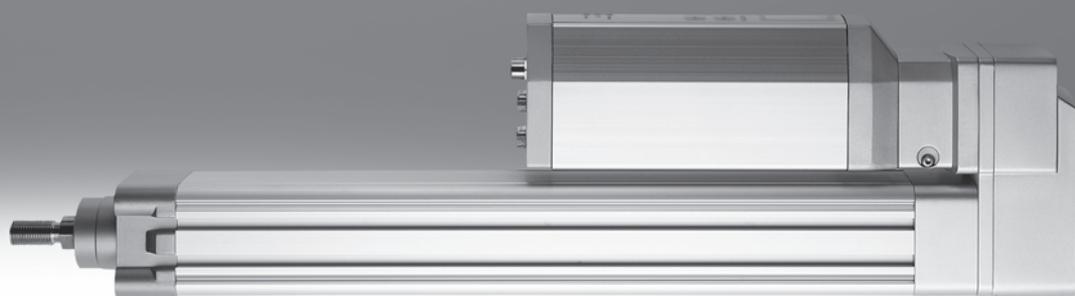


## Vérin électrique DNCE

**FESTO**



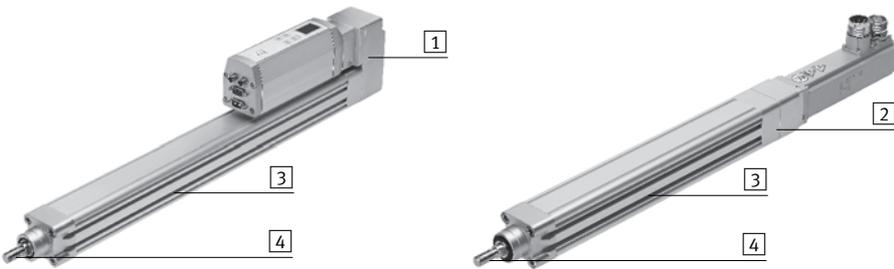
# Vérin électrique DNCE

## Caractéristiques

En bref		
Généralités	Caractéristiques	Domaines d'application
<p>Le vérin électrique DNCE consiste en un axe mécanique linéaire muni d'une tige de piston. L'actionneur est constitué d'une vis entraînée par un moteur électrique et qui convertit le mouvement rotatif du moteur en mouvement linéaire de la tige de</p>	<p>piston. Les interfaces mécaniques sont compatibles avec le vérin normalisé DNC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type de vis au choix :                     <ul style="list-style-type: none"> <li>vis trapézoïdale (LS)</li> <li>vis à billes (BS)</li> </ul> </li> <li>Le vérin électrique à transmission à vis trapézoïdale est autofreiné.</li> <li>Dimensions compactes</li> <li>Sur demande :                     <ul style="list-style-type: none"> <li>degré de protection IP élevé</li> <li>Versions pour les classes de salle blanche</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Broche filetée coulissante                     <ul style="list-style-type: none"> <li>pour les applications à faible vitesse d'avance</li> </ul> </li> <li>Broche à circulation de billes                     <ul style="list-style-type: none"> <li>pour les applications à haute vitesse d'avance et cycles de fonctionnement élevés</li> </ul> </li> </ul>

### Système entier composé d'un vérin électrique, d'un moteur et d'un kit de fixation pour moteur

Vérin électrique → 6



**Note**

La broche filetée coulissante est autofreinée, de sorte que, dans les situations de vibrations, les mouvements lents ne sont pas gênés.

Le système complet de l'unité de moteur MTR-DCI se bloque automatiquement.

**1** Jeu de montage parallèle

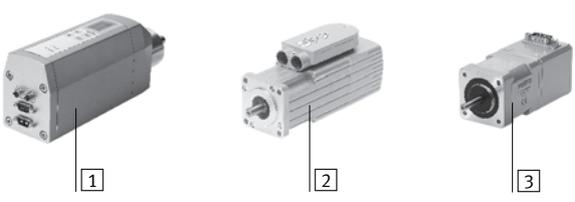
**2** Jeu de montage axial

**3** Rainure pour capteurs de proximité

**4** Au choix :

- avec transmission à vis trapézoïdale (LS)
- avec transmission à vis à billes (BS)

### Moteur/Unité de moteur → 17



**Note**

Pour les vérins électriques DNCE et les moteurs/unités de moteur, il existe des solutions complètes spéciales et harmonisées.

**1** Unité de moteur MTR-DCI

**2** Servomoteurs EMMS-AS

**3** Moteurs pas-à-pas EMMS-ST

### Kit de fixation pour moteur

Jeu de montage axial Jeu de montage parallèle → 17




Il existe des kits de montage complets aussi bien pour le montage de moteur parallèle que pour le montage axial.

### Durée de vie plus longue grâce au kit de soufflet de protection EADB → 23



Le kit de soufflet est un système exempt de fuites. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de ventilation dans l'élément de connexion **1**.

Le kit protège la tige de piston,

le joint et les paliers de diverses substances, par exemple :

- Poussière
- Copeaux
- Huile
- Graisse
- Essence

## Vérin électrique DNCE

**FESTO**

Désignations

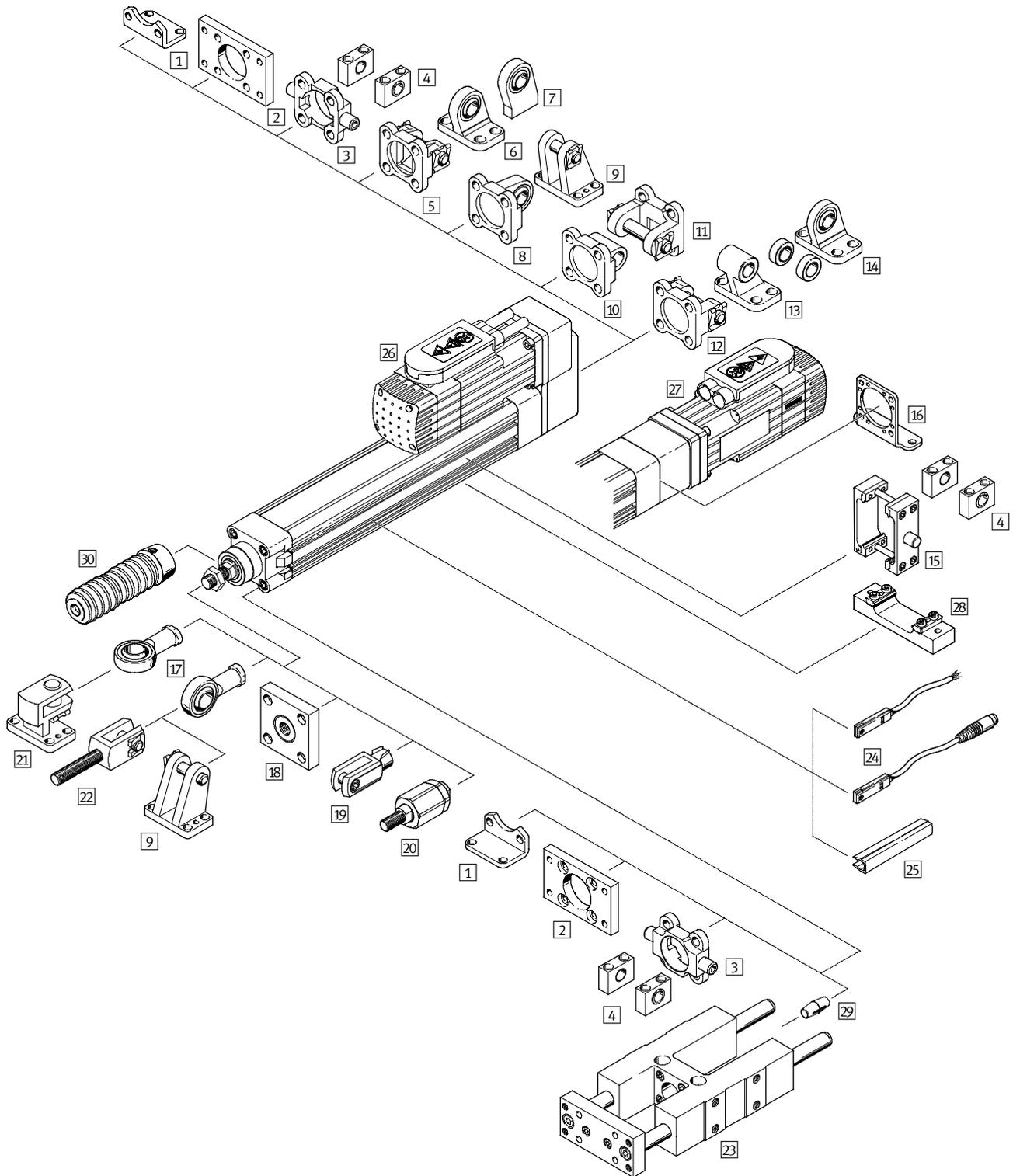
Variantes du système modulaire du produit	
Symbole	Caractéristiques
	K8 Tige de piston prolongée
	K3 Taraudage de tige de piston

Désignations	
	DNCE – 32 – 100 – LS – "1,5"P – Q – – –
<b>Type</b>	
DNCE	Vérin électrique
<b>Taille</b>	
<b>Course [mm]</b>	
<b>Fonction d'entraînement</b>	
LS	Transmission à vis trapézoïdale
BS	Transmission à vis à billes
<b>Pas de la vis [mm]</b>	
<b>Variante</b>	
Q	Tige de piston anti-rotation
K8	Tige de piston prolongée
K3	Taraudage de la tige de piston

# Vérin électrique DNCE

Périphérie

FESTO



Eléments de fixation et accessoires		
	Description	→ Page/Internet
1	Fixation par pattes HNC/CRHNC	28
2	Fixation par flasque FNC/CRFNG	29
3	Tourillon ZNCF/CRZNG	30

# Vérin électrique DNCE

Périphérie

FESTO

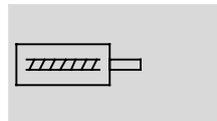
Eléments de fixation et accessoires		
	Description	→ Page/Internet
4	Palier LNZG/CRLNZG	Pour vérin avec fixation par tourillon 31
5	Flasque orientable SNC	En cas de montage parallèle du moteur 32
6	Chape de pied LSNG	En cas de montage parallèle du moteur, avec articulation sphérique 35
7	Chape de pied LSNSG	En cas de montage parallèle du moteur, à souder, avec articulation sphérique 35
8	Flasque orientable SNCS	En cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique 32
9	Chape de pied LBG	En cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique 35
10	Flasque orientable SNCL	En cas de montage parallèle du moteur 33
11	Flasque orientable SNCB/SNCB-R3	En cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique 34
12	Flasque orientable SNCB/SNCB-R3	En cas de montage parallèle du moteur 34
13	Chape de pied LNG/CRLNG	En cas de montage parallèle du moteur 35
14	Chape de pied LSN	En cas de montage parallèle du moteur, avec articulation sphérique 35
15	Kit de fixation à tourillon ZNCM	Pour une fixation au choix sur le tube profilé du vérin dans le cas d'un montage parallèle du moteur, pas de montage possible sur le moteur 35
16	Fixation par pattes HNCE	En cas de montage axial du moteur 26
17	Chape à rotule SGS/CRSGS	A rotule 36
18	Accouplement KSZ	Pour la compensation des écarts radiaux 36
19	Chape de tige SG/CRSG	Permet au vérin d'osciller dans un plan 36
20	Accouplement articulé FK	Pour la compensation des écarts radiaux et angulaires 36
21	Chape de pied transversale LQG	Pour chape articulée SGS 36
22	Chape de tige SGA	Pour fixation de vérin orientable 36
23	Unité de guidage FENG	– Pour le blocage en rotation des vérins électriques soumis à des couples élevés – Incompatible avec le kit de soufflet EADB 36
24	Capteur de proximité SME/SMT-8	Pour la détection de position. S'intègre et se noie dans la rainure. 37
25	Cache-rainure ABP-5-S	Pour la protection contre l'encrassement 37
26	Jeu de montage parallèle EAMM-U	Pour montage parallèle du moteur 17
27	Jeu de montage axial EAMM-A	Pour montage axial du moteur 17
28	Fixation profilée EAHF	– Pour la fixation du vérin électrique sur le profilé – Avec le jeu de montage parallèle EAMM-U, montage impossible côté moteur 27
29	Elément de compensation EADC	Compense le jeu entre la tige de piston du vérin électrique DNCE et la plaque étrier de l'unité de guidage FENG 37
30	Kit de soufflet EADB	– Protège le vérin (tige de piston, joint et culasse) de substances très diverses et en prévient ainsi l'usure prématurée – Le kit ne peut être utilisé qu'avec une tige de piston prolongée (K8). 23

## Vérin électrique DNCE

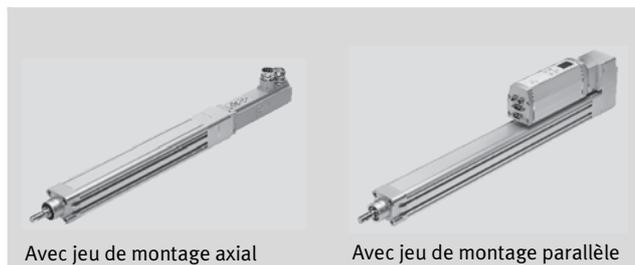
Fiche de données techniques

**FESTO**

Fonction



-  Taille  
32 ... 63
-  Course  
1 ... 800 mm
-  [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



Caractéristiques techniques générales			
Taille	32	40	63
Conception	Avec transmission à vis trapézoïdale (LS)		
	Avec transmission à vis à billes (BS)		
Filetage de la tige de piston			
Filetage extérieur	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5
Taroudage	M6	M8	M10
Course utile [mm]	1 ... 400	1 ... 600	1 ... 800
Variante	Tige de piston anti-rotation		
Sécurité anti-rotation/Guidage	Guidage à palier lisse		
Réserve de course [mm]	0		
Angle de torsion max. de la tige de piston [°]	±0,30	±0,25	±0,20
Energie d'impact (E) en fin de course [J]	0,0001 $E = 0,5 \times m \times v^2$	0,0002 $E = 0,5 \times m \times v^2$	0,0004 $E = 0,5 \times m \times v^2$
Facteur de marche <sup>1)</sup> [%]	100		
Détection de position	Avec capteur magnétique		
Type de fixation	Par taroudage		
	Par accessoires		
Position de montage	Indifférente		

1) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), le temps d'actionnement dépend de la vitesse.

Caractéristiques mécaniques									
Taille	32			40			63		
Type de vis	LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
Pas de la vis [mm/tr]	1,5	3	10	2,5	5	12,7	4	10	20
Diamètre de la vis [mm]	9	10	10	12,5	12	12,7	20	20	20
Force axiale stat. max. [N]	600	600	600	1 400	1 400	1 400	3 700	3 700	3 700
Poussée max. $F_x$ <sup>1)</sup> [N]	300	300	350	600	525	800	1 000	2 500	1 625
Poussée continue <sup>1)</sup> [N]	300	240	280	600	420	640	1 000	2 000	1 300
Couple d'entraînement max. <sup>2)</sup> [Nm]	0,4	0,4	0,8	1,15	0,9	1,9	3	4,9	5,9
Couple d'entraînement à vide avec jeu de montage axial <sup>3)</sup> [Nm]	0,08	0,08	0,08	0,12	0,12	0,12	0,3	0,2	0,2
Couple d'entraînement à vide avec jeu de montage parallèle <sup>3)</sup> [Nm]	0,13	0,13	0,13	0,22	0,22	0,22	0,6	0,5	0,5
Couple d'entraînement continu [Nm]	0,4	0,3	0,6	1,15	0,8	1,6	3	4,1	4,8
Force radiale max. <sup>4)</sup> [N]	120	120	120	260	260	260	300	300	300
Vitesse max. [m/s]	0,06	0,15	0,5	0,07	0,25	0,64	0,07	0,5	1,0
Vitesse de rotation max. [1/min]	2 400	3 000	3 000	1 650	3 000	3 000	1 050	3 000	3 000
Accélération max. [m/s <sup>2</sup> ]	1	6	6	1	6	6	1	6	6
Jeu réversible <sup>5)</sup> [mm]	0,2	0,05	0,05	0,2	0,05	0,05	0,2	0,05	0,05
Répétabilité [mm]	±0,07	±0,02	±0,02	±0,07	±0,02	±0,02	±0,07	±0,02	±0,02

1) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), la poussée dépend de la vitesse → 9

Poussée dans le cas de la variante à vis à billes (BS) → 7

2) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), le couple d'entraînement dépend de la vitesse de rotation → 10

3) Mesuré pour une vitesse de rotation de 200 1/min

4) Sur l'arbre à clavette

5) A l'état neuf

# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

Conditions de service et d'environnement		
Température ambiante <sup>1)2)</sup> [°C]	0 ... 50	
Température de stockage [°C]	-25 ... +60	
Protection <sup>2)</sup>	IP40	
Humidité relative de l'air [%]	0 ... 95	

- 1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité et des moteurs
- 2) Degré de protection plus élevé et autres conditions ambiantes sur demande

Poids [g]									
Taille	32			40			63		
Type de vis	LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
Poids de base pour 0 mm de course	720	750	770	1 210	1 270	1 350	2 790	3 010	3 010
Supplément de poids par 10 mm de course	32,4	33	33,6	46,1	45,5	46,7	79,8	81,2	81,2
Masse déplacée pour 0 mm de course	150	170	200	250	310	380	600	810	810
Masse déplacée pour 10 mm de course	6,9	6,9	6,9	8,9	8,9	8,9	12,8	12,8	12,8

Moments d'inertie de masse									
Taille	32			40			63		
Type de vis	LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
J <sub>0</sub> à 0 mm de course [kg cm <sup>2</sup> ]	0,0433	0,0439	0,0446	0,1316	0,1304	0,1337	0,7565	0,7626	0,7624
j <sub>H</sub> par mètre de course [kg cm <sup>2</sup> /m]	0,0361	0,0476	0,0595	0,1341	0,1163	0,1572	0,8176	0,9090	0,9103
j <sub>L</sub> par kg de charge utile [kg cm <sup>2</sup> /kg]	0,0006	0,0023	0,0253	0,0016	0,0063	0,0409	0,0041	0,0253	0,1013

Le moment d'inertie de masse J<sub>A</sub> du vérin électrique se calcule comme suit :  $J_A = J_0 + j_H \times \text{course utile [m]} + j_L \times m_{\text{charge utile déplacée [kg]}}$

### Calcul de la poussée moyenne F<sub>xm</sub> d'un vérin électrique DNCE avec vis à billes (BS)

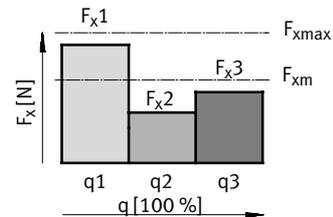
La valeur maximale de la poussée au cours d'un cycle de déplacement ne doit pas dépasser la poussée maximale. La valeur maximale est généralement atteinte en fonctionnement vertical, pendant l'accélération en course ascendante. Le dépassement de la poussée maximale conduit à une usure prématurée et, par conséquent, à une longévité réduite de la vis à billes. Par ailleurs, la vitesse maximale ne doit pas être dépassée :

$F_x \leq F_{x\text{max}}$   
et  
 $v_x \leq v_{x\text{max}}$

### Poussée moyenne (selon DIN 69 051-4)

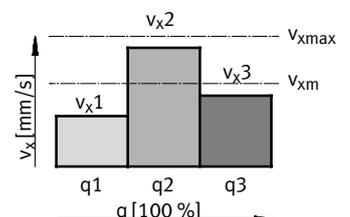
En service, un dépassement bref de la poussée continue est autorisé jusqu'à la poussée admissible maximale. La valeur moyenne au cours d'un cycle de déplacement de la poussée continue doit cependant être respectée.  $F_{xm} \leq F_{xdauer}$

$$F_{xm} = \sqrt[3]{\sum F_x^3 \times \frac{v_x}{v_{xm}} \times \frac{q}{100}} = \sqrt[3]{F_{x1}^3 \times \frac{v_{x1}}{v_{xm}} \times \frac{q_1}{100} + F_{x2}^3 \times \frac{v_{x2}}{v_{xm}} \times \frac{q_2}{100} + F_{x3}^3 \times \frac{v_{x3}}{v_{xm}} \times \frac{q_3}{100} + \dots}$$



### Vitesse d'avance moyenne (selon DIN 69 051-4)

$$v_{xm} = \sum v_x \times \frac{q}{100} = v_{x1} \times \frac{q_1}{100} + v_{x2} \times \frac{q_2}{100} + v_{x3} \times \frac{q_3}{100} + \dots$$



- F<sub>x</sub>      Poussée
- F<sub>xm</sub>    Poussée moyenne
- F<sub>xmax</sub>   Poussée maximale
- F<sub>xcont</sub>   Poussée continue
- q        Tranche de temps
- v<sub>x</sub>      Vitesse d'avance
- v<sub>xm</sub>     Vitesse d'avance moyenne
- v<sub>xmax</sub>   Vitesse d'avance maximale

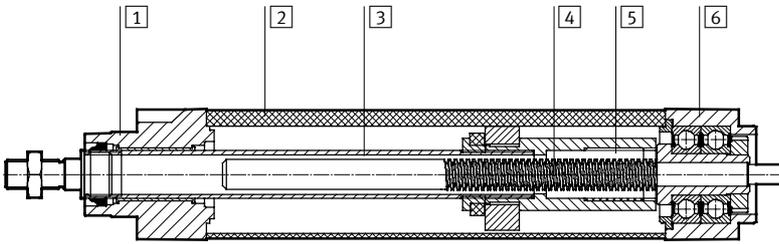
# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques



## Matériaux

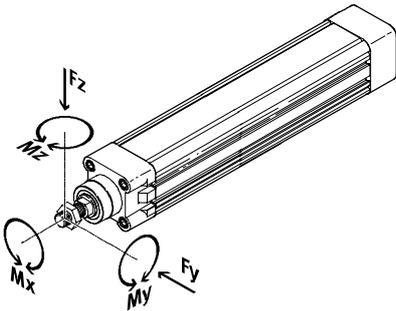
Coupe fonctionnelle



## Vérin électrique

1	Culasse avant	Aluminium moulé sous pression, laqué
2	Corps de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
3	Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
4	Vis	Acier
5	Écrou pour LS	Polyacétal
	Écrou pour BS	Acier
6	Couvercle de boîte de transmission	Aluminium moulé sous pression, laqué

## Charge maximale admissible sur la tige de piston



Lorsque plusieurs forces et couples agissent simultanément sur la tige de piston, les équations suivantes doivent être vérifiées :

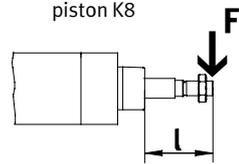
$$\frac{|Fy|}{Fy_{max}} + \frac{|Fz|}{Fz_{max}} + \frac{|My|}{My_{max}} + \frac{|Mz|}{Mz_{max}} \leq 1$$

$$|Fx| \leq Fx_{max}$$

$$|Mx| \leq Mx_{max}$$

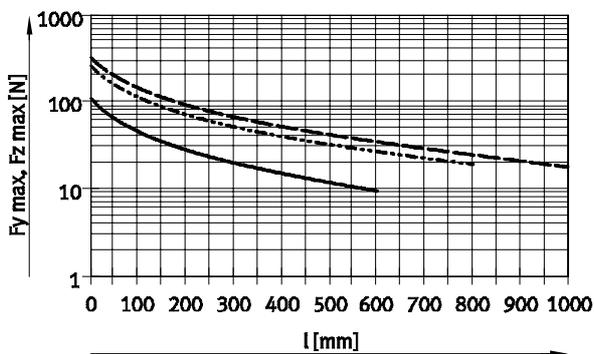
Définition de la longueur de course l :

l = course + valeur du prolongement de tige de piston K8

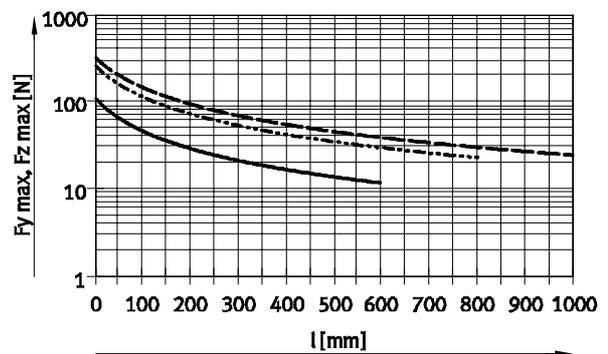


Forces radiales maximales admissibles  $Fy_{max}$  et  $Fz_{max}$  sur la tige de piston en fonction de la longueur de course l

Montage horizontal



Montage vertical



- DNCE-32-LS/BS
- - - DNCE-40-LS/BS
- · - DNCE-63-LS/BS

Note

Logiciel de conception  
PositioningDrives  
→ [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Taille		32	40	63
Forces et couples maximaux admissibles				
$Fx_{max}$ (statique)	[N]	600	1 400	3 700
$Mx_{max}$	[Nm]	1	1	1,5
$My_{max}, Mz_{max}$	[Nm]	8	20	27

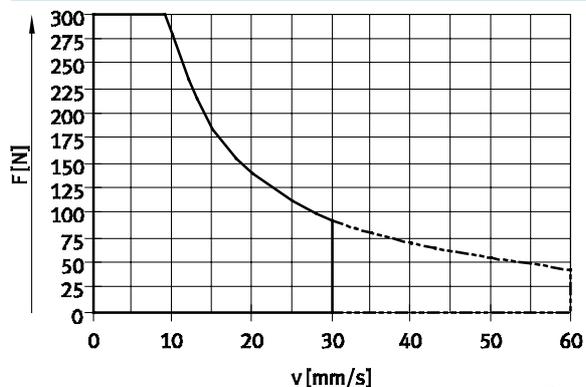
# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

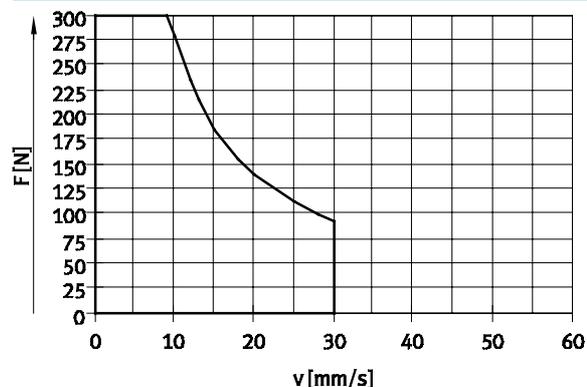
FESTO

## Poussée F en fonction de la vitesse v

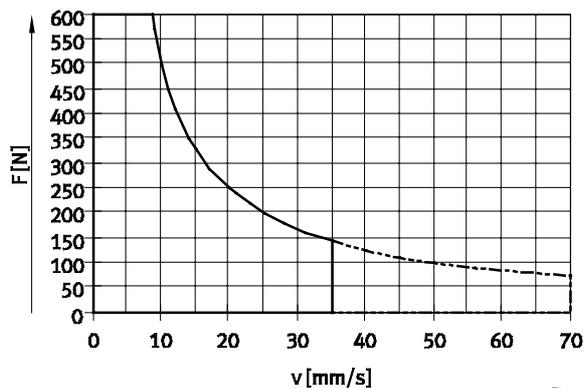
DNCE-32-1...299-LS-...



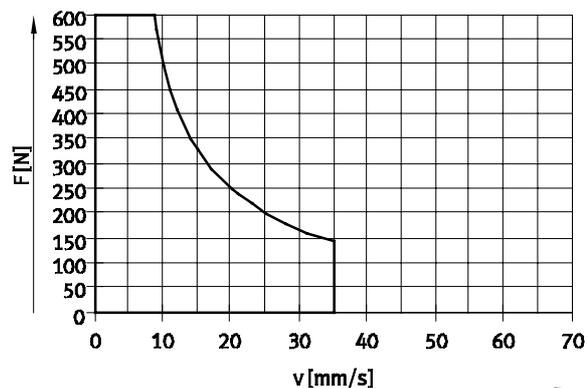
DNCE-32-300...400-LS-...



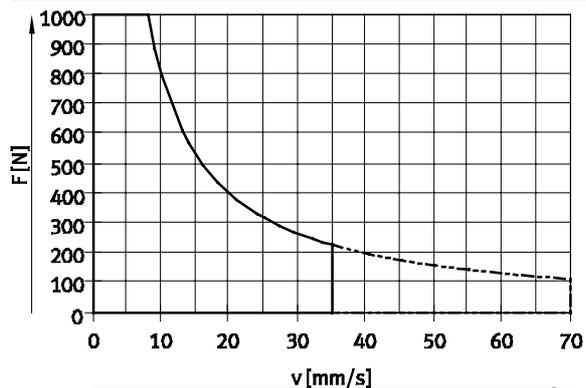
DNCE-40-1...299-LS-...



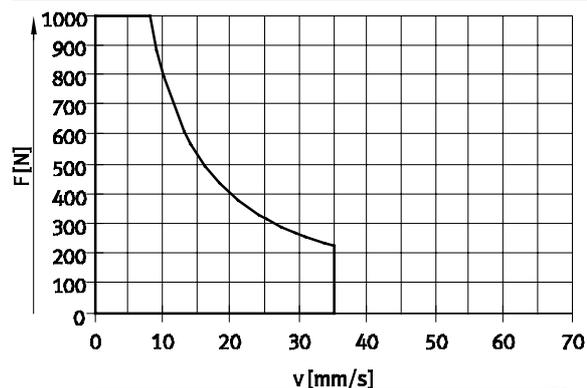
DNCE-40-300...600-LS-...



DNCE-63-1...419-LS-...



DNCE-63-420...800-LS-...



- Plage de fonctionnement recommandée
- - - - - Plage de fonctionnement admissible  
(Facteur de marche recommandé : < 50 %)

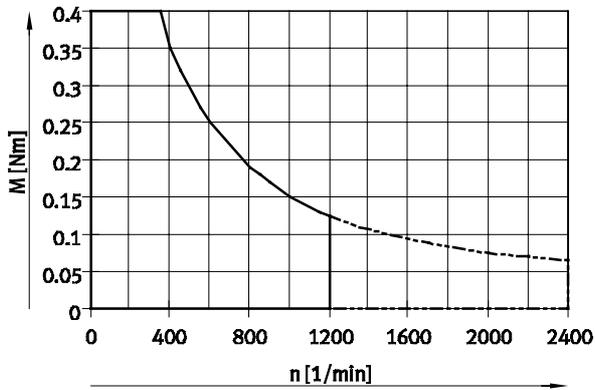
# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

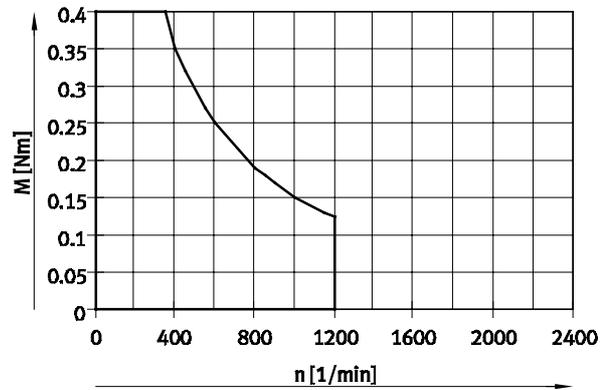
FESTO

## Couple d'entraînement M en fonction de la vitesse de rotation n

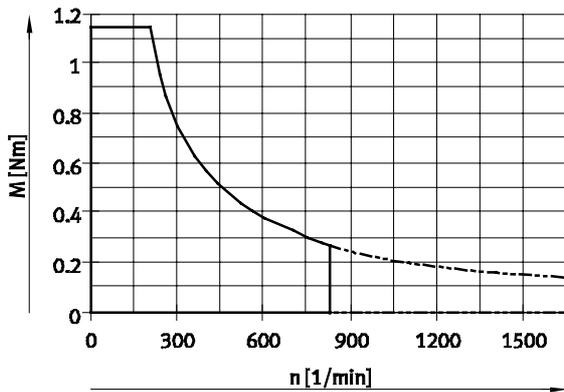
DNCE-32-1...299-LS-...



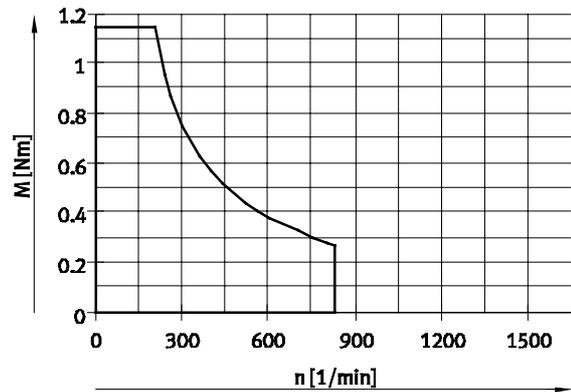
DNCE-32-300...400-LS-...



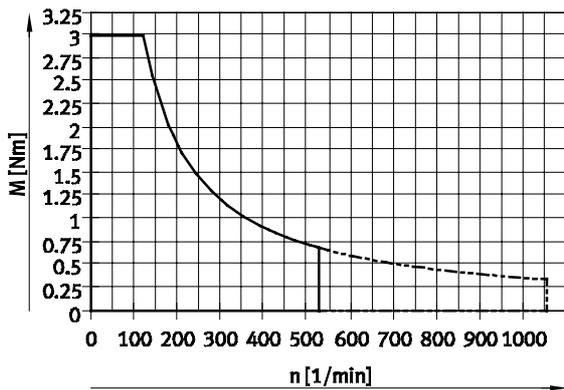
DNCE-40-1...299-LS-...



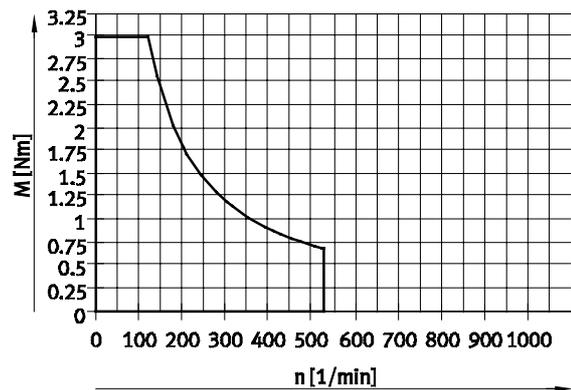
DNCE-40-300...600-LS-...



DNCE-63-1...419-LS-...



DNCE-63-420...800-LS-...



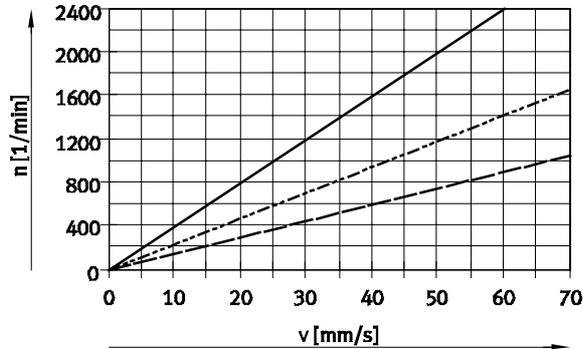
- Plage de fonctionnement recommandée
- - - - - Plage de fonctionnement admissible  
(Facteur de marche recommandé : < 50 %)

# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

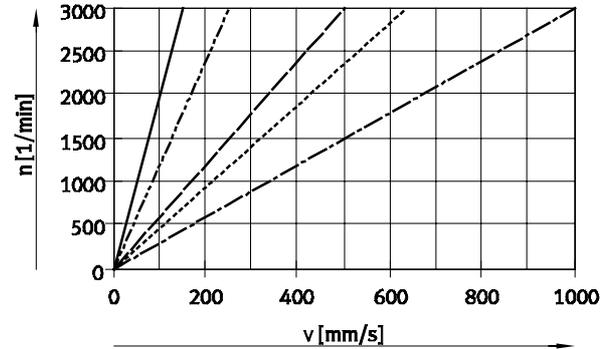
## Vitesse de rotation n en fonction de la vitesse v

DNCE-...-LS-...



- DNCE-32-LS-“1,5”P
- - - DNCE-40-LS-“2,5”P
- · - DNCE-63-LS-“4”P

DNCE-...-BS-...



- DNCE-32-BS-“3”P
- - - DNCE-32-BS-“10”P
- · - DNCE-40-BS-“5”P
- · - DNCE-40-BS-“12,7”P
- DNCE-63-BS-“10”P
- · - DNCE-63-BS-“20”P

## Couple d'entraînement M en fonction de la poussée F

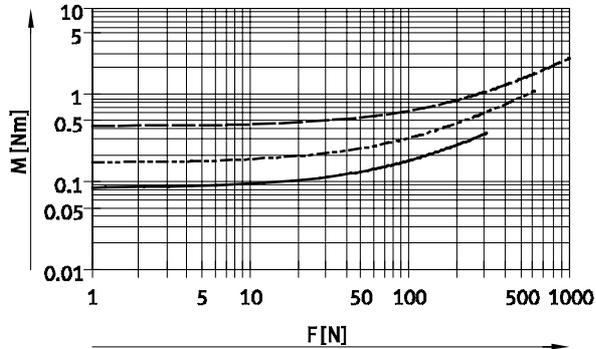


Les diagrammes tiennent compte des couples de friction à température ambiante.

A basse température, les couples de friction du DNCE-...-LS (transmission à vis trapézoïdale) augmentent.

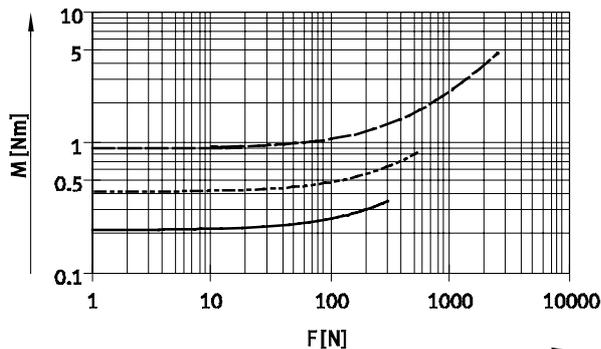
Logiciel de conception PositioningDrives  
 → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DNCE-...-LS-...

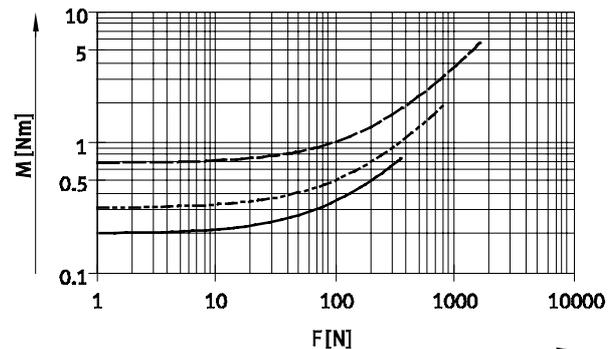


- DNCE-32-LS-“1,5”P
- - - DNCE-40-LS-“2,5”P
- · - DNCE-63-LS-“4”P

DNCE-...-BS-...



- DNCE-32-BS-“3”P
- - - DNCE-40-BS-“5”P
- · - DNCE-63-BS-“10”P



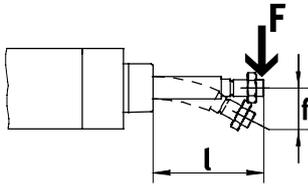
- DNCE-32-BS-“10”P
- - - DNCE-40-BS-“12,7”P
- · - DNCE-63-BS-“20”P

# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

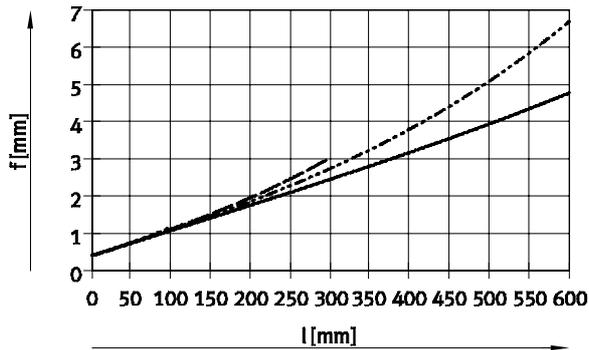


## Débattement de la tige de piston f en fonction de la longueur de course l



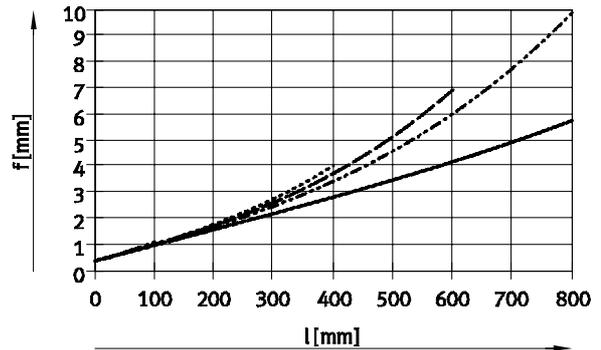
Définition de la longueur de course l :  
 $l = \text{course} + \text{valeur du prolongement de tige de piston K8}$

### DNCE-32-...



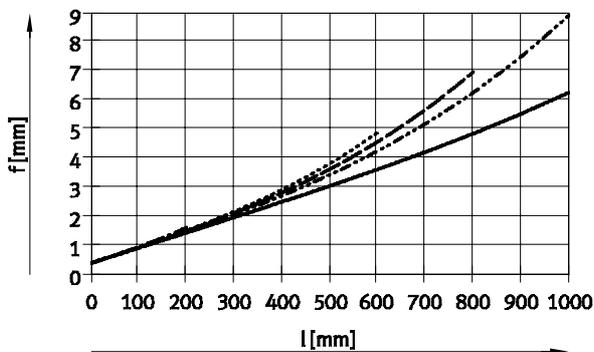
- Effort radial F = 0 N
- Effort radial F = 10 N
- Effort radial F = 20 N
- Effort radial F = 45 N

### DNCE-40-...



- Effort radial F = 0 N
- Effort radial F = 20 N
- Effort radial F = 30 N
- Effort radial F = 40 N
- Effort radial F = 115 N

### DNCE-63-...



- Effort radial = 0 N
- Effort radial = 20 N
- Effort radial = 30 N
- Effort radial = 40 N
- Effort radial = 95 N

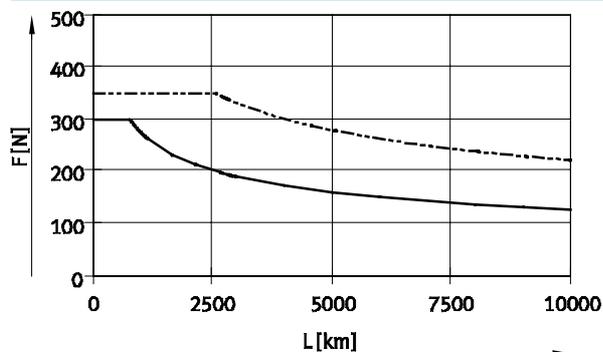
# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

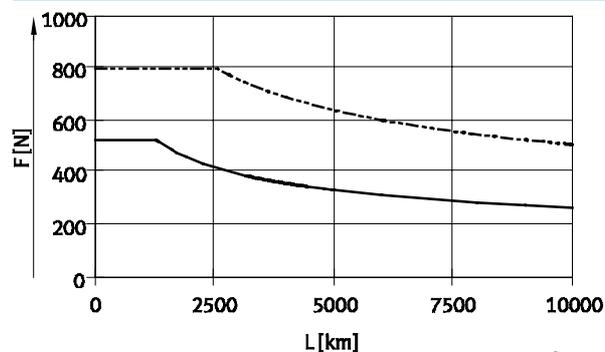
## Durée de vie L en fonction de la poussée moyenne F (selon DIN 69 051-4)

DNCE-32-...-BS-...



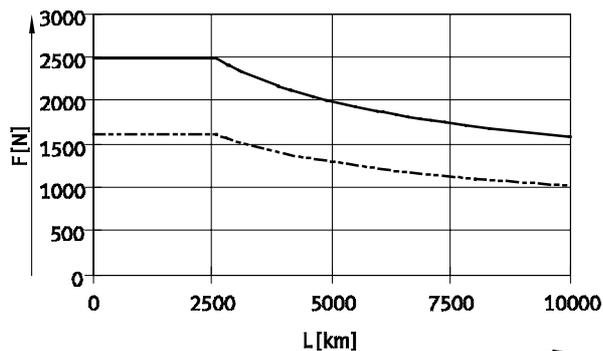
— DNCE-32-BS-“3”P  
 - - - DNCE-32-BS-“10”P

DNCE-40-...-BS-...



— DNCE-40-BS-“5”P  
 - - - DNCE-40-BS-“12,7”P

DNCE-63-...-BS-...



— DNCE-63-BS-“10”P  
 - - - DNCE-63-BS-“20”P

- - - Note

- Les données concernant la durée de vie sont issues de données expérimentales et théoriques. La durée de vie effective peut différer de manière significative des courbes indiquées si les contraintes sont modifiées.

## Vérin électrique DNCE

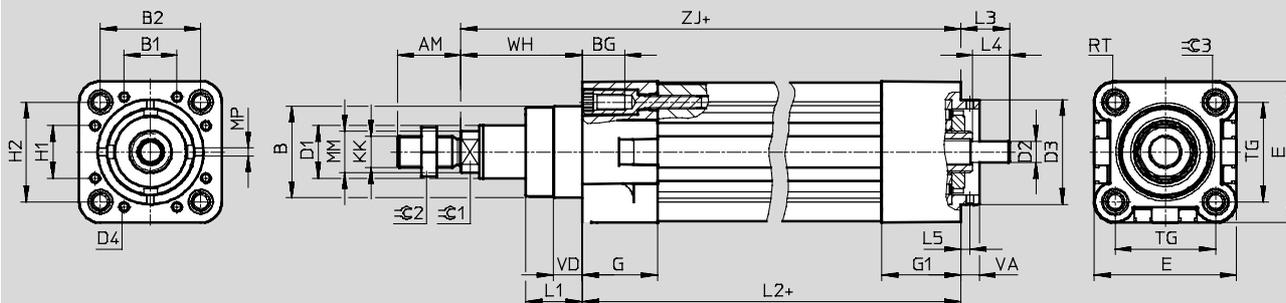
Fiche de données techniques

**FESTO**

### Dimensions

Téléchargement des données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Type de base



+ = plus la longueur de course

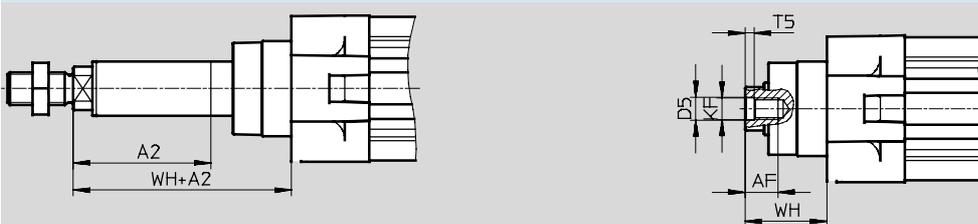
Taille	AM	B	B1	B2	BG	D1	D2	D3	D4	E	G	G1	H1	H2	KK
[mm]		∅ d11				∅ h9	∅ h6	∅ f7							
32	22	30	19	32	16	16	6	32	M3	45,5	24	26	19	32	M10x1,25
40	24	35	20	42	16	20	8	40	M4	54	28,5	30	20	42	M12x1,25
63	32	45	31	62	17	28	12	60	M5	75,5	34	36	31	62	M16x1,5

Taille	L1	L2	L3	L4	L5	MM	MP	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	C1	C2	C3
[mm]											+1/-0,7		±1			
32	18	122	15,9	8	3,5	12	M3	M6	32,5	7	10	26	148	10	17	6
40	21,5	146,5	18,4	14	3,5	16	M3	M6	38	7	10,5	30	176,5	13	19	6
63	28,5	177	23,5	17	4,5	20	M4	M8	56,5	9	15	37	214	17	24	8

### Variantes

K8 – Tige de piston prolongée

K3 – Taraudage de tige de piston



Taille	A2	AF	KF	T5	D5	WH
[mm]	max.					
32	200	12	M6	2,6	6,4	26
40	200	12	M8	3,3	8,4	30
63	200	16	M10	4,7	10,5	37

# Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

Références DNCE-32					
Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 3 mm			Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 1,5 mm		
100	543 115	DNCE-32-100-BS-“3”P-Q	100	543 111	DNCE-32-100-LS-“1,5”P-Q
200	543 116	DNCE-32-200-BS-“3”P-Q	200	543 112	DNCE-32-200-LS-“1,5”P-Q
300	543 117	DNCE-32-300-BS-“3”P-Q	300	543 113	DNCE-32-300-LS-“1,5”P-Q
400	543 118	DNCE-32-400-BS-“3”P-Q	400	543 114	DNCE-32-400-LS-“1,5”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 10 mm					
100	543 119	DNCE-32-100-BS-“10”P-Q			
200	543 120	DNCE-32-200-BS-“10”P-Q			
300	543 121	DNCE-32-300-BS-“10”P-Q			
400	543 122	DNCE-32-400-BS-“10”P-Q			

Références – DNCE-40					
Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 5 mm			Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 2,5 mm		
100	543 127	DNCE-40-100-BS-“5”P-Q	100	543 123	DNCE-40-100-LS-“2,5”P-Q
200	543 128	DNCE-40-200-BS-“5”P-Q	200	543 124	DNCE-40-200-LS-“2,5”P-Q
300	555 466	DNCE-40-300-BS-“5”P-Q	300	555 465	DNCE-40-300-LS-“2,5”P-Q
400	543 129	DNCE-40-400-BS-“5”P-Q	400	543 125	DNCE-40-400-LS-“2,5”P-Q
600	543 130	DNCE-40-600-BS-“5”P-Q	600	543 126	DNCE-40-600-LS-“2,5”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 12,7 mm					
100	543 131	DNCE-40-100-BS-“12,7”P-Q			
200	543 132	DNCE-40-200-BS-“12,7”P-Q			
300	555 467	DNCE-40-300-BS-“12,7”P-Q			
400	543 133	DNCE-40-400-BS-“12,7”P-Q			
600	543 134	DNCE-40-600-BS-“12,7”P-Q			

Références – DNCE-63					
Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 10 mm			Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 4 mm		
100	555 470	DNCE-63-100-BS-“10”P-Q	100	555 468	DNCE-63-100-LS-“4”P-Q
200	543 139	DNCE-63-200-BS-“10”P-Q	200	543 135	DNCE-63-200-LS-“4”P-Q
300	555 471	DNCE-63-300-BS-“10”P-Q	300	555 469	DNCE-63-300-LS-“4”P-Q
400	543 140	DNCE-63-400-BS-“10”P-Q	400	543 136	DNCE-63-400-LS-“4”P-Q
600	543 141	DNCE-63-600-BS-“10”P-Q	600	543 137	DNCE-63-600-LS-“4”P-Q
800	543 142	DNCE-63-800-BS-“10”P-Q	800	543 138	DNCE-63-800-LS-“4”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 20 mm					
100	555 472	DNCE-63-100-BS-“20”P-Q			
200	543 143	DNCE-63-200-BS-“20”P-Q			
300	555 473	DNCE-63-300-BS-“20”P-Q			
400	543 144	DNCE-63-400-BS-“20”P-Q			
600	543 145	DNCE-63-600-BS-“20”P-Q			
800	543 146	DNCE-63-800-BS-“20”P-Q			



Note

Commande des courses variables via le système modulaire → 16

## Vérin électrique DNCE

Références – Eléments modulaires

Tableau des références						
Taille	32	40	63	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Code du système modulaire	<b>555488</b>	<b>555489</b>	<b>555490</b>			
Fonction	Vérin électrique				<b>DNCE</b>	DNCE
Taille	32	40	63		-...	
Course [mm]	100				-...	
	200					
	300					
	400					
	-	600				
	-	-	800			
	1 ... 400	1 ... 600	1 ... 800	[1]		
Mode d'entraînement	Vis trapézoïdale				<b>-LS</b>	
	Vis à billes				<b>-BS</b>	
Pas de la vis [mm]	1,5	-	-	[2]	<b>-“...”P</b>	
	-	2,5	-	[2]		
	3	-	-	[3]		
	-	-	4	[2]		
	-	5	-	[3]		
	10	-	10	[3]		
	-	12,7	-	[3]		
	-	-	20	[3]		
Sécurité anti-rotation	Tige de piston anti-rotation				<b>-Q</b>	-Q
<b>O</b> Tige de piston prolongée	1 ... 200			[3]	<b>-...K8</b>	
Taraudage	M6	M8	M10	[3]	<b>-K3</b>	

[1] ... Autres courses sur demande

[2] “1,5”P, “2,5”P, “4”P

Uniquement avec le mode d'entraînement LS

[3] “3”P, “5”P, “10”P, “12,7”P, “20”P, ...K8, K3

Uniquement avec la vis-écrou à billes BS

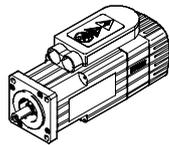
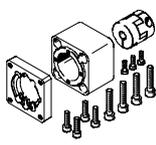
### Report des références

	<b>DNCE</b>					<b>Q</b>		
--	-------------	--	--	--	--	----------	--	--

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial				
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
<b>DNCE-32</b>				
Avec servomoteur				
<b>EMMS-AS-40-...</b>	543147 EAMM-A-D32-40A	552163 EAMF-A-28B-40A	543420 EAMC-16-20-6-6	552155 EAMK-A-D32-28B
<b>EMMS-AS-55-...</b>	550979 EAMM-A-D32-55A	529942 EAMF-A-44A/B-55A	551003 EAMC-30-32-6-9	551006 EAMK-A-D32-44A
Avec moteur pas-à-pas				
<b>EMMS-ST-42-...</b>	543148 EAMM-A-D32-42A	552164 EAMF-A-28B-42A	543419 EAMC-16-20-5-6	552155 EAMK-A-D32-28B
<b>EMMS-ST-57-...</b>	550980 EAMM-A-D32-57A	530081 EAMF-A-44A/B-57A	551002 EAMC-30-32-6-6.35	551006 EAMK-A-D32-44A
Avec unité de moteur				
<b>MTR-DCI-32S-...<sup>1)</sup></b>	543149 EAMM-A-D32-32B	–	543420 EAMC-16-20-6-6	552156 EAMK-A-D32-32B
<b>DNCE-40</b>				
Avec servomoteur				
<b>EMMS-AS-55-...</b>	543153 EAMM-A-D40-55A	529942 EAMF-A-44A/B-55A	543423 EAMC-30-32-8-9	552157 EAMK-A-D40-44A
<b>EMMS-AS-70-...</b>	550981 EAMM-A-D40-70A	529943 EAMF-A-44A/B-70A	551004 EAMC-30-32-8-11	552157 EAMK-A-D40-44A
Avec moteur pas-à-pas				
<b>EMMS-ST-57-...</b>	543154 EAMM-A-D40-57A	530081 EAMF-A-44A/B-57A	543421 EAMC-30-32-6.35-8	552157 EAMK-A-D40-44A
<b>EMMS-ST-87-...</b>	550982 EAMM-A-D40-87A	530082 EAMF-A-44A/B-87A	551004 EAMC-30-32-8-11	552157 EAMK-A-D40-44A
Avec unité de moteur				
<b>MTR-DCI-42S-...-G7<sup>1)</sup></b>	543155 EAMM-A-D40-42B	–	543422 EAMC-30-32-8-8	522158 EAMK-A-D40-42B
<b>MTR-DCI-42S-...-G14<sup>1)</sup></b>	543156 EAMM-A-D40-42C	–	543422 EAMC-30-32-8-8	522159 EAMK-A-D40-42C

-  - Note

1) L'unité de moteur MTR-DCI ne doit être utilisée qu'en association avec le vérin électrique DNCE-...-LS (transmission à vis trapézoïdale).

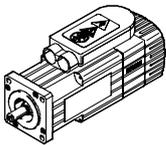
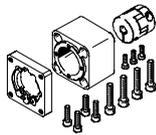
Selon la combinaison de moteur/d'unité de moteur et de vérin électrique, la poussée maximale du vérin peut ne pas être atteinte.

L'outil suivant est disponible pour le dimensionnement :  
Logiciel de conception PositioningDrives  
→ [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial				
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
<b>DNCE-63</b>				
Avec servomoteur				
<b>EMMS-AS-70-...</b>	<b>543161</b> <b>EAMM-A-D60-70A</b>	<b>529945</b> <b>EAMF-A-64A/B-70A</b>	<b>543424</b> <b>EAMC-42-50-11-12</b>	<b>552160</b> <b>EAMK-A-D60-64B</b>
<b>EMMS-AS-100-...</b>	<b>550983</b> <b>EAMM-A-D60-100A</b>	<b>529947</b> <b>EAMF-A-64A/C-100A</b>	<b>551005</b> <b>EAMC-42-50-12-19</b>	<b>551007</b> <b>EAMK-A-D60-64C</b>
Avec moteur pas-à-pas				
<b>EMMS-ST-87-...</b>	<b>543162</b> <b>EAMM-A-D60-87A</b>	<b>533140</b> <b>EAMF-A-64A/B-87A</b>	<b>543424</b> <b>EAMC-42-50-11-12</b>	<b>552160</b> <b>EAMK-A-D60-64B</b>
Avec unité de moteur				
<b>MTR-DCI-52S-...-G7<sup>1)</sup></b>	<b>543163</b> <b>EAMM-A-D60-52B</b>	–	<b>533709</b> <b>EAMC-42-50-12-12</b>	<b>552161</b> <b>EAMK-A-D60-52B</b>
<b>MTR-DCI-52S-...-G14<sup>1)</sup></b>	<b>543164</b> <b>EAMM-A-D60-52C</b>	–	<b>533709</b> <b>EAMC-42-50-12-12</b>	<b>552162</b> <b>EAMK-A-D60-52C</b>

-  - Note

1) L'unité de moteur MTR-DCI ne doit être utilisée qu'en association avec le vérin électrique DNCE-...-LS (transmission à vis trapézoïdale).

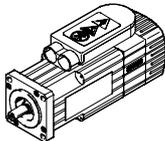
Selon la combinaison de moteur/d'unité de moteur et de vérin électrique, la poussée maximale du vérin peut ne pas être atteinte.

L'outil suivant est disponible pour le dimensionnement :  
Logiciel de conception PositioningDrives  
→ [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage parallèle		
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage parallèle	
		
Type	N° pièce	Type
<b>DNCE-32</b>		
Avec servomoteur		
<b>EMMS-AS-40-...</b>	<b>543150</b>	<b>EAMM-U-D32-40A</b>
Avec unité de moteur		
<b>MTR-DCI-32S-...<sup>1)</sup></b>	<b>543152</b>	<b>EAMM-U-D32-32B</b>
<b>DNCE-40</b>		
Avec servomoteur		
<b>EMMS-AS-55-...</b>	<b>543157</b>	<b>EAMM-U-D40-55A</b>
Avec unité de moteur		
<b>MTR-DCI-42S-...-G7<sup>1)</sup></b>	<b>543159</b>	<b>EAMM-U-D40-42B</b>
<b>MTR-DCI-42S-...-G14<sup>1)</sup></b>	<b>543160</b>	<b>EAMM-U-D40-42C</b>
<b>DNCE-63</b>		
Avec servomoteur		
<b>EMMS-AS-70-...</b>	<b>543165</b>	<b>EAMM-U-D60-70A</b>
Avec unité de moteur		
<b>MTR-DCI-52S-...-G7<sup>1)</sup></b>	<b>543167</b>	<b>EAMM-U-D60-52B</b>
<b>MTR-DCI-52S-...-G14<sup>1)</sup></b>	<b>543168</b>	<b>EAMM-U-D60-52C</b>

-  - Note

1) L'unité de moteur MTR-DCI ne doit être utilisée qu'en association avec le vérin électrique DNCE-...-LS (transmission à vis trapézoïdale).

Selon la combinaison de moteur/d'unité de moteur et de vérin électrique, la poussée maximale du vérin peut ne pas être atteinte.

Lors de l'utilisation d'un jeu de montage parallèle, il faut prendre en compte le couple d'entraînement à vide correspondant.

L'outil suivant est disponible pour le dimensionnement :  
Logiciel de conception  
PositioningDrives  
→ [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

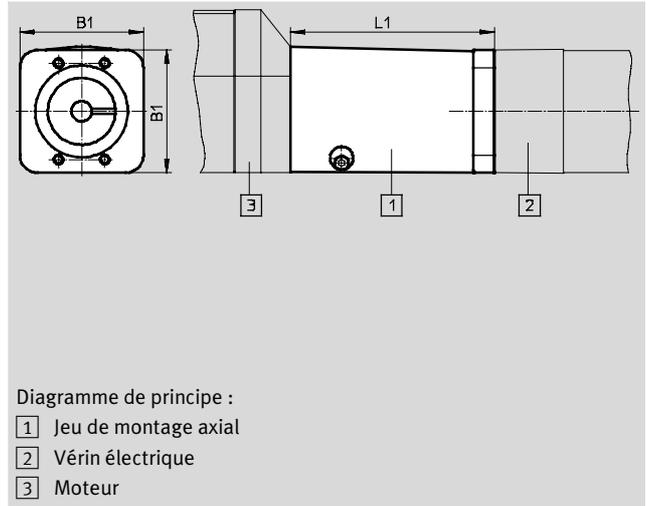
## Jeu de montage axial EAMM-A-...

Matériau :

Carter d'accouplement, moyeu d'accouplement, bride de moteur : aluminium

Vis : acier zingué

Pièce de blocage : acier inoxydable



Caractéristiques techniques générales												
EAMM-A-...	D32-					D40-						
	32B	40A	42A	55A	57A	42B	42C	55A	57A	70A	87A	
Couple transmissible [Nm]	1,1	1,1	0,8	4	4	8	8	8	6	8	8	
Moment d'inertie de masse [kg mm <sup>2</sup> ]	0,3	0,3	0,3	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	
Vitesse de rotation max. [1/min]	10 000			8 000		8 000						
Position de montage	Indifférente											

EAMM-A-...	D60-					
	52B		52C	70A	87A	100A
Couple transmissible [Nm]	14		14	12	12	14
Moment d'inertie de masse [kg mm <sup>2</sup> ]	35,5		35,5	35,5	35,5	35,5
Vitesse de rotation max. [1/min]	6 000					
Position de montage	Indifférente					

Conditions de service et d'environnement	
Température ambiante [°C]	0 ... 50
Température de stockage [°C]	-25 ... +60
Protection <sup>1)</sup>	IP40
Humidité relative de l'air [%]	0 ... 95

1) Uniquement associé avec un moteur et un axe montés

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

**FESTO**

Dimensions et références					
Type	B1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-A-D32-32B	45	43	150	543149	EAMM-A-D32-32B
EAMM-A-D32-40A		39,8	130	543147	EAMM-A-D32-40A
EAMM-A-D32-42A		48	140	543148	EAMM-A-D32-42A
EAMM-A-D32-55A	55	49,2	260	550979	EAMM-A-D32-55A
EAMM-A-D32-57A	56,4	50,5	270	550980	EAMM-A-D32-57A
EAMM-A-D40-42B	53,5	88	340	543155	EAMM-A-D40-42B
EAMM-A-D40-42C		101	370	543156	EAMM-A-D40-42C
EAMM-A-D40-55A		49,2	350	543153	EAMM-A-D40-55A
EAMM-A-D40-57A		50,5	350	543154	EAMM-A-D40-57A
EAMM-A-D40-70A	70	52	410	550981	EAMM-A-D40-70A
EAMM-A-D40-87A	85,8	54	530	550982	EAMM-A-D40-87A
EAMM-A-D60-52B	74	112	930	543163	EAMM-A-D60-52B
EAMM-A-D60-52C		126	1 020	543164	EAMM-A-D60-52C
EAMM-A-D60-70A		63,2	750	543161	EAMM-A-D60-70A
EAMM-A-D60-87A		64,7	890	543162	EAMM-A-D60-87A
EAMM-A-D60-100A	100	78,2	1 170	550983	EAMM-A-D60-100A

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

## Jeu de montage parallèle

### EAMM-U-...

Matériau :

Corps : aluminium moulé en coquille

Pièce de blocage, goupille élastique, disque de courroie crantée : acier inoxydable

Courroie crantée : polychloroprène

Vis : acier zingué

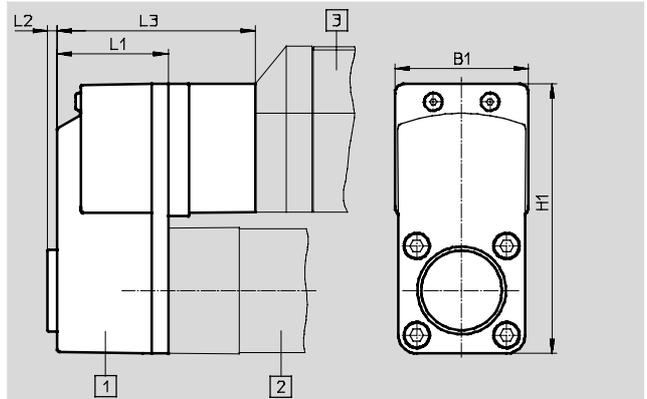


Diagramme de principe :

- 1 Jeu de montage parallèle
- 2 Vérin électrique
- 3 Moteur

## Caractéristiques techniques générales

EAMM-U-...	D32-		D40-			D60-		
	32B	40A	42B	42C	55A	52B	52C	70A
Couple transmissible [Nm]	1	1	3	3	3	5,5	5,5	5,5
Couple d'entraînement à vide [Nm]	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Moment d'inertie de masse [kgmm <sup>2</sup> ]	2,931	2,931	10,016	10,016	10,016	70,5	70,5	70,5
Vitesse de rotation max. [1/min]	3 000							
Position de montage	Indifférente							

## Conditions de service et d'environnement

Température ambiante [°C]	0 ... 50
Température de stockage [°C]	-25 ... +60
Protection <sup>1)</sup>	IP40
Humidité relative de l'air [%]	0 ... 95

1) Uniquement associé à un moteur et un axe montés

## Dimensions et références

Type	B1	H1	L1	L2	L3	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-U-D32-32B	45,1	93,1	40	4	-	300	543152	EAMM-U-D32-32B
EAMM-U-D32-40A					300	543150	EAMM-U-D32-40A	
EAMM-U-D40-42B	56,5	115	47	4	84	660	543159	EAMM-U-D40-42B
EAMM-U-D40-42C					97	690	543160	EAMM-U-D40-42C
EAMM-U-D40-55A					-	530	543157	EAMM-U-D40-55A
EAMM-U-D60-52B	86	162,6	58	4	106	1 530	543167	EAMM-U-D60-52B
EAMM-U-D60-52C					120	1 630	543168	EAMM-U-D60-52C
EAMM-U-D60-70A					-	1 170	543165	EAMM-U-D60-70A

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

## Kit de soufflet EADB

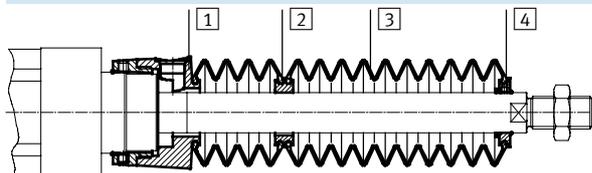


Caractéristiques techniques générales				
Type EADB-V1-		32	40	63
Course max. du vérin <sup>1)</sup>	[mm]	10 ... 400	10 ... 500	10 ... 500
Type de fixation		Avec vis sans tête		
Position de montage		Indifférente		
Résistance aux fluides		Poussière, copeaux, huile, graisse, essence (→ Internet : résistance aux fluides)		
Température ambiante <sup>2)</sup>	[°C]	-10 ... +80		
Degré de protection (CEI 60529)		IP65		
Résistance à la corrosion CRC <sup>3)</sup>		3		

- 1) Avec le kit de soufflet EADB
- 2) Respecter la plage d'utilisation du capteur de proximité et du vérin
- 3) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070  
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Soufflet		
1	Raccordement	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
2	Pièce intermédiaire	Polyamide
3	Soufflet	Caoutchouc nitrile
4	Embout	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
-	Joint torique	Caoutchouc nitrile
	Note relative aux matériaux	Sans cuivre ni PTFE
		Conformes RoHS

Poids [g]				
Type EADB-V1-		32	40	63
Course [mm]				
Poids du produit				
10 ... 100		77	116	196
101 ... 200		108	153	263
201 ... 300		122	172	309
301 ... 400		153	209	376
401 ... 500		-	227	397
Masse déplacée				
10 ... 100		35	43	86
101 ... 200		66	80	153
201 ... 300		80	99	199
301 ... 400		111	136	266
401 ... 500		-	154	287

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

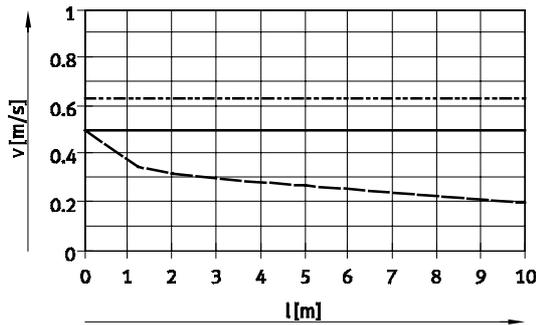
## Vitesse de déplacement v en fonction de la longueur du tuyau l



Le kit de soufflet est un système exempt de fuites. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de

ventilation dans l'élément de connexion [1]. La pression créée par le mouvement de translation dans le kit de soufflet est définie par la vitesse de déplacement et la

longueur du tuyau. Le diagramme permet de lire la longueur de tuyau recommandée en fonction de la vitesse de déplacement de l'actionneur.



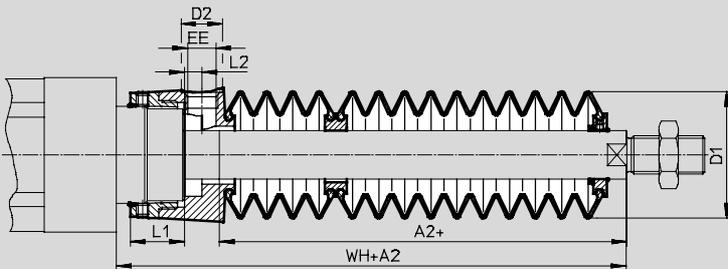
— EADB-V1-32/∅ de tuyau 8 mm  
 - - - - EADB-V1-40/∅ de tuyau 16 mm  
 - · - · EADB-V1-63/∅ de tuyau 16 mm

Note  
 Pour les trous de ventilation, utilisez les raccords enfichables ci-contre. Vous pouvez également utiliser des silencieux. Cela réduit légèrement la vitesse de déplacement.

Section de tuyau et raccord enfichable pour orifice de ventilation		
∅ [mm]	∅ extérieur de tuyau [mm]	Raccord enfichable N° pièce Type
32	8	186109 QS-G $\frac{1}{8}$ -8-I
		533929 QS-F-G $\frac{1}{8}$ -8-I
40, 63	16	186350 QS-G $\frac{1}{4}$ -12
		533848 QS-F-G $\frac{1}{4}$ -12
		153261 QSH-12-16

## Dimensions

Téléchargement des données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



+ = plus la course

∅ Course [mm]	32							40						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 100	44	46	14	G $\frac{1}{8}$	12,9	5,4	70	48	57	17	G $\frac{1}{4}$	16,3	7	78
101 ... 200	74						100	77						107
201 ... 300	88						114	88						118
301 ... 400	117						143	117						147
401 ... 500	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	165

∅ Course [mm]	63						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WH+A2
10 ... 100	43	93	17	G $\frac{1}{4}$	22,4	7	80
101 ... 200	68						105
201 ... 300	80						117
301 ... 400	104						141
401 ... 500	117						154

1) La cote correspond à la valeur K8 (tige de piston prolongée) du vérin.

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

## Références – Kit de soufflet

Pour l'utilisation d'un kit de soufflet, une tige de piston prolongée (code de commande K8) → 16 est indispensable.

Le tableau suivant donne la cote requise pour le code K8 en fonction de la taille et de la course du vérin, ainsi que du kit de soufflet associé :

### Exemple de commande :

Vérin électrique sélectionné :

DNCE-32-250-BS-“3“P-Q-...K8

Cote pour le code K8 correspondant (voir tableau) :

88 mm

Désignation complète vérin électrique :

DNCE-32-250-BS-“3“P-Q-88K8

Kit de soufflet associé :

EADB-V1-32-S201-300

Informations sur le vérin			Kit de soufflet		Informations sur le vérin			Kit de soufflet	
∅	Course	Cote pour K8	N° pièce	Type	∅	Course	Cote pour K8	N° pièce	Type
[mm]	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]	[mm]		
32	10 ... 100	44	570262	EADB-V1-32-S10-100	40	10 ... 100	48	570266	EADB-V1-40-S10-100
	101 ... 200	74	570263	EADB-V1-32-S101-200		101 ... 200	77	570267	EADB-V1-40-S101-200
	201 ... 300	88	570264	EADB-V1-32-S201-300		201 ... 300	88	570268	EADB-V1-40-S201-300
	301 ... 400	117	570265	EADB-V1-32-S301-400		301 ... 400	117	570269	EADB-V1-40-S301-400
						401 ... 500	135	570270	EADB-V1-40-S401-500
63	10 ... 100	43	570271	EADB-V1-63-S10-100					
	101 ... 200	68	570272	EADB-V1-63-S101-200					
	201 ... 300	80	570273	EADB-V1-63-S201-300					
	301 ... 400	104	570274	EADB-V1-63-S301-400					
	401 ... 500	117	570275	EADB-V1-63-S401-500					

# Vérin électrique DNCE

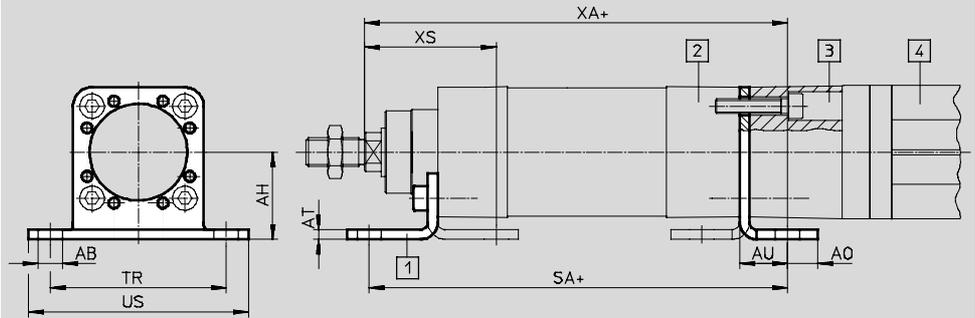
Accessoires



## Fixation par pattes HNCE, pour montage axial du moteur

Matériau :  
Acier zingué

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



- + = plus la course
- 1 Voir les cotes HNC
- 2 Vérin électrique DNCE

- 3 Jeu de montage axial EAMM-A
- 4 Servomoteur

Dimensions et références										
Pour taille	AB	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
[mm]	∅									
32	7	32	10,5	4	17,5	163,5	58	71	165,5	46
40	10	36	12,5	4	19,5	194,5	72	90	196	54
63	10	50	15	5	23	232	92	110	237	64

Pour taille	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]		[g]		
32	1	160	547949	HNCE-32-AX
40	1	220	547950	HNCE-40-AX
63	1	470	547951	HNCE-63-AX

1) Classe de protection anticorrosion 1 selon la norme Festo 940 070  
Pièces peu soumises à la corrosion. Protection de transport et de stockage. Pièces dont la surface ne doit pas répondre essentiellement à des critères d'apparence, pièces non visibles ou sous capotage, par exemple

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

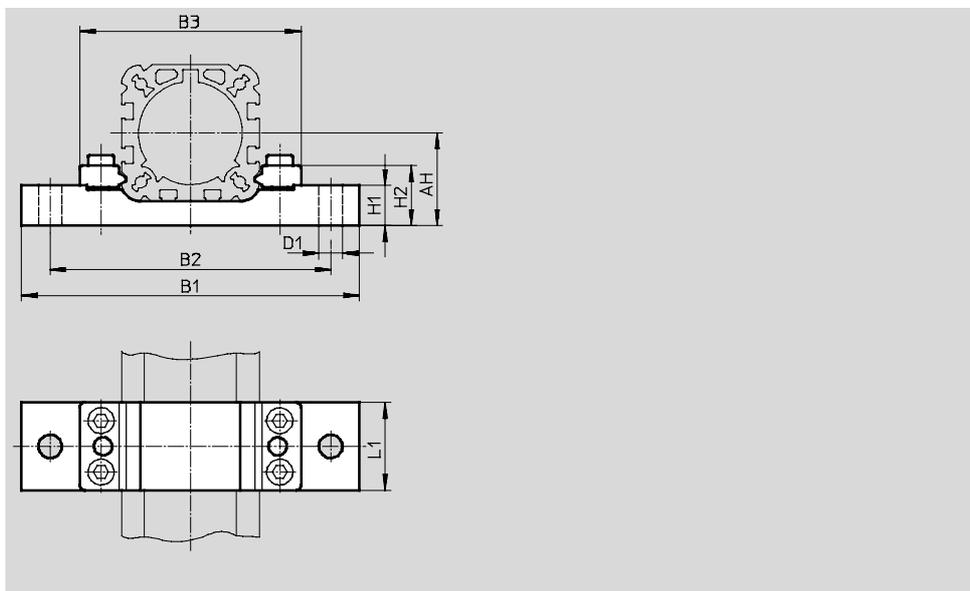
FESTO

## Fixation de profilé EAHF

Matériau : Conformes RoHS

Plaque : aluminium anodisé

Pièces de serrage : acier zingué



Dimensions et références								
Pour taille	AH	B1	B2	B3	D1 Ø	H1	H2	L1
[mm]								
32	32	100	84	66,1	6,6	17,5	26,1	32
40	36	130	108	85,2	9	15,7	23,3	34
63	50	150	128	104,8	9	22,9	30,4	41

Pour taille	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]		[g]		
32	1	175	<b>1098473</b>	<b>EAHF-V1-32-P</b>
40	1	230	<b>1098478</b>	<b>EAHF-V1-40-P</b>
63	1	400	<b>1098481</b>	<b>EAHF-V1-63-P</b>

1) Classe de protection anticorrosion 1 selon la norme Festo 940 070

Pièces peu soumises à la corrosion. Protection de transport et de stockage. Pièces dont la surface ne doit pas répondre essentiellement à des critères d'apparence, pièces non visibles ou sous capotage, par exemple

# Vérin électrique DNCE

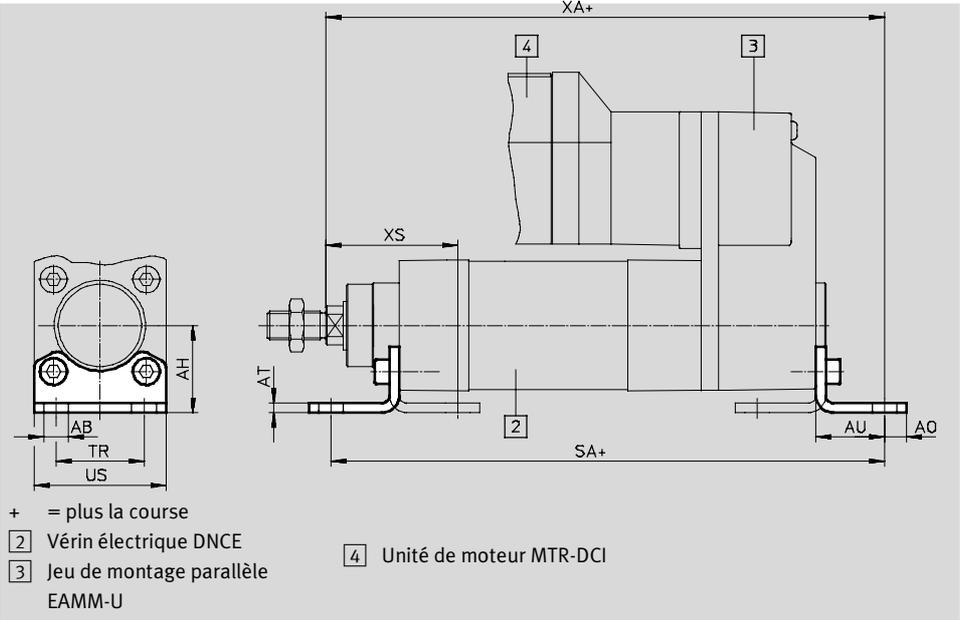
Accessoires



**Fixation par pattes HNC/CRHNC, pour montage parallèle du moteur**

Matériau :  
HNC : acier zingué

CRHNC : acier fortement allié  
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références										
Pour taille	AB	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
[mm]	∅									
32	7	32	6,5	4	24	210	32	45	212	46
40	10	36	9	4	28	249,5	36	54	251,5	54
63	10	50	12,5	5	32	299	50	75	304	64

Pour taille	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]								
32	2	144	174369	HNC -32	4	139	176937	CRHNC-32
40	2	193	174370	HNC -40	4	188	176938	CRHNC-40
63	2	436	174372	HNC -63	4	424	176940	CRHNC-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants  
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

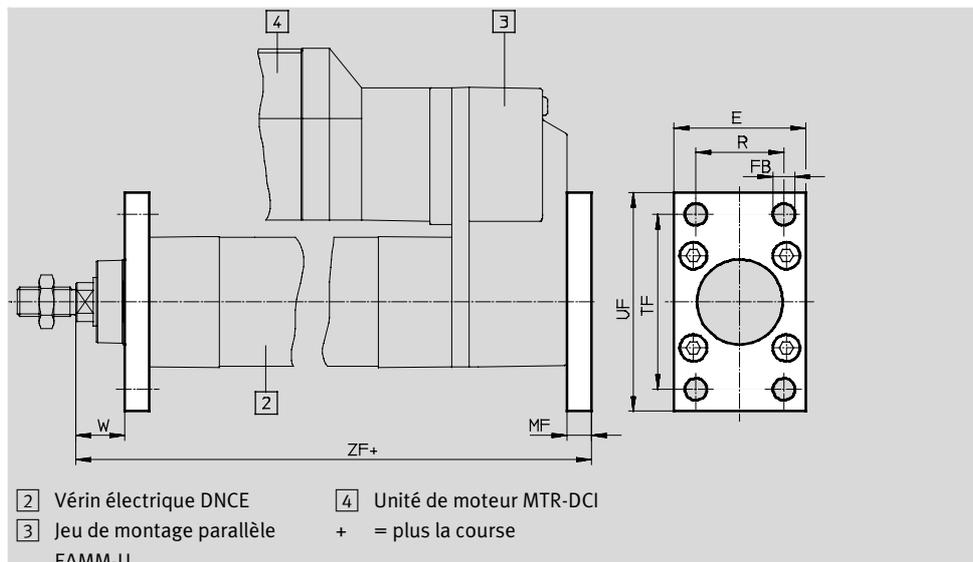
# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

## Flasque de fixation FNC/CRFNG

Matériau :  
 FNC : acier zingué  
 CRFNG : acier fortement allié  
 Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références								
Pour taille	E	FB Ø H13	MF	R	TF	UF	W	ZF
[mm]								
32	45	7	10	32	64	80	16	198
40	54	9	10	36	72	90	20	233,5
63	75	9	12	50	100	120	25	284

Pour taille [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	240	<b>174376</b>	<b>FNC-32</b>	4	240	<b>161846</b>	<b>CRFNG-32</b>
40	2	280	<b>174377</b>	<b>FNC-40</b>	4	300	<b>161847</b>	<b>CRFNG-40</b>
63	2	690	<b>174379</b>	<b>FNC-63</b>	4	710	<b>161849</b>	<b>CRFNG-63</b>

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
 Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants  
 Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
 Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

# Vérin électrique DNCE

Accessoires



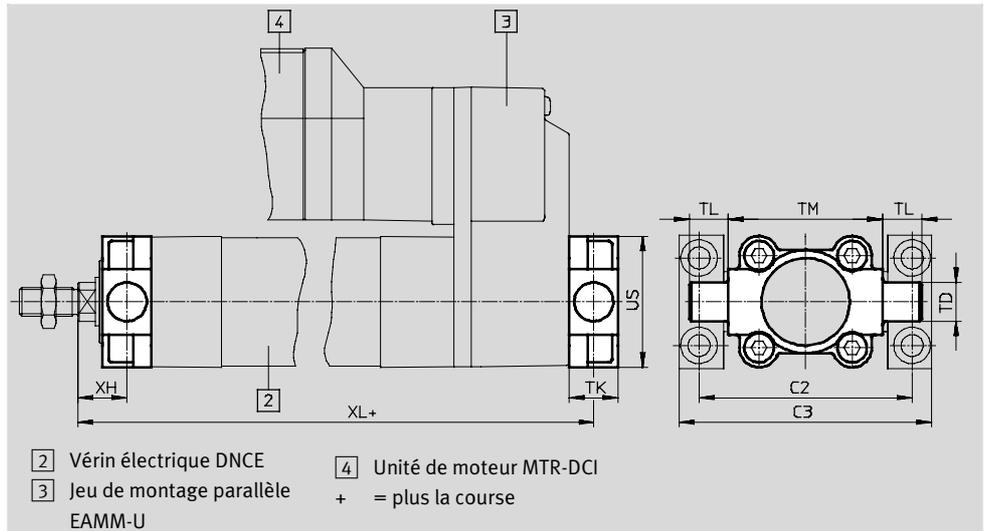
## Tourillon ZNCF/CRZNG

Matériau :

ZNCF : acier inoxydable spécial

CRZNG : acier inoxydable spécial,  
à polissage électrique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



### Dimensions et références

Pour taille [mm]	C2	C3	TD Ø e9	TK	TL	TM	US	XH	XL
32	71	86	12	16	12	50	45	18	196
40	87	105	16	20	16	63	54	20	233,5
63	116	136	20	24	20	90	75	25	284

Pour taille [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	150	<b>174411</b>	<b>ZNCF-32</b>	4	150	<b>161852</b>	<b>CRZNG-32</b>
40	2	285	<b>174412</b>	<b>ZNCF-40</b>	4	285	<b>161853</b>	<b>CRZNG-40</b>
63	2	687	<b>174414</b>	<b>ZNCF-63</b>	4	687	<b>161855</b>	<b>CRZNG-63</b>

- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
 Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants  
 Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
 Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

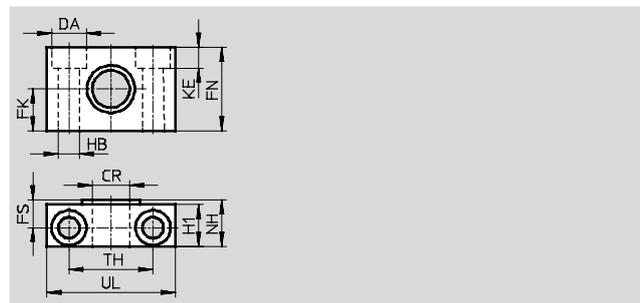
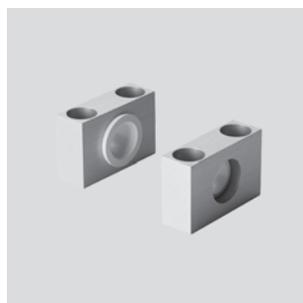
## Palier LNZG

Matériau :

Palier : aluminium anodisé

Palier lisse : matière plastique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



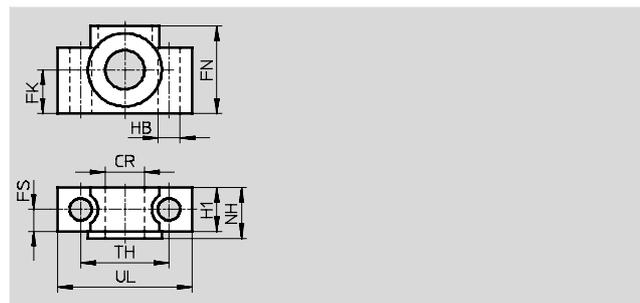
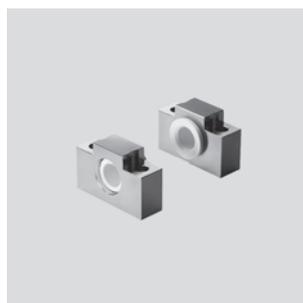
Dimensions et références															
Pour taille	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	∅ D11	∅ H13	∅ ±0,1				∅ H13			±0,2			[g]		
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	125	<b>32959</b>	<b>LNZG-32</b>
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	<b>32960</b>	<b>LNZG-40/50</b>
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	<b>32961</b>	<b>LNZG-63/80</b>

## Palier CRLNZG

Matériau :

Acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références													
Pour taille	CR	FK	FN	FS	H1	HB	NH	TH	UL	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	∅ D11	∅ ±0,1				∅ H13		±0,2			[g]		
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	200	<b>161874</b>	<b>CRLNZG-32</b>
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	330	<b>161875</b>	<b>CRLNZG-40/50</b>
63	20	20	40	13	20	11	23	42	65	4	440	<b>161876</b>	<b>CRLNZG-63/80</b>

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
 Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants  
 Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070  
 Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont à confirmer, le cas échéant, par des essais particuliers

# Vérin électrique DNCE

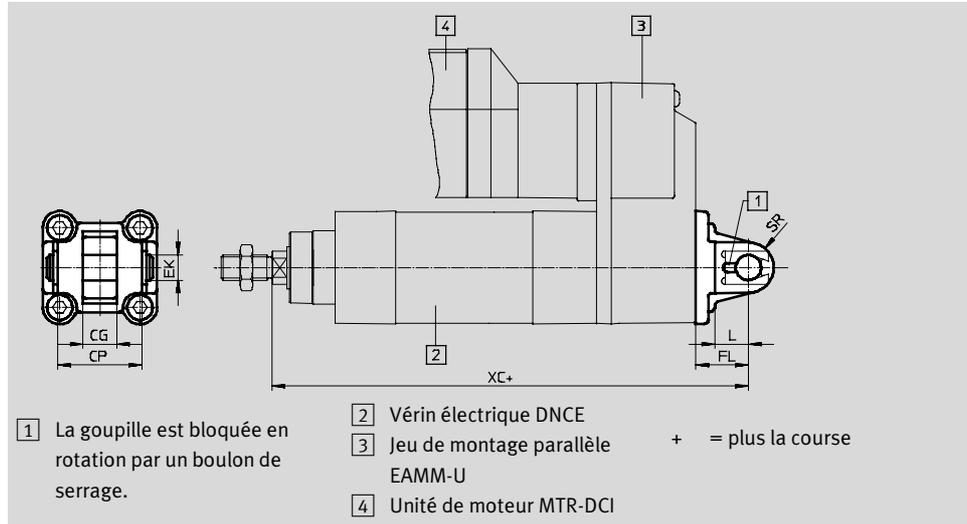
Accessoires



## Flasque orientable SNC

Matériau :

Aluminium moulé sous pression      Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone

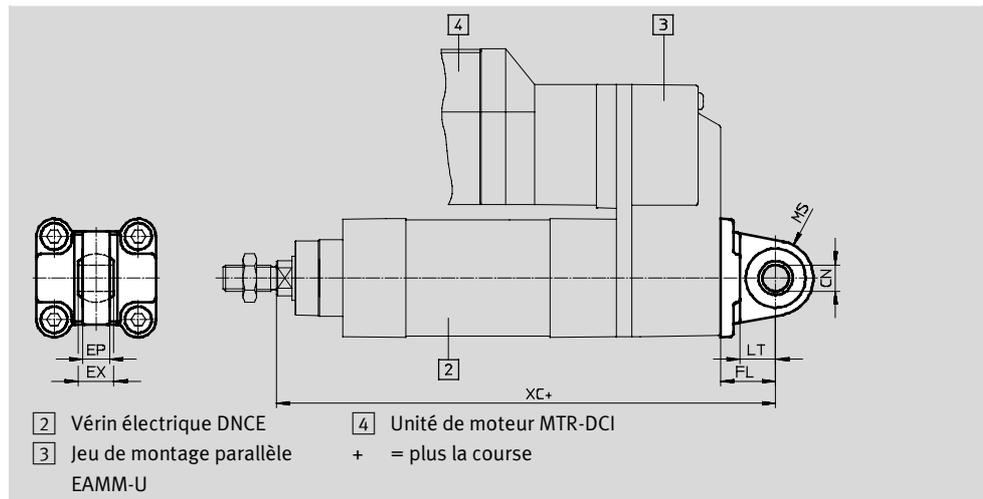


Dimensions et références											
Pour taille	CG	CP	EK	FL	L	SR	XC	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	H14	h14	∅	±0,2					[g]		
32	14	34	10	22	13	10	210	2	90	174383	SNC-32
40	16	40	12	25	16	12	248,5	2	120	174384	SNC-40
63	21	51	16	32	21	16	304	2	320	174386	SNC-63

## Flasque orientable SNCS

Matériau :

Aluminium moulé sous pression      Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références											
Pour taille	CN	EP	EX	FL	LT	MS	XC	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	∅	+0,2		±0,2					[g]		
32	10	10,5	14	22	13	15	210	2	85	174397	SNCS-32
40	12	12	16	25	16	17	248,5	2	125	174398	SNCS-40
63	16	15	21	32	21	22	304	2	280	174400	SNCS-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

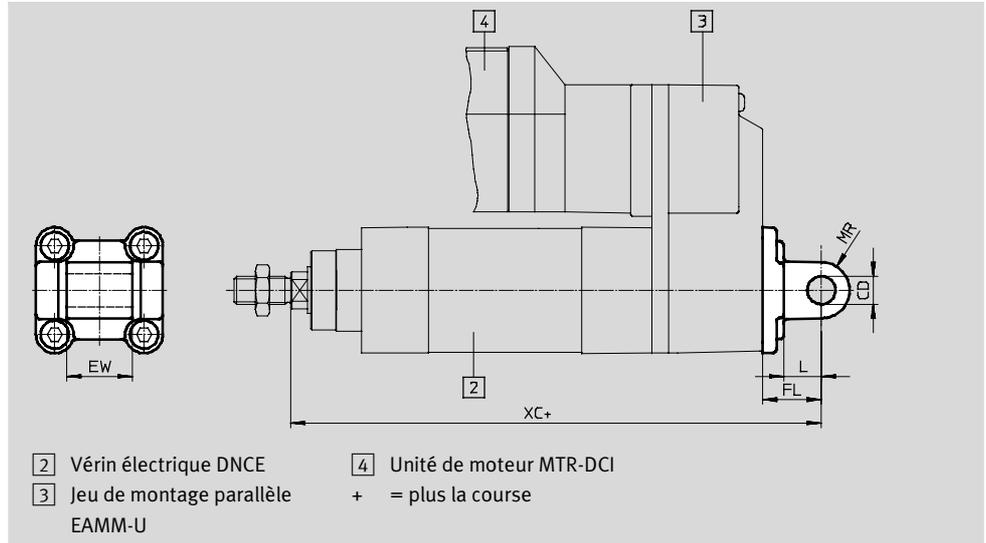
# Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

## Flasque orientable SNCL

Matériau :  
Aluminium moulé sous pression  
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



### Dimensions et références

Pour taille	CD ∅	EW	FL	L	MR	XC	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]	H9	h12	±0,2					[g]		
32	10	26	22	13	10	210	2	75	174404	SNCL-32
40	12	28	25	16	12	248,5	2	100	174405	SNCL-40
63	16	40	32	21	16	304	2	250	174407	SNCL-63

- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

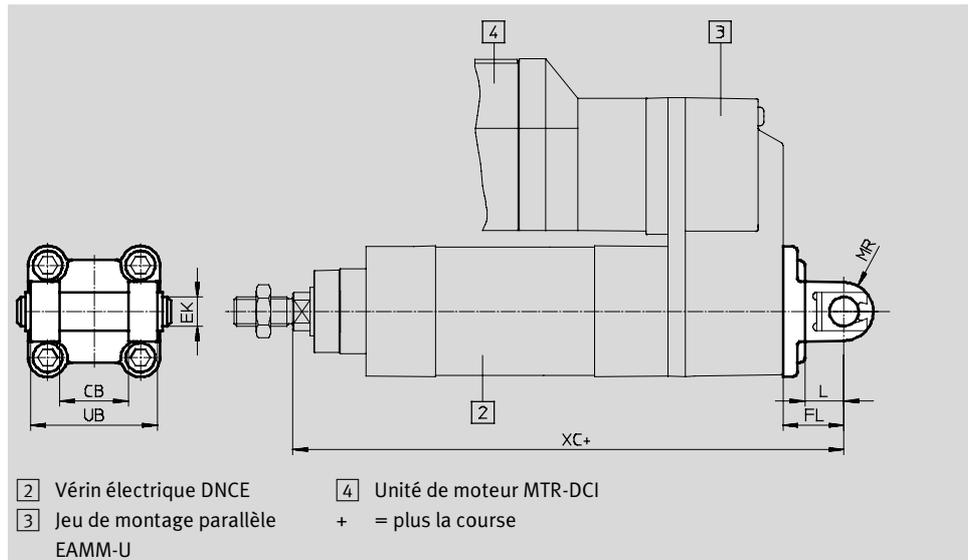
# Vérin électrique DNCE

Accessoires



**Flasque orientable**  
**SNCB/SNCB-...-R3**

Matériau :  
SNCB : aluminium moulé sous pression  
SNCB-...-R3 : aluminium moulé sous pression avec revêtement de protection, protection anticorrosion renforcée  
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références							
Pour taille	CB	EK	FL	L	MR	UB	XC
[mm]	H14	∅ e8	±0,2			h14	
32	26	10	22	13	10	45	210
40	28	12	25	16	12	52	248,5
63	40	16	32	21	16	70	304

Pour taille	Type de base				Variante R3 – Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	100	174390	SNCB-32	3	100	176944	SNCB-32-R3
40	2	150	174391	SNCB-40	3	150	176945	SNCB-40-R3
63	2	365	174393	SNCB-63	3	365	176947	SNCB-63-R3

1) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070  
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des solvants et des produits de nettoyage

# Vérin électrique DNCE

Accessoires

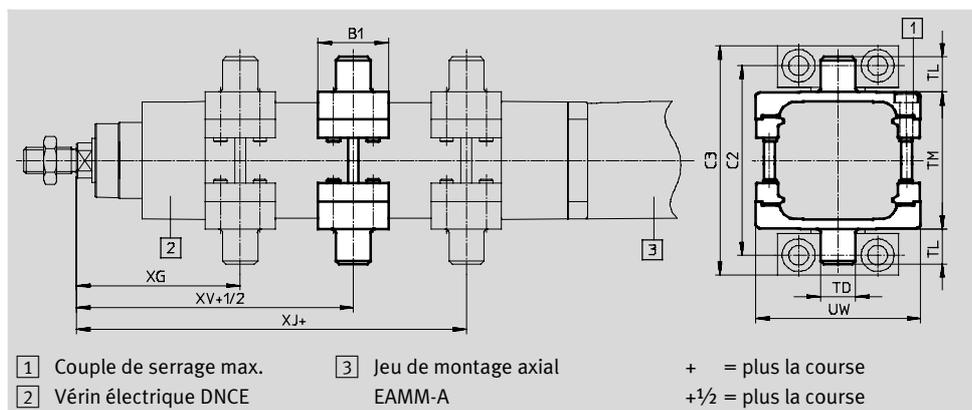
FESTO

## Kit de fixation à tourillon ZNCM

Matériau :  
Acier traité

Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le tube profilé du vérin. Conjugué au jeu de montage

parallèle EAMM-U, le kit du tourillon ne peut pas être installé près du moteur.



Dimensions et références								
Pour taille	B1	C2	C3	TD	TL	TM	UW	XG
[mm]				Ø e9				
32	30	71	86	12	12	50	65	65
40	32	87	105	16	16	63	75	74,5
63	41	116	136	20	20	90	105	91,5

Pour taille	XJ	XV	Couple de serrage max.	CRC <sup>1)</sup>	Poids	N° pièce	Type
[mm]			[Nm]		[g]		
32	107	86	4+1	2	210	163525	ZNCM-32
40	130,5	102,5	8+1	2	385	163526	ZNCM-40
63	157,5	124,5	18+2	2	890	163528	ZNCM-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou avec des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants

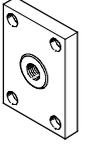
Références - Éléments de fixation				Fiches de données techniques → Internet : chape de pied			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
<b>Chape de pied LNG</b>				<b>Chape de pied LSN</b>			
	32	33890	LNG-32		32	5561	LSN-32
	40	33891	LNG-40		40	5562	LSN-40
	63	33893	LNG-63		63	5564	LSN-63
<b>Chape de pied LSNG</b>				<b>Chape de pied LSNSG</b>			
	32	31740	LSNG-32		32	31747	LSNSG-32
	40	31741	LSNG-40		40	31748	LSNSG-40
	63	31743	LSNG-63		63	31750	LSNSG-63
<b>Chape de pied LBG</b>				<b>Chape de pied à 90° LQG</b>			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40
	63	31764	LBG-63		63	31771	LQG-63

# Vérin électrique DNCE

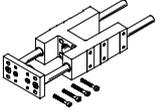
FESTO

Accessoires

Références – Eléments de fixation résistants à la corrosion			Fiches de données techniques → Internet : chape de pied	
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	
<b>Chape de pied CRLNG</b>				
	32			<b>161840 CRLNG-32</b>
	40			<b>161841 CRLNG-40</b>
	63			<b>161843 CRLNG-63</b>

Références – Eléments de tige de piston				Fiches de données techniques → Internet : élément de tige de piston			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
<b>Chape à rotule SGS</b>				<b>Chape de tige SGA</b>			
	32	<b>9261</b>	<b>SGS-M10x1,25</b>		32	<b>32954</b>	<b>SGA-M10x1,25</b>
	40	<b>9262</b>	<b>SGS-M12x1,25</b>		40	<b>10767</b>	<b>SGA-M12x1,25</b>
	63	<b>9263</b>	<b>SGS-M16x1,5</b>		63	<b>10768</b>	<b>SGA-M16x1,5</b>
<b>Chape de tige SG</b>				<b>Accouplement articulé FK</b>			
	32	<b>6144</b>	<b>SG-M10x1,25</b>		32	<b>6140</b>	<b>FK-M10x1,25</b>
	40	<b>6145</b>	<b>SG-M12x1,25</b>		40	<b>6141</b>	<b>FK-M12x1,25</b>
	63	<b>6146</b>	<b>SG-M16x1,5</b>		63	<b>6142</b>	<b>FK-M16x1,5</b>
<b>Accouplement KSZ</b>							
	32	<b>36125</b>	<b>KSZ-M10x1,25</b>				
	40	<b>36126</b>	<b>KSZ-M12x1,25</b>				
	63	<b>36127</b>	<b>KSZ-M16x1,5</b>				

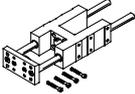
Références – Eléments de tige de piston résistants à la corrosion				Fiches de données techniques → Internet : élément de tige de piston			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
<b>Chape à rotule CRSGS</b>				<b>Chape de tige CRSG</b>			
	32	<b>195582</b>	<b>CRSGS-M10x1,25</b>		32	<b>13569</b>	<b>CRSG-M10x1,25</b>
	40	<b>195583</b>	<b>CRSGS-M12x1,25</b>		40	<b>13570</b>	<b>CRSG-M12x1,25</b>
	63	<b>195584</b>	<b>CRSGS-M16x1,5</b>		63	<b>13571</b>	<b>CRSG-M16x1,5</b>

Références – Unités de guidage pour courses fixes (uniquement patin à billes)				Fiches de données techniques → Internet : feng				
	Course [mm]	N° pièce	Type		Course [mm]	N° pièce	Type	
	<b>Pour taille 32</b>			<b>Pour taille 40</b>				
		10 ... 100	<b>34494</b>	<b>FENG-32-100-KF</b>		10 ... 100	<b>34500</b>	<b>FENG-40-100-KF</b>
		10 ... 200	<b>34496</b>	<b>FENG-32-200-KF</b>		10 ... 200	<b>34502</b>	<b>FENG-40-200-KF</b>
		10 ... 320	<b>34497</b>	<b>FENG-32-320-KF</b>		10 ... 320	<b>34504</b>	<b>FENG-40-320-KF</b>
		10 ... 400	<b>150290</b>	<b>FENG-32-400-KF</b>		10 ... 400	<b>150291</b>	<b>FENG-40-400-KF</b>
		10 ... 500	<b>34498</b>	<b>FENG-32-500-KF</b>		10 ... 500	<b>34505</b>	<b>FENG-40-500-KF</b>
	<b>Pour taille 63</b>							
		10 ... 100	<b>34514</b>	<b>FENG-63-100-KF</b>				
		10 ... 200	<b>34516</b>	<b>FENG-63-200-KF</b>				
		10 ... 320	<b>34518</b>	<b>FENG-63-320-KF</b>				
		10 ... 400	<b>34519</b>	<b>FENG-63-400-KF</b>				
		10 ... 500	<b>34520</b>	<b>FENG-63-500-KF</b>				

# Vérin électrique DNCE

FESTO

Accessoires

Références – Unités de guidage pour courses variables					Fiches de données techniques → Internet : feng	
	Pour taille [mm]	Course [mm]	Avec patin à billes		Avec guidage à paliers lisses	
			N° pièce	Type	N° pièce	Type
	32	10 ... 500	34487	FENG-32-...-KF	34481	FENG-32-...
	40	10 ... 500	34488	FENG-40-...-KF	34482	FENG-40-...
	63	10 ... 500	34490	FENG-63-...-KF	34484	FENG-63-...

Références – Élément de compensation associé à l'unité de guidage FENG			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
	32	570305	EADC-V1-32
	40	570306	EADC-V1-40
	63	570307	EADC-V1-50/63

Références – Capteurs de proximité pour rainure en T, magnétorésistifs						Fiches de données techniques → Internet : smt	
Type de fixation	Sortie de commande	Raccordement électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type		
Contact à fermeture							
	Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	175484	SMT-8-PS-S-LED-24-B	

## Capteur de proximité admissible utilisable en association avec les servomoteurs EMMS-AS, les moteurs pas-à-pas EMMS-ST ou les unités de guidage FENG

Références – Capteurs de proximité magnétorésistifs pour rainure en T						Fiches de données techniques → Internet : smt	
Type de fixation	Sortie de commande	Raccordement électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type		
Contact à fermeture							
	Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble, 3 fils	2,5	175436	SMT-8-PS-K-LED-24-B	

Références – Capteurs de proximité à contact Reed, pour rainure en T						Fiches de données techniques → Internet : sme	
Type de fixation	Sortie de commande	Raccordement électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type		
Contact à fermeture							
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble, 3 fils	2,5	543862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE	
				5,0	543863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE	
	Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble, 3 fils	2,5	150855	SME-8-K-LED-24	

Références – Câble d'alimentation					Fiches de données techniques → Internet : km8	
Montage	Raccord	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type		
Connecteur femelle droit						
	Connecteur M8 à deux côtés	3 pôles	0,5	175488	KM8-M8-GSGD-0,5	
			1	175489	KM8-M8-GSGD-1	
			2,5	165610	KM8-M8-GSGD-2,5	
			5	165611	KM8-M8-GSGD-5	

Références – Cache-rainure pour rainure en T				
Montage	Longueur	N° pièce	Type	
	Pose par le haut	2x 0,5 m	151680	ABP-5-S