

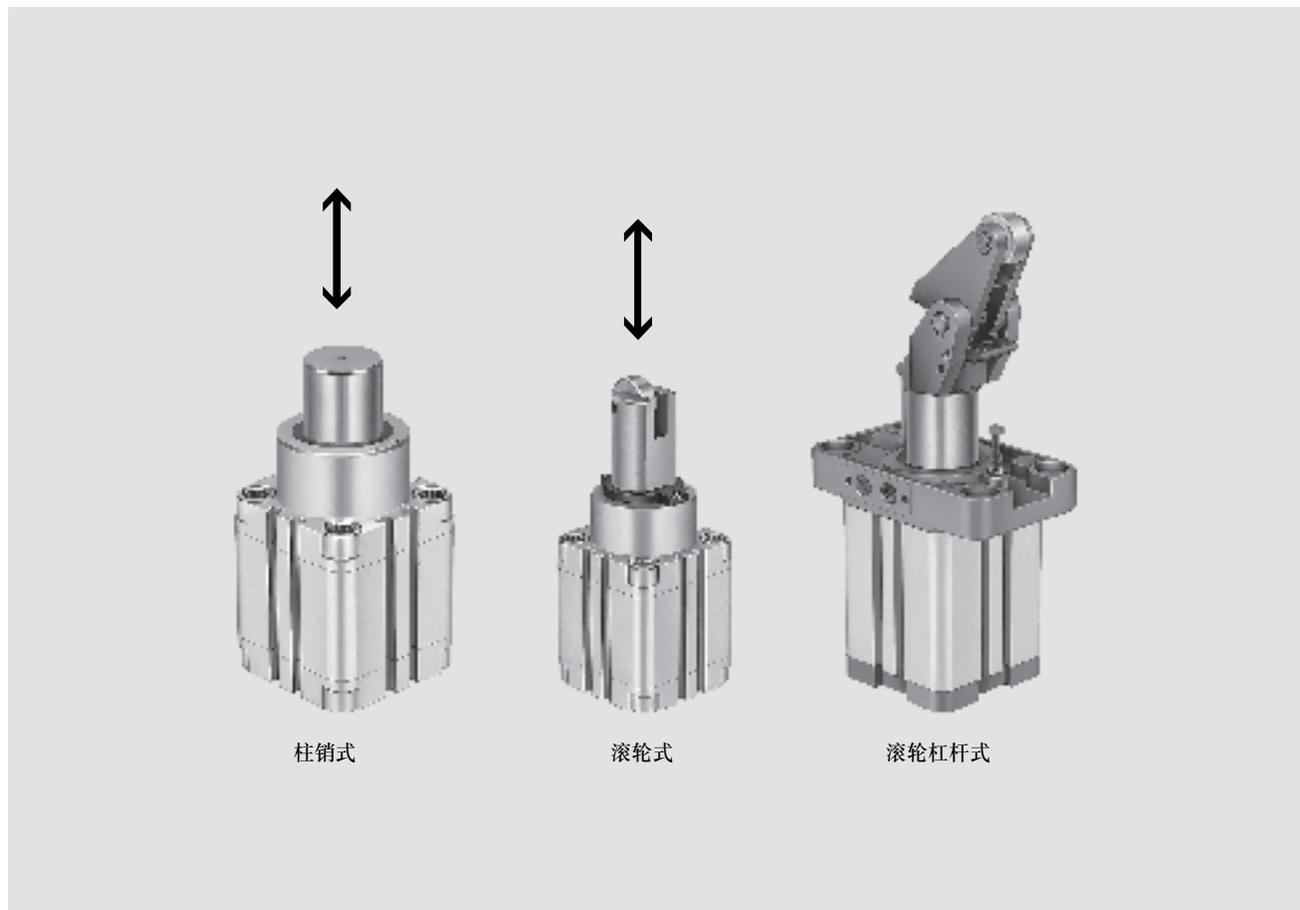


- 轻柔止动，无冲击振动，无噪音
- 通过阀岛进行简单驱动
- 单作用或双作用

止动气缸 STA/STAF

特性

FESTO



柱销式

滚轮式

滚轮杠杆式

简要说明

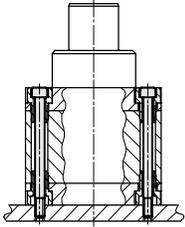
- 单作用或双作用
- 类型
 - 柱销式
 - 滚轮式
 - 滚轮杠杆式
- 电磁阀直接安装到法兰板上
- 快速简单地建立传输线
- 重达 300 kg 的工件小车、托盘和包装箱可被安全止动
- 采用滚轮杠杆式止动气缸可实现轻柔止动，无冲击振动，无噪声
- 通过阀岛简单驱动(例如：在装配台上可与其它气缸组合使用)
- 即使距离很长，单个止动气缸上的法兰安装的电磁阀也允许快速驱动
- 节省空间的感测，带集成的接近传感器

止动气缸 STA/STAF

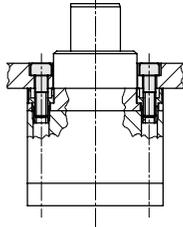
特性

安装方式

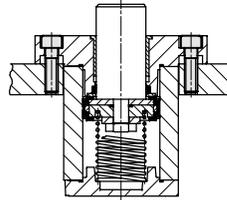
通孔安装



直接安装

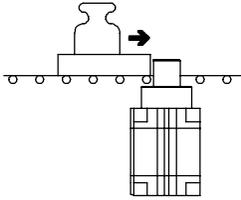


法兰安装

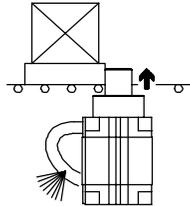


应用方式和类型

用于大质量



安全

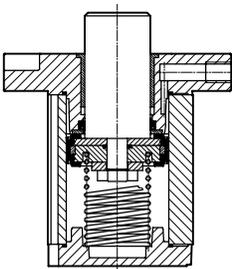


当压力失效时，
用活塞杆弹簧推回

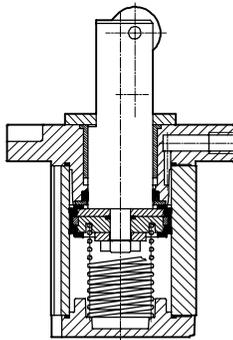
高效、低噪音

带集成缓冲器的滚轮杠杆式止动气缸用来实现工件小车的精确和轻柔的止动

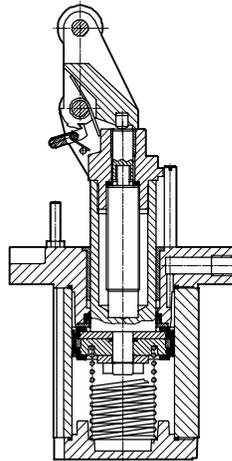
柱销式



滚轮式



滚轮杠杆式



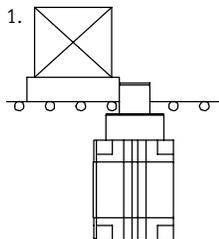
止动气缸 STA/STAF

特性

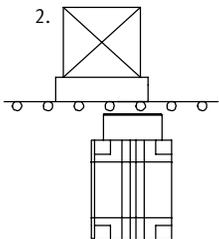
FESTO

柱销式

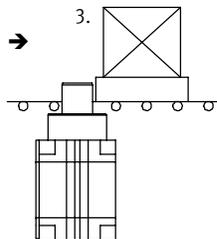
技术参数 → 1 / 5.2-11



1. 通过活塞杆，工件小车突然制动。



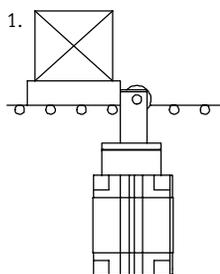
2. 通过驱动气缸，工件小车被放行。
控制系统必须拉下活塞杆，直到小车通过止动气缸。



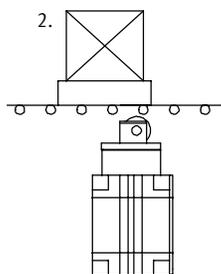
3. 活塞杆在弹簧力或压缩空气作用下伸出，从而可以阻挡下一辆工件小车。

滚轮式

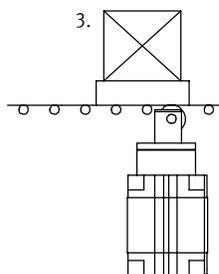
技术参数 → 1 / 5.2-15



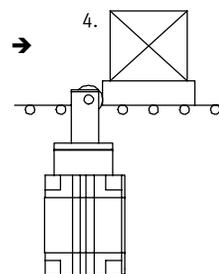
1. 通过活塞杆，工件小车突然制动。



2. 驱动气缸，工件小车被放行。



3. 活塞杆在弹簧力或压缩空气作用下伸出，直到滚轮接触工件小车。工件小车继续向前移动。



4. 工件小车通过之后，活塞杆继续伸出到终端位置，以阻挡下一辆工件小车。

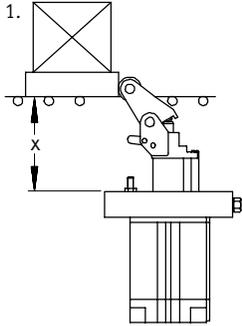
止动气缸 STA/STAF

特性

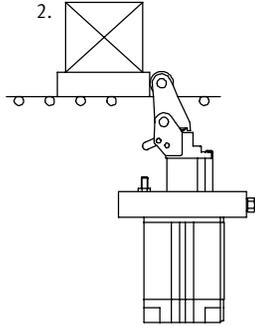
FESTO

滚轮杠杆式

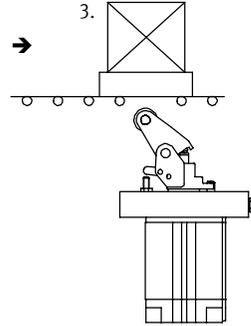
技术参数 → 1 / 5.2-19



1. 通过活塞杆上的液压缓冲器，重物轻柔地止动。

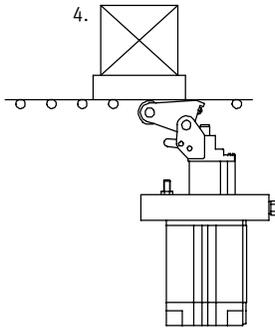


2. 滚轮杠杆缩回到终端位置时被卡紧，使得工件小车不会被缓冲器推回。

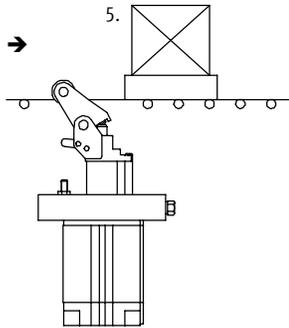


3. 在压缩空气作用下，工件小车被释放，滚轮杠杆同时被释放。

X = STAF-32:	62.8 ... 63.4 mm
STAF-50:	96.5 ... 99.5 mm
STAF-80:	163 ... 166 mm



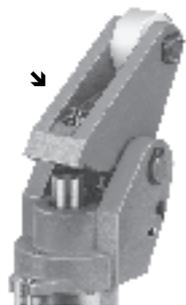
4. 活塞杆在弹簧力或压缩空气作用下伸出。为防止工件小车被举起，滚轮杠杆向后倾。



5. 滚轮杠杆在弹簧力作用下升起，以准备阻挡下一辆工件小车。



防旋转：
导杆总是精确地把滚轮杠杆定位到靠近的工件小车。



集成的缓冲器：吸收冲击能量并轻柔地止动工件小车，噪声很低。
可用滚轮杠杆上的调节螺钉调节冲击能量。



制动滚轮杠杆：使得工件小车不会被缓冲器推回。



锁紧机构，用于使止动器失效，即使不驱动气缸，小车也可通过止动点。

注意

柱销式或滚轮式止动气缸可以安装在任意位置。
滚轮杠杆式止动气缸必须垂直安装。

止动气缸 STA/STAF

特性

FESTO

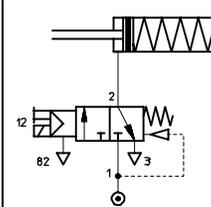
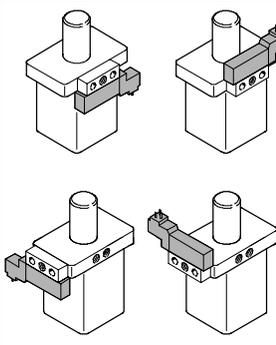
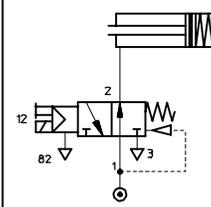
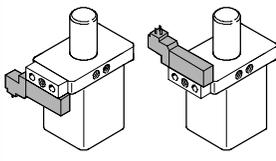
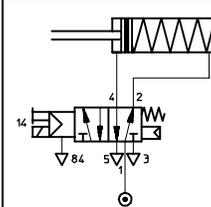
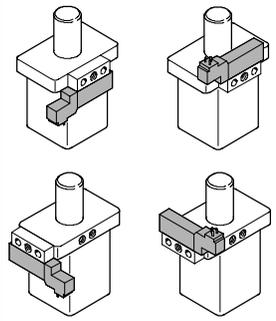
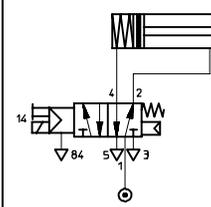
电磁阀和阀功能元件的安装选择

可以在止动气缸上安装一个MEH、MEBH、MOEH或MOEBH电磁阀，以实现气缸的快速、直接的

驱动。这种驱动仅能在法兰安装的止动气缸上实现。阀必须通过

ZVA 阀底座安装在法兰板上。电磁阀在原始位置时，活塞杆位置

取决于阀的类型和气缸上阀的位置。

应用	活塞杆初始位置	要求的电磁阀	带底座ZVA的电磁阀的安装类型
	单作用 	常伸出 173 125 MEH-3/2-5,0-B 172 999 MEBH-3/2-5,0-B	
		常缩回 173 429 MOEH-3/2-5,0-B 173 002 MOEBH-3/2-5,0-B	
	双作用 	常伸出 173 128 MEH-5/2-5,0-B 173 005 MEBH-5/2-5,0-B	
		常缩回 173 128 MEH-5/2-5,0-B 173 005 MEBH-5/2-5,0-B	

 注意

单作用气缸总是使用弹簧。如果要

用双作用止动气缸，必须去除排气口上的过滤器接头，然后排气口可用作进口气口。

电磁阀 MEH, MEBH
→ 第2册

特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

止动气缸 STA/STAF

特性

选型帮助

完成以下三个步骤，可快速精确地选择合适的止动气缸：

1. 如果应用中需要轻柔的缓冲以避免工件的振动和移动并减小噪音，可以用滚轮杠杆式止动气缸 (图 2)
2. 检查止动气缸是否覆盖要求的工作范围 (见图 1 和举例)
3. 检查所选的止动气缸是否满足安装尺寸要求

举例

一个工件小车与工件的总重量为 200 kg，以 17.5 m/min 的速度运动，要求轻柔止动，图 2 中水平线和垂直线 (分别为冲击负载和

冲击速度) 的交叉点处在止动气缸 (带滚轮杠杆) STAF-80-40-P-A-K 的工作范围之内，即该止动气缸满足要求，可以使用。

不得超出止动气缸活塞杆上的最大许用冲击能量，否则将导致机械故障。图中的值预先假定对于柱销式和滚轮式止动气缸，工件

小车上已使用具有 1 mm 变形能力的弹性缓冲装置。

冲击速度 v 和冲击质量 m 的关系

图 1:

柱销式或滚轮式

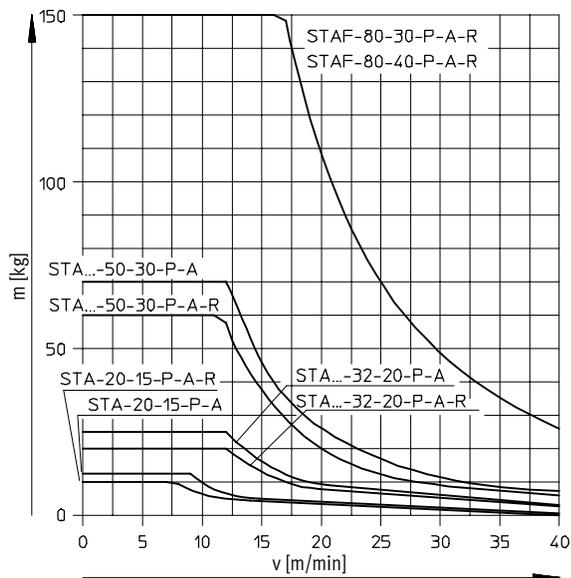
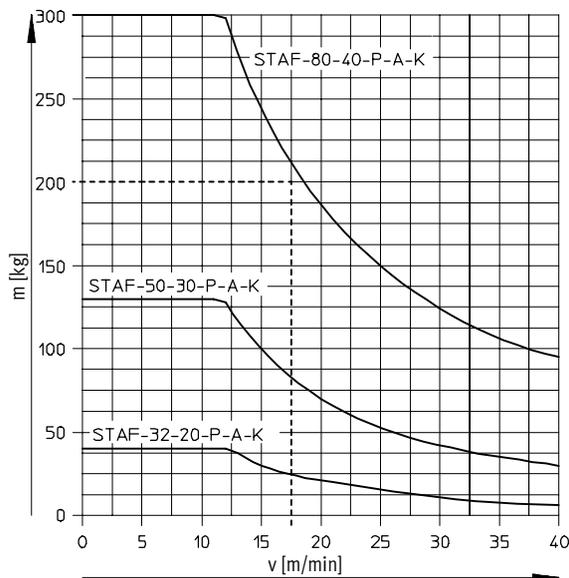


图 2:

滚轮杠杆式¹⁾



1) 室内温度 T = 20 °C 时的能量值

- 注意

对部分负载，缓冲时间将增加

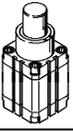
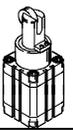
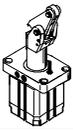
止动气缸 STA/STAF

产品范围一览

FESTO

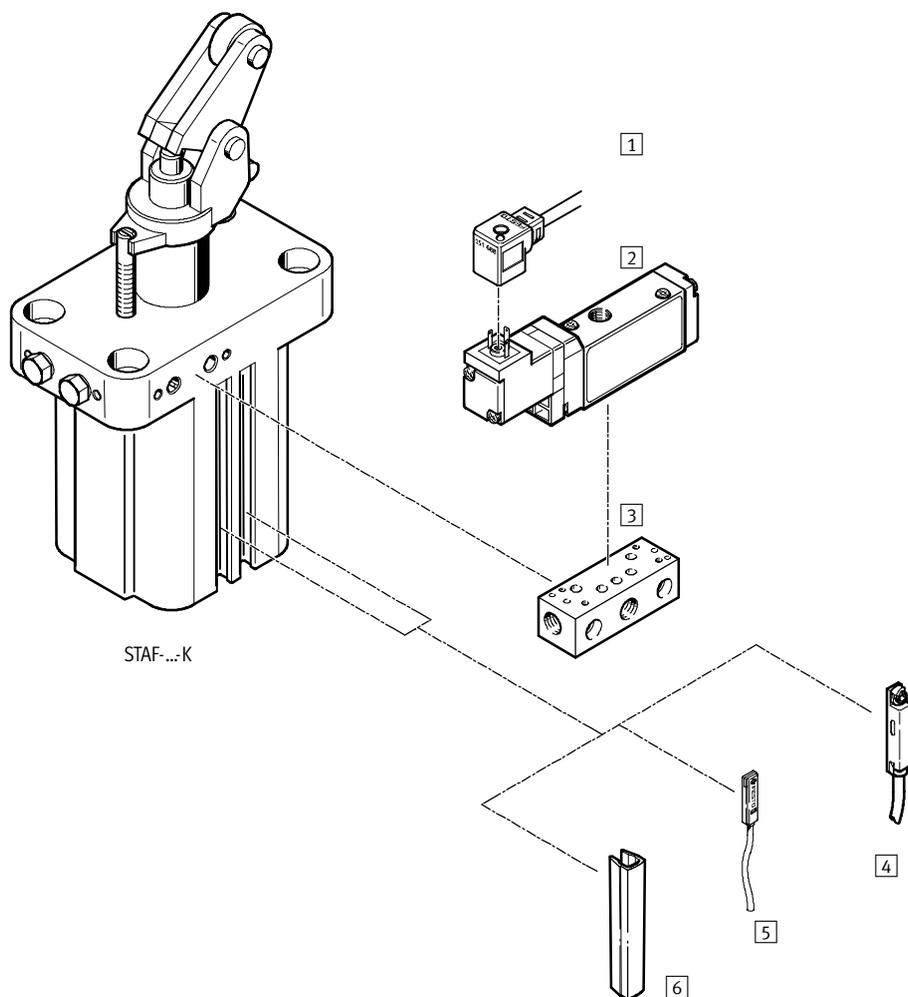
特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

功能	结构特点	型号	活塞直径 ∅ [mm]	行程 [mm]	安装型式		缓冲形式 P	位置感测 A	→ 页码
					直接安装	用法兰安装			
单作用或 双作用	基本型								
		柱销式	20	15	■	-	■	■	1 / 5.2-11
			32	20	■	■	■	■	
			50	30	■	■	■	■	
		滚轮式	20	15	■	-	■	■	1 / 5.2-15
			32	20	■	■	■	■	
			50	30	■	■	■	■	
			80	30, 40	-	■	■	■	
		滚轮杠杆式	32	20	-	■	■	■	1 / 5.2-19
			50	30	-	■	■	■	
			80	40	-	■	■	■	

止动气缸 STA/STAF

外围元件一览

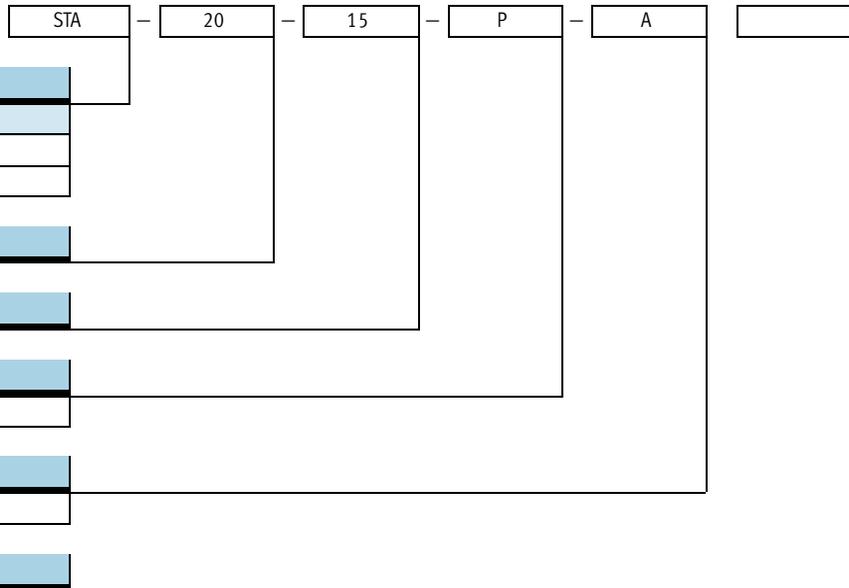


附件	简要说明	→页码
1 带电缆插座 KMEB	-	第 2 册
2 二位三通阀 MEBH	用于快速、直接驱动止动气缸	第 2 册
3 底座 ZVA	用于带法兰的止动气缸	1 / 5.2-22
4 接近传感器 SME/SMT-8F	可以从上面集成到气缸型材内	1 / 5.2-24
5 接近传感器 SME/SMT-8	可与缸筒平齐安装	1 / 5.2-24
6 沟槽盖 ABP	保护传感器电缆，防止灰尘进入传感器沟槽	1 / 5.2-24

止动气缸 STA/STAF

型号代码

FESTO



型号	
单作用或双作用	
STA	止动气缸
STAF	带法兰安装件的止动气缸

活塞直径 \varnothing [mm]

行程[mm]

缓冲形式	
P	任意一端带不可调缓冲器

感测	
A	位置感测

结构特点	
	柱销式
R	滚轮式
K	滚轮杠杆式

特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

止动气缸 STA/STAF, 柱销式

技术参数

FESTO

功能



 注意
使用过程中避免接触液体



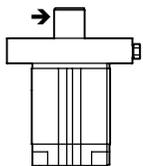
-  缸径
20 ... 50 mm
-  行程长度
15 ... 30 mm
-  www.festo.com/en/Spare_parts_service

主要技术参数				
活塞直径 \varnothing		20	32	50
气接口	STA	M5	G1/8	G1/8
	STAF	-	M5	G1/8
行程	[mm]	15	20	30
活塞杆直径 \varnothing	[mm]	12	20	32
工作压力	[bar]	10		
工作介质	过滤压缩空气, 润滑或未润滑			
结构特点	活塞式气缸, 弹簧复位			
缓冲形式	不可调			
位置感测	通过接近传感器			
安装型式	通过通孔			
	使用内螺纹			
安装位置	任意			
操作模式	单作用或双作用			
抗扭转	无			
环境温度 ¹⁾	[°C]	+5 ... +60		

1) 注意接近传感器的工作范围

驱动力 [N]				
活塞直径 \varnothing		20	32	50
冲击力		260	1,000	2,900
弹簧力		13 ... 18	25 ... 34	47 ... 64

冲击力是计算许用冲击能量的基础。冲击力取决于被止动的负载类型, 建议使用弹性缓冲装置以缓冲冲击, 减小噪音, 优化冲击能量。



→ = 冲击力的方向

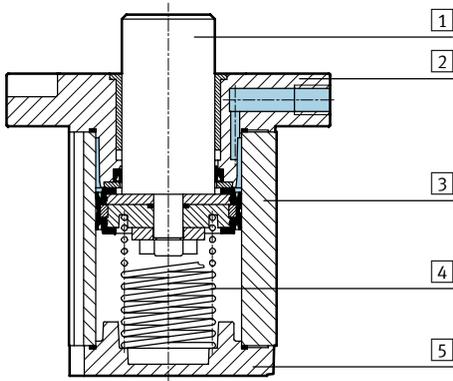
止动气缸 STA/STAF, 柱销式

技术参数

FESTO

材料

剖面图



止动气缸

1	活塞杆	不锈钢
2	法兰	压铸铝
3	缸筒	阳极氧化铝
4	弹簧	弹簧钢
5	插头盖	阳极氧化铝
-	密封件	聚氨酯
-	材料的注意事项	不含铜和聚四氟乙烯

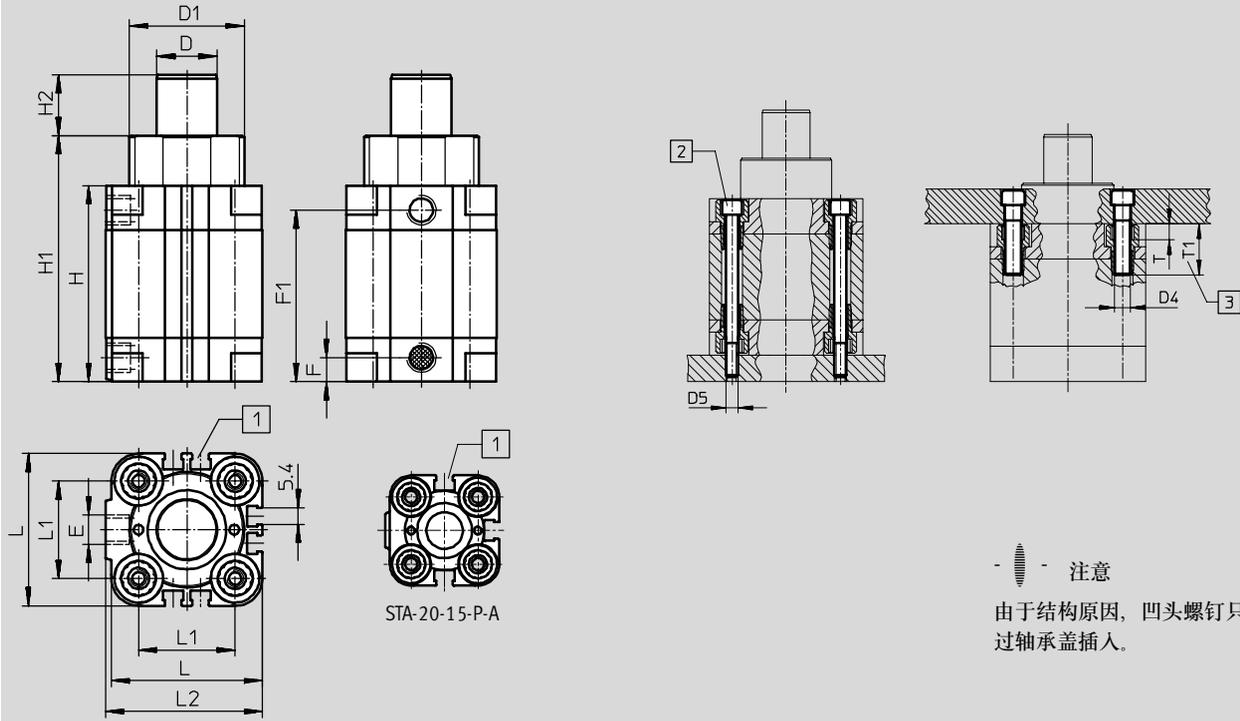
止动气缸 STA/STAF, 柱销式

技术参数

尺寸

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

直接安装



- 1 传感器沟槽，用于接近传感器 SME/SMT-8
- 2 凹头螺钉，符合 DIN 912 标准，完全拧到底
- 3 推荐的螺钉最小拧入深度

注意
由于结构原因，凹头螺钉只能通过轴承盖插入。

∅	行程	D	D1	D4	D5	E	F	F1	H	H1	H2	L	L1	L2	T	T1
[mm]	[mm]	∅	∅													
20	15	12	26	M5	M4	M5	8	45	53	64.5	15	36	22	37.5	4	18
32	20	20	38	M6	M5	G1/8	8	56.5	64.5	80.5	20	49	32	52	5	20
50	30	32	53	M8	M6	G1/8	8	67.5	75.5	99.5	30	68	50	71	6	20

止动气缸 STA/STAF, 柱销式

技术参数

FESTO

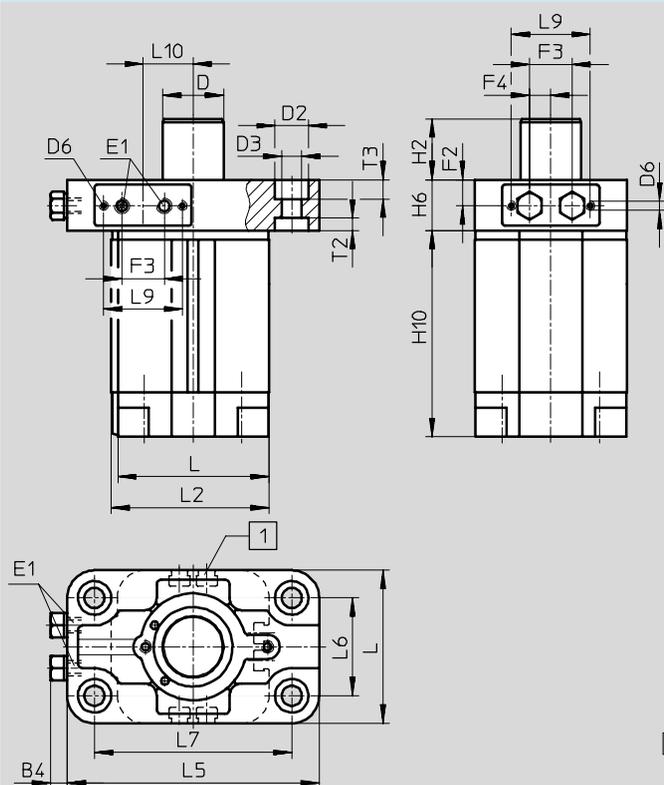
特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

尺寸

法兰安装

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering



1 传感器沟槽，用于接近传感器 SME/SMT-8

∅	行程	B4	D	D2	D3	D6	E1	F2	F3	F4	H2
[mm]	[mm]		∅	∅	∅						
32	20	4.5	20	11	6.6	M3	M5	8.5	14	7	20
50	30	4.5	32	15	9	M4	G $\frac{1}{8}$	9	17	8	30

∅	行程	H6	H10	L	L2	L5	L6	L7	L9	L10	T2	T2
[mm]	[mm]											
32	20	16.5	67.5	49	52	83	32	65	26	16.5	4	6.2
50	30	18	85	68	71	111	45	90	36	7	5	5

订货数据

活塞直径 ∅ [mm]	行程 [mm]	直接安装		法兰安装	
		代号	型号	代号	型号
20	15	164 887	STA-20-15-P-A	-	-
32	20	164 888	STA-32-20-P-A	164 890	STAF-32-20-P-A
50	30	164 889	STA-50-30-P-A	164 891	STAF-50-30-P-A

止动气缸 STA/STAF, 滚轮式

技术参数

FESTO

功能



 注意
使用过程中避免接触液体



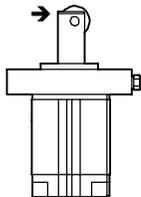
-  缸径
20 ... 80 mm
-  行程长度
15 ... 40 mm
-  www.festo.com/en/Spare_parts_service

主要技术参数		20	32	50	80
活塞直径 \varnothing		20	32	50	80
气接口	STA	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{8}$	-
	STAF	-	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{8}$
行程	[mm]	15	20	30	30/40
活塞杆直径 \varnothing	[mm]	12	20	32	50
工作压力	[bar]	10			
工作介质		过滤压缩空气, 润滑或未润滑			
结构特点		活塞式气缸, 弹簧复位			
缓冲形式		不可调			
位置感测		通过接近传感器			
安装型式		通过通孔			
		使用内螺纹			
安装位置		任意			
操作模式		单作用或双作用			
抗扭转		带挡板活塞杆			
环境温度 ¹⁾	[°C]	+5 ... +60			

1) 注意接近传感器的工作范围

驱动力 [N]		20	32	50	80	
活塞直径 \varnothing		20	32	50	80	
行程		15	20	30	30	40
冲击力		170	830	2,300	14,600	13,300
弹簧力		13 ... 18	25 ... 34	47 ... 64	79 ... 115	67 ... 115

冲击力是计算许用冲击能量的基础。冲击力取决于被止动的负载类型, 建议使用弹性缓冲装置以缓冲冲击, 减小噪音, 优化冲击能量。



→ = 冲击力的方向

止动气缸 STA/STAF, 滚轮式

技术参数

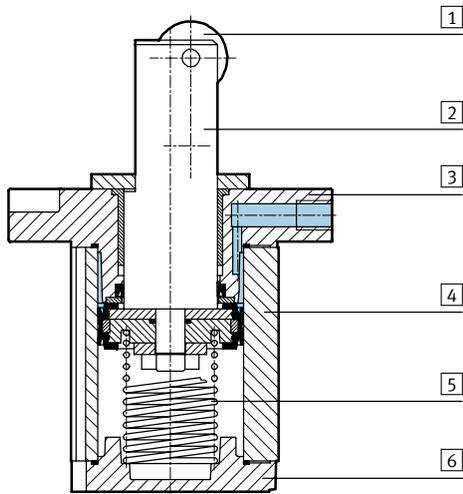
FESTO

特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

材料

剖面图



止动气缸

1	滚轮	工程塑料
2	活塞杆	不锈钢
3	法兰	压铸铝
4	缸筒	阳极氧化铝
5	弹簧	弹簧钢
6	插头盖	阳极氧化铝
-	密封件	聚氨酯
-	材料的注意事项	不含铜和聚四氟乙烯

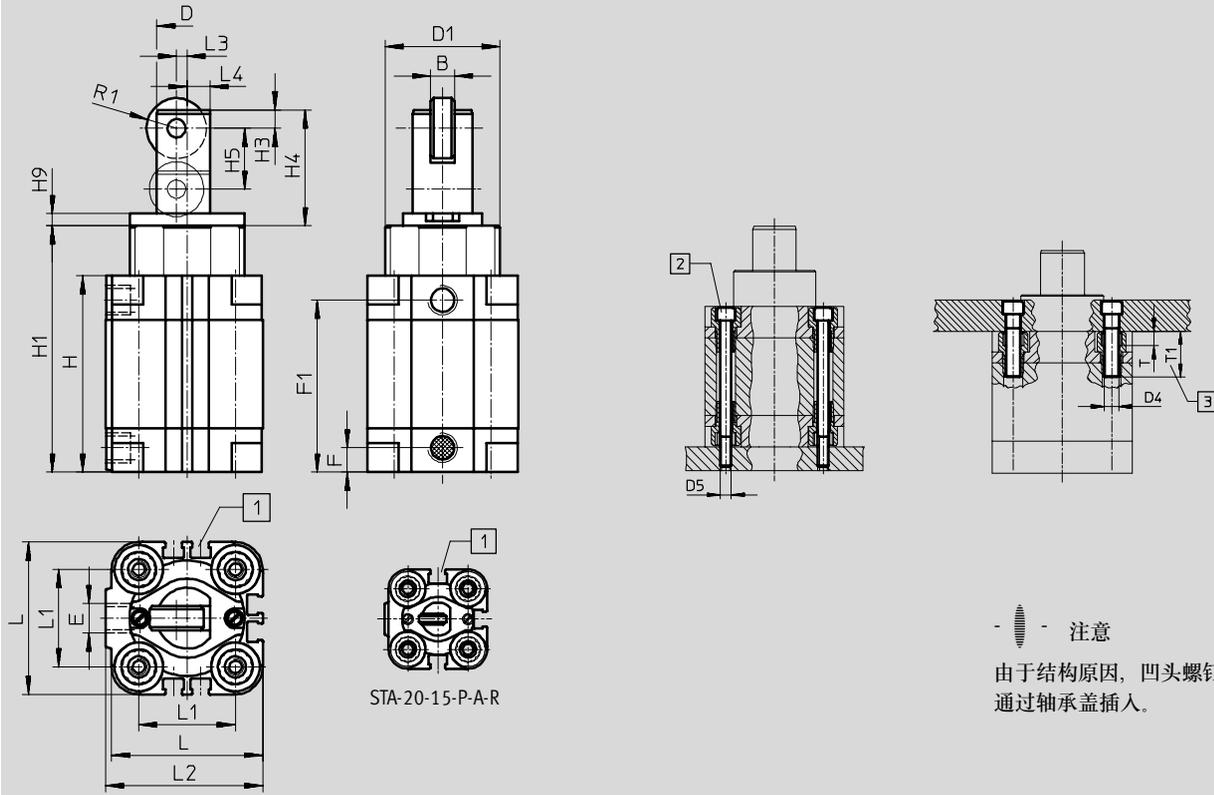
止动气缸 STA/STAF, 滚轮式

技术参数

尺寸

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

直接安装



STA-20-15-P-A-R

- ① 传感器沟槽, 用于接近传感器 SME/SMT-8
- ② 凹头螺钉, 符合 DIN 912 标准, 完全拧到底
- ③ 推荐的螺钉最小拧入深度

注意
由于结构原因, 凹头螺钉只能通过轴承盖插入。

∅	行程	B	D	D1	D4	D5	E	F	F1	H	H1	H3
[mm]	[mm]		∅	∅								
20	15	4	12	26	M5	M4	M5	8	45	53	64.5	3
32	20	8	20	38	M6	M5	G3/8	8	56.5	64.5	80.5	6
50	30	10	32	53	M8	M6	G3/8	8	67.5	75.5	99.5	6

∅	行程	H4	H5	H9	L	L1	L2	L3	L4	R1	T	T1
[mm]	[mm]											
20	15	24	15	4	36	22	37.5	2	4.5	5	4	18
32	20	38	20	4	49	32	52	3.5	7.5	9	5	20
50	30	50.5	30	5	68	50	71	7	12	12.5	6	20

止动气缸 STA/STAF, 滚轮式

技术参数

FESTO

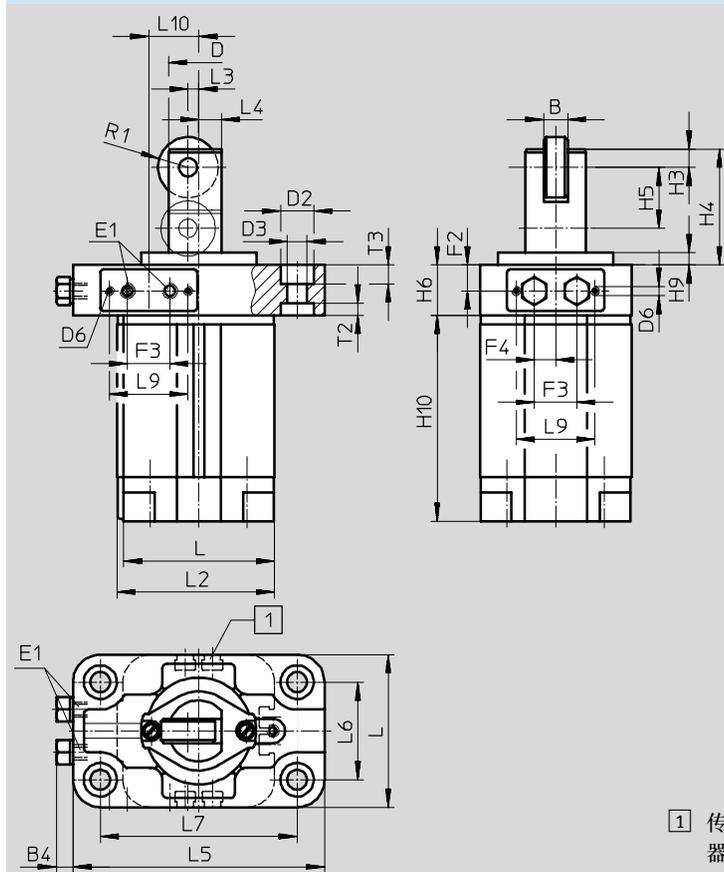
特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

尺寸

法兰安装

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering



1 传感器沟槽，用于接近传感器 SME/SMT-8

∅	行程	B	B4	D	D2	D3	D6	E1	F2	F3	F4	H3	H4	H5	H6
[mm]	[mm]			∅	∅	∅									
32	20	8	4.5	20	11	6.6	M3	M5	8.5	14	7	6	38	20	16.5
50	30	10	4.5	32	15	9	M4	G $\frac{1}{8}$	9	17	8	6	50.5	30	18
80	30	18	4.5	50	18	11	M4	G $\frac{1}{8}$	11	17	4.5	10	63	30	22
	73												40		

∅	行程	H9	H10	L	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	R1	T2	T3
[mm]	[mm]														
32	20	4	67.5	49	52	3.5	7.5	83	32	65	26	16.5	9	4	6.2
50	30	5	85	68	71	7	12	111	45	90	36	7	12.5	5	5
80	30	8	119	107	111	11	18	160	63	135	36	18.5	18	6	6
	129														

订货数据		直接安装		法兰安装	
活塞直径 ∅	行程	代号	型号	代号	型号
[mm]	[mm]				
20	15	164 883	STA-20-15-P-A-R	-	-
32	20	164 884	STA-32-20-P-A-R	164 892	STAF-32-20-P-A-R
50	30	164 885	STA-50-30-P-A-R	164 893	STAF-50-30-P-A-R
80	30	-	-	164 886	STAF-80-30-P-A-R
80	40	-	-	164 894	STAF-80-40-P-A-R

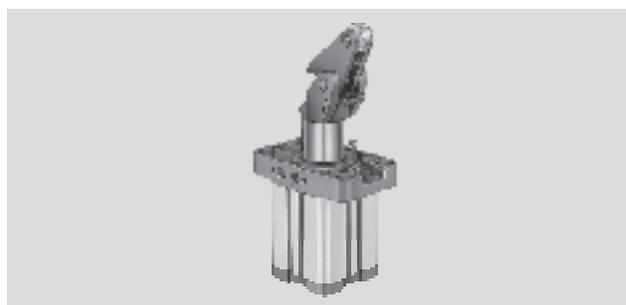
止动气缸 STA/STAF, 滚轮杠杆式

技术参数

功能



 注意
使用过程中避免接触液体



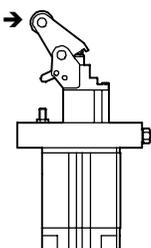
-  缸径
32 ... 80 mm
-  行程长度
20 ... 40 mm
-  www.festo.com/en/Spare_parts_service

主要技术参数				
活塞直径 \varnothing		32	50	80
气接口		M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{8}$
行程	[mm]	20	30	40
活塞杆直径 \varnothing	[mm]	20	32	50
工作压力	[bar]	10		
工作介质	过滤压缩空气, 润滑或未润滑			
结构特点	活塞式气缸, 弹簧复位			
缓冲形式	不可调			
位置感测	通过接近传感器			
安装型式	通过通孔			
安装位置	垂直安装			
操作模式	单作用或双作用			
抗扭转	导杆			
环境温度 ¹⁾	[°C]	+5 ... +60		

1) 注意接近传感器的工作范围

驱动力 [N]				
活塞直径 \varnothing		32	50	80
冲击力		480	1,200	6,400
弹簧力		25 ... 34	47 ... 64	67 ... 115

冲击力是计算许用冲击能量的基础。冲击力取决于被止动的负载类型, 建议使用弹性缓冲装置以缓冲冲击, 减小噪音, 优化冲击能量。



→ = 冲击力的方向

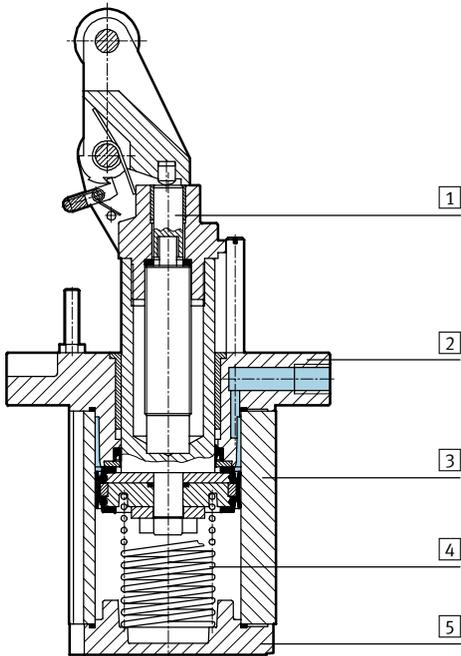
止动气缸 STA/STAF, 滚轮杠杆式

技术参数

FESTO

特殊功能驱动器
止动气缸
5.2

材料
剖面图



止动气缸

1	活塞杆	不锈钢
2	法兰	压铸铝
3	缸筒	阳极氧化铝
4	弹簧	弹簧钢
5	插头盖	阳极氧化铝
-	密封件	聚氨酯
-	材料的注意事项	不含铜和聚四氟乙烯

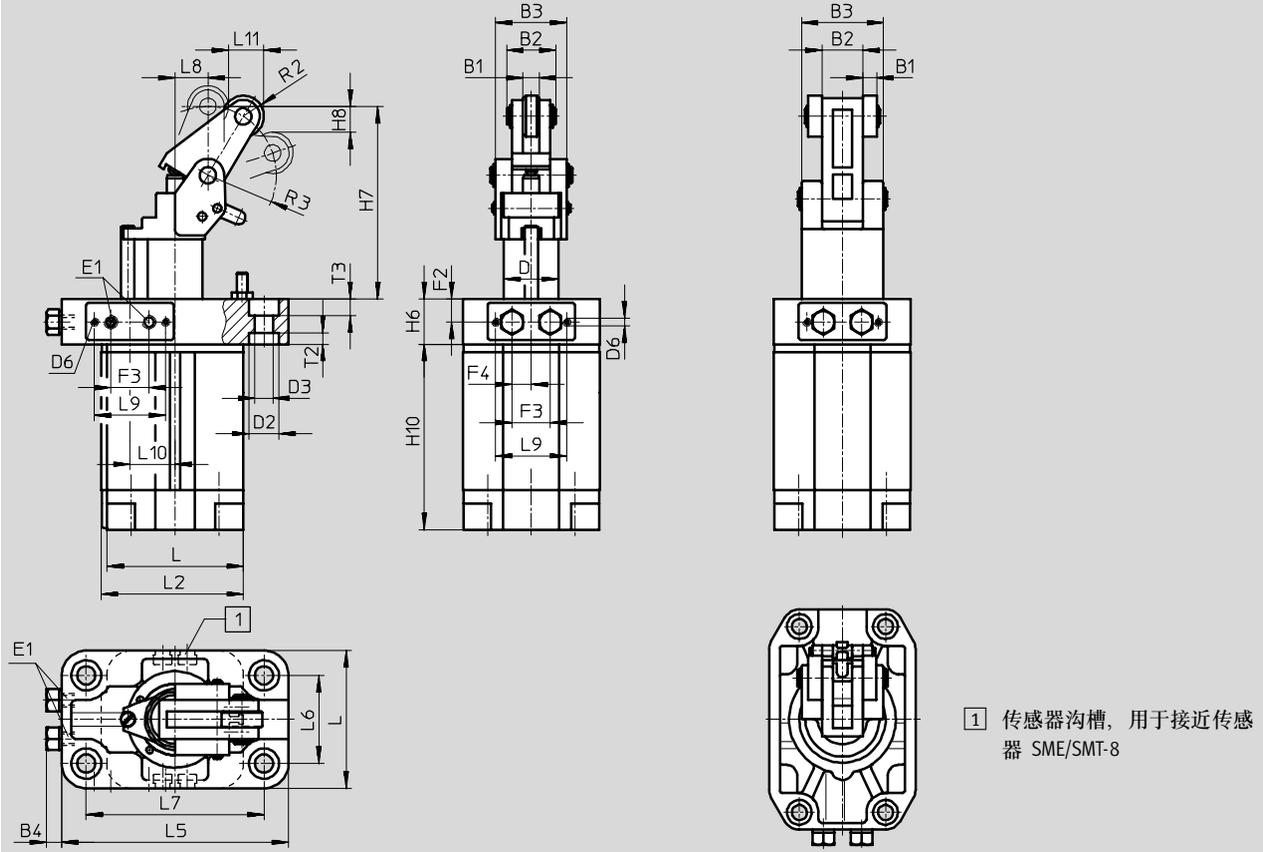
止动气缸 STA/STAF, 滚轮杠杆式

技术参数

尺寸
法兰安装

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

STAF-80-40-P-A-K:
带双滚轮的滚轮杠杆式



∅	行程	B1	B2	B3	B4	D	D2	D3	D6	E1	F2	F3	F4	H6	H7	H8
[mm]	[mm]					∅	∅	∅								
32	20	6	18	26	4.5	20	11	6.6	M3	M5	8.5	14	7	16.5	70	9.5
50	30	10	27	38	4.5	32	15	9	M4	G $\frac{1}{8}$	9	17	8	18	106	12
80	40	10	30	60	4.5	50	18	11	M4	G $\frac{1}{8}$	11	17	4.5	22	182.5	23

∅	行程	H10	L	L2	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	R2	R3	T2	T3
[mm]	[mm]														
32	20	67.5	49	52	83	32	65	12	26	16.5	13	7.5	25	4	6.2
50	30	85	68	71	111	45	90	21	36	7	17	11	39	5	5
80	40	129	107	111	160	63	135	30	36	18.5	34	16	60	6	6

订货数据

活塞直径∅ [mm]	行程 [mm]	直接安装		法兰安装	
		代号	型号	代号	型号
32	20	-	-	164 880	STAF-32-20-P-A-K
50	30	-	-	164 881	STAF-50-30-P-A-K
80	40	-	-	164 895	STAF-80-40-P-A-K

止动气缸 STA/STAF

附件

FESTO

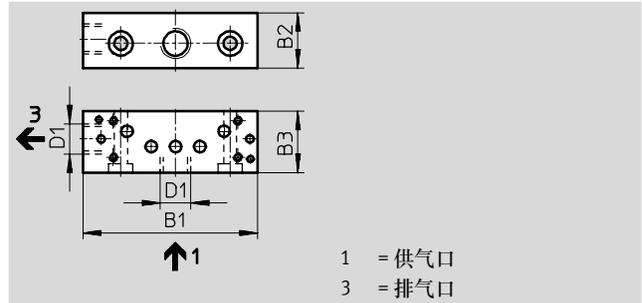
底座ZVA

用于带法兰的止动气缸

材料:

精制铝合金

不含铜和聚四氟乙烯



尺寸和订货数据

适用直径 ∅	B1	B2	B3	D1	CRC ¹⁾	重量 [g]	代号	型号
[mm]								
32	56	18	20	G1/8	2	51	164 896	ZVA-1
50/80	57.5	18	20	G1/8	2	55	164 897	ZVA-2

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准

元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。

止动气缸 STA/STAF

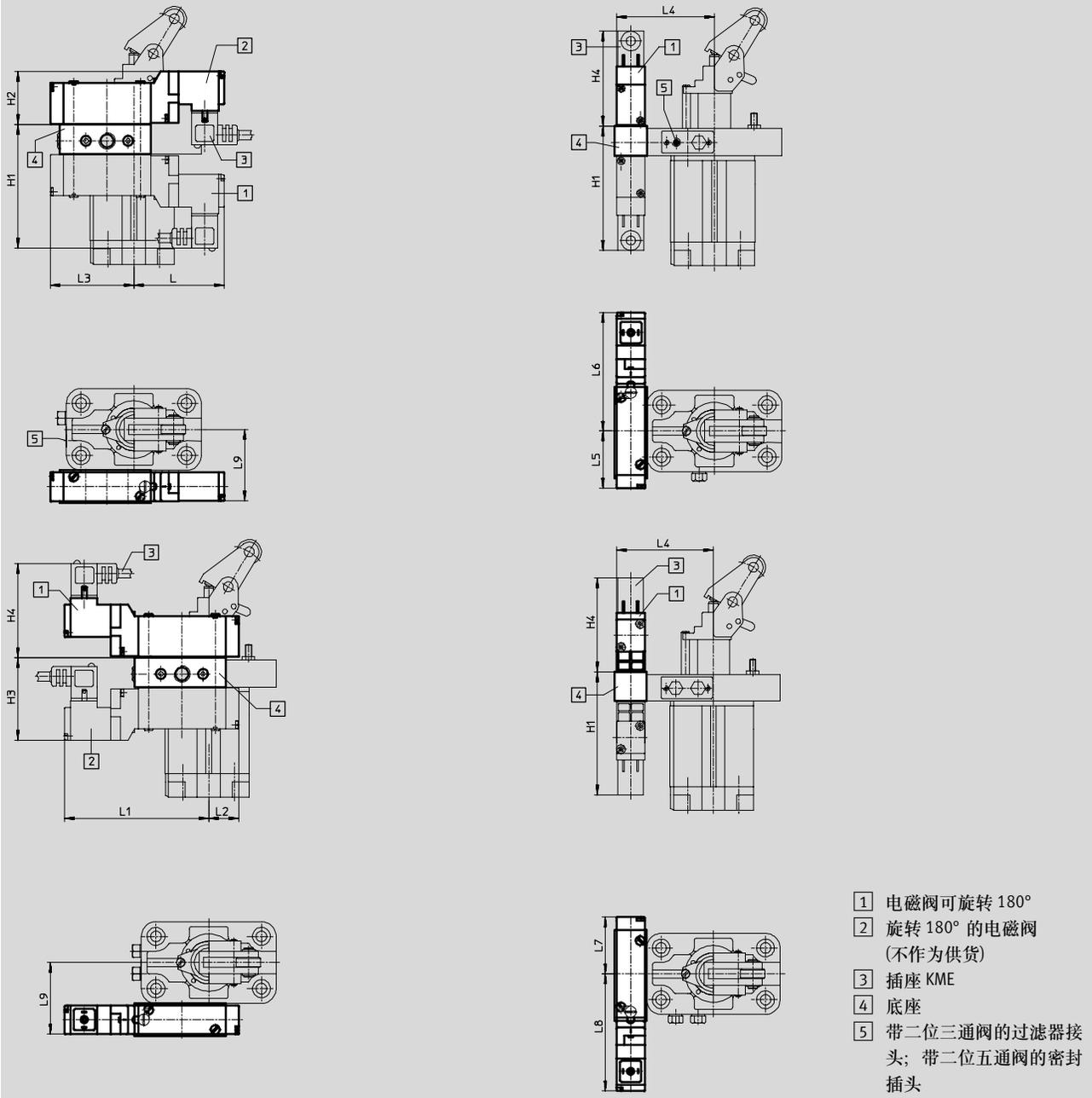
附件

FESTO

尺寸

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

安装尺寸，用于止动气缸上带底座ZVA的电磁阀



直径 Ø [mm]	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6
32	55.5	88.5	18.5	51.5	59	35	72
50	65	79	28	42	73	36	71
80	48.5	95.5	11.5	58.5	98	39	68

直径 Ø [mm]	L7	L8	L9	H1	H2	H3	H4
32	35	72	42	74.5	33.5	48.5	59.5
50	34	73	52	77	31	31	57
80	31	76	71	79	29	53	56

止动气缸 STA/STAF

附件

FESTO

特殊功能驱动器
止动气缸

5.2

订货数据 - 接近传感器, 用于8号槽, 抗磁性							技术参数 → 1/10.2-13		
	安装型式	开关输出	电接口			电缆长度 [m]	代号	型号	
			电缆	插头M8	插头M12				
常开触点									
	通过附件安装	PNP	3芯	-	-	2.5	525 898	SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE	⊖
		NPN					525 909	SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE	⊖
		-	2芯	-	-	2.5	525 908	SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE	⊖
		PNP	-	3针	-	0.3	525 899	SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D	⊖
		NPN					525 910	SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D	⊖
		PNP	-	-	3针	-	0.3	525 900	SMT-8F-PS-24V-K0,3-M12
	通过附件安装	PNP	3芯	-	-	2.5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B	
		-	3针	-	-	0.3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B	
常闭触点									
	通过附件安装	PNP	3芯	-	-	7.5	525 911	SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE	⊖

订货数据 - 接近传感器, 用于8号槽, 磁性舌簧							技术参数 → 1/10.2-16	
	安装型式	电接口		电缆长度 [m]	代号	型号		
		电缆	插头M8					
常开触点								
	通过附件安装	3芯	-	2.5	525 895	SME-8F-DS-24V-K2,5-OE	⊖	
				5.0	525 897	SME-8F-DS-24V-K5,0-OE	⊖	
		2芯	-	2.5	525 907	SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE	⊖	
		-	3针	0.3	525 896	SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D	⊖	
	通过附件安装	3芯	-	2.5	150 855	SME-8-K-LED-24		
		-	3针	0.3	150 857	SME-8-S-LED-24		
常闭触点								
	通过附件安装	3芯	-	7.5	525 906	SME-8F-DO-24V-K7,5-OE	⊖	

订货数据 - 插座						技术参数 → 1/10.2-108		
	安装型式	开关输出		接口	电缆长度 [m]	代号	型号	
		PNP	NPN					
直列式插座								
	使用管接螺母 M8	■	■	3针	2.5	159 420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
					5	159 421	SIM-M8-3GD-5-PU	
直角式插座								
	使用管接螺母 M8	■	■	3针	2.5	159 422	SIM-M8-3WD-2,5-PU	
					5	159 423	SIM-M8-3WD-5-PU	

订货数据 - 沟槽盖, 用于8号槽				代号	型号
	安装型式	长度 [m]			
	从上面插入	2x 0.5		151 680	ABP-5-S

■ 核心产品