

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

FESTO



Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Caractéristiques

FESTO

Vue d'ensemble

Les unités de blocage servent en général à la fixation par adhérence de tiges rondes amovibles dans le sens longitudinal dans n'importe quelle position. Dès qu'une unité de blocage est adaptée à un vérin pneumatique, il est possible de bloquer la tige de piston. Cette unité de blocage doit bloquer la tige de piston de façon telle

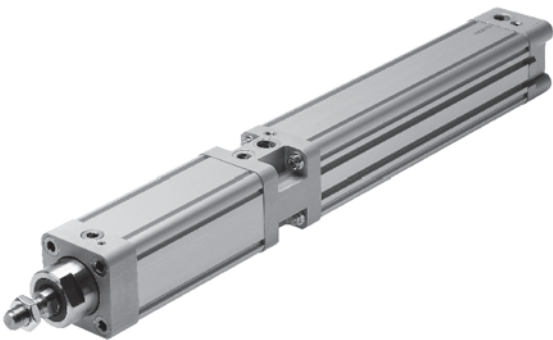
qu'une force extérieure ne puisse pas lui imposer de mouvement relatif. La fixation de la tige de piston peut s'opérer n'importe où le long de la course, aussi bien dans les fins de course que dans des positions intermédiaires.

- La force de serrage est maintenue par application d'une pression par l'unité de blocage.
- Force de maintien statique jusqu'à 8 000 N
- Ces vérins (sauf leur longueur de montage) sont conformes à la norme ISO 15552 (DIN ISO 6431)

Aide à la sélection

Vérin avec unité de serrage DNCKE

7



- **Utilisation en tant que dispositif de maintien (application statique) :**
 - Maintien et blocage en cas de coupure d'alimentation
 - Protection contre les coupures d'air et les chutes de pression
 - Maintien de la tige de piston lors d'arrêts intermédiaires pour le déroulement d'un process

- Gamme étendue de possibilités de fixation

Vérin avec unité de serrage DNCKE-S pour des applications relatives à la sécurité

9



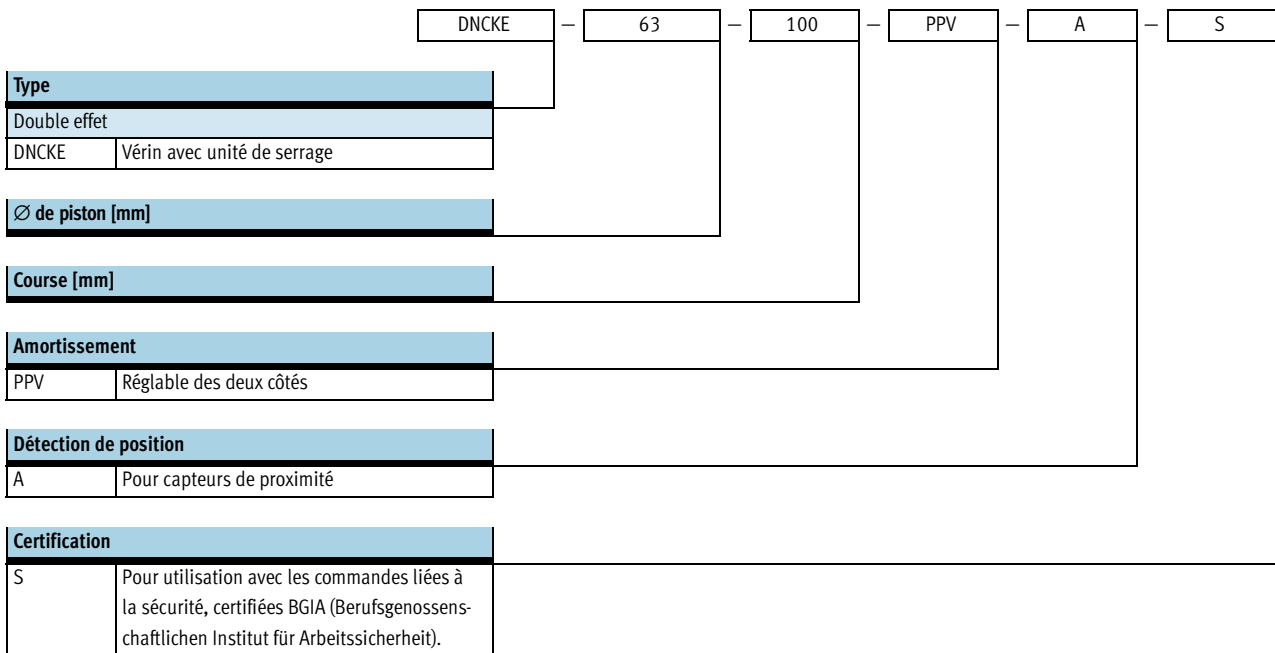
- **Utilisation en tant que dispositif de maintien (application statique) :**
 - Maintien et blocage en cas de coupure d'alimentation
 - Protection contre les coupures d'air et les chutes de pression
 - Maintien de la tige de piston lors d'arrêts intermédiaires pour le déroulement d'un process
- **Utilisation en tant que dispositif de freinage (application dynamique) :**
 - Freinage ou arrêt de mouvements
 - Interruption d'un mouvement en intervenant dans une zone dangereuse

- La force de maintien est supérieure à la poussée maximale admissible du vérin

- Pour une utilisation dans des commandes de catégorie 1 selon DIN EN 954-1 ("Composant éprouvé"). Pour une utilisation dans des catégories plus élevées, d'autres mesures de technique de commande sont nécessaires
- Pour utilisation avec les commandes liées à la sécurité, certifiées BGIA (Berufsgenossenschaftlichen Institut für Arbeitssicherheit).
- Lors de l'utilisation en tant que dispositif de freinage, le chemin de fin de course doit être régulièrement vérifié
- Marque CE selon la Directive machines de l'Union européenne
- Des produits destinés à une utilisation avec des applications non sécurisées devront être sélectionnés, dimensionnés et disposés selon les risques évalués (EN 1050) et éventuellement d'autres normes et prescriptions.

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

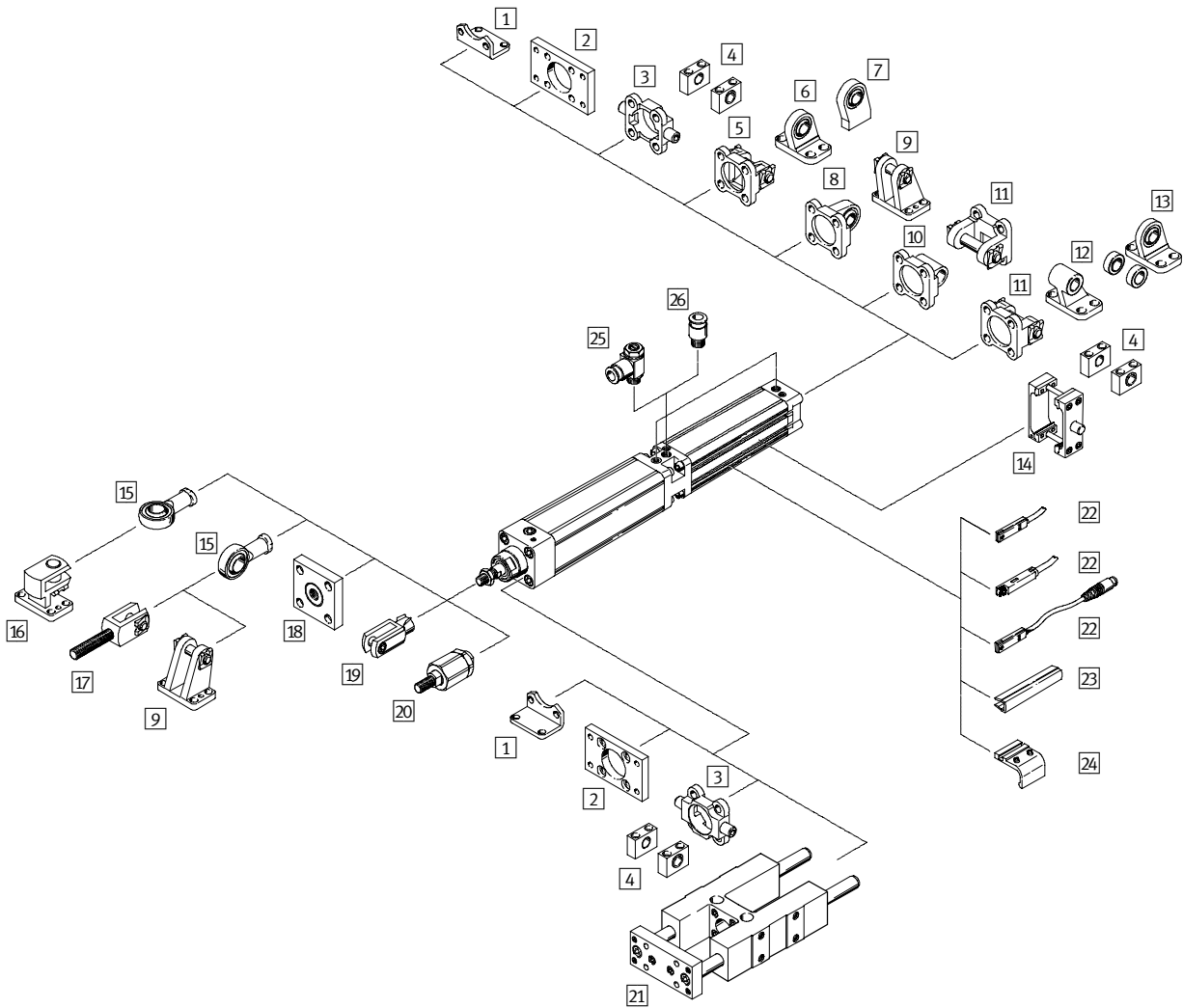
Codes de type



Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Périphérie

FESTO



Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Périphérie

Éléments de fixation et accessoires					
	Description	DNCKE	DNCKE-S	→ Page/Internet	
1	Fixation par pattes HNC	pour culasse avant ou arrière	■	■	14
2	Fixation par flasque FNC	pour culasse avant ou arrière	■	■	14
3	Tourillon ZNCF	pour culasse avant ou arrière	■	-	15
4	Palier LNZG	pour tourillon ZNCF	■	-	16
5	Flasque orientable SNC	pour culasse arrière	■	-	16
6	Chape de pied LSNG	à rotule	■	-	18
7	Chape de pied LSNSG	avec articulation sphérique, à souder	■	-	18
8	Flasque orientable SNCS	à palier sphérique pour culasse arrière	■	-	17
9	Chape de pied LBG	pour flasque orientable SNCS	■	-	18
10	Flasque orientable SNCL	pour culasse arrière	■	-	18
11	Flasque orientable SNCB	pour culasse arrière	■	-	17
12	Chape de pied LNG	pour flasque orientable SNCB	■	-	18
13	Chape de pied LSN	à rotule	■	-	18
14	Kit de fixation à tourillon ZNCM	pour une fixation au choix sur le profilé du vérin	■	-	15
15	Chape à rotule SGS	à rotule	■	-	19
16	Chape de pied à 90° LQG	pour chape articulée SGS	■	-	18
17	Chape de tige SGA	avec filetage	■	-	19
18	Accouplement KSG	pour la compensation des écarts radiaux	■	-	19
19	Chape de tige SG	permet au vérin d'osciller dans un plan	■	-	19
20	Accouplement articulé FK	pour la compensation des écarts radiaux et angulaires	■	■	19
21	Unité de guidage FENG	pour le blocage en rotation des vérins normalisés avec des couples élevés	■	■	19
22	Capteurs de proximité SME/SMT	intégrables dans le profilé du vérin	■	■	20
23	Cache-rainure ABP-5-S	pour la protection des câbles de capteurs et contre l'encrassement des rainures de capteur	■	■	21
24	Kit de fixation SMB-8-FENG	pour des capteurs de proximité SMT-8 lors de la fixation sur un vérin en relation avec l'unité de guidage FENG	■	■	20
25	Limiteur de débit unidirectionnel GRLA	pour le réglage de la vitesse	■	■	21
26	Raccord enfichable QS	Pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré	■	■	quick star

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

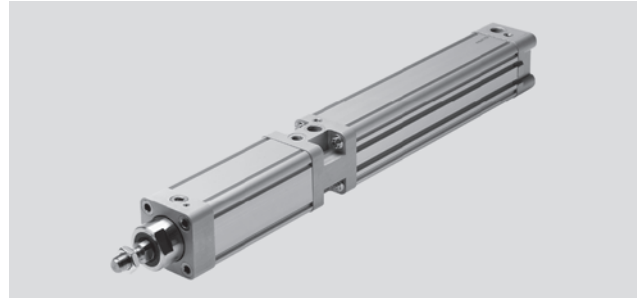
FESTO



Fiche de données techniques

Fonction



 Service réparation



-  Diamètre
40, 63, 100 mm
-  Course
10 ... 2 000 mm

 Nota

Lors d'une utilisation pour des applications touchant à la sécurité, des mesures supplémentaires doivent être prises. En Europe par exemple, les normes énumérées dans la directive européenne sur les machines doivent être respectées.

Sans mesures supplémentaires répondant aux exigences minimales prévues par la loi, le produit n'est pas considéré comme un composant touchant à la sécurité approprié aux commandes.

Caractéristiques techniques générales				
Ø de piston		40	63	100
Raccord pneumatique	Vérins	G1/4	G3/8	G1/2
	Unité de blocage	G1/8	G1/4	G3/8
Filetage de la tige de piston		M12x1,25	M16x1,5	M20x1,5
Conception		Piston		
		Tige de piston		
		Corps de vérin		
Amortissement		Réglable des deux côtés		
Longueur d'amortissement [mm]		20	22	32
Détection de position		Pour capteurs de proximité		
Type de fixation		Avec taraudage		
		Par accessoires		
Type de blocage et sens d'action		Des deux côtés		
		Serrage par ressort, desserrage pneumatique		
Position de montage		Indifférente		

- | - Note : Ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Conditions de fonctionnement et d'environnement				
Ø de piston		40	63	100
Fluide de service		Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié		
Pression de service [bar]		0,6 ... 10		
Pression min. de détachement [bar]		3,8		
Température ambiante ¹⁾ [°C]		-20 ... +80		
ATEX		Types sélectionnés → www.festo.fr		

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

Poids [g]				
Ø de piston		40	63	100
Poids de base pour 0 mm de course		2 340	5 485	18 160
Poids additionnel pour 10 mm de course		45	73	110
Masse déplacée pour 0 mm de course		500	935	2 150
Masse additionnelle pour 10 mm de course		16	25	40

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

Forces [N]			
∅ de piston	40	63	100
Poussée théorique sous 6 bar, avance	754	1 870	4 712
Poussée théorique sous 6 bar, recul	633	1 682	4 418
Force de maintien statique	1 300	3 200	8 000

Nota

La force de maintien indiquée se rapporte à une charge statique. Un dépassement de cette valeur peut entraîner un glissement. Les forces dynamiques se manifestant en service ne doivent pas dépasser la force de maintien statique. En état de blocage, l'unité de blocage n'est pas exempte de jeu en cas de charges alternées sur la tige de piston.

Pilotage :
L'unité de serrage ne doit être desserrée que lorsque la tige de piston fait l'objet d'un équilibre des forces, sinon le mouvement par à-coups de la tige de piston risque de provoquer un accident. Le blocage des deux côtés de l'alimentation en air comprimé (p. ex. par un distributeur 5/3) ne procure aucune sécurité.

Energie d'impact [J]			
∅ de piston	40	63	100
Energie d'impact max. aux fins de course	0,7	1,3	3

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$

Masse maximum admissible :

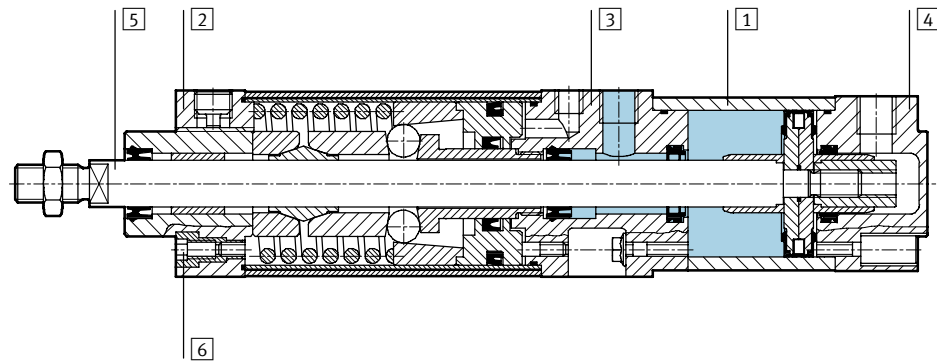
$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

$v_{adm.}$ Vitesse d'impact admise
 $E_{adm.}$ Energie d'impact max.
 m_{propre} Masse déplacée (actionneur)
 m_{charge} Charge utile déplacée

Nota
Ces indications représentent les valeurs maximum pouvant être atteintes. Il faut donc respecter le maximum d'énergie d'impact admise.

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérins	
1 Corps	Alliage d'aluminium corroyé
2 Culasse avant	Alliage d'aluminium corroyé
3 Culasse à raccord	Alliage d'aluminium corroyé
4 Culasse arrière	Aluminium moulé sous pression
5 Tige de piston	Acier traité
6 Vis à embase	Acier traité
- Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile

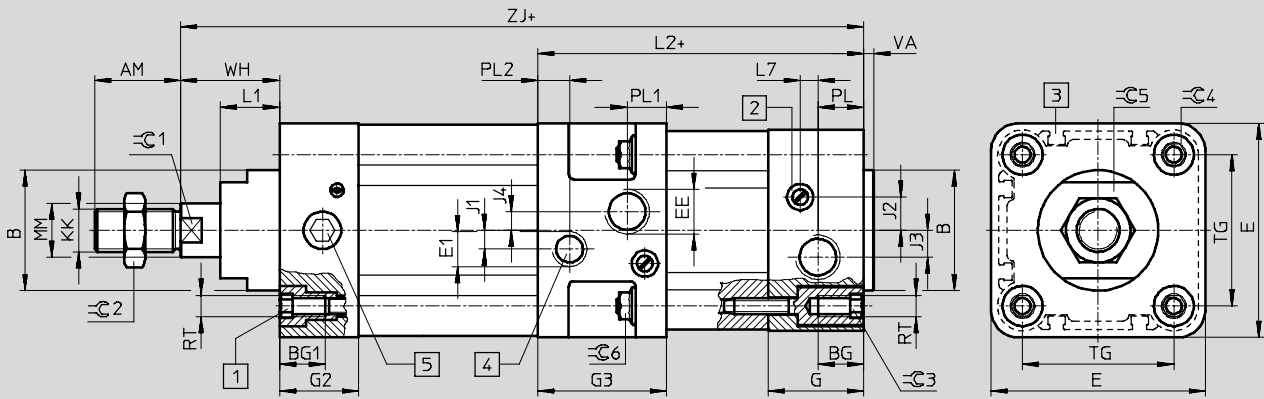
Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

FESTO

Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering



- 1 Vis six pans creuse avec taraudage pour les éléments de fixation
- 2 Vis de réglage pour amortissement de fin de course réglable
- 3 Rainure pour capteur de proximité + = plus la course
- 4 Raccord pour le déblocage du serrage
- 5 Vis de serrage

∅ [mm]	AM	B ∅ d11	BG	BG1	E	EE	E1	G	G2	G3	J1
40	24	35	16	15	54	G¼	G⅛	28,8	22	49,6	2
63	32	45	17	17	80	G⅜	G¼	34,3	29,5	47,9	7
100	42	55	17	17	126	G½	G⅜	38	32,5	46,7	15

∅ [mm]	J2	J3	J4	KK	L1	L2	L7	MM ∅	PL	PL1	PL2
40	8	6	0	M12x1,25	17,9	114,5	3,6	16	14	21,3	9
63	12,4	10	7	M16x1,5	22,1	121,5	6,6	20	17	14,6	11,8
100	12	10	10	M20x1,5	29,2	131,5	8	25	18,8	16,4	14,4

∅ [mm]	RT	TG	VA	WH	ZJ	C1	C2	C3	C4	C5	C6
40	M6	38	4	30	277	13	19	6	6	30	8
63	M8	56,5	4	37	315	17	24	8	8	36	10
100	M10	89	4	51	408	22	30	6	10	41	13

Note : Ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Références		N° pièce	Type
∅ de piston [mm]	Course [mm]		
40	10 ... 2 000	526 482	DNCKE-40-...-PPV-A
63	10 ... 2 000	526 483	DNCKE-63-...-PPV-A
100	10 ... 2 000	526 484	DNCKE-100-...-PPV-A

Vérin avec unité de blocage DNCKE-S, interface de fixation normalisée

FESTO



Fiche de données techniques

Fonction



 Service réparation



-  Diamètre
40, 63, 100 mm
-  Course
10 ... 2 000 mm

Caractéristiques techniques générales				
∅ de piston		40	63	100
Raccord pneumatique	Vérins	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$
	Unité de blocage	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$
Filetage de la tige de piston		M12x1,25	M16x1,5	M20x1,5
Conception		Piston		
		Tige de piston		
		Corps de vérin		
Amortissement		Réglable des deux côtés		
Longueur d'amortissement	[mm]	20	22	32
Détection de position		Pour capteurs de proximité		
Type de fixation		Par taraudage		
		Par accessoires		
Type de blocage et sens d'action		Des deux côtés		
		Serrage par ressort, desserrage pneumatique		
Position de montage		Indifférente		
Catégorie de sécurité		Cat. 1 selon DIN EN 954-1		
Autorisation		BGIA (Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit)		
Marque CE (voir la déclaration de conformité)		Selon la directive machines de l'UE		

- | - Note : Ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Conditions de fonctionnement et d'environnement				
∅ de piston		40	63	100
Fluide de service		Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié		
Pression de service	[bar]	0,6 ... 8		
Pression min. de détachement	[bar]	3,8		
Pression test max. admissible	[bar]	10		
Température ambiante ¹⁾	[°C]	-10 ... +60		


1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

Poids [g]				
∅ de piston		40	63	100
Poids de base pour 0 mm de course		2 340	5 485	18 160
Poids additionnel pour 10 mm de course		45	73	110
Masse déplacée pour 0 mm de course		500	935	2 150
Masse additionnelle pour 10 mm de course		16	25	40

Vérin avec unité de blocage DNCKE-S, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

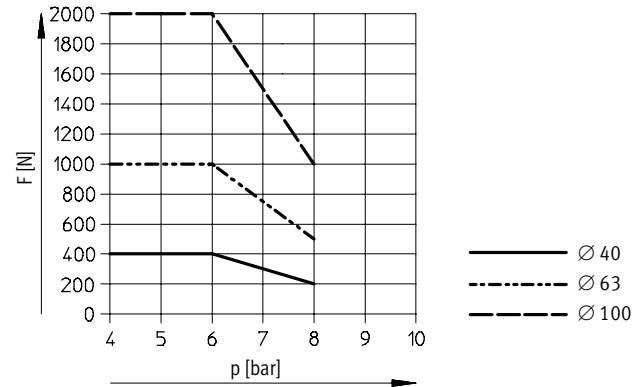
Forces [N]			
Ø de piston	40	63	100
Poussée théorique sous 6 bar, avance	754	1 870	4 712
Poussée théorique sous 6 bar, recul	633	1 682	4 418
Force de maintien statique	1 300	3 200	8 000

-  - Nota

La force de maintien indiquée se rapporte à une charge statique. Un dépassement de cette valeur peut entraîner un glissement. Les forces dynamiques se manifestant en service ne doivent pas dépasser la force de maintien statique. En état de blocage, l'unité de blocage n'est pas exempte de jeu en cas de charges alternées sur la tige de piston.

Pilotage : L'unité de serrage ne doit être desserrée que lorsque la tige de piston fait l'objet d'un équilibre des forces, sinon le mouvement par à-coups de la tige de piston risque de provoquer un accident. Le blocage des deux côtés de l'alimentation en air comprimé (p. ex. par un distributeur 5/3) ne procure aucune sécurité.

Force axiale F max. en fonction de la pression de service p



Forces [N]				
Ø de piston	40	63	100	
Force axiale sous	4 ... 6 bar	400	1 000	2 000
	7 bar	300	700	1 500
	8 bar	200	500	1 000

Vérin avec unité de serrage DNCKE-S, configuration de perçage normalisée

Fiche de données techniques

- Nota

La distance de dépassement de course correspond à la distance parcourue par la tige de piston depuis la mise à l'échappement de l'unité de blocage jusqu'à l'arrêt. Cette procédure doit être déterminée par le client lors de l'installation de la machine et comparée à la procédure

estimée conformément à DIN EN 999. Lors d'une utilisation dans des catégories plus élevées comme la catégorie 1 selon DIN 954-1, la distance de dépassement de course doit également être atteinte en cas de défaillance. Elle dépend des conditions d'environnement et de

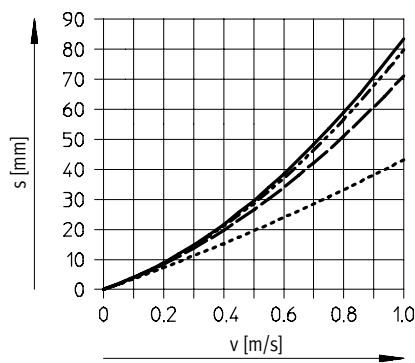
sollicitations comme :

- Pression de service
- Taille nominale du distributeur de commandes
- Longueur de câble
- Diamètre du câble de liaison à l'unité de blocage
- Masse et vitesse

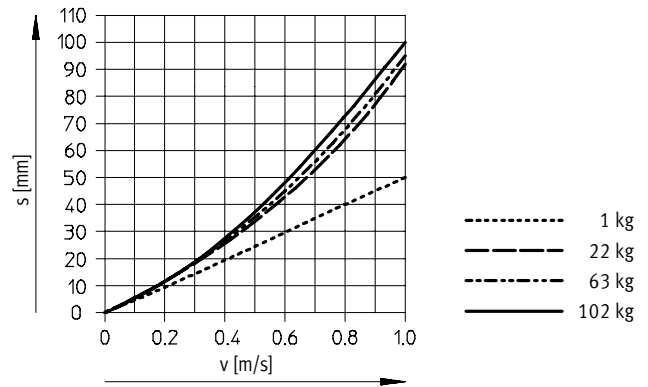
Le montage d'une soupape d'échappement rapide au raccord d'alimentation de l'unité de blocage peut réduire la distance de dépassement de course.

Distance de dépassement de course théorique s en fonction de la vitesse du piston lors d'un montage vertical

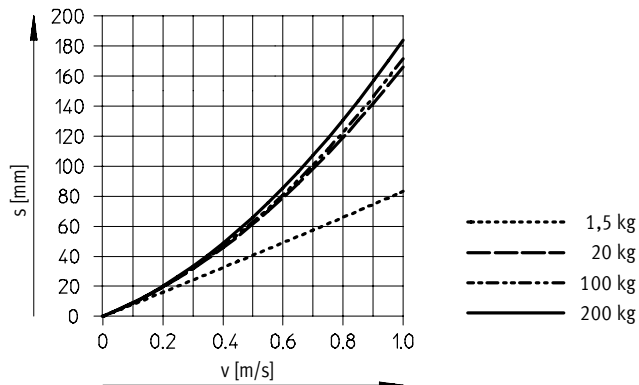
Ø 40



Ø 63



Ø 100



Vérin avec unité de blocage DNCKE-S, interface de fixation normalisée


Fiche de données techniques

Energie d'impact [J]			
∅ de piston	40	63	100
Energie d'impact max. aux fins de course	0,7	1,3	3

Vitesse d'impact admissible :
$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propre} + m_{charge}}}$$

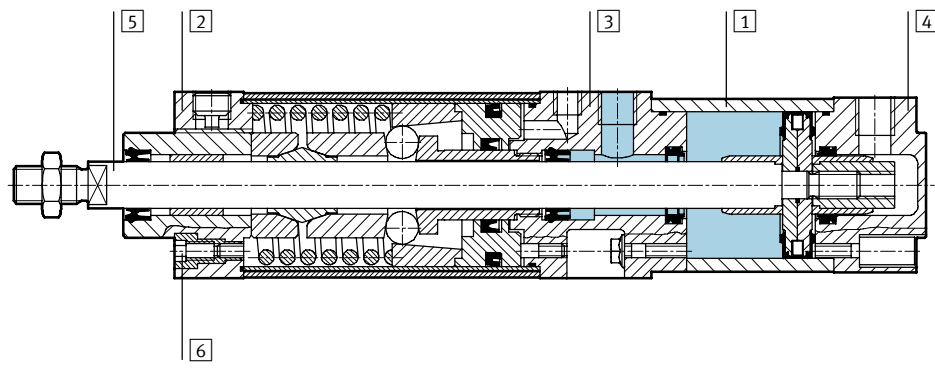
Masse maximum admissible :
$$m_{charge} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propre}$$

$v_{adm.}$ Vitesse d'impact admise
 $E_{adm.}$ Energie d'impact max.
 m_{propre} Masse déplacée (actionneur)
 m_{charge} Charge utile déplacée

 - Nota
 Ces indications représentent les valeurs maximum pouvant être atteintes. Il faut donc respecter le maximum d'énergie d'impact admise.

Matériaux

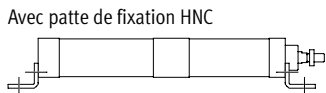
Coupe fonctionnelle



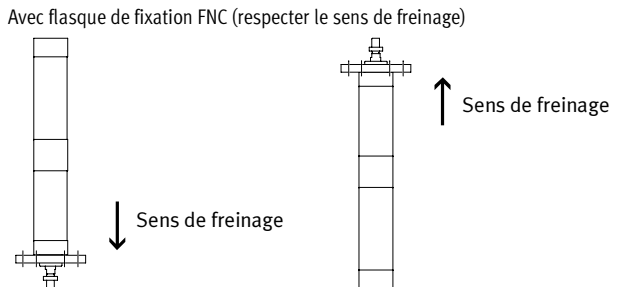
Vérins		
1	Corps	Alliage d'aluminium corroyé
2	Culasse avant	Alliage d'aluminium corroyé
3	Culasse à raccord	Alliage d'aluminium corroyé
4	Culasse arrière	Aluminium moulé sous pression
5	Tige de piston	Acier traité
6	Vis à embase	Acier traité
-	Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile

Recommandation pour la fixation

En tant que dispositif de serrage, montage horizontal



En tant que dispositif de freinage, montage vertical

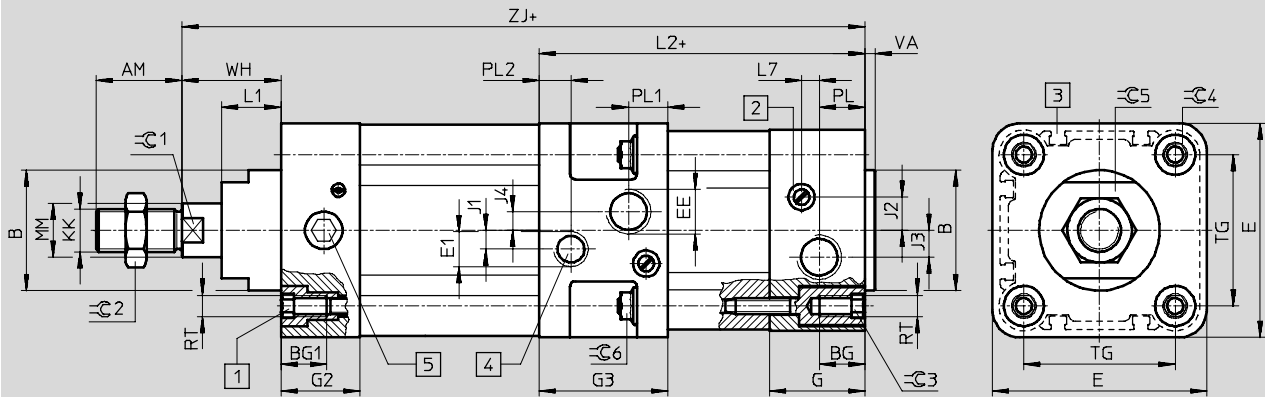


Vérin avec unité de blocage DNCKE-S, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering



- 1 Vis six pans creuse avec taraudage pour les éléments de fixation
 - 2 Vis de réglage pour amortissement de fin de course réglable
 - 3 Rainure pour capteur de proximité
 - 4 Raccord pour le déblocage du serrage
 - 5 Vis de serrage
- + = plus la course

∅	AM	B	BG	BG1	E	EE	E1	G	G2	G3	J1
[mm]		∅ d11									
40	24	35	16	15	54	G ¹ / ₄	G ¹ / ₈	28,8	22	49,6	2
63	32	45	17	17	80	G ³ / ₈	G ¹ / ₄	34,3	29,5	47,9	7
100	42	55	17	17	126	G ¹ / ₂	G ³ / ₈	38	32,5	46,7	15

∅	J2	J3	J4	KK	L1	L2	L7	MM	PL	PL1	PL2
[mm]								∅			
40	8	6	0	M12x1,25	17,9	114,5	3,6	16	14	21,3	9
63	12,4	10	7	M16x1,5	22,1	121,5	6,6	20	17	14,6	11,8
100	12	10	10	M20x1,5	29,2	131,5	8	25	18,8	16,4	14,4

∅	RT	TG	VA	WH	ZJ	∅ 1	∅ 2	∅ 3	∅ 4	∅ 5	∅ 6
[mm]											
40	M6	38	4	30	277	13	19	6	6	30	8
63	M8	56,5	4	37	315	17	24	8	8	36	10
100	M10	89	4	51	408	22	30	6	10	41	13

Note : Ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Références

∅ de piston [mm]	Course [mm]	N° pièce	Type
40	10 ... 2 000	538 239	DNCKE-40-...-PPV-A-S
63	10 ... 2 000	538 240	DNCKE-63-...-PPV-A-S
100	10 ... 2 000	538 241	DNCKE-100-...-PPV-A-S

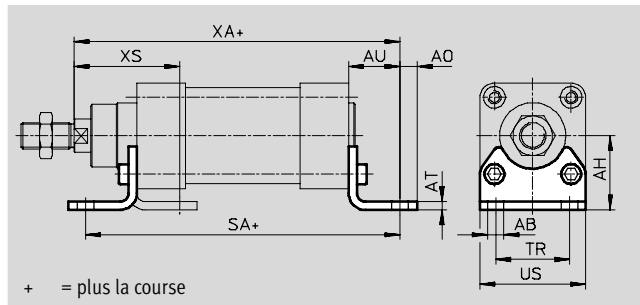
Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée



Accessoires

Fixation par pattes HNC

Matériau :
Acier zingué
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone

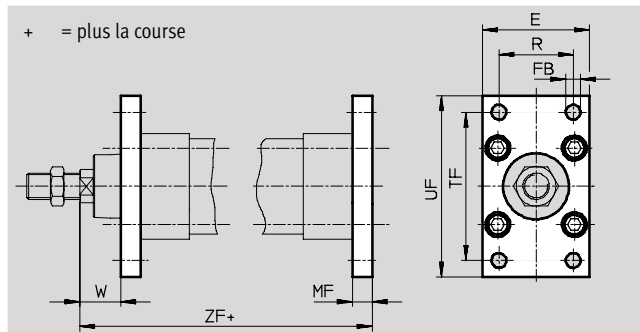


Dimensions et Références														
pour \varnothing	AB	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]	\varnothing											[g]		
40	10	36	9	4	28	303	36	54	305	53	2	180	174 370	HNC -40
63	10	50	12,5	5	32	342	50	75	347	63	2	405	174 372	HNC -63
100	14,5	71	17,5	6	41	439	75	110	449	86	2	1 000	174 374	HNC -100

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Fixation par flasque FNC

Matériau :
Acier zingué
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et Références														
pour \varnothing	E	FB	MF	R	TF	UF	W	ZF	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type		
[mm]		\varnothing H13								[g]				
40	54	9	10	36	72	90	20	287	2	280	174 377	FNC-40		
63	75	9	12	50	100	120	25	327	2	690	174 379	FNC-63		
100	110	14	16	75	150	175	35	424	2	2 400	174 381	FNC-100		

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

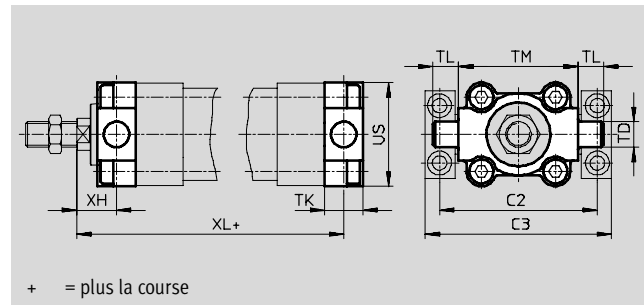
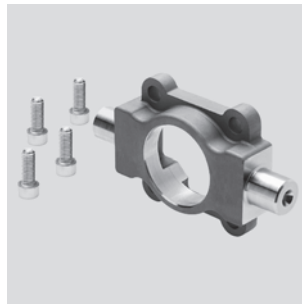
Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée



Accessoires

Tourillon ZNCF

Matériau :
Acier inoxydable spécial
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et Références													
pour Ø	C2	C3	TD	TK	TL	TM	US	XH	XL	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]			Ø e9								[g]		
40	87	105	16	20	16	63	54	20	287	2	240	174 412	ZNCF-40
63	116	136	20	24	20	90	75	25	327	2	600	174 414	ZNCF-63
100	164	189	25	38	25	132	110	32	427	2	2 030	174 416	ZNCF-100

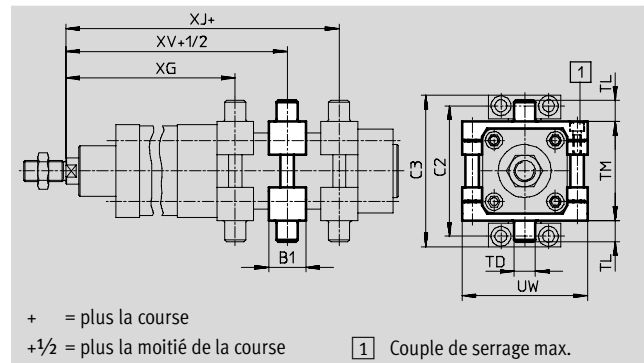
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Kit de fixation à tourillon ZNCM

Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le tube profilé du vérin.

Matériau :
Acier traité



Dimensions et Références							
pour Ø	B1	C2	C3	TD	TL	TM	UW
[mm]				Ø e9			
40	32	87	105	16	16	63	75
63	41	116	136	20	20	90	105
100	48	164	189	25	25	132	145

pour Ø	XG	XJ	XV	Couple de serrage max.	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]				[Nm]		[g]		
40	228,1	232,2	230,2	8+1	2	385	163 526	ZNCM-40
63	261,9	260,2	261	18+2	2	890	163 528	ZNCM-63
100	347,2	346	346,6	28+2	2	2 045	163 530	ZNCM-100

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

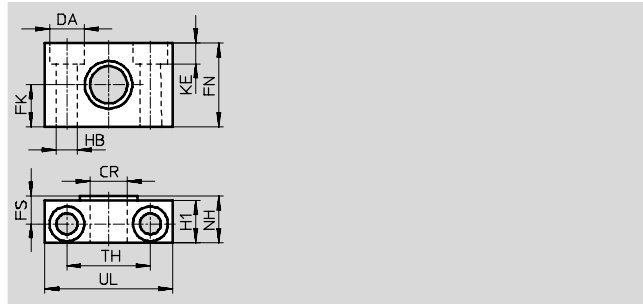
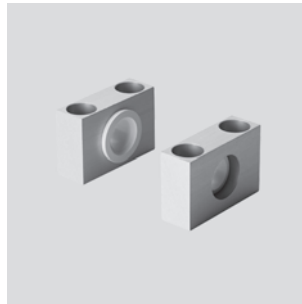
Palier LNZG

Matériau :

Palier : Aluminium anodisé

Palier lisse : Matière plastique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et Références															
pour \varnothing	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]	\varnothing D11	\varnothing H13	\varnothing $\pm 0,1$				\varnothing H13			$\pm 0,2$			[g]		
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	32 960	LNZG-40/50
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	32 961	LNZG-63/80
100	25	20	25	50	16	24,5	14	13	28,5	50	75	2	960	32 962	LNZG-100/125

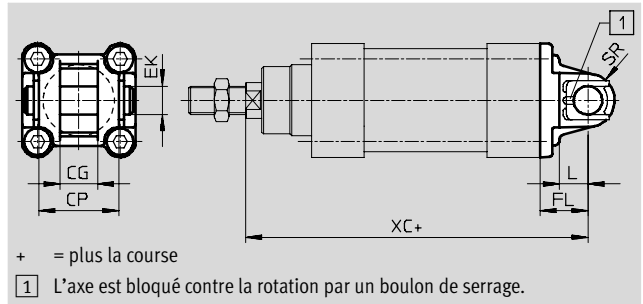
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Flasque orientable SNC

Matériau :

Aluminium moulé sous pression



Dimensions et Références														
pour \varnothing	CG	CP	EK	FL	L	SR	XC	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type			
[mm]	H14	h14	\varnothing h9	$\pm 0,2$					[g]					
40	16	40	12	25	16	12	302	2	120	174 384	SNC-40			
63	21	51	16	32	21	16	347	2	320	174 386	SNC-63			
100	25	75	20	41	27	20	449	2	830	174 388	SNC-100			

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

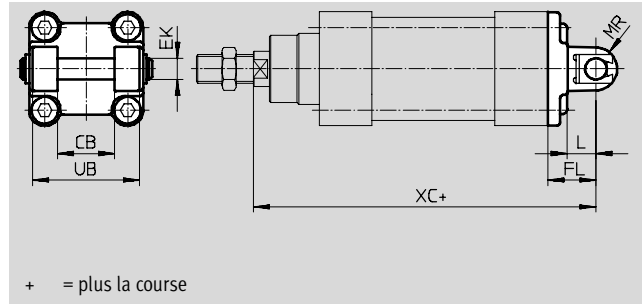
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

Flasque orientable SNCB

Matériau :
Aluminium moulé sous pression
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone

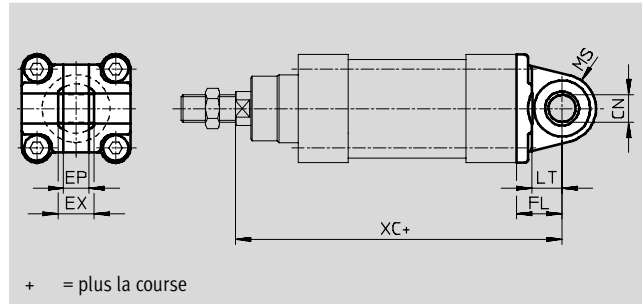
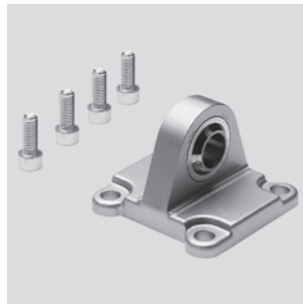


Dimensions et Références											
pour \varnothing	CB	EK	FL	L	MR	UB	XC	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]	H14	\varnothing e8	$\pm 0,2$			h14			[g]		
40	28	12	25	16	12	52	302	2	150	174 391	SNCB-40
63	40	16	32	21	16	70	347	2	365	174 393	SNCB-63
100	60	20	41	27	20	110	449	2	925	174 395	SNCB-100

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Flasque orientable SNCS

Matériau :
Aluminium moulé sous pression



Dimensions et Références											
pour \varnothing	CN	EP	EX	FL	LT	MS	XC	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]	H7	$\pm 0,2$		$\pm 0,2$					[g]		
40	12	12	16	25	16	17	302	2	125	174 398	SNCS-40
63	16	15	21	32	21	22	347	2	280	174 400	SNCS-63
100	20	18	25	41	27	29	449	2	700	174 402	SNCS-100

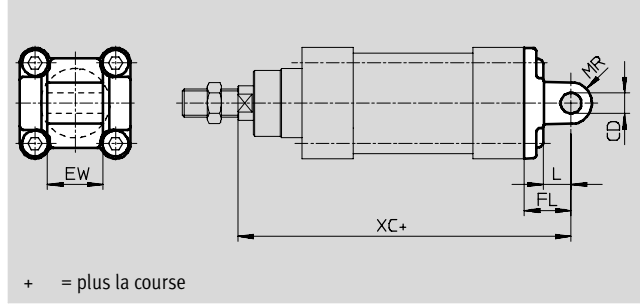
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

Flasque orientable SNCL

Matériau :
Aluminium moulé sous pression
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



+ = plus la course

Dimensions et Références										
pour Ø	CD	EW	FL	L	MR	XC	CRC ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]	Ø							[g]		
40	12	28	25	16	12	302	2	100	174 405	SNCL-40
63	16	40	32	21	16	347	2	250	174 407	SNCL-63
100	20	60	41	27	20	449	2	655	174 409	SNCL-100





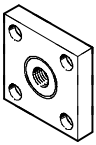
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

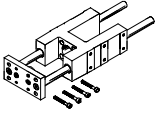
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

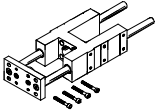
Références – Éléments de fixation				Fiches techniques → Internet : chape de pied			
Désignation	pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	pour Ø	N° pièce	Type
Chape de pied LNG				Chape de pied LSN			
	40	33 891	LNG-40		40	5 562	LSN-40
	63	33 893	LNG-63		63	5 564	LSN-63
	100	33 895	LNG-100		100	5 566	LSN-100
Chape de pied LSNG				Chape de pied LSNSG			
	40	31 741	LSNG-40		40	31 748	LSNSG-40
	63	31 743	LSNG-63		63	31 750	LSNSG-63
	100	31 745	LSNG-100		100	31 752	LSNSG-100
Chape de pied LBG				Chape de pied à 90° LQG			
	40	31 762	LBG-40		40	31 769	LQG-40
	63	31 764	LBG-63		63	31 771	LQG-63
	100	31 766	LBG-100		100	31 773	LQG-100

Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

Références – Accessoires de tige de piston				Fiches techniques → Internet : équipement de tige de piston			
Désignation	pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	pour Ø	N° pièce	Type
Chape à rotule SGS				Chape de tige SGA			
	40	9 262	SGS-M12x1,25		40	10 767	SGA-M12x1,25
	63	9 263	SGS-M16x1,5		63	10 768	SGA-M16x1,5
	100	9 264	SGS-M20x1,5		100	10 769	SGA-M20x1,5
Chape de tige SG				Accouplement articulé FK			
	40	6 145	SG-M12x1,25		40	6 141	FK-M12x1,25
	63	6 146	SG-M16x1,5		63	6 142	FK-M16x1,5
	100	6 147	SG-M20x1,5		100	6 143	FK-M20x1,5
Accouplement KSG							
	40	32 964	KSG-M12x1,25				
	63	32 965	KSG-M16x1,5				
	100	32 966	KSG-M20x1,5				

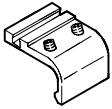
Références – Unités de guidage pour courses fixes (uniquement patin à billes)				Fiches techniques → Internet : feng			
	Course [mm]	N° pièce	Type		Course [mm]	N° pièce	Type
	pour Ø 40 mm			pour Ø 63 mm			
	10 ... 50	34 499	FENG-40-50-KF	10 ... 50	34 513	FENG-63-50-KF	
	10 ... 100	34 500	FENG-40-100-KF	10 ... 100	34 514	FENG-63-100-KF	
	10 ... 160	34 501	FENG-40-160-KF	10 ... 160	34 515	FENG-63-160-KF	
	10 ... 200	34 502	FENG-40-200-KF	10 ... 200	34 516	FENG-63-200-KF	
	10 ... 250	34 503	FENG-40-250-KF	10 ... 250	34 517	FENG-63-250-KF	
	10 ... 320	34 504	FENG-40-320-KF	10 ... 320	34 518	FENG-63-320-KF	
	10 ... 400	150 291	FENG-40-400-KF	10 ... 400	34 519	FENG-63-400-KF	
	10 ... 500	34 505	FENG-40-500-KF	10 ... 500	34 520	FENG-63-500-KF	
	pour Ø 100 mm						
	10 ... 50	34 529	FENG-100-50-KF				
	10 ... 100	34 530	FENG-100-100-KF				
	10 ... 160	34 531	FENG-100-160-KF				
	10 ... 200	34 532	FENG-100-200-KF				
	10 ... 250	34 533	FENG-100-250-KF				
	10 ... 320	34 534	FENG-100-320-KF				
	10 ... 400	34 535	FENG-100-400-KF				
	10 ... 500	34 536	FENG-100-500-KF				

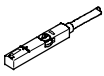

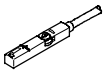
Références – Unités de guidage pour courses variables				Fiches techniques → Internet : feng			
	pour Ø [mm]	Course [mm]	Avec patin à billes		Avec guidage à patins lisses		
			N° pièce	Type	N° pièce	Type	
	40	10 ... 500	34 488	FENG-40-...-KF	34 482	FENG-40-...	
	63	10 ... 500	34 490	FENG-63-...-KF	34 484	FENG-63-...	
	100	10 ... 500	34 492	FENG-100-...-KF	34 486	FENG-100-...	

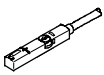


Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

FESTO

Accessoires

Références – Kits de fixation pour capteurs de proximité SMT-8		Fiches techniques → Internet : smb	
	pour Ø [mm]	N° pièce	Type
	40	175 705	SMB-8-FENG-32/40
	63	175 706	SMB-8-FENG-50/63
	100	175 707	SMB-8-FENG-80/100



Références – Capteurs de proximité pour rainure en T, magnétorésistifs				Fiches techniques → Internet : smt		
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	2,5	543 867	SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE
			Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	543 866	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
			Connecteur mâle M12x1, à 3 pôles	0,3	543 869	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12
		NPN	Câble à 3 fils	2,5	543 870	SMT-8M-NS-24V-K-2,5-OE
			Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	543 871	SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B
			Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
Contact à ouverture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	7,5	543 873	SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE


Références – Capteur de proximité pour rainure en T, contact Reed				Fiches techniques → Internet : sme		
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	2,5	543 862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
				5,0	543 863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
			Câble à 2 fils	2,5	543 872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
				Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	543 861
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24
			Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	150 857	SME-8-K-LED-24
Contact à ouverture						
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	7,5	160 251	SME-8-O-K-LED-24


Vérin avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

FESTO

Accessoires

Références – Câbles de liaison				Fiches techniques → Internet : nebu	
	Connexion électrique à gauche	Connexion électrique à droite	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
	Connecteur femelle droit, M8x1, à 3 pôles	Câble, extrémité ouverte, à 3 fils	2,5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Connecteur femelle droit, M12x1, à 5 pôles	Câble, extrémité ouverte, à 3 fils	2,5	541 363	NEBU-M12G5-K-2.5-LE3
			5	541 364	NEBU-M12G5-K-5-LE3
	Connecteur femelle M8x1 à 3 pôles, coudé	Câble, extrémité ouverte, à 3 fils	2,5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3
	Connecteur femelle M12x1 à 5 pôles, coudé	Câble, extrémité ouverte, à 3 fils	2,5	541 367	NEBU-M12W5-K-2.5-LE3
			5	541 370	NEBU-M12W5-K-5-LE3

Références – Cache-rainure pour rainure en T			
	Montage	Longueur [m]	N° pièce Type
	Pose par le haut	2x 0,5	151 680 ABP-5-S

Références – Limiteurs de débit unidirectionnels			Fiches techniques → Internet : grla		
	Raccord		Matériau	N° pièce	Type
	Filetage	Pour Ø extérieur de tuyau			
	G1/8	3	En métal	193 142	GRLA-1/8-QS-3-D
		4		193 143	GRLA-1/8-QS-4-D
		6		193 144	GRLA-1/8-QS-6-D
		8		193 145	GRLA-1/8-QS-8-D
	G1/4	6		193 146	GRLA-1/4-QS-6-D
		8		193 147	GRLA-1/4-QS-8-D
		10		193 148	GRLA-1/4-QS-10-D
	G3/8	6		193 149	GRLA-3/8-QS-6-D
		8		193 150	GRLA-3/8-QS-8-D
		10		193 151	GRLA-3/8-QS-10-D
	G1/2	12		193 152	GRLA-1/2-QS-12-D