

# Spojovací hřídele KSK

hlavní údaje a vysvětlení typového značení

FESTO

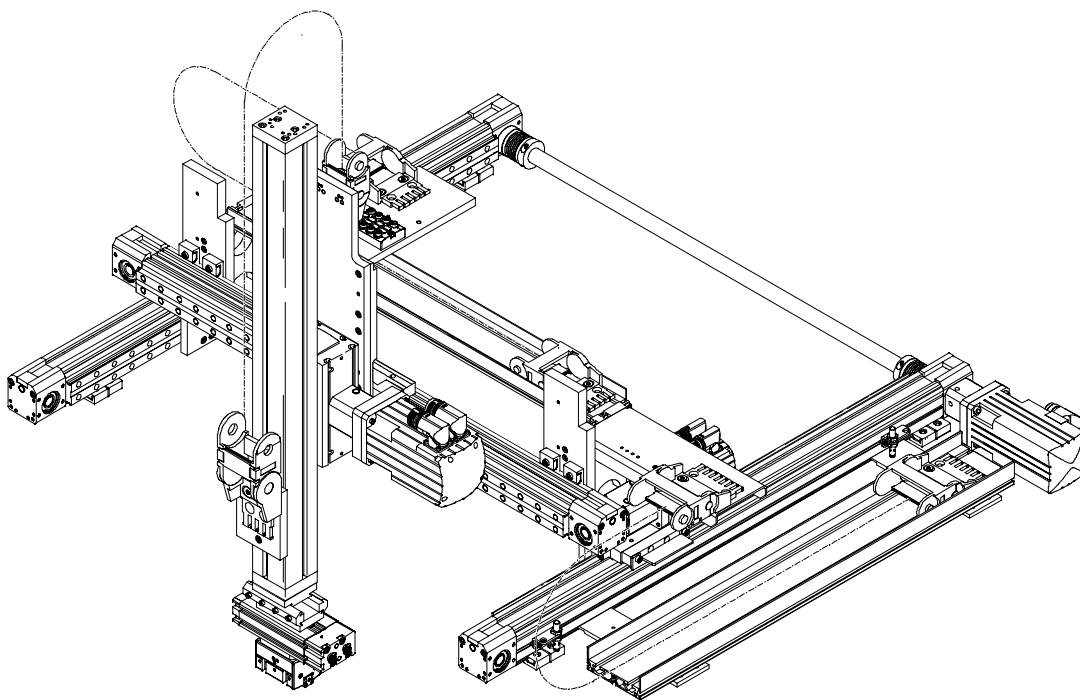
## Všeobecné údaje

Elektrické pohony DGE-... se kombinují v mnoha případech do více os. Zvláště při realizaci portálových systémů s jedním dlouhým portálovým poho-

nem a velkou zátěží musejí být dva základní pohony poháněny synchronně. Pro tento systém se zpravidla spojují a synchronizují dva pohony

s ozubeným řemenem, přičemž se používá spojovací hřídele a společný motor.

Spojovací hřídele se vyrábějí ve velikostech 25, 40 a 63.



## Vysvětlení typového značení

		KSK	–	25	–	800
<b>typ</b>						
KSK	spojovací hřídel					
<b>velikost</b>						
25	pro pohon s ozubeným řemenem DGE-25-...-ZR-KF					
40	pro pohon s ozubeným řemenem DGE-40-...-ZR-KF					
63	pro pohon s ozubeným řemenem DGE-63-...-ZR-KF					
<b>vzdálenost středů pohonů</b>						

# Spojovací hřídele KSK

technické údaje

FESTO

## Spojovací hřídele KSK

∅ - velikost  
25, 40 a 63 mm



Obecné technické údaje				
velikost		25	40	63
základní moment setrvačnosti při L1 = 0 mm	[kg cm <sup>2</sup> ]	0,31	1,47	13,10
přídavný moment setrvačnosti na 1 m L1	[kg cm <sup>2</sup> /m]	0,34	0,80	3,35
max. přípustný axiální přesazení	[mm]	±2		
základní hmotnost při L1 = 0 mm	[kg]	0,22	0,36	1,8
přídavná hmotnost na 1 m L1	[kg/m]	0,32	0,48	0,8

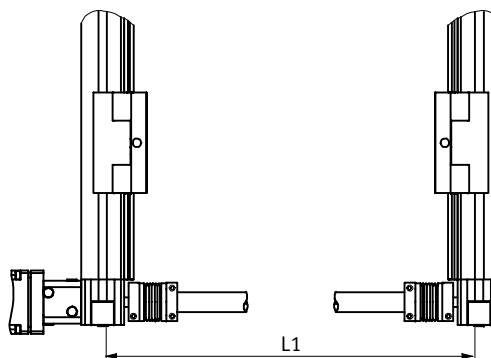
Provozní a okolní podmínky				
velikost		25	40	63
teplota okolí	[°C]	-10 ... +40		
odolnost korozi KBK <sup>1)</sup>		2		
materiály	náboj	tvárný legovaný hliník		
	měch	silně legovaná ocel		
materiály spojovací trubka		silně legovaná ocel		

1) Třída odolnosti korozi 2 dle normy Festo 940 070: konstrukční díly s mírnějšími nároky na odolnost korozi. Vnější viditelné části s požadavky především na vzhled povrchu, který je vystaven přímému kontaktu s okolní pro průmysl běžnou atmosférou, respektive látkami, jako jsou chladicí látky a maziva.

### Vzdálenost středů mezi pohony L1

Spojovací hřídel se skládá ze spojovací trubky a dvou spojek na koncích. Spojovací hřídel přenáší potřebný moment a zabraňuje tak chybě souososti mezi pohony. Také zajišťuje

přenos bez prokluzu, a tedy i stejný dopředný pohyb obou pohonů. Při zadávání vzdálenosti musí být uvedena vzdálenost středů obou pohonů (viz tabulka).



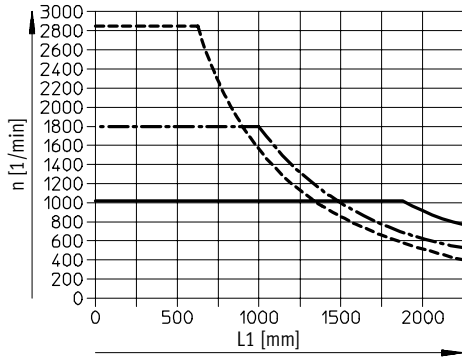
velikost		25	40	63
L1 <sub>min.</sub>	[mm]	200	250	350
L1 <sub>max.</sub>	[mm]	2 000	2 000	2 000

# Spojovací hřídele KSK

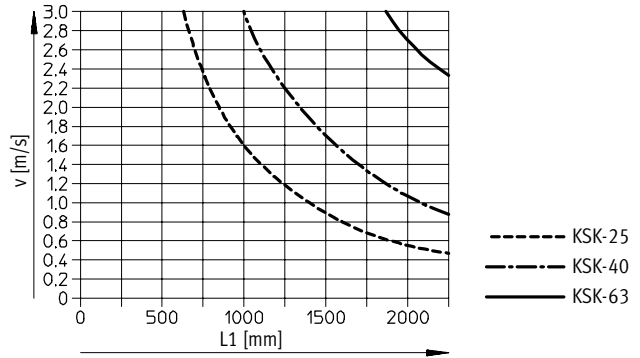
technické údaje

FESTO

Max. otáčky n, v závislosti na vzdálenosti středů L1

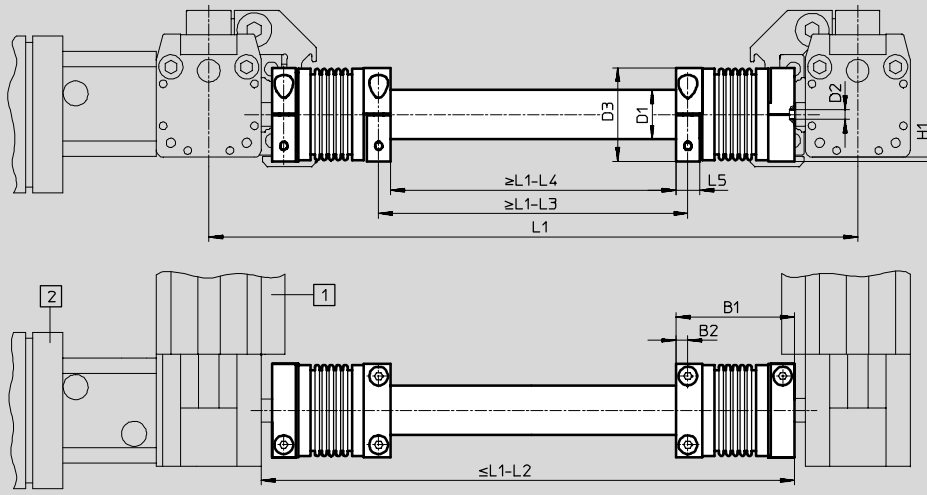


Max. rychlost osy v, v závislosti na vzdálenosti středů L1



Rozměry a údaje pro objednávky

CAD modely ke stažení → [www.festo.cz/engineering](http://www.festo.cz/engineering)



velikost	B1	B2	D1	D2	D3	H1	L1	L2	L3	L4	L5	č. dílu	typ
[mm]			∅	∅	∅								
25	50	5,1	21,27	8	40	1,6	požadovaná vzdálenost středů os	51,4	133,6	156,4	10,2	196 587	KSK-25-...
40	59	6,5	26,52	15	49	2,5		71,4	164,4	194,6	13,1	196 588	KSK-40-...
63	94	10,8	41,6	25	81	6		114,6	261,4	305,6	21,6	196 589	KSK-63-...

-  - upozornění

Při objednávce musíte v označeném typovém kódu uvést vzdálenost středů L1.

Příklad objednávky:  
Dva pohony s ozubeným řemenem DGE-40-ZR by měly být spojeny spojovací hřídelí se vzdáleností L1 = 1 000 mm.

Potřebujete následující spojovací hřídel:  
typ: KSK-40-1000  
č. dílu 196 588