

Ejes accionados por correa dentada ELGG

FESTO



Ejes accionados por correa dentada ELGG

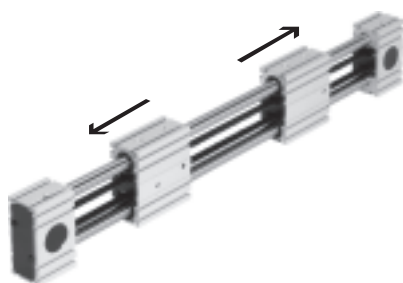
Características

FESTO

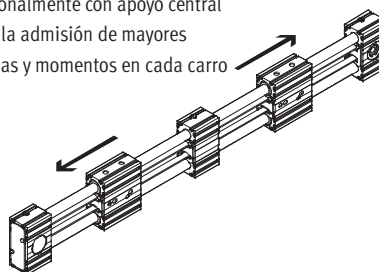
Informaciones resumidas

- Eje accionado por correa dentada, con dos carros de movimientos en sentidos opuestos
- Excelente rentabilidad
- Unidad lista para el montaje, para el diseño de máquinas más sencillo y rápido
- Gran fiabilidad, gracias a una duración comprobada de 2 500 km por carro
- Posibilidad de montar el motor desde cuatro lados utilizando los mismos accesorios
- Conjunto completo para una solución sencilla y compacta de detección de posiciones finales
- Guía de deslizamiento
 - Para cargas pequeñas
 - Limitación de las características del movimiento debido al momento generado por la carga
 - Holgura de la guía = 0,05 mm (estado de entrega)
- Guía con rodamiento de bolas
 - Para cargas intermedias
 - Excelentes características del movimiento, a pesar del momento generado por la carga
 - Guía sin holguras (elementos de guía con compensación de tensión)

Movimientos en sentidos contrarios, accionamiento mediante un motor



Opcionalmente con apoyo central
Para la admisión de mayores fuerzas y momentos en cada carro



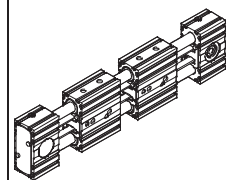
Ejemplos de aplicaciones

- Apropiado para distribuir, separar y expandir
- Para abrir puertas
- Para tareas de sujetar piezas de poco peso
- Operaciones de posicionamiento y manipulación mediante procesos que aplican poca fuerza
- Centrar y alinear

Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la hoja de datos correspondiente.

Ejecución	Tamaño	Carrera útil por carro [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza máx. de avance ¹⁾ [N]	Características del guiado				
						Fuerzas y momentos				
						F _y [N]	F _z [N]	M _x [Nm]	M _y [Nm]	M _z [Nm]
	35	50 ... 700	3	±0,1	50	50	50	2,5	20	20
	45	50 ... 900	3	±0,1	100	100	100	5	40	40
	55	50 ... 1 200	3	±0,1	350	300	300	15	124	124

1) Fuerza de avance total de ambos carros

 **Importante**

Software de diseño
PositioningDrives
www.festo.com

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Características

Sistema completo compuesto de eje accionado por correa dentada, motor, controlador y kit de montaje del motor

Eje accionado por correa dentada, con guía de rodamiento de bolas o guía deslizante



Motor

→ 18



1



2

- 1 Servomotor EMMS-AS
- 2 Motor paso a paso EMMS-ST



Importante

Se ofrecen soluciones completas para el eje accionado por correa dentada ELGG y los motores.

Controlador de motor

Hojas de datos → Internet: controlador del motor



1



2

- 1 Controlador de servomotor CMMP-AS, CMMS-AS
- 2 Controlador de motor paso a paso CMMS-ST

Conjunto de montaje para el motor

→ 18

Conjunto para montaje axial



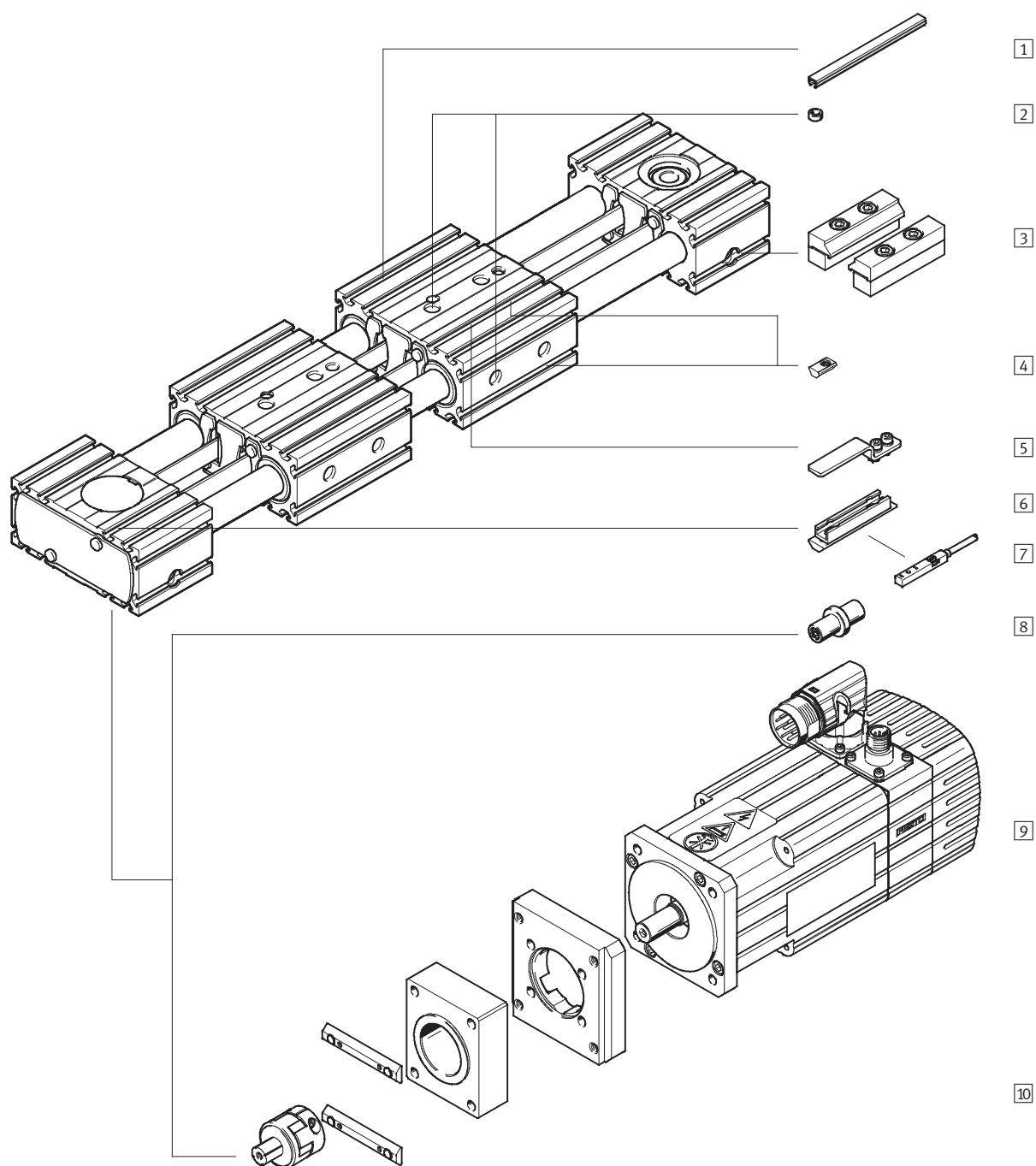
El conjunto incluye:

- Brida de motor
- Caja de acoplamiento
- Acoplamiento
- Tornillos
- Tuercas deslizantes

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Cuadro general de periféricos

FESTO



Ejes accionados por correa dentada ELGG

Cuadro general de periféricos

Variantes y accesorios		
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1 Tapa para ranuras NC	• Para proteger contra la suciedad	21
2 Casquillo para centrar ZBH	• Para centrar cargas y periféricos en el carro • 4 casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje	21
3 Perfil de fijación MA	Para el montaje del eje en la culata delantera	20
4 Tuerca deslizante NM	Para la fijación de componentes suplementarios	21
5 Leva de conmutación SA, SB	Para consultar la posición del carro	20
6 Soporte para detectores SA, SB	Adaptador para montar los detectores inductivos en el eje	20
7 Detector para ranura en T SA, SB	• Detector inductivo para ranura en T • El pedido según código SA, SB incluye una leva de conmutación y un elemento de fijación para sensores	21
8 Eje motriz EA	• Puede utilizarse como conexión alternativa, según sea necesario • Para obtener una combinación de eje y motor → 18 no se necesita el extremo del eje	21
9 Motor EMMS	Motores especialmente adaptados al eje, con o sin freno	18
10 Conjunto para montaje axial EAMM	Para montaje axial del motor (compuesto de: acoplamiento, cuerpo del acoplamiento y brida del motor)	18
– Cable NEBU	Para detectores de posición (códigos SA y SB)	21

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Código del producto

FESTO

		ELGG	-	TB	-		-	45	-	500	-	30H	-	L	-		-	M
Tipo																		
ELGG	Eje lineal																	
Forma de accionamiento																		
TB	Correa dentada																	
Guía																		
-	Guía con rodamiento de bolas																	
GF	Guía de deslizamiento																	
Tamaño																		
Carrera por carro [mm]																		
Carrera de reserva por carro																		
Carro																		
-	Carro estándar																	
L	Carro largo																	
Carro adicional																		
-	Sin carro adicional																	
ZB	1 carro en el lado derecho, 1 carro en el lado izquierdo																	
Función adicional																		
-	Sin detección																	
M	Soporte central																	

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Código del producto

FESTO

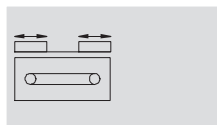
→		2SA		4NM	EA	2MA
Detectores de posición						
...SA	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m					
...SB	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m					
Tapa						
...NC	Para ranura					
Tuerca deslizante						
...NM	Para ranura					
Eje motriz						
...EA	Eje motriz					
Perfil de fijación						
...MA	Perfil de fijación					

Ejes accionados por correa dentada ELGG

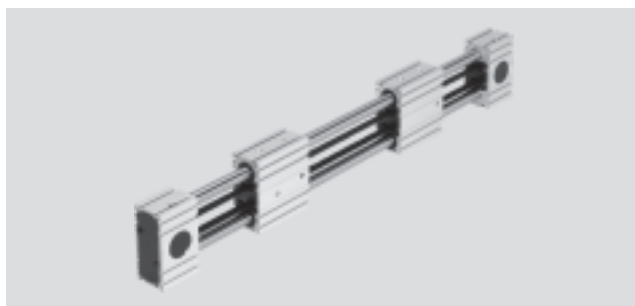
Hoja de datos

FESTO

Función



-  - Tamaño
35 ... 55
-  - Carrera
50 ... 1 200 mm
-  - www.festo.com



Datos técnicos generales				
Tamaño		35	45	55
Construcción		Eje lineal electromecánico con correa dentada		
Guía		Guía con rodamiento de bolas		
		Guía de deslizamiento		
Posición de montaje		Indistinta		
Carrera útil por carro	[mm]	50 ... 700	50 ... 900	50 ... 1 200
Fuerza máx. de avance $F_x^{1)}$	[N]	50	100	350
Momento de giro máximo en régimen de marcha en vacío ²⁾	[Nm]	0,18	0,3	0,5
Par de accionamiento máx.	[Nm]	0,46	1,24	5
Resistencia máxima al par de accionamiento en detención	[N]	10,8	16,1	27,9
Velocidad máxima				
Guía con rodamiento de bolas	[m/s]	3		
Guía de deslizamiento	[m/s]	1		
Aceleración máxima ³⁾	[m/s ²]	50		
Precisión de repetición	[mm]	±0,1		

1) Fuerza de avance total de ambos carros

2) Medido a una velocidad de 0,2 m/s

3) La aceleración máxima depende de la masa móvil, del par de accionamiento y de la máxima fuerza de avance

Condiciones de funcionamiento y del entorno				
Temperatura ambiente				
Guía con rodamiento de bolas	[°C]	-10 ... +50		
Guía de deslizamiento	[°C]	0 ... +40		
Clase de protección		IP20		
Tiempo de utilización	[%]	100		

Pesos [kg]				
Tamaño		35	45	55
Guía con rodamiento de bolas				
Peso básico con carrera de 0 mm ¹⁾				
Carro estándar		1,9	4,2	7,2
Carro largo		2,6	6,0	10,3
Peso adicional por 1 000 mm de carrera		4,9	10,0	15,6
Masa móvil		0,8	1,7	2,9
Carro				
Carro estándar		0,8	1,7	2,9
Carro largo		1,3	3,0	5,2
Carro adicional		0,6	1,5	2,6
Soporte central		0,2	0,5	0,7

1) Incluyendo dos carros, sin apoyo central

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

Pesos [kg]			
Tamaño	35	45	55
Guía de deslizamiento			
Peso básico con carrera de 0 mm ¹⁾			
Carro estándar	1,9	4,3	7,2
Carro largo	2,7	6,2	10,8
Peso adicional por 1 000 mm de carrera	4,9	10,0	15,6
Masa móvil	0,8	1,7	3,0
Carro			
Carro estándar	0,8	1,7	3,0
Carro largo	1,5	3,2	5,6
Carro adicional	0,6	1,5	2,6
Soporte central	0,2	0,5	0,7

1) Incluyendo dos carros, sin apoyo central

Correa dentada			
Tamaño	35	45	55
Paso [mm]	2	3	3
Dilatación [%]	0,094	0,08	0,21
Ancho [mm]	10	15	19,3
Diámetro efectivo [mm]	18,46	24,83	28,65
Constante de avance [mm/U]	58	78	90

Momento de inercia de la masa			
Tamaño	35	45	55
J ₀			
Carro estándar [kg mm ²]	76,12	289,55	656,98
Carro largo [kg mm ²]	128,6	522,01	1 212,78
J _H por metro de carrera [kg mm ² /m]	0,26	1,1	1,9
J _L por kg de carga útil [kg mm ² /Kg]	85	154	205
J _W Carro adicional [kg mm ²]	55	224	533

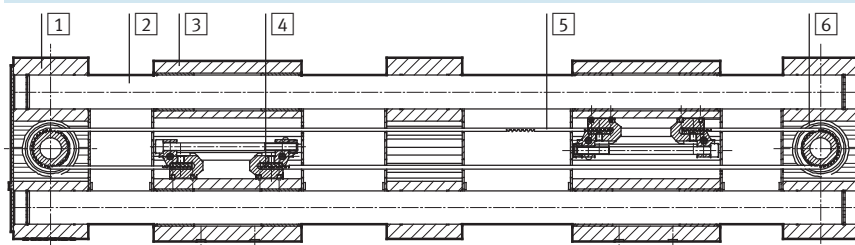
El momento de inercia J_A de la masa de todo el eje se calcula de la manera siguiente:

$$J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{Carrera útil [m]} + J_L \times m_{\text{Carga útil [kg]}}$$

K = Cantidad de carros adicionales

Materiales

Vista en sección



Eje	
1	Culata delantera, perfil
2	Barras de guía
3	Carro, perfil
4	Elemento prensador de la correa dentada
5	Correa dentada
6	Polea
Características del material	
Aleación forjada de aluminio anodizado	
Acero	
Aleación forjada de aluminio anodizado	
Bronce de berilio	
Policloropreno reforzado con fibra de vidrio y recubrimiento de polímero	
Acero inoxidable de aleación fina	
Conformidad con RoHS	
Contiene sustancias agresivas para la laca	

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

FESTO

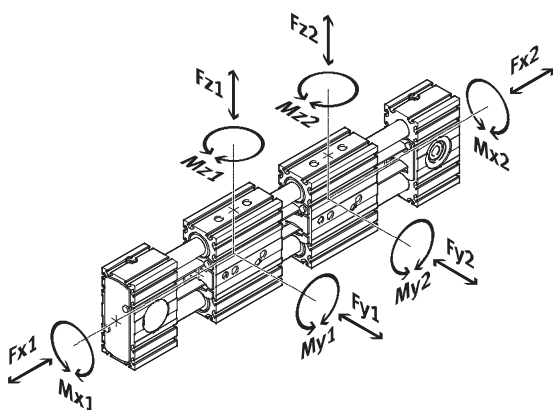
Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro de la guía.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.

Sin apoyo central

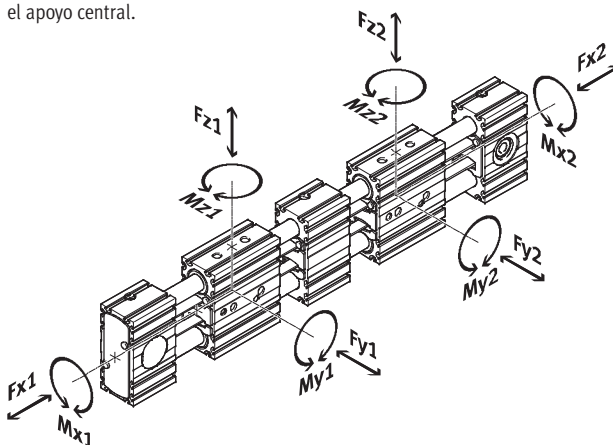
El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y el punto central entre las dos culatas.



Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Con apoyo central

El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y el punto central entre la culata anterior y el apoyo central.



Sin apoyo central

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1,dyn} + F_{y2,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z1,dyn} + F_{z2,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x1,dyn} + M_{x2,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y1,dyn} + M_{y2,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z1,dyn} + M_{z2,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1$$

Con apoyo central

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z1,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x1,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y1,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z1,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1 \quad f_v = \frac{|F_{y2,dyn}|}{F_{y,max.}} + \frac{|F_{z2,dyn}|}{F_{z,max.}} + \frac{|M_{x2,dyn}|}{M_{x,max.}} + \frac{|M_{y2,dyn}|}{M_{y,max.}} + \frac{|M_{z2,dyn}|}{M_{z,max.}} \leq 1$$

Fuerzas y momentos admisibles para una duración de 2 500 km por carro

Guía	Guía de deslizamiento			Guía con rodamiento de bolas		
Tamaño	35	45	55	35	45	55
F _y máx., F _z máx. [N]	50	100	300	50	100	300
Carro estándar						
M _x máx. [Nm]	1	2,5	5	2,5	5	15
M _y máx. [Nm]	4	8	16	8	16	48
M _z máx. [Nm]	4	8	16	8	16	48
Carro largo						
M _x máx. [Nm]	1	2,5	5	2,5	5	15
M _y máx. [Nm]	10	20	40	20	40	124
M _z máx. [Nm]	10	20	40	20	40	124

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

Duración

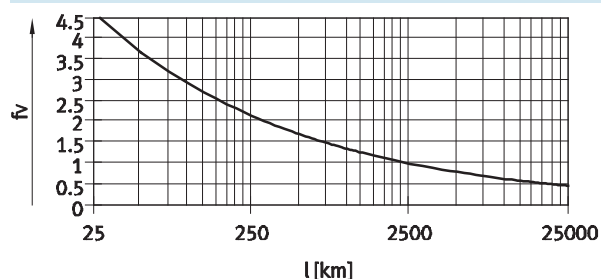
La duración de la guía depende de la carga de la guía. Con el fin de ofrecer un dato aproximado sobre la duración de la guía, se compara el factor de

comparación de carga f_v con la duración, tal como se muestra en el siguiente diagrama.

Se trata de un valor teórico. Si el factor de comparación de carga f_v es superior a 1,5, se recomienda

establecer contacto con la oficina de ventas de Festo más cercana.

Duración de la guía, en función del factor de carga f_v



Ejemplo:

En la tarea debe moverse una masa X. Aplicando la fórmula $\rightarrow 10$, el factor de carga f_v es de 1,5. Según el diagrama, la guía puede ejecutar movimientos equivalentes

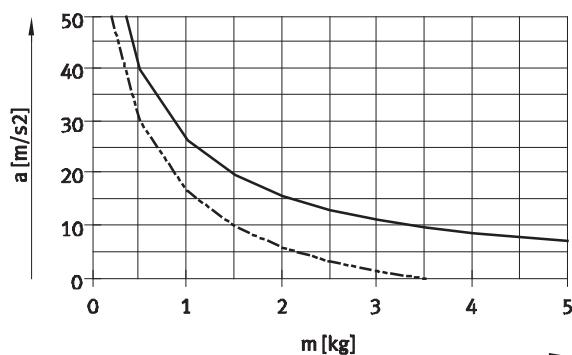
a aproximadamente 750 km. Debido a la menor aceleración, se reducen los valores M_z y M_y . En esas condiciones, siendo el factor de carga igual a 1, la duración es de 2 500 km.

 **Importante**

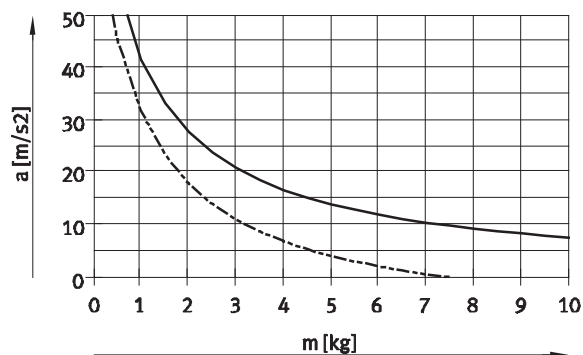
Software de diseño
PositioningDrives
www.festo.com

Aceleración máxima admisible en función de la masa adicional m

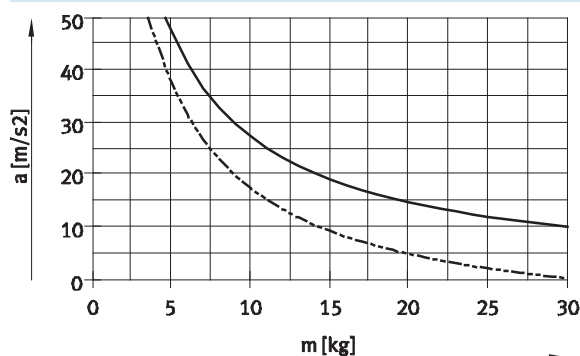
ELGG-35



ELGG-45



ELGG-55



 **Importante**

Con la guía deslizante (GF), se recomienda reducir la aceleración, con el fin de minimizar sobrepasos y aumentar la precisión del posicionamiento.

— Horizontal
- - - Vertical

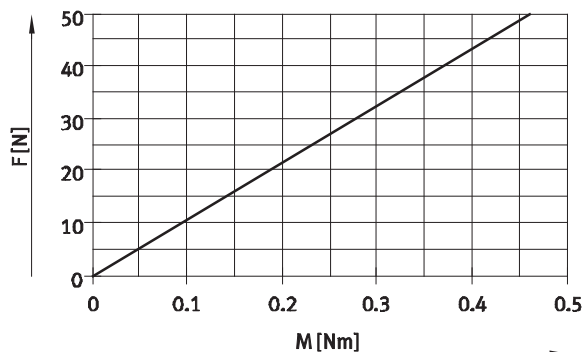
Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

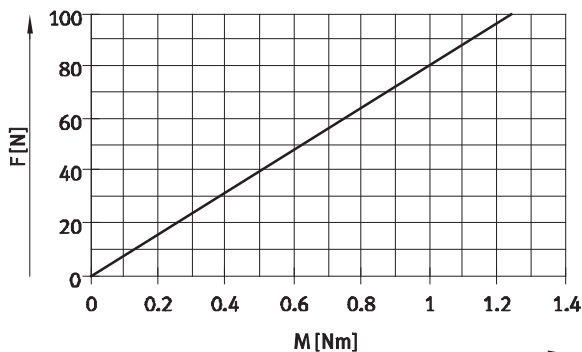
FESTO

Fuerza de avance F_x en función del momento inicial M

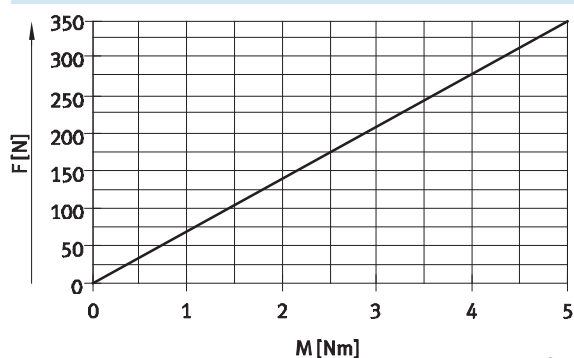
ELGG-35



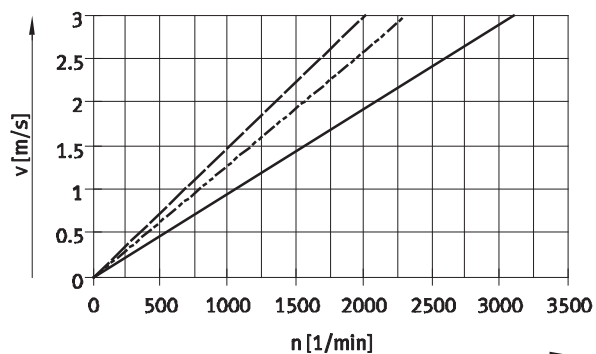
ELGG-45



ELGG-55

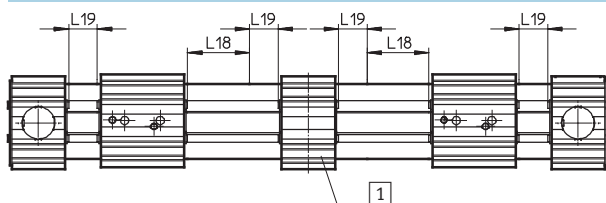


Velocidad v en función de las revoluciones n



— ELGG-35
 - - - ELGG-45
 - · - ELGG-55

Carrera de reserva



L18 = Carrera nominal
 L19 = Carrera de reserva
 ① Soporte central

- La carrera de reserva determina una distancia de seguridad disponible en ambos lados de cada carro, adicionalmente a la carrera nominal.
- La suma de carrera nominal y dos veces la carrera de reserva no debe superar la carrera máxima admisible de cada carro.

- La longitud de la carrera de reserva puede definirse libremente.
- En el conjunto modular, la carrera de reserva está definida como "Hubreserve".

Ejemplo:

Tipo ELGG-TB-45-500-20H...

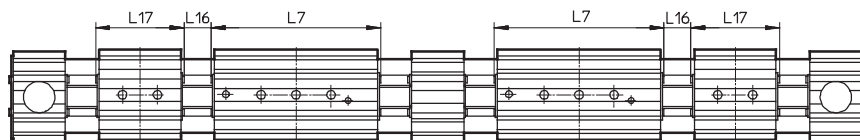
Carrera nominal = 500 mm
 2 x carrera de reserva = (2 x 40 mm)
 Carrera útil por carro = 540 mm
 (540 mm = 500 mm + 2 x 20 mm)

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

Reducción de la carrera útil

Con carros estándar o carros largos L con carro adicional ZB



L7 = Largo del carro
L16 = Distancia entre los dos carros
L17 = Largo del carro adicional

- Combinando un eje con correa dentada con un carro adicional, se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros

- En la variante de carro largo L, el carro adicional no es de versión prolongada

Ejemplo:

Tipo ELGG-TB-35-500-...-ZR

Carrera de trabajo = 500 mm

L16 = 10 mm

L7 = 146 mm

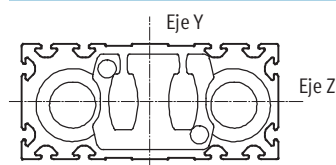
L17 = 76 mm

Carrera útil por carro con carro adicional = 414 mm
(500 mm – 10 mm – 76 mm)

Dimensiones: Carro adicional

Tamaño	35	45	55
Longitud L17 [mm]	76	96	116
Distancia entre los carros L16 [mm]	≥ 0		

Momento de inercia de 2do grado



Tamaño	35	45	55
I _y [mm ⁴]	3,77x10 ³	1,57x10 ⁴	3,83x10 ⁴
I _z [mm ⁴]	1,89x10 ⁵	8,08x10 ⁵	1,85x10 ⁶

Valores de flexión máxima recomendada

Con el fin de no afectar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar un límite de flexión de máximo

0,5 mm. Una flexión mayor puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la duración.

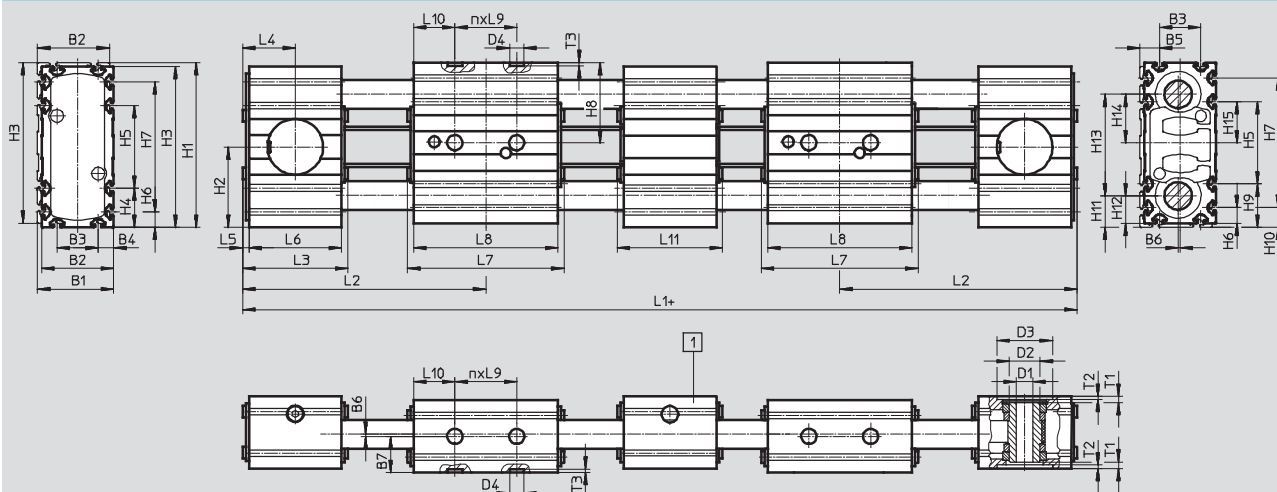
Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com



 Importante

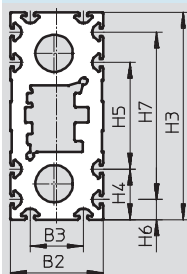
Con tamaño 35 y carrera > 350 mm,
tamaño 45 y carrera > 450 mm,
tamaño 55 y carrera > 700 mm,
el eje accionado por correa dentada siempre
se entrega con un apoyo central M.

+ Añadir la carrera dos veces, la carrera de reserva
cuatro veces y L11

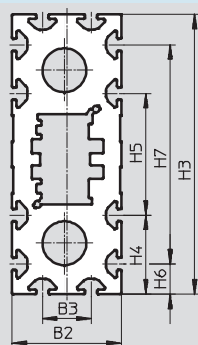
1 Soporte central

Perfil

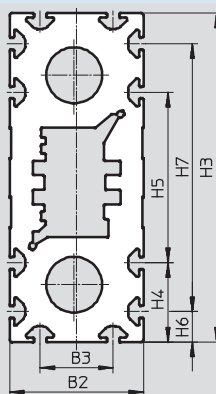
ELGG-35



ELGG-45



ELGG-55



Ejes accionados por correa dentada ELGG

Hoja de datos

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	D1 Ø H7	D2 Ø	D3 Ø H7	D4 Ø H7	H1	H2	H3
ELGG-35	37	35	20	7,5	9,5	1	17,5	8	15	27	7	80	39	78
ELGG-35-L														
ELGG-45	47	45	20	12,5	14,5		22,5	10	20	38		117	57,5	115
ELGG-45-L														
ELGG-55	57	55	30	12,5	14,5		27,5	16	25	48		137	67,5	135
ELGG-55-L														

Tamaño	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	L1	L2
ELGG-35	19	40	7,5	63	39	21	9,5	15,5	13,5	49	23,5	20	259	89
ELGG-35-L													399	124
ELGG-45	32,5	50	12,5	90	57,5	34,5	14,5	23	21	71	34,5	25	317	108
ELGG-45-L													497	153
ELGG-55	32,5	70	12,5	110	67,5	34,5	14,5	25,5	23,5	86	42	35	361	120
ELGG-55-L													581	175

Tamaño	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	n	T1	T2	T3
													+0,1
ELGG-35	51	25,5	3	45	76	70	30	20	51	1	3,1	1,6	1,6
ELGG-35-L					146	140		40		2			
ELGG-45	60	30		54	96	90	40	25	60	1	3	1,7	
ELGG-45-L					186	180		50		2			
ELGG-55	62	31		56	116	110	40	35	62	1	4,5	2	
ELGG-55-L					226	220		70		2			

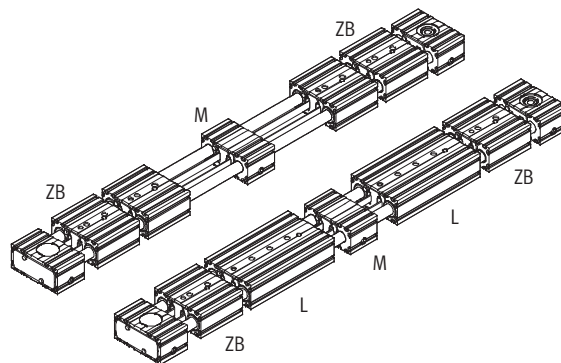
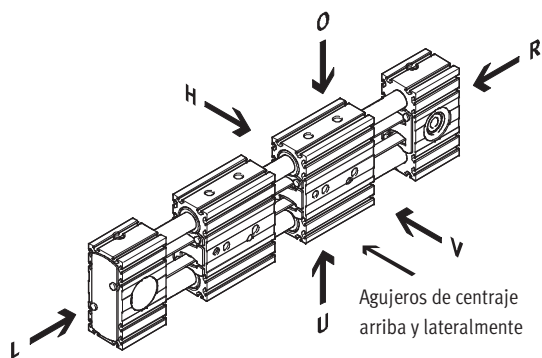
Ejes accionados por correa dentada ELGG

Referencias: producto modular

FESTO

Referencia

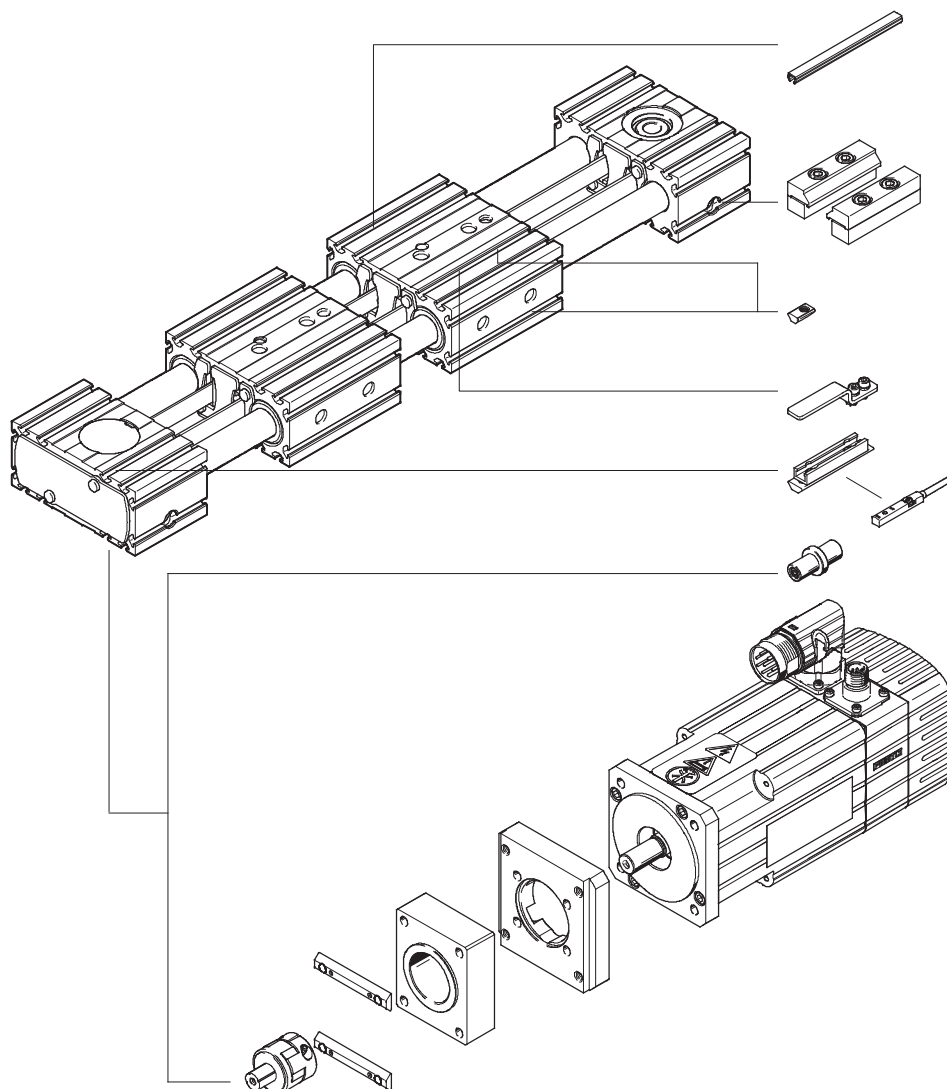
Eje



O Encima
U Debajo
R Derecha
L Izquierda
V Delante
H Detrás

L Carro largo
ZB Carro adicional
M Soporte central

Accesorios



NC

MA

NM

SA, SB

SA, SB

EA

Servomotor EMMS-AS
Motor paso a paso EMMS-ST
→ 18

Conjunto para montaje axial
→ 18

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos									
Tamaño			35	45	55	Condic-iones	Código		Entrada código
M	Nº de artículo		571058	571059	571060				
	Función		Eje lineal				ELGG		ELGG
	Función		Correa dentada				-TB		-TB
O	Guía		Guía con rodamiento de bolas						
			Guía de deslizamiento				-GF		
M	Tamaño	[mm]	35	45	55		-...		-...
	Carrera por carro	[mm]	1 ... 700	1 ... 900	1 ... 1200		-...		-...
	Carrera de reserva por carro					0 ... 999 (0 = sin carrera de reserva)	1	-...H	
O	Ejecución con carro		Carro estándar						
			Carro largo				-L		
	Carro adicional		Sin carro adicional						
			1 carro en el lado derecho, 1 carro en el lado izquierdo			2	-ZB		
	Función adicional		Sin detección						
Soporte central			3	-M					
Accesorios			Accesorios incluidos sueltos				+		+
	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, con Leva de conmutación	Contacto normalmente abierto, cable de 7,5 m	1 ... 6				...SA		
		Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m	1 ... 6				...SB		
	Recubrimiento de la ranura de montaje		-	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)			...NC		
	Tuerca deslizante para perfil de fijación		1 ... 99				...NM		
	Eje motriz		1 ... 4				...EA		
	Perfil de fijación		1 ... 2				...MA		

1 La carrera útil y las dos carreras de reserva juntas deben sumar como mínimo 50 mm y no deben superar la carrera máxima admisible.

2 ZB Reducción de la carrera útil → 13

3 M

Con tamaño 35 y carrera > 350 mm, tamaño 45 y carrera > 450 mm, tamaño 55 y carrera > 700 mm, el eje accionado por correa dentada siempre se entrega con un apoyo central M.

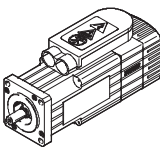
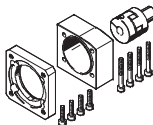
Continúa: código de pedido

	ELGG	-	TB	-		-		-		-		-		+	
--	------	---	----	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Accesorios

FESTO

Combinaciones de eje y motor admisibles con montaje axial – Sin reductor				
Motor	Conjunto para montaje axial	El conjunto para montaje axial incluye:		
		Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento
				
Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo
ELGG-35				
Con servomotor				
EMMS-AS-55-S-...	1133400 EAMM-A-R27-55A	558176 EAMF-A-38A-55A	557999 EAMD-19-15-9-8X10	1133397 EAMK-A-R27-38A
Con motor paso a paso				
EMMS-ST-57-S-...	1133403 EAMM-A-R27-57A	560692 EAMF-A-38A-57A	561292 EAMD-16-15-6.35-8X10	1133397 EAMK-A-R27-38A
EMMS-ST-57-M-...				
ELGG-45				
Con servomotor				
EMMS-AS-70-S-...	1133401 EAMM-A-R38-70A	558018 EAMF-A-38A-70A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	1133398 EAMK-A-R38-38A
EMMS-AS-70-M-...				
Con motor paso a paso				
EMMS-ST-87-S-...	1133404 EAMM-A-R38-87A	560693 EAMF-A-38A-87A	558000 EAMD-25-22-11-10X12	1133398 EAMK-A-R38-38A
EMMS-ST-87-M-...				
ELGG-55				
Con servomotor				
EMMS-AS-100-S-...	1133402 EAMM-A-R48-100A	558020 EAMF-A-48A-100A	558002 EAMD-42-40-19-16X25	1133399 EAMK-A-R48-48A
Con motor paso a paso				
EMMS-ST-87-S-...	1133405 EAMM-A-R48-87A	560695 EAMF-A-48A-87A	558001 EAMD-32-32-11-16X20	1133399 EAMK-A-R48-48A
EMMS-ST-87-M-...				
EMMS-ST-87-L-...				

Ejes accionados por correa dentada ELGG

Accesorios

Conjunto para el montaje axial

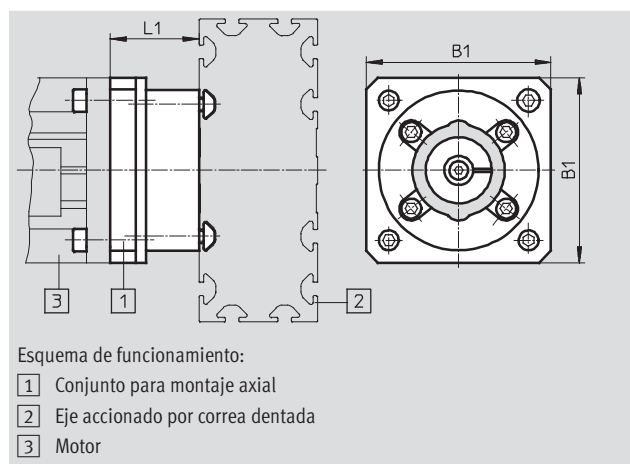
EAMM-A-...

Material:

Cuerpo del acoplamiento, bujes del acoplamiento, brida del motor:

Aluminio

Tornillos: Acero cincado



Datos técnicos generales							
EAMM-A-...		R27-		R38-		R48-	
		55A	57A	70A	87A	87A	100A
Par de giro transmisible	[Nm]	2	1,6	4,4	4,4	12,5	17
Momento de inercia de la masa	[kgmm ²]	0,445	0,355	3,2	3,2	14,5	39
Velocidad de giro máxima	[1/min]	10 000	10 000	8 000	8 000	8 000	6 000
Posición de montaje		Indistinta					

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60
Temperatura de almacenamiento	[°C]	-25 ... +60
Clase de protección ¹⁾		IP40
Humedad relativa	[%]	0 ... 95

1) Únicamente en combinación con el motor y el eje montados

Dimensiones y referencias					
Tipo	B1	L1	Peso [g]	Nº art.	Tipo
EAMM-A-R27-55A	55	26	170	1133400	EAMM-A-R27-55A
EAMM-A-R27-57A	56	26	170	1133403	EAMM-A-R27-57A
EAMM-A-R38-70A	70	33,75	350	1133401	EAMM-A-R38-70A
EAMM-A-R38-87A	85,8	38	530	1133404	EAMM-A-R38-87A
EAMM-A-R48-87A	85,8	44	590	1133405	EAMM-A-R48-87A
EAMM-A-R48-100A	100,5	59	970	1133402	EAMM-A-R48-100A

Ejes accionados por correa dentada ELGG

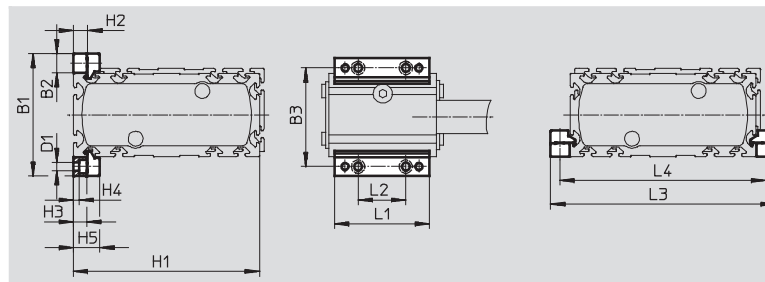
Accesorios

FESTO

Perfil de montaje MUE
(código de pedido MA)

Material:
Aluminio anodizado
Conformidad con RoHS

 **Importante**
El apoyo central también puede fijarse con el perfil de montaje.



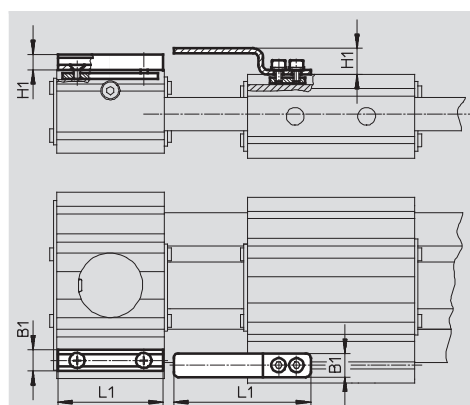
Dimensiones y referencias								
Para tamaño	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	H4
35	51	8	43	3,4	78	6	5,5	2,3
45	69	12	57	5,5	115	10	9	3,2
55	79	12	67	5,5	135	10	9	3,2

Para tamaño	H5	L1	L2	L3	L4	Peso [g]	Nº art.	Tipo
35	11	40	20	94	86	20	558042	MUE-50
45	17,5	52	40	139	127	32	562238	MUE-45
55	17,5	52	40	159	147	32	562238	MUE-45

Soporte para detectores
EAPM-...-SHS,
Leva de conmutación EAPM-...-SLS
(código de pedido SA/SB)

Material:
Leva de conmutación: Acero cincado
Soporte para detectores: Aleación forjada de aluminio anodizado
Conformidad con RoHS

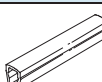
 **Importante**
El elemento de fijación para sensores también puede montarse en el apoyo central.



Dimensiones y referencias						
Para tamaño	B1	H1	L1	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Soporte para detectores						
35, 45, 55	9	6,5	44	20	567537	EAPM-L4-SHS
Leva de conmutación						
35, 45, 55	10	11	57,5	15	567538	EAPM-L4-SLS

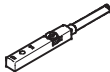
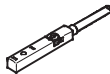
Ejes accionados por correa dentada ELGG

Accesorios

Referencias						
	Para tamaño	Observación	Referencia	Nº art.	Tipo	PE ¹⁾
Pivote EAMB						
	35	Conexión alternativa	EA	558034	EAMB-16-7-8X15-8X10	1
	45			558035	EAMB-18-9-8X16-10X12	
	55			558036	EAMB-24-6-15X21-16X20	
Tuerca deslizante NST						
	35	Para ranura	NM	558045	NST-3-M3	1
	45, 55			150914	NST-5-M5	
Casquillo para centrar ZBH ²⁾						
	35, 45, 55	Para carro	—	186717	ZBH-7	10
Tapa ABP para ranura						
	45, 55	Para ranura por cada 0,5 m	NC	151681	ABP-5	2

1) Cantidad por unidad de embalaje

2) 4 casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

Referencias: Detector inductivo para ranura en T							Hojas de datos ➔ Internet: sies	
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida conmutada	Longitud del cable [m]	Referencia	Nº art.	Tipo	
Contacto normalmente abierto								
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	Opcional	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D	
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D	
Contacto normalmente cerrado								
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	SB	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D	
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	–	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D	

Referencias: Cables						Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo		
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3		
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3		
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3		
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3		