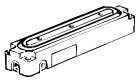
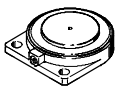
Moduli di bloccaggio EV

- Formato rotondo e quadrato
- Ideale per funzioni di bloccaggio
- Costruzione piatta e ingombro ridotto
- Ermeticamente sigillati
- Piastra di pressione in metallo per la protezione della membrana

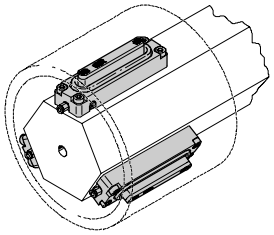
Moduli di bloccaggio EV

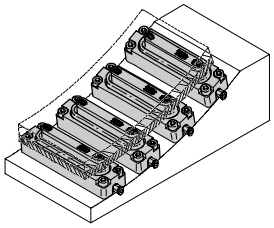
Panoramica prodotti

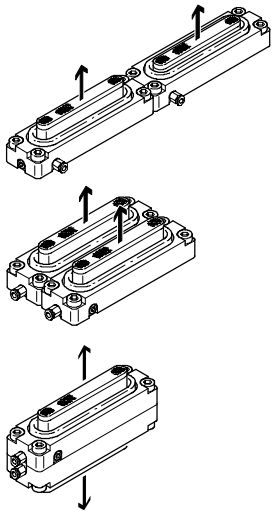
Funzione	Esecuzione	Tipo	Superficie di bloccaggio [mm]	Corsa [mm]
A semplice effetto	**Modulo di bloccaggio, quadrato**			
		EV	10x30	3
			15x40	4
			15x63	4
			20x75	5
			20x120	5
			20x180	5
	Modulo di bloccaggio, rotondo			
		EV	∅ 12	3
			∅ 16	4
			∅ 20	4
			∅ 25	4
			∅ 32	5
			∅ 40	5
			∅ 50	5
			∅ 63	5

Esempi di utilizzo e di montaggio

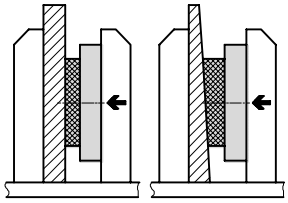
Modulo di bloccaggio, quadrato

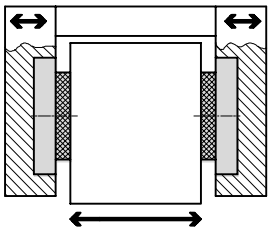






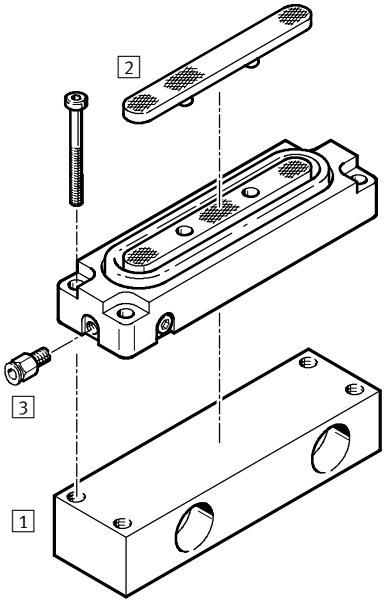
Modulo di bloccaggio, rotondo

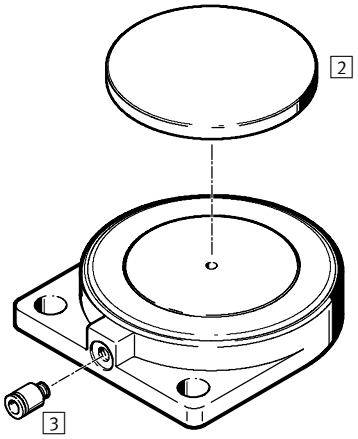




Moduli di bloccaggio EV

Panoramica componenti e composizione del codice





Elementi di fissaggio e accessori				
	Descrizione	Modulo di bloccaggio, quadrato	Modulo di bloccaggio, rotondo	→ Pagina
1 Fissaggio a piedini HBEV	Per direzione di bloccaggio orizzontale	■	–	1 / 5.4-8
2 Piastra di pressione EV-...-DP	Protegge la membrana da danneggiamenti esterni	■	■	1 / 5.4-8
3 Raccordo filettato a innesto QS	Per il collegamento di tubi per aria compressa (tolleranze esterne secondo CETOP RP54 P)	■	■	Volume 3 www.festo.it

EV	–	20/75	–	5

Tipo	
A semplice effetto	
EV	Modulo di bloccaggio

Superficie di bloccaggio [mm]

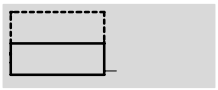
Corsa [mm]

Moduli di bloccaggio EV

Foglio dati

FESTO

Funzione



Ø Diametro
Modulo di bloccaggio, quadrato:
circa 20 ... 68 mm.
Modulo di bloccaggio, rotondo:
12 ... 63 mm.

Corsa
3 ... 5 mm

www.festo.it/
Parti di ricambio

Dati tecnici generali – Modulo di bloccaggio quadrato							
Superficie di bloccaggio	10x30	15x40	15x63	20x75	20x120	20x180
Alesaggio	20	28	35	44	55	68
Attacco pneumatico	M3	M5				
Fluido	Aria compressa filtrata, lubrificata o non lubrificata					
Struttura e composizione	Membrana					
Ammortizzazione	Senza					
Rilevamento posizioni	Senza					
Fissaggio	Con fori passanti					
	Con accessori					
Posizione di montaggio	Qualsiasi					

Dati tecnici generali – Modulo di bloccaggio rotondo								
∅ superficie di bloccaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Attacco pneumatico	M3							
Fluido	Aria compressa filtrata, lubrificata o non lubrificata							
Struttura e composizione	Membrana							
Ammortizzazione	Senza							
Rilevamento posizioni	Senza							
Fissaggio	Con fori passanti							
Posizione di montaggio	Qualsiasi							

Condizioni d'esercizio – Modulo di bloccaggio quadrato							
Superficie di bloccaggio		10x30	15x40	15x63	20x75	20x120	20x180
Pressione di esercizio	[bar]	≤ 6	2 ... 6				
Temperatura ambiente	[°C]	–20 ... +40					

Condizioni d'esercizio – Modulo di bloccaggio rotondo									
∅ superficie di bloccaggio		12	16	20	25	32	40	50	63
Pressione di esercizio	[bar]	≤ 6							
Temperatura ambiente	[°C]	–10 ... +40							

Moduli di bloccaggio EV

Foglio dati

FESTO

Forze [N] – Modulo di bloccaggio quadrato						
Superficie di bloccaggio	10x30	15x40	15x63	20x75	20x120	20x180
Forza di bloccaggio a 6 bar, corsa 1 mm	95	195	350	660	1100	1690
Forza di bloccaggio a 6 bar, corsa massima	80	165	290	600	1000	1480

Forze [N] – Modulo di bloccaggio rotondo								
∅ superficie di bloccaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Forza di bloccaggio a 6 bar, corsa 1 mm	55	102	162	226	376	680	1090	1660
Forza di bloccaggio a 6 bar, corsa massima	56	125	187	271	456	675	1075	1640

- - Attenzione

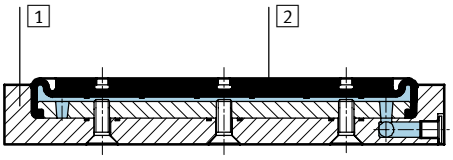
Modulo di bloccaggio azionato solo con controbattuta.

Pesi [g] – Modulo di bloccaggio quadrato						
Superficie di bloccaggio	10x30	15x40	15x63	20x75	20x120	20x180
Peso	20	45	65	130	190	270

Pesi [g] – Modulo di bloccaggio rotondo								
∅ superficie di bloccaggio	12	16	20	25	32	40	50	63
Peso	11	15	19	24	34	52	68	100

Materiali

Disegno funzionale



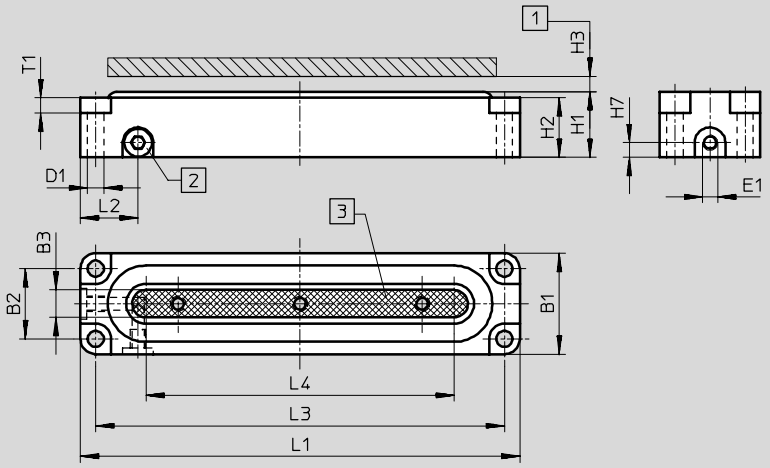
Modulo di bloccaggio	
1 Corpo	Pressofusione di alluminio
2 Membrana	Poliuretano
Nota sui materiali	Versioni senza rame e P T F E➔ dati di ordinazione

Moduli di bloccaggio EV

Foglio dati

Dimensioni Download dati CAD ➔ **www.festo.it/engineering**

Modulo di bloccaggio, quadrato



1 Max. corsa ammissibile fino all'arresto
2 Attacco di alimentazione in qualsiasi posizione, spostando il tappo
3 Superficie di bloccaggio

∅ superficie di bloccaggio [mm]	B1	B2	B3	D1 ∅	E1	H1	H2	H3	H7	L1	L2	L3	L4	T1
10x30	17	9	3	3,3	M3	14,5 $_{+0,3}$	12,5	3	3	45	13,5	37	16	4,6
15x40	23	15,5	4,9	4,3	M5	18 $_{\pm 0,54}$	16	4	4,8	55	13	47	25	3
15x63										80	13	72	50	3
20x75	33	23	9,5	5,3	M5	21,5 $_{\pm 0,57}$	19,5	5	4,8	98	18,9	88	55	5,2
20x120										144	18,9	134	103	5,2
20x180										204	18,9	194	161	5,2

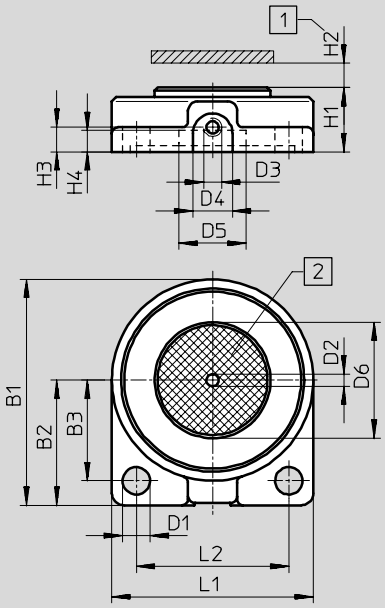
Moduli di bloccaggio EV

Foglio dati

FESTO

Dimensioni Download dati CAD ➔ **www.festo.it/engineering**

Modulo di bloccaggio, rotondo



1 Max. corsa ammissibile fino all'arresto
2 Superficie di bloccaggio

∅ superficie di bloccaggio [mm]	B1	B2	B3	D1 ∅	D2 ∅	D3	D4 ∅	D4 ∅	H1	H2	H3	H4	L1	L2
12	29	16,5	13	3,5	2	M3	6,5	3	10,5	3	4	3,5	25	18
16	33	18,5	15	3,5	2	M3	6,5	7	10,5	4	4	3,5	29	22
20	37	20,5	16,5	4,5	2	M3	6,5	11	10,5	4	4	3,5	33	25
25	42	23	18,5	5,5	2	M3	6,5	16	10,5	4	4	3,5	38	28
32	49	26,5	21	5,5	2	M3	6,5	23	10,5	5	4	3,5	45	34
40	57	30,5	25	5,5	2	M3	6,5	31	10,5	5	4	2,5	53	42
50	67	35,5	29	5,5	2	M3	6,5	41	10,5	5	4	2,5	63	49
63	80	42	34	5,5	2	M3	6,5	54	10,5	5	4	2,5	76	60

Dati di ordinazione – Modulo di bloccaggio quadrato

∅ superficie di bloccaggio [mm]	Corsa [mm]	Cod. prod.	Tipo
10x30	3	**151 993**	**EV-10/30-3**
15x40	4	**13 289**	**EV-15/40-4**
15x63	4	**13 290**	**EV-15/63-4**
20x75	5	**13 291**	**EV-20/75-5**
20x120	5	**13 292**	**EV-20/120-5**
20x180	5	**13 293**	**EV-20/180-5**

Dati di ordinazione – Modulo di bloccaggio rotondo

∅ superficie di bloccaggio [mm]	Corsa [mm]	Cod. prod.	Tipo
12	3	**150 681**	**EV-12-3**
16	4	**150 682**	**EV-16-4**
20	4	**150 683**	**EV-20-4**
25	4	**150 684**	**EV-25-4**
32	5	**150 685**	**EV-32-5**
40	5	**184 857**	**EV-40-5**[1)]
50	5	**184 858**	**EV-50-5**[1)]
63	5	**184 859**	**EV-63-5**[1)]

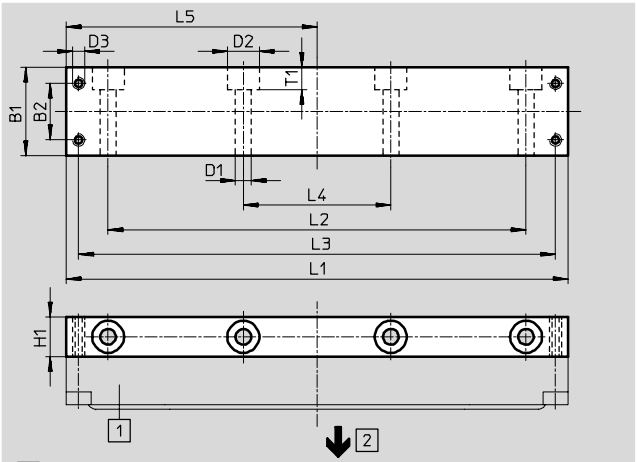
1) Senza rame e PTFE

Moduli di bloccaggio EV

Accessori

Fissaggio a piedini HBEV
per modulo di bloccaggio quadrato

Materiale:
lega di Al per lavorazione plastica



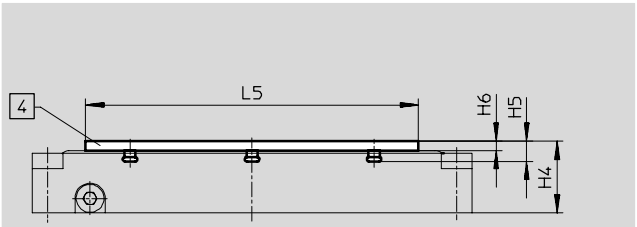
1 Modulo di bloccaggio EV-...
2 Direzione di bloccaggio

Dimensioni e dati di ordinazione

∅ superficie di bloccaggio [mm]	B1	B2	D1 ∅	D2 ∅	D3	H1	L1	L2	L3	L4	L5	T1	Cod. prod.	Tipo
10x30	20	9	4,5	8	M3	10	45	23	37	–	22,5	4,6	**152 512**	**HBEV-10/30**
15x40	25	15,5	5,4	11	M4	15	55	29	47	–	27,5	7	**34 562**	**HBEV-15/40**
15x63							80	50	72	–	40	7	**34 563**	**HBEV-15/63**
20x75	36	23	6,4	13	M5	16	98	64	88	–	49	9	**34 564**	**HBEV-20/75**
20x120							144	110	134	–	72	9	**34 565**	**HBEV-20/120**
20x180							204	170	194	30	102	9	**34 566**	**HBEV-20/180**

Piastra di pressione EV-...-DP
per modulo di bloccaggio quadrato

Materiale:
acciaio



4 La piastra di pressione si può inserire nella membrana del modulo di bloccaggio

Dimensioni e dati di ordinazione

∅ superficie di bloccaggio [mm]	H4	H5	H6	L5	KBK[1)]	Cod. prod.	Tipo
10x30	17	5	2,5	19	2	**151 994**	**EV-10/30-DP**
15x40	20,5	5,6	2,5	29	2	**13 783**	**EV-15/40-DP**
15x63				54	2	**13 784**	**EV-15/63-DP**
20x75	24,5	6,6	3	63	2	**13 785**	**EV-20/75-DP**
20x120				109	2	**13 786**	**EV-20/120-DP**
20x180				169	2	**13 787**	**EV-20/180-DP**

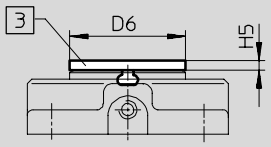
1) Classe di resistenza alla corrosione 2 a norme Festo 940 070
Componenti soggetti a media corrosione. Componenti esterni, con funzione prevalentemente decorativa, a contatto diretto con l'atmosfera industriale normale o con fluidi come refrigeranti e lubrificanti.

Moduli di bloccaggio EV

Accessori

Piastra di pressione EV-...-DP
per modulo di bloccaggio rotondo

Materiale:
acciaio



3 La piastra di pressione si può inserire nella membrana del modulo di bloccaggio

Dimensioni e dati di ordinazione

∅ superficie di bloccaggio [mm]	D6 ∅	H5	KBK[1)]	Cod. prod.	Tipo
12	11	1,5	2	**150 690**	**EV-12-DP**
16	15	1,5	2	**150 691**	**EV-16-DP**
20	19	1,5	2	**150 692**	**EV-20-DP**
25	24	1,5	2	**150 693**	**EV-25-DP**
32	31	1,5	2	**150 694**	**EV-32-DP**
40	39	1,6	2	**184 860**	**EV-40-DP**
50	49	1,6	2	**184 861**	**EV-50-DP**
63	62	1,6	2	**184 862**	**EV-63-DP**

1) Classe di resistenza alla corrosione 2 a norme Festo 940 070
Componenti soggetti a media corrosione. Componenti esterni, con funzione prevalentemente decorativa, a contatto diretto con l'atmosfera industriale normale o con fluidi come refrigeranti e lubrificanti.