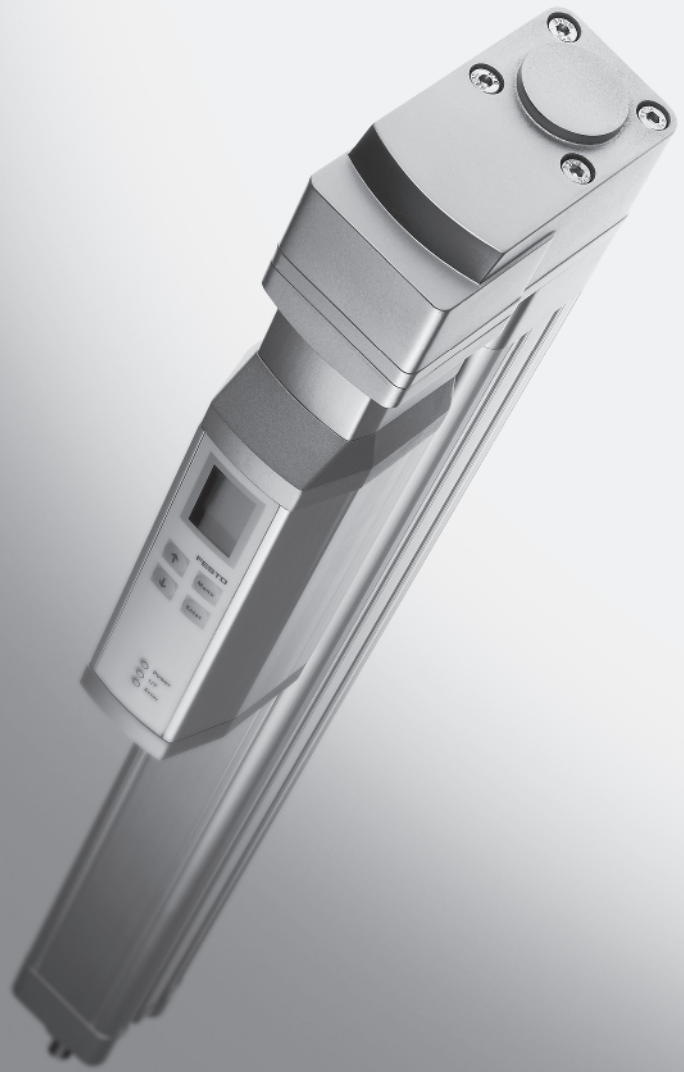
Vérin électrique DNCE

FESTO



- Vérin électrique
- Conforme à la norme ISO 15552
- Entraînement par vis trapézoïdale ou vis à billes
- Montage moteur axial ou en parallèle
- Compatible avec les accessoires ISO

Vérin électrique DNCE

Caractéristiques

FESTO

Vue d'ensemble

Généralités

Le vérin électrique DNCE est un axe mécanique linéaire muni d'une tige sortante. L'actionneur est constitué d'une vis entraînée par un moteur électrique qui convertit le mouvement rotatif du moteur en mouvement linéaire de la tige.

Les interfaces mécaniques sont compatibles avec celles du vérin normalisé DNC.

Caractéristiques

- Type de vis au choix :
  - avec vis trapézoïdale (LS)
  - avec vis à billes (BS)
- Le vérin électrique à transmission à vis trapézoïdale est autofreiné.
- Dimensions compactes

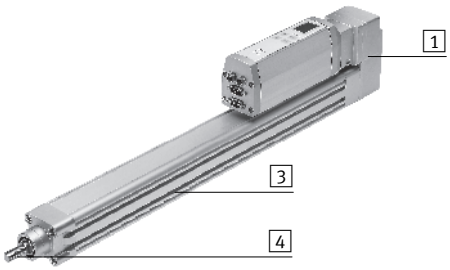
Domaines d'application

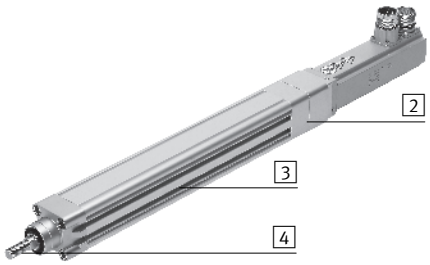
- Vis trapézoïdale
  - pour les applications à faible vitesse d'avance
- Vis à billes
  - pour les applications à haute vitesse et sollicitations élevées

Système entier composé d'un vérin électrique, d'un moteur et d'un kit de fixation pour moteur

Vérin électrique

➔ 5 / 2.1-12





1 Jeu de montage parallèle
2 Jeu de montage axial
3 Rainure pour capteurs de proximité
4 Au choix :
- avec transmission à vis trapézoïdale (LS)
- avec transmission à vis à billes (BS)

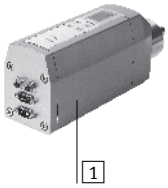
Nota

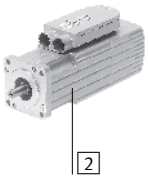
La vis trapézoïdale est autofreinée, de sorte que, dans les situations de vibrations, les mouvements lents ne sont pas gênés.

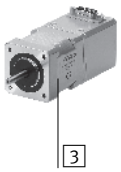
Le système complet de l'unité de moteur MTR-DCI se bloque automatiquement.

Moteur/Unité de moteur

➔5 / 2.1-23







1 Unité de moteur MTR-DCI
2 Servomoteur EMMS-AS, MTR-AC
3 Moteur pas-à-pas EMMS-ST, MTR-ST

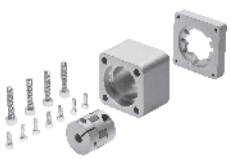
Nota

Pour les vérins électriques DNCE et les moteurs/unités de moteur, il existe des solutions complètes spéciales et harmonisées.

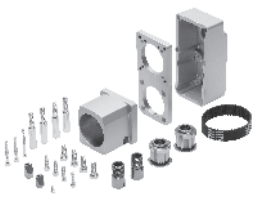
Kit de fixation pour moteur

➔5 / 2.1-23

Jeu de montage axial



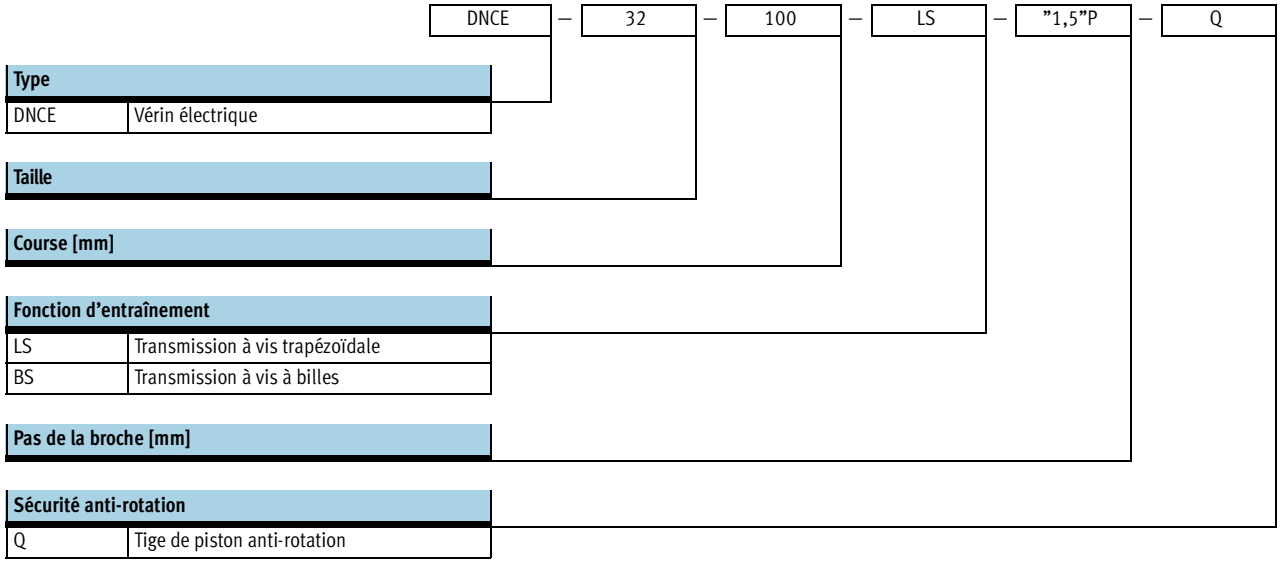
Jeu de montage parallèle



Il existe des kits de montage complets aussi bien pour le montage de moteur parallèle que pour le montage axial.

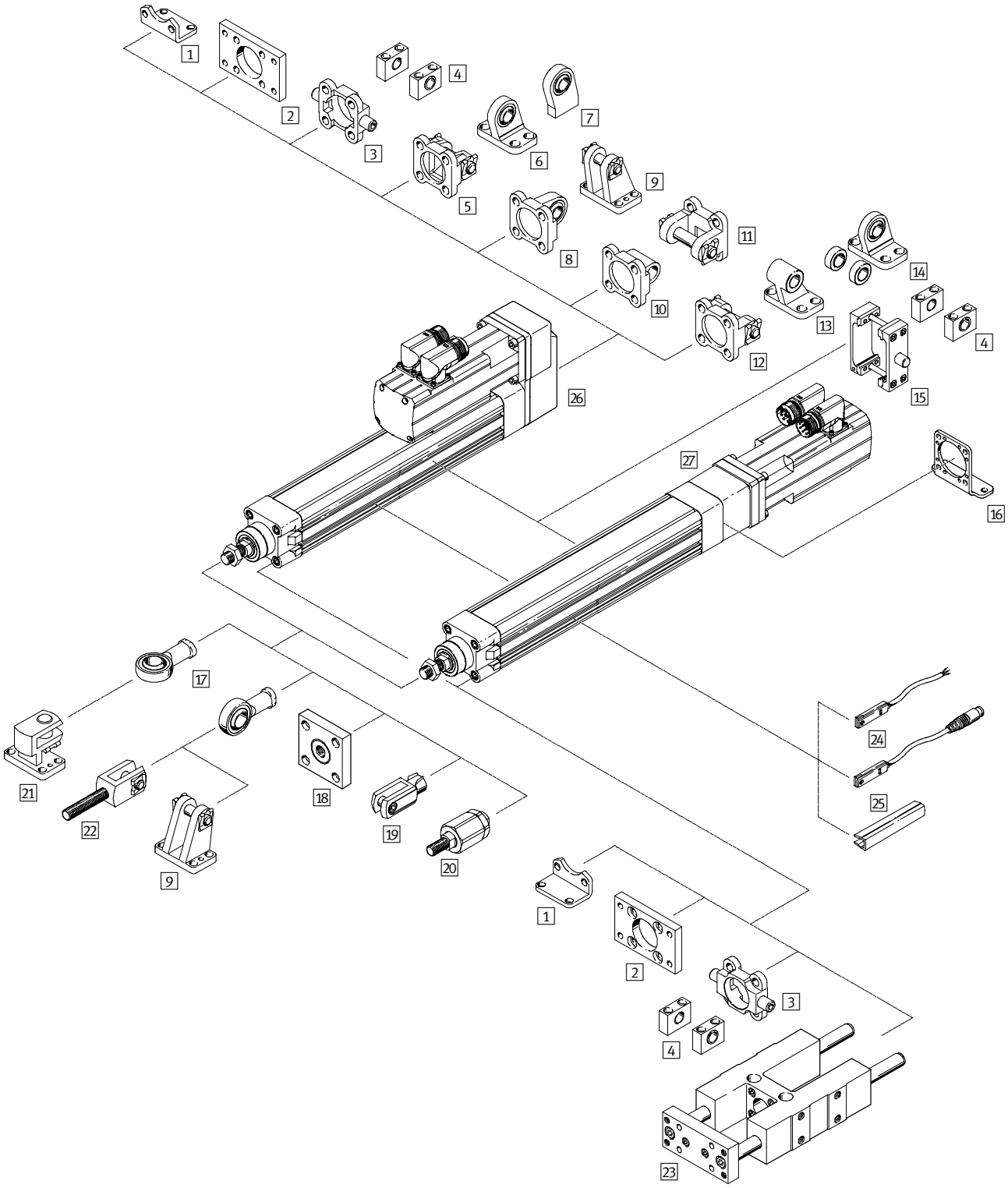
Vérin électrique DNCE

Désignations



Vérin électrique DNCE

Périphérie



Vérin électrique DNCE

Périphérie

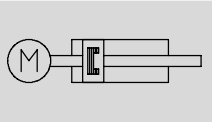
Eléments de fixation et accessoires			
		Description sommaire	**➔ Page**
1	Fixation par pattes HNC/CRHNC	– dans le cas d'un montage parallèle du moteur pour culasses avant et couvercles de boîte de vitesse – dans le cas d'un montage axial du moteur pour culasses avant	5 / 2.1-30
2	Fixation par flasque FNC/CRFNG	– dans le cas d'un montage parallèle du moteur pour culasses avant et couvercles de boîte de vitesse – dans le cas d'un montage axial du moteur pour culasses avant	5 / 2.1-31
3	Tourillon ZNCF/CRZNG	– dans le cas d'un montage parallèle du moteur pour culasses avant et couvercles de boîte de vitesse – dans le cas d'un montage axial du moteur pour culasses avant	5 / 2.1-32
4	Palier LNZG/CRLNZG	pour vérin avec fixation par tourillon	5 / 2.1-33
5	Flasque orientable SNC	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-34
6	Chape de pied LSNG	en cas de montage parallèle du moteur, avec articulation sphérique	5 / 2.1-37
7	Chape de pied LSNSG	en cas de montage parallèle du moteur, à souder, avec articulation sphérique	5 / 2.1-37
8	Flasque orientable SNCS	en cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique	5 / 2.1-34
9	Chape de pied LBG	en cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique	5 / 2.1-37
10	Flasque orientable SNCL	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-35
11	Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3	en cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique	5 / 2.1-36
12	Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-36
13	Chape de pied LNG/CRLNG	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-37
14	Chape de pied LSN	en cas de montage parallèle du moteur, avec articulation sphérique	5 / 2.1-37
15	Kit de fixation à tourillon ZNCM	pour une fixation au choix sur le profilé du vérin. Dans le cas d'un montage parallèle du moteur, pas de montage possible sur le moteur	5 / 2.1-37
16	Fixation par pattes HNCE	en cas de montage axial du moteur	5 / 2.1-29
17	Chape à rotule SGS/CRSGS	à rotule	5 / 2.1-38
18	Accouplement KSZ	pour la compensation des écarts radiaux	5 / 2.1-38
19	Chape de tige SG/CRSG	permet au vérin d'osciller dans un plan	5 / 2.1-38
20	Accouplement articulé FK	pour la compensation des écarts radiaux et angulaires	5 / 2.1-38
21	Chape de pied transversale LQG	pour chape articulée SGS	5 / 2.1-38
22	Chape de tige SGA	pour fixation de vérin orientable	5 / 2.1-38
23	Unité de guidage FENG	pour le blocage en rotation des vérins normalisés avec des couples élevés	5 / 2.1-38
24	Capteurs de proximité SME/SMT-8	pour la détection de position intégrable dans la rainure de capteur, ne fait donc pas saillie.	5 / 2.1-39
25	Cache-rainure ABP-5-S	pour la protection contre l'encrassement	5 / 2.1-39
26	Jeu de montage parallèle EAMM-U	pour montage parallèle du moteur	5 / 2.1-23
27	Jeu de montage axial EAMM-A	pour montage axial du moteur	5 / 2.1-23

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

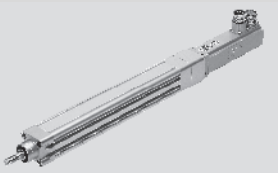
Fonction



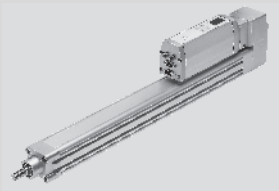
Taille
32 ... 63

Course
1 ... 800 mm

www.festo.fr
Service pièces détachées



Avec jeu de montage axial



Avec jeu de montage parallèle

Caractéristiques techniques générales				
Taille		32	40	63
Conception	LS	Avec transmission à vis trapézoïdale		
	BS	Avec transmission à vis à billes		
Filetage de la tige de piston		M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5
Course utile		1 ... 400	1 ... 600	1 ... 800
Variante		Tige de piston anti-rotation		
Sécurité anti-rotation/Guidage		Guidage à palier lisse		
Réserve de course	[mm]	0		
Angle de torsion max. de la tige de piston	[°]	±0,30	±0,25	±0,20
Energie de l'impact (E) en fin de course	[J]	0,0001 $E = 0,5 \times m \times v^2$	0,0002 $E = 0,5 \times m \times v^2$	0,0004 $E = 0,5 \times m \times v^2$
Facteur de marche[1]	[%]	100		
Détection de position		Pour capteurs de proximité		
Type de fixation		Avec taraudage		
		Par accessoires		
Position de montage		Indifférente		

1) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), le temps d'actionnement dépend de la vitesse

Caractéristiques mécaniques										
Taille		32			40			63		
Type de vis		LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
Pas de la vis	[mm/tr]	1,5	3	10	2,5	5	12,7	4	10	20
Diamètre de la vis	[mm]	9	10	10	12,5	12	12,7	20	20	20
Force axiale stat. max.	[N]	600	600	600	1 400	1 400	1 400	3 700	3 700	3 700
Poussée max. F_x[1]	[N]	300	300	350	600	525	800	1 000	2 500	1 625
Poussée continue[1]	[N]	300	240	280	600	420	640	1 000	2 000	1 300
Couple d'entraînement max.[2]	[Nm]	0,4	0,4	0,8	1,15	0,9	1,9	3	4,9	5,9
Couple d'entraînement à vide avec jeu de montage axial[3]	[Nm]	0,08	0,08	0,08	0,12	0,12	0,12	0,3	0,2	0,2
Couple d'entraînement à vide avec jeu de montage parallèle[3]	[Nm]	0,13	0,13	0,13	0,22	0,22	0,22	0,6	0,5	0,5
Couple d'entraînement continu	[Nm]	0,4	0,3	0,6	1,15	0,8	1,6	3	4,1	4,8
Effort radial max.sur l'arbre à clavette	[N]	120	120	120	260	260	260	300	300	300
Vitesse max.	[m/s]	0,06	0,15	0,5	0,07	0,25	0,64	0,07	0,5	1,0
Vitesse de rotation max.		2 400	3 000	3 000	1 650	3 000	3 000	1 050	3 000	3 000
Accélération max.	[m/s²]	1	6	6	1	6	6	1	6	6
Jeu réversible[4]	[mm]	0,2	0,05	0,05	0,2	0,05	0,05	0,2	0,05	0,05
Reproductibilité	[mm]	±0,07	±0,02	±0,02	±0,07	±0,02	±0,02	±0,07	±0,02	±0,02

1) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), la poussée dépend de la vitesse → 5 / 2.1-15
Poussée dans le cas de la variante à vis à billes (BS) → 5 / 2.1-13
2) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), le couple d'entraînement dépend de la vitesse de rotation → 5 / 2.1-16
3) Mesuré pour une vitesse de rotation de 200 1/min.
4) A l'état neuf

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

Conditions de fonctionnement et d'environnement		
Température ambiante[1)2)]	[°C]	0 … 50
Température de stockage	[°C]	–25 … +60
Protection[2)]		IP40
Humidité relative de l'air	[%]	0 … 95

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité et des moteurs
2) Degré de protection plus élevé et autres conditions ambiantes sur demande

Poids [g]									
Taille	32			40			63		
Type de vis	LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
Poids de base pour 0 mm de course	720	750	770	1 210	1 270	1 350	2 790	3 010	3 010
Poids additionnel par 10 mm de course	32,4	33	33,6	46,1	45,5	46,7	79,8	81,2	81,2
Masse déplacée pour 0 mm de course	150	170	200	250	310	380	600	810	810
Masse déplacée pour 10 mm de course	6,9	6,9	6,9	8,9	8,9	8,9	12,8	12,8	12,8

Moments d'inertie de masse									
Taille		32			40			63		
Type de vis		LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
J_0 à 0 mm de course	[kg cm²]	0,0433	0,0439	0,0446	0,1316	0,1304	0,1337	0,7565	0,7626	0,7624
j_H par mètre de course	[kg cm²/m]	0,0361	0,0476	0,0595	0,1341	0,1163	0,1572	0,8176	0,9090	0,9103
j_L par kg de charge utile	[kg cm²/kg]	0,0006	0,0023	0,0253	0,0016	0,0063	0,0409	0,0041	0,0253	0,1013

Le moment d'inertie de masse J_A du vérin électrique se calcule comme suit :

$$J_A = J_0 + j_H \times \text{Course utile [m]} + j_L \times m_{\text{Charge utile}} \text{ [kg]}$$

Calcul de la poussée F_{xm} d'un vérin électrique DNCE avec vis à billes (BS)

La valeur maximale de la poussée au cours d'un cycle de déplacement ne doit pas dépasser la poussée maximale. La valeur maximale est généralement atteinte en fonctionnement vertical, pendant l'accélération en course ascendante. Le dépassement de la poussée maximale conduit à une usure prématurée et, par conséquent, à une durée de vie réduite de la vis à billes. Par ailleurs, la vitesse maximale ne doit pas être dépassée :

$F_x \leq F_{xmax.}$

et

$v_x \leq v_{xmax.}$

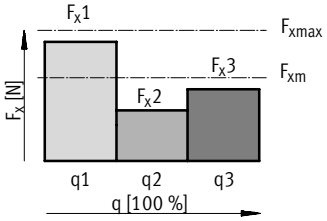
Poussée moyenne (selon DIN 69 051-4)

En service, un dépassement bref de la poussée continue est autorisé jusqu'à la poussée admissible maximale. La valeur moyenne de la poussée continue au cours d'un cycle de déplacement doit cependant être respectée.

$F_{xm} \leq F_{xcont.}$

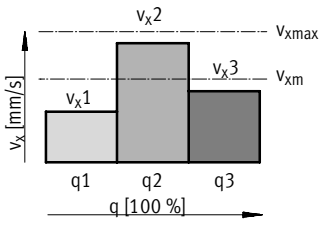
$$F_{xm} = \sqrt[3]{\sum F_x^3 \times \frac{v_x}{v_{xm}} \times \frac{q}{100}} =$$

$$F_{xm} = \sqrt[3]{F_{x1}^3 \times \frac{v_{x1}}{v_{xm}} \times \frac{q_1}{100} + F_{x2}^3 \times \frac{v_{x2}}{v_{xm}} \times \frac{q_2}{100} + F_{x3}^3 \times \frac{v_{x3}}{v_{xm}} \times \frac{q_3}{100} + \ldots}$$



Vitesse d'avance moyenne (selon DIN 69 051-4)

$$v_{xm} = \sum v_x \times \frac{q}{100} = v_{x1} \times \frac{q_1}{100} + v_{x2} \times \frac{q_2}{100} + v_{x3} \times \frac{q_3}{100} + \ldots$$



F_x	Poussée	v_x	Vitesse d'avance
F_{xm}	Poussée moyenne	v_{xm}	Vitesse d'avance moyenne
$F_{xmax.}$	Poussée maximale	$v_{xmax.}$	Vitesse d'avance maximale
$F_{xcont.}$	Poussée continue		
q	Période		

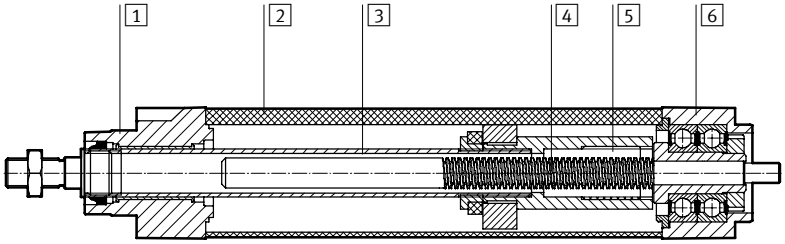
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

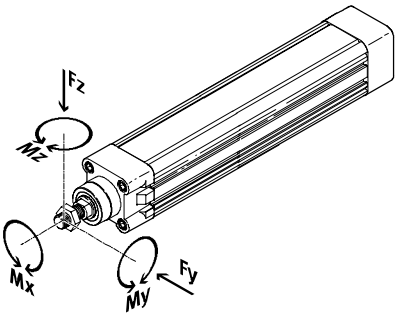
Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin électrique		
1	Culasse avant	Aluminium moulé sous pression, laqué
2	Corps de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
3	Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
4	Vis à billes	Acier
5	Écrou pour LS	Polyacétal
	Écrou pour BS	Acier
6	Culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, laqué

Charge maximale admissible sur la tige de piston



Lorsque plusieurs forces et couples agissent simultanément sur la tige de piston, les équations suivantes doivent être vérifiées :

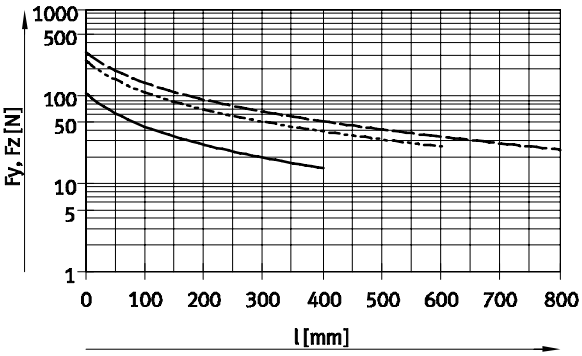
$$\frac{|Fy|}{Fy_{max.}} + \frac{|Fz|}{Fz_{max.}} + \frac{|My|}{My_{max.}} + \frac{|Mz|}{Mz_{max.}} \leq 1$$

$$|Fx| \leq Fxmax$$

$$|Mx| \leq Mxmax$$

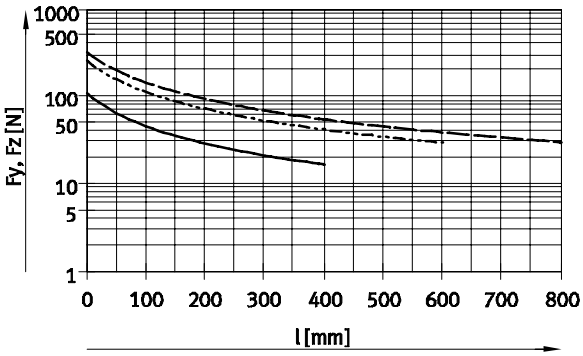
Forces radiales maximales admissibles Fy_{max} et Fz_{max} sur la tige de piston

Montage horizontal



DNCE-32-LS/BS
DNCE-40-LS/BS
DNCE-63-LS/BS

Montage vertical



DNCE-32-LS/BS
DNCE-40-LS/BS
DNCE-63-LS/BS

Outils techniques
PositioningDrives
http://www.festo.fr/engineering

Taille		32	40	63
Forces et couples maximaux admissibles				
Fx_{max} (statique)	[N]	600	1 400	3 700
Mx_{max}	[Nm]	1	1	1,5
My_{max}, Mz_{max}	[Nm]	8	20	27

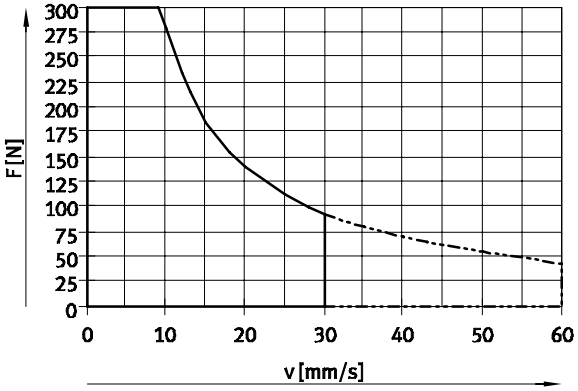
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

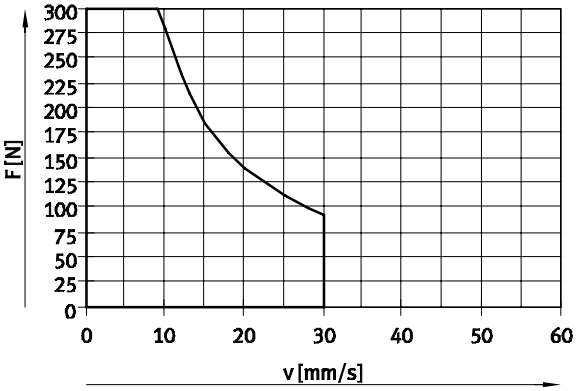
FESTO

Poussée F en fonction de la vitesse v

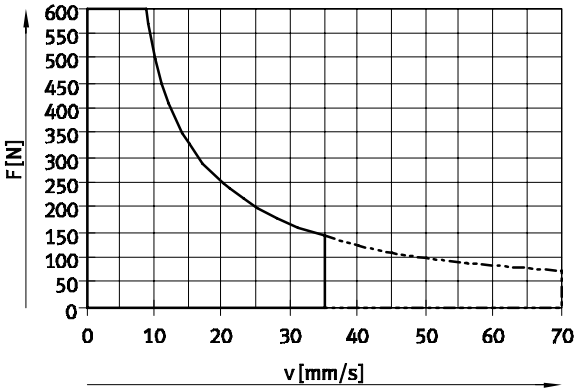
DNCE-32-1...299-LS-...



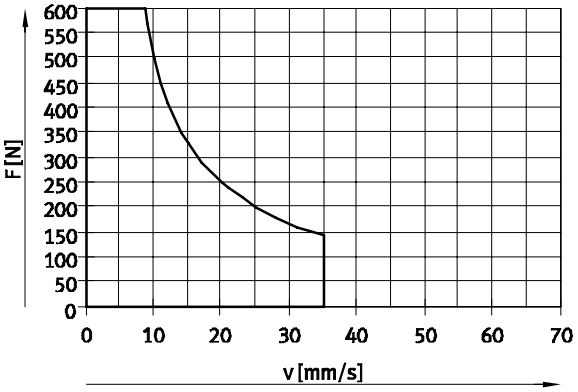
DNCE-32-300...400-LS-...



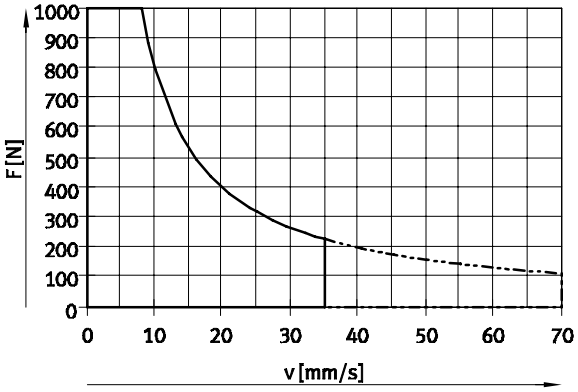
DNCE-40-1...299-LS-...



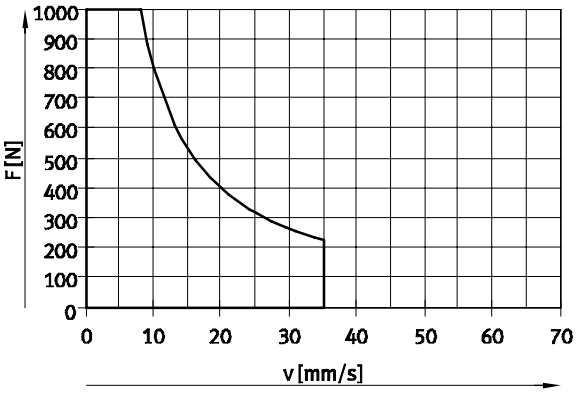
DNCE-40-300...600-LS-...



DNCE-63-1...419-LS-...



DNCE-63-420...800-LS-...



——— Plage de fonctionnement recommandée

–·–·–·– Plage de fonctionnement admissible
(Facteur de fonctionnement recommandé : < 50 %)

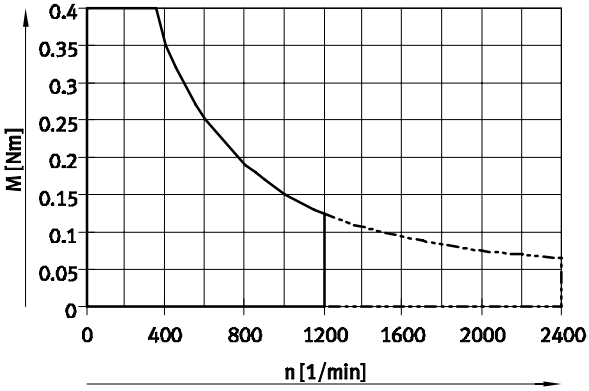
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

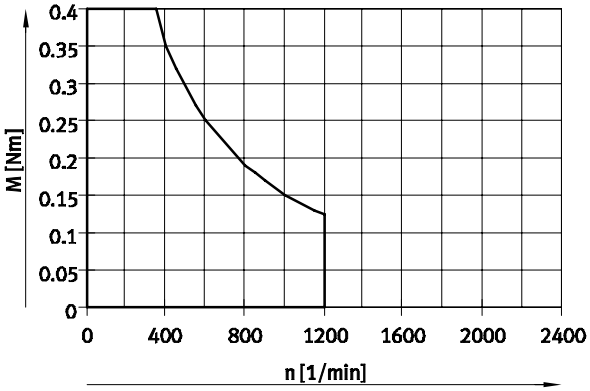
FESTO

Couple d'entraînement M en fonction du nombre de tours n

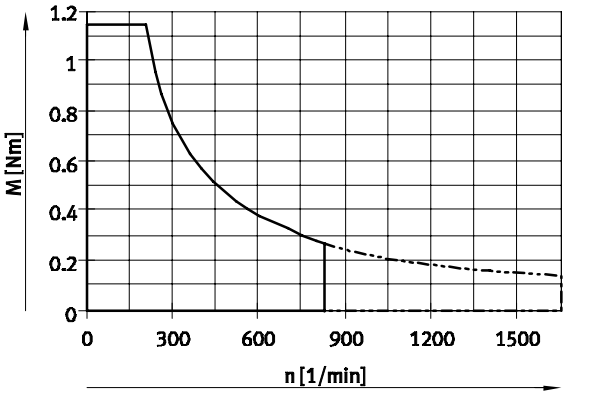
DNCE-32-1...299-LS-...



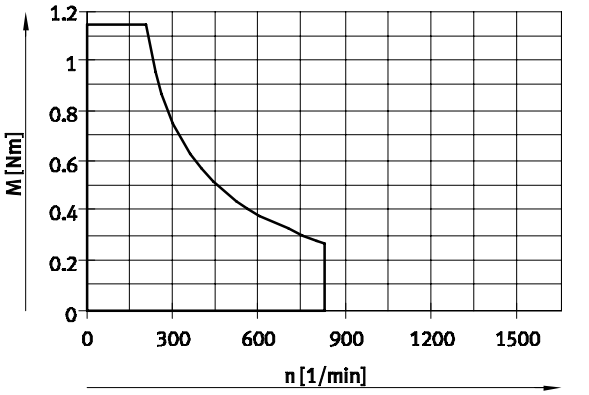
DNCE-32-300...400-LS-...



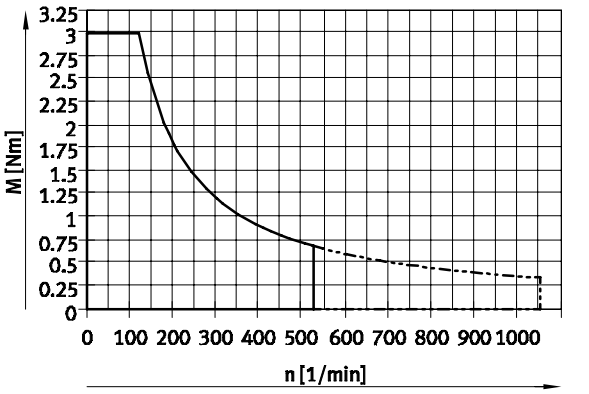
DNCE-40-1...299-LS-...



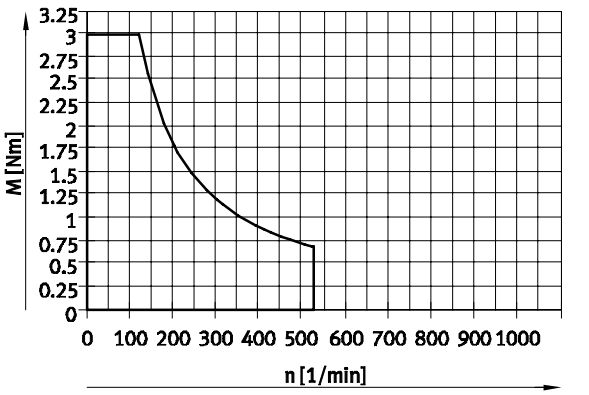
DNCE-40-300...600-LS-...



DNCE-63-1...419-LS-...



DNCE-63-420...800-LS-...



Plage de fonctionnement recommandée
Plage de fonctionnement admissible
(Facteur de fonctionnement recommandé : < 50 %)

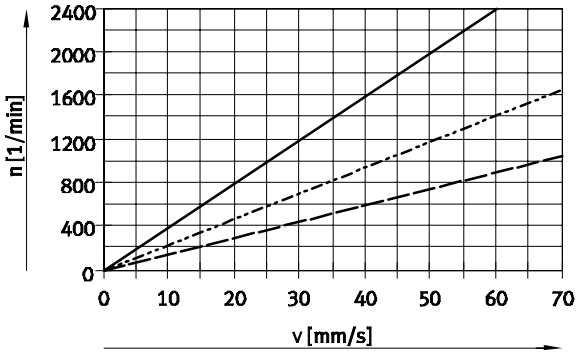
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

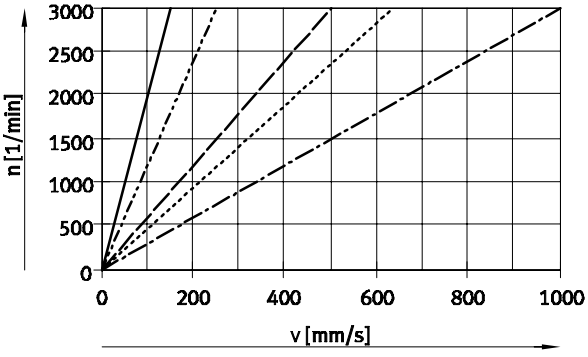
Nombre de tours n en fonction de la vitesse v

DNCE-...-LS-...



DNCE-32-LS-"1,5"P
DNCE-40-LS-"2,5"P
DNCE-63-LS-"4"P

DNCE-...-BS-...



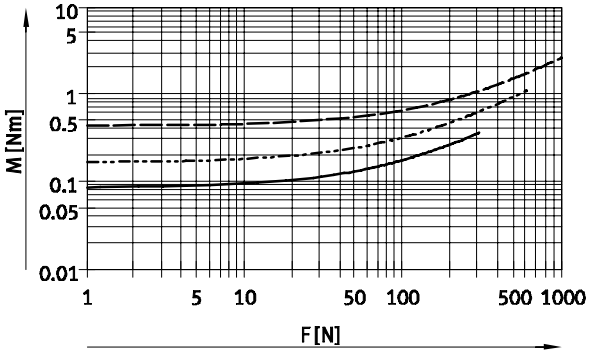
DNCE-32-BS-"3"P
DNCE-40-BS-"5"P
DNCE-63-BS-"10"P
DNCE-32-BS-"10"P
DNCE-40-BS-"12,7"P
DNCE-63-BS-"20"P

Couple d'entraînement M en fonction de la poussée F

Nota

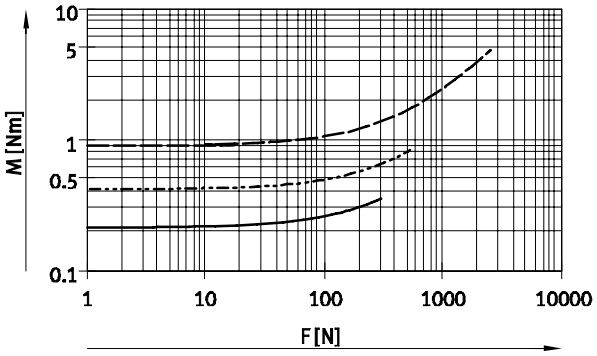
Les valeurs indiquées tiennent compte des couples de friction du vérin électrique.

DNCE-...-LS-...

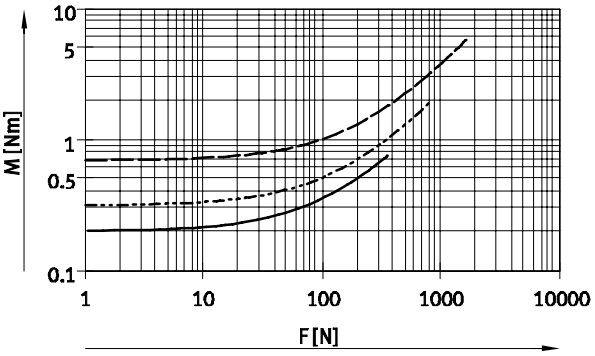


DNCE-32-LS-"1,5"P
DNCE-40-LS-"2,5"P
DNCE-63-LS-"4"P

DNCE-...-BS-...



DNCE-32-BS-"3"P
DNCE-40-BS-"5"P
DNCE-63-BS-"10"P



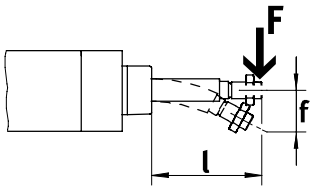
DNCE-32-BS-"10"P
DNCE-40-BS-"12,7"P
DNCE-63-BS-"20"P

Vérin électrique DNCE

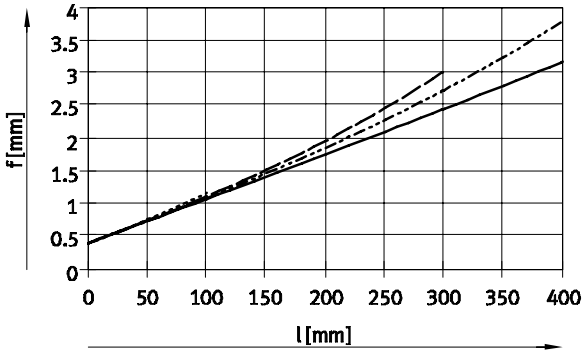
Fiche de données techniques

FESTO

Flexion de la tige de piston f en fonction de la course l

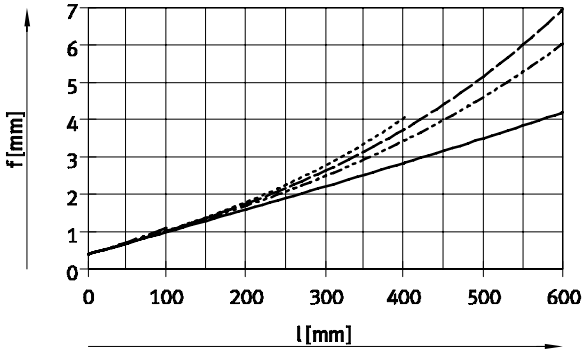


DNCE-32-...



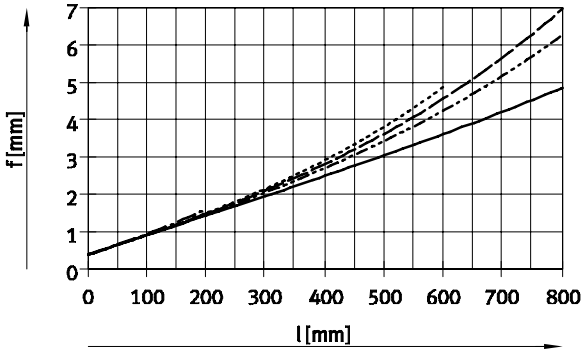
- Effort radial F = 0 N
- Effort radial F = 10 N
- Effort radial F = 20 N
- Effort radial F = 45 N

DNCE-40-...



- Effort radial F = 0 N
- Effort radial F = 20 N
- Effort radial F = 30 N
- Effort radial F = 40 N
- Effort radial F = 115 N

DNCE-63-...



- Effort radial = 0 N
- Effort radial = 20 N
- Effort radial = 30 N
- Effort radial = 40 N
- Effort radial = 95 N

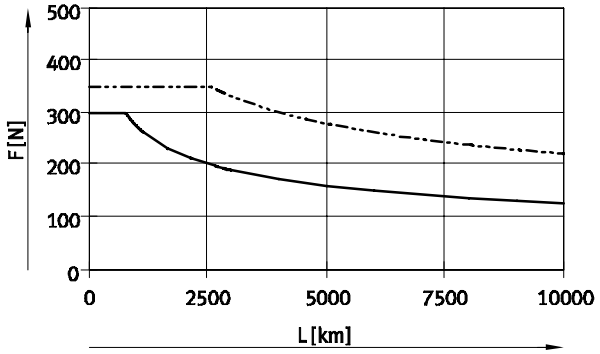
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

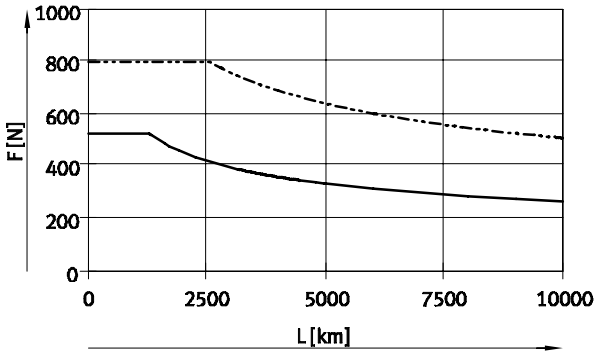
Durée de vie L en fonction de la poussée moyenne F (selon DIN 69 051-4)

DNCE-32-...-BS-...



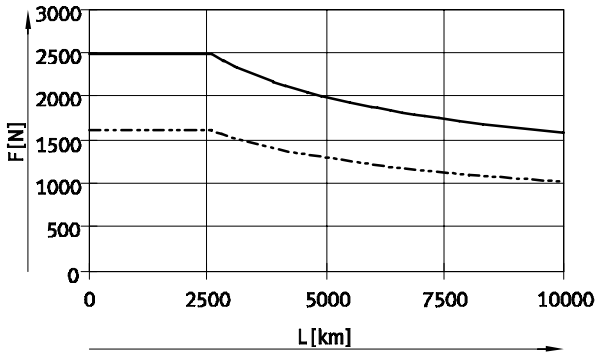
DNCE-32-BS-"3"P
DNCE-32-BS-"10"P

DNCE-40-...-BS-...



DNCE-40-BS-"5"P
DNCE-40-BS-"12,5"P

DNCE-63-...-BS-...



DNCE-63-BS-"10"P
DNCE-63-BS-"20"P

Nota

- Les données concernant la durée de vie sont issues de données expérimentales et théoriques. La durée de vie réelle peut différer de manière significative des courbes indiquées si les contraintes sont modifiées.
- La courbe caractéristique de DNCE-63-BS-"10"P a été obtenue pour une vitesse de rotation de 1500 1/min.
- Celle des autres DNCE-...-BS a été obtenue pour une vitesse de rotation maximale de 3000 1/min.

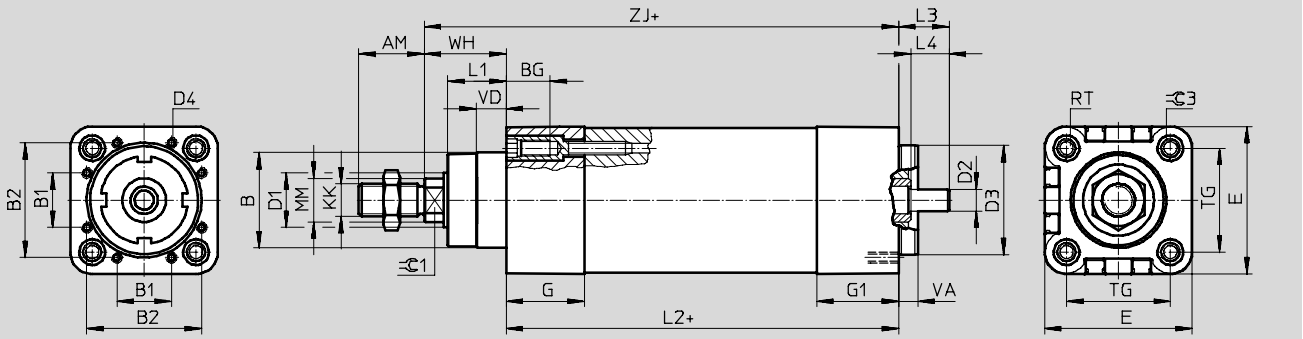
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

Dimensions Téléchargement des données de CAO ➔ **www.festo.fr/engineering**

Vérin électrique DNCE



\+ = plus la course

Taille [mm]	AM	B ∅ d11	B1	B2	BG	D1 ∅ h9	D2 ∅ h6	D3 ∅ f7	D4	E	G	G1	KK
32	22	30	19	32	16	16	6	32	M3	45,5	24	26	M10x1,25
40	24	35	20	42	16	20	8	40	M4	54	28,5	30	M12x1,25
63	32	45	31	62	17	28	12	60	M5	75,5	34	36	M16x1,5

Taille [mm]	L1	L2	L3	L4	MM	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ ±1	⌭1	⌭3
32	18	122	15,9	8	12	M6	32,5	7	10	26	148	10	6
40	21,5	146,5	18,4	14	16	M6	38	7	10,5	30	176,5	13	6
63	28,5	177	23,5	17	20	M8	56,5	9	15	37	214	17	8

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

Références – DNCE-32

Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 3 mm		
100	543 115	DNCE-32-100-BS-”3”P-Q
200	543 116	DNCE-32-200-BS-”3”P-Q
300	543 117	DNCE-32-300-BS-”3”P-Q
400	543 118	DNCE-32-400-BS-”3”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 10 mm		
100	543 119	DNCE-32-100-BS-”10”P-Q
200	543 120	DNCE-32-200-BS-”10”P-Q
300	543 121	DNCE-32-300-BS-”10”P-Q
400	543 122	DNCE-32-400-BS-”10”P-Q

Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 1,5 mm		
100	543 111	DNCE-32-100-LS-”1,5”P-Q
200	543 112	DNCE-32-200-LS-”1,5”P-Q
300	543 113	DNCE-32-300-LS-”1,5”P-Q
400	543 114	DNCE-32-400-LS-”1,5”P-Q

Références – DNCE-40

Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 5 mm		
100	543 127	DNCE-40-100-BS-”5”P-Q
200	543 128	DNCE-40-200-BS-”5”P-Q
300	555 466	DNCE-40-300-BS-”5”P-Q
400	543 129	DNCE-40-400-BS-”5”P-Q
600	543 130	DNCE-40-600-BS-”5”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 12,7 mm		
100	543 131	DNCE-40-100-BS-”12,7”P-Q
200	543 132	DNCE-40-200-BS-”12,7”P-Q
300	555 467	DNCE-40-300-BS-”12,7”P-Q
400	543 133	DNCE-40-400-BS-”12,7”P-Q
600	543 134	DNCE-40-600-BS-”12,7”P-Q

Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 2,5 mm		
100	543 123	DNCE-40-100-LS-”2,5”P-Q
200	543 124	DNCE-40-200-LS-”2,5”P-Q
300	555 465	DNCE-40-300-LS-”2,5”P-Q
400	543 125	DNCE-40-400-LS-”2,5”P-Q
600	543 126	DNCE-40-600-LS-”2,5”P-Q

Références – DNCE-63

Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 10 mm		
100	555 470	DNCE-63-100-BS-”10”P-Q
200	543 139	DNCE-63-200-BS-”10”P-Q
300	555 471	DNCE-63-300-BS-”10”P-Q
400	543 140	DNCE-63-400-BS-”10”P-Q
600	543 141	DNCE-63-600-BS-”10”P-Q
800	543 142	DNCE-63-800-BS-”10”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 20 mm		
100	555 472	DNCE-63-100-BS-”20”P-Q
200	543 143	DNCE-63-200-BS-”20”P-Q
300	555 473	DNCE-63-300-BS-”20”P-Q
400	543 144	DNCE-63-400-BS-”20”P-Q
600	543 145	DNCE-63-600-BS-”20”P-Q
800	543 146	DNCE-63-800-BS-”20”P-Q

Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 4 mm		
100	555 468	DNCE-63-100-LS-”4”P-Q
200	543 135	DNCE-63-200-LS-”4”P-Q
300	555 469	DNCE-63-300-LS-”4”P-Q
400	543 136	DNCE-63-400-LS-”4”P-Q
600	543 137	DNCE-63-600-LS-”4”P-Q
800	543 138	DNCE-63-800-LS-”4”P-Q

Nota

Commande des courses variables via le système modulaire ➔ 5 / 2.1-22

Vérin électrique DNCE

Références – Eléments modulaires

FESTO

M Mentions obligatoires

Code du système modulaire	Fonction		Taille		Course		Mode d'entraînement		Pas de la broche		Sécurité anti-rotation
555 488 555 489 555 490	DNCE		32 40 63		1 ... 800		LS BS		"..."P		Q
Exemple de commande											
555 489	**DNCE**	–	**40**	–	**550**	–	**LS**	–	**"2,5"P**	–	**Q**

Tableau des références

	Taille	32	40	63	Conditions	Code	Entrée du code
M	Code du système modulaire	**555 488**	**555 489**	**555 490**			
	Fonction	Vérin électrique				**DNCE**	DNCE
	Taille	32	40	63		-...	
	Course [mm]	100				-...	
		200					
		300					
		400					
		–	600				
		–	–	800			
		1 ... 400	1 ... 600	1 ... 800	1		
	Mode d'entraînement	Vis trapézoïdale				**-LS**	
		Vis à billes				**-BS**	
	Pas de la broche [mm]	1,5	–	–	2	**-"..."P**	
		–	2,5	–	2		
		3	–	–	3		
		–	–	4	2		
		–	5	–	3		
		10	–	10	3		
		–	12,7	–	3		
		–	–	20	3		
	Sécurité anti-rotation	Tige de piston anti-rotation				**-Q**	-Q

1 ... Autres courses sur demande.

2 **"1,5"P, "2,5"P, "4"P**
Uniquement avec le mode d'entraînement LS

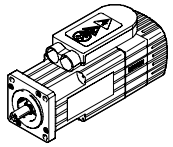
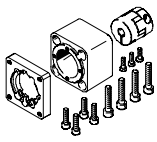
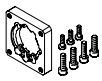
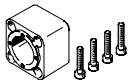
3 **"3"P, "5"P, "10"P, "12,7"P, "20"P**
Uniquement avec le mode d'entraînement BS

Report des références

	DNCE	–		–		–		–		–	Q

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial				
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
DNCE-32				
avec servomoteur				
EMMS-AS-40-...	**543 147**	**552 163**	**543 420**	**552 155**
MTR-AC-40-3S-A...	**EAMM-A-D32-40A**	**EAMF-A-28B-40A**	**KSE-16-20-D06-D06**	**EAMK-A-D32-28B**
EMMS-AS-55-...	**550 979**	**529 942**	**551 003**	**551 006**
MTR-AC-55-3S-A...	**EAMM-A-D32-55A**	**MTR-FL44-AC55**	**KSE-30-32-D06-D09**	**EAMK-A-D32-44**
avec moteur pas à pas				
EMMS-ST-42-...	**543 148**	**552 164**	**543 419**	**552 155**
MTR-ST-42-48S-A...	**EAMM-A-D32-42A**	**EAMF-A-28B-42A**	**KSE-16-20-D05-D06**	**EAMK-A-D32-28B**
EMMS-ST-57-...	**550 980**	**530 081**	**551 002**	**551 006**
MTR-ST-57-48S-A...	**EAMM-A-D32-57A**	**MTR-FL44-ST57**	**KSE-30-32-D06-D06.35**	**EAMK-A-D32-44**
avec unité de moteur				
MTR-DCI-32S-...	**543 149** **EAMM-A-D32-32B**	**–**	**543 420** **KSE-16-20-D06-D06**	**552 156** **EAMK-A-D32-32B**
DNCE-40				
avec servomoteur				
EMMS-AS-55-...	**543 153**	**529 942**	**543 423**	**552 157**
MTR-AC-55-3S-A...	**EAMM-A-D40-55A**	**MTR-FL44-AC55**	**KSE-30-32-D08-D09**	**EAMK-A-D40-44**
EMMS-AS-70-...	**550 981**	**529 943**	**551 004**	**552 157**
MTR-AC-70-3S-A...	**EAMM-A-D40-70A**	**MTR-FL44-AC70**	**KSE-30-32-D08-D11**	**EAMK-A-D40-44**
avec moteur pas à pas				
EMMS-ST-57-...	**543 154**	**530 081**	**543 421**	**552 157**
MTR-ST-57-48S-A...	**EAMM-A-D40-57A**	**MTR-FL44-ST57**	**KSE-30-32-D06.35-D08**	**EAMK-A-D40-44**
EMMS-ST-87-...	**550 982**	**530 082**	**551 004**	**552 157**
MTR-ST-87-48S-A...	**EAMM-A-D40-87A**	**MTR-FL44-ST87**	**KSE-30-32-D08-D11**	**EAMK-A-D40-44**
avec unité de moteur				
MTR-DCI-42S-...-G7	**543 155** **EAMM-A-D40-42B**	**–**	**543 422** **KSE-30-32-D08-D08**	**522 158** **EAMK-A-D40-42B**
MTR-DCI-42S-...-G14	**543 156** **EAMM-A-D40-42C**	**–**	**543 422** **KSE-30-32-D08-D08**	**522 159** **EAMK-A-D40-42C**

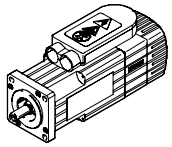
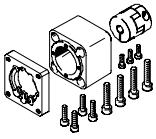
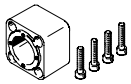
Nota

Les valeurs représentent la puissance du vérin électrique lorsqu'il est associé au moteur.
La poussée maximale du vérin électrique peut ne pas être atteinte dans certains cas.
Nous conseillons d'utiliser l'outil de dimensionnement Positioning Drives pour un résultat exact.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

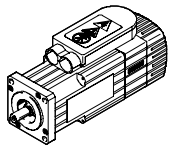
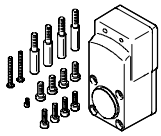
Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial				
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
DNCE-63				
avec servomoteur				
EMMS-AS-70-... **MTR-AC-70-3S-A...**	**543 161** **EAMM-A-D60-70A**	**529 945** **MTR-FL64-AC70**	**543 424** **KSE-42-50-D11-D12**	**552 160** **EAMK-A-D60-64-L51**
EMMS-AS-100-... **MTR-AC-100-...-A...**	**550 983** **EAMM-A-D60-100A**	**529 947** **MTR-FL64-AC100**	**551 005** **KSE-42-50-D12-D19**	**551 007** **EAMK-A-D60-64-L61**
avec moteur pas à pas				
EMMS-ST-87-... **MTR-ST-87-48S-A...**	**543 162** **EAMM-A-D60-87A**	**530 082** **MTR-FL64-ST87**	**543 424** **KSE-42-50-D11-D12**	**552 160** **EAMK-A-D60-64-L51**
avec unité de moteur				
MTR-DCI-52S-...-G7	**543 163** **EAMM-A-D60-52B**	**–**	**533 709** **KSE-42-50-D12-D12**	**552 161** **EAMK-A-D60-52B**
MTR-DCI-52S-...-G14	**543 164** **EAMM-A-D60-52C**	**–**	**533 709** **KSE-42-50-D12-D12**	**552 162** **EAMK-A-D60-52C**

Nota

Les valeurs représentent la puissance du vérin électrique lorsqu'il est associé au moteur.
La poussée maximale du vérin électrique peut ne pas être atteinte dans certains cas.
Nous conseillons d'utiliser l'outil de dimensionnement Positioning Drives pour un résultat exact.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage parallèle	
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage parallèle
	
Type	N° pièce Type
DNCE-32	
avec servomoteur	
EMMS-AS-40-...	**543 150 EAMM-U-D32-40A**
MTR-AC-40-3S-A...	
avec unité de moteur	
MTR-DCI-32S-...	**543 152 EAMM-U-D32-32B**
DNCE-40	
avec servomoteur	
EMMS-AS-55-...	**543 157 EAMM-U-D40-55A**
MTR-AC-55-3S-A...	
avec unité de moteur	
MTR-DCI-42S-G07	**543 159 EAMM-U-D40-42B**
MTR-DCI-42S-G14	**543 160 EAMM-U-D40-42C**
DNCE-63	
avec servomoteur	
EMMS-AS-70-...	**543 165 EAMM-U-D60-70A**
MTR-AC-70-3S-A...	
avec unité de moteur	
MTR-DCI-52S-G07	**543 167 EAMM-U-D60-52B**
MTR-DCI-52S-G14	**543 168 EAMM-U-D60-52C**

Nota

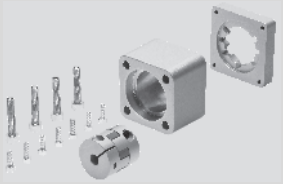
Les valeurs représentent la puissance du vérin électrique lorsqu'il est associé au moteur.
La poussée maximale du vérin électrique peut ne pas être atteinte dans certains cas.
Nous conseillons d'utiliser l'outil de dimensionnement Positioning Drives pour un résultat exact.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Jeu de montage axial EAMM-A-...
Matériau :
Carter d'accouplement : aluminium moulé sous pression
Moyeu d'accouplement : alliage d'aluminium corroyé
Pièce de blocage : acier fortement allié
Vis : acier zingué



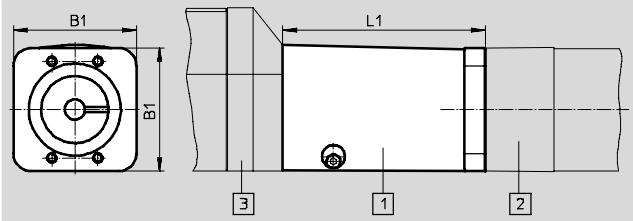


Diagramme de principe :
1 Jeu de montage axial
2 Vérin électrique
3 Moteur

Caractéristiques techniques générales												
EAMM-A-...		D32-					D40-					
		32B	40A	42A	55A	57A	42B	42C	55A	57A	70A	87A
Couple transmissible	[Nm]	1,1	1,1	0,8	4	4	8	8	8	6	8	8
Moment d'inertie de masse	[kg mm^2]	0,3	0,3	0,3	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87
Vitesse max	[1/min]	10 000			8 000		8 000					
Position de montage		Indifférente										

EAMM-A-...		D60-				
		52B	52C	70A	87A	100A
Couple transmissible	[Nm]	14	14	12	12	14
Moment d'inertie de masse	[kg mm^2]	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Vitesse max	[1/min]	6 000				
Position de montage		Indifférente				

Conditions de fonctionnement et d'environnement		
Température ambiante	[°C]	0 ... 50
Température de stockage	[°C]	–25 ... +60
Protection[1)]		IP40
Humidité relative de l'air	[%]	0 ... 95

1) Uniquement conjugué à un moteur et un axe montés

Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Dimensions et Références					
Type	B1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-A-D32-32B	45	43	150	**543 149**	**EAMM-A-D32-32B**
EAMM-A-D32-40A		39,8	130	**543 147**	**EAMM-A-D32-40A**
EAMM-A-D32-42A		48	140	**543 148**	**EAMM-A-D32-42A**
EAMM-A-D32-55A	55	49,2	260	**550 979**	**EAMM-A-D32-55A**
EAMM-A-D32-57A	56,4	50,5	270	**550 980**	**EAMM-A-D32-57A**
EAMM-A-D40-42B	53,5	88	340	**543 155**	**EAMM-A-D40-42B**
EAMM-A-D40-42C		101	370	**543 156**	**EAMM-A-D40-42C**
EAMM-A-D40-55A		49,2	350	**543 153**	**EAMM-A-D40-55A**
EAMM-A-D40-57A		50,5	350	**543 154**	**EAMM-A-D40-57A**
EAMM-A-D40-70A	70	52	410	**550 981**	**EAMM-A-D40-70A**
EAMM-A-D40-87A	85,8	54	530	**550 982**	**EAMM-A-D40-87A**
EAMM-A-D60-52B	74	112	930	**543 163**	**EAMM-A-D60-52B**
EAMM-A-D60-52C		126	1 020	**543 164**	**EAMM-A-D60-52C**
EAMM-A-D60-70A		63,2	750	**543 161**	**EAMM-A-D60-70A**
EAMM-A-D60-87A		64,7	890	**543 162**	**EAMM-A-D60-87A**
EAMM-A-D60-100A	100	78,2	1 170	**550 983**	**EAMM-A-D60-100A**

Nota

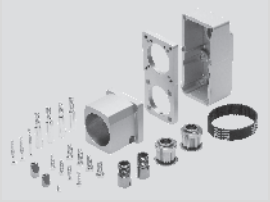
Combinaisons axe/moteur admissibles ➔ 5 / 2.1-23

Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Jeu de montage parallèle EAMM-U-...
Matériau :
Corps : Aluminium moulé
Pièce de blocage, goupille élastique, disque de courroie crantée : Acier inoxydable
Courroie crantée : polychloroprène
Vis : acier zingué



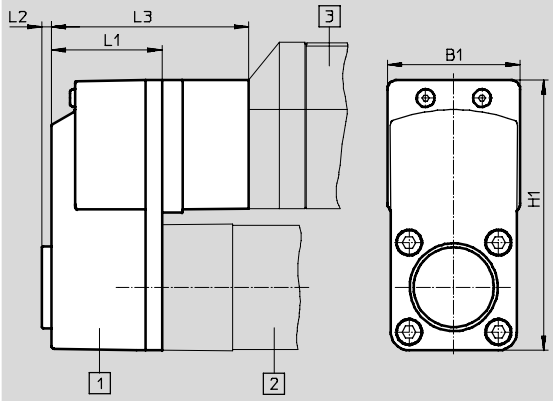


Diagramme de principe :
1 Jeu de montage parallèle
2 Vérin électrique
3 Moteur

Caractéristiques techniques générales									
EAMM-U-...		D32-		D40-			D60-		
		32B	40A	42B	42C	55A	52B	52C	70A
Couple transmissible	[Nm]	1	1	3	3	3	5,5	5,5	5,5
Couple d'entraînement à vide	[Nm]	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Moment d'inertie de masse	[kgmm²]	2,931	2,931	10,016	10,016	10,016	70,5	70,5	70,5
Vitesse max	[1/min]	3 000							
Position de montage		Indifférente							

Conditions de fonctionnement et d'environnement		
Température ambiante	[°C]	0 ... 50
Température de stockage	[°C]	–25 ... +60
Protection[1)]		IP40
Humidité relative de l'air	[%]	0 ... 95

1) Uniquement conjugué à un moteur et un axe montés

Dimensions et Références								
Type	B1	H1	L1	L2	L3	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-U-D32-32B	45,1	93,1	40	4	–	300	**543 152**	**EAMM-U-D32-32B**
EAMM-U-D32-40A						300	**543 150**	**EAMM-U-D32-40A**
EAMM-U-D40-42B	56,5	115	47	4	84	660	**543 159**	**EAMM-U-D40-42B**
EAMM-U-D40-42C					97	690	**543 160**	**EAMM-U-D40-42C**
EAMM-U-D40-55A					–	530	**543 157**	**EAMM-U-D40-55A**
EAMM-U-D60-52B	86	162,6	58	4	106	1 530	**543 167**	**EAMM-U-D60-52B**
EAMM-U-D60-52C					120	1 630	**543 168**	**EAMM-U-D60-52C**
EAMM-U-D60-70A					–	1 170	**543 165**	**EAMM-U-D60-70A**

Nota
Combinaisons axe/moteur admissibles ➔ 5 / 2.1-25

Vérin électrique DNCE

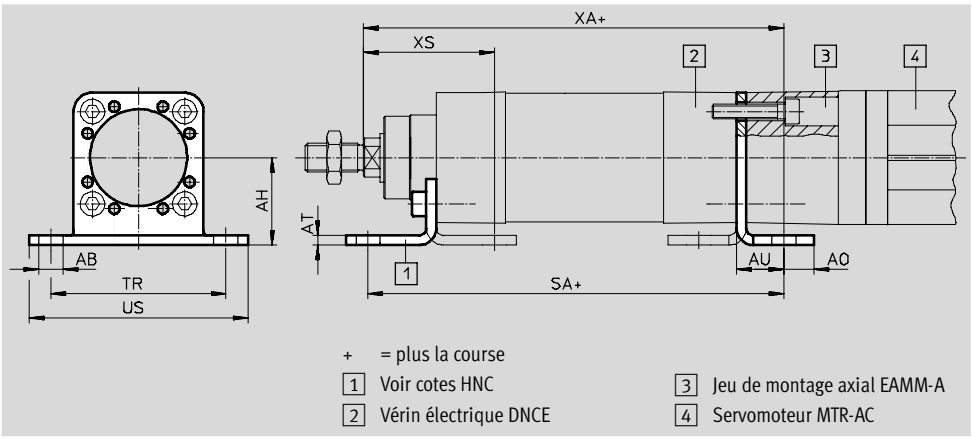
Accessoires

FESTO

Fixation par pattes HNCE, pour montage axial du moteur

Matériau :
Acier zingué

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



\+ = plus la course
1 Voir cotes HNC
2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage axial EAMM-A
4 Servomoteur MTR-AC

Dimensions et références

Pour taille [mm]	AB ∅	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
32	7	32	10,5	4	17,5	163,5	58	71	165,5	46
40	10	36	12,5	4	19,5	194,5	72	90	196	54
63	10	50	15	5	23	232	92	110	237	64

Pour taille [mm]	KBK[1)]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	1	160	**547 949**	**HNCE-32-AX**
40	1	220	**547 950**	**HNCE-40-AX**
63	1	470	**547 951**	**HNCE-63-AX**

1) Classe de protection anticorrosion 1 selon la norme Festo 940 070
Pièces peu soumises à la corrosion. Protection de transport et de stockage. Pièces dont la surface ne doit pas répondre essentiellement à des critères d'apparence, pièces non visibles ou sous capotage p. ex.

Vérin électrique DNCE

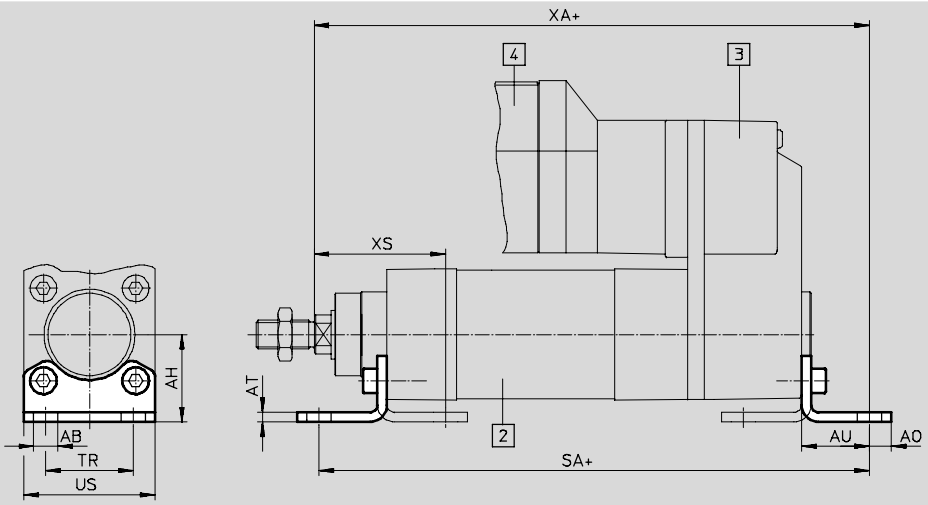
Accessoires

FESTO

Fixation par pattes HNC/CRHNC, pour montage parallèle du moteur

Matériau :
HNC : acier zingué

CRHNC : acier fortement allié
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



\+ = plus la course
2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI

Dimensions et références

Pour taille [mm]	AB ∅	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
32	7	32	6,5	4	24	210	32	45	212	46
40	10	36	9	4	28	249,5	36	54	251,5	54
63	10	50	12,5	5	32	299	50	75	304	64

Pour taille [mm]	Type de base				Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	135	**174 369**	**HNC -32**	4	135	**176 937**	**CRHNC-32**
40	2	180	**174 370**	**HNC -40**	4	180	**176 938**	**CRHNC-40**
63	2	405	**174 372**	**HNC -63**	4	405	**176 940**	**CRHNC-63**

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers.

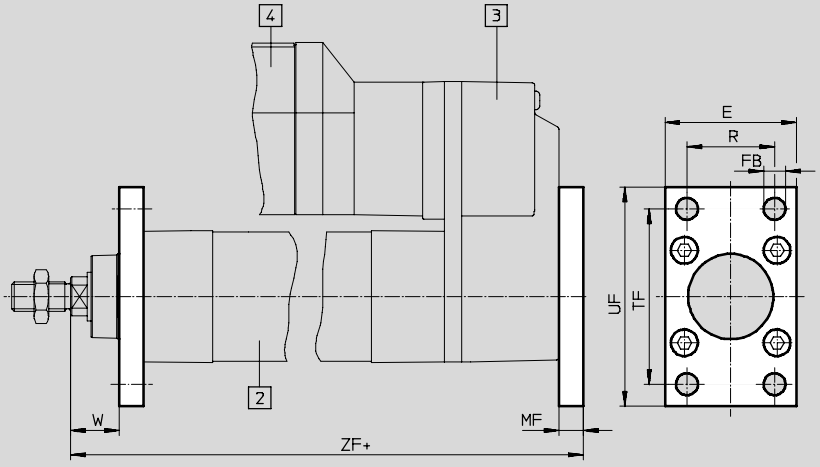
Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Flasque de fixation FNC/CRFNG

Matériau :
FNC : acier zingué
CRFNG : acier fortement allié
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI
\+ = plus la course

Dimensions et références

Pour taille [mm]	E	FB ∅ H13	MF	R	TF	UF	W	ZF
32	45	7	10	32	64	80	16	198
40	54	9	10	36	72	90	20	233,5
63	75	9	12	50	100	120	25	284

Pour taille	Type de base				Protection anti-corrosion renforcée			
[mm]	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	240	**174 376**	**FNC-32**	4	240	**161 846**	**CRFNG-32**
40	2	280	**174 377**	**FNC-40**	4	300	**161 847**	**CRFNG-40**
63	2	690	**174 379**	**FNC-63**	4	710	**161 849**	**CRFNG-63**

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

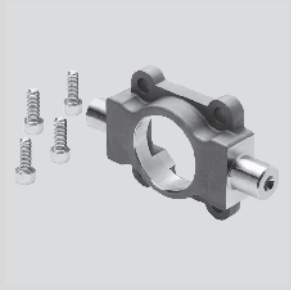
Vérin électrique DNCE

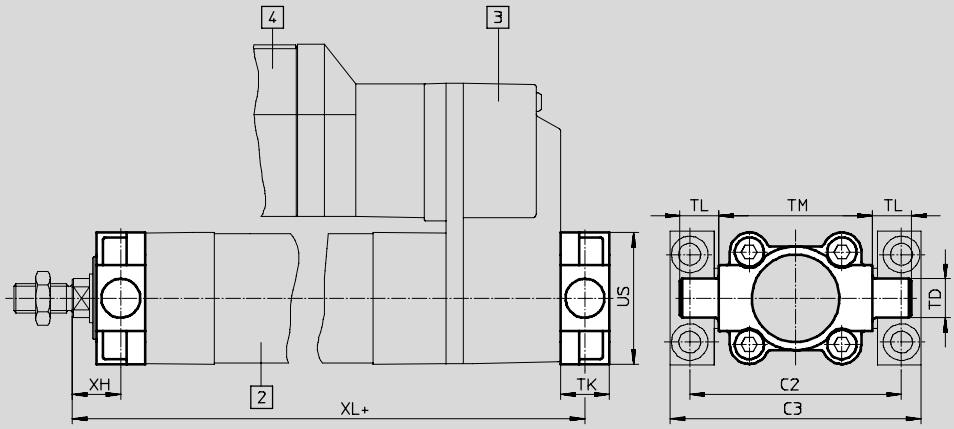
Accessoires

FESTO

Tourillon ZNCF/CRZNG

Matériau :
ZNCF : acier inoxydable spécial
CRZNG : acier inoxydable spécial, à polissage électrique
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone





2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI
\+ = plus la course

Dimensions et Références

Pour taille [mm]	C2	C3	TD ∅ e9	TK	TL	TM	US	XH	XL
32	71	86	12	16	12	50	45	18	196
40	87	105	16	20	16	63	54	20	233,5
63	116	136	20	24	20	90	75	25	284

Pour taille	Type de base				Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]								
32	2	130	**174 411**	**ZNCF-32**	4	150	**161 852**	**CRZNG-32**
40	2	240	**174 412**	**ZNCF-40**	4	260	**161 853**	**CRZNG-40**
63	2	600	**174 414**	**ZNCF-63**	4	640	**161 855**	**CRZNG-63**

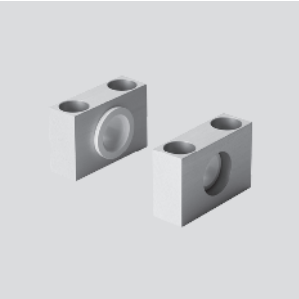
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

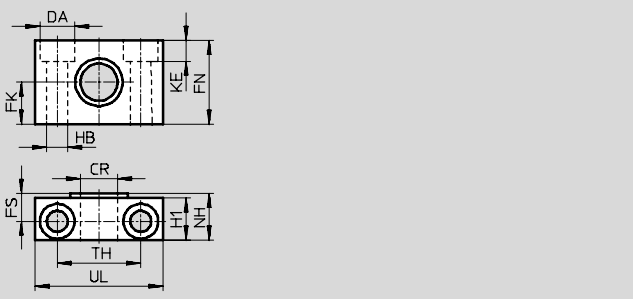
Vérin électrique DNCE

Accessoires

Palier LNZG

Matériau :
Palier : aluminium anodisé
Palier lisse : matière plastique
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



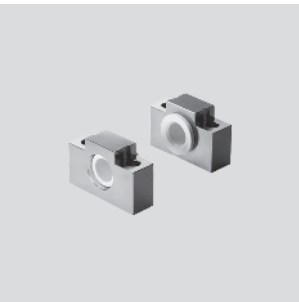


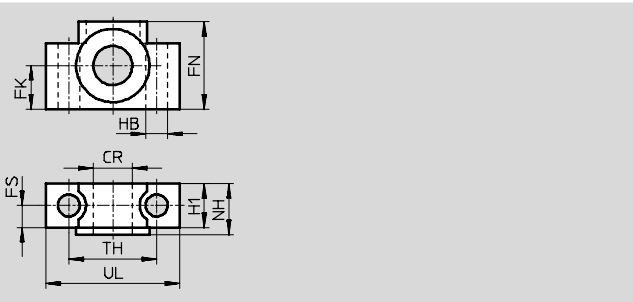
Dimensions et références

Pour taille [mm]	CR ∅ D11	DA ∅ H13	FK ∅ ±0,1	FN	FS	H1	HB ∅ H13	KE	NH	TH ±0,2	UL	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	125	**32 959**	**LNZG-32**
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	**32 960**	**LNZG-40/50**
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	**32 961**	**LNZG-63/80**

Palier CRLNZG

Matériau :
Acier fortement allié
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone





Dimensions et références

Pour taille [mm]	CR ∅ D11	FK ∅ ±0,1	FN	FS	H1	HB ∅ H13	NH	TH ±0,2	UL	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	200	**161 874**	**CRLNZG-32**
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	330	**161 875**	**CRLNZG-40/50**
63	20	20	40	13	20	11	23	42	65	4	440	**161 876**	**CRLNZG-63/80**

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

Vérin électrique DNCE

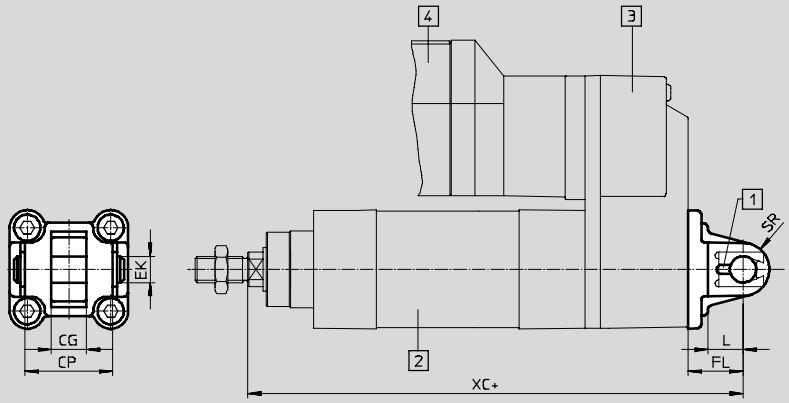
Accessoires

FESTO

Flasque orientable SNC

Matériau :
Aluminium moulé sous pression

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



1 L'axe est bloqué contre la rotation par un boulon de serrage.
2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI
\+ = plus la course

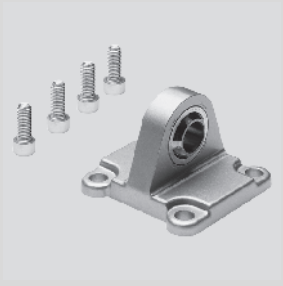
Dimensions et références

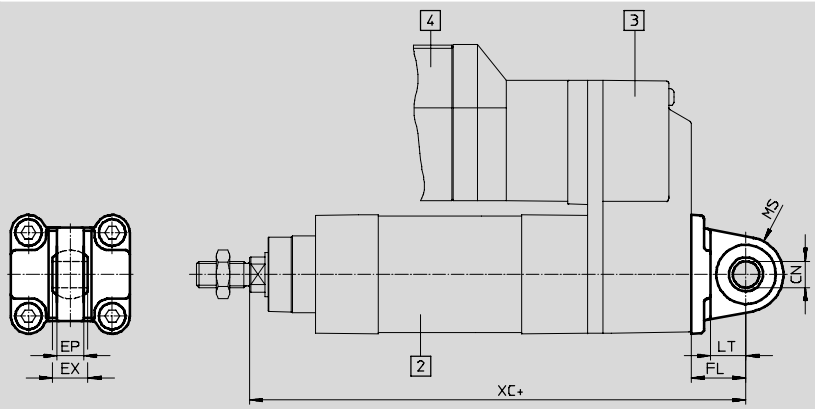
Pour taille [mm]	CG H14	CP h14	EK ∅	FL ±0,2	L	SR	XC	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	14	34	10	22	13	10	210	2	90	**174 383**	**SNC-32**
40	16	40	12	25	16	12	248,5	2	120	**174 384**	**SNC-40**
63	21	51	16	32	21	16	304	2	320	**174 386**	**SNC-63**

Flasque orientable SNCS

Matériau :
Aluminium moulé sous pression

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone





2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI
\+ = plus la course

Dimensions et références

Pour taille [mm]	CN ∅ H7	EP +0,2	EX	FL ±0,2	LT	MS	XC	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	10	10,5	14	22	13	15	210	2	85	**174 397**	**SNCS-32**
40	12	12	16	25	16	17	248,5	2	125	**174 398**	**SNCS-40**
63	16	15	21	32	21	22	304	2	280	**174 400**	**SNCS-63**

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

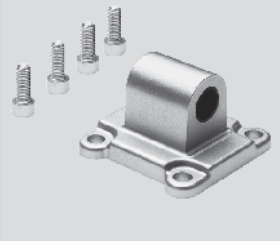
Vérin électrique DNCE

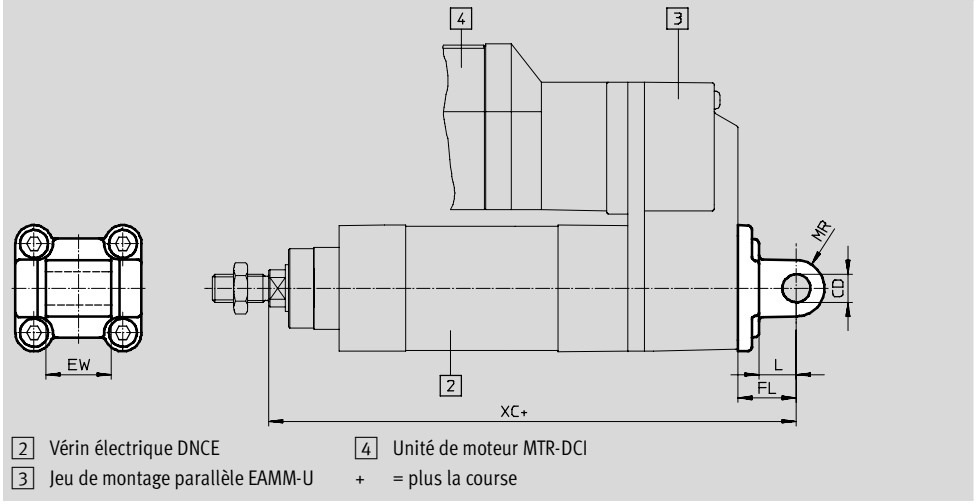
Accessoires

FESTO

Flasque orientable SNCL

Matériau :
Aluminium moulé sous pression
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone





2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI
+ = plus la course

Dimensions et références

Pour taille [mm]	CD ∅ H9	EW h12	FL ±0,2	L	MR	XC	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	10	26	22	13	10	210	2	75	**174 404**	**SNCL-32**
40	12	28	25	16	12	248,5	2	100	**174 405**	**SNCL-40**
63	16	40	32	21	16	304	2	250	**174 407**	**SNCL-63**

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

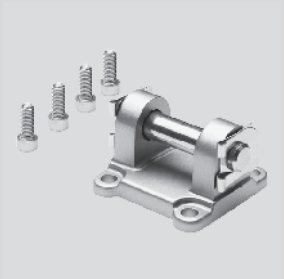
Vérin électrique DNCE

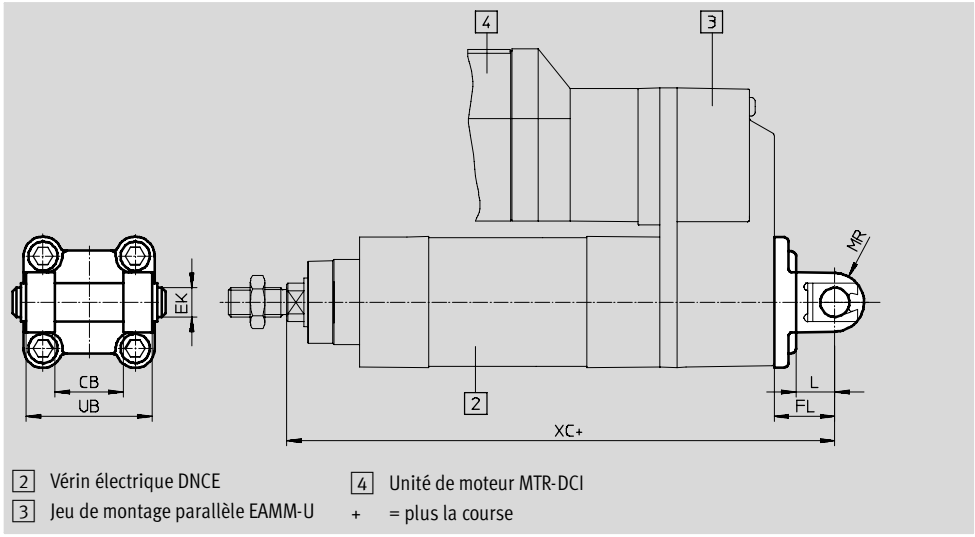
Accessoires

FESTO

Flasque orientable
SNCB/SNCB-...-R3

Matériau :
SNCB : aluminium moulé sous pression
SNCB-...-R3 : aluminium moulé sous pression avec revêtement de protection, protection anti-corrosion renforcée
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone





2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U
4 Unité de moteur MTR-DCI
\+ = plus la course

Dimensions et références

Pour taille [mm]	CB H14	EK ∅ e8	FL ±0,2	L	MR	UB h14	XC
32	26	10	22	13	10	45	210
40	28	12	25	16	12	52	248,5
63	40	16	32	21	16	70	304

Pour taille [mm]	Type de base				Variante R3 – Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK[1]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	100	**174 390**	**SNCB-32**	3	100	**176 944**	**SNCB-32-R3**
40	2	150	**174 391**	**SNCB-40**	3	150	**176 945**	**SNCB-40-R3**
63	2	365	**174 393**	**SNCB-63**	3	365	**176 947**	**SNCB-63-R3**

1) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070
Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des solvants et produits de nettoyage

Vérin électrique DNCE

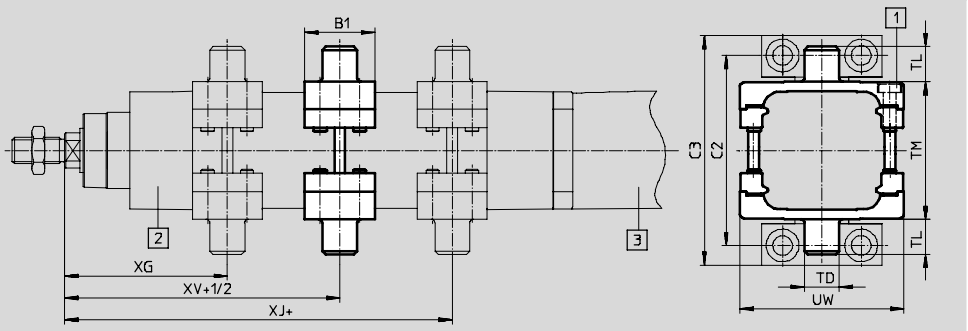
Accessoires

Kit de fixation à tourillon ZNCM

Matériau :
Acier traité

Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le profilé du vérin.

Conjugué au jeu de montage parallèle EAMM-U, le kit du tourillon ne peut pas être installé près du moteur.



1 Couple de serrage max.
2 Vérin électrique DNCE
3 Jeu de montage axial EAMM-A

\+ = plus la course
+½ = plus la course

Dimensions et références

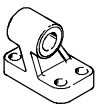
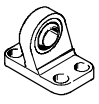
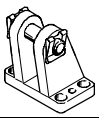
Pour taille [mm]	B1	C2	C3	TD ∅ e9	TL	TM	UW	XG
32	30	71	86	12	12	50	65	65
40	32	87	105	16	16	63	75	74,5
63	41	116	136	20	20	90	105	91,5

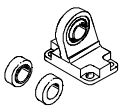
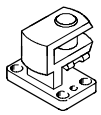
Pour taille [mm]	XJ	XV	Couple de serrage max. [Nm]	KBK[1)]	Poids [g]	N° pièce	Type
32	107	86	4+1	2	210	**163 525**	**ZNCM-32**
40	130,5	102,5	8+1	2	385	**163 526**	**ZNCM-40**
63	157,5	124,5	18+2	2	890	**163 528**	**ZNCM-63**

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Références – Eléments de fixation

Fiches de données techniques ➔ 1 / 10.1-2

Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape de pied LNG			
	32	**33 890**	**LNG-32**
	40	**33 891**	**LNG-40**
	63	**33 893**	**LNG-63**
Chape de pied LSNG			
	32	**31 740**	**LSNG-32**
	40	**31 741**	**LSNG-40**
	63	**31 743**	**LSNG-63**
Chape de pied LBG			
	32	**31 761**	**LBG-32**
	40	**31 762**	**LBG-40**
	63	**31 764**	**LBG-63**

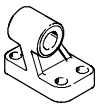
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape de pied LSN			
	32	**5 561**	**LSN-32**
	40	**5 562**	**LSN-40**
	63	**5 564**	**LSN-63**
Chape de pied LSNSG			
	32	**31 747**	**LSNSG-32**
	40	**31 748**	**LSNSG-40**
	63	**31 750**	**LSNSG-63**
Chape de pied à 90° LQG			
	32	**31 768**	**LQG-32**
	40	**31 769**	**LQG-40**
	63	**31 771**	**LQG-63**

Vérin électrique DNCE

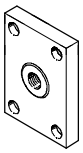
Accessoires

FESTO

Références – Eléments de fixation résistants à la corrosion — Fiches techniques ➔ 1 / 10.1-2

Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape de pied CRLNG			
	32	**161 840**	**CRLNG-32**
	40	**161 841**	**CRLNG-40**
	63	**161 843**	**CRLNG-63**

Références – Accessoires de tige de piston — Fiches techniques ➔ 1 / 10.3-2

Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape à rotule SGS			
	32	**9 261**	**SGS-M10x1,25**
	40	**9 262**	**SGS-M12x1,25**
	63	**9 263**	**SGS-M16x1,5**
Chape de tige SG			
	32	**6 144**	**SG-M10x1,25**
	40	**6 145**	**SG-M12x1,25**
	63	**6 146**	**SG-M16x1,5**
Accouplement KSZ			
	32	**36 125**	**KSZ-M10x1,25**
	40	**36 126**	**KSZ-M12x1,25**
	63	**36 127**	**KSZ-M16x1,5**

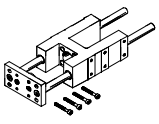
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape de tige SGA			
	32	**32 954**	**SGA-M10x1,25**
	40	**10 767**	**SGA-M12x1,25**
	63	**10 768**	**SGA-M16x1,5**
Accouplement articulé FK			
	32	**6 140**	**FK-M10x1,25**
	40	**6 141**	**FK-M12x1,25**
	63	**6 142**	**FK-M16x1,5**

Références – Eléments de tige de piston résistants à la corrosion — Fiches techniques ➔ 1 / 10.3-2

Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape à rotule CRSGS			
	32	**195 582**	**CRSGS-M10x1,25**
	40	**195 583**	**CRSGS-M12x1,25**
	63	**195 584**	**CRSGS-M16x1,5**

Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape de tige CRSG			
	32	**13 569**	**CRSG-M10x1,25**
	40	**13 570**	**CRSG-M12x1,25**
	63	**13 571**	**CRSG-M16x1,5**

Références – Unités de guidage pour courses fixes — Fiches techniques ➔ 1 / 10.4-2

	Course [mm]	N° pièce	Type
	pour taille 32		
	10 ... 100	**34 494**	**FENG-32-100-KF**
	10 ... 200	**34 496**	**FENG-32-200-KF**
	10 ... 320	**34 497**	**FENG-32-320-KF**
	10 ... 400	**150 290**	**FENG-32-400-KF**
	10 ... 500	**34 498**	**FENG-32-500-KF**
	pour taille 63		
	10 ... 100	**34 514**	**FENG-63-100-KF**
	10 ... 200	**34 516**	**FENG-63-200-KF**
	10 ... 320	**34 518**	**FENG-63-320-KF**
	10 ... 400	**34 519**	**FENG-63-400-KF**
	10 ... 500	**34 520**	**FENG-63-500-KF**

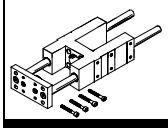
Course [mm]	N° pièce	Type
pour taille 40		
10 ... 100	**34 500**	**FENG-40-100-KF**
10 ... 200	**34 502**	**FENG-40-200-KF**
10 ... 320	**34 504**	**FENG-40-320-KF**
10 ... 400	**150 291**	**FENG-40-400-KF**
10 ... 500	**34 505**	**FENG-40-500-KF**

Vérin électrique DNCE

Accessoires

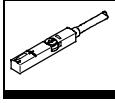
FESTO

Références – Unités de guidage pour courses variables — Fiches techniques ➔ 1 / 10.4-2

	Pour taille [mm]	Course [mm]	Avec vis à billes N° pièce	Type	Avec guidage à patins lisses N° pièce	Type
	32	10 … 500	**34 487**	**FENG-32-…-KF**	**34 481**	**FENG-32-…**
	40	10 … 500	**34 488**	**FENG-40-…-KF**	**34 482**	**FENG-40-…**
	63	10 … 500	**34 490**	**FENG-63-…-KF**	**34 484**	**FENG-63-…**

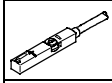
Capteur de proximité admissible utilisable en liaison avec les unités de moteur MTR-DCI

Références – Capteurs de proximité pour rainure en T, magnétorésistifs — Fiches techniques ➔ www.festo.com/catalogue/sm

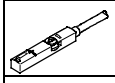
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	**543 866**	**SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D**

Capteur de proximité admissible utilisable en liaison avec les servomoteurs MTR-AC, les moteurs pas-à-pas MTR-ST ou les unités de guidage FENG

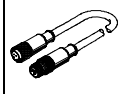
Références – Capteur de proximité pour rainure en T, magnétorésistif — Fiches techniques ➔ www.festo.com/catalogue/sm

	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	2,5	**543 867**	**SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE**
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	2,5	**175 436**	**SMT-8-PS-K-LED-24-B**

Références – Capteur de proximité pour rainure en T, contact Reed — Fiches techniques ➔ www.festo.com/catalogue/sm

	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	2,5	**543 862**	**SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE**
				5,0	**543 863**	**SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE**
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	2,5	**150 855**	**SME-8-K-LED-24**

Références – Câbles de raccordement — Fiches techniques ➔ 1 / 10.2-100

	Montage	Raccord	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Connecteur femelle droit					
	Raccord M8	3 pôles	0,5	**175 488**	**KM8-M8-GSGD-0,5**
			1	**175 489**	**KM8-M8-GSGD-1**
			2,5	**165 610**	**KM8-M8-GSGD-2,5**
			5	**165 611**	**KM8-M8-GSGD-5**

Références – Cache-rainure pour rainure en T

	Montage	Longueur	N° pièce	Type
	Pose par le haut	2x 0,5 m	**151 680**	**ABP-5-S**