

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

FESTO



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

特性

主要特性一览

- 驱动头非常扁平，可承受较高的机械扭矩。
- 在悬臂操作中，DGEA 比齿形带式电缸 DGE-ZR 具有更好的动态性能。马达、减速机和驱动头安装牢固，大大减少了移动负载（缸筒）。
- 采用经过可靠性测试的马达控制器预装件。
- 安装方式适合新型多轴模块化系统。

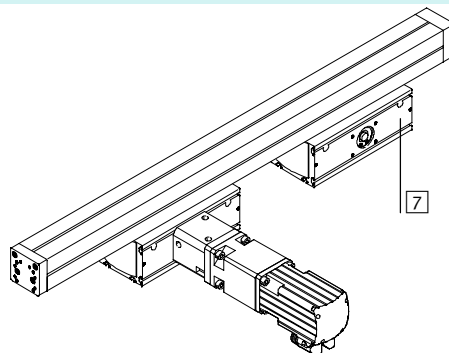
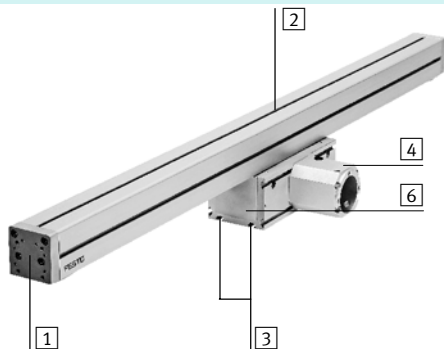


- 高质量导轨，用于 DGE-KF/ DGP-KF 电缸。

规格		18	25	40
最大工作行程	[mm]	800	900	1000
最大工作负载	[kg]	7	18	27
最大速度	[m/s]	3	3	3
最大进给力	[N]	230	400	1000

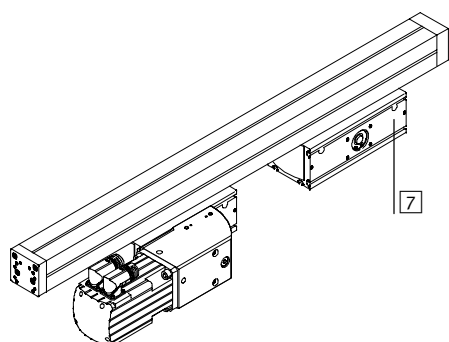
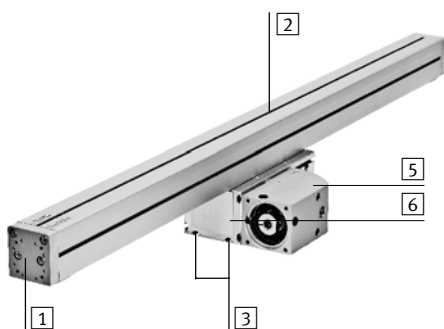
派生型

基本型



- 1 工作负载的安装接口：螺纹孔、定位孔以及孔型与 DGE 的端盖是相同的。两端盖可以机加工或者拆下后用其它替换。
- 2 缸筒：3 个侧面开槽用于外部装配 - 用于铺设气管和电缆。
- 3 悬臂安装接口：悬臂式应用（适用于 DGE-...-KF 滑块）

带直角减速机



- 4 联轴器壳体
- 5 联轴器壳体，集成直角减速机
- 6 驱动头
- 7 可选：附加驱动头不带驱动轴，用于增加机械抗扭矩性能

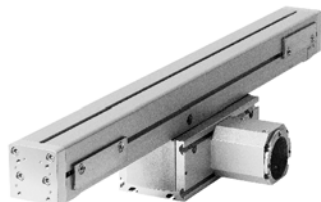
齿形带式悬臂式电缸 DGEA

特性

FESTO

用于电缸系统选择

齿形带式悬臂式电缸



- 注意

齿形带式悬臂式电缸以及马达有匹配的完整解决方案。

马达组件

轴向安装组件

→2/4.1-22

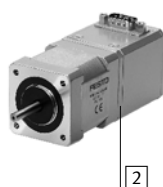
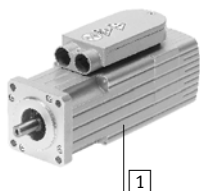


轴向安装组件:

- 马达法兰
- 联轴器壳体
- 联轴器
- 螺钉

马达

→2/4.1-22



- 1 伺服马达 EMMS-AS, MTR-AC
- 2 步进马达 EMMS-ST, MTR-ST

马达控制器

→ www.festo.com.cn

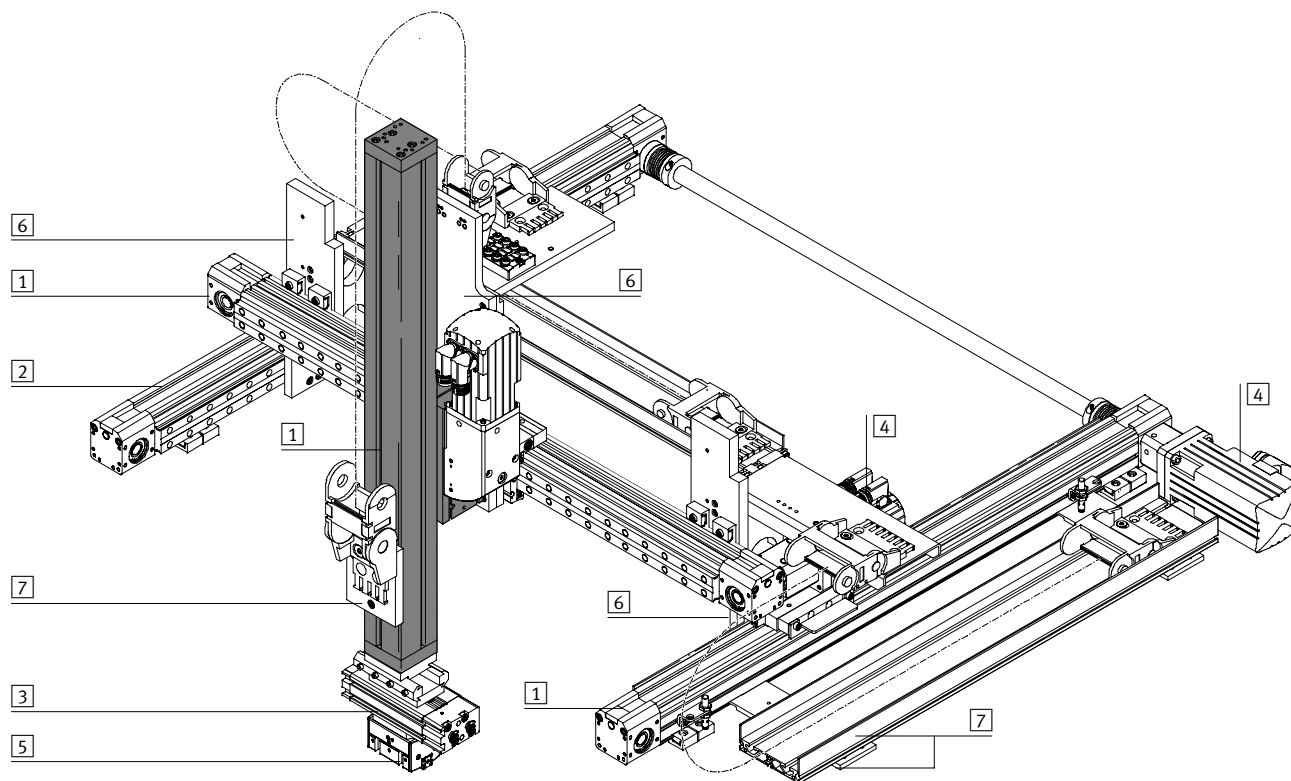


- 1 伺服马达控制器 CMMP-AS, SEC-AC
- 2 步进马达控制器 CMMS-ST

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

系统实例

抓取和装配技术的系统产品



系统元件和附件		
	简要说明	→ 页码/网站
1	电缸	抓取和装配技术领域内有多种组合应用 xdki.festo.com.cn
2	被动导向电缸	增加多轴应用中的力和扭矩能力 xdki.festo.com.cn
3	驱动单元	抓取和装配技术领域内有多种组合应用 xdki.festo.com.cn
4	马达	伺服以及步进马达，带或不带减速机 xdki.festo.com.cn
5	爪手	抓取和装配技术领域内有多种组合应用 xdki.festo.com.cn
6	连接件	用于驱动器/驱动器或驱动器/爪手组合 xdki.festo.com.cn
7	安装组件	用于让电缆和气管的布局清晰安全 xdki.festo.com.cn

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

型号代码

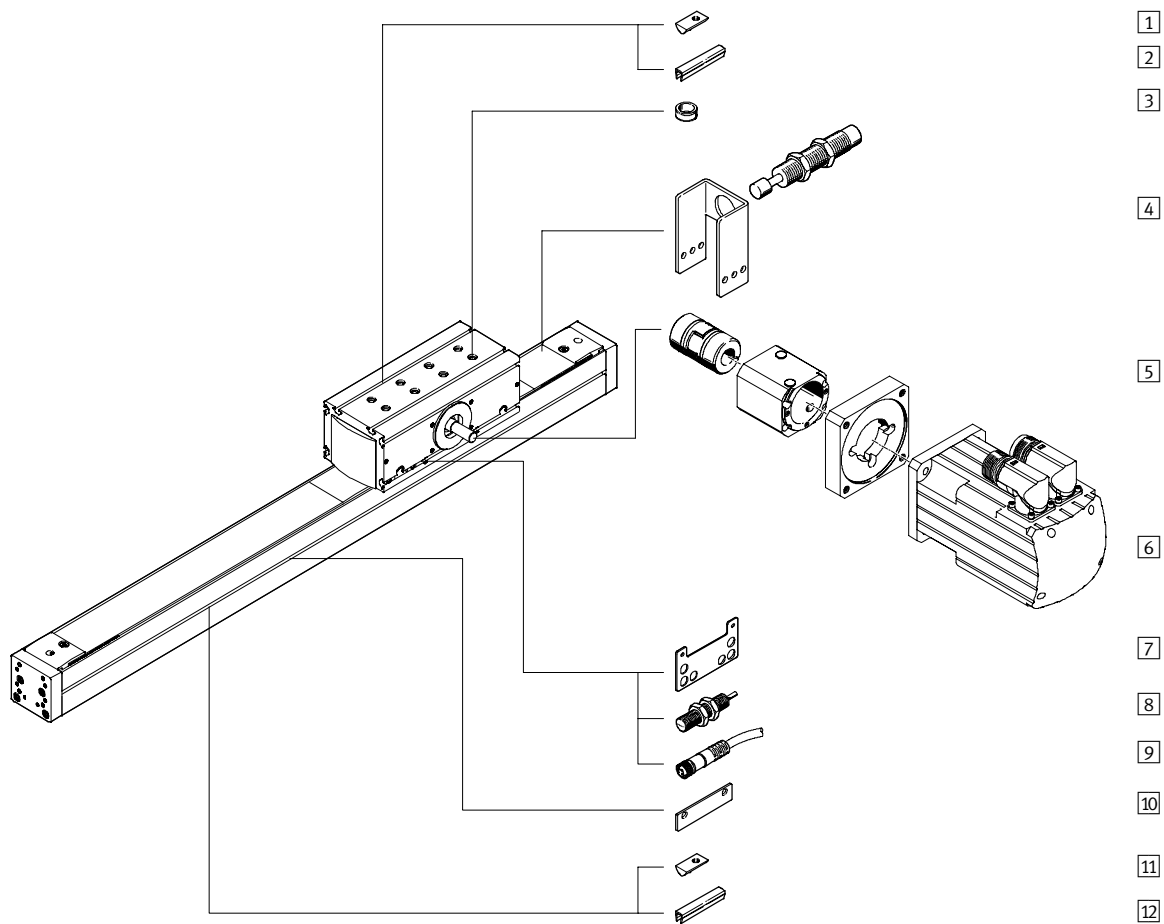
FESTO

		DGEA	-	25	-	500	-	ZR	-	WH	-	ZWK	-	
型号														
DGEA	齿形带式悬臂式电缸													
规格														
行程 [mm]														
驱动器功能														
ZR	齿形带式													
驱动头														
WH	驱动轴在后侧													
WV	驱动轴在前侧													
WB	双端驱动轴													
GVL	集成直角减速机/马达在左前侧													
GVR	集成直角减速机/马达在右前侧													
GHL	集成直角减速机/马达在左后侧													
GHR	集成直角减速机/马达在右后侧													
附加驱动头														
ZWK	不带驱动轴													
附件单独供货														
...S	沟槽盖, 用于型材安装槽													
...B	沟槽盖, 用于驱动头													
...Y	沟槽螺母, 用于型材安装槽													
...X	沟槽螺母, 用于驱动头													
...C	液压缓冲器, 带支架													
...Z	定位套													
L	接近开关安装组件													
...O	带电缆接近开关 (常开触点)													
...P	带电缆接近开关 (常闭触点)													
...W	带插头接近开关 (常开触点)													
...R	带插头接近开关 (常闭触点)													
...V	带插座电缆, 2.5 m													

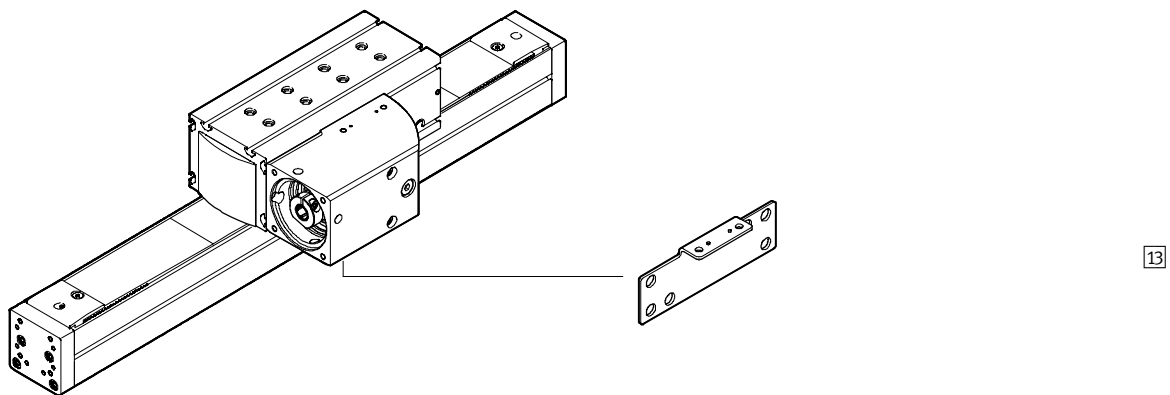
齿形带式悬臂式电缸 DGEA

外围元件一览

FESTO



带直角减速机



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

外围元件一览

FESTO

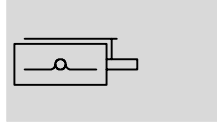
派生型和附件				
类型	简要说明	基本结构	直角减速机	→ 页码
1 沟槽螺母, 用于驱动头 X	用于安装驱动轴	■	■	2/4.1-28
2 沟槽盖, 用于驱动头 B	用于防止灰尘进入	■	■	2/4.1-28
3 定位套 Z	用于定位电缸	■	■	2/4.1-28
4 液压缓冲器, 带支架 C	发生失电故障时, 如果驱动轴由于负载的作用而下落至终端位置, 可防止驱动轴受损 (垂直工作)	■	■	2/4.1-27
5 轴向安装组件 EAMM-A	用于马达轴向安装 (组件: 联轴器壳体, 支架, 马达法兰)	■	-	2/4.1-22
5 联轴器壳体 KG	用于将马达安装到电缸上	■	集成	2/4.1-22
5 联轴器 KSE	马达和电缸之间的连接件	■	集成	2/4.1-22
5 马达法兰 MTR-FL	联轴器壳体和马达之间的连接件	■	集成	2/4.1-22
6 马达 EMMS, MTR	专用于电缸的马达, 带或不带减速机	■	■	2/4.1-22
7 安装板 L	用于将接近开关 SIEN 安装到电缸上 (基本型)	■	-	2/4.1-25
8 接近开关 O/P/W/R	用于提供接近信号或者安全检测	■	■	2/4.1-28
9 带插座电缆 V	用于接近开关	■	■	2/4.1-28
10 传感器感应片 L	用于感测滑块的位置	■	■	2/4.1-25
11 沟槽螺母, 用于型材安装槽 Y	用于安装附件	■	■	2/4.1-28
12 沟槽盖, 用于型材安装槽 S	用于防止灰尘进入	■	■	2/4.1-28
13 安装板 L	用于将接近开关 SIEN 安装到电缸上 带直角减速机	-	■	2/4.1-26



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

FESTO

功能



-  规格
18, 25, 40
-  行程
1 ... 1000 mm



主要技术参数				
规格	18	25	40	
结构特点	齿形带式悬臂式电缸			
导轨	循环滚珠轴承导轨			
安装位置	任意			
最大工作行程 ¹⁾	[mm]	1 ... 800	1 ... 900	1 ... 1000
最大工作（有效）负载，水平 ²⁾	[kg]	6	15	40
最大工作负载（垂直）	[kg]	10	20	50
最大进给力 F_x	[N]	230	400	1000
最大速度	[m/s]	3		
最大加速度	[m/s ²]	50		
重复精度	[mm]	< ±0.05		
基本结构				
最大驱动扭矩	[Nm]	3	5.2	19
最大空载驱动扭矩 ³⁾	[Nm]	0.4	0.4	1
最大驱动转速	[rpm]	2222	2222	1500
带直角减速机				
最大驱动扭矩	[Nm]	1.4	2.2	7.3
最大空载驱动扭矩 ³⁾	[Nm]	0.3	0.6	1.3
最大驱动转速	[rpm]	6666	6666	4500
减速机齿轮类型	冕状齿轮			
减速机	直列式			
减速比	3			

1) 总行程 = 工作行程 + 2 × 行程余量

2) 500 mm 行程且工作负载集中在导轨中部时，详细数值参见 → 2/4.1-12

3) 在速度为 0.2m/s 时测量的结果

工作和环境条件				
规格	18	25	40	
环境温度	[°C]	-10 ... +60		
防护等级	IP20			

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

FESTO

重量[kg]							
规格		18		25		40	
驱动头数量		1	2	1	2	1	2
基本型							
整体重量	0 mm 行程时 ¹⁾	2.8	4.7	4.9	8.5	14.3	23.2
	附加重量 每 100 mm 行程时 ¹⁾	0.35	0.35	0.47	0.47	1	1
移动负载	0 mm 行程时	1.5	2	2.4	3.3	6.2	8.6
带直角减速机							
整体重量	0 mm 行程时 ¹⁾	3.6	5	6.6	9.3	19.5	26
	附加重量 每 100 mm 行程时 ¹⁾	0.35	0.35	0.47	0.47	1	1
移动负载	0 mm 行程时 ¹⁾	1.5	2	2.4	3.3	6.2	8.6

1) 不带马达、联轴器、联轴器壳体和附件。

转动惯量							
规格		18		25		40	
驱动头数量		1	2	1	2	1	2
J_0	[kg cm ²]	2.87	4.08	4.45	6.40	28	41.5
J_H	每米行程时的转动惯量 [kg cm ² /m]	6		8		36.5	
J_L	每 kg 工作负载的转动惯量 [kg cm ² /kg]	1.66		1.66		3.65	
J_G	直角减速机的转动惯量 [kg cm ² /m]	0.14		0.26		2.02	
i	减速比	3		3		3	

整个电缸的转动惯量 J_A 计算方式如下:

基本型

$$J_A = J_0 + J_H \times \text{工作行程 [m]} + J_L \times m \text{工作负载 [kg]}$$

带直角减速机

$$J_A = J_G + \frac{J_0 + J_H \times \text{工作行程 [m]} + J_L \times m \text{工作负载 [kg]}}{i^2}$$

齿形带				
规格		18	25	40
拉伸应力 ¹⁾	[%]	0.037	0.053	0.056
螺距	[mm]	3	3	5
有效半径; 有效直径	[mm]	25.78	25.78	38.2
进给常数	[mm/rev.]	81	81	120
进给常数, 集成直角减速机	[mm/rev.]	27	27	40

1) 最大进给力时

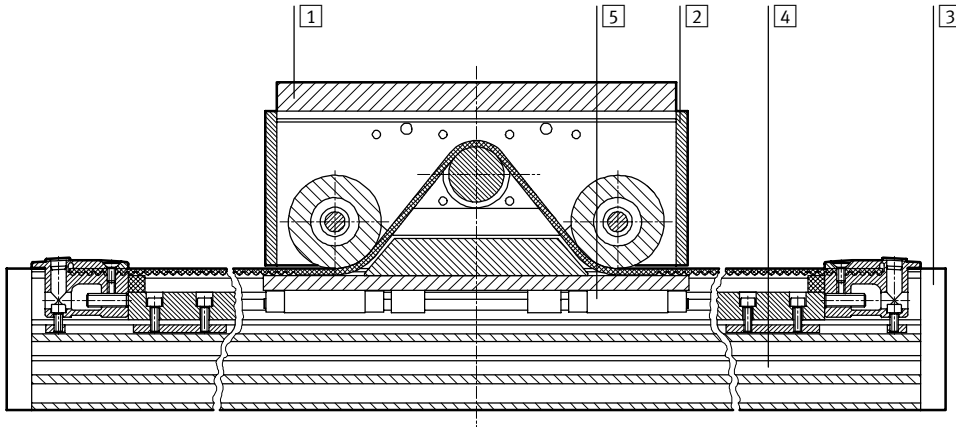
齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

FESTO

材料

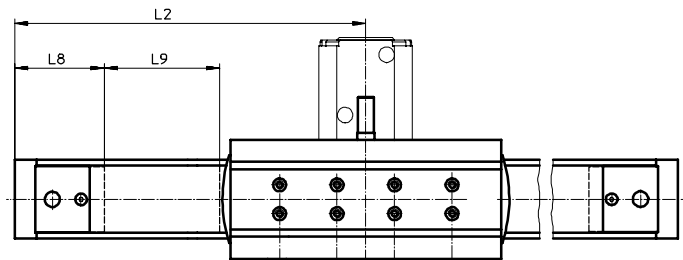
剖面图



电缸	
1 驱动头接口	镀锌钢
2 驱动头 - 壳体	阳极氧化铝
3 端盖	阳极氧化铝
4 型材	阳极氧化铝
5 导轨	冷轧钢, 耐腐蚀涂层
- 减速机壳体	阳极氧化铝
- 小齿轮	钢
- 冕状齿轮	钢

行程余量

- L2 驱动头位于工作行程的终端
- L8 机械挡块与电缸外侧尺寸之间的距离
- L9 行程余量是行程以外电缸两侧的安全距离



实例:
型号 DGEA-25-500-ZR

工作行程 = 500 mm
行程余量 = (2x 81 mm)
= 162 mm
总行程 = 500 mm + 126 mm
= 662 mm

规格	18	25	40
L9 每个终端位置 [mm]	81	81	120

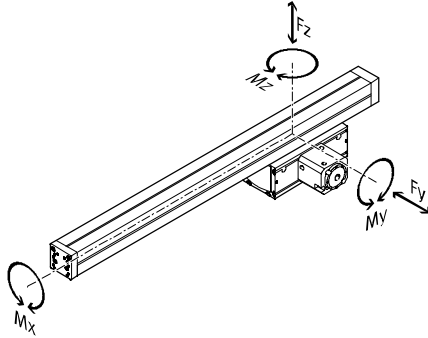
齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

FESTO

导轨的特性负载值

图中所示的力和力矩以导轨中心为参照系，不得超过动态范围，须特别注意缓冲阶段。



如果电缸同时受到以下多个力和力矩作用时，除了满足指定的最大负载外还必须满足以下公式：

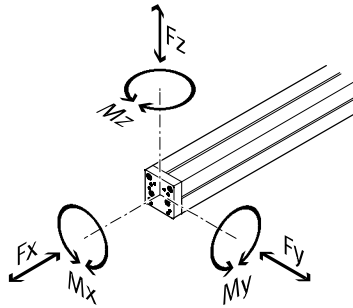
$$\left| \frac{F_y}{F_{y_{max}}} \right| + \left| \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \right| + \left| \frac{M_x}{M_{x_{max}}} \right| + \left| \frac{M_y}{M_{y_{max}}} \right| + \left| \frac{M_z}{M_{z_{max}}} \right| \leq 1$$

许用力和力矩

规格		18	25	40
F _y _{max.}	[N]	2000	3080	7300
F _z _{max.}	[N]	2000	3080	7300
M _x _{max.}	[Nm]	19	28	133
M _y _{max.}	[Nm]	94	230	665
M _z _{max.}	[Nm]	65	160	460

有效负载安装接口特性负载值

图中所示的力和力矩以有效负载安装接口为参照系，不得超过动态范围，须特别注意缓冲阶段。



如果电缸同时受到以下多种力和力矩作用时，除了满足指定的最大负载外还必须满足以下公式：

$$\left| \frac{F_x}{F_{x_{max}}} \right| + \left| \frac{F_y}{F_{y_{max}}} \right| + \left| \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \right| + \left| \frac{M_x}{M_{x_{max}}} \right| + \left| \frac{M_y}{M_{y_{max}}} \right| + \left| \frac{M_z}{M_{z_{max}}} \right| \leq 1$$

许用力和力矩

规格		18	25	40
F _x _{max.}	[N]	6000	6000	8400
F _y _{max.}	[N]	2240	2240	3200
F _z _{max.}	[N]	2240	2240	3200
M _x _{max.}	[Nm]	30	50	118
M _y _{max.}	[Nm]	125	230	407
M _z _{max.}	[Nm]	185	273	580

- 注意

选型软件

PositioningDrives

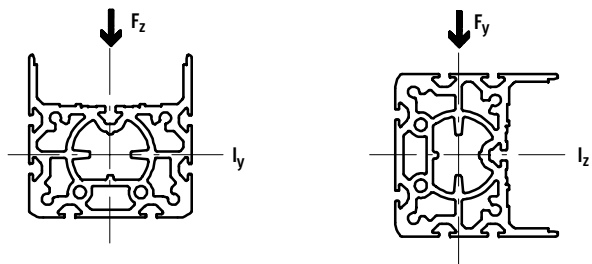
→ www.festo.com.cn

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

FESTO

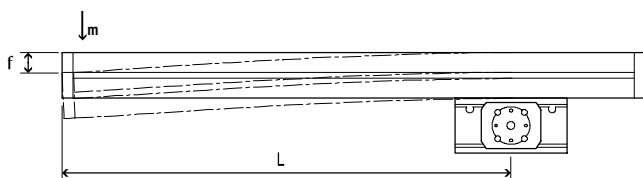
力矩面积二次矩 (断面惯性矩)¹⁾



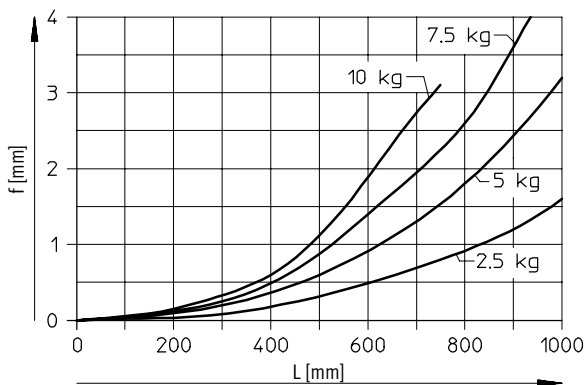
规格		18	25	40
ly	[mm ⁴]	173x10 ³	432x10 ³	1759x10 ³
lz	[mm ⁴]	135x10 ³	438x10 ³	1894x10 ³

1) 端盖经过机加工或替换后, 特性值就不再有效。

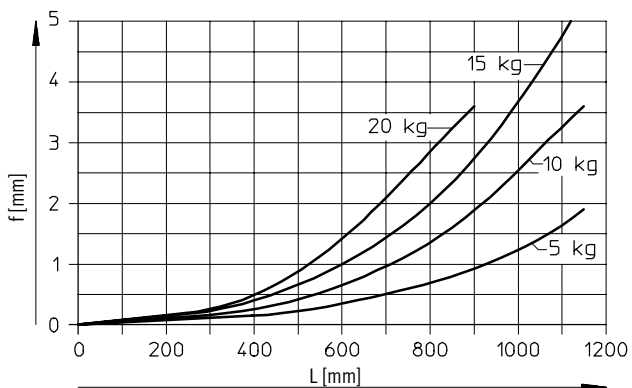
型材挠度 f 与距离 L 以及有效负载 m 的关系曲线



DGEA-18



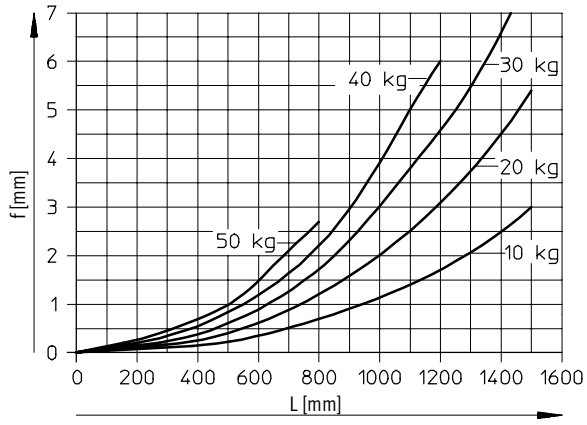
DGEA-25



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

型材挠度 f 与距离 L 以及有效负载 m 的关系曲线
DGEA-40



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

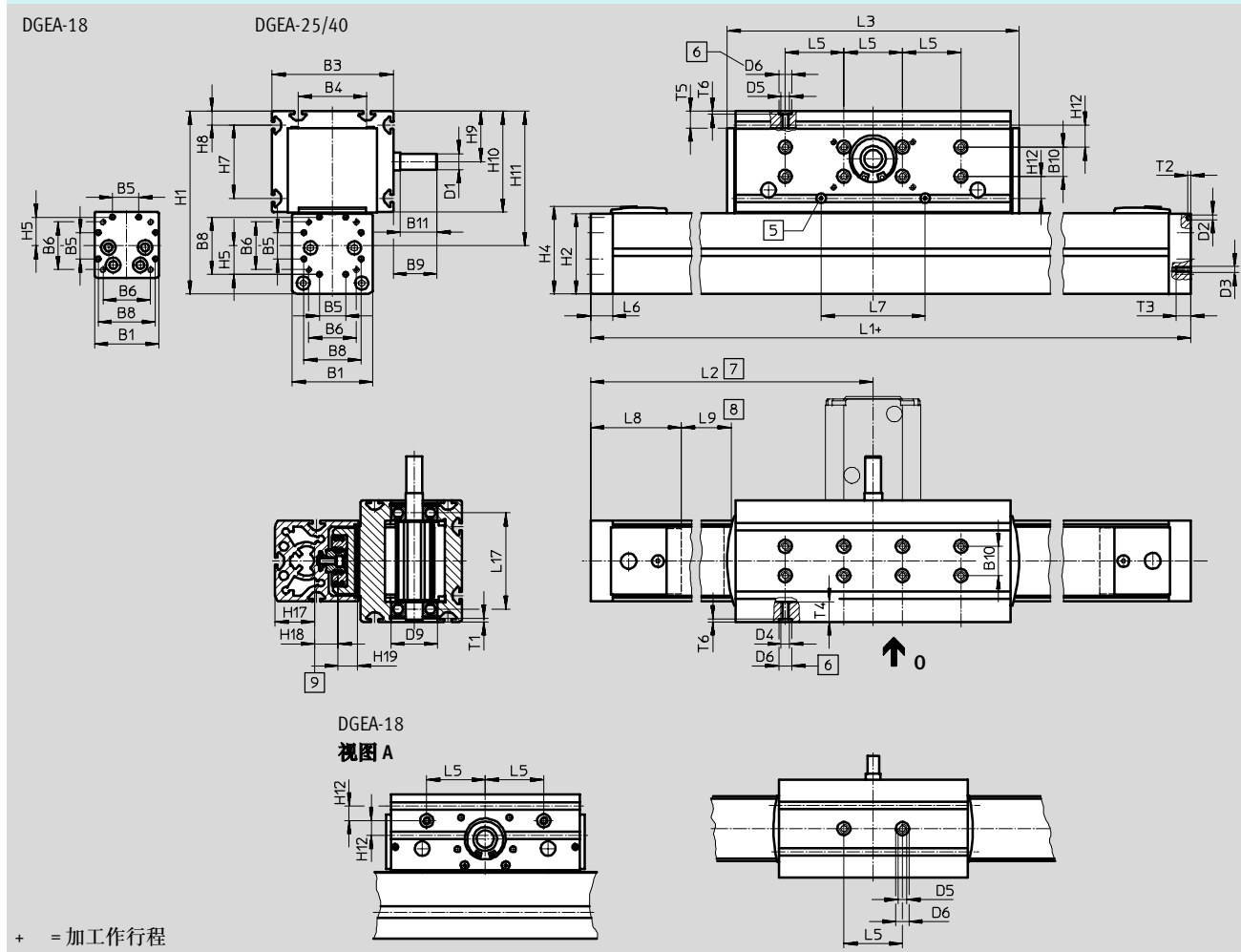
技术参数

FESTO

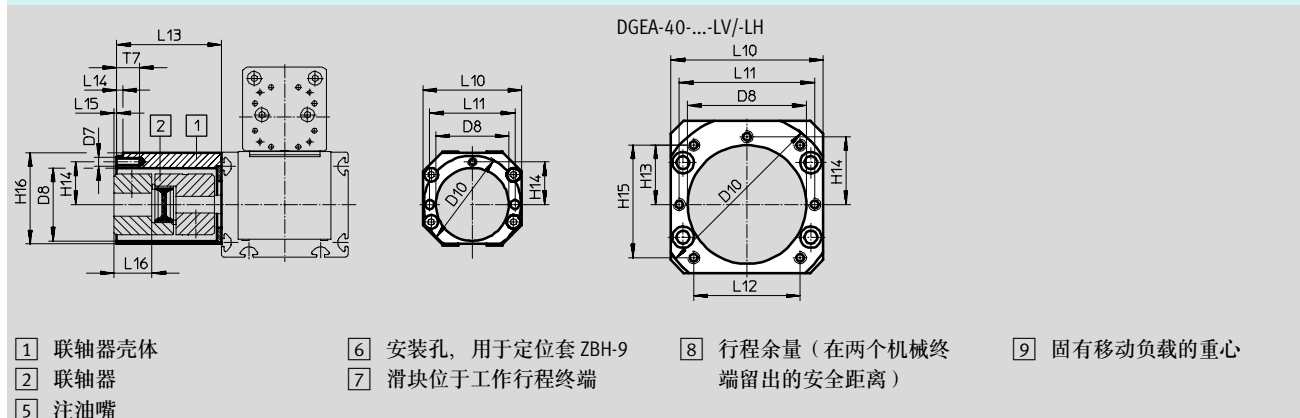
尺寸

CAD 相关数据 → www.festo.com.cn/engineering

基本型



联轴器壳体



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

技术参数

FESTO

规格	衍生型	B1	B3	B4	B5 ±0.1	B6	B8	B9	B10	B11	D1 ∅ h6	D2 ∅	D3
18	KV/KH	44	67	32	18	32.5	39.1	16	-	12	8	3.3	M4
25	KV/KH	55	83	47	18	32.5	39.1	29.8	20	25	11	3.3	M4
40	KV/KH	80	111.8	72	28	49	53	30.1	40	25	15	4	M5
	LV/LH												

规格	衍生型	D4	D5	D6 ∅ H7	D7	D8 ∅	D9 ∅ H7	D10 ∅ g7	H1	H2	H4	H5	H7
18	KV/KH	M6	M6	9	M4	32	28	44	99	45	50.8	19.55	20
25	KV/KH	M6	M6	9	M6	48	32	64	128	57.7	63.1	19.55	50
40	KV/KH	M6	M6	9	M6	48	40	64	197	85	91.3	26.5	72
	LV/LH				M8	78		118					

规格	衍生型	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14 ±0.1	H15	H16	H17	H18	H19
18	KV/KH	8	30.5	52	77	10	-	19	-	45	19.6	10	14.3
25	KV/KH	9.5	32.5	69	95	15	-	28	-	60	27.1	16	13.3
40	KV/KH	15.5	55.5	110	153	16	-	28	-	60	42.8	21.5	18
	LV/LH						39	44.5	74	100			

规格	衍生型	L1	L2	L3	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
18	KV/KH	419.5	210	138	40	13	28	58	81	45	38	-	40
25	KV/KH	487.5	244	202	40	15	71	60	81	65	56	-	65
40	KV/KH	662	331	256	40	15	94	81	120	65	56	-	65
	LV/LH									100	89	70	96

规格	衍生型	L14	L15	L16	L17	T1	T2	T3	T4 min.	T5 min.	T6	T7
18	KV/KH	3.2	-3.6	14.6	53	1.6	2	9	11	11	2.1	10
25	KV/KH	4	2.2	22.8	65.6	2.3	2	10	11	11	2.1	13
40	KV/KH	4	2.2	22.8	90	2.8	3	10	11	11	2.1	13
	LV/LH	5	-0.9	35.9								18

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

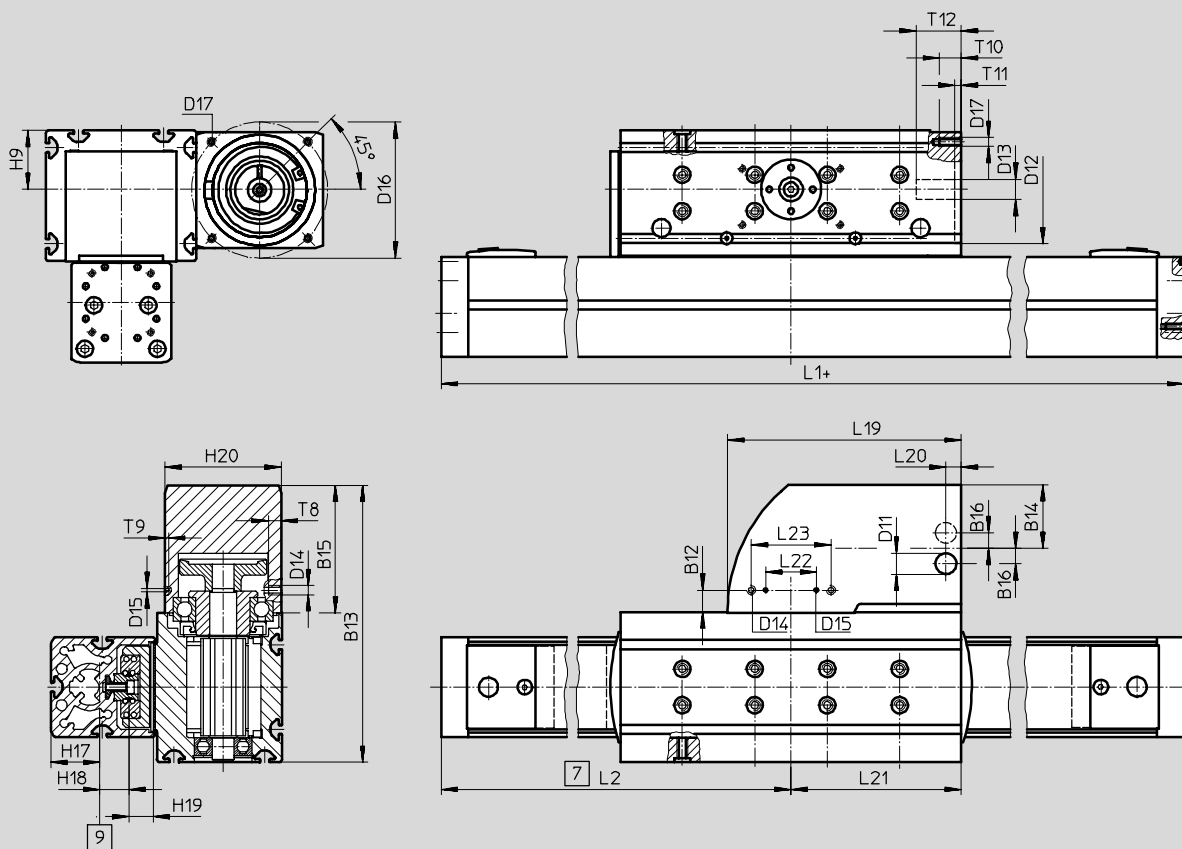
技术参数

FESTO

尺寸

CAD 相关数据 → www.festo.com.cn/engineering

带直角减速机



+ = 加工作行程

9 固有移动负载的重心

7 滑块位于额定行程终端

规格	B12	B13	B14	B15	B16	D11 ∅	D12 ∅ +0.05/+0.08	D13 ∅	D14	D15 ∅ ±0.05
18	11	122	27.5	55	9	11.5	40	9	M4	2
25	12	153	35	70	9	11.5	60	11	M5	2
40	16	211.8	50	100	17	11.9	95	19	M5	3

规格	D16 ∅	D17	H9	H17	H18	H19	H20	L1	L2	L19
18	63	M5	30.5	19.6	10	14.3	55	419.5	210	97
25	75	M5	32.5	27.1	16	13.3	64	487.5	244	129
40	115	M8	55.5	42.8	21.5	18	100	662	331	173

规格	L20	L21	L22	L23	T8	T9	T10	T11	T12
			±0.1	±0.1					
18	8.5	64.5	18	34	5	2	12	3.5	24
25	8.5	94	28	44	7	2	12	3.5	25
40	11.5	120	44	68	5	2	12	3.5	40

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

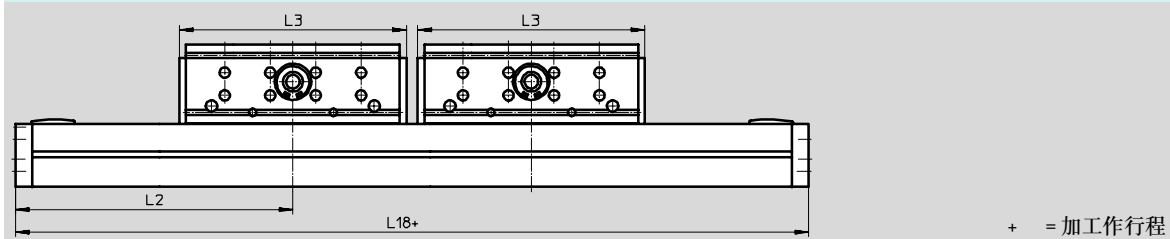
技术参数

FESTO

尺寸

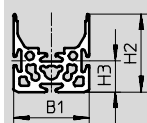
CAD 相关数据 → www.festo.com.cn/engineering

带附加驱动头

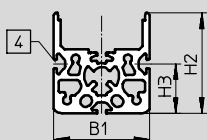


型材缸筒

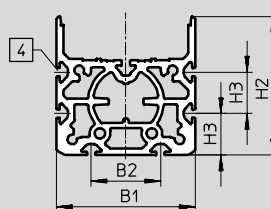
规格 18



规格 25



规格 40



4 安装槽，用于沟槽螺母 NST

规格	B1	B2	H2	H3	L2	L3	L18
18	44	-	45	18	210	138	569.5
25	55	-	57.7	28.4	244	202	697.5
40	80	40	85	24	331	256	926

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

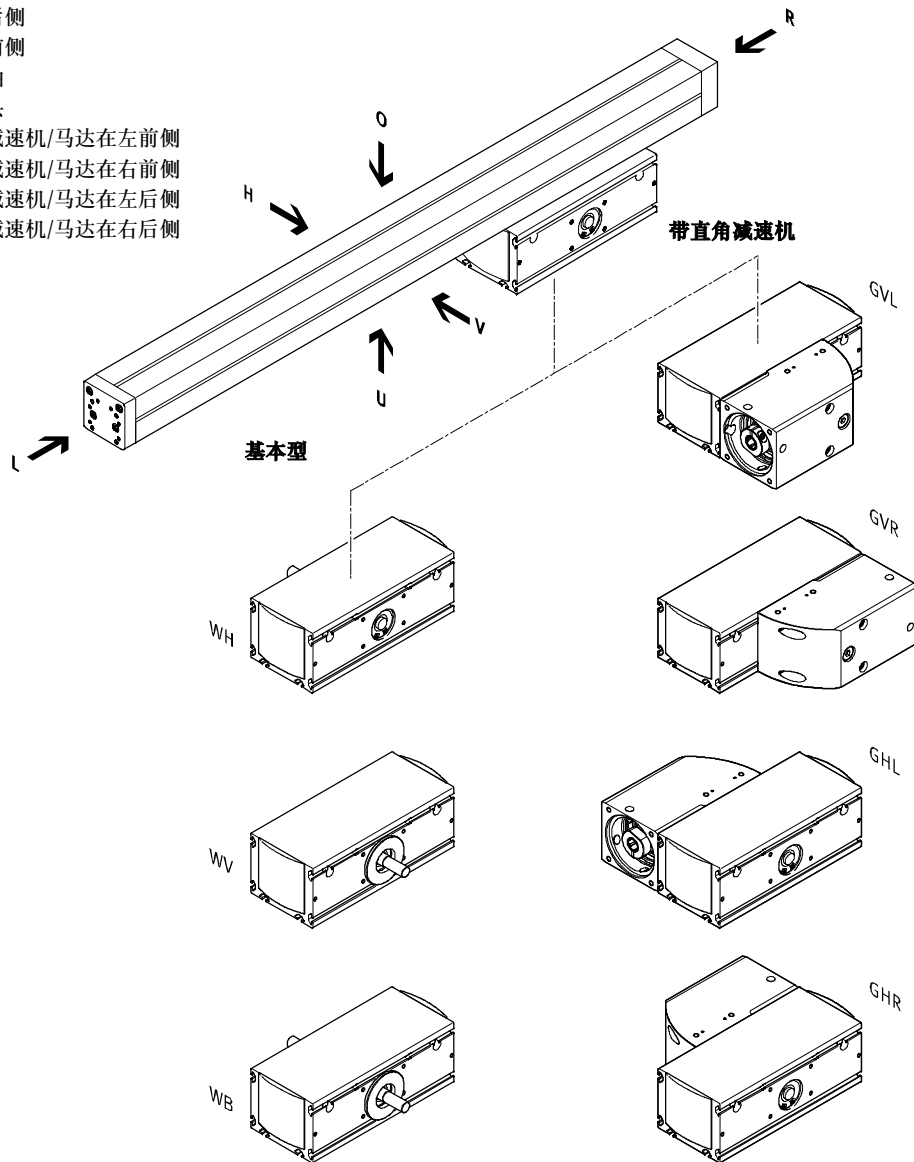
订货数据 - 模块

FESTO

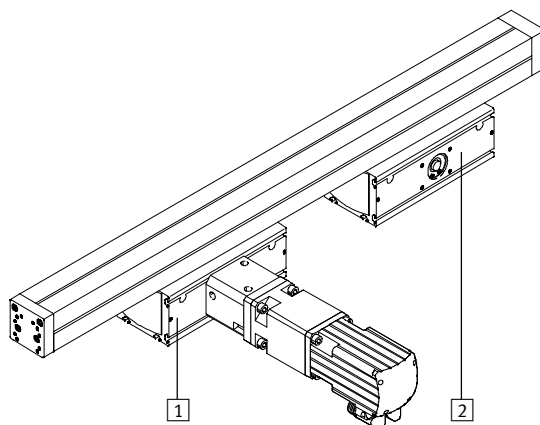
订货代码

必填数据/选项

- WH 驱动轴在后侧
- WV 驱动轴在前侧
- WB 双端驱动轴
- ZWK 第二驱动头
- GVL 集成直角减速机/马达在左前侧
- GVR 集成直角减速机/马达在右前侧
- GHL 集成直角减速机/马达在左后侧
- GHR 集成直角减速机/马达在右后侧



- 1 驱动头
- 2 可选:
附加驱动头
(增加抗机械扭矩性能)



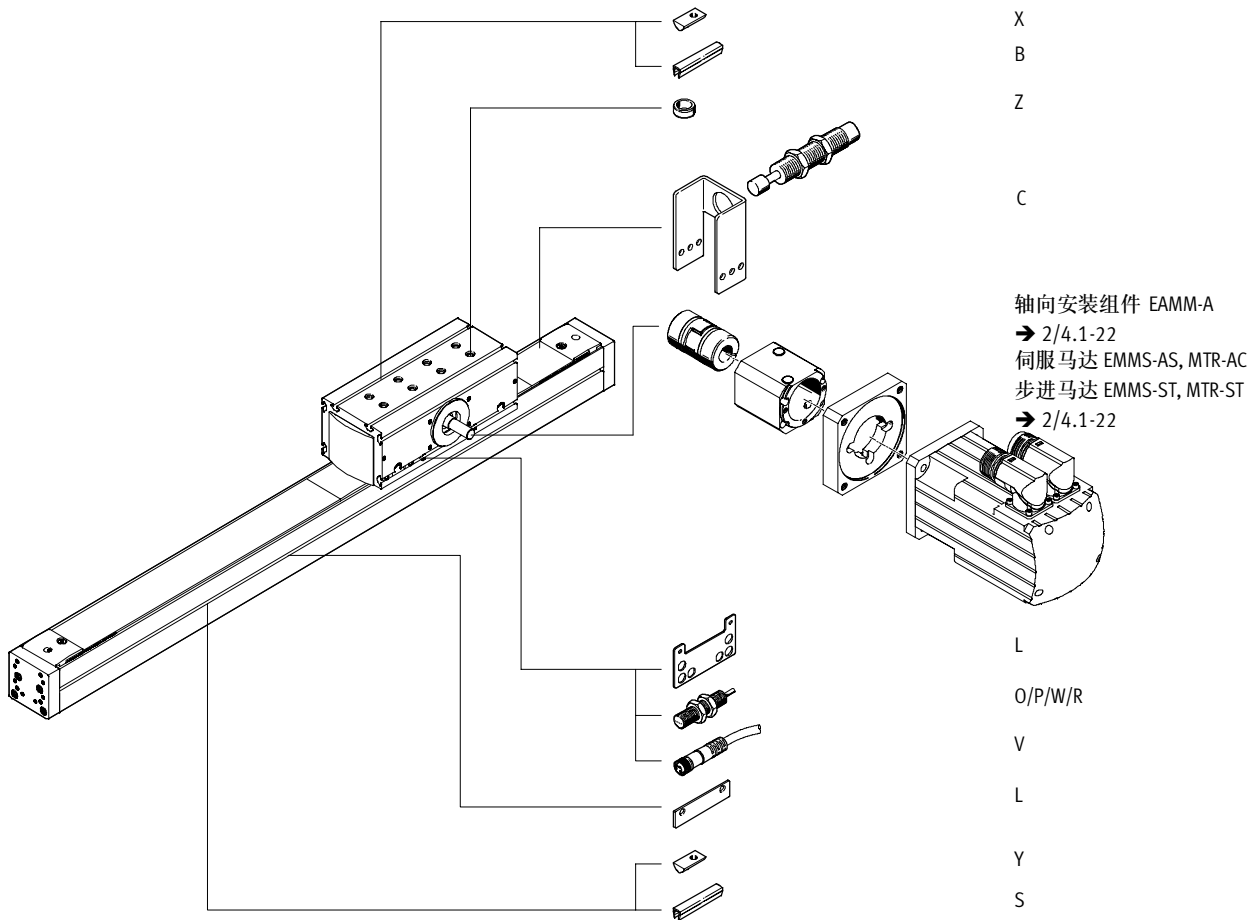
齿形带式悬臂式电缸 DGEA

订货数据 - 模块

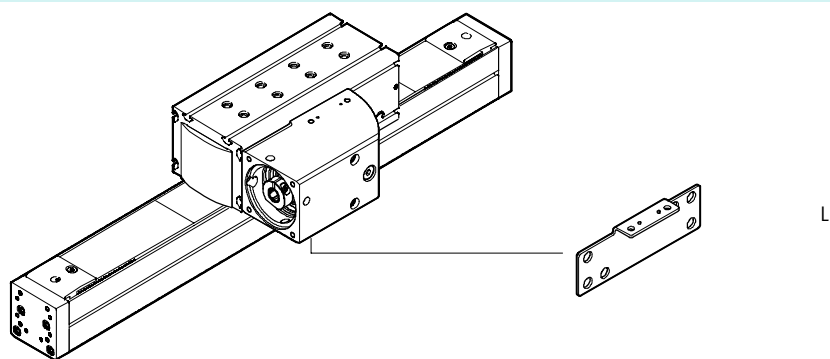
FESTO

订货代码

选项



带直角减速机



齿形带式悬臂式电缸 DGEA

订货数据 - 模块

FESTO

M 必填数据						O 选项 →
模块订货号	结构特点	规格	行程	驱动器功能	驱动头	附加驱动头
195 611	DGEA	18	1 ... 1000	ZR	WH	ZWK
195 612		25			WV	
195 613		40			WB	
					GVL	
					GVR	
					GHL	
					GHR	
订货实例						
195 612	DGEA	25	850	ZR	WV	

订货表							
规格	18	25	40	条件	代码	输入代码	
M 模块订货号	195 611	195 612	195 613				
结构特点	齿形带式悬臂式电缸				DGEA		DGEA
规格	18	25	40		-...		
行程 [mm]	1 ... 800	1 ... 900	1 ... 1000		-...		
驱动功能	电缸, 带齿形带式驱动器				-ZR		ZR
驱动头	驱动轴在后侧				-WH		
	驱动轴在前侧				-WV		
	双端驱动轴				-WB		
	集成直角减速机, 马达安装于左前侧				-GVL		
	集成直角减速机, 马达安装于右前侧				-GVR		
	集成直角减速机, 马达安装于左后侧				-GHL		
集成直角减速机, 马达安装于右后侧				-GHR			
附加驱动头	不带驱动轴				-ZWK		

输出订货代码

	DGEA	-		-		-	ZR	-		-		-	
--	------	---	--	---	--	---	----	---	--	---	--	---	--


齿形带式悬臂式电缸 DGEA

订货数据 - 模块

FESTO

选项							
附件	沟槽盖	沟槽螺母	液压缓冲器, 带支架	定位套	支架, 用于接近开关	电感式接近开关	带插座电缆
ZUB	...S ...B	...Y ...X	...C	...Z	L	...O ...P ...W ...R	...V
ZUB	2B		2C	10Z	L	2P2W	2V

订货表							
规格	18	25	40	条件	代码	输入代码	
附件	单独供货				ZUB-	ZUB-	
沟槽盖	用于型材安装槽	1 ... 10			...S		
	用于驱动头	1 ... 10			...B		
沟槽螺母	用于型材安装槽	1 ... 10			...Y		
	用于驱动头	1 ... 10			...X		
液压缓冲器, 带支架		1 ... 2			...C		
定位套		10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90			...Z		
支架, 用于接近开关, 包括 2 个传感器感应片		1			L		
电感式接近开关	常开触点, 电缆	1 ... 5			...O		
	常闭触点, 电缆	1 ... 5			...P		
	常开触点, 插头	1 ... 5			...W		
	常闭触点, 插头	1 ... 5			...R		
带插座电缆		1 ... 10			...V		

 注意

齿形带式悬臂式电缸 DGEA 所提
供的安装方式（型材端盖和驱动
头）与 DGE-...ZR-KF/-SP-KF 电
机驱动轴的安装方式一致。

注意：就规格而言，并不是 1:1
完全一致。
例如：
DGEA-18 与 DGE-25 的型材尺寸是
一致的。

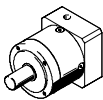
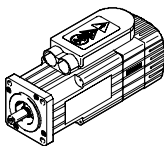
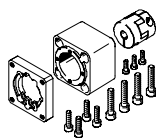


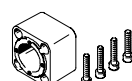
输出订货代码

ZUB -

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

附件

FESTO

与轴向安装组件的许用组合 - 基本型					
减速机	马达	轴向安装组件	包括		
			马达法兰	联轴器	联轴器壳体
					
型号	型号	订货号 型号	订货号 型号	订货号 型号	订货号 型号
DGEA-18					
配伺服马达					
EMGA-60-P-G...-SAS-55	EMMS-AS-55-...	550 957 EAMM-A-F28-60G	529 944 MTR-FL44-PL60	123 042 KSE-30-35-D08-D11	530 468 DGEA-KG-18-ZR-FL44
配步进马达					
-	EMMS-ST-57-...	550 956 EAMM-A-F28-57A	530 081 MTR-FL44-ST57	530 088 KSE-30-35-D06,35-D08	530 468 DGEA-KG-18-ZR-FL44
EMGA-60-P-G...-SST-57	EMMS-ST-57-...	550 957 EAMM-A-F28-60G	529 944 MTR-FL44-PL60	123 042 KSE-30-35-D08-D11	530 468 DGEA-KG-18-ZR-FL44
-	EMMS-ST-87-... MTR-ST-87-48S-A...	550 958 EAMM-A-F28-87A	530 082 MTR-FL44-ST87	123 042 KSE-30-35-D08-D11	530 468 DGEA-KG-18-ZR-FL44
DGEA-25					
配伺服马达					
EMGA-60-P-G...-SAS-70	EMMS-AS-70-...	550 959 EAMM-A-F32-60G	550 987 EAMF-A-64-60G	530 090 KSE-40-66-D11-D11	530 469 DGEA-KG-25-ZR-FL64
配步进马达					
-	EMMS-ST-87-... MTR-ST-87-48S-A...	550 960 EAMM-A-F32-87A	533 140 MTR-FL64-ST87	530 090 KSE-40-66-D11-D11	530 469 DGEA-KG-25-ZR-FL64
DGEA-40					
配伺服马达					
EMGA-80-P-G...-SAS-100	EMMS-AS-100-...	550 935 EAMM-A-F40-80G	533 139 MTR-FL64-PL80	123 845 KSE-40-66-D15-D20	124 629 DGEA-KG-40-ZR-FL64
配步进马达					
EMGA-80-P-G...-SST-87	EMMS-ST-87-...	550 935 EAMM-A-F40-80G	533 139 MTR-FL64-PL80	123 845 KSE-40-66-D15-D20	124 629 DGEA-KG-40-ZR-FL64

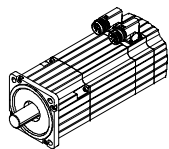
齿形带式悬臂式电缸 DGEA

附件

FESTO

带角度减速机的允许组合

马达



型号

DGEA-18

配伺服马达

EMMS-AS-55-...

MTR-AC-55-3S-...

DGEA-25

配伺服马达

EMMS-AS-70-...


MTR-AC-70-3S-...

DGEA-40

配伺服马达

EMMS-AS-100-...

MTR-AC-100-5S-...

-  - 注意

基本型减速机的减速比为4:1，
而直角减速机的减速比为3:1。

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

附件

FESTO

轴向安装组件 EAMM-A-...

材料:

联轴器壳体、联轴器套: 铝

夹紧元件: 耐腐蚀钢

马达法兰: 精制铝合金

螺钉: 镀锌钢

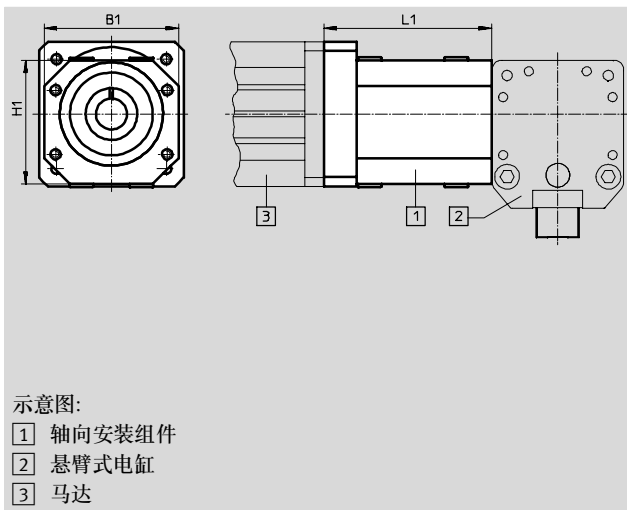


示意图:

- 1 轴向安装组件
- 2 悬臂式电缸
- 3 马达

主要技术参数							
EAMM-A-...		F28-			F32-		F40-
		57A	87A	60G	87A	60G	80G
可传输扭矩	[Nm]	7.5	8		17		17
转动惯量	[kgmm ²]	6.1			42.3		42.3
最大速度	[1/min]	8000			6500		6500
安装位置		任意					

工作和环境条件		
环境温度	[°C]	0 ... 50
贮存温度	[°C]	-25 ... +60
防护等级 ¹⁾		IP40
相对空气湿度	[%]	0 ... 95

1) 仅适用于马达和电缸组合时。

尺寸和订货数据						
型号	B1	H1	L1	重量 [g]	订货号	型号
EAMM-A-F28-57A	45	45	52.7	282	550 956	EAMM-A-F28-57A
EAMM-A-F28-87A			56.2	454	550 958	EAMM-A-F28-87A
EAMM-A-F28-60G			60.7	345	550 957	EAMM-A-F28-60G
EAMM-A-F32-87A	65	60	82.7	773	550 960	EAMM-A-F32-87A
EAMM-A-F32-60G			89.4	918	550 959	EAMM-A-F32-60G
EAMM-A-F40-80G			89.4	890	550 935	EAMM-A-F40-80G

- 注意
电缸/马达的允许组合
→ 2/4.1-22

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

附件

FESTO

接近开关安装组件

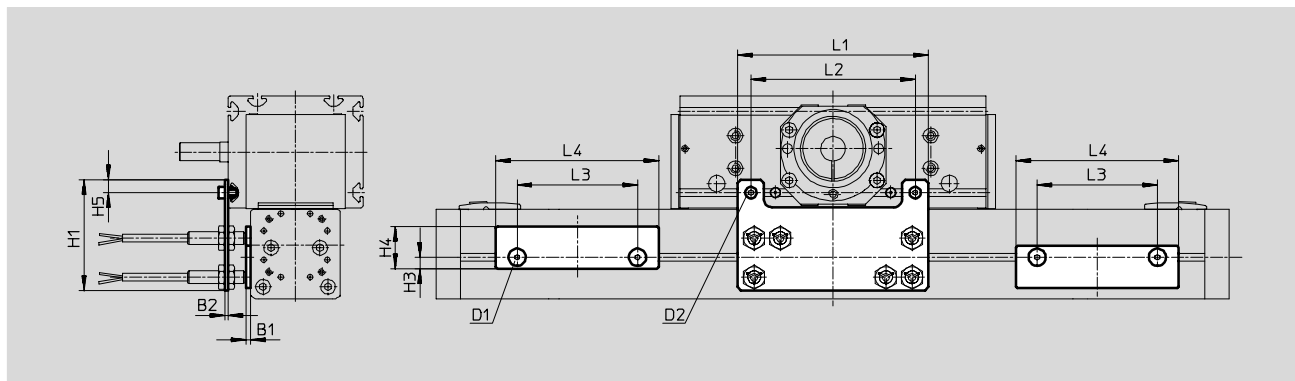
(DGEA 基本型)

DGEA-...-SIE-M8

(订货代码: L)

材料:

镀锌钢



尺寸和订货数据

规格	B1	B2	D1	D2	H1	H3	H4
18	3	2	M4	M4	77	5	21
25	3	2	M4	M5	68	7	26
40	3	7	M4	M5	92	7	26

规格	H5	L1	L2	L3	L4	重量 [g]	订货号	型号
18	7.5	114	90	74	84	200	525 868	DGEA-18-SIE-M8
25	8	117	101	85	100	250	525 869	DGEA-25-SIE-M8
40	10	190	133	124.5	145	600	525 870	DGEA-40-SIE-M8

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

附件

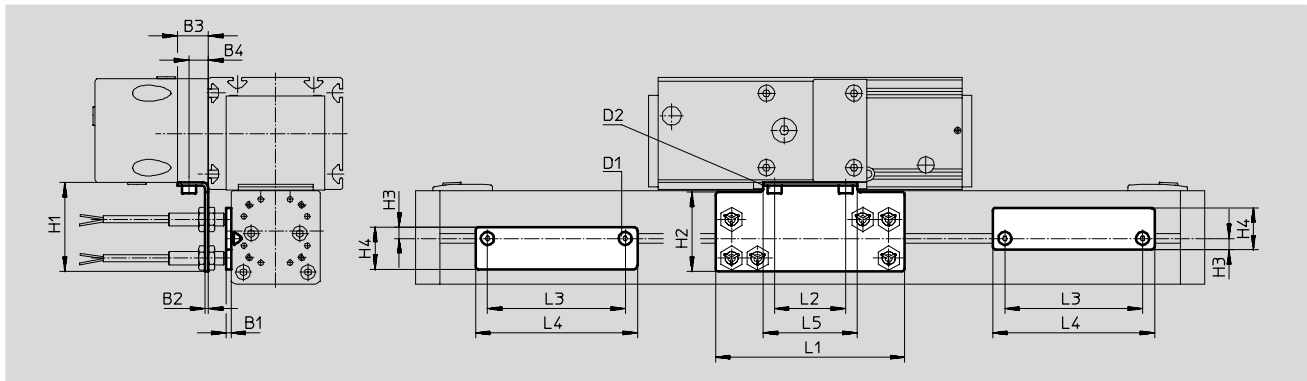
FESTO

接近开关安装组件
(DGEA 带直角减速机)

DGEA-...-G...-SIE-M8

(订货代码: L)

材料:
镀锌钢



尺寸和订货数据									
规格	B1	B2	B3	B4	D1	D2	H1	H2	H3
18	3	2	17	11	M4	M4	40	34	5
25	3	2	19	12	M4	M5	55	49	7
40	3	4	23	16	M4	M5	64	52	7

规格	H4	L1	L2	L3	L4	L5	重量 [g]	订货号	型号
18	21	114	34	74	84	46	170	539 935	DGEA-18-G...-SIE-M8
25	26	117	44	85	100	58	250	539 936	DGEA-25-G...-SIE-M8
40	26	153	68	124.5	145	82	520	539 937	DGEA-40-G...-SIE-M8

齿形带式悬臂式电缸 DGEA

附件

FESTO

液压缓冲器组件

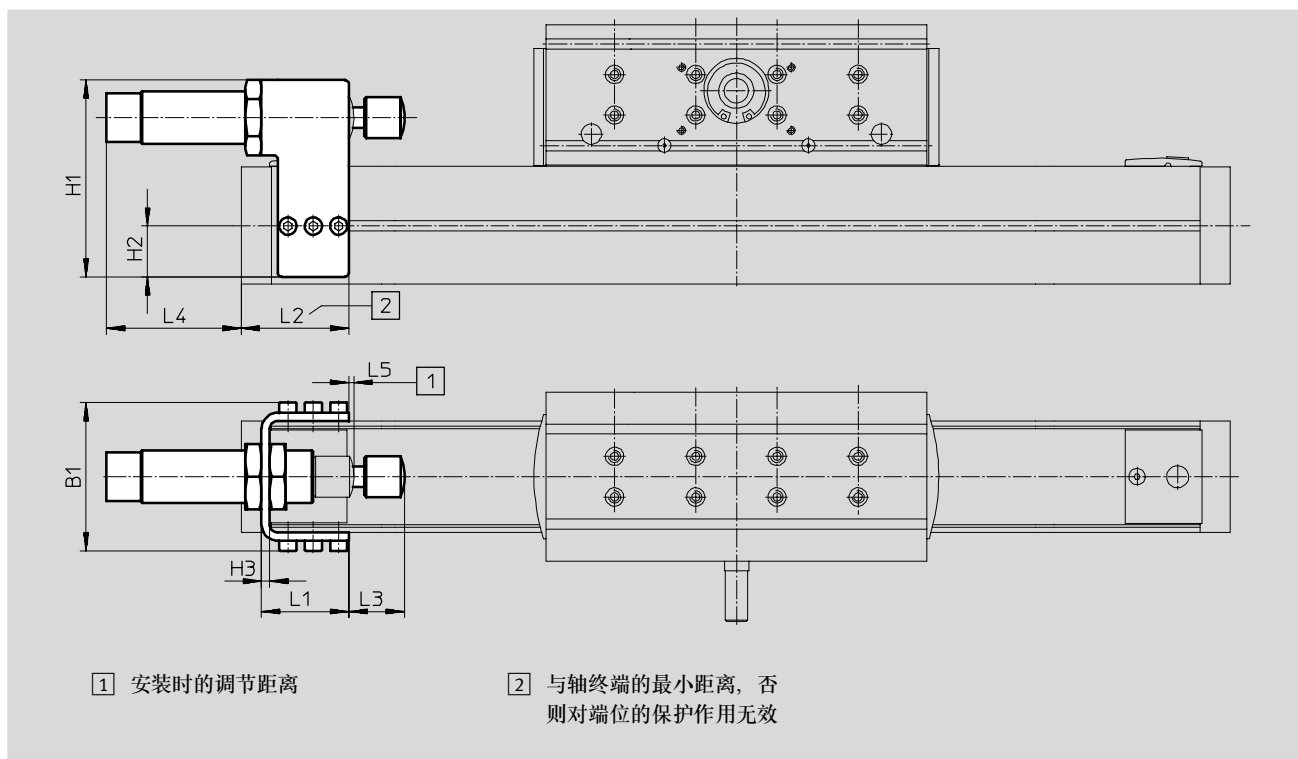
DGEA-...-YSR

(订货代码: C)

材料:

镀锌钢

不含铜、聚四氟乙烯和硅



尺寸和订货数据												
规格	B1	H1	H2	H3	L1	L2 +1	L3	L4	L5 +1	重量 [g]	订货号	型号
18	59	80	15	3	44	67	1)	1)	2	390	525 865	DGEA-18-YSR
25	73	97	25	4	43	60	1)	1)	2	630	525 866	DGEA-25-YSR
40	98	122	14	4	70.5	81	1)	1)	2	1200	525 867	DGEA-40-YSR

1) 尺寸取决于液压缓冲器的规格和液压缓冲器组件的安装位置。



齿形带式悬臂式电缸 DGEA



附件

FESTO

订货数据		技术参数 → xdki.festo.com.cn/nst				
	规格	备注	订货代码	订货号	型号	PU ¹⁾
沟槽螺母 NST						
	18	用于型材安装槽	Y	526 091	NST-HMV-M4	1
	25, 40			150 914	NST-5-M5	1
	18, 25, 40	用于驱动头	X	150 914	NST-5-M5	1
定位套 ZBH						
	18, 25, 40	用于驱动头	Z	150 927	ZBH-9	10
沟槽盖 ABP/ABP-S						
	18	用于型材安装槽	S	151 680	ABP-5-S	2
	25, 40	每件 0.5 m		151 681	ABP-5	2
	18, 25, 40	用于驱动头 每件 0.5 m	B	151 681	ABP-5	2

1) 每包的数量

订货数据 - 电感式接近开关 M8		技术参数 → xdki.festo.com.cn/sien					
	电气连接		开关输出	LED	电缆长度 [m]	订货号	型号
	电缆	M8 插头					
常开触点							
	3 芯	-	PNP	■	2.5	150 386	SIEN-M8B-PS-K-L
	-	3 针	PNP	■		150 387	SIEN-M8B-PS-S-L
常闭触点							
	3 芯	-	PNP	■	2.5	150 390	SIEN-M8B-PO-K-L
	-	3 针	PNP	■		150 391	SIEN-M8B-PO-S-L

订货数据 - 连接电缆		技术参数 → xdki.festo.com.cn/nebu			
	电气连接, 左侧	电气连接, 右侧	电缆长度 [m]	订货号	型号
	直列式插座, M8x1, 3 针	电缆, 开放式端口, 3 芯	2.5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	直角式插座, M8x1, 3 针	电缆, 开放式端口, 3 芯	2.5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3