

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

FESTO



Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Características

FESTO

Informaciones resumidas

Alto rendimiento

- Eje accionado por correa dentada, con grandes fuerzas en avance, guía deslizante y emplazamiento variable del motor
- Correa dentada cubierta mediante cinta de acero

Solución ventajosa

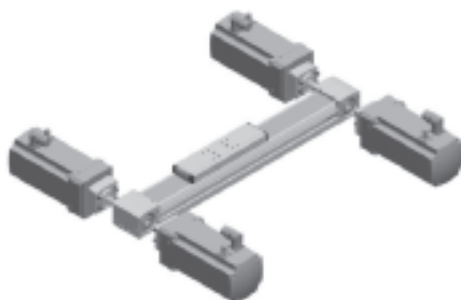
- El eje accionado por correa dentada brilla por sus datos técnicos y, además, por su excelente relación precio/rendimiento
- Eje de accionamiento para aplicaciones con guía externa, o para la ejecución de tareas de manipulación sencillas

Versátil

- Los detectores de posiciones montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, facilitando el montaje en espacios reducidos
- Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores

Diversos emplazamientos del motor

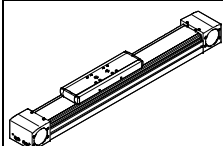
El motor puede colocarse indistintamente en cuatro lados y su posición puede cambiarse de manera muy sencilla.



Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la página correspondiente del catálogo.

Ejecución	Tamaño	Carrera de trabajo [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza de avance [N]	Características del guiado				
						Fuerzas y momentos				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
	70	50 ... 8 500	5	±0,08	350	80	400	5	30	10
	80	50 ... 8 500	5	±0,08	800	200	800	10	60	20
	120	50 ... 8 500	5	±0,08	1 300	380	1 600	20	120	40

 **Importante**

Software de diseño
PositioningDrives
www.festo.com

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Características

Sistema completo compuesto de eje accionado por correa dentada, motor, controlador y kit de montaje del motor



Motor

→ 18



1 Servomotor EMMS-AS



Importante

Se ofrecen soluciones completas para el eje accionado por correa dentada ELGA y los motores.

Controlador de motor

Hojas de datos → Internet: controlador del motor



1 Controlador de servomotor
CMMP-AS, CMMS-AS

Conjunto de montaje para el motor

→ 20

Conjunto para montaje axial



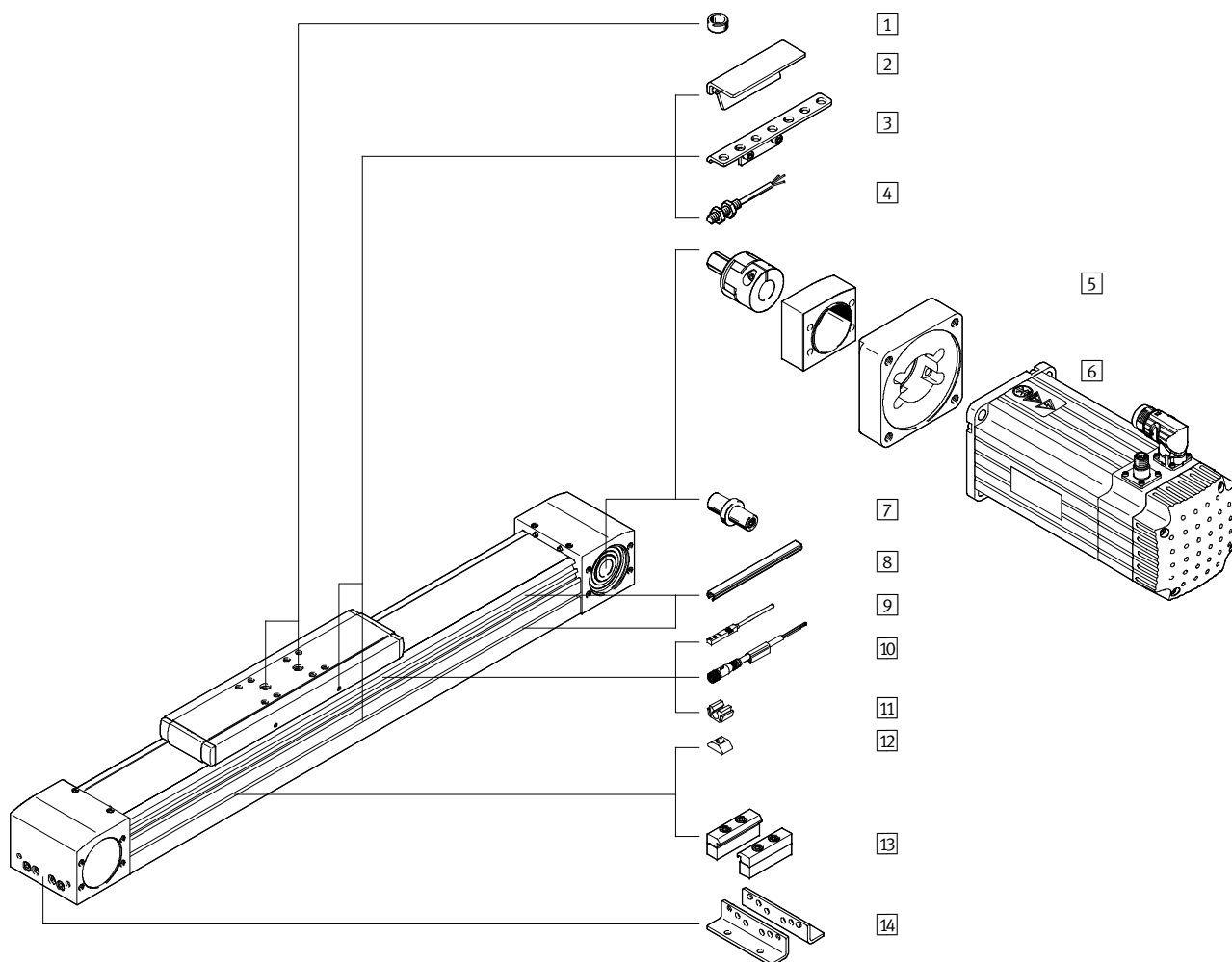
El conjunto incluye:

- Brida de motor
- Caja de acoplamiento
- Acoplamiento
- Tornillos

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Cuadro general de periféricos

FESTO



Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Cuadro general de periféricos

Variantes y accesorios		
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1 Pasador para centrar / Casquillo para centrar ZBS, ZBH	- Para centrar cargas y periféricos en el carro 2 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje	25
2 Leva de conmutación SA, SB, SC, SD, SE, SF	Para consultar la posición del carro	23
3 Soporte para detectores SC, SD, SE, SF	Adaptador para montar los detectores inductivos (redondos) en el eje	24
4 Detector de posición, M8 SC, SD, SE, SF	- Detector de posición inductivo, forma redonda - El pedido con código SC, SD, SE, SF incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores	26
5 Conjunto para montaje axial EAMM	Para montaje axial del motor (compuesto de: acoplamiento, cuerpo del acoplamiento y brida del motor)	20
6 Motor EMMS	Motores especialmente adaptados al eje, con o sin engranaje, con o sin freno	20
7 Eje motriz EA	- Puede utilizarse como conexión alternativa, según sea necesario - Para obtener una combinación de eje y motor → 20 no se necesita el extremo del eje	25
8 Tapa para ranuras NS, NC	Para proteger contra la suciedad	25
9 Detector para ranura en T SA, SB	- Detector inductivo para ranura en T - El pedido con código SA, SB incluye una leva de conmutación	26
10 Cable CA	Para detectores de posición (código SE y SF)	26
11 Clip CM	Para la fijación del cable del detector de posición en la ranura	25
12 Tuerca deslizante NM	Para la fijación de componentes suplementarios	25
13 Perfil de fijación MA	Para el montaje del eje en el perfil	23
14 Pies de fijación MF	- Para el montaje del eje en la culata - Si las fuerzas y momentos son mayores, es recomendable fijar el eje recurriendo al perfil	22

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

FESTO

Código del producto

		ELGA	-	TB	-	G	-	70	-	800	-	20H
Tipo												
ELGA	Eje accionado por correa dentada											
Forma de accionamiento												
TB	Correa dentada											
Guía												
G	Guía de deslizamiento											
Tamaño												
Carrera [mm]												
Carrera de reserva												

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Código del producto

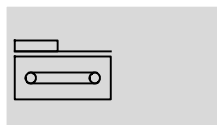
→		+	MF2SA		-		DN	
Accesorios incluidos sueltos								
MF	Pies de fijación							
...MA	Perfil de fijación							
...SA	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m							
...SB	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m							
...SC	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5 m							
...SD	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m							
...SE	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector tipo clavija M8							
...SF	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector tipo clavija M8							
...CA	Cable							
...NS	Recubrimiento de la ranura para detectores de posición							
...NC	Recubrimiento de la ranura de montaje							
...NM	Tuerca deslizante para perfil de fijación							
...CM	Clip para cables							
...EA	Eje motriz							
Instrucciones de utilización								
DN	Sin detección							

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

FESTO

Función



-  - Tamaño
70 ... 120
-  - Carrera
50 ... 8 500 mm
-  - www.festo.com



Datos técnicos generales				
Tamaño		70	80	120
Construcción		Eje electromecánico con correa dentada		
Guía		Guía de deslizamiento		
Posición de montaje		Indistinta		
Carrera de trabajo	[mm]	50 ... 8 500	50 ... 8 500	50 ... 8 500
Fuerza máx. de avance F_x	[N]	350	800	1 300
Momento de giro máximo en régimen de marcha en vacío ¹⁾	[Nm]	0,5	1	3
Resistencia máxima al momento de impulsión en detención ¹⁾	[N]	35	50	114
Par de accionamiento máx.	[Nm]	5	15,9	34,2
Velocidad máxima	[m/s]	5		
Aceleración máxima	[m/s ²]	50		
Precisión de repetición	[mm]	±0,08		

1) Con 0,2 m/s

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60
Clase de protección		IP40
Tiempo de utilización	[%]	100

Pesos [kg]			
Tamaño	70	80	120
Peso básico con carrera de 0 mm ¹⁾	2,16	4	11,8
Peso adicional por 1 000 mm de carrera	2,64	3,56	7,45
Masa móvil	0,57	1,1	3,06

1) Incluyendo el carro

Correa dentada				
Tamaño		70	80	120
Paso	[mm]	3	5	5
Dilatación ¹⁾	[%]	0,31	0,19	0,23
Diámetro efectivo	[mm]	28,65	39,79	52,52
Constante de avance	[mm/U]	90	125	165

1) Con fuerza máxima de avance

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

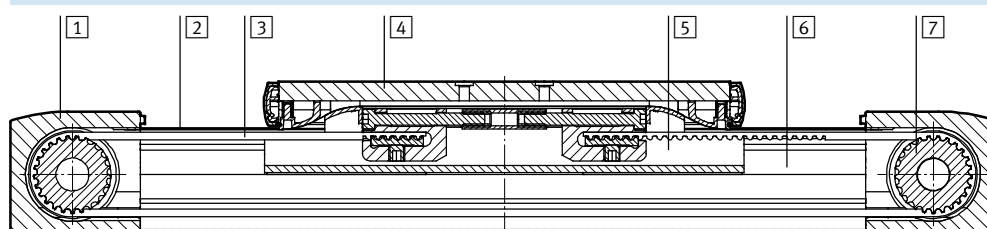
Momentos de inercia de las masas				
Tamaño		70	80	120
J ₀	[kg mm ²]	175	666	3 201
J _H por metro de carrera	[kg mm ² /m]	19	93	215
J _L por kg de carga útil	[kg mm ² /Kg]	205	396	690

El momento de inercia J_A de la masa de todo el eje se calcula de la manera siguiente:

$$J_A = J_0 + J_H \times \text{carrera útil [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}}$$

Materiales

Vista en sección



Eje		
1	Culata de accionamiento	Aleación forjada de aluminio anodizado
2	Banda de cierre	Acero
3	Correa dentada	Policloropreno reforzado con fibra de vidrio y recubrimiento de polímero
4	Carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Elementos de deslizamiento	Poliacetal
6	Perfil con guía integrada	Aleación forjada de aluminio anodizado
7	Disco dentado	Acero inoxidable de aleación fina
Características del material		Conformidad con RoHS
		Contiene sustancias agresivas para la laca

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

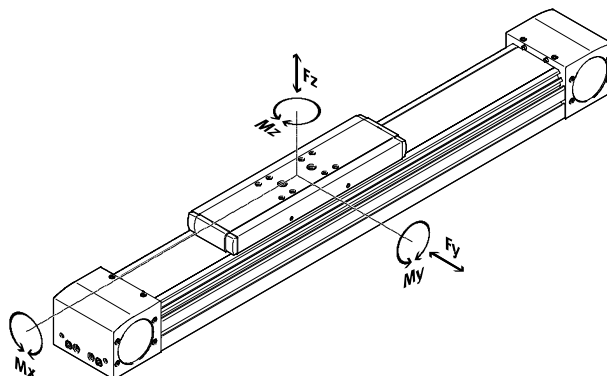
Hoja de datos

FESTO

Valores de la carga en el carro

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la superficie del carro. El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$\frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}} \leq 1$$

Fuerzas y pares admisibles

Tamaño	70	80	120
F _y máx. [N]	80	200	380
F _z máx. [N]	400	800	1 600
M _x máx. [Nm]	5	10	20
M _y máx. [Nm]	30	60	120
M _z máx. [Nm]	10	20	40

Importante

La guía deslizante tiene holguras. En el caso de aplicaciones que exigen una guía sin holguras o que deben soportar grandes esfuerzos por momentos elevados, se recomienda utilizar un eje EGC-TB-KF accionado por correa dentada.

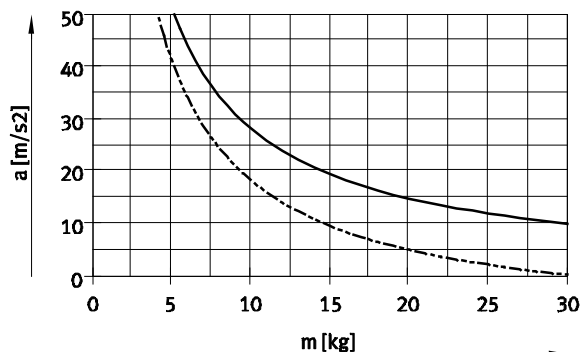
Software de diseño
PositioningDrives
www.festo.com

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

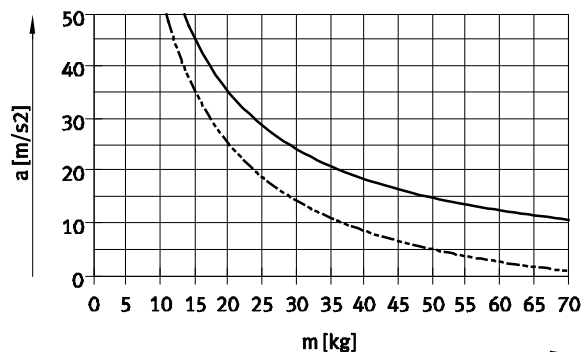
Hoja de datos

Aceleración máxima admisible en función de la masa adicional m

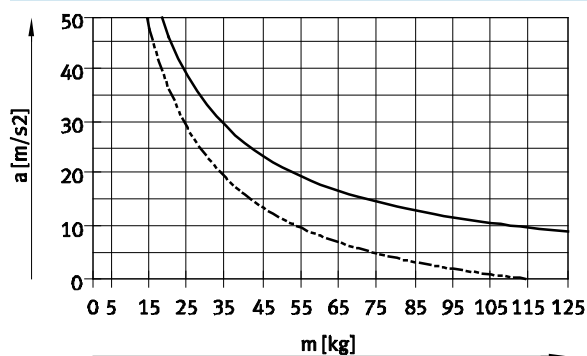
ELGA-TB-G-70



ELGA-TB-G-80

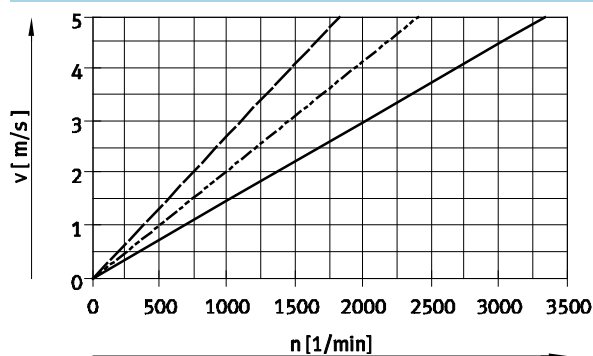


ELGA-TB-G-120



— Horizontal
- - - Vertical

Velocidad v en función de las revoluciones n



— ELGA-TB-G-70
- - - ELGA-TB-G-80
- - - ELGA-TB-G-120

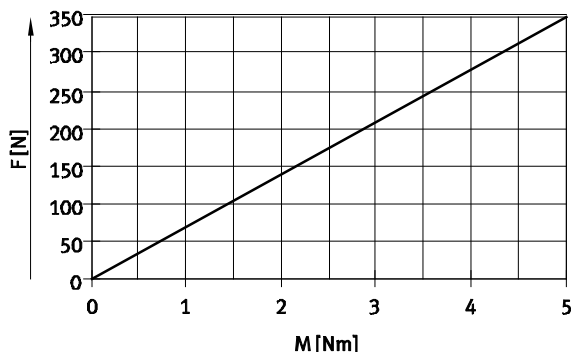
Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

FESTO

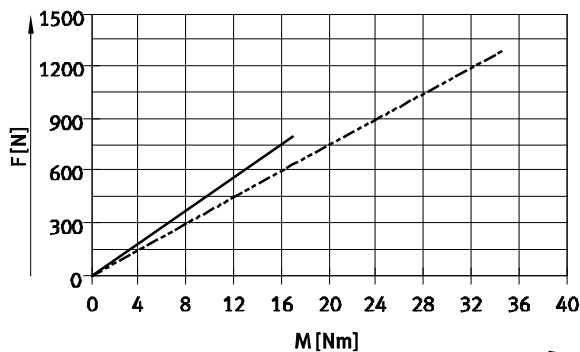
Fuerza de avance nominal F en función del momento de entrada M

ELGA-TB-G-70



ELGA-TB-G-70

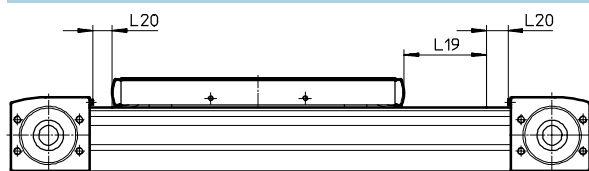
ELGA-TB-G-80/120



ELGA-TB-G-80

ELGA-TB-G-120

Carrera de reserva



L19 = Carrera nominal
L20 = Carrera de reserva

• La carrera de reserva determina una distancia de seguridad disponible en ambos lados, adicionalmente a la carrera nominal.

• La suma de carrera nominal y el doble de la carrera de reserva, no debe superar la carrera máxima admisible.

• La longitud de la carrera de reserva puede definirse libremente.
• En el conjunto modular, la carrera de reserva está definida como "Hubreserve".

Ejemplo:

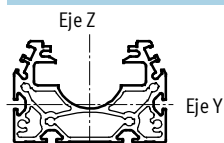
Tipo ELGA-TB-G-70-500-20H...

Carrera nominal = 500 mm
2 x carrera de reserva = (2x 40 mm)
Carrera de trabajo = 540 mm
(540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)

En la versión estándar, el eje ELGA accionado por correa dentada tiene una distancia de seguridad hasta las posiciones finales.

Tamaño	70	80	120
Distancia de seguridad por cada posición final [mm]	4,5	5	5

Momento de inercia de 2do grado



Tamaño	70	80	120
I _y [mm ⁴]	1,47x10 ⁵	2,77x10 ⁵	1,23x10 ⁶
I _z [mm ⁴]	4,25x10 ⁵	9,07x10 ⁵	4,03x10 ⁶

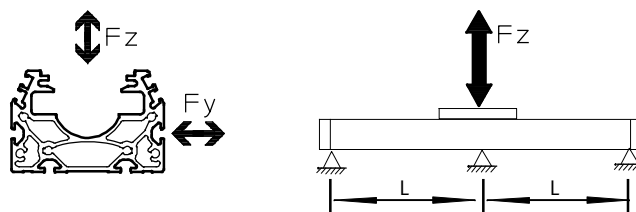
Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

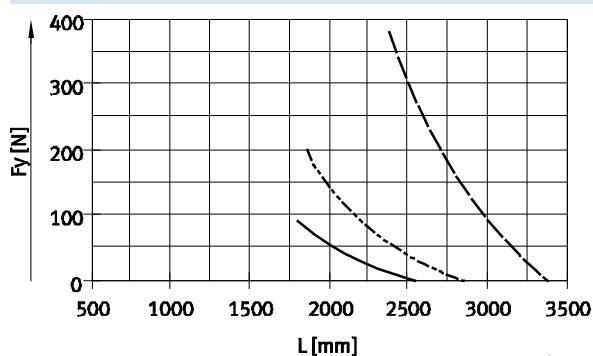
Distancia L máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario un apoyo para el eje.

Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función de la fuerza F. La flexión es de $f = 0,5 \text{ mm}$.

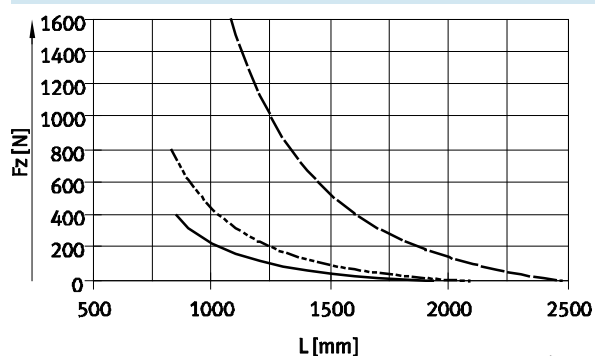


Fuerza Fy



- ELGA-TB-G-70
- - - ELGA-TB-G-80
- · - ELGA-TB-G-120

Fuerza Fz



Valores de flexión máxima recomendada

Con el fin de no afectar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites

de la flexión. Una flexión mayor puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la duración.

Tamaño	Flexión dinámica (carga móvil)	Flexión estática (carga detenida)
70 ... 120	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm	0,1% de la longitud del eje

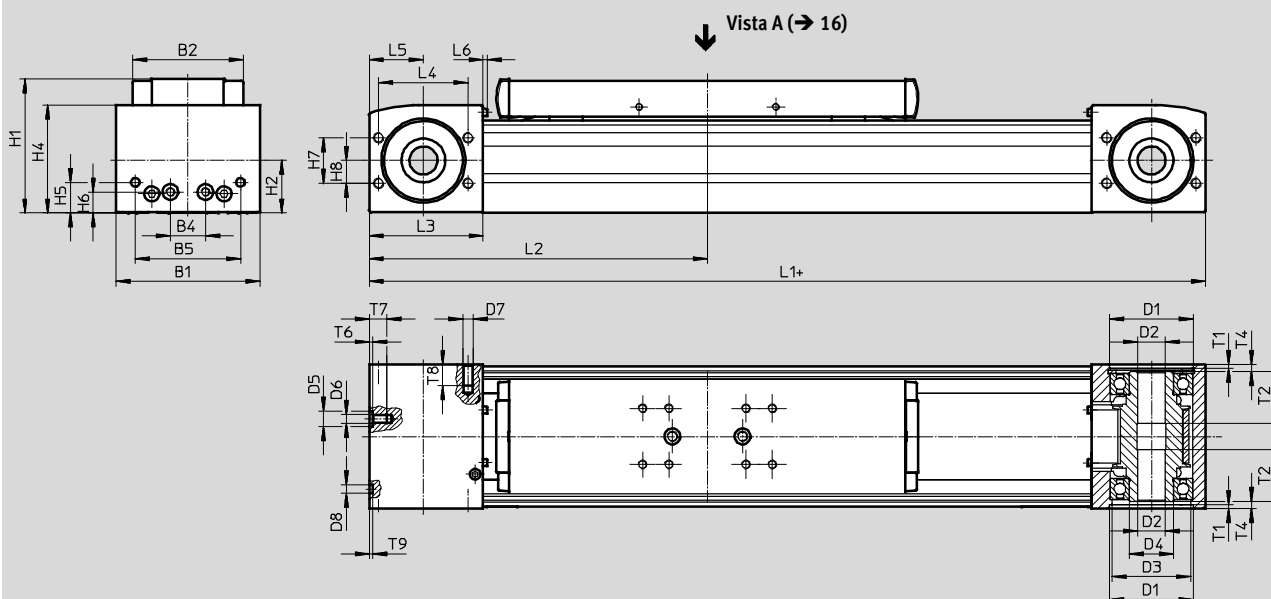
Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en → www.festo.com



+ = añadir la carrera y dos veces la carrera de reserva

Tamaño	B1	B2	B4	B5	D1	D2 Ø	D3 Ø	D4 Ø	D5 Ø	D6	D7
70	69	48,2	30	45	38	16	34	25	–	M5	M6
80	82	63,2	20	60	48	16	45	25	9	M5	M6
120	120	95	80	40	80	23	72	45	–	M8	M8

Tamaño	D8 Ø	H1	H2	H4	H5	H6	H7	H8	L1	L2 mín.	L3
70	5	64	26,5	50,8	13	13	24	12	346	173	57,5
80	5	76,5	30	61,5	17,5	12	26	13	386	193	65
120	9	111,5	45	91	22	22	59	32	546	273	100

Tamaño	L4	L5	L6	T1	T2	T4	T6	T7	T8	T9
70	42	27,5	2,3	2,1	18	7,15	–	10	12	3,1
80	51	31	2,3	2,1	29,5	4	2,1	10	12	2
120	76	50	2,5	3,1	29,5	4	–	16	16	2,1

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

Dimensiones

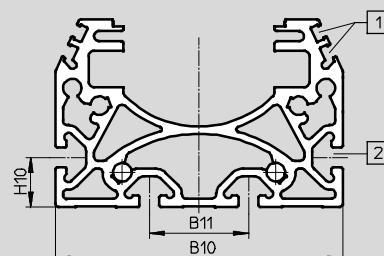
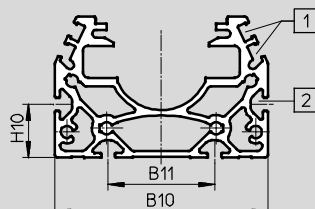
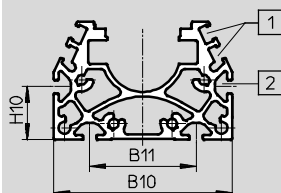
Datos CAD disponibles en → www.festo.com

Perfil

Tamaño 70

Tamaño 80

Tamaño 120



- 1 Ranura para detectores
- 2 Ranura para tuerca deslizante:
con tamaños 70, 80: tuerca deslizante NST-5-M5
con tamaño 120: tuerca deslizante NST-8-M6

Tamaño	B10	B11	H10
70	67	40	20
80	80	40	20
120	116	40	20

 **Importante**

Para evitar tensiones en el carro, deberá mantenerse una distancia de mínimo 0,03 mm frente a la superficie de apoyo de las piezas suplementarias.

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

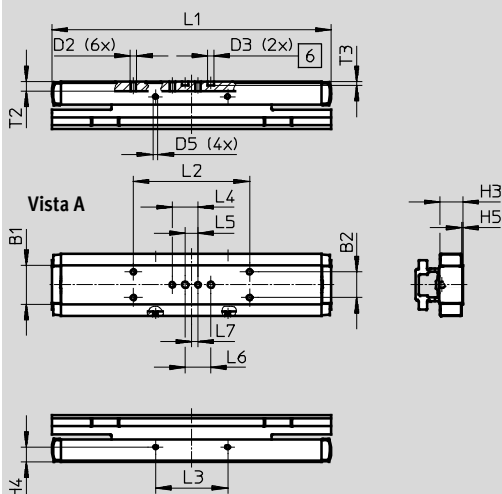
FESTO

Dimensiones

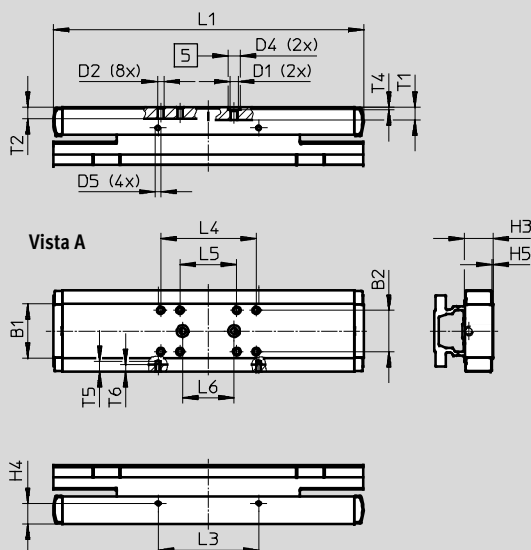
Datos CAD disponibles en www.festo.com

Carro

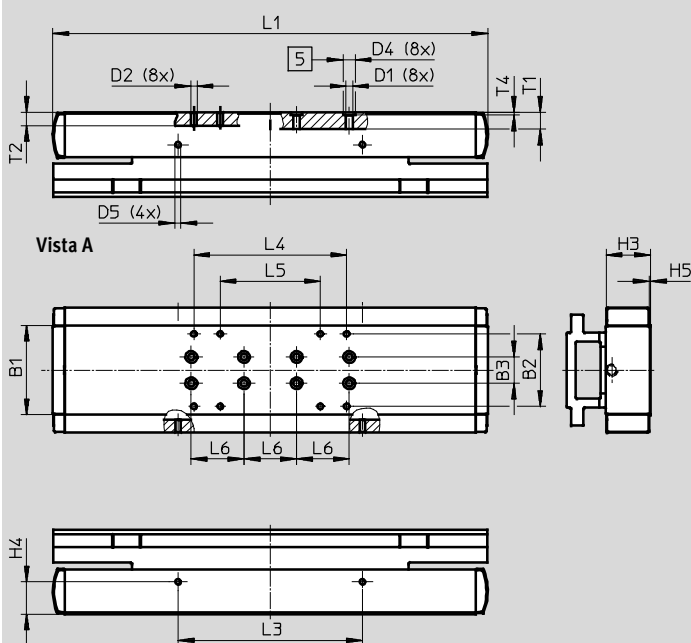
Tamaño 70



Tamaño 80



Tamaño 120



- 5 Taladro para el casquillo para centrar
- 6 Taladro para pasador de centraje

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Hoja de datos

Tamaño	B1	B2	B3	D1	D2	D3 Ø	D4 Ø	D5
70	30	20±0,1	–	–	M5	5 ^{H7}	–	M4
80	42	32±0,2	–	M6	M5	–	9 ^{H7}	M4
120	68	55±0,2	20±0,03	M6	M5	–	9 ^{H7}	M5

Tamaño	H3	H4 ±0,1	H5	L1	L2 ±0,1	L3 ±0,1	L4	L5
70	17,7	11,7	1	216,6	90	56	20±0,1	10±0,1
80	22,2	16	1	240,6	–	78	74±0,2	44±0,2
120	33,8	24,5	1	330,4	–	140	116±0,2	76±0,2

Tamaño	L6 ±0,03	L7	T1	T2	T3 +0,1	T4 +0,1	T5	T6
70	20	5	–	7,5	3,1	–	–	–
80	40	–	9,7	9	–	2,1	8	6
120	40	–	12,8	10	–	2,1	–	–

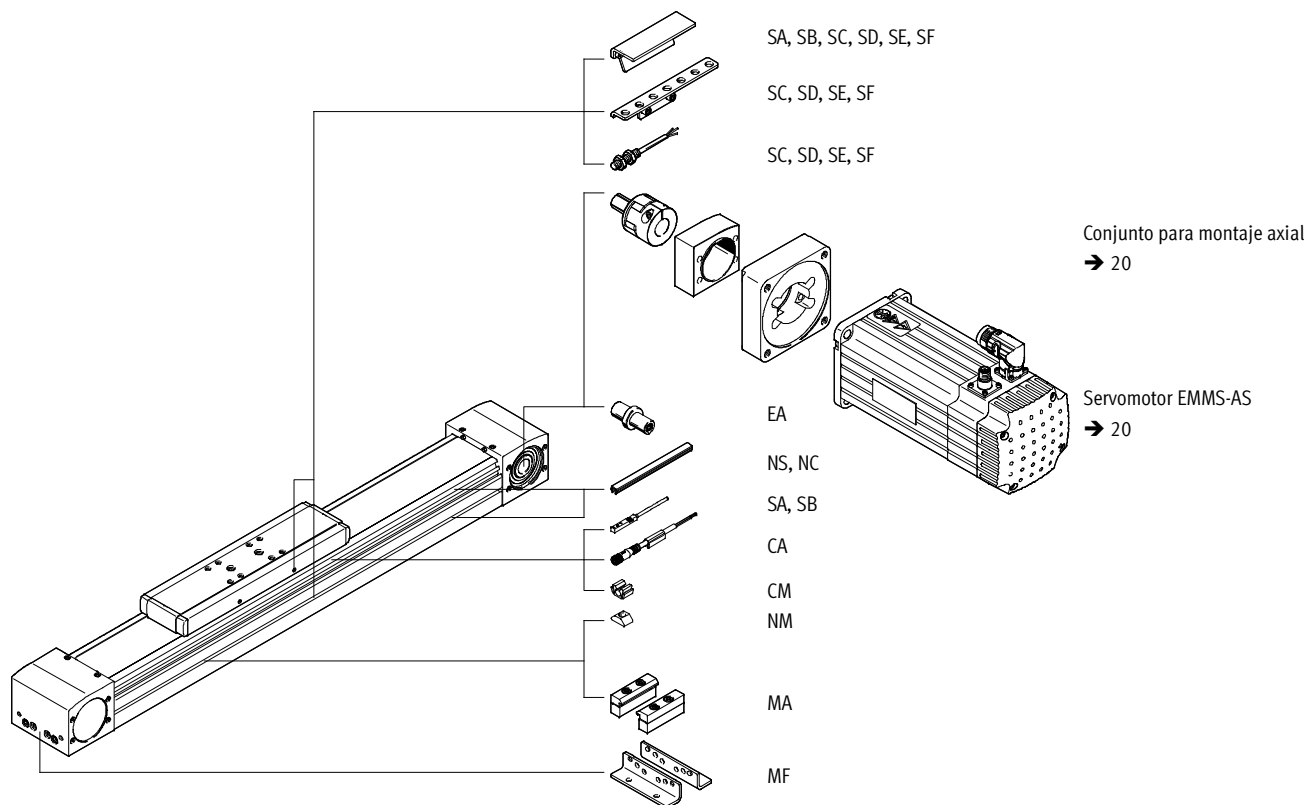
Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Referencias: producto modular

FESTO

Referencia

Accesorios



Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos						
Tamaño	70	80	120	Condic-iones	Código	Entrada código
[M] N° de artículo	570502	570503	570504			
Función	Eje lineal				ELGA	ELGA
Función	Correa dentada				-TB	-TB
Guía	Guía de deslizamiento				-G	-G
Tamaño [mm]	70	80	120		-...	-...
Carrera [mm]	50 ... 8500				-...	-...
Carrera de reserva	0 ... 999 (0 = sin carrera de reserva)			[1]	-...H	
Accesorios	Accesorios incluidos sueltos				+	+
Pies de fijación	1				MF	
Perfil de fijación	1 ... 50				...MA	
Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, con leva de conmutación	Contacto normalmente abierto, cable de 7,5 m				...SA	
	Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m				...SB	
Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, con leva de conmutación con elemento de fijación de detectores	Contacto normalmente abierto, cable de 2,5 m				...SC	
	Contacto normalmente cerrado, cable de 2,5 m				...SD	
	Contacto normalmente abierto, conector tipo clavija M8				...SE	
	Contacto cerrado en reposo, tipo clavija, M8				...SF	
Cable de 2,5 m, M8, 3 contactos	1 ... 99				...CA	
Recubrimiento de la ranura para detectores de posición	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)				...NS	
Recubrimiento de la ranura de montaje	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)				...NC	
Tuerca deslizante para perfil de fijación	1 ... 99				...NM	
Clip para ranura de sensores	1 ... 99				...CM	
Eje motriz	1 ... 4				...EA	
Instrucciones de utilización	Renuncia explícita al manual de instrucciones por estar ya disponible (manual de instrucciones gratuito en Internet en http://www.festo.com)				-DN	

[1] La suma de carrera nominal y el doble de la reserva de carrera, debe ser mínimo de 50 mm y, además, no debe superar la carrera máxima admisible.

El pedido con código SA, SB incluye una leva de conmutación.
El pedido con código SC, SD, SE, SF incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores.

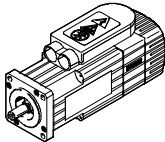
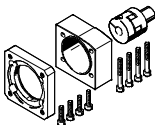
Continúa: código de pedido

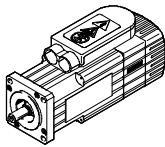
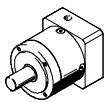
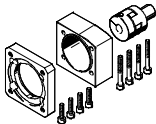
	ELGA	-	TB	-	G	-		-		-		+		-	
--	------	---	----	---	---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

FESTO

Combinaciones de eje y motor admisibles con montaje axial – Sin reductor			Hojas de datos → Internet: eamm-a	
Motor		Conjunto para montaje axial		
				
Tipo	Nº art.	Tipo		
ELGA-TB-...-70				
Con servomotor				
EMMS-AS-70-M-...	1202331	EAMM-A-N38-70A		
ELGA-TB-...-80				
Con servomotor				
EMMS-AS-100-M-...	1201894	EAMM-A-N48-100A		
ELGA-TB-...-120				
Con servomotor				
EMMS-AS-140-M-...	1201691	EAMM-A-N80-140A		

Combinaciones de eje y motor admisibles, con montaje axial – Con reductor				Hojas de datos → Internet: eamm-a	
Motor	Caja de cambios		Conjunto para montaje axial		
					
Tipo	Nº art.	Tipo	Nº art.	Tipo	
ELGA-TB-...-70					
Con servomotor					
EMMS-AS-70-S-...	552190	EMGA-60-P-G3-SAS-70	1202253	EAMM-A-N38-60G	
ELGA-TB-...-80					
Con servomotor					
EMMS-AS-70-M-...	552192	EMGA-80-P-G3-SAS-70	1258793	EAMM-A-N48-80G	
EMMS-AS-100-S-...	552194	EMGA-80-P-G3-SAS-100	1258793	EAMM-A-N48-80G	
ELGA-TB-...-120					
Con servomotor					
EMMS-AS-140-S-...	552198	EMGA-120-P-G3-SAS-140	1201695	EAMM-A-N80-120G	

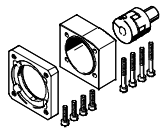
Importante

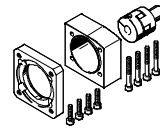
Para la elección óptima de combinaciones de ejes y motores →

Software de diseño
PositioningDrives
www.festo.com

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

Piezas individuales del conjunto axial – Sin reductor				
Conjunto para montaje axial	compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de tornillos
				
Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo
ELGA-TB-...-70				
1202331 EAMM-A-N38-70A	1202337 EAMF-A-38D-70A	558001 EAMD-32-32-11-16X20	1345947 EAMK-A-N38-38D	1202288 EAHM-L5-M6-35
ELGA-TB-...-80				
1201894 EAMM-A-N48-100A	1201924 EAMF-A-48C-100A	558002 EAMD-42-40-19-16X25	1345949 EAMK-A-N48-48C	1201874 EAHM-L5-M6-50
ELGA-TB-...-120				
1201691 EAMM-A-N80-140A	1190796 EAMF-A-80A-140A	558005 EAMD-56-46-24-23X27	1345953 EAMK-A-N80-80A	1201751 EAHM-L5-M8-75

Piezas individuales del conjunto axial – Con reductor				
Conjunto para montaje axial	compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de tornillos
				
Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo
ELGA-TB-...-70				
1202253 EAMM-A-N38-60G	1190015 EAMF-A-38D-60G	558001 EAMD-32-32-11-16X20	1345947 EAMK-A-N38-38D	1202262 EAHM-L5-M6-40
ELGA-TB-...-80				
1258793 EAMM-A-N48-80G	1190375 EAMF-A-48C-80G	1188350 EAMD-42-40-20-16X25	1345949 EAMK-A-N48-48C	1201874 EAHM-L5-M6-50
ELGA-TB-...-120				
1201695 EAMM-A-N80-120G	1190702 EAMF-A-80A-120G	1188801 EAMD-56-46-25-23X27	1345953 EAMK-A-N80-80A	1201712 EAHM-L5-M8-60

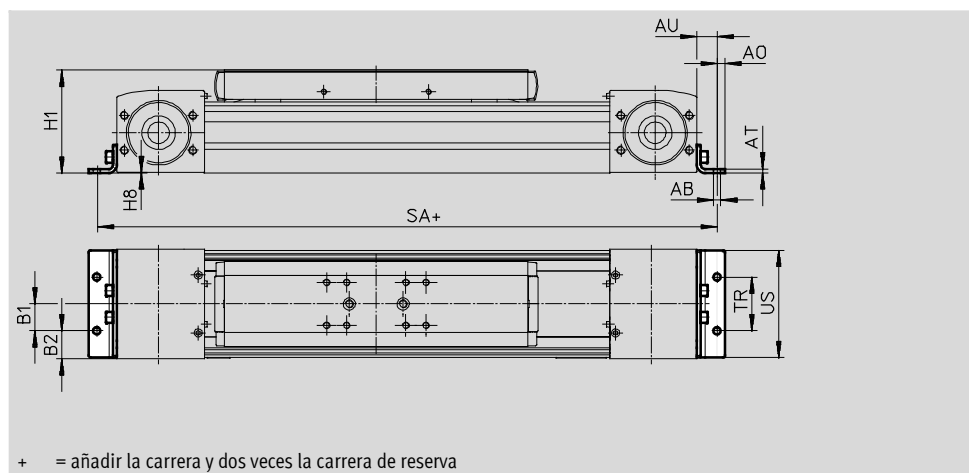
Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

FESTO

Pies de fijación HPE
(código MF)

Material:
Acero cincado
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias							
Para tamaño	AB Ø	A0	AT	AU	B1	B2	H1
70	5,5	6	3	13	20	14,5	64
80	5,5	6	3	15	20	21	76,5
120	9	8	6	22	40	20	111,5

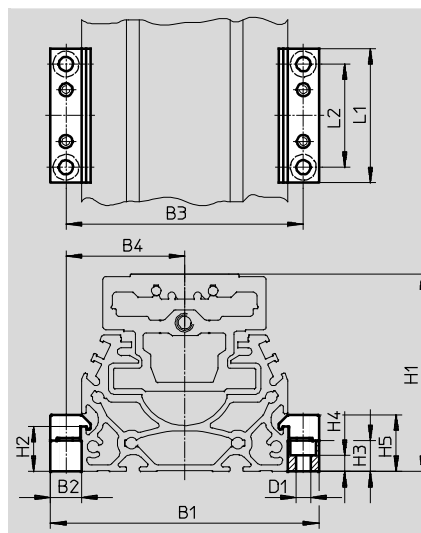
Para tamaño	H8	Opcional	TR	US	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	0,5	372	40	67	115	558321	HPE-70
80	0,5	416	40	80	150	558322	HPE-80
120	0,5	590	80	116	578	558323	HPE-120

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

Perfil de montaje MUE
(código de pedido MA)

Material:
Aluminio anodizado
Conformidad con RoHS



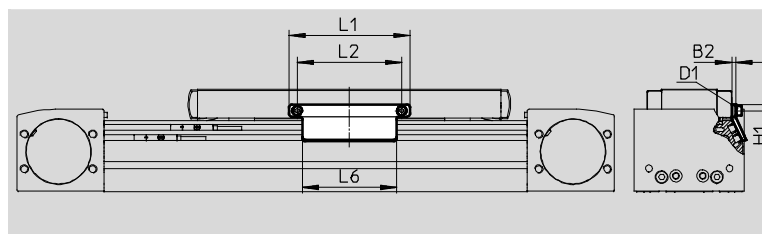
Dimensiones y referencias

Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1 Ø	H1	H2	H3
70	91	12	79	39,5	5,5	64	17,5	12
80	104	12	92	46	5,5	76,5	17,5	12
120	154	19	135	67,5	9	111,5	16	14

Para tamaño	H4	H5	L1	L2	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
80	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
120	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185

Leva de conmutación SF-EGC-1
Para tareas de detección de
posiciones con el detector SIES-8M
(código de pedido SA o SB)

Material:
Acero cincado
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

Para tamaño	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	3	M4	4,65	70	56	50	50	558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4,65	90	78	70	60	558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	150	558049	SF-EGC-1-120

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

FESTO

Leva de conmutación SF-EGC-2

Para consulta con detector de posición SIEN-M8B (código SC, SD, SE o SF) o SIES-8M (código SA o SB)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS

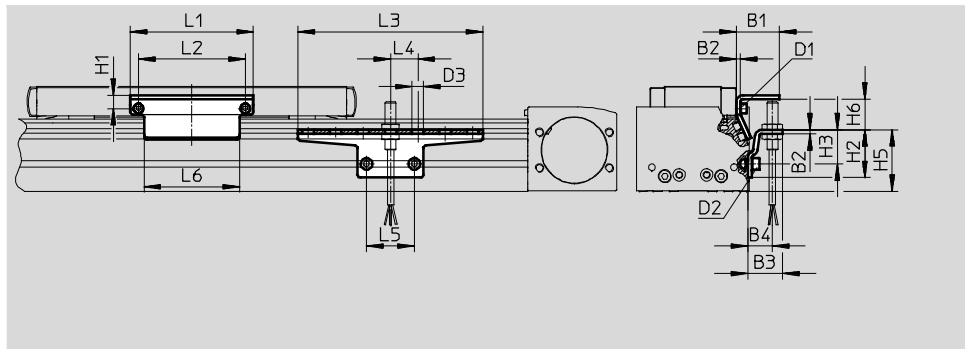
Soporte HWS-EGC para detectores

Para detectores de posición SIEN-M8B (código SC, SD, SE o SF)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3 Ø	H1	H2
70	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
80	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
120	32	3	25,5	18	M5	M5	8,4	13,2	65

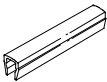
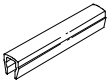
Para tamaño	H3	H5	H6 máx.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	45	13,5	70	56	135	20	35	50
80	25	45	23,5	90	78	135	20	35	70
120	55	75	24	170	140	215	20	35	170

Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Leva de conmutación			
70	100	558052	SF-EGC-2-70
80	130	558053	SF-EGC-2-80
120	280	558054	SF-EGC-2-120

Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Soporte para detectores			
70	110	558057	HWS-EGC-M5
80	110	558057	HWS-EGC-M5
120	200	558058	HWS-EGC-M8

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

Referencias						
	Para tamaño	Observación	Referencia	Nº art.	Tipo	pE ¹⁾
Pivote EAMB						
	70	Conexión alternativa	EA	1344642	EAMB-24-9-15X21-16X20	1
	80			558036	EAMB-24-6-15X21-16X20	
	120			558037	EAMB-34-6-25X26-23X27	
Tuerca deslizante NST						
	70, 80	Para ranura	NM	150914	NST-5-M5	1
	120			150915	NST-8-M6	
Pasadores/casquillos para centrar ZBS/ZBH ²⁾						
	70	Para carro	–	150928	ZBS-5	10
	80, 120			150927	ZBH-9	
Tapa ABP para ranura						
	70, 80	Para ranura por cada 0,5 m	NC	151681	ABP-5	2
	120			151682	ABP-8	
Tapa de ranura ABP-S						
	70 ... 120	Para ranura para detectores por cada 0,5 m	NS	563360	ABP-5-S1	2
Clip SMBK						
	70 ... 120	Para fijación del cable del detector de proximidad	CM	534254	SMBK-8	10

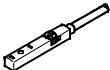
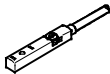
1) Cantidad por unidad de embalaje

2) 2 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

Ejes accionados por correa dentada ELGA-TB-G

Accesorios

FESTO

Referencias: Detector inductivo para ranura en T						Hojas de datos → Internet: sies	
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida conmutada	Longitud del cable [m]	Referencia	Nº art.	Tipo
Contacto normalmente abierto							
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	Opcional	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
Contacto normalmente cerrado							
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	SB	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D

Referencias: Detector de posiciones M8 (redondo), inductivo						Hojas de datos → Internet: sien	
	Conexión eléctrica	LED	Salida conmutada	Longitud del cable [m]	Referencia	Nº art.	Tipo
Contacto normalmente abierto							
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	SC	150386	SIEN-M8B-PS-K-L
	Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	■	PNP	–	SE	150387	SIEN-M8B-PS-S-L
Contacto normalmente cerrado							
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	SD	150390	SIEN-M8B-PO-K-L
	Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	■	PNP	–	SF	150391	SIEN-M8B-PO-S-L

Referencias – cables					Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo	
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
			2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	