



- Dynamique et flexibilité
- Compatibilité à 100 % avec le système modulaire multiaxe de Festo
- Tout chez un seul fournisseur

Axes à courroie crantée DGE

Caractéristiques

Aperçu rapide

- Guidage précis et rigide
- Grande souplesse d'utilisation par différentes possibilités de fixation et de montage
- Nombreuses possibilités d'adaptation aux actionneurs
- Nombreux accessoires de montage pour la réalisation de montages multiaxes
- Combinaisons moteur-régulateur optimales

Version de base DGE-ZR

- Courses de 1 ... 4 500 mm
- Sans guidage
- Caractéristiques de charge réduites



Avec guidage à recirculation de billes DGE-ZR-KF

- Courses de 1 ... 4 500 mm
- Chariot standard ou rallongé
- Caractéristiques de charge moyennes à élevées



Version protégée DGE-ZR-KF-GA

- Courses de 1 ... 1 800 mm
- Chariot standard
- Capot de protection du guidage et du chariot contre la pénétration de particules sur le dessus et les côtés



Avec guidage à rouleaux DGE-ZR-RF

- Course de 1 ... 5 000 mm
- Chariot standard ou rallongé
- Guidage interne, protégé
- Caractéristiques de charge moyennes
- Possibilité de vitesses élevées



Avec guidage pour charges lourdes DGE-ZR-HD

- Course de 1 ... 2 000 mm
- Guidage très précis
- Conception stable
- Caractéristiques de charge élevées

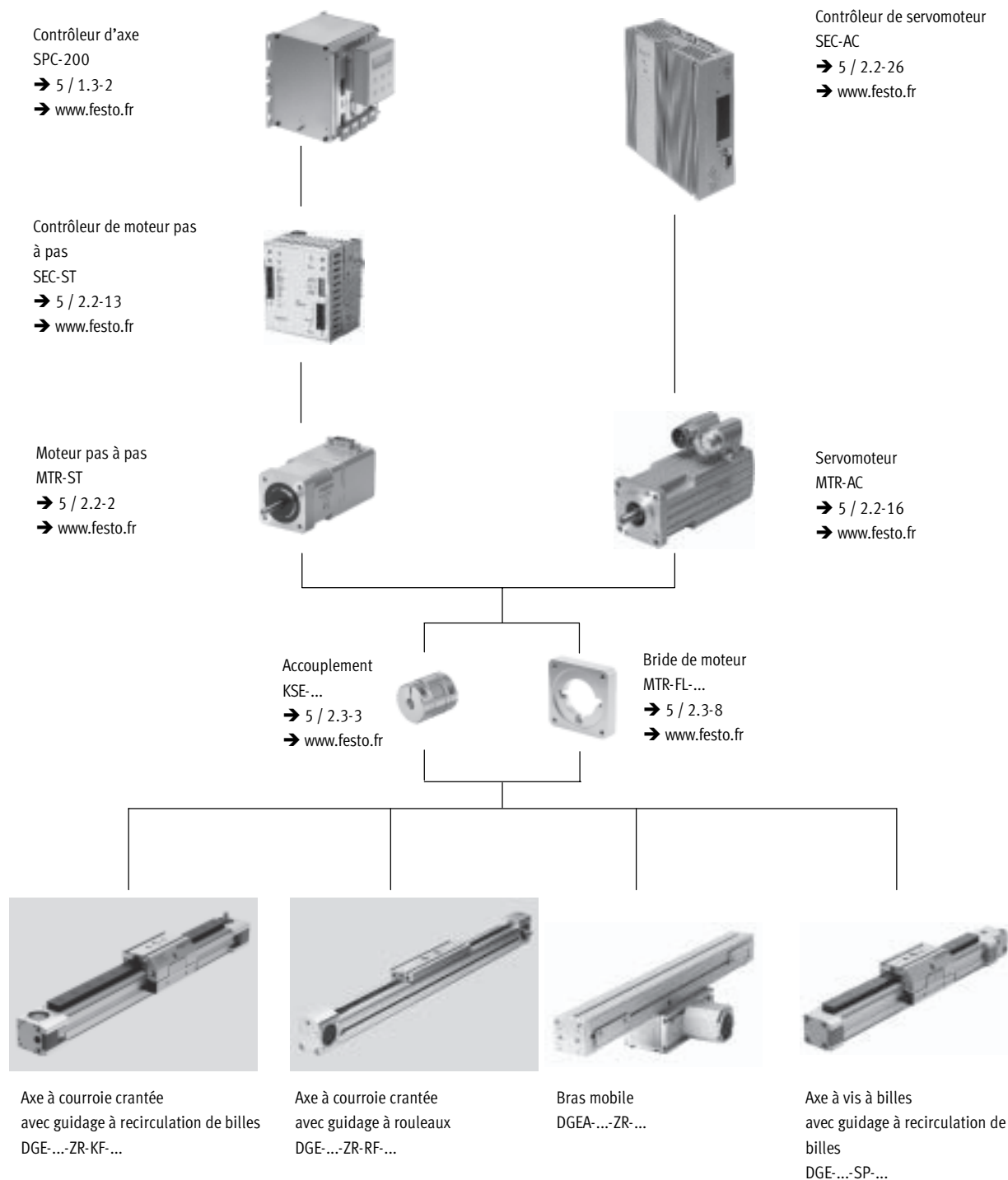


Axes à courroie crantée DGE

Caractéristiques

FESTO

Système de sélection pour actionneurs électromécaniques

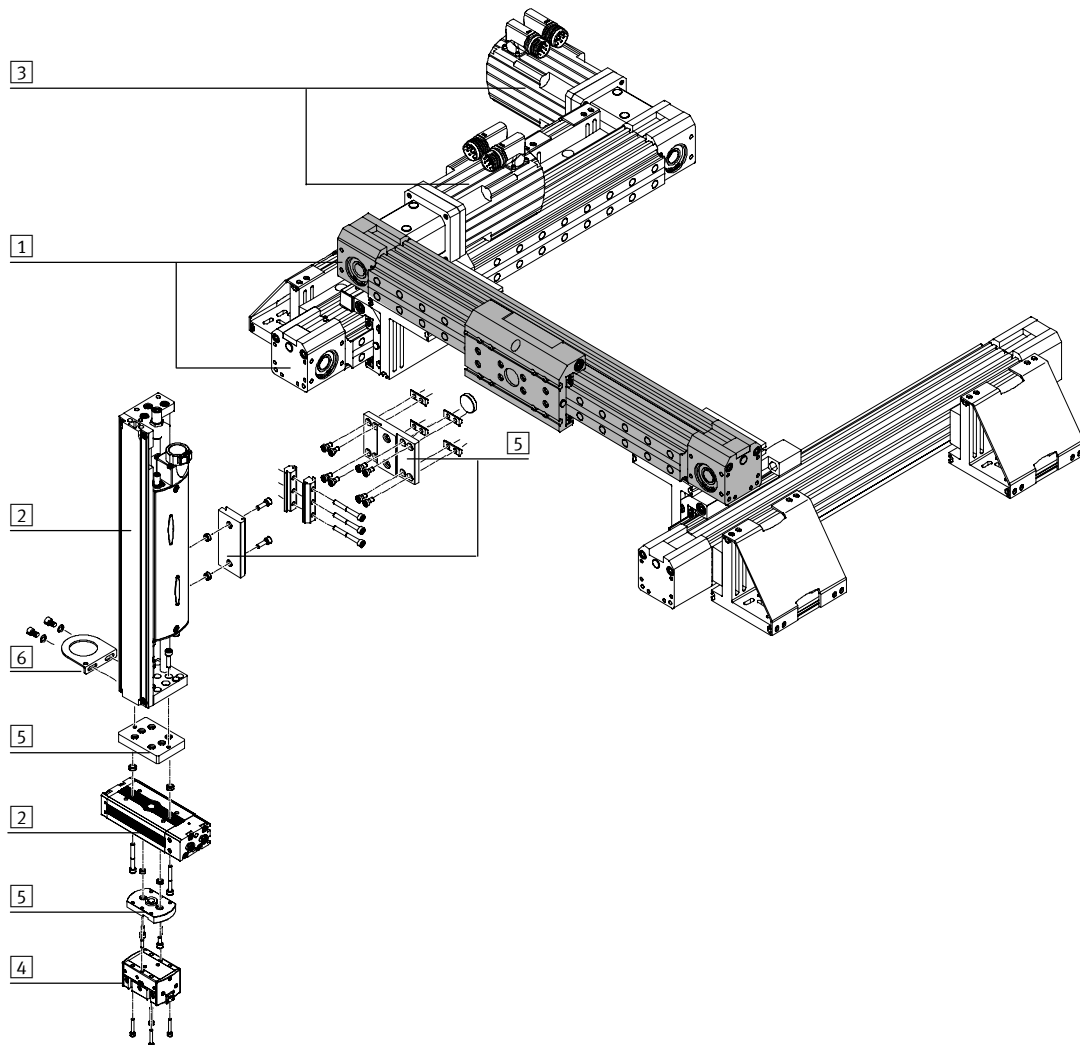


Axes à courroie crantée DGE

Exemple de système

FESTO

Produit pour le système de manipulation et d'assemblage



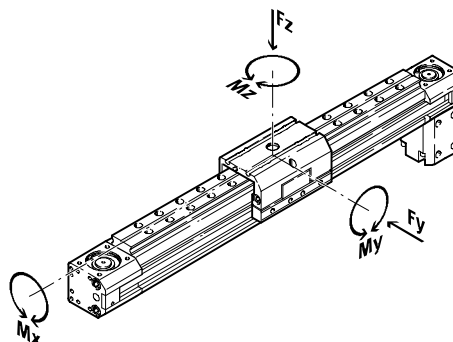
Éléments de système et accessoires		
Type	Description	→ Page
1 Axes	Possibilités de combinaison variées dans le cadre de la technique de manipulation et d'assemblage	Tome 5 5 / 2.1-50
2 Actionneurs	Possibilités de combinaison variées dans le cadre de la technique de manipulation et d'assemblage	Tome 1 www.festo.fr
3 Moteurs	Servomoteurs et moteurs pas à pas, avec ou sans réducteur	Tome 5 www.festo.fr
4 Pinces	Possibilités de variation multiples dans le cadre de la technique de manipulation et d'assemblage	Tome 1 www.festo.fr
5 Adaptateurs	Pour assemblages actionneur/actionneur et actionneur/pince	Tome 5 www.festo.fr
6 Composants d'installation	Pour la pose ordonnée et sécurisée de câbles électriques et de tuyaux	Tome 5 www.festo.fr

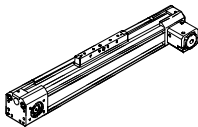
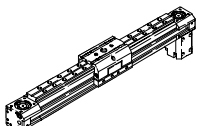
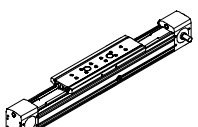
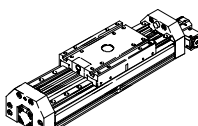
Axes à courroie crantée DGE

Aide à la sélection

FESTO

Caractéristiques de guidage



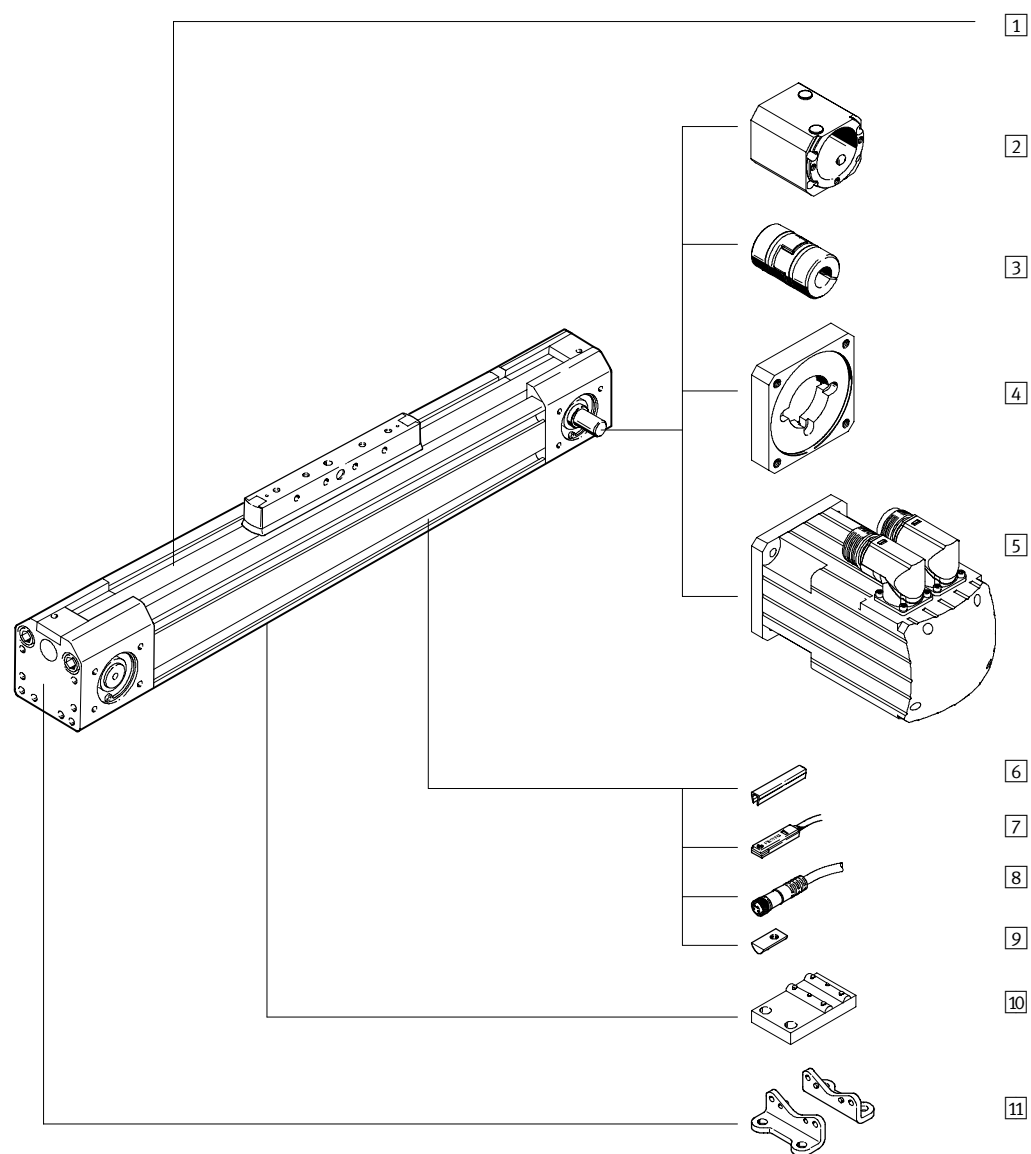
Version	Taille	Course utile ¹⁾	Vitesse	Repro- ductibi- lité	Poussée	Forces et couples					→ Page
	[mm]					Fy	Fz	Mx	My	Mz	
	[mm]	[mm]	[m/s]	[mm]	[N]	[N]	[N]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	
Version de base sans guidage ZR											
	8	1 ... 650	1	±0,08	15	–	38	0,15	2	0,3	5 / 2.1-6
	12	1 ... 1 000	1,5	±0,08	30	–	59	0,3	4	0,5	
	18	1 ... 1 000	2	±0,08	60	–	120	0,5	11	1	
	25	1 ... 3 000	5	±0,1	260	–	330	1	20	3	
	40	1 ... 4 000	5	±0,1	610	–	800	4	60	8	
	63	1 ... 4 500	5	±0,1	1 500	–	1 600	8	120	24	
Avec guidage à recirculation de billes ZR-KF											
	8	1 ... 650	1	±0,08	15	255	255	1	3,5	3,5	5 / 2.1-26
	12	1 ... 1 000	1,5	±0,08	30	565	565	3	9	9	
	18	1 ... 1 000	2	±0,08	60	930	930	7	45	45	
	25	1 ... 3 000	3	±0,1	260	3 080	3 080	45	170	170	
	40	1 ... 4 000	3	±0,1	610	7 300	7 300	170	660	660	
	63	1 ... 4 500	3	±0,1	1 500	14 050	14 050	580	1820	1820	
Avec glissière ZR-RF											
	25	1 ... 3 000	10	±0,1	260	260	150	7	30	30	5 / 2.1-48
	40	1 ... 5 000	10	±0,1	610	610	300	18	120	180	
	63	1 ... 5 000	10	±0,1	1 500	1 500	600	65	340	600	
Avec guidage pour charges lourdes ZR-HD											
	18	1 ... 1 000	3	±0,08	60	1 820	1 820	70	115	112	5 / 2.1-62
	25	1 ... 1 000	3	±0,1	260	5 400	5 600	260	415	400	
	40	1 ... 1 000	3	±0,1	610	5 400	5 600	375	560	540	

1) Longueurs spécifiques sur demande

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Périphérie

FESTO



Axes à courroie crantée DGE-ZR

Périphérie

FESTO

Variantes et accessoires		
Type	Description	→ Page
1 Axe à courroie crantée DGE-ZR	Axe électromécanique sans guidage	5 / 2.1-8
2 Carter d'accouplement KG	Adaptateur pour la fixation du moteur sur l'axe	5 / 2.1-78
3 Accouplement KSE	Pièce de liaison entre axe et moteur	5 / 2.1-78
4 Bride de moteur MTR-FL	Pièce de liaison entre carter d'accouplement et moteur	5 / 2.1-78
5 Moteur MTR	Moteurs spécifiques pour axes, avec ou sans réducteur, avec ou sans frein	5 / 2.1-78
6 Cache-rainure B/S	Pour protection contre l'encrassement	5 / 2.1-87
7 Capteur de proximité G/H/I/J/N	Pour la détection de positions ou des fins de course de sécurité	5 / 2.1-90
8 Connecteur femelle avec câble V	Pour capteurs de proximité	5 / 2.1-90
9 Rainure pour écrou de fixation Y	Pour fixation des équipements	5 / 2.1-87
10 Support central M	Pour fixation de l'axe	5 / 2.1-82
11 Fixation par pattes F	Pour fixation de l'axe	5 / 2.1-81

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Code de types

Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

2.1

		DGE	-	25	-	500	-	ZR	-	LK	-	RV	-	KG	-	SED	-	
Type																		
DGE	Entraînement par courroie crantée																	
Taille [mm]																		
Course [mm]																		
Fonction d'entraînement																		
ZR	Courroie crantée																	
Tourillon d'arbre gauche																		
LK	Pas de tourillon d'arbre gauche																	
LV	Tourillon d'arbre avant gauche																	
LH	Tourillon d'arbre arrière gauche																	
LB	Tourillon d'arbre avant et arrière gauche																	
Tourillon d'arbre droit																		
RK	Pas de tourillon d'arbre droit																	
RV	Tourillon d'arbre avant droit																	
RH	Tourillon d'arbre arrière droit																	
RB	Tourillon d'arbre avant et arrière droit																	
Carter d'accouplement																		
KG	Carter d'accouplement																	
Type de moteur																		
STD	Moteur pas à pas																	
STED	Moteurs pas à pas avec électronique de puissance intégrée																	
STD	Moteur pas à pas haute performance																	
STG	Moteur pas à pas avec réducteur																	
SED	Servomoteur																	
SEDP	Servomoteur haute performance																	
SEG	Servomoteur avec réducteur																	
SEI	Servomoteur avec réducteur intégré																	
SEIP	Servomoteur avec réducteur intégré haute performance																	
Frein-moteur																		
BR	Frein																	

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Code de types



→

+ ZUB

-

F

2G

Accessoires	
ZUB	Accessoires livrés non montés
Cache-rainure	
...S	Rainure de capteur
...B	Rainure de fixation
Ecrou pour rainure	
...Y	Pour rainure de fixation
Support central	
...M	Support central
Fixation par pattes	
...F	Fixation par pattes
Capteur de proximité	
...G	Avec câble de 2,5 m
...H	Avec connecteur mâle
...I	Sans contact, avec câble de 2,5 m
...J	Sans contact, avec connecteur mâle
...N	Contact à ouverture avec câble de 2,5 m
Connecteur femelle	
...V	Avec câble de 2,5 m

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Fiche de données techniques

FESTO

-  Taille
8 ... 63 mm
-  Course
1 ... 4 500 mm
-  www.festo.com/fr/
Service_de_rechanges



Caractéristiques techniques générales						
Taille	8	12	18	25	40	63
Conception	Axe électromécanique avec courroie crantée					
Guidage	–					
Position de montage	Indifférente					
Course utile max. ¹⁾ [mm]	1 ... 650	1 ... 1 000	1 ... 1 000	1 ... 3 000 ²⁾	1 ... 4 000 ²⁾	1 ... 4 500 ²⁾
Charge utile max. [kg]	1,5	3	6	20	50	120
Poussée max. F _x [N]	15	30	60	260	610	1 500
Couple d'entraînement max. [Nm]	0,08	0,18	0,5	2,6	9,7	42
Couple d'entraînement à vide max. ³⁾ [Nm]	0,05	0,08	0,2	0,5	1,0	4,5
Vitesse max. [m/s]	1	1,5	2	5	5	5
Reproductibilité [mm]	±0,08			±0,1		

- 1) Course totale = course utile + 2x réserve de course
 2) Longueurs spécifiques sur demande
 3) Mesuré avec une vitesse de 0,2m/s

Conditions de fonctionnement et d'environnement						
Taille	8	12	18	25	40	63
Température ambiante [°C]	–10 ... +40					
Degré de protection	IP40					

Poids [kg]						
Taille	8	12	18	25	40	63
Poids de base pour 0 mm de course ¹⁾	0,237	0,31	0,862	1,89	6,05	23,2
Poids additionnel par 100 mm de course	0,05	0,08	0,16	0,32	0,51	1,8

- 1) Carter d'accouplement compris

Moment d'inertie de masse						
Taille	8	12	18	25	40	63
J ₀ [kg cm ²]	0,006	0,015	0,064	0,38	2,34	25,6
J _H par mètre de course [kg cm ² /m]	0,003	0,009	0,021	0,078	0,45	3,6
J _L par kg de charge utile [kg cm ² /kg]	0,259	0,365	0,685	1	2,53	7,85

Le moment d'inertie de masse J_A de l'axe complet se calcule comme suit :

$$J_A = J_0 + J_H \times \text{course utile [m]} + J_L \times m_{\text{charge utile [kg]}}$$

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Fiche de données techniques

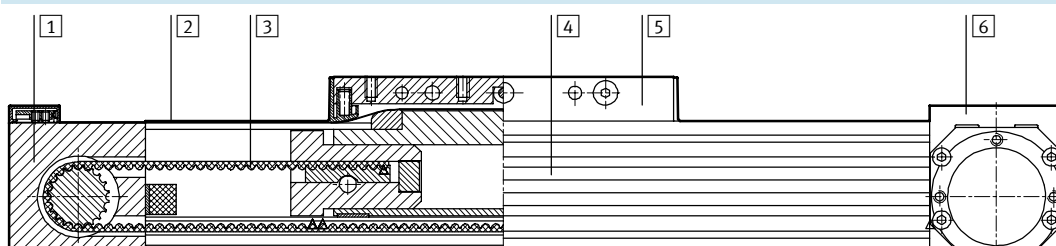
FESTO

Courroie crantée							
Taille		8	12	18	25	40	63
Allongement ¹⁾	[%]	0,04	0,1	0,2	0,11	0,1	0,15
Pas	[mm]	2	2	2	3	5	8
Diamètre primitif	[mm]	10,18	12,09	16,55	20,05	31,83	56,02
Constante d'avance	[mm/tr]	32	38	52	63	100	176

1) Pour une poussée max.

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Axe		
1	Carter de renvoi	Aluminium anodisé
2	Bande protectrice	Acier, inoxydable
3	Courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon
4	Profilé	Aluminium anodisé
5	Chariot	Aluminium anodisé
6	Carter de transmission	Aluminium anodisé

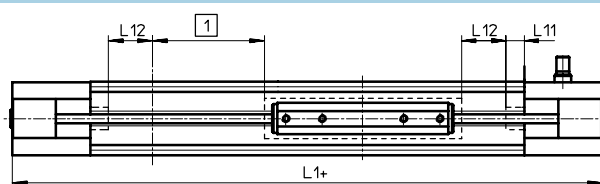
Réserve de course

L12 La réserve de course est une distance de sécurité venant s'ajouter à la course aux deux extrémités de l'axe.

L11 Butée mécanique interne

L1+ Longueur totale de l'axe

1 Course utile



Exemple :

Type DGE-25-500-ZR

Course utile = 500 mm

Réserve de course = (2x 63 mm)

= 126 mm

Course totale = 500 mm + 126 mm

= 626 mm

Taille		8	12	18	25	40	63
L12 par fin de course	[mm]	27,5	36,5	46,5	63	100	172

Axes à courroie crantée DGE-ZR

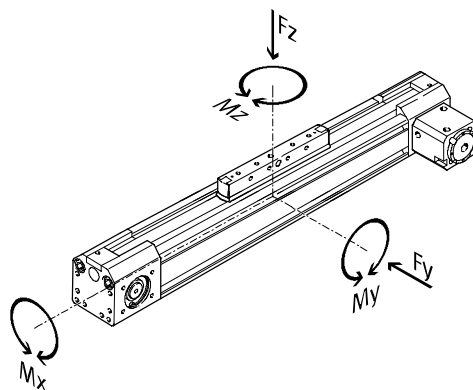
Fiche de données techniques

FESTO

Caractéristiques de charge

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre du diamètre intérieur du profilé.

Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveiller pour cela le processus de freinage.



Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'actionneur, respectez les charges maximales indiquées et appliquez les équations suivantes :

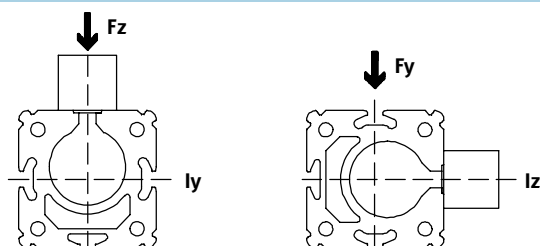
$$0,4 \times \frac{F_z}{F_{z_{\max}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max}}} + 0,2 \times \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

$$\frac{F_z}{F_{z_{\max}}} \leq 1 \quad \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles

Taille	8	12	18	25	40	63
F _y _{max.} [N]	–	–	–	–	–	–
F _z _{max.} [N]	38	59	120	330	800	1 600
M _x _{max.} [Nm]	0,15	0,3	0,5	1	4	8
M _y _{max.} [Nm]	2	4	11	20	60	120
M _z _{max.} [Nm]	0,3	0,5	1	3	8	24

Moment d'inertie de surface 2e degré



Taille	8	12	18	25	40	63
I _y [mm ⁴]	6,6x10 ³	19,7x10 ³	69,8x10 ³	224x10 ³	673x10 ³	5688x10 ³
I _z [mm ⁴]	6,7x10 ³	19,1x10 ³	72,3x10 ³	240x10 ³	748x10 ³	6031x10 ³



Outils de configuration
PtTool
www.festo.fr

Axes à courroie crantée DGE-ZR

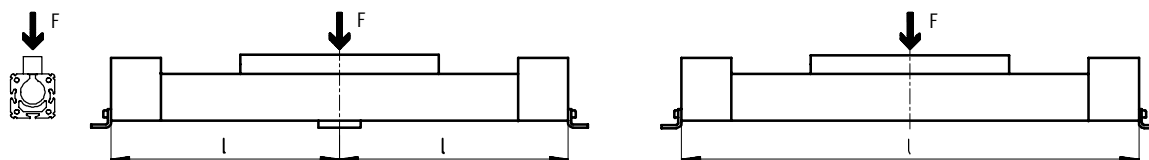
Fiche de données techniques

FESTO

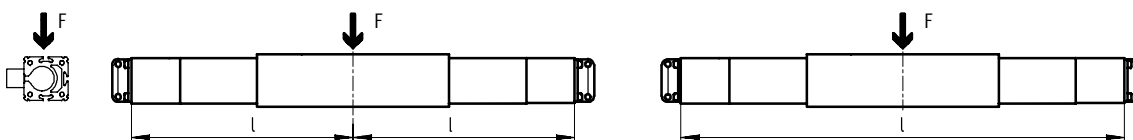
Espacement maximal admissible des supports l en fonction de la force F

Pour limiter la flexion sur les longues courses, il conviendra éventuellement de monter l'actionneur sur des supports centraux MUP. Les diagrammes ci-après permettent de déterminer l'espacement maximal des supports l en fonction de la force appliquée F.

1 Force appliquée à la surface du chariot

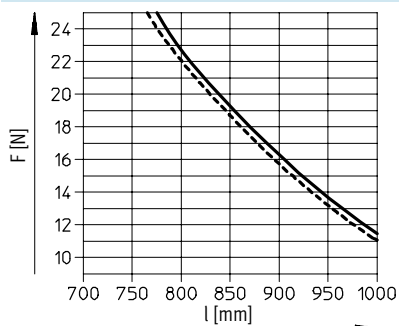


2 Force appliquée sur la face frontale du chariot

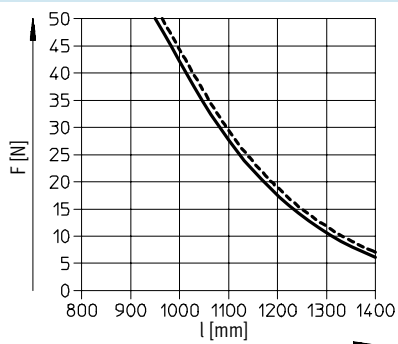


Espacement maximal des supports l (sans support central) en fonction de la force F

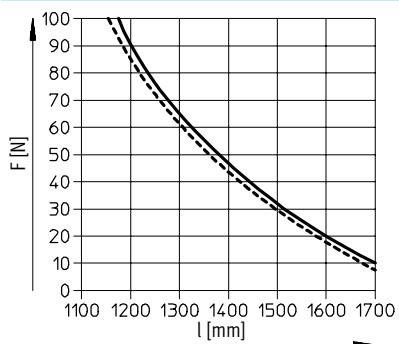
DGE-8



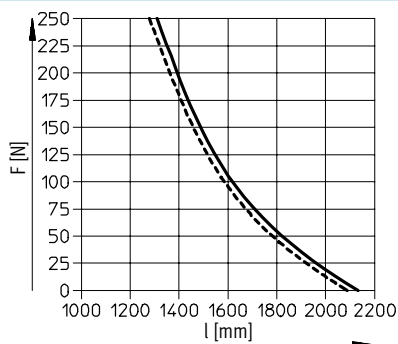
DGE-12



DGE-18



DGE-25



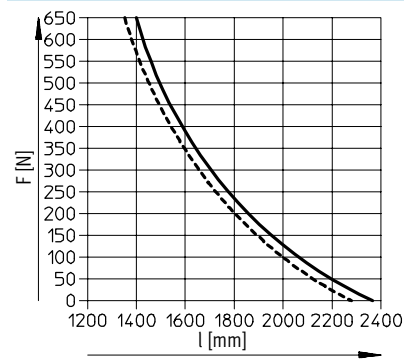
— 1
- - - 2

Axes à courroie crantée DGE-ZR

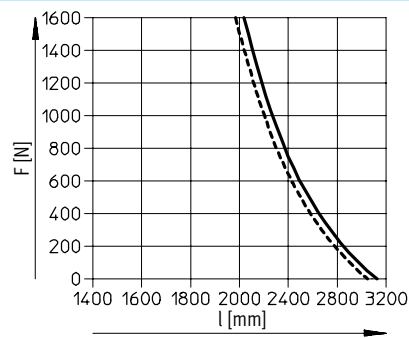
Fiche de données techniques



Espacement maximal des supports l (sans support central) en fonction de la force F



- 1
- - - 2



Axes à courroie crantée DGE-ZR

Fiche de données techniques

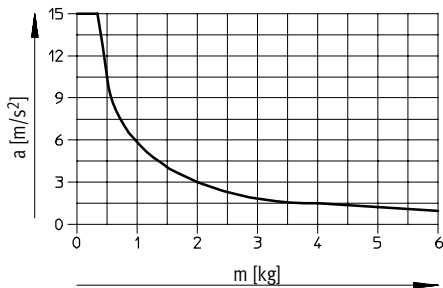
FESTO

Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

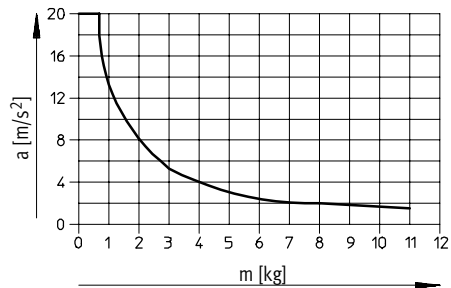
2.1

Accélération maximale admissible a en fonction de la masse utile de la charge m

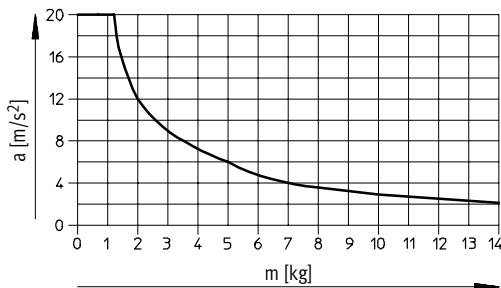
DGE-8



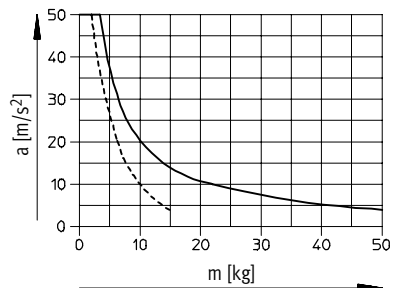
DGE-12



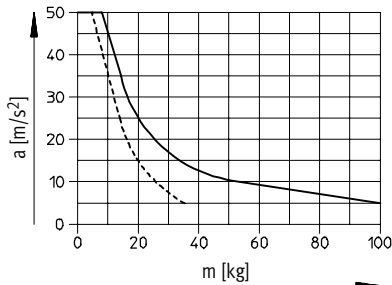
DGE-18



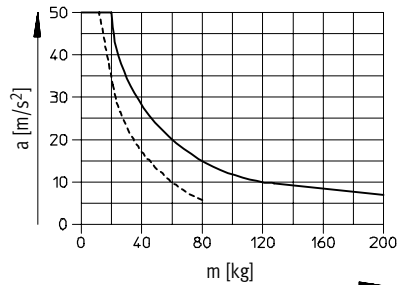
DGE-25



DGE-40



DGE-63



- - - verticalement
— horizontalement

Axes à courroie crantée DGE-ZR

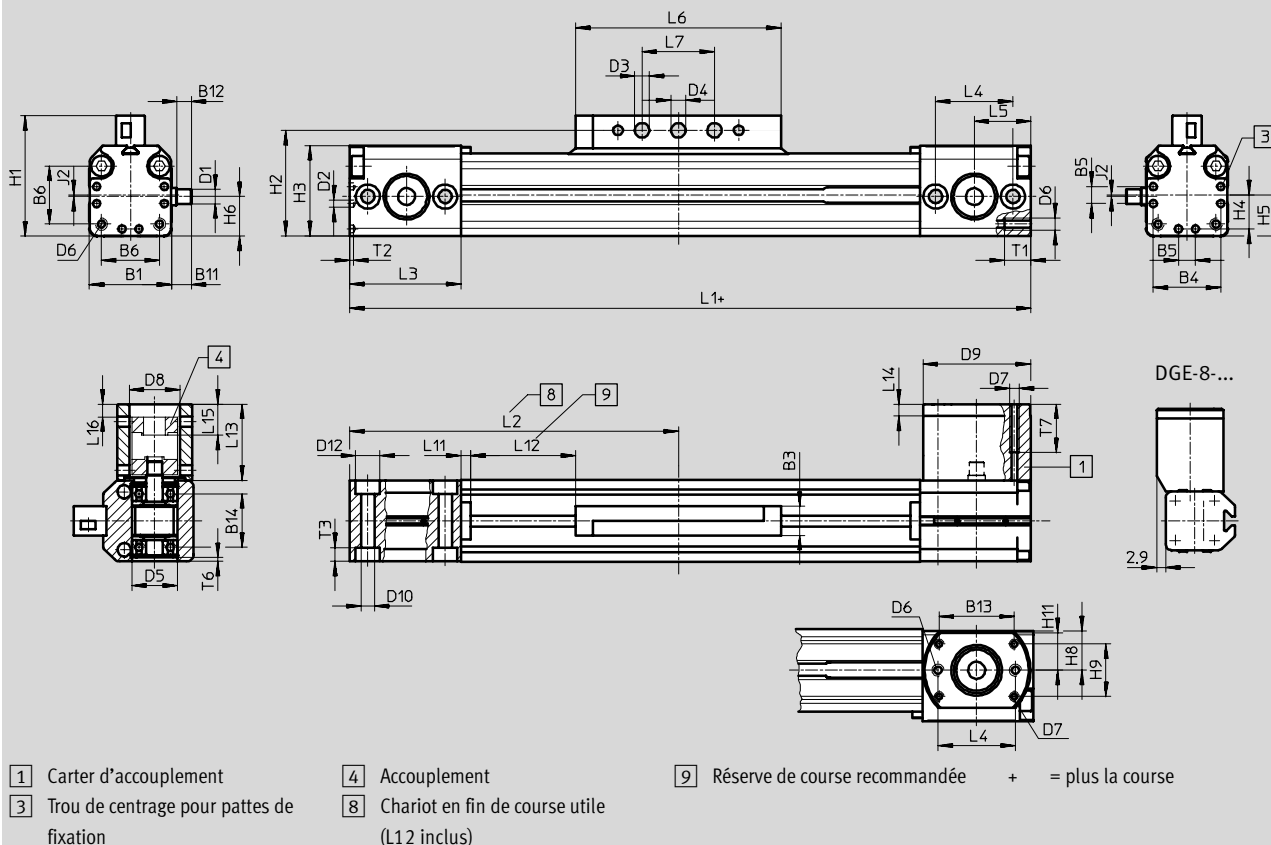
Fiche de données techniques

FESTO

Dimensions

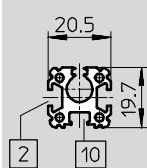
Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

Taille 8... 18

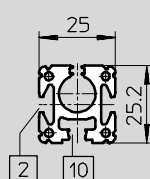


Profilé

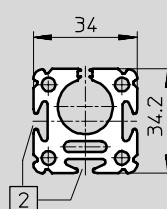
Taille 8



Taille 12



Taille 18



- 2 Rainure pour capteur de proximité
- 10 Incompatible avec les capteurs de proximité

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Fiche de données techniques

FESTO

Taille	B1	B3	B4	B5	B6	B11	B12	B13	B14	D1 Ø	D2 Ø	D3 Ø	D4 Ø	D5 Ø	D6	D7
[mm]	+0,2	±0,1								g6		H11	H7			
8	20,5	8	16	4	13	7,3	5	–	12	4	2	3,4	4	12	M3	M3
12	25	8	21	6	18,6	8,7	6,5	22,7	16,2	4	2	3,4	4	16	M3	M3
18	34	12	28	7	24	7,7	5,5	31,1	22	6	3	5,4	6	19	M5	M4

Taille	D8 Ø	D9 Ø	D10	D12	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H8	H9	H11	J2	L1	L2
[mm]		g7														
8	17	28,7	3,4	M4	30	26,5	23,1	8	9,8	8,1	11	0	11	1,7	180	90
12	19	30	3,4	M4	35,5	32	28,6	10,5	12,5	11,8	11	13,1	11	0,7	216	108
18	25	44	5,5	M5	49,8	43,8	37,6	14	17	16,4	15,5	21,8	15,5	0,6	282	141

Taille	L3	L4	L5	L6	L7	L11	L12	L13	L14	L15	L16	T1	T2	T3	T6	T7
[mm]		±0,1		+4	±0,1	±0,1										
8	30	21	15,5	52	15	4	27,5	27,5	5	9,7	3,2	7	1,1	3,4	0,7	18,8
12	33	24	17	64	15	4	36,5	29	5	11,3	4,8	7	1,1	3,4	0,8	29
18	46	32	23,5	85	30	4	46,5	31,5	5	12,8	5,3	11	1,6	5,7	1,5	19

Axes à courroie crantée DGE-ZR

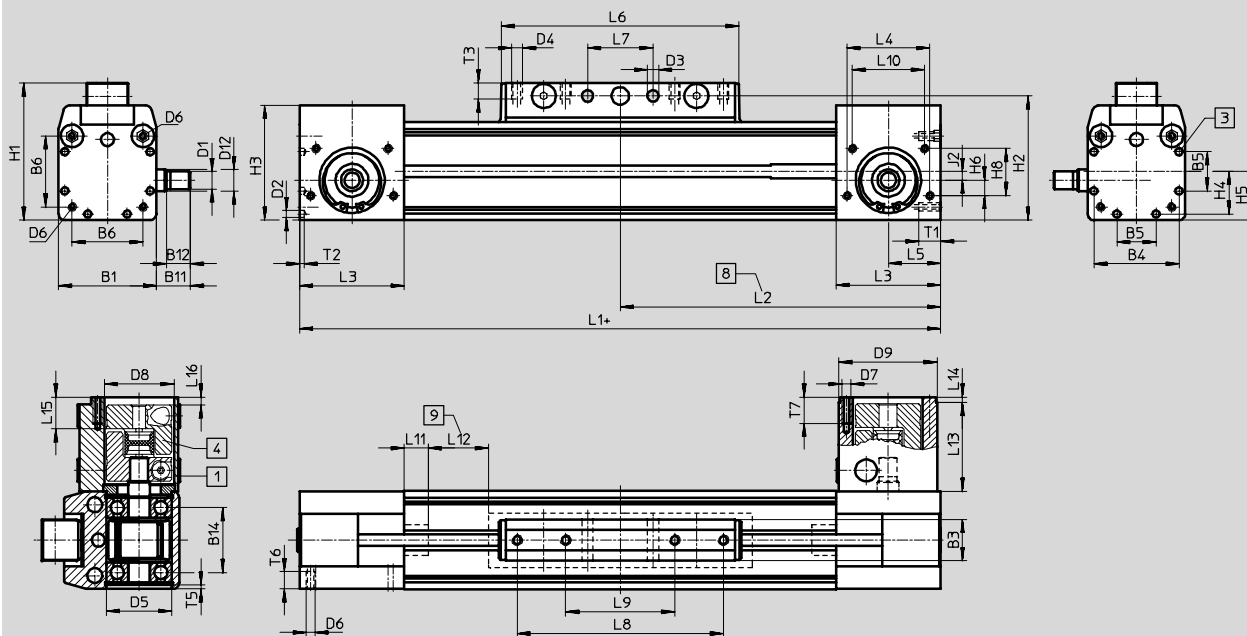
Fiche de données techniques

FESTO

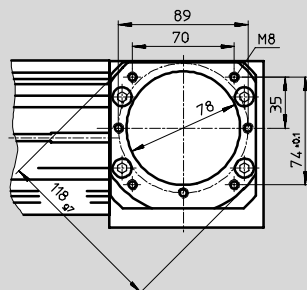
Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

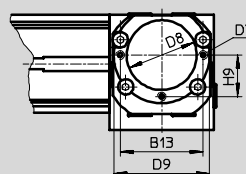
Taille 25 ... 63



Taille 63



Taille 25/40



- 1 Carter d'accouplement
- 3 Trou de centrage pour pattes de fixation HP
- 4 Accouplement

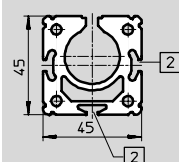
- 8 Compatible avec les fins de course, la réserve de course jusqu'à la butée mécanique étant conservée.

- 9 Réserve de course (distance de sécurité par rapport aux fins de course mécaniques des deux côtés)

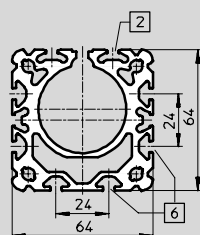
+ = plus la course

Profilé

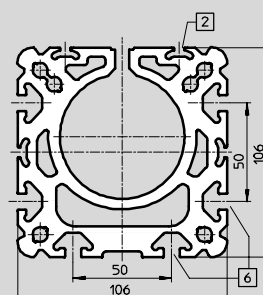
Taille 25



Taille 40



Taille 63



- 2 Rainure pour capteur de proximité
- 6 Rainure pour écrou de fixation NST

Axes à courroie crantée DGE-ZR

FESTO

Fiche de données techniques

Taille	B1	B3	B4	B5	B6	B11	B12	B13	B14	D1 Ø	D2 Ø	D3 Ø	D4
[mm]		+0,2								h6		+0,2	
25	45	19	39,1	18	32,5	15,5	11	38	29,8	8	3,3	5,2	M5
40	64	21	53	28	49	30	24,5	56	43,5	15	4,3	6,5	M6
63	106	24	89	44	83	41	35	–	77,7	25	6,3	8,5	M8

Taille	D5 Ø	D6	D7	D8 Ø	D9 Ø	D12 Ø	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H8
[mm]	H7			g7									
25	30	M4	M4	32	44	10	63	57	52,8	19,6	22,5	7	21,6
40	40	M5	M6	48	64	17	86	78	71,8	26,5	32	11,5	31
63	62	M8	M8	78	–	31	131	122	115	44,5	53	21,5	49

Taille	H9	J2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
[mm]	±0,1								±0,1	±0,1	±0,1	
25	19	4,1	372	186	48	38	24	109	30	–	50	33
40	28	5	569	284,5	67	54	34	171	70	130	40	54
63	35	6,5	882	441	106	84	55	234	110	190	70	84

Taille	L11	L12	L13	L14	L15	L16 ¹⁾	T1	T2	T3	T5	T6	T7
[mm]												
25	11	63	40	3,2	14,6	3,6	10	2	7,5	1,4	8	10
40	15	100	65	4	22,8	–2,2	12	3	10,5	1,9	10	13
63	15	172	91	5	35	0	21	4	12,5	4,5	15	16

1) Cote négative : dépasse par rapport au carter d'accouplement

Axes à courroie crantée DGE-ZR

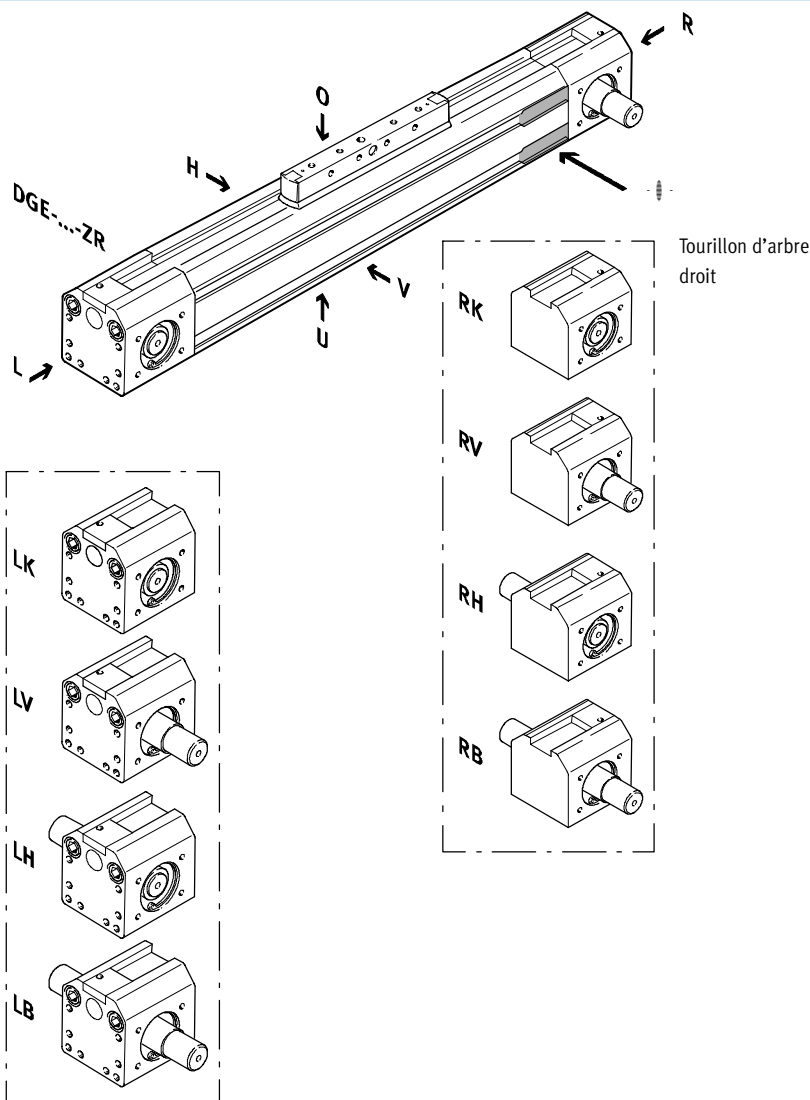
Références – éléments modulaires

FESTO

Code de commande

Mentions obligatoires

- LK Pas de tourillon d'arbre gauche
- LV Tourillon d'arbre avant gauche
- LH Tourillon d'arbre arrière gauche
- LB Tourillon d'arbre avant et arrière gauche
- RK Pas de tourillon d'arbre droit
- RV Tourillon d'arbre avant droit
- RH Tourillon d'arbre arrière droit
- RB Tourillon d'arbre avant et arrière droit



Tourillon
d'arbre
gauche

-  - Nota

L'ouverture de passage des capteurs de proximité se trouve sur le côté droit de l'axe à courroie crantée DGE-ZR

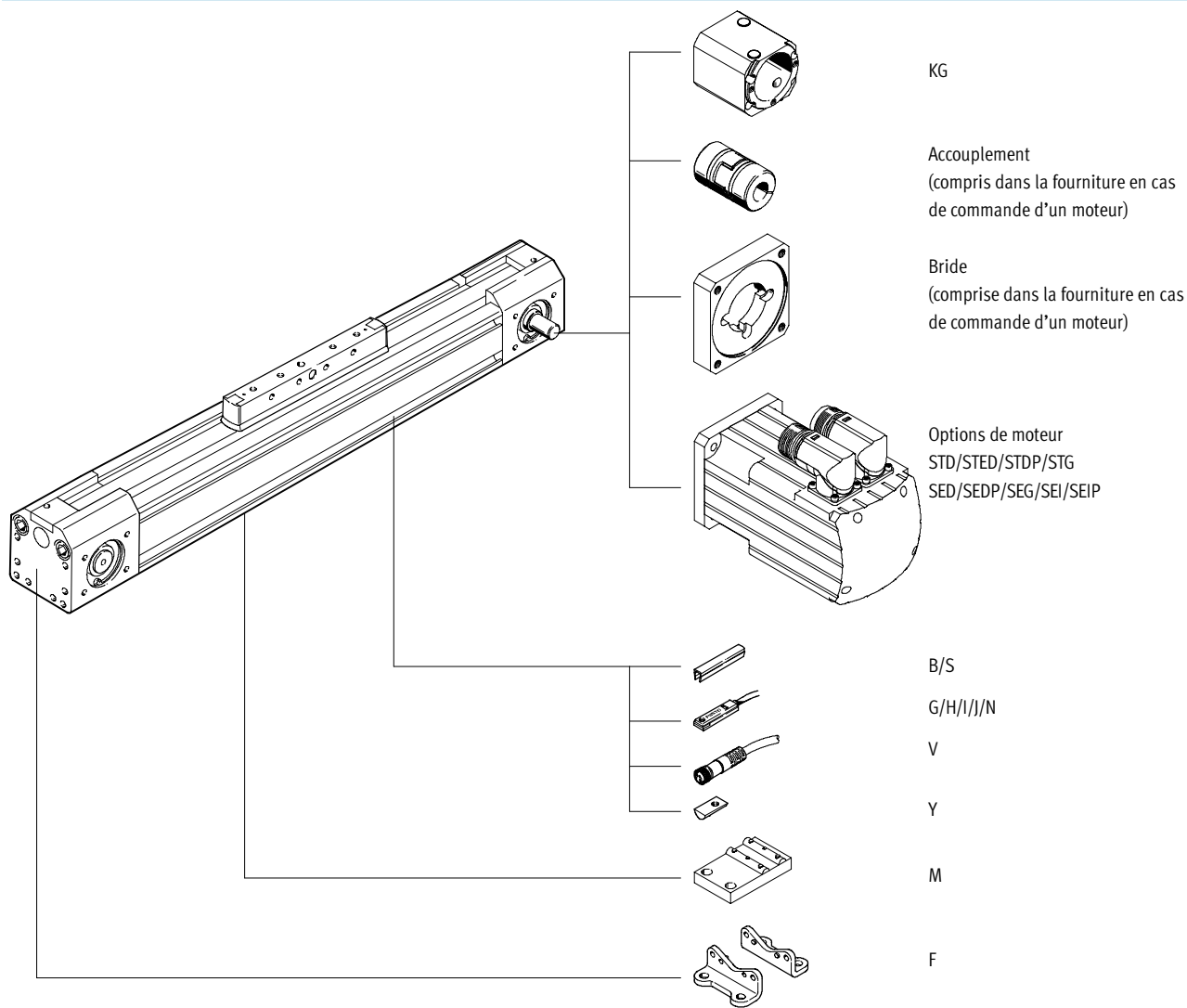
- O haut
- U bas
- R droite
- L gauche
- V avant
- H arrière

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Références – éléments modulaires



Code de commande
Options



Axes à courroie crantée DGE-ZR

Références – éléments modulaires

FESTO

Mentions obligatoires							Options →
Code du système modulaire	Type de construction	Taille	Course	Fonction d'entraînement	Tourillon d'arbre gauche	Tourillon d'arbre droit	Carter d'accouplement
193 739 193 740 193 741 193 742 193 743 193 744	DGE	8 12 18 25 40 63	1 ... 4 500	ZR	LK LV LH LB	RK RV RH RB	KG
Exemple de commande							
193 742	DGE	- 25	- 500	- ZR	- LK	- RV	- KG

Tableau des références									
Taille	8	12	18	25	40	63	Condi- tions	Code	Entrée du code
M Code du système modulaire	193 739	193 740	193 741	193 742	193 743	193 744			
Type de construction	Axe linéaire électromécanique							DGE	DGE
Taille	8	12	18	25	40	63		-...	
Course [mm]	1 ... 650	1 ... 1 000		1 ... 3 000	1 ... 4 000	1 ... 4 500	1	-...	
Fonction d'entraînement	Entraînement électromécanique à courroie crantée							-ZR	-ZR
Tourillon d'arbre gauche	Pas de tourillon d'arbre gauche						2	-LK	
	Tourillon d'arbre avant gauche							-LV	
	Tourillon d'arbre arrière gauche							-LH	
	Tourillon d'arbre avant et arrière gauche							-LB	
Tourillon d'arbre droit	Pas de tourillon d'arbre droit						3	-RK	
	Tourillon d'arbre avant droit							-RV	
	Tourillon d'arbre arrière droit							-RH	
	Tourillon d'arbre avant et arrière droit							-RB	
O Carter d'accouplement	Carter d'accouplement							-KG	

1 Course Courses spécifiques sur demande.

2 LK Incompatible avec tourillon d'arbre droit RK.

3 RK Incompatible avec tourillon d'arbre gauche LK.

Report références

	DGE	-		-		-	ZR	-		-		-	
--	-----	---	--	---	--	---	----	---	--	---	--	---	--

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Références – éléments modulaires

FESTO

Options

Type de moteur

STD
STED
STDP
STG
SED
SEDP
SEG
SEI
SEIP

Frein

BR

SEG

BR

Tableau des références										
Taille		8	12	18	25	40	63	Condi-tions	Code	Entrée du code
Type de moteur	Moteur pas à pas	Moteur pas à pas				–	–	4	-STD	
		Avec électronique de puissance intégrée		–	–	–	–	4	-STED	
		–	–	–	Haute per-formance	–	–	4	-STDP	
		–	–	–	–	Avec réducteur	–	4	-STG	
	Servomoteur	–	–	Servomoteur			–	4	-SED	
		–	Haute per-formance	–	–	Haute per-formance	–	4	-SEDP	
		–	–	–	Avec réducteur	–	–	4	-SEG	
		–	–	–	–	Avec réducteur intégré		4	-SEI	
		–	–	–	–	Avec réduc-teur intégré, haute perfor-mance	–	4	-SEIP	
Frein	Frein moteur							5	-BR	

4 Modèle avec moteur

Uniquement avec carter d'accouplement KG.

5 BR

Uniquement pour les modèles avec moteur.

Codes de commande en fonction des différents modèles de moteur
→ à partir de 5 / 2.1-78

Le contrôleur moteur et le jeu de câbles doivent être commandés séparément.
Moteur pas à pas → 5 / 2.2-2
Servomoteur → 5 / 2.2-16

Report références

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Références – éléments modulaires

FESTO

0 Options						
Accessoires	Cache-rainure	Ecrou pour rainure	Support central	Fixation par pattes	Capteur de proximité	Connecteur femelle
ZUB	...S ...B	...Y	...M	...F	...G ...H ...I ...J ...N	...V
ZUB	2S	10Y		F	2G	2V

Tableau des références										
Taille		8	12	18	25	40	63	Condi- tions	Code	Entrée du code
↓	Accessoires	Non montés							ZUB-	ZUB-
0	Cache-rainure	1 ... 10							...S	
	rainure de capteur								...B	
	rainure de fixation	–	–	–	–	1 ... 10				
	Ecrou pour rainure	–	–	1 ... 10					...Y	
	pour rainure de fixation									
	Support central	1 ... 10							...M	
	Fixation par pattes (kit)	1 ... 10							...F	
	Capteur de proximité	1 ... 10							...G	
	avec câble de 2,5 m								...H	
	avec connecteur mâle								...I	
	sans contact, avec câble de 2,5 m								...J	
	sans contact, avec connecteur mâle								...N	
	contact à ouverture, avec câble de 2,5 m									
	Connecteur femelle	1 ... 10							...V	
	avec câble de 2,5 m									

Report références

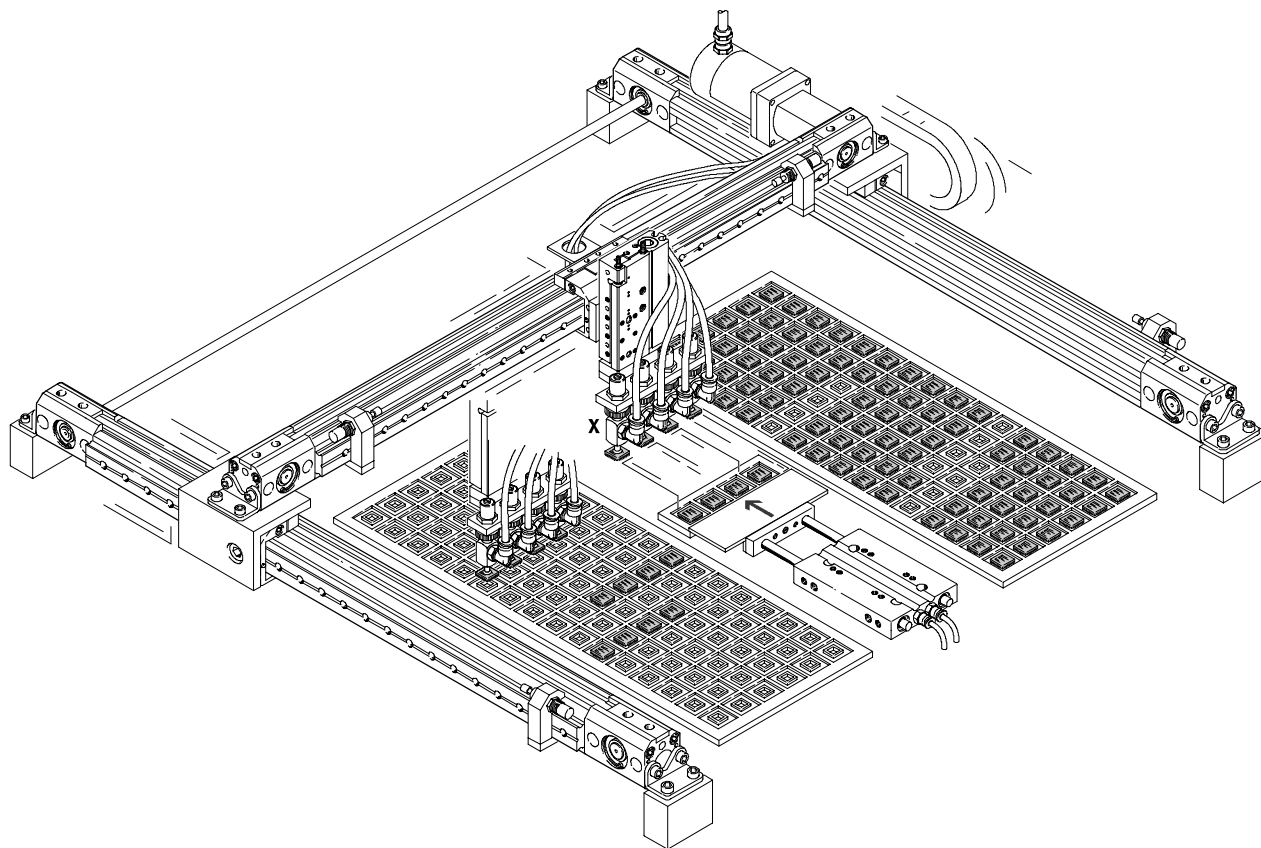
ZUB –

Axes à courroie crantée DGE-ZR

Exemple d'application

FESTO

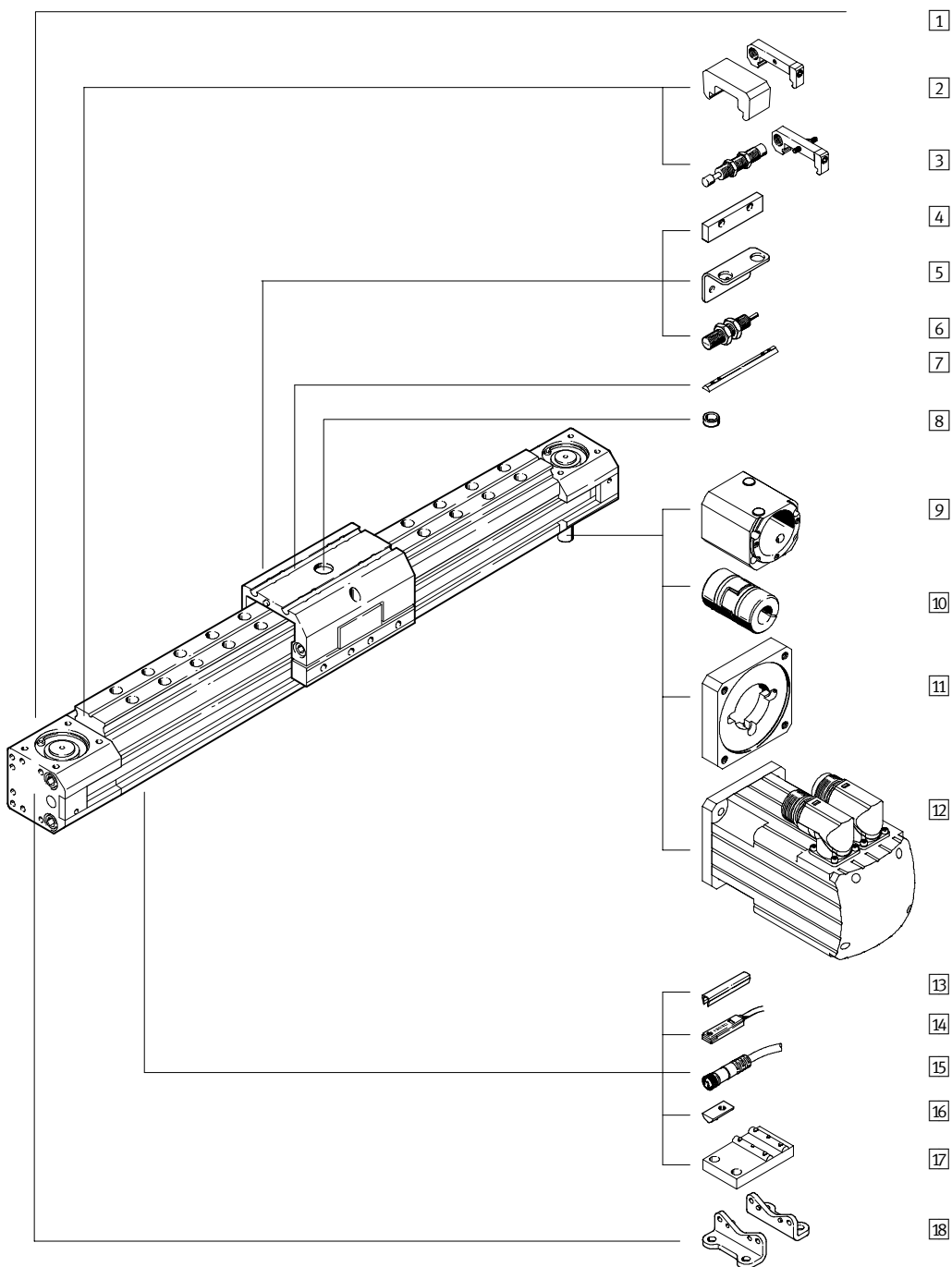
Portique



Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Périphérie

FESTO



Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Périphérie

FESTO

Variantes et accessoires					
Type	Description	GK/GV	GA	→ Page	
1	Axe à courroie crantée DGE-ZR-KF	■	■	5 / 2.1-28	
2	Tampon de secours avec support ¹⁾ A	■	■	5 / 2.1-85	
3	Kits d'amortisseurs C	■	–	5 / 2.1-84	
3	Kits d'amortisseurs E	–	■	5 / 2.1-85	
4	Equerre-support T	■	–	5 / 2.1-88	
5	Languette de commutation L	■	–	5 / 2.1-88	
6	Capteur de proximité inductif O/P/R/W	■	–	5 / 2.1-90	
7	Ecrou pour rainure de chariot X	■	■	5 / 2.1-87	
8	Pions/douilles de centrage Z	■	■	5 / 2.1-87	
9	Carter d'accouplement KG	■	■	5 / 2.1-78	
10	Accouplement KSE	■	■	5 / 2.1-78	
11	Bride de moteur MTR-FL	■	■	5 / 2.1-78	
12	Moteur MTR	■	■	5 / 2.1-78	
13	Cache-rainure B/S	■	■	5 / 2.1-87	
14	Capteur de proximité G/H/I/J/N	■	■	5 / 2.1-90	
15	Connecteur femelle avec câble V	■	■	5 / 2.1-90	
16	Rainure pour écrou de fixation Y	■	■	5 / 2.1-87	
17	Support central M	■	■	5 / 2.1-82	
18	Fixation par pattes F	■	■	5 / 2.1-81	

1) Équipement de série pour GV et GA.

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Code de types

FESTO

		DGE	-	25	-	500	-	ZR	-	LK	-	RV	-	KG	-	KF	-	GK	-	KL	-	SED	-	
Type																								
DGE	Entraînement par courroie crantée																							
Taille [mm]																								
Course [mm]																								
Fonction d'entraînement																								
ZR	Courroie crantée																							
Tourillon d'arbre gauche																								
LK	Pas de tourillon d'arbre gauche																							
LV	Tourillon d'arbre avant gauche																							
LH	Tourillon d'arbre arrière gauche																							
LB	Tourillon d'arbre avant et arrière gauche																							
Tourillon d'arbre droit																								
RK	Pas de tourillon d'arbre droit																							
RV	Tourillon d'arbre avant droit																							
RH	Tourillon d'arbre arrière droit																							
RB	Tourillon d'arbre avant et arrière droit																							
Carter d'accouplement																								
KG	Carter d'accouplement																							
Guidage																								
KF	Guidage à recirculation de billes																							
Chariot																								
GK	Chariot standard																							
GV	Chariot rallongé																							
GA	Exécution protégée																							
Chariot supplémentaire																								
KL	Gauche																							
KR	Droit																							
Type de moteur																								
STD	Moteur pas à pas																							
STED	Moteurs pas à pas avec électronique de puissance intégrée																							
STDP	Moteur pas à pas haute performance																							
STG	Moteur pas à pas avec réducteur																							
SED	Servomoteur																							
SEG	Servomoteur avec réducteur																							
SEGP	Servomoteur avec réducteur haute performance																							
SEI	Servomoteur avec réducteur intégré																							
SEIP	Servomoteur avec réducteur intégré haute performance																							
Frein-moteur																								
BR	Frein																							

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

Code de types

→

+ ZUB

- 2S

-

- M

- F

Z

2H

2V

Accessoires	
ZUB	Accessoires livrés non montés
Cache-rainure	
...S	Rainure de capteur
...B	Rainure de fixation
Ecrou pour rainure	
...Y	Pour rainure de fixation
...X	Pour chariot
Support central	
...M	Support central
Fixation par pattes	
...F	Fixation par pattes
Tampon de secours	
...A	Tampon de secours avec support
Kit d'amortisseurs	
...C	+ support pour GK/GV
...E	Pour GA
Douille de centrage	
...Z	Pour chariot
Capteur de proximité	
...G	Avec câble de 2,5 m
...H	Avec connecteur mâle
...I	Sans contact, avec câble de 2,5 m
...J	Sans contact, avec connecteur mâle
...N	Contact à ouverture avec câble de 2,5 m
Connecteur femelle	
...V	Avec câble de 2,5 m
Equerre-support	
...T	Pour capteurs de proximité inductifs
Languette de commutation	
L	Languette de commutation
Capteur de proximité inductif	
...O	Contact à fermeture, câble
...P	Contact à ouverture, câble
...W	Contact à fermeture, connecteur mâle
...R	Contact à ouverture, connecteur mâle

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

FESTO

- Ø - Taille
8 ... 63 mm

-  - www.festo.com/fr/
Service_de_rechanges

- I - Course
1 ... 4 500 mm



Caractéristiques techniques générales

Taille		8	12	18	25	40	63
Conception		Axe électromécanique avec courroie crantée et guidage à recirculation de billes					
Guidage		Guidage à recirculation de billes					
Position de montage		Indifférente					
Course utile max. ¹⁾	GK [mm]	1 ... 650	1 ... 1 000	1 ... 1 000	1 ... 3 000 ²⁾	1 ... 4 000 ²⁾	1 ... 4 500 ²⁾
	GV [mm]	–	–	1 ... 920	1 ... 2 900	1 ... 3 830	1 ... 4 250
	GA [mm]	–	–	–	1 ... 1 800	1 ... 1 800	–
Charge utile max.	[kg]	1,5	3	6	20	50	120
Poussée max. F_x	[N]	15	30	60	260	610	1 500
Couple d'entraînement max.	[Nm]	0,08	0,18	0,5	2,6	9,7	42
Couple d'entraînement à vide max. ³⁾	[Nm]	0,05	0,08	0,2	0,5	1,0	4,5
Vitesse max.	[m/s]	1	1,5	2	3	3	3
Reproductibilité	[mm]	±0,08			±0,1		

1) Course totale = course utile + 2x réserve de course

2) Longueurs spécifiques sur demande

3) Mesuré avec une vitesse de 0,2 m/s

Conditions de fonctionnement et d'environnement

Taille		8	12	18	25	40	63
Température ambiante	[°C]	–10 ... +40					
Degré de protection		IP40					

Poids [kg]

Taille		8	12	18	25	40	63
Poids de base pour 0 mm de course ¹⁾	GK	0,32	0,66	1,16	2,6	7,6	30,3
	GV	–	–	1,62	3,52	9,52	40,2
	GA	–	–	–	3,51	9,67	–
Poids additionnel par 100 mm de course	GK/GV	0,095	0,14	0,26	0,47	0,94	2,6
	GA	–	–	–	0,56	1,06	–
Chariot supplémentaire	KL/KR	–	–	0,25	0,38	1,06	3,1

1) Carter d'accouplement et chariot compris

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

Fiche de données techniques

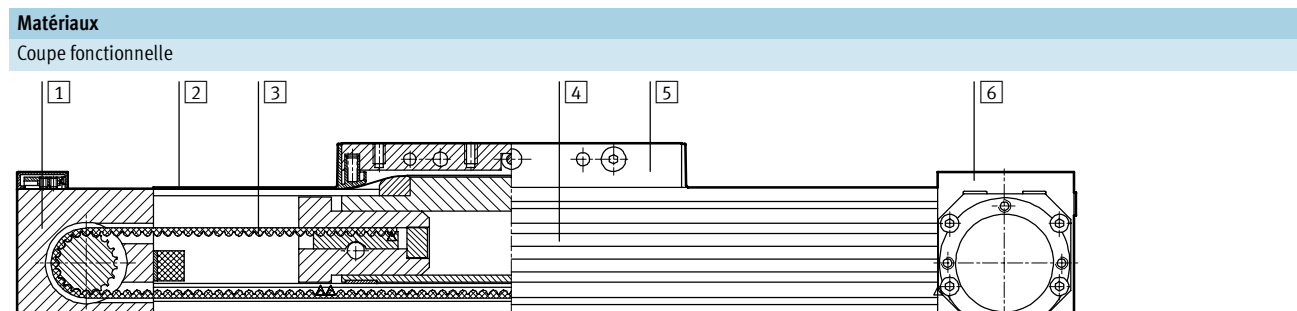
Moment d'inertie de masse			8	12	18	25	40	63
Taille			8	12	18	25	40	63
J ₀	GK	[kg cm ²]	0,025	0,058	0,247	0,81	5,25	50,7
	GV	[kg cm ²]	–	–	0,355	1,08	7,14	70,9
	GA	[kg cm ²]	–	–	–	1,37	8,71	–
J _H par mètre de course		[kg cm ² /m]	0,003	0,009	0,021	0,078	0,45	3,6
J _L par kg de charge utile		[kg cm ² /kg]	0,259	0,365	0,685	1	2,53	7,85

Le moment d'inertie de masse J_A de l'axe complet se calcule comme suit :

$$J_A = J_0 + J_H \times \text{course utile [m]} + J_L \times m_{\text{charge utile [kg]}}$$

Courroie crantée			8	12	18	25	40	63
Taille			8	12	18	25	40	63
Allongement ¹⁾	[%]		0,04	0,1	0,2	0,11	0,1	0,15
Pas	[mm]		2	2	2	3	5	8
Diamètre primitif	[mm]		10,18	12,09	16,55	20,05	31,83	56,02
Constante d'avance	[mm/tr]		32	38	52	63	100	176

1) Pour une poussée max.



Axe		
1	Carter de renvoi	Aluminium anodisé
2	Bande protectrice	Acier, inoxydable
3	Courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon
4	Profilé	Aluminium anodisé
5	Chariot	Aluminium anodisé
6	Carter de transmission	Aluminium anodisé

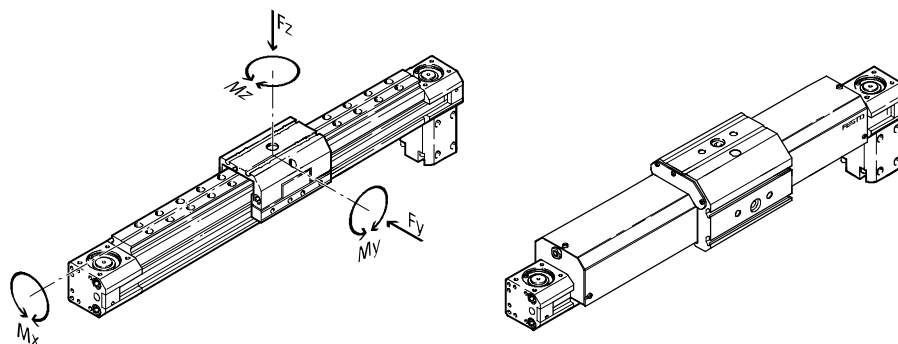
Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

FESTO

Caractéristiques de charge pour un axe avec chariot standard GK ou protégé GA

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre du rail de guidage. Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveiller pour cela le processus de freinage.



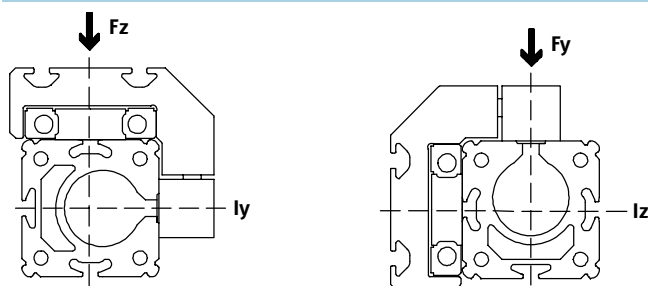
Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'axe, respectez les charges maximales indiquées et appliquez les équations suivantes :

$$\frac{F_y}{F_{y_{\max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{\max}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles

Taille	8	12	18	25	40	63
F _{y_{max}} [N]	255	565	930	3 080	7 300	14 050
F _{z_{max}} [N]	255	565	930	3 080	7 300	14 050
M _{x_{max}} [Nm]	1	3	7	45	170	580
M _{y_{max}} [Nm]	3,5	9	23	85	330	910
M _{z_{max}} [Nm]	3,5	9	23	85	330	910

Moment d'inertie de surface 2e degré



Taille	8	12	18	25	40	63
ly [mm ⁴]	16,1x10 ³	46x10 ³	172x10 ³	551x10 ³	1 908x10 ³	13 677x10 ³
lz [mm ⁴]	7x10 ³	21x10 ³	73,7x10 ³	250x10 ³	875x10 ³	6 987x10 ³



Outils de configuration
PtTool
www.festo.fr

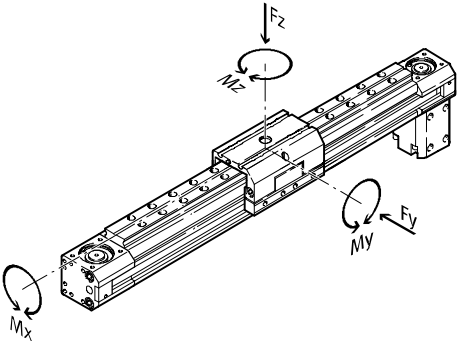
Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

FESTO

Caractéristiques de charge pour un axe avec chariot rallongé GV

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre du rail de guidage. Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveiller pour cela le processus de freinage.

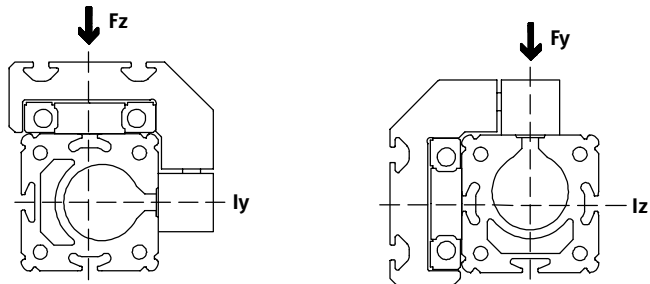


Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'axe, respectez les charges maximales indiquées et appliquez les équations suivantes :

$$\frac{F_y}{F_{y_{\max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{\max}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles							
Taille		8	12	18	25	40	63
F _y max.	[N]	255	565	930	3 080	7 300	14 050
F _z max.	[N]	255	565	930	3 080	7 300	14 050
M _x max.	[Nm]	1	3	7	45	170	580
M _y max.	[Nm]	–	–	45	170	660	1 820
M _z max.	[Nm]	–	–	45	170	660	1 820

Moment d'inertie de surface 2e degré



Taille		8	12	18	25	40	63
I _y	[mm ⁴]	16,9x10 ³	46x10 ³	172x10 ³	551x10 ³	1 908x10 ³	13 677x10 ³
I _z	[mm ⁴]	7x10 ³	21x10 ³	73,7x10 ³	250x10 ³	875x10 ³	6 987x10 ³

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

Fiche de données techniques

Réserve de course

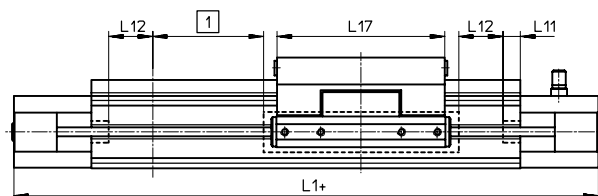
L12 La réserve de course est une distance de sécurité venant s'ajouter à la course aux deux extrémités de l'axe.

L17 Longueur du chariot

L11 Butée mécanique interne

L1+ Longueur totale de l'axe

1 Course utile



Exemple :

Type DGE-25-500-ZR

Course utile = 500 mm

Réserve de course = (2x 63 mm)

= 126 mm

Course totale = 500 mm + 126 mm

= 626 mm

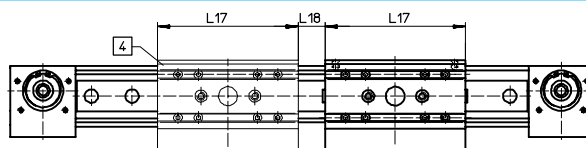
Taille	8	12	18	25	40	63
L12 par fin de course [mm]	27,5	36,5	46,5	63	100	172

Réduction de la course utile avec un chariot standard GK ou un chariot rallongé GV et un chariot supplémentaire KL/KR

L17 = Longueur du chariot/
chariot supplémentaire

L18 = Distance entre les deux
chariots

4 Chariot supplémentaire



Sur un axe à courroie crantée avec chariot supplémentaire, la course utile est réduite d'une longueur égale à celle du chariot supplémentaire augmentée de la distance entre les deux chariots.

Exemple :

Type DGE-25-500-ZR-...-KF-GK-KL

Course utile sans

chariot supplémentaire = 500 mm

L18 = 20 mm

L17 = 105 mm

Course utile avec

chariot supplémentaire = 375 mm

(500 mm – 20 mm – 105 mm)

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

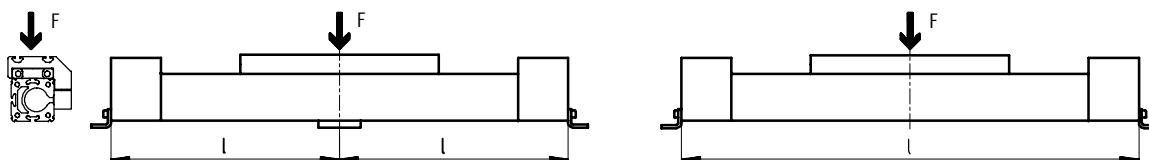
Fiche de données techniques

Espacement maximal admissible des supports l en fonction de la force F

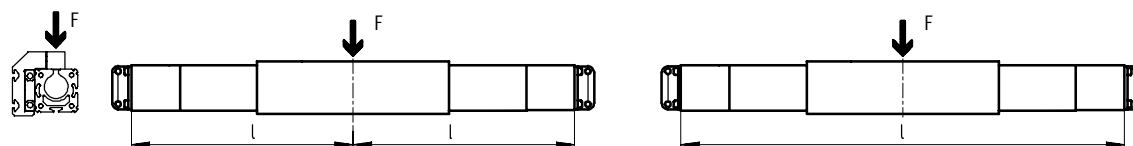
Pour limiter la flexion sur les longues courses, il conviendra éventuellement de monter l'axe sur des supports centraux MUP. Les diagrammes ci-après

permettent de déterminer l'espace-ment maximal des supports l en fonction de la force appliquée F.

1 Force appliquée à la surface du chariot

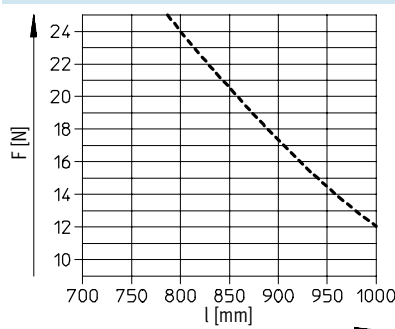


2 Force appliquée sur la face frontale du chariot

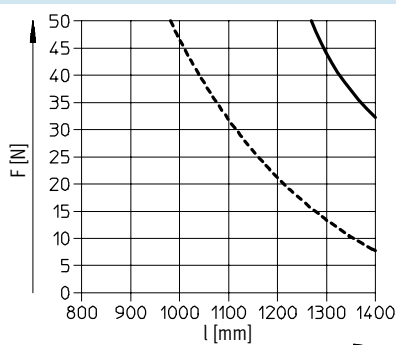


Espacement maximal des supports l (sans support central) en fonction de la force F

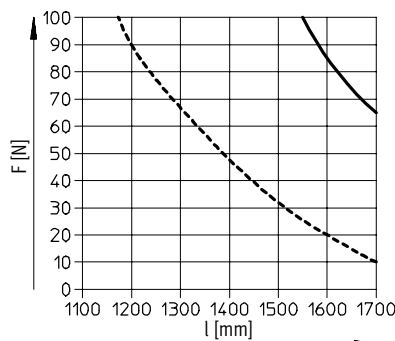
DGE-8



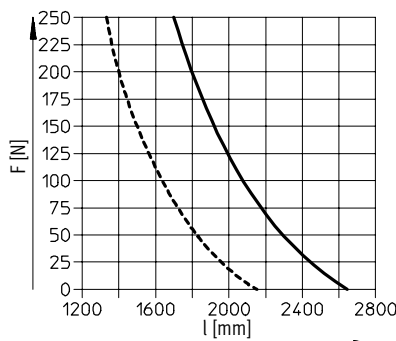
DGE-12



DGE-18



DGE-25



— 1
- - - 2

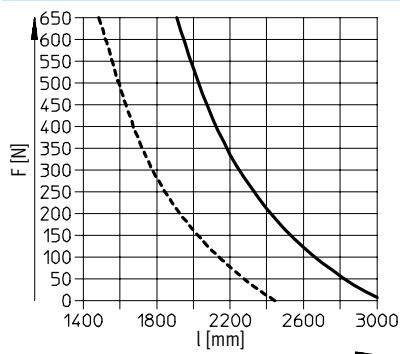
Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

FESTO

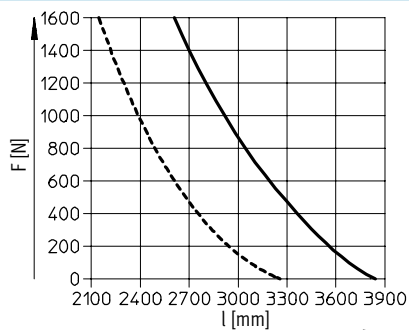
Espacement maximal des supports l (sans support central) en fonction de la force F

DGE-40



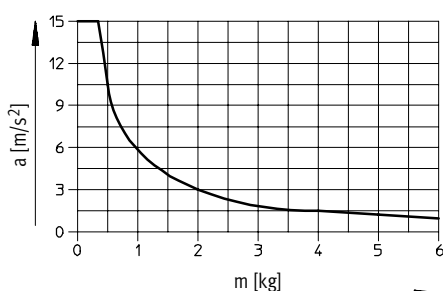
— 1
- - - 2

DGE-63

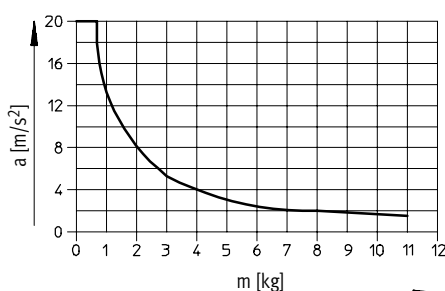


Accélération maximale admissible a en fonction de la masse utile de la charge m

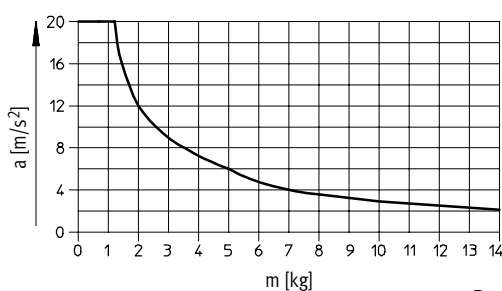
DGE-8



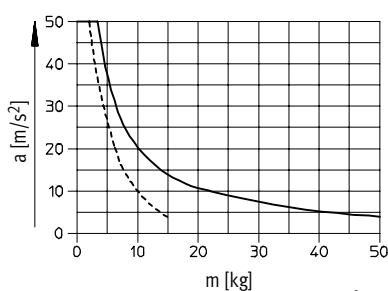
DGE-12



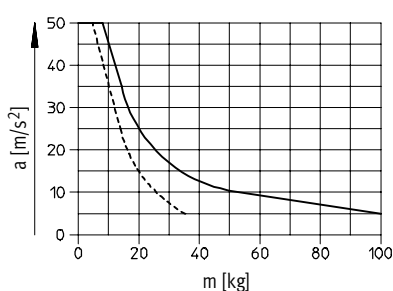
DGE-18



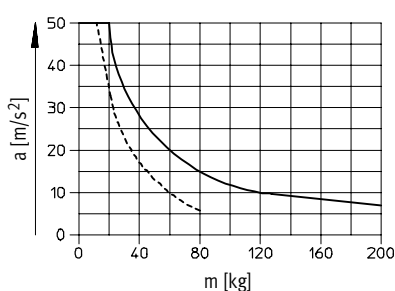
DGE-25



DGE-40



DGE-63



- - - verticalement
— horizontalement

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

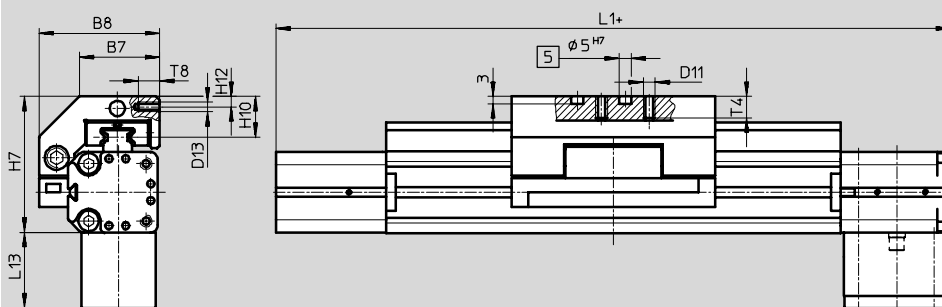
Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

Chariot standard GK

Taille 8...18



- 5 Trou pour douille de centrage ZBS-5

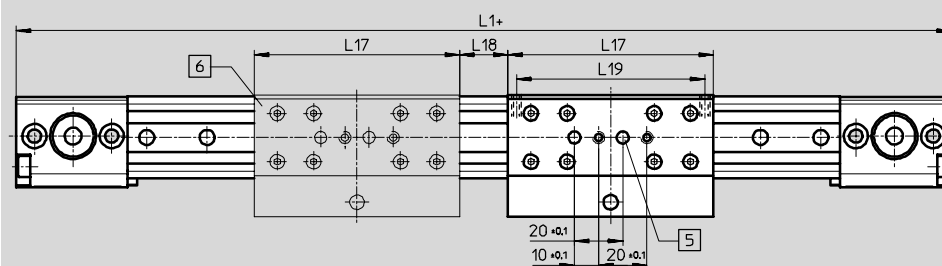
+ = plus la course

Dimensions de base

→ 5 / 2.1-16

Chariot supplémentaire KL/KR

Taille 18



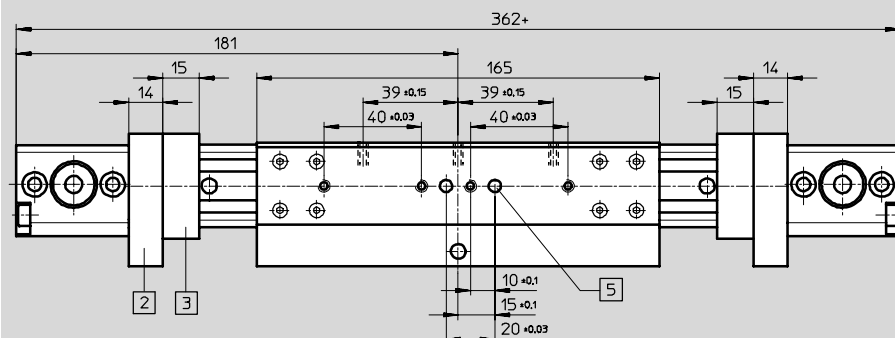
- 5 Trou pour douille de centrage ZBS-5

- 6 Chariot supplémentaire

+ = plus la course

Chariot rallongé GV

Taille 18



- 2 Amortisseur KYP

- 3 Tampon de secours NPE

- 5 Trou pour douille de centrage ZBS-5

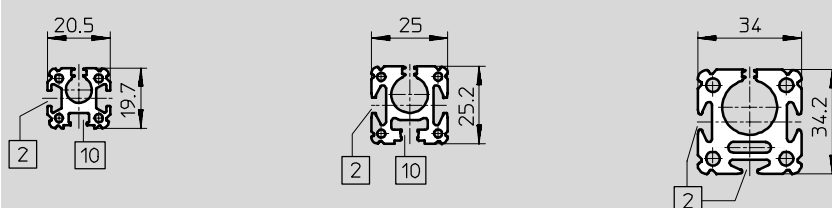
+ = plus la course

Profilé

Taille 8

Taille 12

Taille 18



- 2 Rainure pour capteur de proximité

- 10 Incompatible avec les capteurs de proximité

Taille [mm]	B7	B8	D11	D13	H7	H10	H12	L1	L13	L17	L18	L19	T4 max.	T8
8	21,5	32	M4	–	35,5	12	–	180	27,5	52	–	–	7	–
12	22	36,5	M4	–	43,5	14	–	216	29	64	–	–	8,5	–
18	32	50,5	M5	M4	57	17	4,3	282	31,5	85	20	78	10	9

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

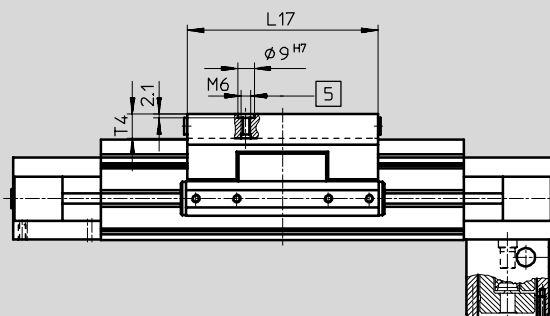
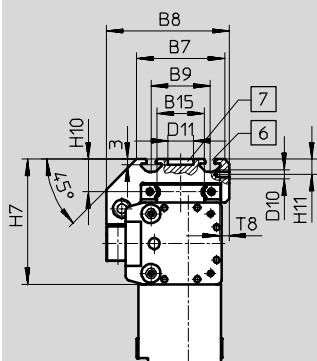
FESTO

Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

Chariot standard GK

Taille 25 ... 63

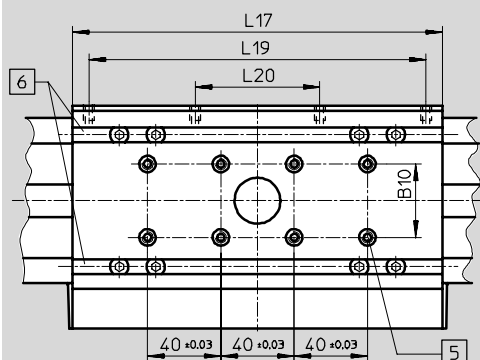


- 5 Trou pour douille de centrage ZBH-9
- 6 Rainure pour écrou de fixation NSTL
- 7 Trou pour fixation centrale SLZZ

Dimensions de base

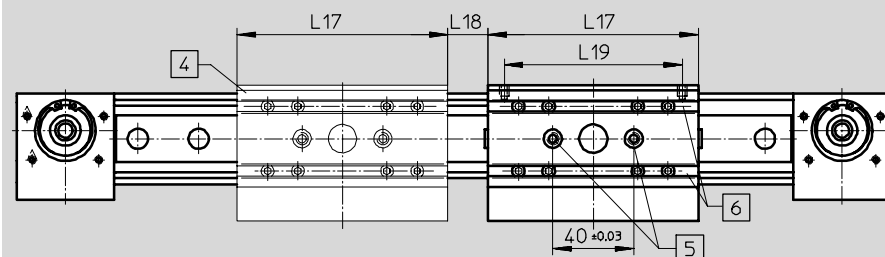
→ 5 / 2.1-18

Taille 40/63



- 5 Trou pour douille de centrage ZBH-9
- 6 Rainure pour écrou de fixation NSTL

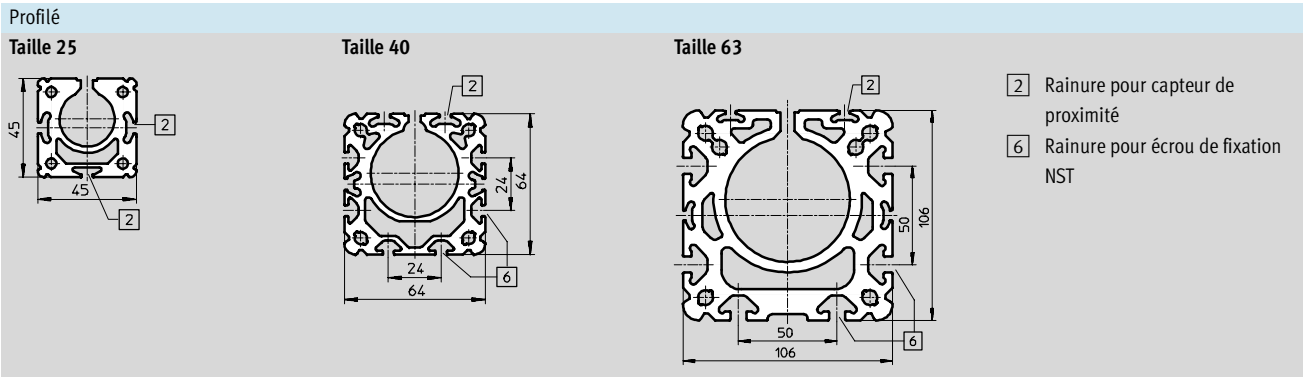
Taille 25 ... 63



- 4 Chariot supplémentaire DGE-...-KL/KR
- 5 Trou pour douille de centrage ZBH-9
- 6 Rainure pour écrou de fixation NSTL

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques



Taille	B7	B8	B9	B10	B15	D10	D11	H7
[mm]			±0,2				Ø G7	
25	48	67	32	–	23,5	M5	14	68,5
40	78,5	96,5	55	20	42	M5	25	90,5
63	121	142	90	40	71	M8	25	144,5

Taille	H10	H11	L17	L18 ¹⁾	L19	L20	T4	T8
[mm]					±0,1	±0,1	max.	
25	18,5	8,2	105	20	88	–	12,5	8,5
40	20	7	167	20	150	58	12,5	8,5
63	30	12,5	230	27	200	72	20,5	10,5

1) Distance minimale préconisée pour l'accessibilité des graisseurs.

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

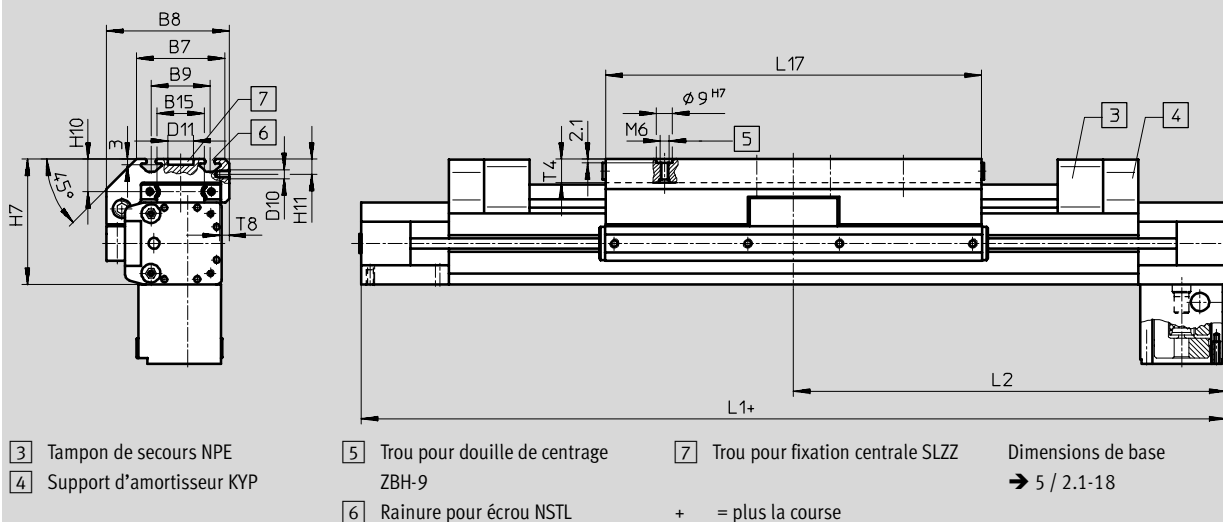
FESTO

Dimensions

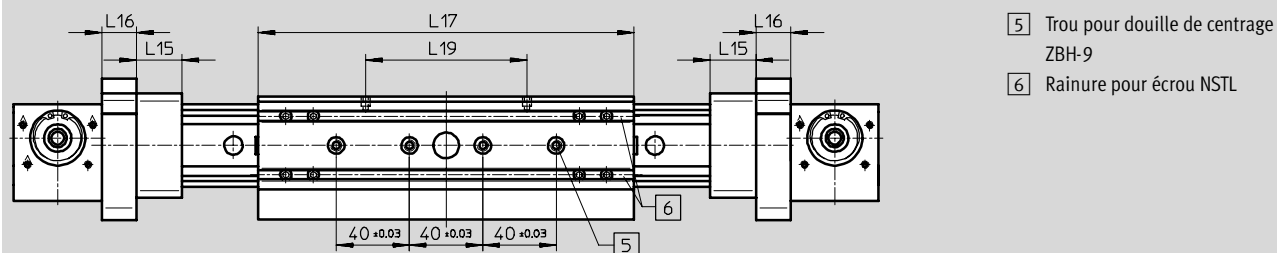
Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

Chariot rallongé GV

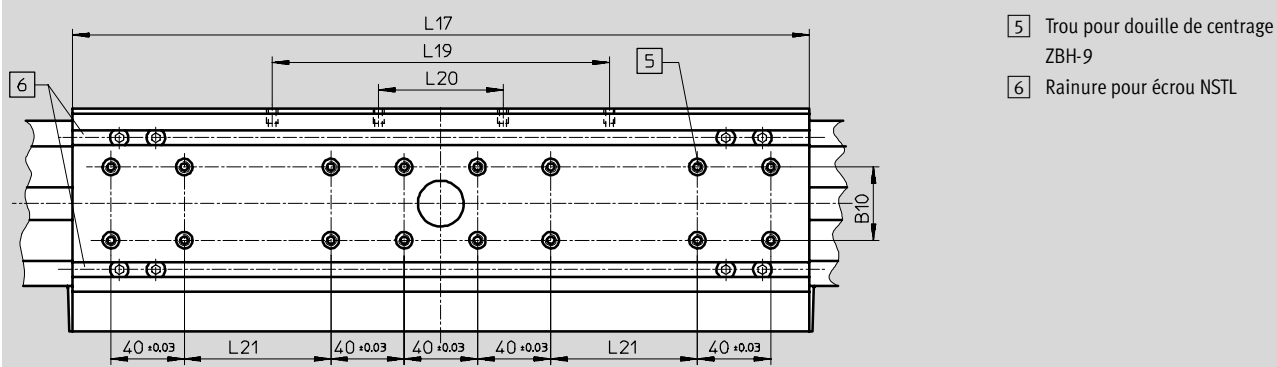
Taille 25 ... 63



Taille 25



Taille 40/63



Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

Fiche de données techniques

Taille	B7	B8	B9	B15	D10	D11 Ø G7	H7	H10	H11
[mm]			±0,2						
25	48	67	32	23,5	M5	14	68,5	18,5	8,2
40	78,5	96,5	55	42	M5	25	90,5	20	7
63	121	142	90	71	M8	25	144,5	30	12,5

Taille	L1	L2	L15	L16	L17	L19	L20	L21	T4	T8
[mm]					±0,2	±0,1	±0,1	±0,1	max.	
25	472	236	25	19	205	88	–	–	12,5	8,5
40	739	369,5	40	32	337	150	58	40	12,5	8,5
63	1 132	566	60	44	480	200	72	120	20,5	10,5

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Fiche de données techniques

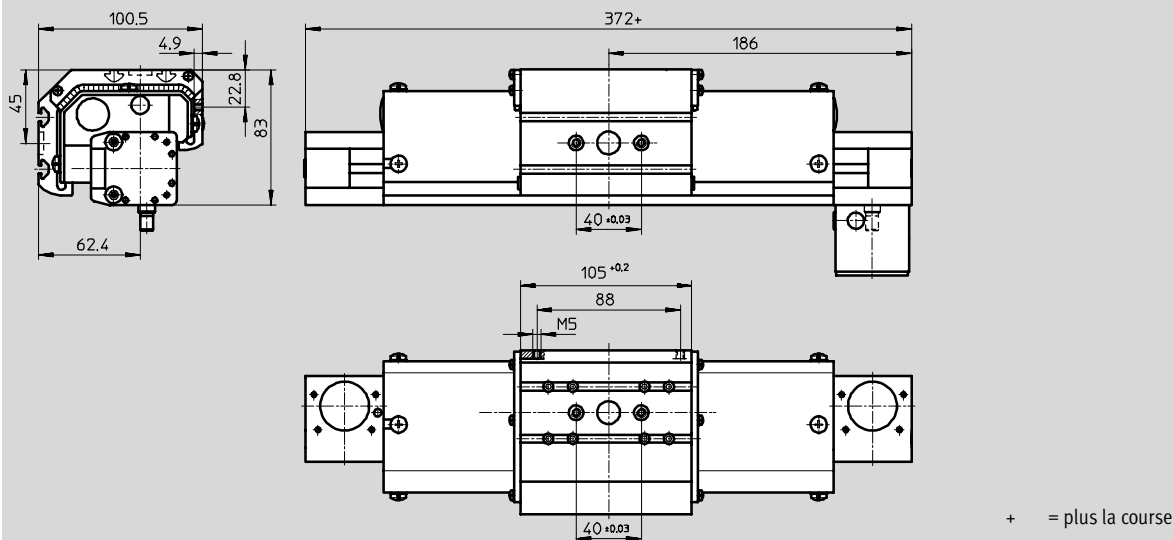
FESTO

Dimensions

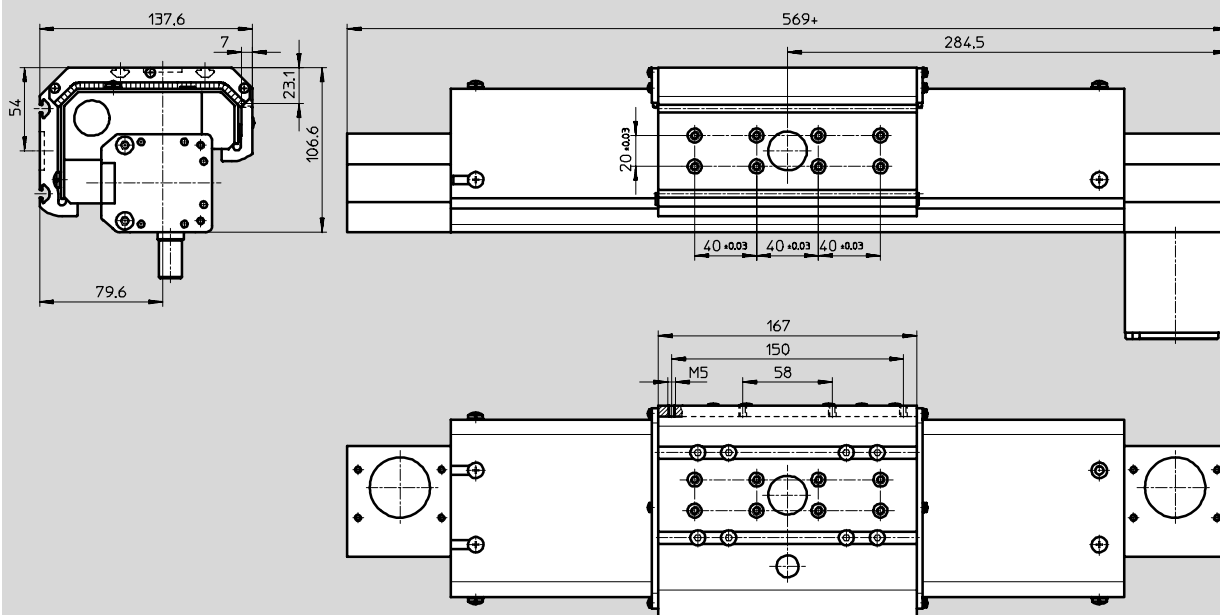
Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

Exécution protégée GA

Taille 25



Taille 40



Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

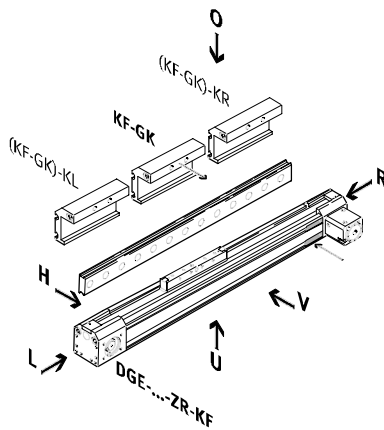
FESTO

Références – éléments modulaires

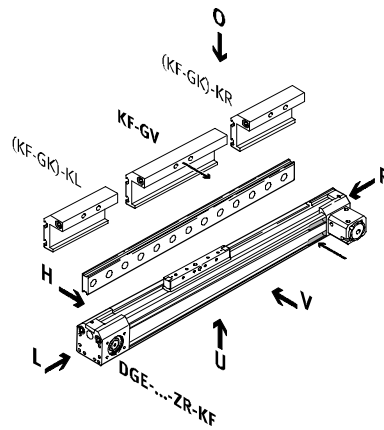
Code de commande

Mentions obligatoires

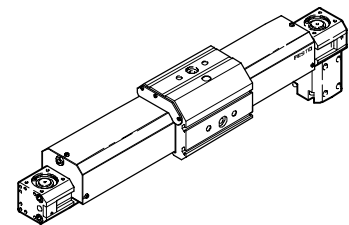
Chariot standard GK



Chariot rallongé GV

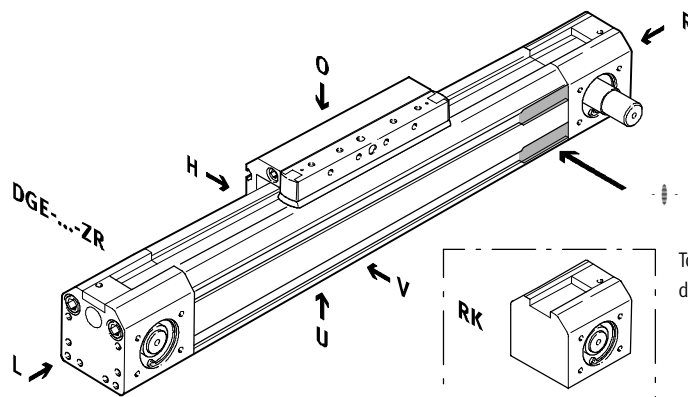


Exécution protégée GA

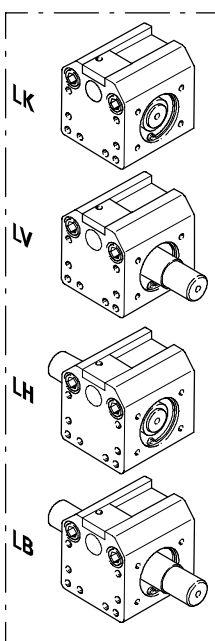


Tourillon d'arbre

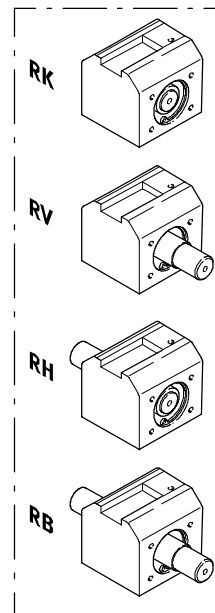
- LK Pas de tourillon d'arbre gauche
- LV Tourillon d'arbre avant gauche
- LH Tourillon d'arbre arrière gauche
- LB Tourillon d'arbre avant et arrière gauche
- RK Pas de tourillon d'arbre droit
- RV Tourillon d'arbre avant droit
- RH Tourillon d'arbre arrière droit
- RB Tourillon d'arbre avant et arrière droit



Tourillon d'arbre gauche



Tourillon d'arbre droit



- - - Nota

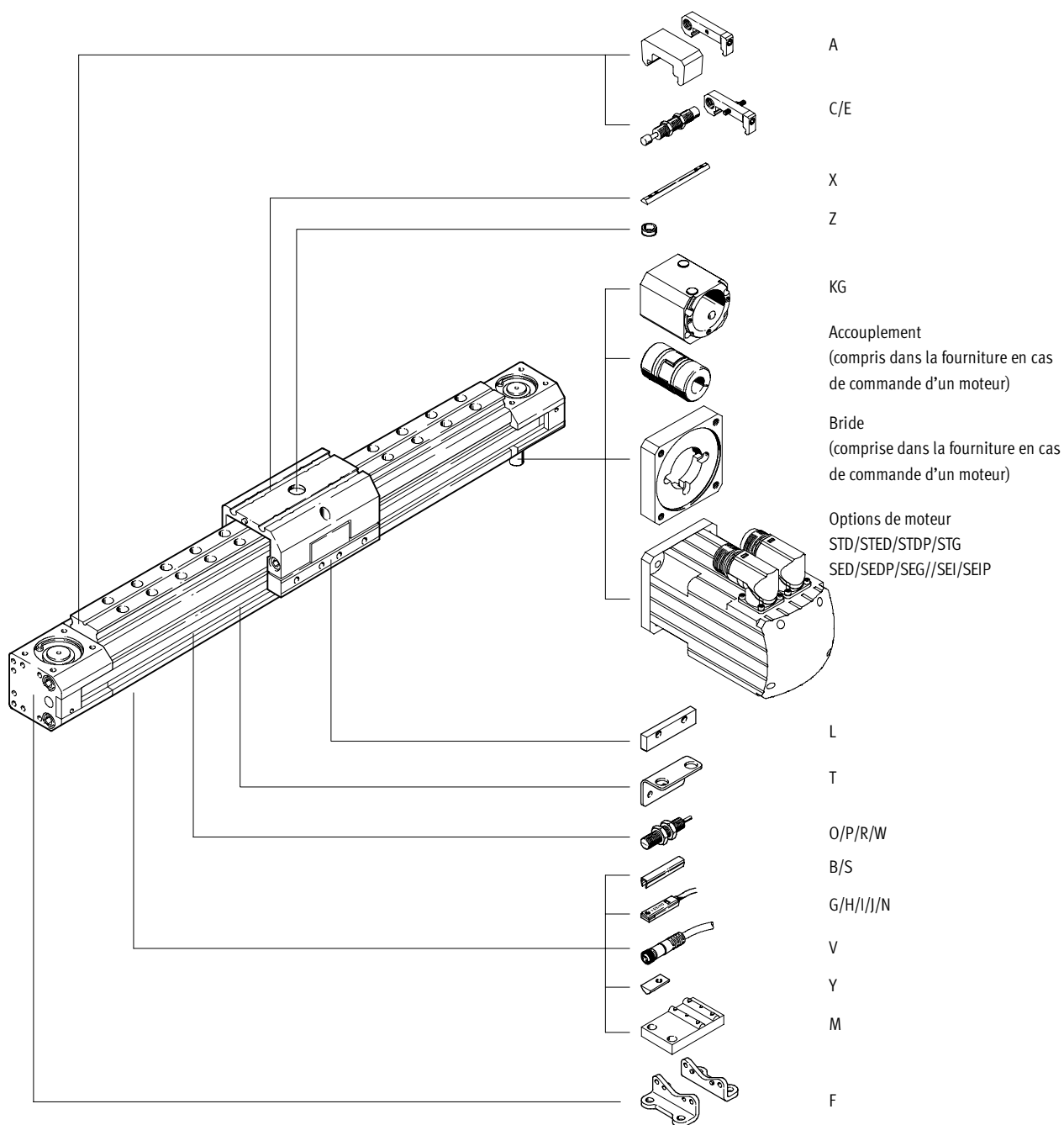
L'ouverture de passage des capteurs de proximité se trouve sur le côté droit de l'axe à courroie crantée

- O haut
- U bas
- R droite
- L gauche
- V avant
- H arrière

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Références – éléments modulaires

FESTO



Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

Références – éléments modulaires

Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

2.1

Mentions obligatoires							Options		
Code du système modulaire	Type de construction	Taille	Course	Fonction d'entraînement	Tourillon d'arbre gauche	Tourillon d'arbre droit	Carter d'accouplement	Guidage	Chariot
193 739	DGE	8	1 ... 4500	ZR	LK	RK	KG	KF	GK
193 740		12			LV	RV			GV
193 741		18			LH	RH			GA
193 742		25			LB	RB			
193 743		40							
193 744		63							
Exemple de commande									
193 743	DGE	- 40	- 800	- ZR	- LK	- RV	- KG	- KF	- GK

Tableau des références										
Taille		8	12	18	25	40	63	Condi- tions	Code	Entrée du code
M	Code du système modulaire		193 739	193 740	193 741	193 742	193 743	193 744		
	Type de construction		Axe linéaire électromécanique							DGE
	Taille		8	12	18	25	40	63		-...
	Course [mm]		1 ... 650	1 ... 1 000		1 ... 3 000	1 ... 4 000	1 ... 4 500	1	-...
	Fonction d'entraînement		Entraînement électromécanique à courroie crantée							-ZR
	Tourillon d'arbre gauche		Pas de tourillon d'arbre gauche						2	-LK
			Tourillon d'arbre avant gauche							-LV
			Tourillon d'arbre arrière gauche							-LH
			Tourillon d'arbre avant et arrière gauche							-LB
	Tourillon d'arbre droit		Pas de tourillon d'arbre droit						3	-RK
			Tourillon d'arbre avant droit							-RV
			Tourillon d'arbre arrière droit							-RH
Tourillon d'arbre avant et arrière droit							-RB			
O	Carter d'accouplement		Carter d'accouplement							-KG
	Guidage		Guidage à recirculation de billes						4	-KF
	Chariot	Standard	Standard							-GK
		Rallongé (course maximale pour DGE-...-ZR-KF- GV)	-	-	Rallongé (920 mm)	(2 900 mm)	(3 830 mm)	(4 250 mm)		-GV
		Protection contre les poussières (course maximale pour DGE-...-ZR-KF- GA)	-	-	-	Avec protection contre les poussières (1 800 mm)	(1 800 mm)	-		-GA

- 1 Course Courses spécifiques sur demande.
2 LK Incompatible avec tourillon d'arbre droit RK.

- 3 RK Incompatible avec tourillon d'arbre gauche LK.
4 KF Uniquement avec chariots GK, GV, GA.

Report références

DGE - - - ZR - - - - KF -

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

Références – éléments modulaires

FESTO

Options



Chariot supplémentaire	Type de moteur	Frein
KL KR	STD STED STDP STG SED SEDP SEG SEI SEIP	BR
-	- SEIP	- BR

Tableau des références

Taille	8	12	18	25	40	63	Condi- tions	Code	Entrée du code
↓ [0] Chariot supplé- mentaire	Gauche (réduction de la course utile)	-	-	Chariot standard à gauche (85 mm) (105 mm) (167 mm) (230 mm)			[5]	-KL	
	Droite (réduction de la course utile)	-	-	Chariot standard à droite (85 mm) (105 mm) (167 mm) (230 mm)			[5]	-KR	
Type de moteur	Moteur pas à pas	Moteur pas à pas				-	-	[6]	-STD
		Avec électronique de puissance intégrée				-	-	[6]	-STED
		-	-	-	Haute per- formance	-	-	[6]	-STDP
		-	-	-	-	Avec réducteur	-	[6]	-STG
		-	-	-	-	-	-	[6]	-SED
	Servomoteur	Servomoteur				-	-	[6]	-SED
		-	Haute per- formance	-	-	Haute per- formance	-	[6]	-SEDP
		-	-	-	Avec réducteur	-	-	[6]	-SEG
		-	-	-	-	Avec réducteur intégré	-	[6]	-SEI
		-	-	-	-	Avec réduc- teur intégré, haute perfor- mance	-	[6]	-SEIP
↓ Frein	Frein moteur						[7]	-BR	

[5] KL, KR

Uniquement avec chariots GK ou GV.

[7] BR

Uniquement pour les modèles avec moteur.

[6] Modèle avec moteur

Uniquement avec carter d'accouplement KG.

Codes de commande en fonction des
différents modèles de moteur

→ à partir de 5 / 2.1-78

Le contrôleur moteur et le jeu de
câbles doivent être commandés
séparément.

Moteur pas à pas → 5 / 2.2-2

Servomoteur → 5 / 2.2-16

Report références

- [] - [] - []

Axes à courroie crantée DGE-ZR-KF, avec guidage à recirculation de billes

FESTO

Références – éléments modulaires

0 Options												
Accessoires	Cache-rainure	Ecrou pour rainure	Support central	Fixation par pattes	Tampon de secours et support	Amortisseur	Douille de centrage	Capteur de proximité	Connecteur femelle	Equerre-support	Languette de commutation	Capteurs inductifs
ZUB	...S ...B	...Y ...X	...M	...F	...A	...C ...E	...Z	...G ...H ...I ...J ...N	...V	...T	...L	...O ...P ...W ...R
ZUB	- 2S2B	10Y2X		F				2I				

Tableau des références										
Taille	8	12	18	25	40	63	Condi-tions	Code	Entrée du code	
Accessoires	Non montés							ZUB-	ZUB-	
Cache-rainure	rainure de capteur							...S		
	rainure de fixation							...B		
Ecrou pour rainure	pour rainure de fixation							...Y		
	pour chariot							...X		
Support central	1 ... 10							...M		
Fixation par pattes (kit)	1 ... 10							...F		
Tampon de secours et support pour KF	-						8	...A		
Amortisseur	+ support pour KF-GK, KF-GV						9	...C		
	pour KF-GA						10	...E		
Douille de centrage (paquet de 10)	10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90							...Z		
Capteur de proximité	avec câble de 2,5 m							...G		
	avec connecteur mâle							...H		
	sans contact, avec câble de 2,5 m							...I		
	sans contact, avec connecteur mâle							...J		
	contact à ouverture, avec câble de 2,5 m							...N		
Connecteur femelle	avec câble de 2,5 m							...V		
Equerre de fixation pour capteurs inductifs	-						9	...T		
Languette de commutation	-						9	L		
Capteurs inductifs	contact à fermeture, câble						9	...O		
	contact à ouverture, câble						9	...P		
	contact à fermeture, connecteur mâle						9	...W		
	contact à ouverture, connecteur mâle						9	...R		

8 A

Uniquement avec chariot GK.

10 E

Uniquement avec chariot GA.

9 C, T, L, O, P, W, R

Équipement de série pour les chariots GV, GA.

Uniquement avec chariot GA.

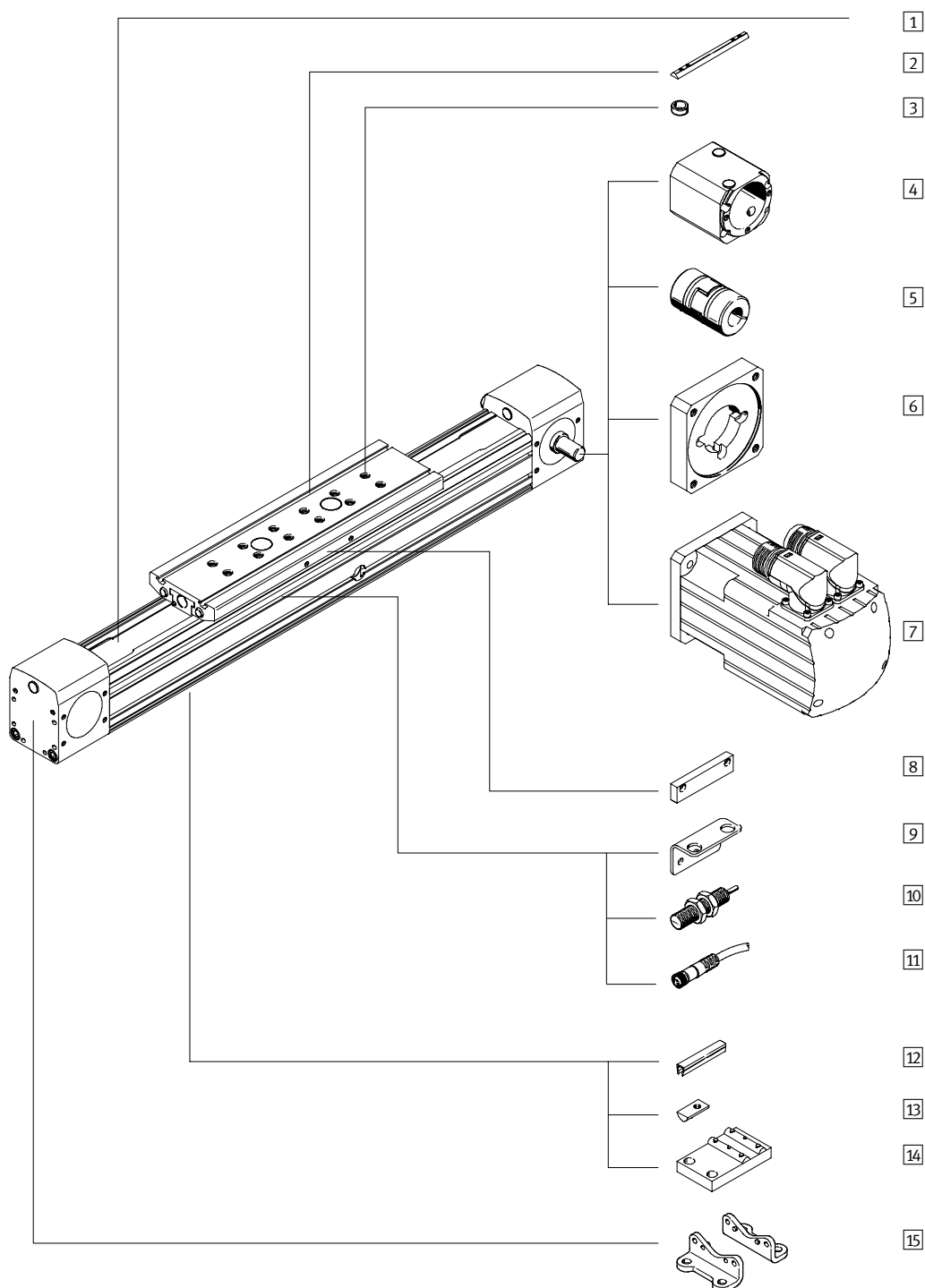
Report références

ZUB - [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Périphérie

FESTO



Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Périphérie

FESTO

Variantes et accessoires		
Type	Description	→ Page
1 Axe à courroie crantée DGE-RF	Axe électromécanique avec guidage à rouleaux	5 / 2.1-50
2 Ecrrou pour rainure de chariot X	Pour fixation de la charge et des équipements sur le chariot	5 / 2.1-87
3 Douille de centrage Z	Pour centrage de la charge et des équipements sur le chariot	5 / 2.1-87
4 Carter d'accouplement KG	Adaptateur pour la fixation du moteur sur l'axe	5 / 2.1-78
5 Accouplement KSE	Pièce de liaison entre axe et moteur	5 / 2.1-78
6 Bride de moteur MTR-FL	Pièce de liaison entre carter d'accouplement et moteur	5 / 2.1-78
7 Moteur MTR	Moteurs spécifiques pour axes, avec ou sans réducteur, avec ou sans frein	5 / 2.1-78
8 Langue de commutation L	Pour détection de position du chariot	5 / 2.1-88
9 Equerre-support T	Adaptateur pour la fixation des capteurs de proximité sur l'axe	5 / 2.1-88
10 Capteur de proximité inductif O/P/W/R	Pour la détection de positions ou des fins de course de sécurité	5 / 2.1-90
11 Connecteur femelle avec câble V	Pour capteurs de proximité	5 / 2.1-90
12 Cache-rainure B	Pour protection contre l'encrassement	5 / 2.1-87
13 Ecrrou coulissant pour rainure profilée Y	Pour fixation des équipements	5 / 2.1-87
14 Support central M	Pour fixation de l'axe	5 / 2.1-82
15 Fixation par pattes F	Pour fixation de l'axe	5 / 2.1-81

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Code de types

FESTO

		DGE	-	25	-	500	-	ZR	-	RF	-	LK	-	RV	-	GK	-	KG	-	SED	-	
Type																						
DGE	Entraînement par courroie crantée																					
Taille [mm]																						
Course [mm]																						
Fonction d'entraînement																						
ZR	Courroie crantée																					
Guidage																						
RF	Guidage à rouleaux																					
Tourillon d'arbre gauche																						
LK	Pas de tourillon d'arbre gauche																					
LV	Tourillon d'arbre avant gauche																					
LH	Tourillon d'arbre arrière gauche																					
LB	Tourillon d'arbre avant et arrière gauche																					
Tourillon d'arbre droit																						
RK	Pas de tourillon d'arbre droit																					
RV	Tourillon d'arbre avant droit																					
RH	Tourillon d'arbre arrière droit																					
RB	Tourillon d'arbre avant et arrière droit																					
Longueur de chariot																						
GK	Chariot standard																					
GV	Chariot rallongé																					
Carter d'accouplement																						
KG	Carter d'accouplement																					
Type de moteur																						
SED	Servomoteur																					
SEG	Servomoteur avec réducteur																					
SEGP	Servomoteur avec réducteur haute performance																					
SEI	Servomoteur avec réducteur intégré																					
SEIP	Servomoteur avec réducteur intégré haute performance																					
Frein-moteur																						
BR	Frein																					

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

FESTO

Code de types

→	+ ZUB	-		-		-		-	F	Z		2T	2L	20
Accessoires														
ZUB	Accessoires livrés non montés													
Cache-rainure														
...B	Rainure de fixation													
Ecrou pour rainure														
...Y	Pour rainure profilée													
...X	Pour chariot													
Support central														
...M	Support central													
Fixation par pattes														
...F	Fixation par pattes													
Douille de centrage														
...Z	Pour chariot													
Connecteur femelle														
...V	Avec câble de 2,5 m													
Equerre-support														
...T	Pour capteurs de proximité inductifs													
Languette de commutation														
L	Languette de commutation													
Capteur de proximité inductif														
...O	Contact à fermeture, câble													
...P	Contact à ouverture, câble													
...W	Contact à fermeture, connecteur mâle													
...R	Contact à ouverture, connecteur mâle													

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Fiche de données techniques

FESTO

-  - Taille
25, 40 et 63 mm
-  - Course
1 ... 5 000 mm



Caractéristiques techniques générales			
Taille	25	40	63
Conception	Axe électromécanique avec courroie crantée et glissière interne		
Guidage	Glissière interne		
Position de montage	Indifférente		
Course max. ¹⁾	[mm] 1 ... 3 000	1 ... 5 000	1 ... 5 000 ²⁾
Charge utile max.	[kg] 15	30	60
Poussée max. F _x [N]	[N] 260	610	1 500
Couple d'entraînement max.	[Nm] 3,7	12,1	55,38
Couple max. de fonctionnement à vide	[Nm] 0,5	1,0	4,5
Vitesse max.	[m/s] 10		
Reproductibilité	[mm] ±0,1		

1) Course totale = course utile + 2x réserve de course

2) Dans le cas de la variante à chariot rallongé (-GV), la course de travail max. est de 4 800 mm.

Conditions de fonctionnement et d'environnement			
Taille	25	40	63
Température ambiante	[°C] 0 ... +60		
Degré de protection	IP40		

Poids [kg]						
Taille	25		40		63	
Version de chariot	GK	GV	GK	GV	GK	GV
Poids de base pour 0 mm de course	2,61	3,15	7,75	9,32	29,81	34,91
Poids additionnel par 100 mm de course	0,3		0,61		1,44	

Moment d'inertie de masse						
Taille	25		40		63	
Version de chariot	GK	GV	GK	GV	GK	GV
J ₀	[kg cm ²] 1,75	2,75	9,89	15,37	108,11	156,71
J _H par mètre de course	[kg cm ² /m] 0,188		0,933		7,605	
J _L par kg de charge utile	[kg cm ² /kg] 2,052		3,958		13,634	

Le moment d'inertie de masse J_A de l'axe complet se calcule comme suit :

$$J_A = J_0 + J_H \times \text{course utile [m]} + J_L \times m_{\text{charge utile [kg]}}$$

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Fiche de données techniques

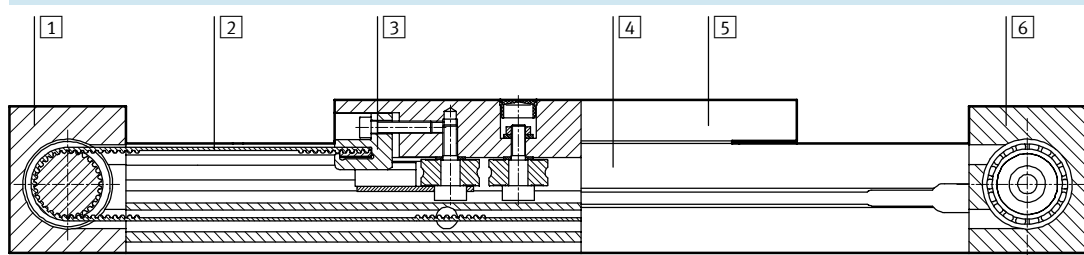
FESTO

Courroie crantée			
Taille	25	40	63
Allongement ¹⁾	[%]	0,16	0,11
Pas	[mm]	3	5
Diamètre primitif	[mm]	28,65	39,79
Constante d'avance	[mm]	90	125
		232	

1) Pour une poussée max.

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Axe		
1	Carter de renvoi	Aluminium anodisé
2	Courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon
3	Pièce de blocage	Acier inoxydable
4	Profilé	Aluminium anodisé
5	Chariot	Aluminium anodisé
6	Carter de transmission	Aluminium anodisé

Réserve de course

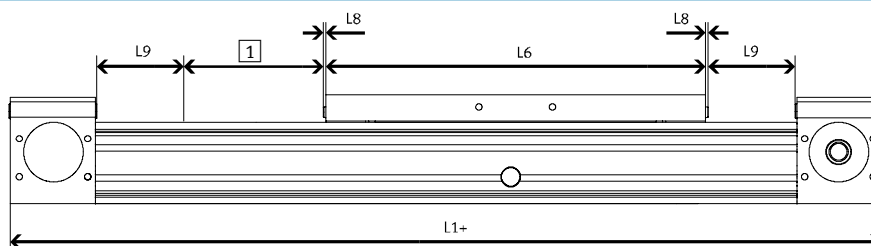
L9 La réserve de course est une distance de sécurité venant s'ajouter à la course aux deux extrémités de l'axe.

L6 Longueur du chariot

L8 Élément de butée

L1+ Longueur totale de l'axe

1 Course utile



Exemple :

Type DGE-25-500-ZR-RF

Course utile = 500 mm

Réserve de course = (2x 63 mm)

= 126 mm

Course totale = 500 mm + 126 mm

= 626 mm

Taille	25	40	63
L9 par fin de course	[mm]	63	100
		172	

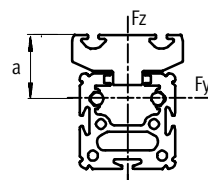
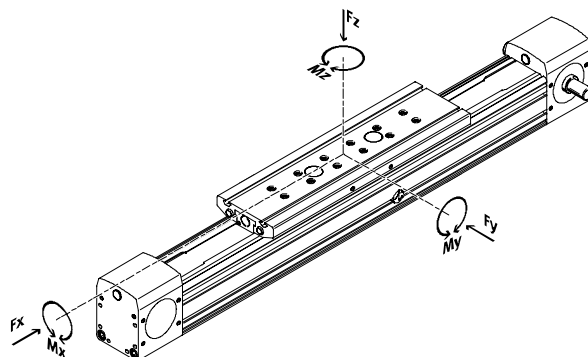
Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Fiche de données techniques

FESTO

Caractéristiques de charge

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre de la glissière.
Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveiller pour cela le processus de freinage.



Distance a pour :
DGE-25 : 30 mm
DGE-40 : 37 mm
DGE-63 : 44,6 mm

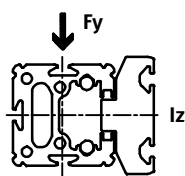
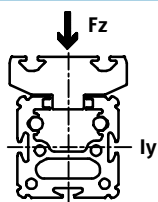
Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'actionneur, respectez les charges maximales indiquées et appliquez les équations suivantes :

$$\frac{F_y}{F_{y_{\max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{\max}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles

Taille	25		40		63	
	GK	GV	GK	GV	GK	GV
$F_{x_{\max}}$ [N]	260		610		1 500	
$F_{y_{\max}}$ [N]	150		300		600	
$F_{z_{\max}}$ [N]	150		300		600	
$M_{x_{\max}}$ [Nm]	7		18		65	
$M_{y_{\max}}$ [Nm]	15	30	60	120	170	340
$M_{z_{\max}}$ [Nm]	15	30	90	180	300	600

Moment d'inertie de surface 2e degré



Taille	25	40	63
I_y [mm ⁴]	5,947x10 ⁵	2,479x10 ⁶	1,664x10 ⁷
I_z [mm ⁴]	2,372x10 ⁵	9,463x10 ⁵	5,997x10 ⁶



Outils de configuration
PtTool
www.festo.fr

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

FESTO

Fiche de données techniques

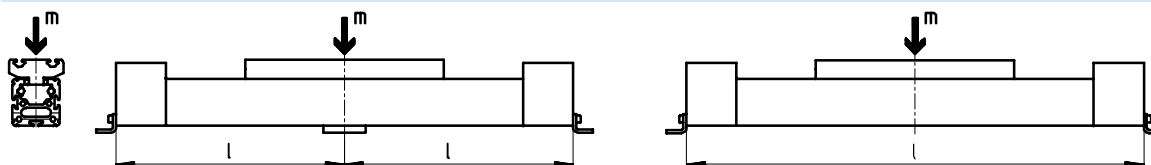
Espacement maximal des supports l en fonction de la masse additionnelle m

Pour limiter la flexion sur les longues courses, il conviendra éventuellement de monter l'axe sur des supports centraux MUP. Les diagrammes ci-après

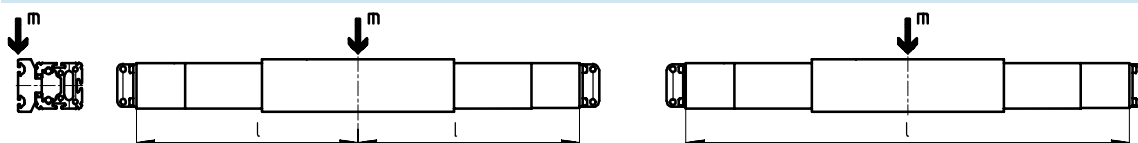
permettent de déterminer l'espace maximal des supports en fonction de la masse additionnelle.

On distingue ce faisant les forces qui agissent sur la surface du chariot des forces appliquées sur la face frontale du chariot.

1 Masse sur la surface du chariot

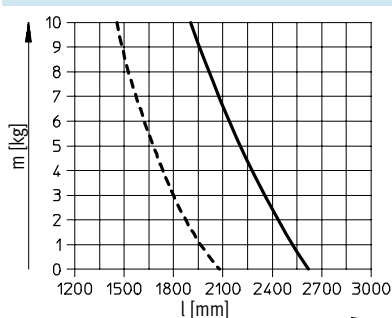


2 Masse sur la face frontale du chariot

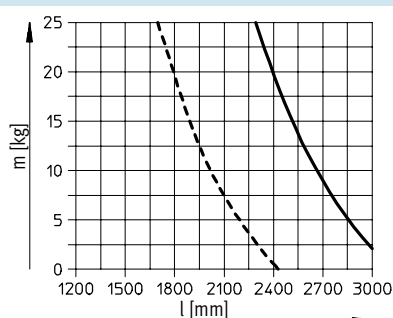


Espacement maximal des supports l (sans support central) en fonction de la masse additionnelle m

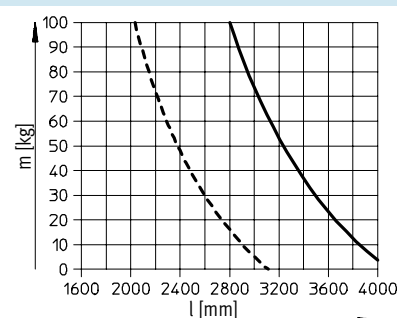
DGE-25-RF



DGE-40-RF



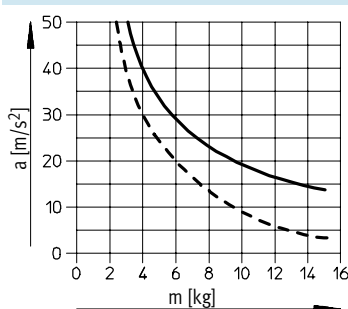
DGE-63-RF



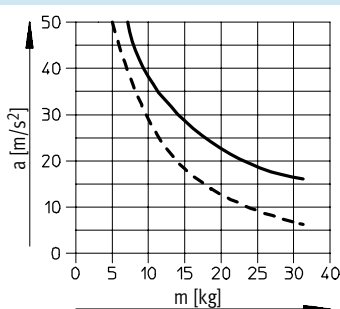
— 1
- - - 2

Accélération maximale admissible a en fonction de la masse additionnelle m

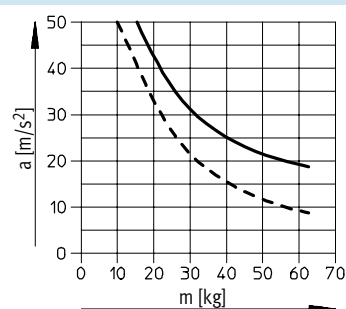
DGE-25-RF



DGE-40-RF



DGE-63-RF



— horizontal
- - - vertical

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

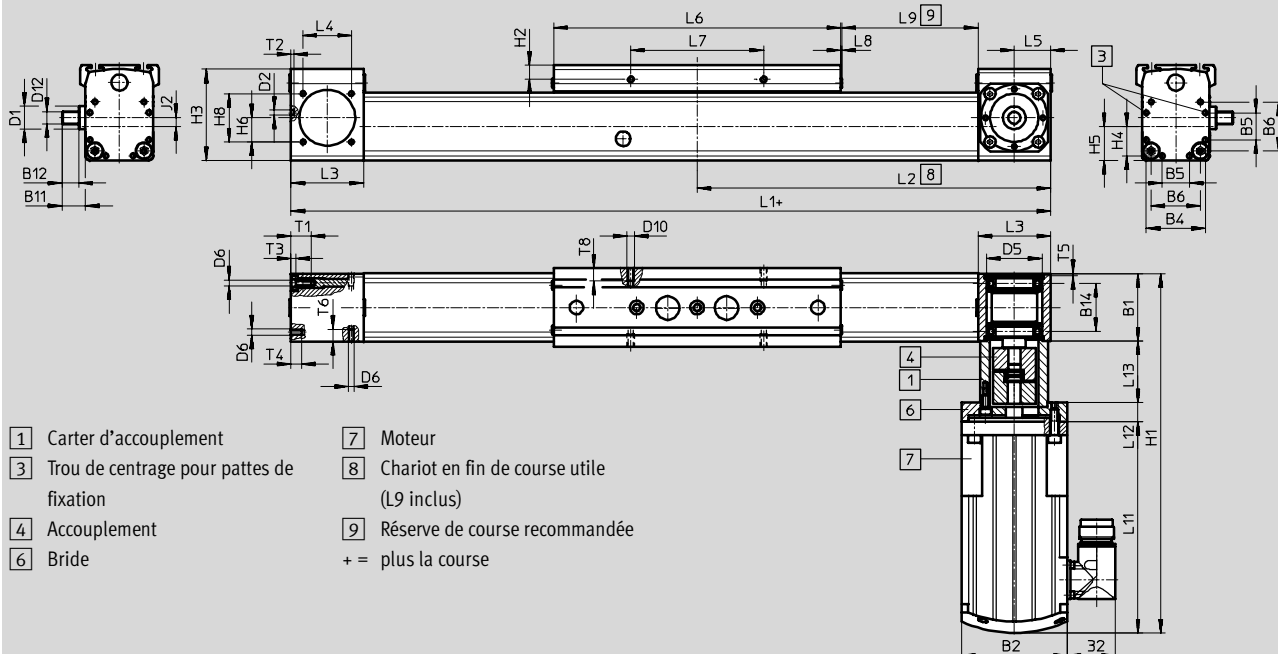
Fiche de données techniques

FESTO

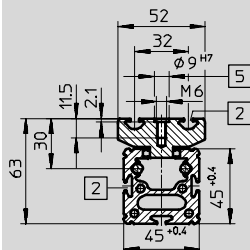
Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering

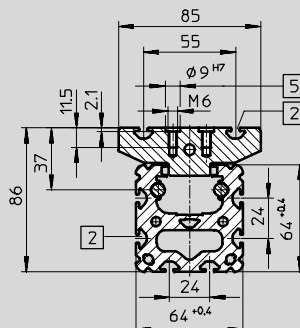
DGE-25/-40/-63



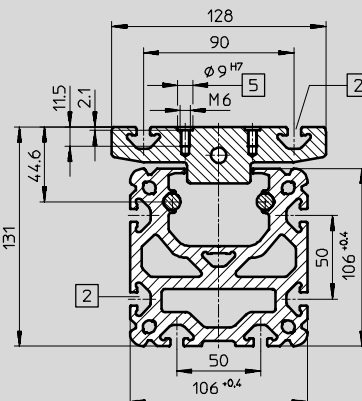
DGE-25



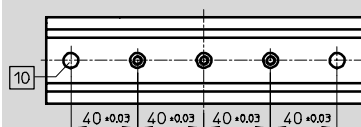
DGE-40



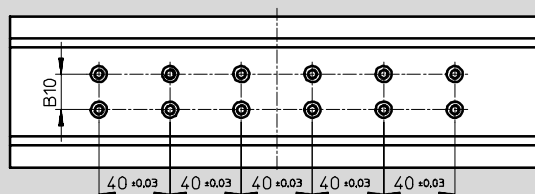
DGE-63



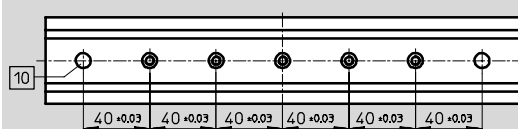
DGE-25-GK



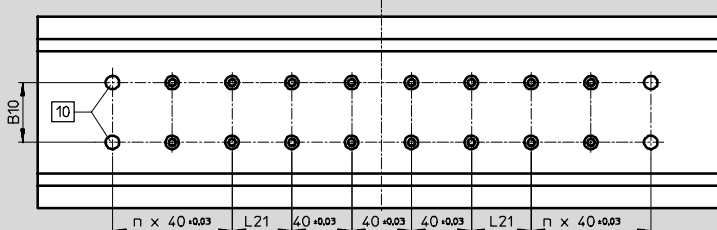
DGE-40-GK



DGE-25-GV



DGE-40-GV, DGE-63-GK

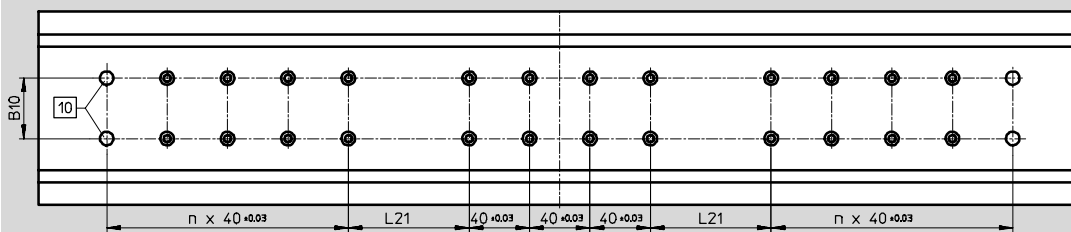


Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Fiche de données techniques

FESTO

DGE-63-GV



Taille [mm]		B1	B4	B5	B6	B10 ±0,03	B11	B12	B14	D1 Ø	D2	D5 H7	D6	D10	D12 Ø h6
25	GK GV	45	39,1	18	32,5	–	15,6	11	31,8	15	3,3 _{+0,1}	37	M4	M5	8
40	GK GV	64	53	28	49	20	29,6	24,5	45,5	20	4,4 _{H13}	47	M5	M5	15
63	GK GV	106	89	44	83	40	41,1	35,2	74,3	35	6,4 _{+0,1}	80	M8	M8	25

Taille [mm]		H2	H3	H4	H5	H6	H8	J1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
25	GK GV	9,3	60,4	19,6	22,5	16	32	5,8	414 509	207 254,5	48	32	24	190 285	88
40	GK GV	9,5	83,8	26,5	32	19,5	30	8,8	638 778	319 389	67	54	34	300 440	58
63	GK GV	10,5	129,3	44,5	52,8	27,5	49	10,1	1 020 1 250	510 625	106	84	55	460 690	72

Taille [mm]		L8	L9	L13	L21 ±0,03	n	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T8
25	GK GV	1	63	40	–	–	10	2	3	7	< 1,6	8	8,5
40	GK GV	2	100	65	40	– 2	12	3	5	12	< 2,9	12	8,5
63	GK GV	2	172	91	40 80	2 4	21	4	6,5	22	< 5,1	15	12

Taille [mm]	Type de moteur	B2	H1	L11	L12	L13
25	SEG	55	324	219	20	40
	SEG + BR		341	236		
	SED	70	237,3	139,8	12,5	
	SED + BR		259,3	161,8		
	SEGP		329,3	231,8		
	SEGP + BR		351,3	253,8		
40	SEI	100,5	391,6	241,6	21	65
	SEI + BR		412,7	262,7		
	SED		423,2	273,2		
	SED + BR		444,3	294,3		
63	SEI		463,6	241,6	25	91
	SEI + BR		484,7	262,7		
	SEIP		565,6	343,6		
	SEIP + BR		586,7	364,7		

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

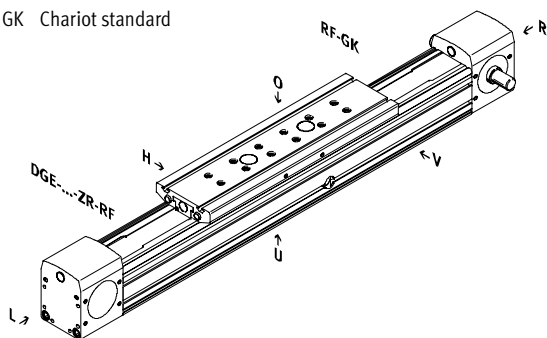
Références – éléments modulaires

FESTO

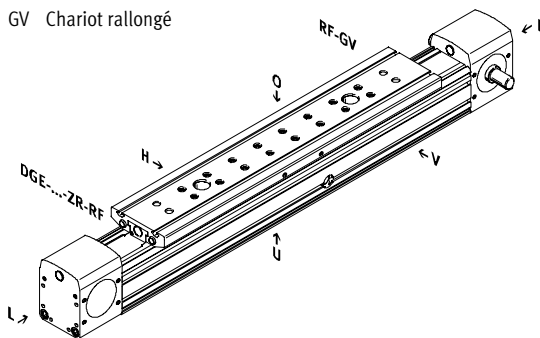
Code de commande

Mentions obligatoires

GK Chariot standard

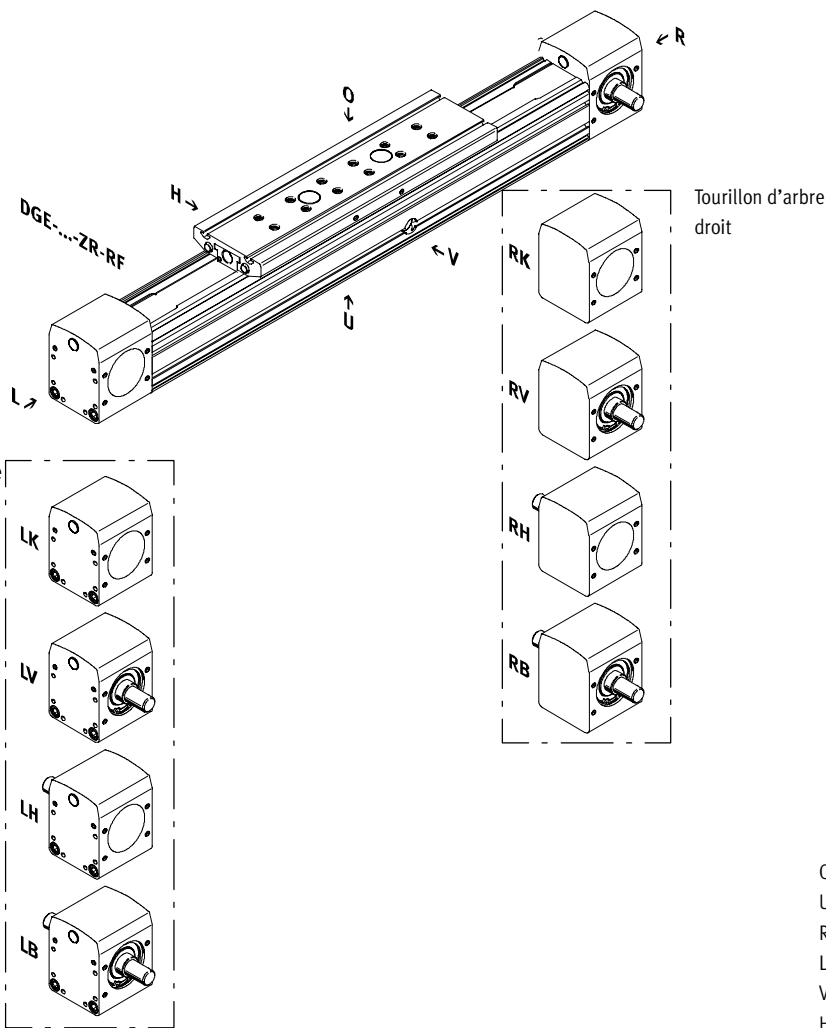


GV Chariot rallongé



Tourillon d'arbre

- LK Pas de tourillon d'arbre gauche
- LV Tourillon d'arbre avant gauche
- LH Tourillon d'arbre arrière gauche
- LB Tourillon d'arbre avant et arrière gauche
- RK Pas de tourillon d'arbre droit
- RV Tourillon d'arbre avant droit
- RH Tourillon d'arbre arrière droit
- RB Tourillon d'arbre avant et arrière droit



- O haut
- U bas
- R droite
- L gauche
- V avant
- H arrière

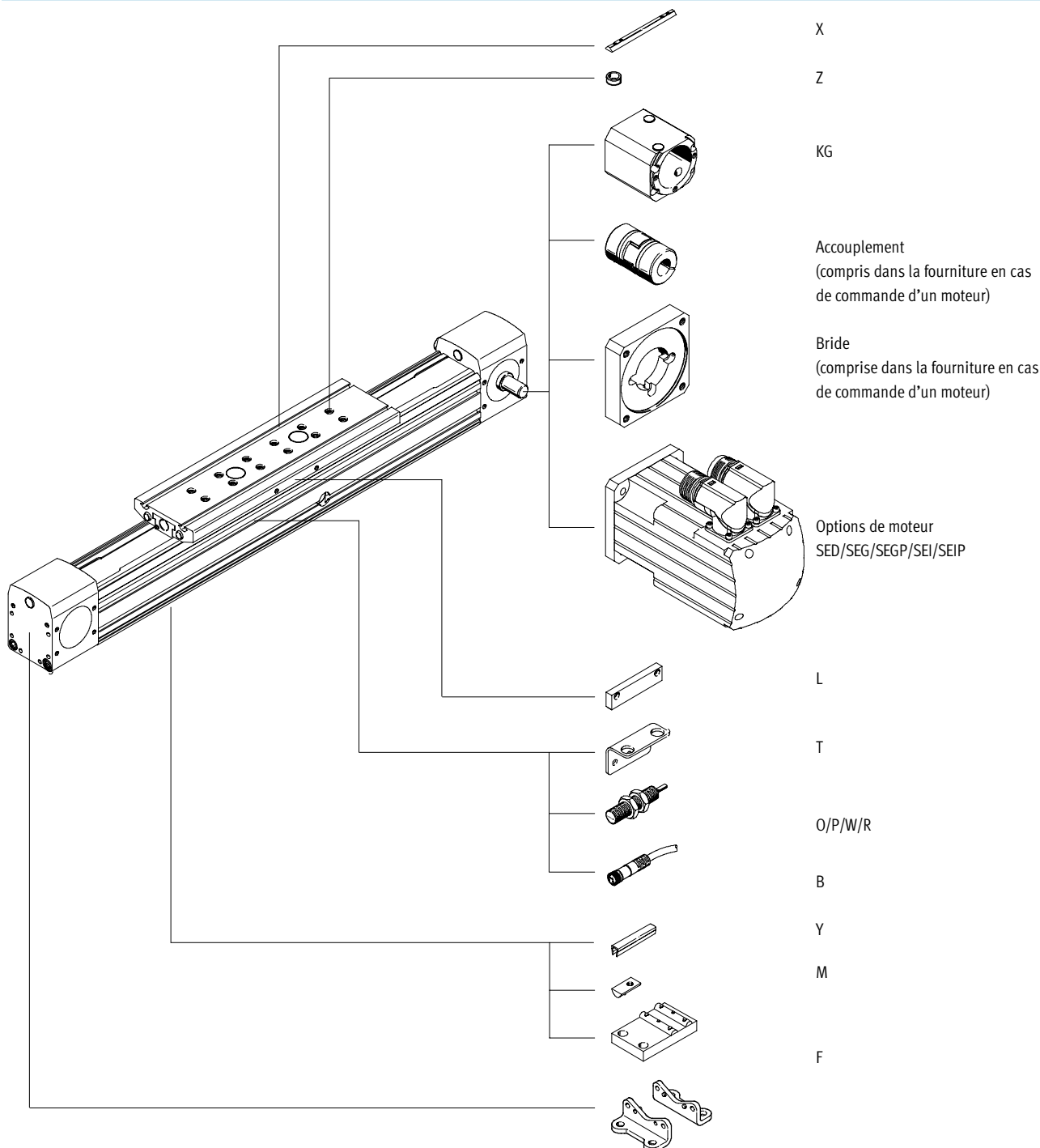
Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Références – Eléments modulaires

FESTO

Code de commande

Options



Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Références – éléments modulaires

Mentions obligatoires									
Code du système modulaire	Type de construction	Taille	Course	Fonction d'entraînement	Guidage	Tourillon d'arbre gauche	Tourillon d'arbre droit	Chariot	
534 391	DGE	25	1 ... 5 000	ZR	RF	LK	RK	GK	
534 392		40				LV	RV	GV	
534 393		63				LH LB	RH RB		
Exemple de commande									
534 391	DGE	- 25	- 600	- ZR	- RF	- LK	- RV	- GK	

Tableau des références						
Taille	25	40	63	Condi- tions	Code	Entrée du code
 Code du système modulaire	534 391	534 392	534 393			
Type de construction	Entraînement linéaire électromécanique				DGE	DGE
Taille	25	40	63		~...	
Course [mm]	1 ... 3 000	1 ... 5 000	1 ... 5 000		~...	
Fonction d'entraînement	Entraînement électromécanique à courroie crantée				-ZR	-ZR
Guidage	Guidage à rouleaux				-RF	-RF
Tourillon d'arbre gauche	Pas de tourillon d'arbre gauche				-LK	
	Tourillon d'arbre avant gauche				-LV	
	Tourillon d'arbre arrière gauche				-LH	
	Tourillon d'arbre avant et arrière gauche				-LB	
Tourillon d'arbre droit	Pas de tourillon d'arbre droit				-RK	
	Tourillon d'arbre avant droit				-RV	
	Tourillon d'arbre arrière droit				-RH	
	Tourillon d'arbre avant et arrière droit				-RB	
Chariot	Chariot standard				-GK	
	Chariot rallongé				-GV	

1 GV Course maximale : Taille 63 : 4 800 mm

Codes de commande en fonction des
différents modèles de moteur
→ 5 / 2.1-80

Le contrôleur moteur et le jeu de
câbles doivent être commandés
séparément.
Servomoteur → 5 / 2.2-16

Report références

	DGE	-		-	ZR	-	RF	-		-		-	
--	-----	---	--	---	----	---	----	---	--	---	--	---	--

Axes à courroie crantée DGE-ZR-RF, avec guidage à rouleaux

Références – éléments modulaires

FESTO

Options

Carter d'accouplement	Type de moteur	Frein	Accessoires
KG	SED SEG SEGP SEI SEIP	BR	...B ...Y ...X ...M ...F ...Z ...V ...T L ...O ...P ...W ...R
- KG	- SEGP	- BR	+ 2X2T202P

Tableau des références						
Taille	25	40	63	Condi- tions	Code	Entrée du code
0 Carter d'accouplement	Carter d'accouplement			2	-KG	
Type de moteur	Servomoteur			3	-SED	
	Servomoteur avec réducteur			3	-SEG	
	Servomoteur avec réduc- teur haute performance			3	-SEGP	
	Servomoteur avec réducteur intégré			3	-SEI	
	Servomoteur avec réducteur intégré haute performance			3	-SEIP	
Frein	Frein-moteur				-BR	
Accessoires	Non montés				+	+
Cache-rainure pour rainure de fixation	1 ... 10				...B	
Ecrou pour rainure profilée	1 ... 10				...Y	
pour rainure pour chariot	1 ... 10				...X	
Support central	1 ... 10				...M	
Fixation par pattes (kit)	1 ... 10				...F	
Douille de centrage (paquet de 10)	10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90				...Z	
Connecteur femelle avec câble de 2,5 m	1 ... 10				...V	
Equerre de fixation pour capteurs inductifs	1 ... 5				...T	
Languette de commutation	1				L	
Capteur de proximité inductif	contact à fermeture avec câble				...O	
	contact à ouverture avec câble				...P	
	contact à fermeture avec connecteur mâle				...W	
	contact à ouverture avec connecteur mâle				...R	

2 KG Monté en présence d'un seul tourillon d'arbre, sinon livré en pièce détachée.

3 SED, SEG, SEGP, SEI, SEIP

Uniquement avec carter d'accouplement KG, moteur non monté.

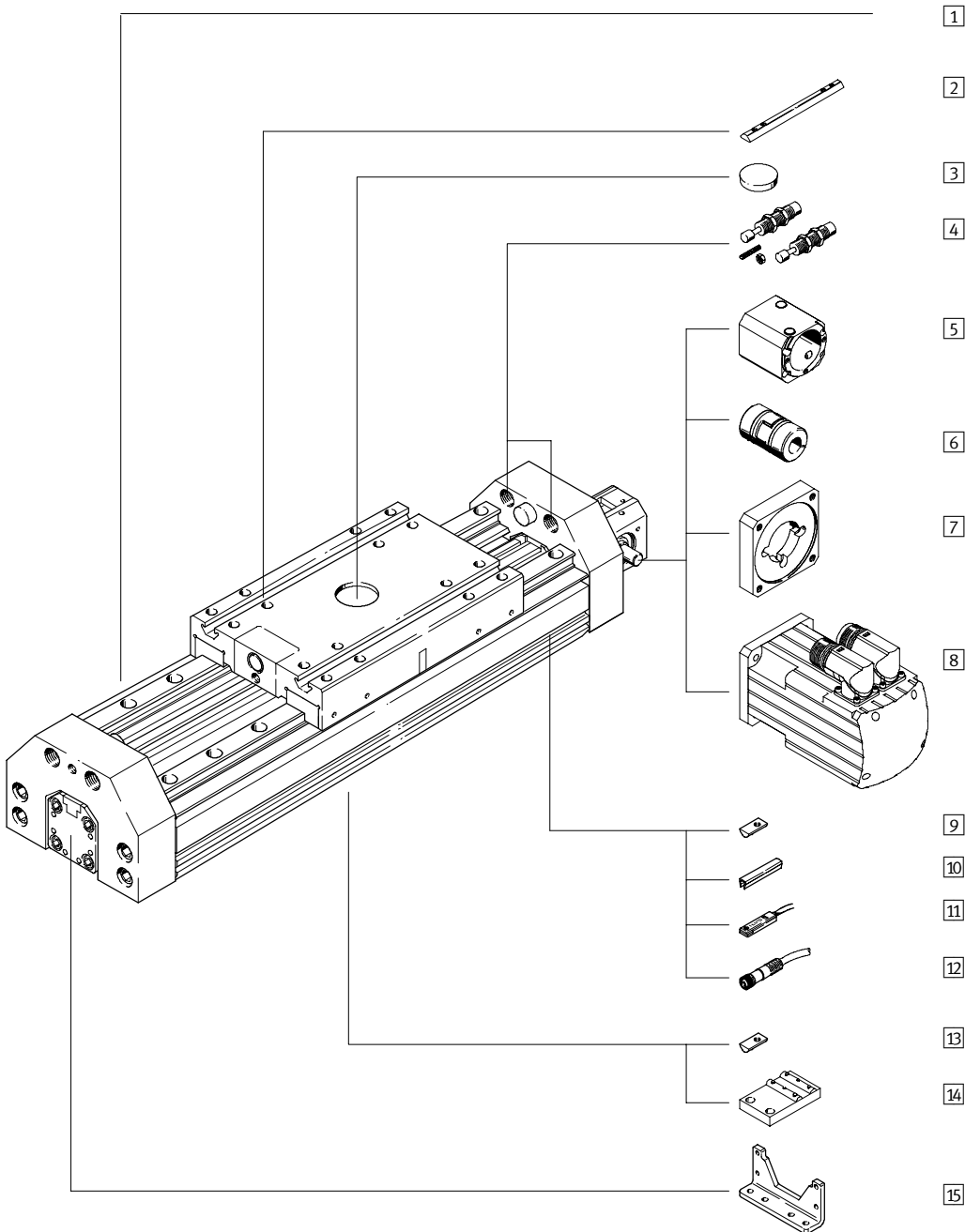
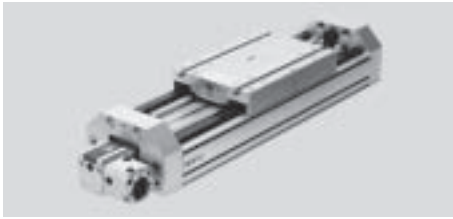
Report références

- - - +

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Périphérie

FESTO



Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

FESTO

Périphérie

Variantes et accessoires		
Type	Description	→ Page
1 Axe à courroie crantée DGE-ZR-HD	Axe électromécanique avec guidage pour charges lourdes	5 / 2.1-64
2 Ecrou pour rainure de chariot X	Pour fixation de la charge et des équipements sur le chariot	5 / 2.1-87
3 Fixation centrale Q	Pour centrage de la charge et des équipements sur le chariot	5 / 2.1-87
4 Kits d'amortisseurs D	Pour éviter les dommages au niveau des butées de fin de course en cas de dysfonctionnement	5 / 2.1-86
5 Carter d'accouplement KG	Adaptateur pour la fixation du moteur sur l'axe	5 / 2.1-78
6 Accouplement KSE	Pièce de liaison entre axe et moteur	5 / 2.1-78
7 Bride de moteur MTR-FL	Pièce de liaison entre carter d'accouplement et moteur	5 / 2.1-78
8 Moteur MTR	Moteurs spécifiques pour axes, avec ou sans réducteur, avec ou sans frein	5 / 2.1-78
9 Ecrou coulissant pour rainure profilée Y	Pour fixation des équipements	5 / 2.1-87
10 Cache-rainure B/S	Pour protection contre l'encrassement	5 / 2.1-87
11 Capteur de proximité G/H/I/J/N	Pour la détection de positions ou des fins de course de sécurité	5 / 2.1-90
12 Connecteur femelle avec câble V	Pour capteurs de proximité	5 / 2.1-90
13 Ecrou coulissant pour HD inf. U	Pour fixation des équipements	5 / 2.1-87
14 Support central M	Pour fixation de l'axe	5 / 2.1-83
15 Fixation par pattes F	Pour fixation de l'axe	5 / 2.1-83

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Code de types

Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

2.1

	DGE	-	25	-	500	-	ZR	-	LK	-	RV	-	KG	-		-	GK	-	SED	-	
Type																					
DGE	Entraînement par courroie crantée																				
Taille [mm]																					
Course [mm]																					
Fonction d'entraînement																					
ZR	Courroie crantée																				
Tourillon d'arbre gauche																					
LK	Pas de tourillon d'arbre gauche																				
LV	Tourillon d'arbre avant gauche																				
LH	Tourillon d'arbre arrière gauche																				
LB	Tourillon d'arbre avant et arrière gauche																				
Tourillon d'arbre droit																					
RK	Pas de tourillon d'arbre droit																				
RV	Tourillon d'arbre avant droit																				
RH	Tourillon d'arbre arrière droit																				
RB	Tourillon d'arbre avant et arrière droit																				
Carter d'accouplement																					
KG	Carter d'accouplement																				
Guidage																					
HD	Guidage pour charges lourdes																				
Longueur de chariot																					
GK	Chariot standard																				
Type de moteur																					
STD	Moteur pas à pas																				
STED	Moteurs pas à pas avec électronique de puissance intégrée																				
STDP	Moteur pas à pas haute performance																				
STG	Moteur pas à pas avec réducteur																				
SED	Servomoteur																				
SEG	Servomoteur avec réducteur																				
SEGP	Servomoteur avec réducteur haute performance																				
SEI	Servomoteur avec réducteur intégré																				
SEIP	Servomoteur avec réducteur intégré haute performance																				
Frein moteur																					
BR	Frein																				

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

FESTO

Code de types

→

+ ZUB

-

2S

-

-

F

Q

2H

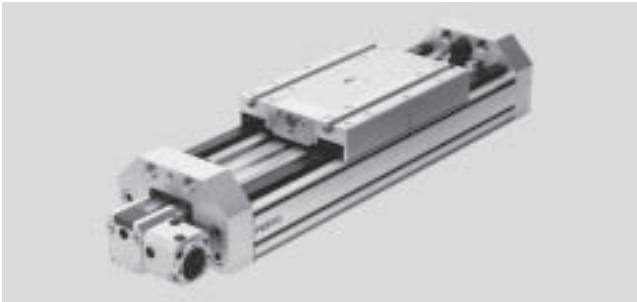
2V

Accessoires	
ZUB	Accessoires livrés non montés
Cache-rainure	
...S	Rainure de capteur
...B	Rainure de fixation
Ecrout pour rainure	
...Y	Pour rainure profilée
...X	Pour chariot
...U	pour HD inf.
Support central	
...M	Support central
Fixation par pattes	
...F	Fixation par pattes
Amortisseur	
...D	Kit pour HD
Fixation centrale	
...Q	Fixation centrale
Capteur de proximité	
...G	Avec câble de 2,5 m
...H	Avec connecteur mâle
...I	Sans contact, avec câble de 2,5 m
...J	Sans contact, avec connecteur mâle
...N	Contact à ouverture avec câble de 2,5 m
Connecteur femelle	
...V	Avec câble de 2,5 m

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Fiche de données techniques

-  Taille
18 ... 40 mm
-  Course
1 ... 2 000 mm
-  www.festo.com/fr/
Service_de_rechanges



Caractéristiques techniques générales				
Taille	18-HD18	25-HD25	25-HD40	40-HD40
Conception	Axe électromécanique avec guidage pour charges lourdes			
Guidage	Guidage à recirculation de billes			
Position de montage	Indifférente			
Course max. [mm]	1 ... 1 000	1 ... 2 000	1 ... 2 000	1 ... 2 000
Charge utile max. [kg]	4,2	18	16	48
Poussée max. F_x [N]	60	260	260	610
Couple d'entraînement max. [Nm]	0,5	2,6	2,6	9,7
Couple d'entraînement à vide max. ¹⁾ [Nm]	0,2	0,5	0,5	1
Vitesse max. [m/s]	3			
Reproductibilité [mm]	±0,08	±0,1		

1) Mesuré avec une vitesse de 0,2 m/s

Conditions de fonctionnement et d'environnement				
Taille	18-HD18	25-HD25	25-HD40	40-HD40
Température ambiante [°C]	-10 ... +40			
Degré de protection	IP40			

Poids [kg]				
Taille	18-HD18	25-HD25	25-HD40	40-HD40
Poids de base pour 0 mm de course ¹⁾	3,812	5,63	14,33	17,75
Poids additionnel par 100 mm de course	0,883	1,51	2,1	2,42

1) Carter d'accouplement et chariot compris

Moment d'inertie de masse				
Taille	18-HD18	25-HD25	25-HD40	40-HD40
J_0 [kg cm ²]	0,372	2,32	4,23	12
J_H par mètre de course [kg cm ² /m]	0,021	0,078	0,078	0,45
J_L par kg de charge utile [kg cm ² /kg]	0,685	1	1	2,53

Le moment d'inertie de masse J_A de l'axe complet se calcule comme suit :

$$J_A = J_0 + J_H \times \text{course utile [m]} + J_L \times m_{\text{charge utile [kg]}}$$

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes



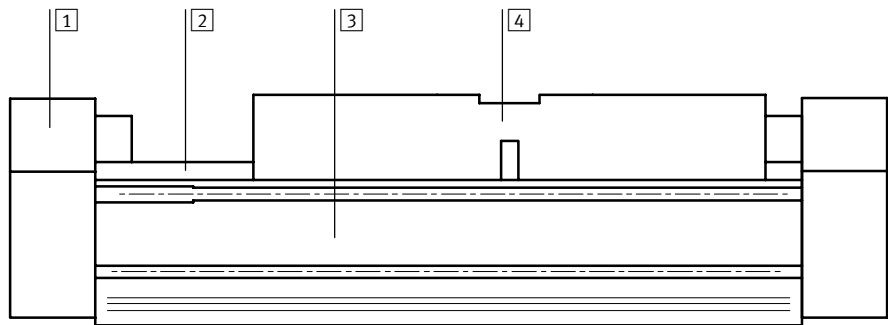
Fiche de données techniques

Courroie crantée					
Taille		18-HD18	25-HD25	25-HD40	40-HD40
Allongement ¹⁾	[%]	0,2	0,11	0,11	0,1
Pas	[mm]	2	3	3	5
Diamètre primitif	[mm]	16,55	20,05	20,05	31,83
Constante d'avance	[mm]	52	63	63	100

1) Pour une poussée max.

Matériaux

Coupe fonctionnelle



Axe		
1	Culasse arrière	Aluminium anodisé
2	Guidage	Acier à roulements
3	Profilé	Aluminium anodisé
4	Chariot	Aluminium anodisé

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

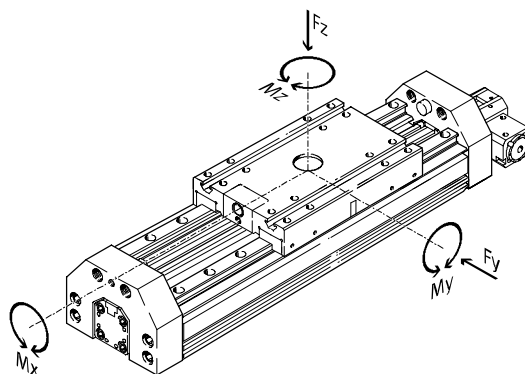
Fiche de données techniques

FESTO

Caractéristiques de charge

Les forces et couples indiqués se rapportent au centre du guidage pour charges lourdes.

Ces valeurs ne doivent pas être dépassées en fonctionnement dynamique. Surveiller pour cela le processus de freinage.



Si plusieurs des forces et couples mentionnés ci-dessous agissent simultanément sur l'actionneur, respectez les charges maximales indiquées et appliquez les équations suivantes :

$$\frac{F_y}{F_{y_{\max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{\max}}} + \frac{M_x}{M_{x_{\max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{\max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{\max}}} \leq 1$$

Forces et couples admissibles					
Taille		18-HD18	25-HD25	25HD40	40-HD40
F _y max.	[N]	1 820	5 400	5 400	5 400
F _z max.	[N]	1 820	5 600	5 600	5 600
M _x max.	[Nm]	70	260	260	375
M _y max.	[Nm]	115	415	415	560
M _z max.	[Nm]	112	400	400	540



Outils de configuration
PtTool
www.festo.fr

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

FESTO

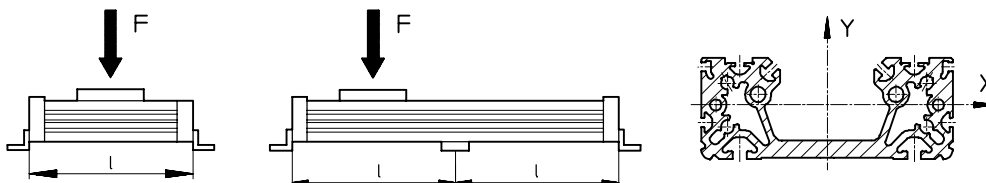
Fiche de données techniques

Espacement maximal admissible des supports l en fonction de la force F

Pour limiter la flexion sur les longues courses, il conviendra éventuellement de monter l'axe sur des supports centraux MUP. Les diagrammes ci-après

permettent de déterminer l'espace-ment maximal des supports l en fonction de la force appliquée F.

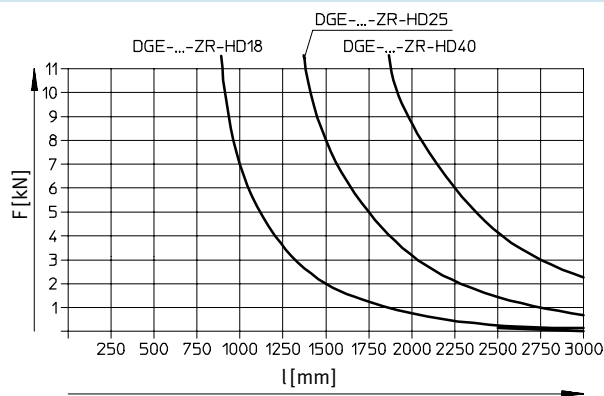
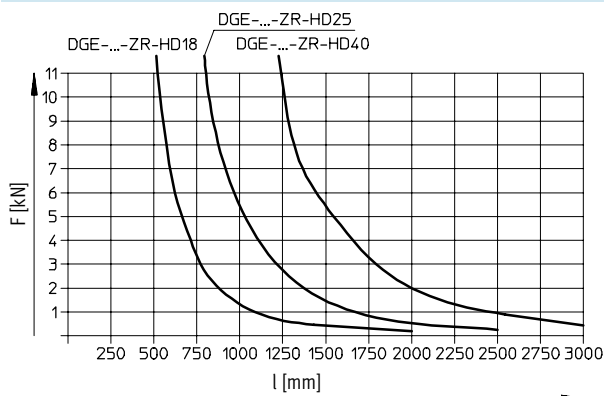
Force appliquée à la surface du chariot



Espacement maximal des supports l (sans support central) en fonction de la force F

Flexion autour de l'axe X

Flexion autour de l'axe Y

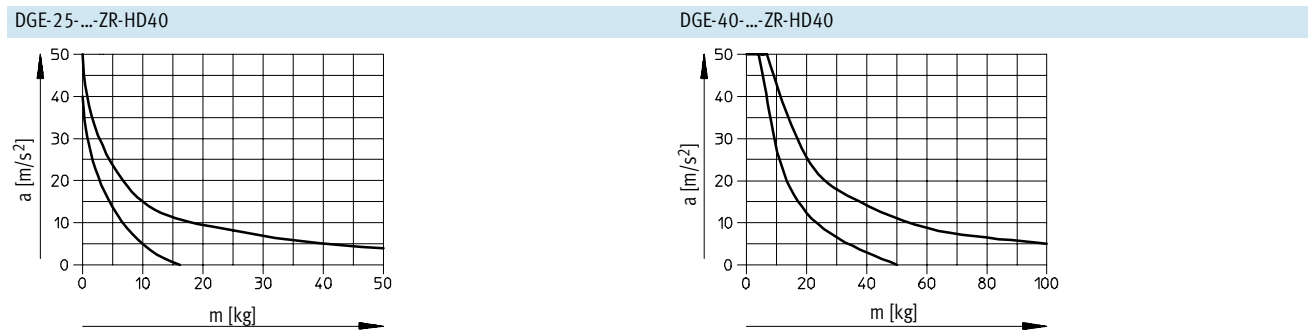
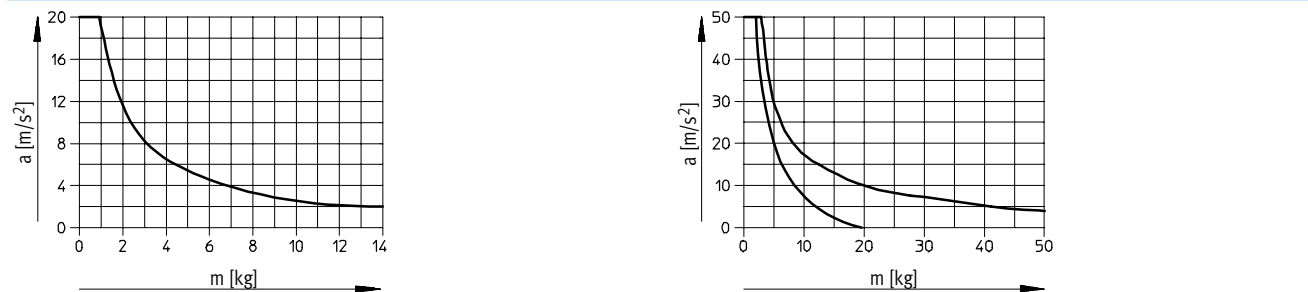


Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Fiche de données techniques

FESTO

Accélération maximale admissible a en fonction de la masse utile de la charge m



- - - verticalement
 — horizontalement

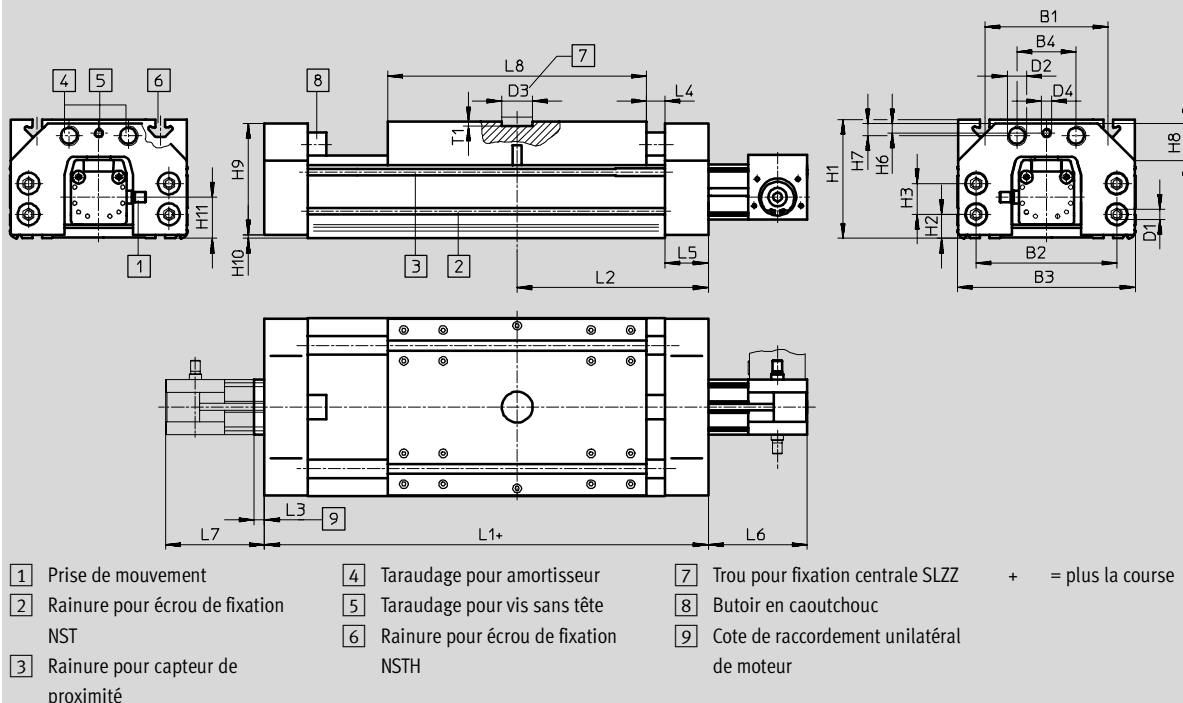
Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

FESTO

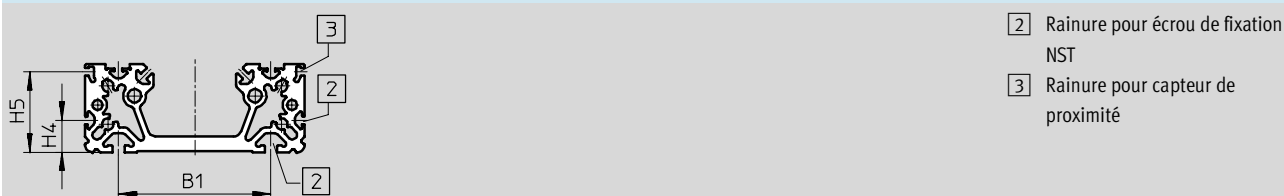
Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données CAO → www.festo.fr/engineering



Profilé



Taille	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	D4	H1	H2	H3	H4	H5	H6
[mm]							Ø G7							
18-HD-18	80	85	116	40	M5	M12x1	25	M6	70	12,8	19,5	14	42,3	5,9
25-HD-25	100	114	144	48	M8	M16x1	25	M8	93,5	18,5	25	21	52,8	9
25-HD-40	140	156	185	54	M8	M22x1,5	25	M8	124,5	21	48	35	82,8	5,5
40-HD-40	140	156	185	54	M8	M22x1,5	25	M8	124,5	21	48	35	82,8	5,5

Taille	H7	H8	H9	H10	H11	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	T1
[mm]														
18-HD-18	8,7	20x45°	68	0,8	24,9	240	120	–	15	25	70	59	160	3,5
25-HD-25	9,8	30x45°	90	2	28,9	310	155	–	15	35	80	61	210	3,5
25-HD-40	15,5	35x45°	120	2	54,9	354	177	–	15	32	82	63	260	4
40-HD-40	15,5	35x45°	120	2	42,5	354	177	15	15	32	109	82	260	4

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

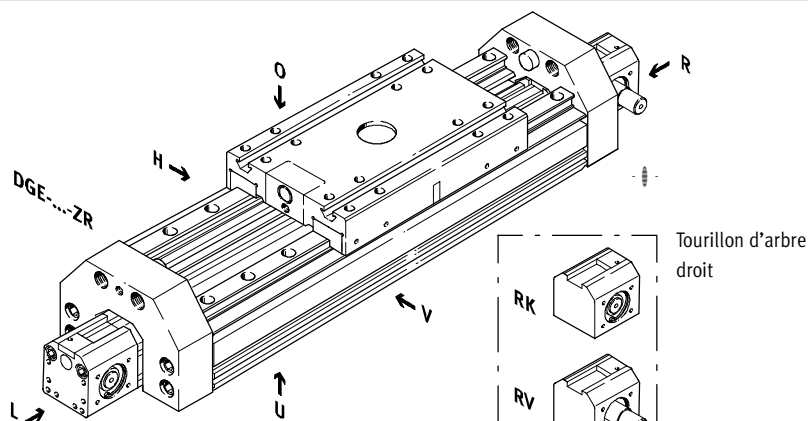
Références – éléments modulaires

FESTO

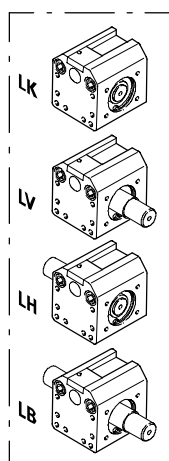
Code de commande

Mentions obligatoires

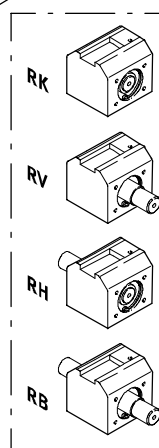
- LK Pas de tourillon d'arbre gauche
- LV Tourillon d'arbre avant gauche
- LH Tourillon d'arbre arrière gauche
- LB Tourillon d'arbre avant et arrière gauche
- RK Pas de tourillon d'arbre droit
- RV Tourillon d'arbre avant droit
- RH Tourillon d'arbre arrière droit
- RB Tourillon d'arbre avant et arrière droit



Tourillon d'arbre gauche



Tourillon d'arbre droit



- Nota

L'ouverture de passage des capteurs de proximité se trouve sur le côté droit de l'axe à courroie crantée

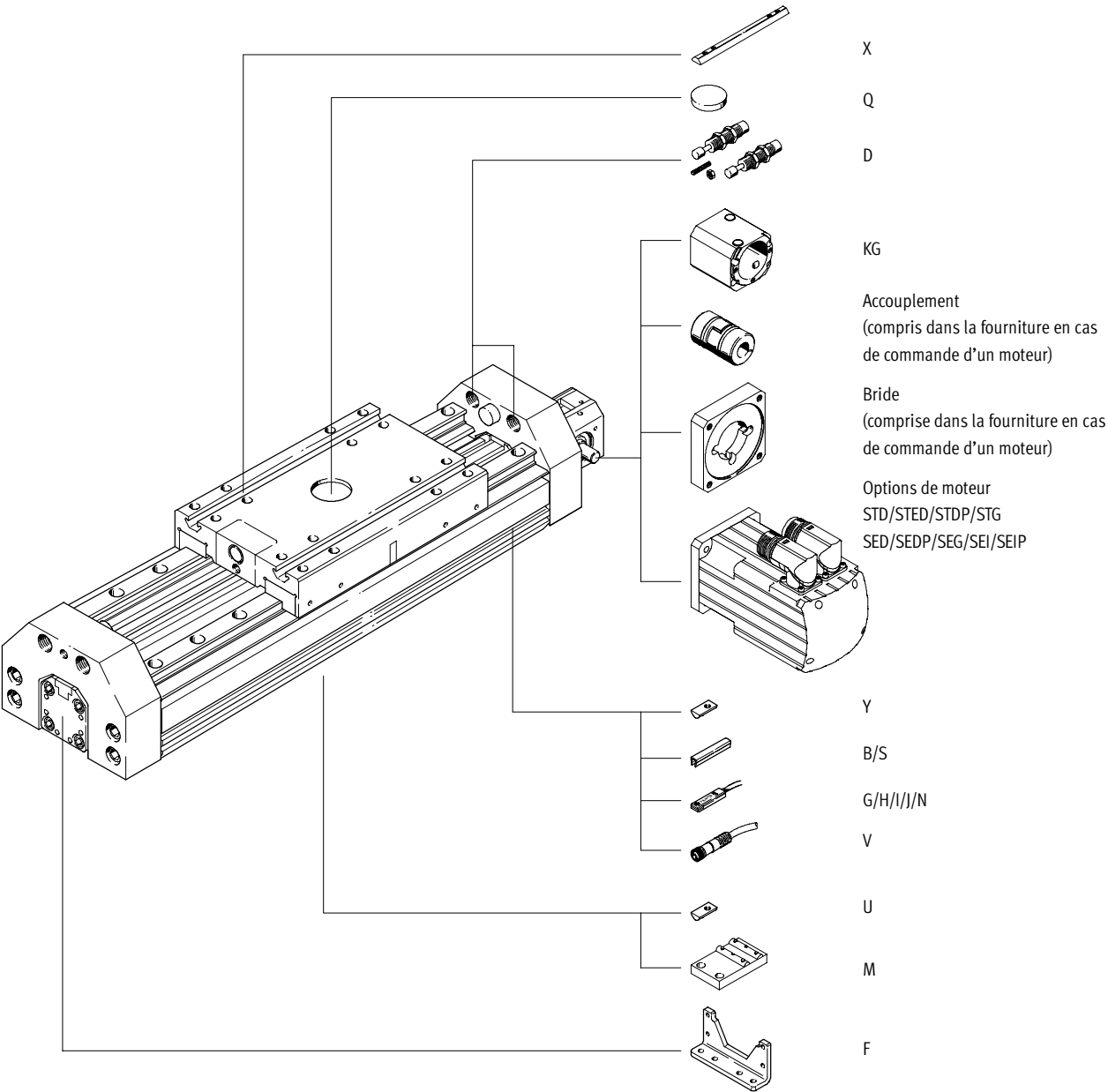
- O haut
- U bas
- R droite
- L gauche
- V avant
- H arrière

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Références – éléments modulaires



Code de commande
Options



Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Références – éléments modulaires

FESTO

M Mentions obligatoires							O Options →		
Code du système modulaire	Type de construction	Taille	Course	Fonction d'entraînement	Tourillon d'arbre gauche	Tourillon d'arbre droit	Carter d'accouplement	Guidage	Chariot
193 741 193 742 193 743	DGE	18 25 40	1 ... 2000	ZR	LK LV LH LB	RK RV RH RB	KG	HD18 HD25 HD40	GK
Exemple de commande									
193 742	DGE	- 25	- 800	- ZR	- LK	- RV	- KG	- HD40	- GK

Tableau des références									
Taille		18	25	40	Condi- tions	Code	Entrée du code		
M	Code du système modulaire	193 741	193 742	193 743					
	Type de construction	Axe linéaire électromécanique				DGE		DGE	
	Taille	18	25	40		-...			
	Course [mm]	1 ... 1 000	1 ... 2 000	1 ... 2 000		-...			
	Fonction d'entraînement	Entraînement électromécanique à courroie crantée				-ZR		-ZR	
	Tourillon d'arbre gauche	Pas de tourillon d'arbre gauche				[1] -LK			
		Tourillon d'arbre avant gauche				-LV			
		Tourillon d'arbre arrière gauche				-LH			
		Tourillon d'arbre avant et arrière gauche				-LB			
	Tourillon d'arbre droit	Pas de tourillon d'arbre droit				[2] -RK			
		Tourillon d'arbre avant droit				-RV			
		Tourillon d'arbre arrière droit				-RH			
		Tourillon d'arbre avant et arrière droit				-RB			
O	Carter d'accouplement	Carter d'accouplement				-KG			
	Guidage	Guidage pour charges lourdes HD18		-	-	-HD18		-HD...	
		-		Guidage pour charges lourdes HD25	-	-HD25			
		-		Guidage pour charges lourdes HD40	Guidage pour charges lourdes HD40	-HD40			
↓	Chariot	Standard				-GK		-GK	

[1] LK Incompatible avec tourillon d'arbre droit RK.

[2] RK Incompatible avec tourillon d'arbre gauche LK.

Report références

DGE - - - ZR - - - - HD... - GK

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Références – éléments modulaires

FESTO

Options

Type de moteur

STD
STDP
STG
SED
SEDP
SEG
SEI
SEIP

STD

Frein

BR

BR

Tableau des références								
Taille		18	25	40	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓ 0	Type de moteur	Moteur pas à pas	Moteur pas à pas		3	-STD		
			–	Haute performance	3	-STDP		
			–	–	Avec réducteur	3		-STG
		Servomoteur	Servomoteur		3	-SED		
			–	–	Haute performance	3		-SEDP
			–	Avec réducteur	–	3		-SEG
			–	–	Avec réducteur intégré	3		-SEI
			–	–	Avec réducteur intégré, haute performance	3		-SEIP
			–	–	–	–		–
	Frein	Frein moteur			4	-BR		

3 Modèle avec moteur

Uniquement avec carter d'accouplement KG.

4 BR

Uniquement pour les modèles avec moteur.

Codes de commande en fonction des différents modèles de moteur
→ à partir de 5 / 2.1-78

Le contrôleur moteur et le jeu de câbles doivent être commandés séparément.
Moteur pas à pas → 5 / 2.2-2
Servomoteur → 5 / 2.2-16

Report références

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Références – éléments modulaires

FESTO

Options

Accessoires	Cache-rainure	Ecrou pour rainure	Support central	Fixation par pattes	Amortisseur	Fixation centrale	Capteur de proximité	Connecteur femelle
ZUB	...S ...B	...Y ...X ...U	...M	...F	...D	...Q	...G ...H ...I ...J ...N	...V
ZUB	2S2B	10U		F		2Q	2H	2V

Tableau des références

Taille		18	25	40	Condi- tions	Code	Entrée du code
↓	Accessoires	Non montés				ZUB-	ZUB-
0	Cache-rainure	rainure de capteur	1 ... 10			...S	
		rainure de fixation	1 ... 10			...B	
	Ecrou pour rainure	pour rainure de fixation	1 ... 10			...Y	
		pour chariot	1 ... 10			...X	
		pour HD inf.	1 ... 10			...U	
	Support central		1 ... 10			...M	
	Fixation par pattes (kit)		1 ... 10			...F	
	Amortisseur	kit pour HD	1 ... 2			...D	
	Fixation centrale		1 ... 10			...Q	
	Capteur de proximité	avec câble de 2,5 m	1 ... 10			...G	
		avec connecteur mâle	1 ... 10			...H	
		sans contact, avec câble de 2,5 m	1 ... 10			...I	
		sans contact, avec connecteur mâle	1 ... 10			...J	
		contact à ouverture, avec câble de 2,5 m	1 ... 10			...N	
	Connecteur femelle	avec câble de 2,5 m	1 ... 10			...V	

Report références

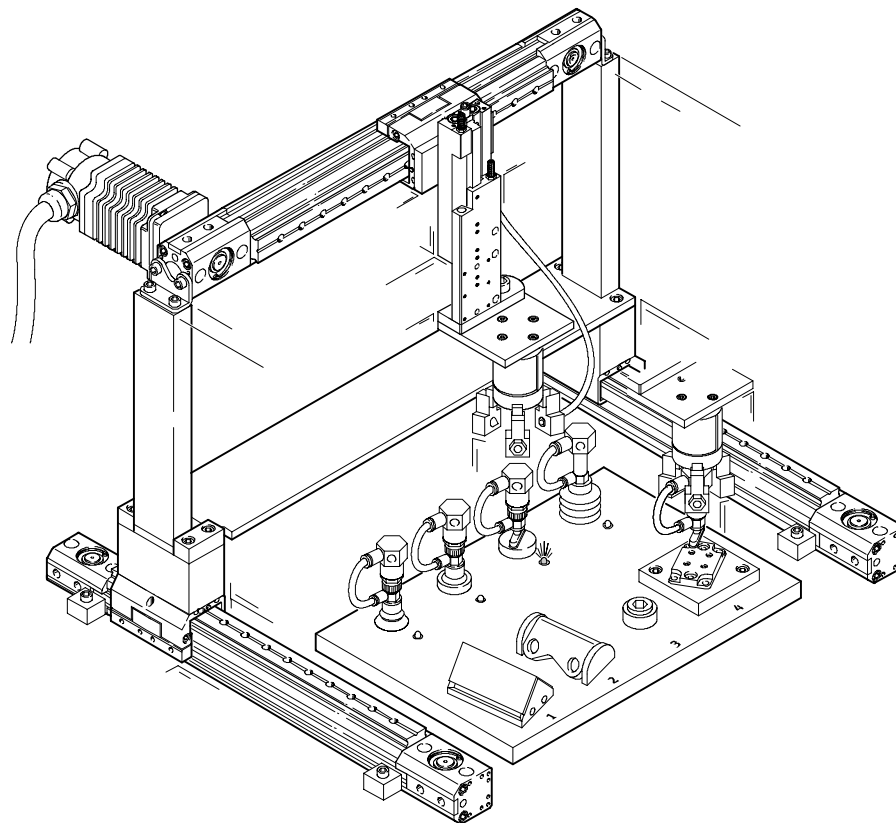
ZUB	-							
-----	---	--	--	--	--	--	--	--

Axes à courroie crantée DGE-ZR-HD, avec guidage pour charges lourdes

Exemple d'application

FESTO

Portique



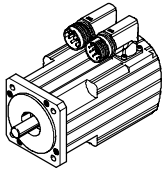
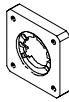
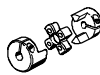
Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

2.1

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Combinaisons admissibles axe/servomoteur						
Axe	Servomoteur		Bride de moteur		Accouplement	
DGE-ZR DGE-ZR-KF DGE-ZR-HD						
Code de commande	N° pièce	Type	N° pièce	Type	N° pièce	Type
Pour DGE-12						
	sans réducteur/sans frein					
SEDP	526 723	MTR-AC-55-3S-AA	534 807	MTR-FL30-AC55	184 262	KSE-15-D04-D09
	sans réducteur/avec frein					
SEDP + BR	526 724	MTR-AC-55-3S-AB	534 807	MTR-FL30-AC55	184 262	KSE-15-D04-D09
Pour DGE-18						
	sans réducteur/sans frein					
SED	526 723	MTR-AC-55-3S-AA	529 942	MTR-FL44-AC55	184 263	KSE-19-D06-D09
	sans réducteur/avec frein					
SED + BR	526 724	MTR-AC-55-3S-AB	529 942	MTR-FL44-AC55	184 263	KSE-30-D06-D09
Pour DGE-25						
	sans réducteur/sans frein					
SED	526 727	MTR-AC-70-3S-AA	529 943	MTR-FL44-AC70	123 042	KSE-30-D08-D11
	sans réducteur/avec frein					
SED + BR	526 728	MTR-AC-70-3S-AB	529 943	MTR-FL44-AC70	123 042	KSE-30-D08-D11
	avec réducteur/sans frein					
SEG	526 729	MTR-AC-70-3S-GA	529 943	MTR-FL44-AC70	123 043	KSE-30-D08-D12
	avec réducteur/avec frein					
SEG + BR	526 730	MTR-AC-70-3S-GB	529 943	MTR-FL44-AC70	123 043	KSE-30-D08-D12
Pour DGE-40						
	sans réducteur/sans frein					
SED	526 731	MTR-AC-100-3S-AA	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
SEDP	526 735	MTR-AC-100-5S-AA	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
	sans réducteur/avec frein					
SED + BR	526 732	MTR-AC-100-3S-AB	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
SEDP + BR	526 736	MTR-AC-100-5S-AB	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
	avec réducteur/sans frein					
SEI	526 733	MTR-AC-100-3S-GA	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
SEIP	526 737	MTR-AC-100-5S-GA	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
	avec réducteur/avec frein					
SEI + BR	526 734	MTR-AC-100-3S-GB	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
SEIP + BR	526 738	MTR-AC-100-5S-GB	529 947	MTR-FL64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
Pour DGE-63						
	avec réducteur/sans frein					
SEI	526 737	MTR-AC-100-5S-GA	529 949	MTR-FL118-AC100	123 852	KSE-65-D24-D25
	avec réducteur/avec frein					
SEI + BR	526 738	MTR-AC-100-5S-GB	529 949	MTR-FL118-AC100	123 852	KSE-65-D24-D25

-  - Nota

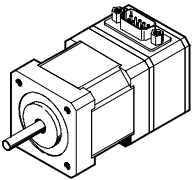
La démultiplication des réducteurs est de 4 : 1.

Caractéristiques techniques des servomoteurs ➔ 5 / 2.2-16

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Combinaisons admissibles axe/moteur pas à pas						
Axe	Moteur pas à pas		Bride de moteur		Accouplement	
DGE-ZR DGE-ZR-KF DGE-ZR-HD						
Code de commande	N° pièce	Type	N° pièce	Type	N° pièce	Type
Pour DGE-8						
	sans réducteur/sans frein					
STD	530 057	MTR-ST-42-48S-AA	530 080	MTR-FL28-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
STED	530 059	MTRE-ST-42-48S-AA	530 080	MTR-FL28-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
	sans réducteur/avec frein					
STD + BR	530 058	MTR-ST-42-48S-AB	530 080	MTR-FL28-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
STED + BR	530 060	MTRE-ST-42-48S-AB	530 080	MTR-FL28-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
Pour DGE-12						
	sans réducteur/sans frein					
STD	530 057	MTR-ST-42-48S-AA	530 079	MTR-FL30-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
STED	530 059	MTRE-ST-42-48S-AA	530 079	MTR-FL30-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
	sans réducteur/avec frein					
STD + BR	530 058	MTR-ST-42-48S-AB	530 079	MTR-FL30-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
STED + BR	530 060	MTRE-ST-42-48S-AB	530 079	MTR-FL30-ST42	530 084	KSE-15-D04-D05
Pour DGE-18						
	sans réducteur/sans frein					
STD	530 061	MTR-ST-57-48S-AA	530 081	MTR-FL44-ST57	530 086	KSE-19-D06-D06,35
	sans réducteur/avec frein					
STD + BR	530 062	MTR-ST-57-48S-AB	530 081	MTR-FL44-ST57	530 086	KSE-19-D06-D06,35
Pour DGE-25						
	sans réducteur/sans frein					
STD	530 061	MTR-ST-57-48S-AA	530 081	MTR-FL44-ST57	530 088	KSE-30-D06,35-D08
STDP	530 065	MTR-ST-87-48S-AA	530 082	MTR-FL44-ST87	123 042	KSE-30-D08-D11
	sans réducteur/avec frein					
STD + BR	530 062	MTR-ST-57-48S-AB	530 081	MTR-FL44-ST57	530 088	KSE-30-D06,35-D08
STDP + BR	530 066	MTR-ST-87-48S-AB	530 082	MTR-FL44-ST87	123 042	KSE-30-D08-D11
Pour DGE-40						
	avec réducteur/sans frein					
STG	530 067	MTR-ST-87-48S-GA	533 139	MTR-FL64-PL80	123 845	KSE-40-D15-D20
	avec réducteur/avec frein					
STG + BR	530 068	MTR-ST-87-48S-GB	533 139	MTR-FL64-PL80	123 845	KSE-40-D15-D20

- - Nota

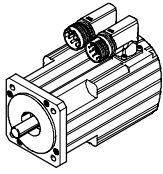
La démultiplication des réducteurs est de 4 : 1.

Caractéristiques techniques des moteurs pas à pas → 5 / 2.2-16

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Combinaisons admissibles axe/servomoteur						
	Servomoteur		Bride		Accouplement	
DGE-ZR-RF						
Code de commande	N° pièce	Type	N° pièce	Type	N° pièce	Type
Pour DGE-25-ZR-RF						
	sans réducteur/sans frein					
SED	526 727	MTR-AC-70-3S-AA	529 943	MTR-FL-44-AC70	123 042	KSE-30-D08-D11
	sans réducteur/avec frein					
SED + BR	526 728	MTR-AC-70-3S-AB	529 943	MTR-FL-44-AC70	123 042	KSE-30-D08-D11
	avec réducteur/sans frein					
SEG	526 725	MTR-AC-55-3S-GA	529 944	MTR-FL-44-PL60	123 042	KSE-30-D08-D11
SEGP	526 729	MTR-AC-70-3S-GA	529 943	MTR-FL-44-AC70	123 043	KSE-30-D08-D12
	avec réducteur/avec frein					
SEG + BR	526 726	MTR-AC-55-3S-GB	529 944	MTR-FL-44-PL60	123 042	KSE-30-D08-D11
SEGP + BR	526 730	MTR-AC-70-3S-GB	529 943	MTR-FL-44-AC70	123 043	KSE-30-D08-D12
Pour DGE-40-ZR-RF						
	sans réducteur/sans frein					
SED	526 735	MTR-AC-100-5S-AA	529 947	MTR-FL-64-AC100	123 844	KSE-40-D15-D19
	sans réducteur/avec frein					
SED + BR	526 736	MTR-AC-100-5S-AB	529 947	MTR-FL-64-AC100	123 844	KSE-40-D15-D19
	avec réducteur/sans frein					
SEI	526 733	MTR-AC-100-3S-GA	529 947	MTR-FL-64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
	avec réducteur/avec frein					
SEI + BR	526 734	MTR-AC-100-3S-GB	529 947	MTR-FL-64-AC100	176 033	KSE-40-D15-D24
Pour DGE-63-ZR-RF						
	avec réducteur/sans frein					
SEI	526 733	MTR-AC-100-3S-GA	529 949	MTR-FL-118-AC100	123 852	KSE-65-D25-D24
SEIP	526 737	MTR-AC-100-5S-GA	529 949	MTR-FL-118-AC100	123 852	KSE-65-D25-D24
	avec réducteur/avec frein					
SEI + BR	526 734	MTR-AC-100-3S-GB	529 949	MTR-FL-118-AC100	123 852	KSE-65-D25-D24
SEIP + BR	526 738	MTR-AC-100-5S-GB	529 949	MTR-FL-118-AC100	123 852	KSE-65-D25-D24

-  - Nota

La démultiplication des réducteurs est de 4 : 1.

Caractéristiques techniques des servomoteurs → 5 / 2.2-16

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

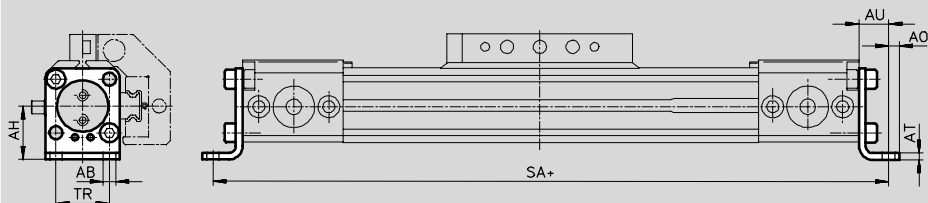
Fixation par pattes HP
(code de commande F)

Matériau :
Acier, zingué
Exempt de cuivre et de PTFE

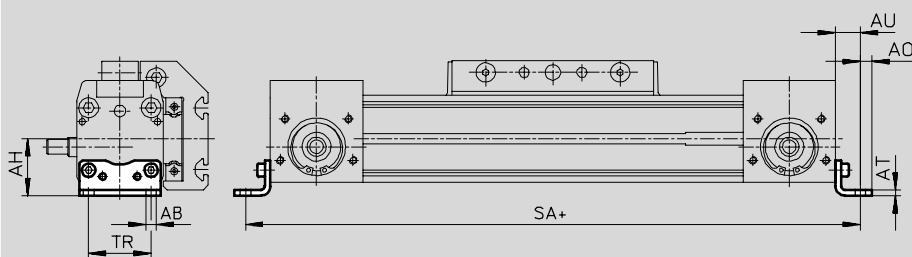


HP-25

DGE-8-...-18



DGE-25-...-63



+ = plus la course

Dimensions et références						
Pour taille [mm]	AB Ø	AH	AO	AT	AU	TR
8	3,4	13,8	3	2	9	13
12	3,4	16,5	3	2	9	18,6
18	5,5	24	4,8	3	13,3	24
25	5,5	29,5	6	3	13	32,5
40	6,6	46	8,5	5	17,5	45
63	11	69	13,5	6	28	75

Pour taille [mm]	SA				Poids [g]	N° pièce	Type
	Pour DGE-ZR/DGE-ZR-KF		Pour DGE-ZR-RF				
	GK	GV	GK	GV			
8	198	–	–	–	17	158 470	HP-8
12	234	–	–	–	23	158 471	HP-12
18	308,6	388,6	–	–	70	158 472	HP-18
25	398	498	440	535	61	150 731	HP-25
40	604	774	673	813	188	150 733	HP-40
63	938	1188	1 076	1 306	305	150 735	HP-63

Programme standard

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

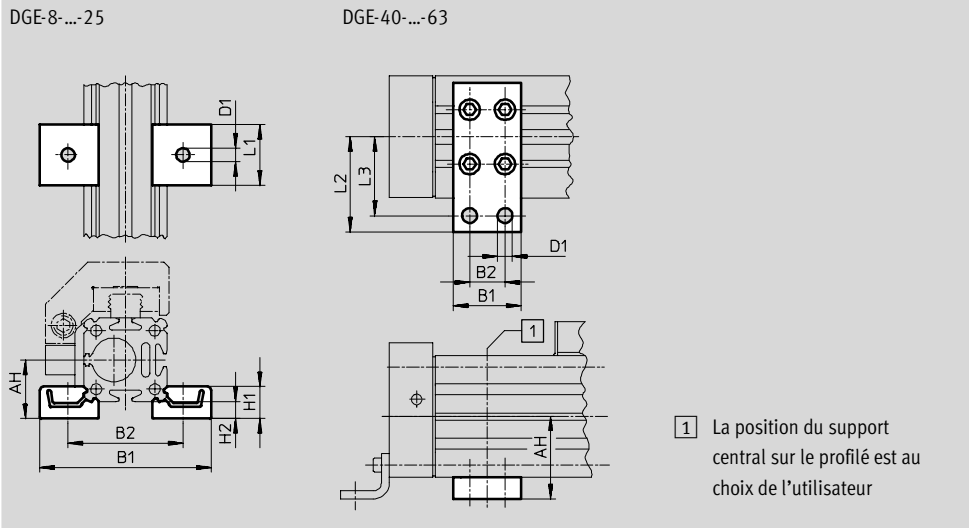
FESTO

Support central MUP
(code de commande M)

Matériau :
Acier, zingué
Exempt de cuivre et de PTFE



MUP-40



Dimensions et références												
Pour taille [mm]	AH	B1	B2	D1 Ø	H1	H2	L1	L2	L3	Poids [g]	N° pièce	Type
8	13,8	40,5	28,5	3,5	8	4	15	–	–	8	160 909	MUP-8/12
12	16,5	46	34	3,5	8	4	15	–	–	8	160 909	MUP-8/12
18	24	70,5	47	5,5	13	7	25	–	–	33	150 736	MUP-18/25
25	29,5	81	58	5,5	13	7	25	–	–	33	150 736	MUP-18/25
40	46	35	22	6,6	–	–	–	47	40	126	150 738	MUP-40
63	69	50	26	11	–	–	–	77	65	340	150 800	MUP-63

Axes à courroie crantée DGE

FESTO

Accessoires

Fixation par pattes HHP

pour guidage pour charges lourdes
(code de commande F)

Matériau :

Acier, zingué



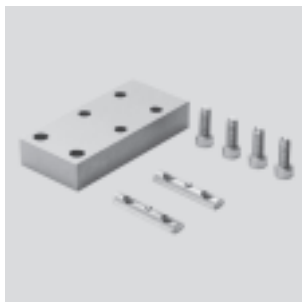
Support central MUP

pour guidage pour charges lourdes
(code de commande M)

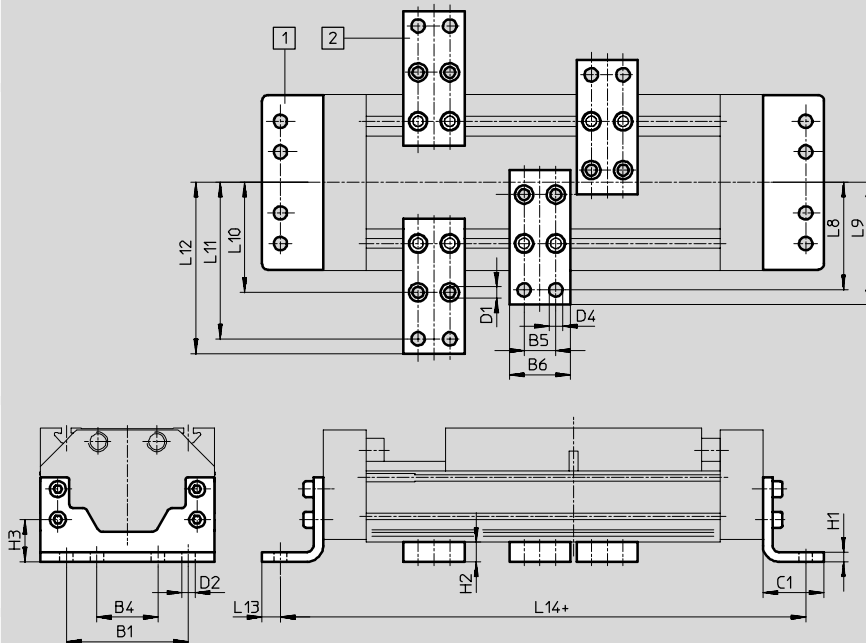
Matériau :

Acier, zingué

Exempt de cuivre et de PTFE



DGE-...-HD18/-HD25/-HD40



- 1 Fixation par pattes HHP
- 2 Support central MUP

+ = plus la course

Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

2.1

Dimensions et références

Pour guidage pour charges lourdes	B1	B4	B5	B6	C1	D1	D2	D4	H1	H2	H3
HD18	80	40	22	35	34	5,5	6,6	6,6	8	14	26,8
HD25	100	50	26	50	50	9	11	11	8	16	34,5
HD40	140	70	26	50	50	9	11	11	10	16	37

Pour guidage pour charges lourdes	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	Poids [g]	N° pièce	Type
HD18	68	75	64	92	99	9	290	357	161 993	HHP-18
								126	150 738	MUP-40
HD25	88	100	90	128	140	15	380	794	161 994	HHP-25
								347	150 739	MUP-50
HD40	108	120	110	148	160	15	424	1 318	161 995	HHP-40
								347	150 739	MUP-50

Programme standard

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Amortisseur YSR-...-C

(code de commande : C)

Matériau :

Corps : acier zingué, tige de piston :

acier fortement allié,

Joints : Perbunan, polyuréthane

Exempt de cuivre et de PTFE



Nota

Amortisseur YSRW avec
caractéristique progressive

→ Tome 1

Références

Pour taille [mm]	Poids [g]	N° pièce	Type
8	9	158 981	YSR-5-5-C
12	9	158 981	YSR-5-5-C
18	30	34 571	YSR-8-8-C
25	70	34 572	YSR-12-12-C
40	140	34 573	YSR-16-20-C
63	240	34 574	YSR-20-25-C

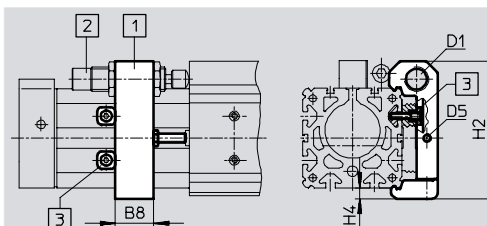
Support d'amortisseur KYP

(code de commande : C)

Matériau :

Support : aluminium

Douille : acier, inoxydable



- 1 Support d'amortisseur KYP
(la course complète est utilisable, en cas de pose du support en contact avec la culasse avant, à titre de pièce de blocage)
- 2 Amortisseur YSR-...-C

- 3 Pièce de blocage
(fait partie de la fourniture) au choix sur l'arrière ou le dessous du support d'amortisseur type KYP

Dimensions et références

Pour taille [mm]	B8	D1	D5	H2	H4	Poids [g]	N° pièce	Type
8	8	M8x1	M3	31,5	3	36	158 905	KYP-8
12	11	M8x1	M4	37	3	44	158 906	KYP-12
18	14	M12x1	M4	50,5	4,5	66	158 907	KYP-18
25	19	M16x1	M5	69,5	6	95	158 908	KYP-25
40	32	M22x1,5	M5	102	8	209	158 910	KYP-40
63	44	M26x1,5	M10	152,5	11,5	609	158 912	KYP-63

Programme standard

Axes à courroie crantée DGE

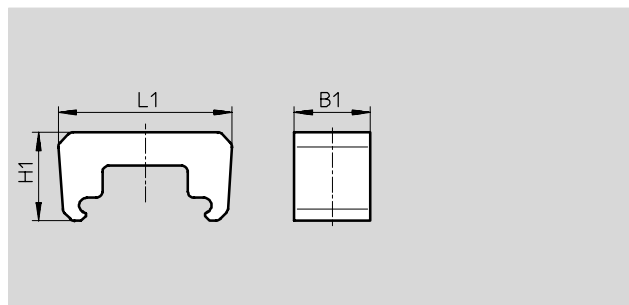
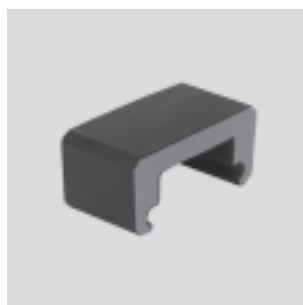
Accessoires

FESTO

Tampon de secours NPE

(code de commande : A)

Matériau :
Polyuréthane



Dimensions et références						
Pour taille [mm]	B1	L1	H1	Poids [g]	N° pièce	Type
18	15	43,1	28,5	6	193 901	NPE-18
25	25	57	29	12	193 902	NPE-25
40	40	80,5	36	41	193 904	NPE-40
63	60	128,6	55	152	193 906	NPE-63

- - - Nota

Tampon de secours utilisable uniquement en liaison avec le support d'amortisseur KYP. ➔ 5 / 2.1-84 (la vis sans tête et l'écrou ne sont dans ce cas pas nécessaires.)

Amortisseur DG-GA

pour exécution protégée GA
(code de commande : E)

Matériau :
Corps : acier zingué, tige de piston :
acier fortement allié
Joints : Perbunan, polyuréthane
Exempt de cuivre et de PTFE



Références			
Pour taille [mm]	Poids [g]	N° pièce	Type
25	70	192 875	DG-GA-25-YSR
40	140	192 877	DG-GA-40-YSR

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

Kit d'amortisseurs YHD
pour guidage pour charges lourdes
(code de commande : D)

Matériau :
Boîtier en acier zingué
Joints en TPE-U(PU) NBR
Exempt de cuivre et de PTFE

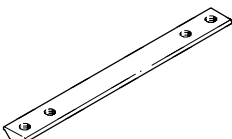
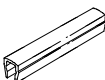
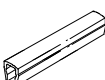


Références			
Pour guidage pour charges lourdes	Poids [g]	N° pièce	Type
HD18	203	174 544	YHD-18
HD25	293	174 545	YHD-25
HD40	515	174 546	YHD-40

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Références			Fiches de données techniques → Tome 1			
Références			Fiches de données techniques → www.festo.fr			
	Pour taille [mm]	Remarque	Code de commande	N° pièce	Type	PE ¹⁾
Ecrou pour rainure NST						
	18, 25	Pour rainure de fixation/profilée	Y	526 091	NST-HMV-M4	1
	40			150 914	NST-5-M5	1
	63			150 915	NST-8-M6	1
	HD18, HD25	Pour guidage pour charges lourdes: rainure de fixation	Y	150 914	NST-5-M5	1
	HD40			150 915	NST-8-M6	1
	HD18	Pour guidage pour charges lourdes: HD inf.	U	150 914	NST-5-M5	1
	HD25, HD40			150 915	NST-8-M6	1
Ecrou pour rainure NSTL						
	25	Pour chariot	X	158 410	NSTL-25	1
	40			158 412	NSTL-40	1
	63			158 414	NSTL-63	1
	HD18	Pour guidage pour charges lourdes: chariot	X	161 020	NSTH-18	1
	HD25			161 021	NSTH-25	1
	HD40			161 022	NSTH-40	1
Pion/douille de centrage ZBS/ZBH						
	8 ... 18	Pour chariot	Z	150 928	ZBS-5	10
	25 ... 63			150 927	ZBH-9	10
Fixation centrale SLZZ						
	HD18	Pour guidage pour charges lourdes: chariot	Q	150 901	SLZZ-25/16	1
	HD25					
	HD40					
Cache-rainure ABP						
	40	Pour rainure de fixation	B	151 681	ABP-5	2
	63	0,5 m		151 682	ABP-8	
	HD18, HD25	Pour rainure de fixation latérale et inférieure, 0,5 m		151 681	ABP-5	
	HD40			151 682	ABP-8	
Cache-rainure ABP-S						
	8 ... 63	Pour rainure de capteur 0,5 m	S	151 680	ABP-5-S	2
	25	Pour rainure de fixation pour DGE-ZR-RF	B			

1) Quantité par paquet

Systèmes de positionnement électriques
Actionneurs électromécaniques

2.1

Programme standard

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Equerre-support HWS

pour capteurs

(code de commande : T)

Matériau :

Acier, zingué



Languette de commutation SF

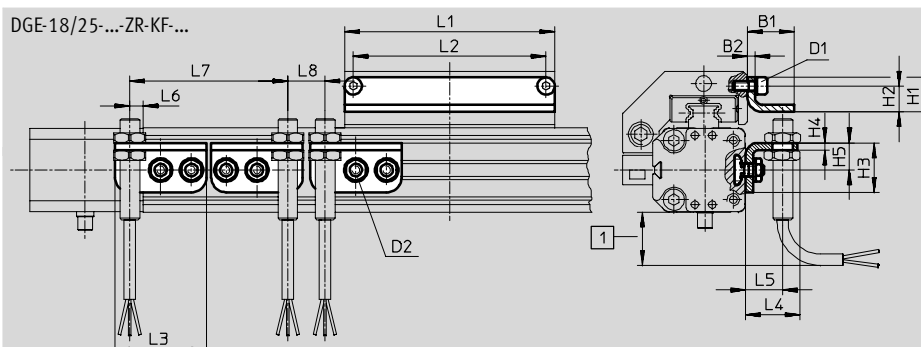
(code de commande : L)

Matériau :

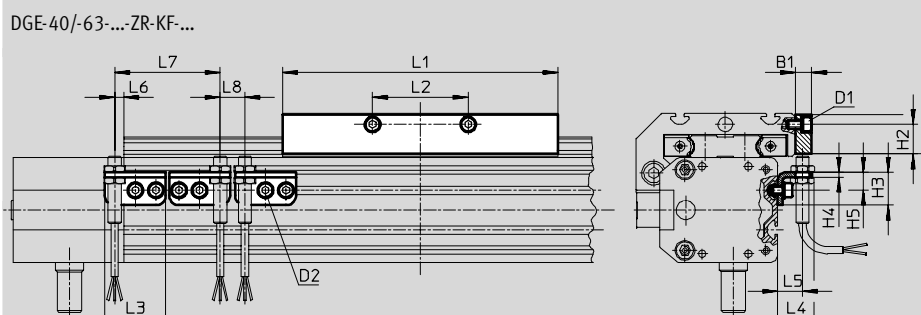
Acier, zingué



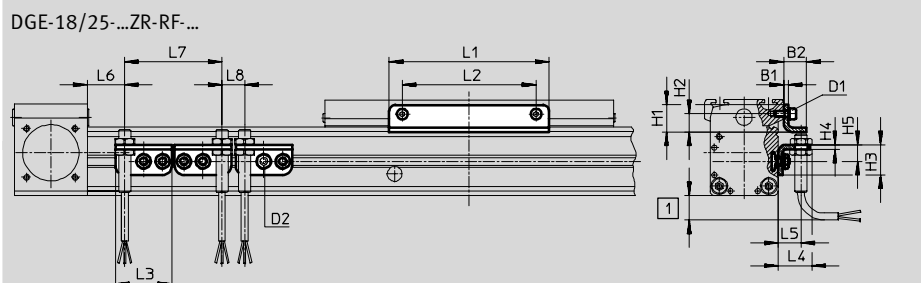
DGE-18/25-...ZR-KF-...



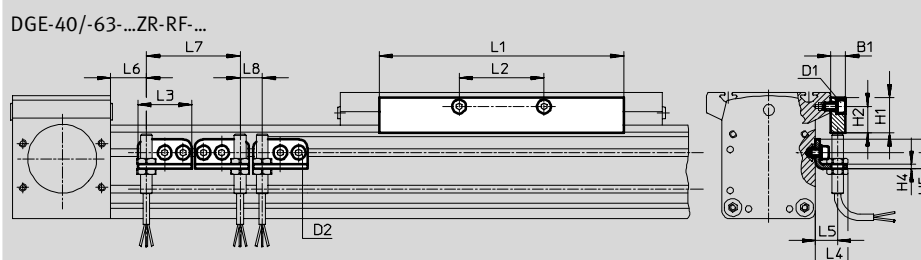
DGE-40/-63-...ZR-KF-...



DGE-18/25-...ZR-RF-...



DGE-40/-63-...ZR-RF-...



1 Dépassement du câble de capteur, tenir compte de l'espace nécessaire

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Dimensions et références														
Pour taille	D1	D2	B1	B2	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2	L3	L4	L5
[mm]														
18	M4	M5	19	3	14	10,5	20	3	11	85	78	37	22,5	15
25	M5	M5	15	3	18	12	20	3	11	105	88	37	22,5	15
40	M5	M5	10	–	24	18	20	3	11	167	58	37	22,5	15
63	M8	M5	10	–	35	25	20	3	11	230	72	37	22,5	15

Pour taille	L6			L7	L8	Poids	N° pièce	Type
	DGE-ZR-KF max.	DGE-ZR-RF GK	GV					
[mm]				min.	min.	[g]		
18	5,5	–	–	64	15	30	188 968	HWS-18/25-M8
						60	188 964	SF-18
25	5,5	43,5	91	64	15	30	188 968	HWS-18/25-M8
						80	188 965	SF-25
40	5,5	68,5	138,5	64	15	40	188 969	HWS-40-M8
						310	188 966	SF-40
63	5,5	117	232	64	15	40	188 970	HWS-63-M8
						630	188 967	SF-63

Axes à courroie crantée DGE

Accessoires

FESTO

Références – Capteurs de proximité pour rainure 8, contact Reed					Fiches de données techniques ➔ Tome 1	
	Montage	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
		Câble	Connecteur mâle M8			
Contact à fermeture						
	Emboîtable, noyé dans le profilé du vérin	3 fils	–	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24
		–	3 pôles	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24
Contact à ouverture						
	Pose par le haut	3 fils	–	7,5	525 906	SME-8F-DO-24V-K7,5-OE 

Références – Capteurs de proximité pour rainure 8, magnétorésistifs						Fiches de données techniques ➔ Tome 1	
	Montage	Sortie de commande	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
			Câble	Connecteur mâle M8			
Contact à fermeture							
	Emboîtable, noyé dans le profilé du vérin	PNP	3 pôles	–	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B
			–	3 pôles	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
Contact à ouverture							
	Pose par le haut	PNP	3 fils	–	7,5	525 911	SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE 

Références – Capteurs inductifs M8					Fiches de données techniques ➔ Tome 4		
	Connexion électrique		Sortie de commande	LED	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
	Câble	Connecteur mâle M8					
Contact à fermeture							
	3 fils	–	PNP	■	2,5	150 386	SIEN-M8B-PS-K-L
	–	3 pôles	PNP	■		150 387	SIEN-M8B-PS-S-L
Contact à ouverture							
	3 fils	–	PNP	■	2,5	150 390	SIEN-M8B-PO-K-L
	–	3 pôles	PNP	■		150 391	SIEN-M8B-PO-S-L

Références – Connecteurs femelles					Fiches de données techniques ➔ Tome 1		
	Montage	Sortie de commande		Raccord	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
		PNP	NPN				
Connecteur femelle droit							
	Ecrou-raccord M8	■	■	3 pôles	2,5	159 420	SIM-M8-3GD-2,5-PU
					5	159 421	SIM-M8-3GD-5-PU
Connecteur femelle coudé							
	Ecrou-raccord M8	■	■	3 pôles	2,5	159 422	SIM-M8-3WD-2,5-PU
					5	159 423	SIM-M8-3WD-5-PU

Programme standard