5-LED | – | |
| | | CPE24 | 24 V CC, avec câble PVC de 5 m, LED | 151 689 | KMEB-1-24-5-LED | – |
| | | | 24 V CC, avec câble PVC de 10 m, LED | 193 457 | KMEB-1-24-10-LED | – |
| Kit de fixation ZVB | | | | | | |
|  | CPE14 | | 185 705 | ZVB-8-14/18 | – | |
| | CPE18 | | | | | |
| | CPE24 | | 187 388 | ZVB-8-24 | – | |

1) Quantité par paquet

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

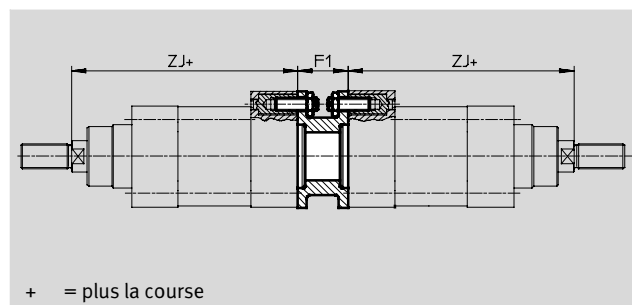
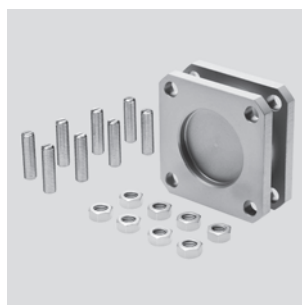
Kit multiposition DPNC

Matériau :


Flasque : alliage d'aluminium corroyé

Vis sans tête, écrous

hexagonaux : acier zingué



| Dimensions et références | | | | | | | |
|--------------------------|----|--------------|-----|--|--------------|----------|----------|
| Pour Ø [mm] | F1 | ZJ | | Longueur de course totale max. [mm] | Poids [g] | N° pièce | Type |
| | | Type de base | KP | | | | |
| 32 | 27 | 120 | 165 | 1 000 | 85 | 174 418 | DPNC-32 |
| 40 | 27 | 135 | 188 | 1 000 | 115 | 174 419 | DPNC-40 |
| 50 | 32 | 143 | 210 | 1 000 | 210 | 174 420 | DPNC-50 |
| 63 | 28 | 158 | 234 | 1 000 | 360 | 174 421 | DPNC-63 |
| 80 | 38 | 174 | 269 | 1 000 | 620 | 174 422 | DPNC-80 |
| 100 | 38 | 189 | 287 | 1 000 | 1 190 | 174 423 | DPNC-100 |
| 125 | 48 | 225 | 350 | 1 000 | 1 600 | 174 424 | DPNC-125 |

-  - Note
Lors de la combinaison de vérins et de flasque orientable, ne pas dépasser la longueur de course totale maximale.

Pour raccorder deux vérins de même Ø de piston à un vérin à 3 ou 4 positions

Un vérin à 3 ou 4 positions se compose de deux vérins distincts, dont les tiges de piston sortent dans des directions opposées.

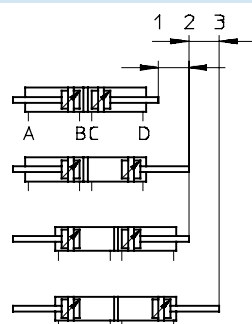
Selon le pilotage et la répartition des courses, cela permet de lui faire prendre jusqu'à 4 positions correspondant chacune à une fin

de course. Il est à noter qu'en cas de fixation à demeure de l'une des tiges de piston, c'est le corps

du vérin qui se déplace. Le vérin doit donc être raccordé avec des tuyaux mobiles.

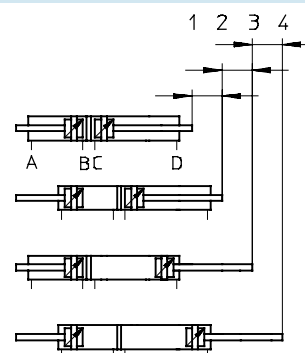
Réalisation de 3 positions

Pour cela, il faut assembler deux vérins de même course.



Réalisation de 4 positions

Pour cela, il faut assembler deux vérins de courses différentes.



Vérin normalisé DNC, ISO 15552



Accessoires

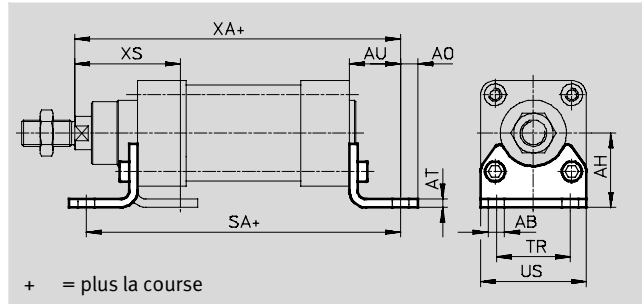
Fixation par pattes HNC/CRHNC

Matériau :

HNC : acier zingué

CRHNC : acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|----|------|----|----|--------------|-----|----|-----|--------------|-----|-----|
| Pour Ø [mm] | AB Ø | AH | AO | AT | AU | SA | | TR | US | XA | | XS |
| | | | | | | Type de base | KP | | | Type de base | KP | |
| 32 | 7 | 32 | 6,5 | 4 | 24 | 142 | 187 | 32 | 45 | 144 | 189 | 45 |
| 40 | 10 | 36 | 9 | 4 | 28 | 161 | 214 | 36 | 54 | 163 | 216 | 53 |
| 50 | 10 | 45 | 9,5 | 5 | 32 | 170 | 237 | 45 | 64 | 175 | 242 | 62 |
| 63 | 10 | 50 | 12,5 | 5 | 32 | 185 | 261 | 50 | 75 | 190 | 266 | 63 |
| 80 | 12 | 63 | 15 | 6 | 41 | 210 | 305 | 63 | 93 | 215 | 310 | 81 |
| 100 | 14,5 | 71 | 17,5 | 6 | 41 | 220 | 318 | 75 | 110 | 230 | 328 | 86 |
| 125 | 16,5 | 90 | 22 | 8 | 45 | 250 | 375 | 90 | 131 | 270 | 395 | 102 |

| Pour Ø [mm] | Type de base | | | | Protection anticorrosion renforcée | | | |
|----------------|-------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------------------|--------------|----------------|------------------|
| | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 144 | 174 369 | HNC -32 | 4 | 139 | 176 937 | CRHNC-32 |
| 40 | 2 | 193 | 174 370 | HNC -40 | 4 | 188 | 176 938 | CRHNC-40 |
| 50 | 2 | 353 | 174 371 | HNC -50 | 4 | 341 | 176 939 | CRHNC-50 |
| 63 | 2 | 436 | 174 372 | HNC -63 | 4 | 424 | 176 940 | CRHNC-63 |
| 80 | 2 | 829 | 174 373 | HNC -80 | 4 | 809 | 176 941 | CRHNC-80 |
| 100 | 2 | 1 009 | 174 374 | HNC -100 | 4 | 990 | 176 942 | CRHNC-100 |
| 125 | 2 | 1 902 | 174 375 | HNC -125 | 4 | 1 920 | 176 943 | CRHNC-125 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

Flasque de fixation FNC/CRFNG

Matériau :

FNC : acier zingué

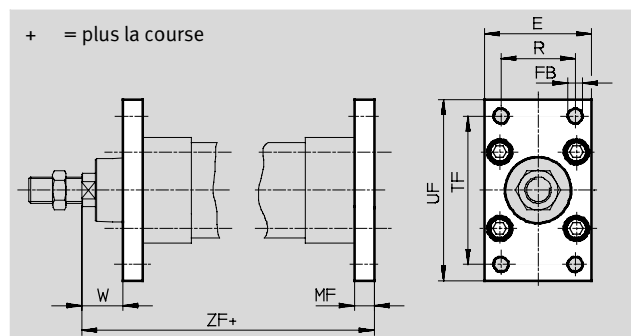
CRFNG : acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone

Incompatible avec le kit de

soufflet DADB sur la culasse

avant



| Dimensions et références | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----------------|----|----|-----|-----|----|--------------|-----|
| Pour Ø [mm] | E | FB Ø H13 | MF | R | TF | UF | W | ZF | |
| | | | | | | | | Type de base | KP |
| 32 | 45 | 7 | 10 | 32 | 64 | 80 | 16 | 130 | 175 |
| 40 | 54 | 9 | 10 | 36 | 72 | 90 | 20 | 145 | 198 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 110 | 25 | 155 | 222 |
| 63 | 75 | 9 | 12 | 50 | 100 | 120 | 25 | 170 | 246 |
| 80 | 93 | 12 | 16 | 63 | 126 | 150 | 30 | 190 | 285 |
| 100 | 110 | 14 | 16 | 75 | 150 | 175 | 35 | 205 | 303 |
| 125 | 132 | 16 | 20 | 90 | 180 | 210 | 45 | 245 | 370 |

| Pour Ø [mm] | Type de base | | | | Protection anticorrosion renforcée | | | |
|----------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|----------------|------------------|
| | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 240 | 174 376 | FNC-32 | 4 | 240 | 161 846 | CRFNG-32 |
| 40 | 2 | 280 | 174 377 | FNC-40 | 4 | 300 | 161 847 | CRFNG-40 |
| 50 | 2 | 520 | 174 378 | FNC-50 | 4 | 550 | 161 848 | CRFNG-50 |
| 63 | 2 | 690 | 174 379 | FNC-63 | 4 | 710 | 161 849 | CRFNG-63 |
| 80 | 2 | 1 650 | 174 380 | FNC-80 | 4 | 1 680 | 161 850 | CRFNG-80 |
| 100 | 2 | 2 400 | 174 381 | FNC-100 | 4 | 2 450 | 161 851 | CRFNG-100 |
| 125 | 2 | 3 750 | 174 382 | FNC-125 | 4 | 3 660 | 185 363 | CRFNG-125 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

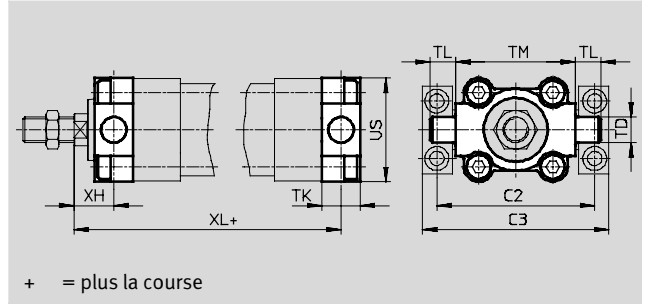


Accessoires

Tourillon ZNCF/CRZNG

Matériau :

ZNCF : acier inoxydable spécial
 CRZNG : acier inoxydable spécial,
 à polissage électrique
 Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone
 Incompatible avec le kit de
 soufflet DADB sur la culasse
 avant



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|---------|----|----|-----|-----|----|-----------------|-----|
| Pour Ø | C2 | C3 | TD | TK | TL | TM | US | XH | XL | |
| [mm] | | | Ø e9 | | | | | | Type de base | KP |
| 32 | 71 | 86 | 12 | 16 | 12 | 50 | 45 | 18 | 128 | 173 |
| 40 | 87 | 105 | 16 | 20 | 16 | 63 | 54 | 20 | 145 | 198 |
| 50 | 99 | 117 | 16 | 24 | 16 | 75 | 64 | 25 | 155 | 222 |
| 63 | 116 | 136 | 20 | 24 | 20 | 90 | 75 | 25 | 170 | 246 |
| 80 | 136 | 156 | 20 | 28 | 20 | 110 | 93 | 32 | 188 | 283 |
| 100 | 164 | 189 | 25 | 38 | 25 | 132 | 110 | 32 | 208 | 306 |
| 125 | 192 | 217 | 25 | 50 | 25 | 160 | 131 | 40 | 250 | 375 |

| Pour Ø | Type de base | | | | Protection anticorrosion renforcée | | | |
|--------|-------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------------------|-----------|----------------|------------------|
| | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 150 | 174 411 | ZNCF-32 | 4 | 150 | 161 852 | CRZNG-32 |
| 40 | 2 | 285 | 174 412 | ZNCF-40 | 4 | 285 | 161 853 | CRZNG-40 |
| 50 | 2 | 473 | 174 413 | ZNCF-50 | 4 | 473 | 161 854 | CRZNG-50 |
| 63 | 2 | 687 | 174 414 | ZNCF-63 | 4 | 687 | 161 855 | CRZNG-63 |
| 80 | 2 | 1 296 | 174 415 | ZNCF-80 | 4 | 1 296 | 161 856 | CRZNG-80 |
| 100 | 2 | 2 254 | 174 416 | ZNCF-100 | 4 | 2 254 | 161 857 | CRZNG-100 |
| 125 | 2 | 3 484 | 174 417 | ZNCF-125 | 4 | 3 484 | 185 362 | CRZNG-125 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
 Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
 Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
 Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

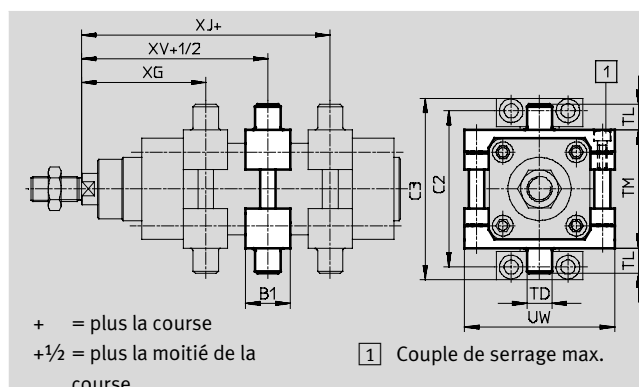
FESTO

Accessoires

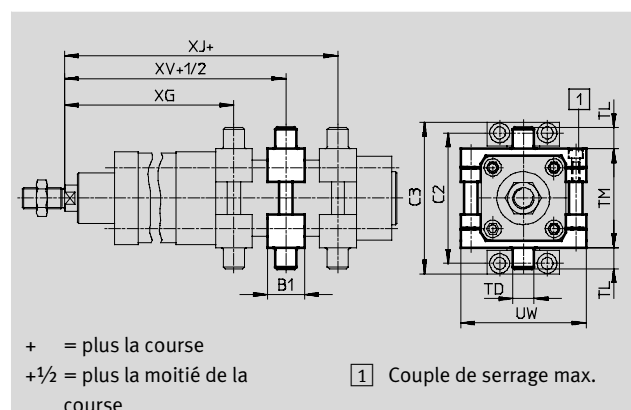
Kit de fixation à tourillon ZNCM pour le type de base DNC

Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le tube profilé du vérin.

Matériau :
Acier traité



pour DNC-KP



| Dimensions et références | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|-----|-----|---------------|----|-----|-----|--------------|-------|
| Pour Ø [mm] | B1 | C2 | C3 | TD Ø e9 | TL | TM | UW | XG | |
| | | | | | | | | Type de base | KP |
| 32 | 30 | 71 | 86 | 12 | 12 | 50 | 65 | 66,1 | 111,1 |
| 40 | 32 | 87 | 105 | 16 | 16 | 63 | 75 | 75,6 | 128,6 |
| 50 | 34 | 99 | 117 | 16 | 16 | 75 | 95 | 83,6 | 150,6 |
| 63 | 41 | 116 | 136 | 20 | 20 | 90 | 105 | 93,1 | 169,1 |
| 80 | 44 | 136 | 156 | 20 | 20 | 110 | 130 | 103,9 | 198,9 |
| 100 | 48 | 164 | 189 | 25 | 25 | 132 | 145 | 113,8 | 211,8 |
| 125 | 50 | 192 | 217 | 25 | 25 | 160 | 175 | 134,7 | 259,7 |

| Pour Ø [mm] | XJ | | XV | | Couple de serrage max. [Nm] | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
|----------------|-------|-------|------|-------|--------------------------------|-------------------|--------------|----------|----------|
| | | KP | | KP | | | | | |
| 32 | 79,9 | 124,9 | 73 | 118 | 4+1 | 2 | 210 | 163 525 | ZNCM-32 |
| 40 | 89,4 | 142,4 | 82,5 | 135,5 | 8+1 | 2 | 385 | 163 526 | ZNCM-40 |
| 50 | 96,4 | 163,4 | 90 | 157 | 8+2 | 2 | 595 | 163 527 | ZNCM-50 |
| 63 | 101,9 | 177,9 | 97,5 | 173,5 | 18+2 | 2 | 890 | 163 528 | ZNCM-63 |
| 80 | 116,1 | 211,1 | 110 | 205 | 28+2 | 2 | 1 450 | 163 529 | ZNCM-80 |
| 100 | 126,2 | 224,2 | 120 | 218 | 28+2 | 2 | 2 045 | 163 530 | ZNCM-100 |
| 125 | 155,3 | 280,3 | 145 | 270 | 40+2 | 2 | 2 940 | 163 531 | ZNCM-125 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Vérin normalisé DNC, ISO 15552



Accessoires

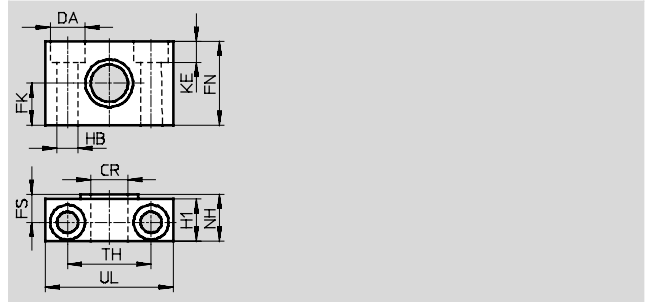
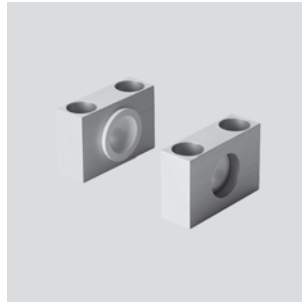
Palier LNZG

Matériau :

Palier : aluminium anodisé

Palier lisse : matière plastique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----|------|------|----------------------|-----|------|-----------|----|-------------------|-------|---------------|---------------------|
| Pour \varnothing | CR | DA | FK | FN | FS | H1 | HB | KE | NH | TH | UL | CRC ¹⁾ | Poids | N° pièce | Type |
| [mm] | \varnothing D11 | \varnothing H13 | \varnothing $\pm 0,1$ | | | | \varnothing H13 | | | $\pm 0,2$ | | | [g] | | |
| 32 | 12 | 11 | 15 | 30 | 10,5 | 15 | 6,6 | 6,8 | 18 | 32 | 46 | 2 | 125 | 32 959 | LNZG-32 |
| 40, 50 | 16 | 15 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 9 | 21 | 36 | 55 | 2 | 400 | 32 960 | LNZG-40/50 |
| 63, 80 | 20 | 18 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 11 | 23 | 42 | 65 | 2 | 480 | 32 961 | LNZG-63/80 |
| 100, 125 | 25 | 20 | 25 | 50 | 16 | 24,5 | 14 | 13 | 28,5 | 50 | 75 | 2 | 960 | 32 962 | LNZG-100/125 |

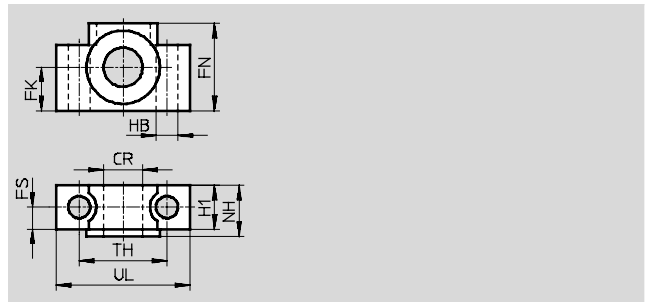
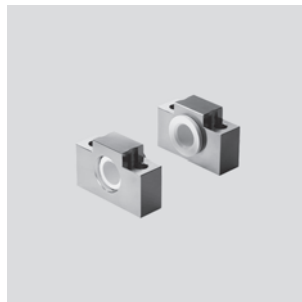
- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Palier CRLNZG

Matériau :

Acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------|----------------------------|----|------|------|----------------------|------|-----------|----|-------------------|-------|----------------|---------------------|--|
| Pour \varnothing | CR | FK | FN | FS | H1 | HB | NH | TH | UL | CRC ¹⁾ | Poids | N° pièce | Type | |
| [mm] | \varnothing D11 | \varnothing $\pm 0,1$ | | | | \varnothing H13 | | $\pm 0,2$ | | | [g] | | | |
| 32 | 12 | 15 | 30 | 10,5 | 15 | 6,6 | 18 | 32 | 46 | 4 | 200 | 161 874 | CRLNZG-32 | |
| 40, 50 | 16 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 21 | 36 | 55 | 4 | 330 | 161 875 | CRLNZG-40/50 | |
| 63, 80 | 20 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 23 | 42 | 65 | 4 | 440 | 161 876 | CRLNZG-63/80 | |
| 100, 125 | 25 | 25 | 50 | 16 | 24,5 | 14 | 28,5 | 50 | 75 | 4 | 740 | 161 877 | CRLNZG-100 | |

- 1) Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

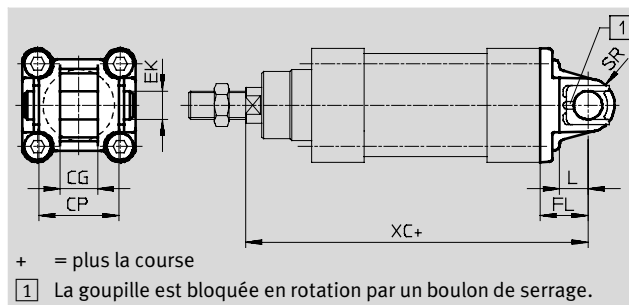
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Accessoires

Flasque orientable SNC

Matériau :
Aluminium moulé sous pression



| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|---------------------------|-----------------|----|----|-----|-----|-------------------|--------------|----------------|----------------|
| Pour \varnothing | CG | CP | EK \varnothing H9 | FL $\pm 0,2$ | L | SR | XC | | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| [mm] | H14 | h14 | | | | | | KP | | | | |
| 32 | 14 | 34 | 10 | 22 | 13 | 10 | 142 | 187 | 2 | 90 | 174 383 | SNC-32 |
| 40 | 16 | 40 | 12 | 25 | 16 | 12 | 160 | 213 | 2 | 120 | 174 384 | SNC-40 |
| 50 | 21 | 45 | 16 | 27 | 16 | 12 | 170 | 237 | 2 | 240 | 174 385 | SNC-50 |
| 63 | 21 | 51 | 16 | 32 | 21 | 16 | 190 | 266 | 2 | 320 | 174 386 | SNC-63 |
| 80 | 25 | 65 | 20 | 36 | 22 | 16 | 210 | 305 | 2 | 625 | 174 387 | SNC-80 |
| 100 | 25 | 75 | 20 | 41 | 27 | 20 | 230 | 328 | 2 | 830 | 174 388 | SNC-100 |
| 125 | 37 | 97 | 30 | 50 | 30 | 25 | 275 | 400 | 2 | 1 785 | 174 389 | SNC-125 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Vérin normalisé DNC, ISO 15552



Accessoires

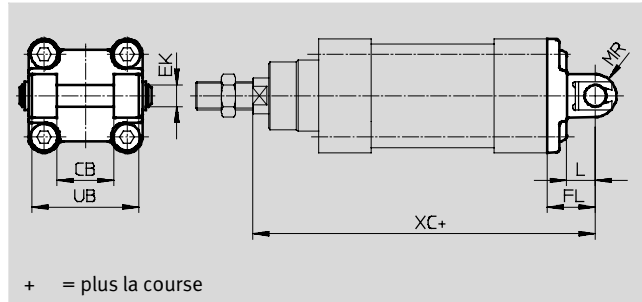
Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3

Matériau :

SNCB : aluminium moulé sous pression

SNCB-...-R3 : aluminium moulé sous pression avec revêtement de protection, protection anticorrosion renforcée

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|------|------|----|-----|-----|-----|-----|
| Pour Ø | CB | EK | FL | L | MR | UB | XC | |
| [mm] | H14 | Ø e8 | ±0,2 | | | h14 | | KP |
| 32 | 26 | 10 | 22 | 13 | 8,5 | 45 | 142 | 187 |
| 40 | 28 | 12 | 25 | 16 | 12 | 52 | 160 | 213 |
| 50 | 32 | 12 | 27 | 16 | 12 | 60 | 170 | 237 |
| 63 | 40 | 16 | 32 | 21 | 16 | 70 | 190 | 266 |
| 80 | 50 | 16 | 36 | 22 | 16 | 90 | 210 | 305 |
| 100 | 60 | 20 | 41 | 27 | 20 | 110 | 230 | 328 |
| 125 | 70 | 25 | 50 | 30 | 25 | 130 | 275 | 400 |

| Pour Ø [mm] | Type de base | | | | Variante R3 – Protection anticorrosion renforcée | | | |
|----------------|-------------------|-----------|----------|----------|--|-----------|----------|-------------|
| | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| 32 | 2 | 100 | 174 390 | SNCB-32 | 3 | 100 | 176 944 | SNCB-32-R3 |
| 40 | 2 | 150 | 174 391 | SNCB-40 | 3 | 150 | 176 945 | SNCB-40-R3 |
| 50 | 2 | 225 | 174 392 | SNCB-50 | 3 | 225 | 176 946 | SNCB-50-R3 |
| 63 | 2 | 365 | 174 393 | SNCB-63 | 3 | 365 | 176 947 | SNCB-63-R3 |
| 80 | 2 | 610 | 174 394 | SNCB-80 | 3 | 610 | 176 948 | SNCB-80-R3 |
| 100 | 2 | 925 | 174 395 | SNCB-100 | 3 | 925 | 176 949 | SNCB-100-R3 |
| 125 | 2 | 1 785 | 174 396 | SNCB-125 | 3 | 1 785 | 176 950 | SNCB-125-R3 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants
Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

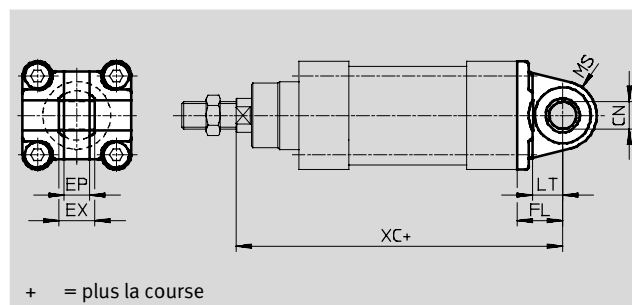
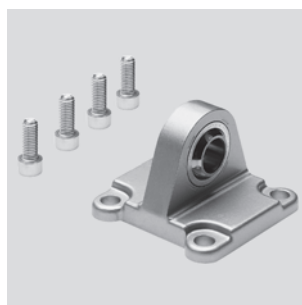
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Accessoires

Flasque orientable SNCS

Matériau :
Aluminium moulé sous pression



+ = plus la course

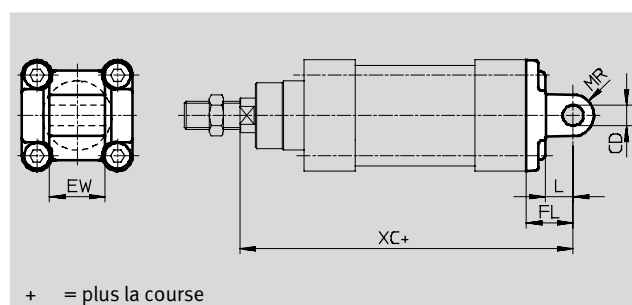
| Dimensions et références | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------|----|-----------------|----|----|-----|-----|-------------------|--------------|----------|----------|
| Pour \varnothing [mm] | CN \varnothing H7 | EP $\pm 0,2$ | EX | FL $\pm 0,2$ | LT | MS | XC | | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| | | | | | | | | KP | | | | |
| 32 | 10 | 10,5 | 14 | 22 | 13 | 15 | 142 | 187 | 2 | 85 | 174 397 | SNCS-32 |
| 40 | 12 | 12 | 16 | 25 | 16 | 17 | 160 | 213 | 2 | 125 | 174 398 | SNCS-40 |
| 50 | 16 | 15 | 21 | 27 | 16 | 20 | 170 | 237 | 2 | 210 | 174 399 | SNCS-50 |
| 63 | 16 | 15 | 21 | 32 | 21 | 22 | 190 | 266 | 2 | 280 | 174 400 | SNCS-63 |
| 80 | 20 | 18 | 25 | 36 | 22 | 27 | 210 | 305 | 2 | 540 | 174 401 | SNCS-80 |
| 100 | 20 | 18 | 25 | 41 | 27 | 29 | 230 | 328 | 2 | 700 | 174 402 | SNCS-100 |
| 125 | 30 | 25 | 37 | 50 | 30 | 39 | 275 | 400 | 2 | 1 410 | 174 403 | SNCS-125 |

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Flasque orientable SNCL

Matériau :
Aluminium moulé sous pression
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



+ = plus la course

| Dimensions et références | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|----|----|-----|-----|-------------------|--------------|----------|----------|
| Pour \varnothing [mm] | CD \varnothing H9 | EW $-0,2/-0,6$ | FL $\pm 0,2$ | L | MR | XC | | CRC ¹⁾ | Poids [g] | N° pièce | Type |
| | | | | | | | KP | | | | |
| 32 | 10 | 26 | 22 | 13 | 10 | 142 | 187 | 2 | 75 | 174 404 | SNCL-32 |
| 40 | 12 | 28 | 25 | 16 | 12 | 160 | 213 | 2 | 100 | 174 405 | SNCL-40 |
| 50 | 12 | 32 | 27 | 16 | 12 | 170 | 237 | 2 | 160 | 174 406 | SNCL-50 |
| 63 | 16 | 40 | 32 | 21 | 16 | 190 | 266 | 2 | 250 | 174 407 | SNCL-63 |
| 80 | 16 | 50 | 36 | 22 | 16 | 210 | 305 | 2 | 405 | 174 408 | SNCL-80 |
| 100 | 20 | 60 | 41 | 27 | 20 | 230 | 328 | 2 | 655 | 174 409 | SNCL-100 |
| 125 | 25 | 70 | 50 | 30 | 25 | 275 | 400 | 2 | 1 245 | 174 410 | SNCL-125 |

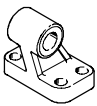
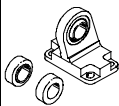
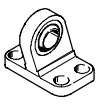

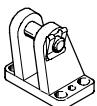
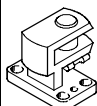
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

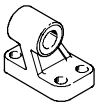
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

FESTO





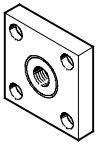
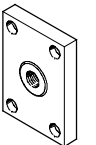

| Références – Eléments de fixation | | | | Fiches de données techniques → Internet : chape de pied | | | |
|---|--------|----------|----------|---|--------|----------|-----------|
| Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape de pied LNG | | | | Chape de pied LSN | | | |
|  | 32 | 33 890 | LNG-32 |  | 32 | 5 561 | LSN-32 |
| | 40 | 33 891 | LNG-40 | | 40 | 5 562 | LSN-40 |
| | 50 | 33 892 | LNG-50 | | 50 | 5 563 | LSN-50 |
| | 63 | 33 893 | LNG-63 | | 63 | 5 564 | LSN-63 |
| | 80 | 33 894 | LNG-80 | | 80 | 5 565 | LSN-80 |
| | 100 | 33 895 | LNG-100 | | 100 | 5 566 | LSN-100 |
| | 125 | 33 896 | LNG-125 | | 125 | 6 987 | LSN-125 |
| Chape de pied LSNG | | | | Chape de pied LSNSG | | | |
|  | 32 | 31 740 | LSNG-32 |  | 32 | 31 747 | LSNSG-32 |
| | 40 | 31 741 | LSNG-40 | | 40 | 31 748 | LSNSG-40 |
| | 50 | 31 742 | LSNG-50 | | 50 | 31 749 | LSNSG-50 |
| | 63 | 31 743 | LSNG-63 | | 63 | 31 750 | LSNSG-63 |
| | 80 | 31 744 | LSNG-80 | | 80 | 31 751 | LSNSG-80 |
| | 100 | 31 745 | LSNG-100 | | 100 | 31 752 | LSNSG-100 |
| | 125 | 31 746 | LSNG-125 | | 125 | 31 753 | LSNSG-125 |
| Chape de pied LBG | | | | Chape de pied à 90° LQG | | | |
|  | 32 | 31 761 | LBG-32 |  | 32 | 31 768 | LQG-32 |
| | 40 | 31 762 | LBG-40 | | 40 | 31 769 | LQG-40 |
| | 50 | 31 763 | LBG-50 | | 50 | 31 770 | LQG-50 |
| | 63 | 31 764 | LBG-63 | | 63 | 31 771 | LQG-63 |
| | 80 | 31 765 | LBG-80 | | 80 | 31 772 | LQG-80 |
| | 100 | 31 766 | LBG-100 | | 100 | 31 773 | LQG-100 |
| | 125 | 31 767 | LBG-125 | | 125 | 31 774 | LQG-125 |



| Références – Eléments de fixation résistants à la corrosion | | | | Fiches de données techniques → Internet : crlng | | | |
|---|--------|----------|------|--|--------|----------|-----------|
| Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape de pied CRLNG | | | | | | | |
|  | 32 | | | | | 161 840 | CRLNG-32 |
| | 40 | | | | | 161 841 | CRLNG-40 |
| | 50 | | | | | 161 842 | CRLNG-50 |
| | 63 | | | | | 161 843 | CRLNG-63 |
| | 80 | | | | | 161 844 | CRLNG-80 |
| | 100 | | | | | 161 845 | CRLNG-100 |
| | 125 | | | | | 176 951 | CRLNG-125 |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Accessoires

| Références – Eléments de tige de piston | | | | Fiches de données techniques → Internet : élément de tige de piston | | | |
|---|--------|----------|-----------------|---|--------|----------|--------------|
| Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape à rotule SGS | | | | Chape de tige SGA | | | |
|  | 32 | 9 261 | SGS-M10x1,25 |  | 32 | 32 954 | SGA-M10x1,25 |
| | 40 | 9 262 | SGS-M12x1,25 | | 40 | 10 767 | SGA-M12x1,25 |
| | 50 | 9 263 | SGS-M16x1,5 | | 50 | 10 768 | SGA-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 9 264 | SGS-M20x1,5 | | 80 | 10 769 | SGA-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 10 774 | SGS-M27x2 | | 125 | 10 770 | SGA-M27x2 |
| Chape de tige SG | | | | Accouplement articulé FK | | | |
|  | 32 | 6 144 | SG-M10x1,25 |  | 32 | 6 140 | FK-M10x1,25 |
| | 40 | 6 145 | SG-M12x1,25 | | 40 | 6 141 | FK-M12x1,25 |
| | 50 | 6 146 | SG-M16x1,5 | | 50 | 6 142 | FK-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 6 147 | SG-M20x1,5 | | 80 | 6 143 | FK-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 14 987 | SG-M27x2-B | | 125 | 10 485 | FK-M27x2 |
| Accouplement KSG | | | | Accouplement KSZ | | | |
|  | 32 | 32 963 | KSG-M10x1,25 |  | 32 | 36 125 | KSZ-M10x1,25 |
| | 40 | 32 964 | KSG-M12x1,25 | | 40 | 36 126 | KSZ-M12x1,25 |
| | 50 | 32 965 | KSG-M16x1,5 | | 50 | 36 127 | KSZ-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 32 966 | KSG-M20x1,5 | | 80 | 36 128 | KSZ-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 32 967 | KSG-M27x2 | | 125 | | |
| Adaptateur AD | | | | | | | |
|  | 32 | 157 333 | AD-M10x1,25-1/8 | | | | |
| | | 157 334 | AD-M10x1,25-1/4 | | | | |
| | 40 | 160 256 | AD-M12x1,25-1/4 | | | | |
| | | 160 257 | AD-M12x1,25-3/8 | | | | |

| Références – Eléments de tige de piston résistants à la corrosion | | | | Fiches de données techniques → Internet : crsg | | | |
|---|--------|----------|----------------|---|--------|----------|---------------|
| Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type | Désignation | Pour Ø | N° pièce | Type |
| Chape à rotule CRSGS | | | | Chape de tige CRSG | | | |
|  | 32 | 195 582 | CRSGS-M10x1,25 |  | 32 | 13 569 | CRSG-M10x1,25 |
| | 40 | 195 583 | CRSGS-M12x1,25 | | 40 | 13 570 | CRSG-M12x1,25 |
| | 50 | 195 584 | CRSGS-M16x1,5 | | 50 | 13 571 | CRSG-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 195 585 | CRSGS-M20x1,5 | | 80 | 13 572 | CRSG-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 195 586 | CRSGS-M27x2 | | 125 | 185 361 | CRSG-M27x2 |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

FESTO

Kit de soufflet DADB



| Caractéristiques techniques générales | | | | | | | |
|---|------|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| Type DADB-V6- | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Course max. du vérin ¹⁾ | [mm] | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 500 |
| Type de fixation | | Par vis sans tête | | | | | |
| Position de montage | | Indifférente | | | | | |
| Résistance aux fluides | | Poussière, copeaux, huile, graisse, essence (→ Internet : résistance aux fluides) | | | | | |
| Température ambiante ²⁾ | [°C] | -10 ... +80 | | | | | |
| Degré de protection | | IP54 | | | | | |
| Résistance à la corrosion CRC ³⁾ | | 3 | | | | | |

1) Associé au kit de soufflet DADB

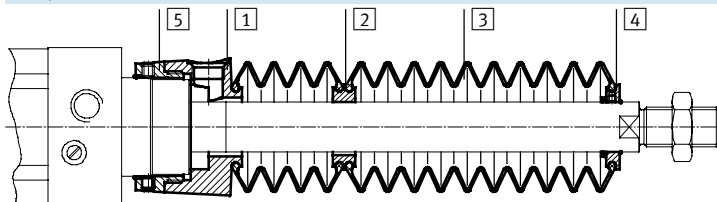
2) Respecter la plage d'utilisation du capteur de proximité et du vérin

3) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

Matériaux

Coupe fonctionnelle



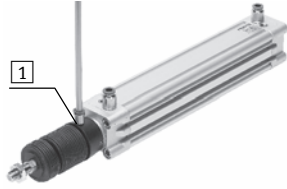
| Soufflet | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Raccordement | Polyamide |
| 2 | Pièce intermédiaire | Polyamide |
| 3 | Soufflet | Caoutchouc nitrile |
| 4 | Embout | Polyamide |
| 5 | Pièce filetée | Polyamide |
| - | Joint torique | Caoutchouc nitrile |
| Remarque sur les matériaux | | Sans cuivre ni PTFE |
| | | Conformes RoHS |

| Poids [g] | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Type DADB-V6- Course [mm] | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| 10 ... 50 | | 29 | 42 | 71 | 69 | 99 | 124 |
| 51 ... 125 | | 41 | 56 | 91 | 89 | 127 | 152 |
| 126 ... 175 | | 52 | 68 | 105 | 103 | 140 | 165 |
| 176 ... 250 | | 66 | 85 | 129 | 127 | 193 | 218 |
| 251 ... 300 | | 79 | 100 | 147 | 145 | 231 | 255 |
| 301 ... 350 | | 92 | 115 | 166 | 164 | 268 | 293 |
| 351 ... 375 | | 92 | 115 | 167 | 165 | 259 | 284 |
| 376 ... 425 | | 104 | 129 | 185 | 183 | 296 | 321 |
| 426 ... 475 | | 117 | 144 | 204 | 202 | 334 | 359 |
| 476 ... 500 | | 117 | 144 | 205 | 203 | 324 | 349 |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

Vitesse de déplacement v en fonction de la longueur du tuyau l

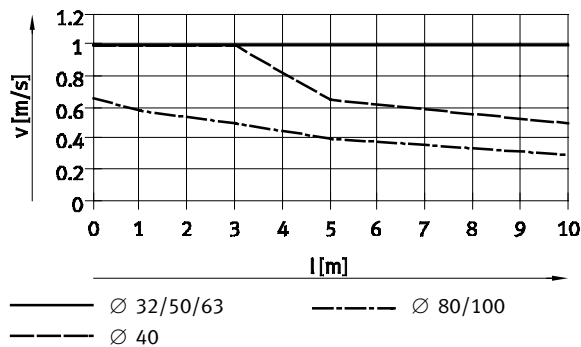


Le kit de soufflet est un système exempt de fuites. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de

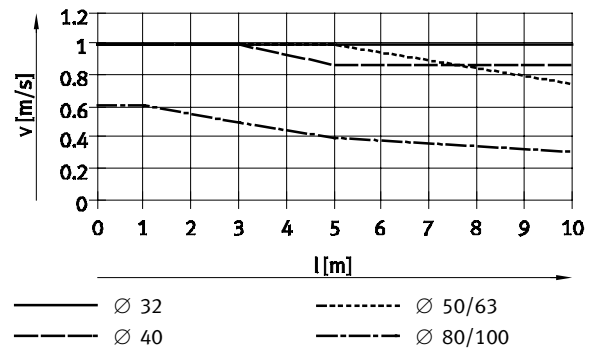
ventilation dans l'élément de connexion [1]. La pression créée par le mouvement de translation dans le kit de soufflet est définie par la vitesse de déplacement et la

longueur du tuyau. Le diagramme permet de déterminer la longueur de tuyau recommandée en fonction de la vitesse de déplacement de l'actionneur.

avance



recul



Note

Pour les trous de ventilation, utilisez les raccords enfichables ci-contre. Vous pouvez également utiliser des silencieux. Cela réduit légèrement la vitesse de déplacement.

Section de tuyau et raccord enfichable pour orifice de ventilation

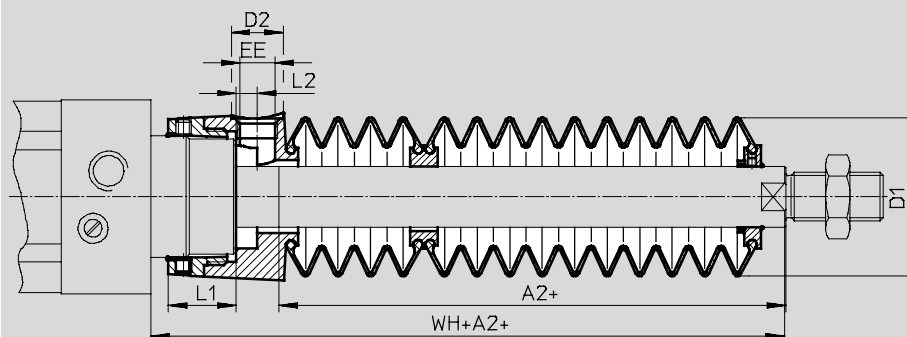
| ∅ [mm] | ∅ extérieur de tuyau [mm] | Raccord enfichable | |
|-----------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| | | N° pièce | Type |
| 32, 40 | 8 | 186 109 | QS-G $\frac{1}{8}$ -8-I |
| | | 533 929 | QS-F-G $\frac{1}{8}$ -8-I |
| | | 533 880 | QS-F-G $\frac{1}{8}$ -8H |
| 50, 63, 80, 100 | 12 | 186 350 | QS-G $\frac{1}{4}$ -12 |
| | | 533 848 | QS-F-G $\frac{1}{4}$ -12 |
| | | 533 884 | QS-F-G $\frac{1}{4}$ -12H |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr



+ = plus la course

| ∅ Course [mm] | 32 | | | | | | | 40 | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|----|-------------------------------|------|-----|-------|------------------|------------|----|-------------------------------|------|-----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 max. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 max. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 29 | 38 | 14 | G ¹ / ₈ | 12,9 | 5,4 | 55 | 28 | 46 | 14 | G ¹ / ₈ | 16,3 | 5,4 | 58 |
| 51 ... 125 | 47 | | | | | | 73 | 43 | | | | | | 73 |
| 126 ... 175 | 61 | | | | | | 87 | 56 | | | | | | 86 |
| 176 ... 250 | 80 | | | | | | 106 | 72 | | | | | | 102 |
| 251 ... 300 | 96 | | | | | | 122 | 86 | | | | | | 116 |
| 301 ... 350 | 112 | | | | | | 138 | 100 | | | | | | 130 |
| 351 ... 375 | 114 | | | | | | 140 | 101 | | | | | | 131 |
| 376 ... 425 | 130 | | | | | | 156 | 115 | | | | | | 145 |
| 426 ... 475 | 145 | | | | | | 171 | 130 | | | | | | 160 |
| 476 ... 500 | 147 | | | | | | 173 | 131 | | | | | | 161 |

| ∅ Course [mm] | 50 | | | | | | | 63 | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|----|-------------------------------|-------|----|-------|------------------|------------|----|-------------------------------|------|----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 max. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 max. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 28 | 57 | 17 | G ¹ / ₄ | 22,35 | 7 | 65 | 28 | 57 | 17 | G ¹ / ₄ | 22,4 | 7 | 65 |
| 51 ... 125 | 46 | | | | | | 83 | 46 | | | | | | 83 |
| 126 ... 175 | 56 | | | | | | 93 | 56 | | | | | | 93 |
| 176 ... 250 | 73 | | | | | | 110 | 73 | | | | | | 110 |
| 251 ... 300 | 86 | | | | | | 123 | 86 | | | | | | 123 |
| 301 ... 350 | 97 | | | | | | 134 | 97 | | | | | | 134 |
| 351 ... 375 | 105 | | | | | | 142 | 105 | | | | | | 142 |
| 376 ... 425 | 116 | | | | | | 153 | 116 | | | | | | 153 |
| 426 ... 475 | 126 | | | | | | 163 | 126 | | | | | | 163 |
| 476 ... 500 | 134 | | | | | | 171 | 134 | | | | | | 171 |

| ∅ Course [mm] | 80 | | | | | | | 100 | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|----|-------------------------------|----|----|-------|------------------|------------|----|-------------------------------|----|----|-------|
| | A2 ¹⁾ | D1 max. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 | A2 ¹⁾ | D1 max. | D2 | EE | L1 | L2 | WH+A2 |
| 10 ... 50 | 25 | 93 | 17 | G ¹ / ₄ | 28 | 4 | 71 | 25 | 93 | 17 | G ¹ / ₄ | 28 | 4 | 71 |
| 51 ... 125 | 37 | | | | | | 83 | 37 | | | | | | 83 |
| 126 ... 175 | 49 | | | | | | 95 | 49 | | | | | | 95 |
| 176 ... 250 | 62 | | | | | | 108 | 62 | | | | | | 108 |
| 251 ... 300 | 74 | | | | | | 120 | 74 | | | | | | 120 |
| 301 ... 350 | 86 | | | | | | 132 | 86 | | | | | | 132 |
| 351 ... 375 | 87 | | | | | | 133 | 87 | | | | | | 133 |
| 376 ... 425 | 98 | | | | | | 144 | 98 | | | | | | 144 |
| 426 ... 475 | 110 | | | | | | 156 | 110 | | | | | | 156 |
| 476 ... 500 | 111 | | | | | | 157 | 111 | | | | | | 157 |

1) La cote correspond à la valeur K8 (tige de piston prolongée) du vérin

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

FESTO

Accessoires

Références – Kit de soufflet

Une tige de piston prolongée (code de commande K8) est indispensable pour l'utilisation d'un kit de soufflet → Références – Eléments modulaires.

Le tableau suivant indique la cote requise pour le code K8, en fonction du \varnothing de piston et de la course du vérin, ainsi que le kit de soufflet correspondant :

Exemple de commande :

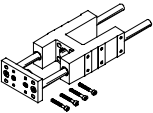
Vérin normalisé choisi :
DNC-32-320-PPV-A-...
Cote pour le code K8 correspondant (voir tableau) :
112 mm
Désignation complète du type de vérin normalisé :
DNC-32-320-PPV-A-...-112K8
Kit de soufflet approprié :
DADB-V6-32-S301-350

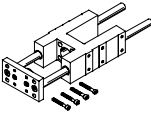
| Informations sur le vérin | | | Kit de soufflet | | Informations sur le vérin | | | Kit de soufflet | |
|---------------------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-------------|--------------|-----------------|----------------------|
| \varnothing | Course | Cote pour K8 | N° pièce | Type | \varnothing | Course | Cote pour K8 | N° pièce | Type |
| [mm] | [mm] | [mm] | | | [mm] | [mm] | [mm] | | |
| 32 | 10 ... 50 | 29 | 553 271 | DADB-V6-32-S10-50 | 40 | 10 ... 50 | 28 | 553 291 | DADB-V6-40-S10-50 |
| | 51 ... 125 | 47 | 553 273 | DADB-V6-32-S51-125 | | 51 ... 125 | 43 | 553 293 | DADB-V6-40-S51-125 |
| | 126 ... 175 | 61 | 553 275 | DADB-V6-32-S126-175 | | 126 ... 175 | 56 | 553 295 | DADB-V6-40-S126-175 |
| | 176 ... 250 | 80 | 553 277 | DADB-V6-32-S176-250 | | 176 ... 250 | 72 | 553 297 | DADB-V6-40-S176-250 |
| | 251 ... 300 | 96 | 553 279 | DADB-V6-32-S251-300 | | 251 ... 300 | 86 | 553 399 | DADB-V6-40-S251-300 |
| | 301 ... 350 | 112 | 553 281 | DADB-V6-32-S301-350 | | 301 ... 350 | 100 | 553 301 | DADB-V6-40-S301-350 |
| | 351 ... 375 | 114 | 553 283 | DADB-V6-32-S351-375 | | 351 ... 375 | 101 | 553 303 | DADB-V6-40-S351-375 |
| | 376 ... 425 | 130 | 553 285 | DADB-V6-32-S376-425 | | 376 ... 425 | 115 | 553 305 | DADB-V6-40-S376-425 |
| | 426 ... 475 | 145 | 553 287 | DADB-V6-32-S426-475 | | 426 ... 475 | 130 | 553 307 | DADB-V6-40-S426-475 |
| | 476 ... 500 | 147 | 553 289 | DADB-V6-32-S476-500 | | 476 ... 500 | 131 | 553 309 | DADB-V6-40-S476-500 |
| 50 | 10 ... 50 | 28 | 553 311 | DADB-V6-50-S10-50 | 63 | 10 ... 50 | 28 | 553 331 | DADB-V6-63-S10-50 |
| | 51 ... 125 | 46 | 553 313 | DADB-V6-50-S51-125 | | 51 ... 125 | 46 | 553 333 | DADB-V6-63-S51-125 |
| | 126 ... 175 | 56 | 553 315 | DADB-V6-50-S126-175 | | 126 ... 175 | 56 | 553 335 | DADB-V6-63-S126-175 |
| | 176 ... 250 | 73 | 553 317 | DADB-V6-50-S176-250 | | 176 ... 250 | 73 | 553 337 | DADB-V6-63-S176-250 |
| | 251 ... 300 | 86 | 553 319 | DADB-V6-50-S251-300 | | 251 ... 300 | 86 | 553 339 | DADB-V6-63-S251-300 |
| | 301 ... 350 | 97 | 553 321 | DADB-V6-50-S301-350 | | 301 ... 350 | 97 | 553 341 | DADB-V6-63-S301-350 |
| | 351 ... 375 | 105 | 553 323 | DADB-V6-50-S351-375 | | 351 ... 375 | 105 | 553 343 | DADB-V6-63-S351-375 |
| | 376 ... 425 | 116 | 553 325 | DADB-V6-50-S376-425 | | 376 ... 425 | 116 | 553 345 | DADB-V6-63-S376-425 |
| | 426 ... 475 | 126 | 553 327 | DADB-V6-50-S426-475 | | 426 ... 475 | 126 | 553 347 | DADB-V6-63-S426-475 |
| | 476 ... 500 | 134 | 553 329 | DADB-V6-50-S476-500 | | 476 ... 500 | 134 | 553 349 | DADB-V6-63-S476-500 |
| 80 | 10 ... 50 | 25 | 553 351 | DADB-V6-80-S10-50 | 100 | 10 ... 50 | 25 | 553 371 | DADB-V6-100-S10-50 |
| | 51 ... 125 | 37 | 553 353 | DADB-V6-80-S51-125 | | 51 ... 125 | 37 | 553 373 | DADB-V6-100-S51-125 |
| | 126 ... 175 | 49 | 553 355 | DADB-V6-80-S126-175 | | 126 ... 175 | 49 | 553 375 | DADB-V6-100-S126-175 |
| | 176 ... 250 | 62 | 553 357 | DADB-V6-80-S176-250 | | 176 ... 250 | 62 | 553 377 | DADB-V6-100-S176-250 |
| | 251 ... 300 | 74 | 553 359 | DADB-V6-80-S251-300 | | 251 ... 300 | 74 | 553 379 | DADB-V6-100-S251-300 |
| | 301 ... 350 | 86 | 553 361 | DADB-V6-80-S301-350 | | 301 ... 350 | 86 | 553 381 | DADB-V6-100-S301-350 |
| | 351 ... 375 | 87 | 553 363 | DADB-V6-80-S351-375 | | 351 ... 375 | 87 | 553 383 | DADB-V6-100-S351-375 |
| | 376 ... 425 | 98 | 553 365 | DADB-V6-80-S376-425 | | 376 ... 425 | 98 | 553 385 | DADB-V6-100-S376-425 |
| | 426 ... 475 | 110 | 553 367 | DADB-V6-80-S426-475 | | 426 ... 475 | 110 | 553 387 | DADB-V6-100-S426-475 |
| | 476 ... 500 | 111 | 553 369 | DADB-V6-80-S476-500 | | 476 ... 500 | 111 | 553 389 | DADB-V6-100-S476-500 |

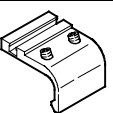
Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

FESTO

| Références – Unités de guidage pour courses fixes (uniquement à recirculation de billes) | | | | Fiches de données techniques → Internet : feng | |
|--|--------------|----------|----------------|--|------------------------|
| | Course [mm] | N° pièce | Type | Course [mm] | N° pièce Type |
|  | Pour Ø 32 mm | | | Pour Ø 40 mm | |
| | 10 ... 50 | 34 493 | FENG-32-50-KF | 10 ... 50 | 34 499 FENG-40-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34 494 | FENG-32-100-KF | 10 ... 100 | 34 500 FENG-40-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34 495 | FENG-32-160-KF | 10 ... 160 | 34 501 FENG-40-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34 496 | FENG-32-200-KF | 10 ... 200 | 34 502 FENG-40-200-KF |
| | 10 ... 250 | 150 289 | FENG-32-250-KF | 10 ... 250 | 34 503 FENG-40-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34 497 | FENG-32-320-KF | 10 ... 320 | 34 504 FENG-40-320-KF |
| | 10 ... 400 | 150 290 | FENG-32-400-KF | 10 ... 400 | 150 291 FENG-40-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34 498 | FENG-32-500-KF | 10 ... 500 | 34 505 FENG-40-500-KF |
| | Pour Ø 50 mm | | | Pour Ø 63 mm | |
| | 10 ... 50 | 34 506 | FENG-50-50-KF | 10 ... 50 | 34 513 FENG-63-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34 507 | FENG-50-100-KF | 10 ... 100 | 34 514 FENG-63-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34 508 | FENG-50-160-KF | 10 ... 160 | 34 515 FENG-63-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34 509 | FENG-50-200-KF | 10 ... 200 | 34 516 FENG-63-200-KF |
| | 10 ... 250 | 34 510 | FENG-50-250-KF | 10 ... 250 | 34 517 FENG-63-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34 511 | FENG-50-320-KF | 10 ... 320 | 34 518 FENG-63-320-KF |
| | 10 ... 400 | 150 292 | FENG-50-400-KF | 10 ... 400 | 34 519 FENG-63-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34 512 | FENG-50-500-KF | 10 ... 500 | 34 520 FENG-63-500-KF |
| | Pour Ø 80 mm | | | Pour Ø 100 mm | |
| | 10 ... 50 | 34 521 | FENG-80-50-KF | 10 ... 50 | 34 529 FENG-100-50-KF |
| | 10 ... 100 | 34 522 | FENG-80-100-KF | 10 ... 100 | 34 530 FENG-100-100-KF |
| | 10 ... 160 | 34 523 | FENG-80-160-KF | 10 ... 160 | 34 531 FENG-100-160-KF |
| | 10 ... 200 | 34 524 | FENG-80-200-KF | 10 ... 200 | 34 532 FENG-100-200-KF |
| | 10 ... 250 | 34 525 | FENG-80-250-KF | 10 ... 250 | 34 533 FENG-100-250-KF |
| | 10 ... 320 | 34 526 | FENG-80-320-KF | 10 ... 320 | 34 534 FENG-100-320-KF |
| | 10 ... 400 | 34 527 | FENG-80-400-KF | 10 ... 400 | 34 535 FENG-100-400-KF |
| | 10 ... 500 | 34 528 | FENG-80-500-KF | 10 ... 500 | 34 536 FENG-100-500-KF |

| Références – Unités de guidage pour courses variables | | | | Fiches de données techniques → Internet : feng | |
|---|-------------|-------------|---|--|--------------|
| | Pour Ø [mm] | Course [mm] | Avec recirculation de billes N° pièce Type | Avec guidage à patins lisses N° pièce Type | |
|  | 32 | 10 ... 500 | 34 487 FENG-32-...-KF | 34 481 | FENG-32-... |
| | 40 | 10 ... 500 | 34 488 FENG-40-...-KF | 34 482 | FENG-40-... |
| | 50 | 10 ... 500 | 34 489 FENG-50-...-KF | 34 483 | FENG-50-... |
| | 63 | 10 ... 500 | 34 490 FENG-63-...-KF | 34 484 | FENG-63-... |
| | 80 | 10 ... 500 | 34 491 FENG-80-...-KF | 34 485 | FENG-80-... |
| | 100 | 10 ... 500 | 34 492 FENG-100-...-KF | 34 486 | FENG-100-... |

| Références – Kits de fixation pour capteurs de proximité SMT-8 | | Fiches de données techniques → Internet : smb | |
|---|-------------|---|-------------------|
| | Pour Ø [mm] | N° pièce | Type |
|  | 32 | 175 705 | SMB-8-FENG-32/40 |
| | 40 | | |
| | 50 | 175 706 | SMB-8-FENG-50/63 |
| | 63 | | |
| | 80 | 175 707 | SMB-8-FENG-80/100 |
| | 100 | | |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

FESTO

| Références – Capteurs de proximité pour rainure en T, magnétorésistifs | | | | Fiches de données techniques → Internet : smt | |
|--|--|-------------------------|--------------------------------|---|--|
| Type de fixation | Sortie de commande | Raccordement électrique | Longueur de câble [m] | N° pièce | Type |
| Contact à fermeture | | | | | |
| | Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin | PNP | Câble, 3 fils | 2,5 | 543 867 SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE |
| | | | Connecteur mâle M8x1, 3 pôles | 0,3 | 543 866 SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D |
| | | NPN | Connecteur mâle M12x1, 3 pôles | 0,3 | 543 869 SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12 |
| | | | Câble, 3 fils | 2,5 | 543 870 SMT-8M-NS-24V-K-2,5-OE |
| | Insertion longitudinale dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin | PNP | Connecteur mâle M8x1, 3 pôles | 0,3 | 543 871 SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D |
| | | | Câble, 3 fils | 2,5 | 175 436 SMT-8-PS-K-LED-24-B |
| | | | Connecteur mâle M8x1, 3 pôles | 0,3 | 175 484 SMT-8-PS-S-LED-24-B |
| Contact à ouverture | | | | | |
| | Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin | PNP | Câble, 3 fils | 7,5 | 543 873 SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE |

| Références – Capteurs de proximité à contact Reed, pour rainure en T | | | | Fiches de données techniques → Internet : sme | |
|--|---|-------------------------|-------------------------------|---|--|
| Type de fixation | Sortie de commande | Raccordement électrique | Longueur de câble [m] | N° pièce | Type |
| Contact à fermeture | | | | | |
| | Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin | Avec contact | Câble, 3 fils | 2,5 | 543 862 SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE |
| | | | Câble, 2 fils | 5,0 | 543 863 SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE |
| | | | Connecteur mâle M8x1, 3 pôles | 0,3 | 543 872 SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE |
| | | | Connecteur mâle M8x1, 3 pôles | 0,3 | 543 861 SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D |
| | Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin | Avec contact | Câble, 3 fils | 2,5 | 150 855 SME-8-K-LED-24 |
| | | | Connecteur mâle M8x1, 3 pôles | 0,3 | 150 857 SME-8-K-LED-24 |
| Contact à ouverture | | | | | |
| | Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin | Avec contact | Câble, 3 fils | 7,5 | 160 251 SME-8-O-K-LED-24 |


| Références – Câbles de liaison | | | Fiches de données techniques → Internet : nebu | |
|--------------------------------|--|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| Connexion électrique à gauche | Connexion électrique à droite | Longueur de câble [m] | N° pièce | Type |
| | Connecteur femelle droit, M8x1, 3 pôles | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 2,5 | 541 333 NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 |
| | | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 5 | 541 334 NEBU-M8G3-K-5-LE3 |
| | Connecteur femelle droit, M12x1, 5 pôles | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 2,5 | 541 363 NEBU-M12G5-K-2.5-LE3 |
| | | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 5 | 541 364 NEBU-M12G5-K-5-LE3 |
| | Connecteur femelle M8x1, 3 pôles, coudé | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 2,5 | 541 338 NEBU-M8W3-K-2.5-LE3 |
| | | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 5 | 541 341 NEBU-M8W3-K-5-LE3 |
| | Connecteur femelle M12x1, 5 pôles, coudé | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 2,5 | 541 367 NEBU-M12W5-K-2.5-LE3 |
| | | Câble, extrémité ouverte, 3 fils | 5 | 541 370 NEBU-M12W5-K-5-LE3 |

| Références – Cache-rainure pour rainure en T | | | N° pièce | Type |
|--|------------------|----------|----------------|----------------|
| Montage | Longueur | | | |
| | Pose par le haut | 2x 0,5 m | 151 680 | ABP-5-S |

Vérin normalisé DNC, ISO 15552

Accessoires

FESTO

| Références – Limiteurs de débit unidirectionnels | | | Fiches de données techniques → Internet : grla | | |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|----------|--|
| | Raccord | Pour Ø extérieur de tuyau | Matériau | N° pièce | Type |
| | Filetage | | | | |
|  | G ¹ / ₈ | 3 | En métal | 193 142 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-3-D |
| | | 4 | | 193 143 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-4-D |
| | | 6 | | 193 144 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 145 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-8-D |
| | G ¹ / ₄ | 6 | | 193 146 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 147 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-8-D |
| | | 10 | | 193 148 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-10-D |
| | G ³ / ₈ | 6 | | 193 149 | GRLA- ³ / ₈ -QS-6-D |
| | | 8 | | 193 150 | GRLA- ³ / ₈ -QS-8-D |
| | | 10 | | 193 151 | GRLA- ³ / ₈ -QS-10-D |
| | G ¹ / ₂ | 12 | | 193 152 | GRLA- ¹ / ₂ -QS-12-D |