

- 标准气缸，行程长达 2,000 mm
- 最新型材设计
- 接近传感器平齐安装在传感器槽内
- 派生型产品众多

符合 ATEX 指令的特定型式，可用于有潜在爆炸危险的工作环境

→ www.festo.com/en/ex

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

FESTO

特性

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准
1.2

基本派生型DNC概述

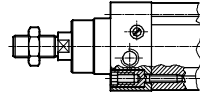
- 双作用气缸, 符合 DIN ISO 6431 和 VDMA 24 562、NF E49 0003.1 和 UNI 10 290 标准



- 现代化的设计和结构比普通标准气缸节省空间达 11%, 从而使系统结构更加紧凑。
- 接近传感器平齐安装在传感器槽内。一方面无需额外的安装组件, 另一方面可防止传感器受到机械损坏。
- 附件品种丰富, 可使气缸安装于几乎任意一个位置。
- 市场上大量的派生型使 DNC 气缸真正适用于每一个应用场合。

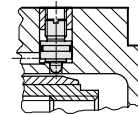


- 带内螺纹的六角螺钉, 用于安装附件



- 附件范围广

- 终端位置的附加缓冲环可以吸收高速运动和机器循环的残余能量



- 型材上的沟槽使传感器不凸出来
- 使用传感器沟槽盖 (保护传感器电缆和防止灰尘进入槽内), 使表面光滑、密封

DNC派生型, 具有自己的模块化产品系统

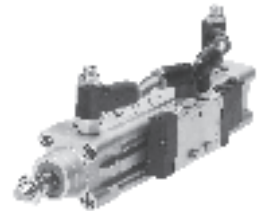
用于活塞杆的夹紧装置 DNC-KP

- 在夹紧、加工或抓取的过程中握持活塞杆
- 夹紧单元结构紧凑
- 即使在负载变化、气体压力波动或泄漏时也能精确停止和精确地长时间握持活塞杆



气缸/阀组合 DNC-V1 ...V6

- 驱动单元已安装气管接头, 带 CPE 电磁阀和单向节流阀
- 驱动单元快速安装
- 特别适合在大系统中分散使用



其它派生型

串联气缸 DNCT

- 2 个缸径相同、行程相同的气缸串接成一个气缸
- 推力和回复力比标准气缸增加一倍



夹紧单元气缸 DNCKE


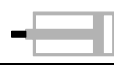
- 在安全相关控制系统 EN 954-1、EN 1050、EN 292 和 EN 983中使用
- 无故障, 性能可靠
- 可在任意位置夹紧活塞杆



标准气缸 DNC, 符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

FESTO

特性

| 模块化系统中的派生型 | | |
|---|----------------------|--|
| 符号 | 特性 | 说明 |
|  | Q 方形活塞杆 | 抗扭转 |
|  | S2 双端活塞杆 | 活塞杆两端螺纹结构相同 |
|  | S20 双端、中空活塞杆 | 适用于真空应用场合 |
|  | K2 活塞杆上加长外螺纹 | - |
|  | K3 活塞杆上内螺纹 | - |
|  | K5 活塞杆上特殊螺纹 | 公制螺纹, 符合 ISO 标准 |
|  | K7 活塞杆, 带外六角 | 特殊扳手面 |
|  | K8 加长活塞杆 | - |
|  | K10 光滑的阳极氧化铝活塞杆 | 特别适用于焊接环境: - 防止焊接时飞溅 - 较小的移动负载 - 表面硬度比钢高 - 使用寿命长 |
|  | S6 耐热密封, 最高温度 150 °C | 耐高温 |
|  | S10 慢速 (活塞低速连续操作) | 适用于在整个气缸行程上进行持续、无爬行的低速行程运动。 密封件含有硅油脂 (含有油漆润湿缺陷物质) |
|  | S11 低摩擦 | 特殊密封可以较大地减少系统磨损。因此相应降低压力。 密封件含有硅油脂 (含有油漆润湿缺陷物质) |
|  | CT 不含铜和聚四氟乙烯 | - |
|  | R3 高度耐腐蚀 | 所有气缸外表面符合 Festo 940 070 标准的耐腐蚀等级 3。活塞杆由耐腐蚀和防酸钢制造。 |
|  | R8 使用防尘密封圈防尘 | 气缸装有镀铬合金活塞杆和坚固防尘圈, 可防止干燥、带有灰尘的介质。 |



软件工具在 CD-ROM:
Festo 产品模块配置
www.festo.com

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

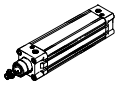
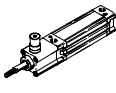
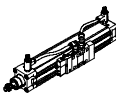
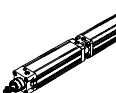
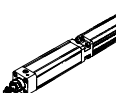
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

产品范围一览

FESTO

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

| 功能 | 结构特点 | 型号 | 活塞直径 ∅ [mm] | 行程 [mm] | 位置 感测 A | 抗扭转 Q | 活塞杆 类型 S2/S20 | 加长外 螺纹 K2 | 内螺纹 K3 | 特殊 螺纹 K5 | |
|---|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------|----------|---------------------|-----------------|-----------|----------------|---|
| 双作用 | 标准气缸 | | | | | | | | | | |
| |  | DNC | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400, 500 | 10 ... 2,000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 夹紧装置 | | | | | | | | | | |
| |  | DNC-KP | 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 | - | 10 ... 2,000 | ■ | ■ | ■ S2 | ■ | ■ | ■ |
| | 气缸/阀组合 | | | | | | | | | | |
| |  | DNC-V1 ... V6 | 32, 40, 50, 63, 80, 100 | - | 100 ... 2,000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 串联/强力气缸 | | | | | | | | | | | |
|  | DNCT | 32, 40, 50 63, 80, 100, 125 | - | 2 ... 500 3 ... 500 | ■ | - | - | - | - | - | |
| 夹紧单元气缸 | | | | | | | | | | | |
|  | DNCKE | 40, 63, 100 | - | 10 ... 2,000 | ■ | - | - | - | - | - | |

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

产品范围一览

FESTO

| 型号 | 特殊 扳手面 K7 | 加长活 塞杆 K8 | 提高运 动性能 K10 | 夹紧装 置/单元 KP | 耐热密 封, 最 高温度 150 °C S6 | 连续 动作 S10 | 低摩擦 S11 | 不含铜 和聚四 氟乙烯 CT | 高度耐 腐蚀 R3 | 防尘 密封 R8 | 气缸/阀 组合 V1 ... V6 | → 页码 |
|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|------------|-------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|------------|
| 标准气缸 | | | | | | | | | | | | |
| DNC | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | 1 / 1.2-31 |
| 夹紧装置 | | | | | | | | | | | | |
| DNC-KP | ■ | ■ | - | ■ | - | - | - | - | - | - | ■ | 1 / 1.2-45 |
| 气缸/阀组合 | | | | | | | | | | | | |
| DNC-V1 ... V6 | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | - | - | ■ | ■ | 1 / 1.2-55 |
| 串联/强力气缸 | | | | | | | | | | | | |
| DNCT | - | - | - | - | ■ | - | - | - | - | - | - | 1/5.7-2 |
| 夹紧单元气缸 | | | | | | | | | | | | |
| DNCKE | - | - | - | ■ | - | - | - | - | - | - | - | 1/5.11-2 |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

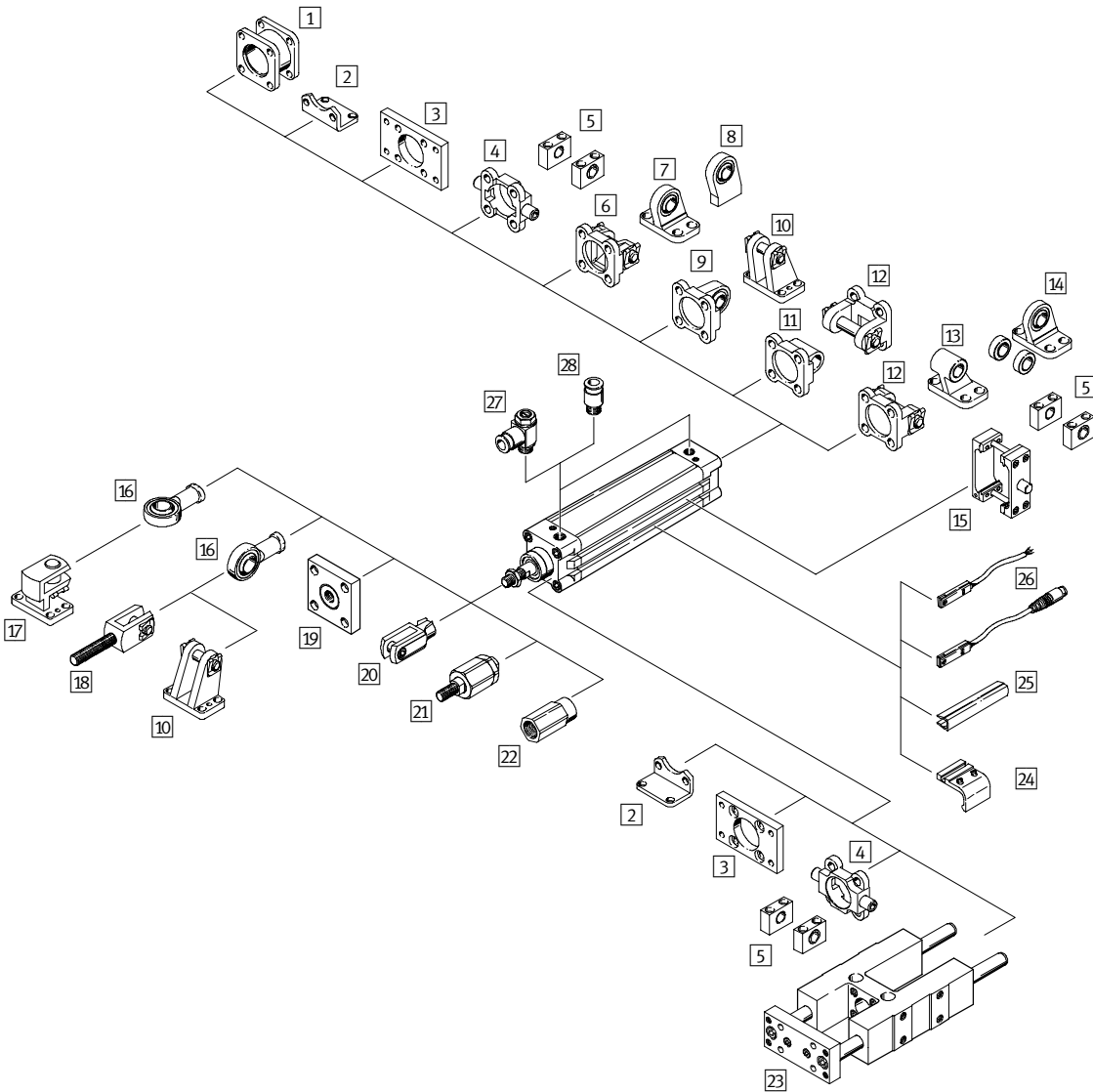
1.2

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

外围元件一览



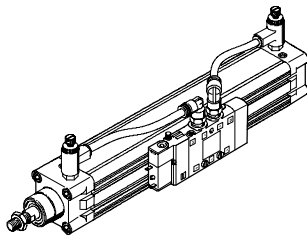
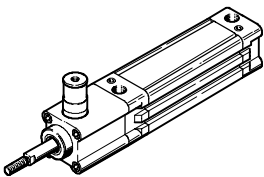
ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准
1.2



派生型

DNC...-KP

DNC...-V



安装附件和附件

| | 简要说明 | DNC | | | → 页码 |
|---|---|-----|----|-----------|----------|
| | | 基本型 | KP | V1 ... V6 | |
| 1 | 连接组件 DPNC 用于连接两个活塞直径相同的气缸使之组成一个多位气缸 | ■ | ■ | ■ | 1/1.2-63 |
| 2 | 脚架安装件 HNC/CRHNC 用于轴承和端盖 | ■ | ■ | ■ | 1/1.2-64 |
| 3 | 法兰安装件 FNC/CRFNG 用于轴承或端盖 | ■ | ■ | ■ | 1/1.2-65 |

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

外围元件一览

FESTO

| 安装附件和附件 | | DNC | | | → 页码 | |
|---------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------|
| | 简要说明 | 基本型 | KP | V1 ...V6 | | |
| 4 | 双耳轴 ZNCF/CRZNG | 用于轴承或端盖 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-66 |
| 5 | 耳轴支座 LNZG/CRLNZG | - | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-68 |
| 6 | 双耳环安装件 SNC | 用于端盖 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-69 |
| 7 | 球铰耳环支座 LSNG | 带球面轴承 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-72 |
| 8 | 球铰耳环支座 LSNSG | 焊接合成, 带球面轴承 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-72 |
| 9 | 双耳环安装件 SNCS | 带球面轴承, 用于端盖 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-71 |
| 10 | 双耳环支座 LBG | - | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-72 |
| 11 | 双耳环安装件 SNCL | 用于端盖 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-71 |
| 12 | 双耳环安装件 SNCB/SNCB-...R3 | 用于端盖 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-70 |
| 13 | 单耳环支座 LNG/CRLNG | - | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-72 |
| 14 | 球铰耳环支座 LSN | 带球面轴承 | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | ■ ¹⁾ | 1 / 1.2-72 |
| 15 | 耳轴安装组件 ZNCM | 用于安装到缸筒任意位置 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-67 |
| 16 | 关节轴承 SGS/CRSGS | 带球面轴承 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-73 |
| 17 | 直角双耳环支座 LQG | - | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-72 |
| 18 | 双耳环 SGA | 带外螺纹 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-73 |
| 19 | 连接法兰 KSG | 用于补偿径向偏差 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-73 |
| | 连接法兰 KSZ | 用于补偿带抗扭转活塞杆气缸的径向偏差 | ■ Q | ■ Q | ■ Q | 1 / 1.2-73 |
| 20 | 双耳环 SG/CRSG | 允许气缸在一个平面内转动 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-73 |
| 21 | 自对中连接件 FK | 用于补偿径向和角度偏差 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-73 |
| 22 | 连接件 AD | 用于真空吸盘 | ■ S20 | - | ■ S20 | 1 / 1.2-73 |
| 23 | 导向装置 FENG | 防止在大扭矩情况下气缸被扭转 | ■ ²⁾ | ■ ∅ 50 ... 125 | - | 1 / 1.2-74 |
| 24 | 安装组件 SMB-8-FENG | 用于接近传感器 SMT-8 (和导向装置 FENG一起安装到气缸上时) | ■ ²⁾ | ■ ∅ 50 ... 125 | - | 1 / 1.2-74 |
| 25 | 传感器槽盖 ABP-5-S | 保护传感器电缆, 防止灰尘进入传感器槽 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-75 |
| 26 | 接近传感器 SME/SMT-8 | 可集成在缸筒内 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-75 |
| 27 | 单向节流阀 GRLA | 用于调节速度 | ■ | ■ | ■ | 1 / 1.2-76 |
| 28 | 快插接头 QS | 用于连接具有标准外径 (符合 CETOP RP 54 P 标准) 的气管 | ■ | ■ | ■ | 第 3 册 |

1) 不适用于派生型 S2 或 S20

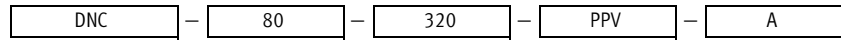
2) 仅对派生型 R3 而言, 适用的活塞直径为 32, 40 mm

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

标准气缸 DNC，符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

型号代码



| | |
|-----------|------|
| 型号 | |
| 双作用 | |
| DNC | 标准气缸 |

| | |
|---|----|
| 活塞直径 \varnothing [mm] | 80 |
|---|----|


| | |
|----------------|-----|
| 行程 [mm] | 320 |
|----------------|-----|

| | |
|-------------|--------------|
| 缓冲形式 | |
| P | 任意一端具有不可调缓冲器 |
| PPV | 双端具有可调缓冲器 |

| | |
|-------------|--------|
| 位置感测 | |
| | 不带位置感测 |
| A | 带位置感测 |

ISO 标准气缸 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

-  - 注意

使用固定的代号和型号或通过产品模块系统都能订购 DNC 标准气缸。不能使用代号和型号代码订购派生型产品，而只可使用模块化系统。上述所列的型号代码仅给出了具有固定代号和型号的 DNC 标准气缸。

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

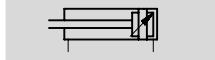
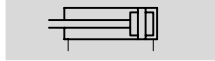
FESTO

技术参数

功能

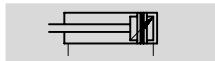
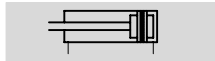
DNC-...

不带位置感测



DNC-...A-...

带位置感测



缸径
32 ... 125 mm

行程长度
10 ... 2,000 mm

www.festo.com/en/spare_parts_service

易损件
→ 1 / 1.2-44



主要技术参数

| 活塞直径 \varnothing | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|--------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 行程 [mm] | 基本型 | 10 ... 2,000 | | | | | | |
| | Q | 10 ... 300 | 10 ... 400 | 10 ... 500 | | 10 ... 600 | | - |
| | K10 | 10 ... 1,000 | | | | | | - |
| | S10 | 10 ... 500 | | | | | | - |
| | S11 | 10 ... 500 | | | | | | |
| | S20 | 10 ... 850 | | | | | | |
| 气接口 | | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{1}{2}$ | G $\frac{1}{2}$ |
| 活塞杆螺纹 | 基本型 | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 | M20x1.5 | M20x1.5 | M27x2 |
| | K3 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | M16 |
| | K5 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | M27 |
| 结构特点 | 活塞 | | | | | | | |
| | 活塞杆 | | | | | | | |
| | 缸筒 | | | | | | | |
| 缓冲形式 P | | 任意一端不可调 | | | | | | |
| 缓冲形式 PPV | | 双端可调 | | | | | | |
| 缓冲长度 PPV [mm] | | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 | 42 |
| 位置感测 | | 用接近传感器 | | | | | | |
| 安装型式 | | 使用内螺纹 | | | | | | |
| | | 通过附件安装 | | | | | | |
| 安装位置 | | 任意 | | | | | | |

操作条件

| 活塞直径 \varnothing | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|--------------------|-----|----------------|----|----|----|----|-----|------------|
| 工作介质 | | 过滤压缩空气, 润滑或未润滑 | | | | | | |
| 工作压力 [bar] | 基本型 | 0.6 ... 12 | | | | | | 0.6 ... 10 |
| | R8 | 1.5 ... 12 | | | | | | 1.5 ... 10 |
| | S11 | 0.1 ... 12 | | | | | | 0.1 ... 10 |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

1.2

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

FESTO

技术参数

| 环境条件 | | | | |
|-------------------------|------|-------------|-------------|--------------|
| 派生型 | 基本型 | R3 | S6 | |
| 环境温度 ¹⁾ | [°C] | -20 ... +80 | -20 ... +80 | -20 ... +150 |
| 耐腐蚀等级 CRC ²⁾ | | 2 | 3 | 2 |

1) 注意接近传感器的工作范围

2) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准

元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。

耐腐蚀等级 3, 符合Festo 940 070标准

元件必须具备较强的耐腐蚀能力。由于外部可视元件直接与工业环境或与溶剂、清洁剂等介质接触, 因此对元件表面有较强的耐腐蚀性要求。

| 速度 [mm/s] | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|---------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|
| 活塞直径 Ø | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 最大速度 | 基本型 | 取决于应用场合 (安装位置, 移动负载, 工作压力, 控制阀, 气管长度) | | | | | | |
| | S10 | 100 | | | | | | - |
| 最小速度 | 基本型 | ≤ 50 | | | | | | |
| | S10 ¹⁾ | 8 | | | 5 | | | - |

1) 无爬行运动的最小速度, 排气节流器的压力为6 bar, 水平安装, 不带负载

| 驱动力 [N] 和冲击能量 [J] | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 活塞直径 Ø | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 6 bar时的理论值, 推进力 | | 483 | 754 | 1,178 | 1,870 | 3,016 | 4,712 | 7,363 |
| | S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 | 6,881 |
| 6 bar时的理论值, 返回力 | | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 | 6,881 |
| | S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 | 6,881 |
| 终端位置上的最大冲击能量 ¹⁾ | | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.9 | 1.2 | 5 |


1) 对派生型K10和S20而言, 许用的冲击能量降低约10%

许用冲击速度:

$$v_{perm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{perm.}}{m_{dead} + m_{load}}}$$

最大许用负载:

$$m_{load} = \frac{2 \times E_{perm.}}{v^2} - m_{dead}$$

 注意

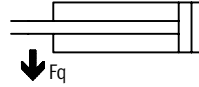
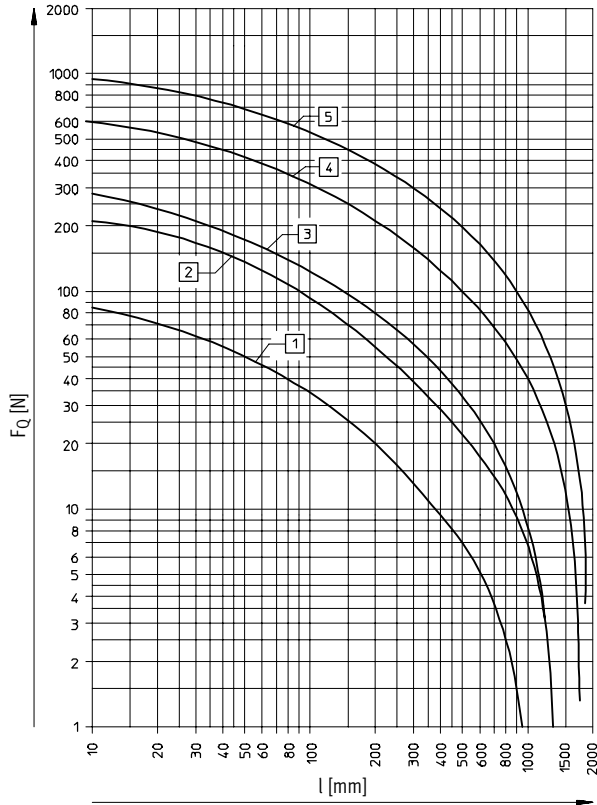
计算数据表明可以达到的最大量和许用冲击能量的限制必须留值。实际值的波动和有效负载的大小有关。同时对驱动器缓冲能有一定的公差。

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

技术参数



侧向力 F_q 和行程长度 l 的关系 (基本型)



- 1) Ø 32
- 2) Ø 40
- 3) Ø 50, 63
- 4) Ø 80, 100
- 5) Ø 125

技术参数, 派生型 Q

| 活塞直径 Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 活塞杆上的最大扭矩 [Nm] | 0.8 | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 3 | 3 |
| 活塞杆的最大背隙 [°] | ±0.65 | ±0.6 | ±0.45 | ±0.45 | ±0.45 | ±0.45 |

活塞杆上的最大许用扭矩 (派生型 Q)

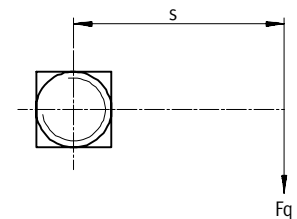
图表 → 1 / 1.2-34

以 Ø 32 mm 为例:

例 1:
行程长度 l = 150 mm
结论: 许用
侧向力 F_q = 9.5 N
力臂 s = 84 mm

例 2:
侧向力 F_q = 40 N
结论: 许用
行程长度 l = 28 mm
力臂 s = 20 mm

例 3:
行程长度 l = 150 mm
力臂 s = 20 mm
 $F_q = \frac{\text{Max. Torque } 800 \text{ Nmm}}{\text{Leverarm } 100 \text{ mm}}$
= 8 N
结论: 许用
 $F_q = 8 \text{ N} < F_{q \text{ max.}} = 9.5 \text{ N}$



标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

FESTO

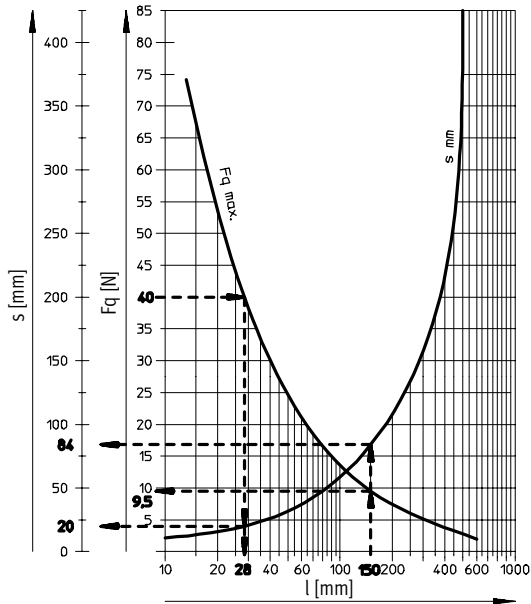
技术参数

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准
1.2

侧向力 F_q 和行程长度 l 及力臂 s 的关系 (派生型 Q)

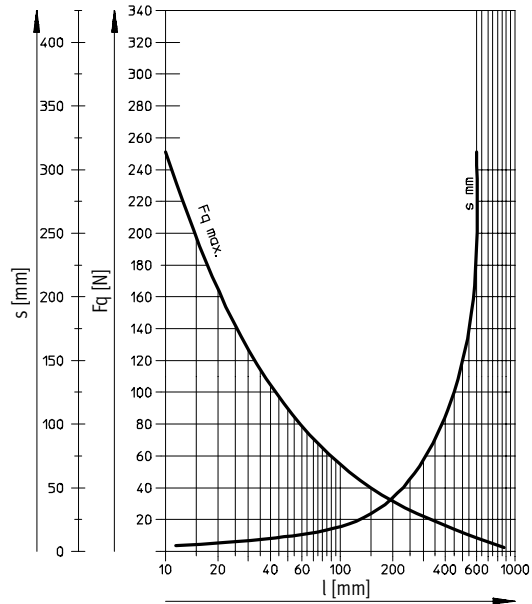
活塞直径 $\varnothing 32$ mm

最大扭矩 = 800 Nmm
最大行程 = 300 mm



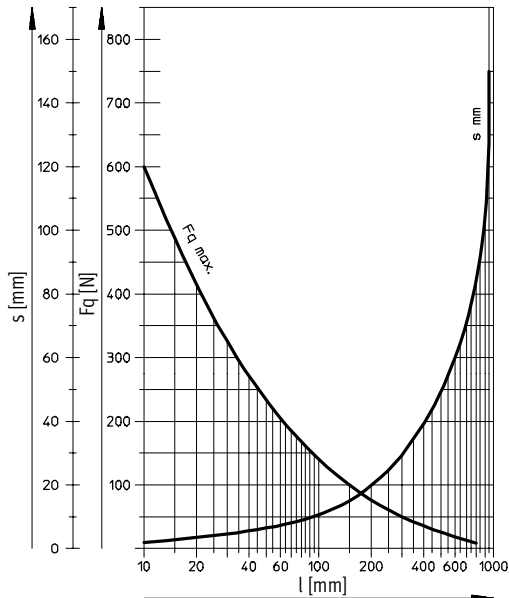
活塞直径 $\varnothing 40$ mm

最大扭矩 = 1,100 Nmm
最大行程 = 400 mm



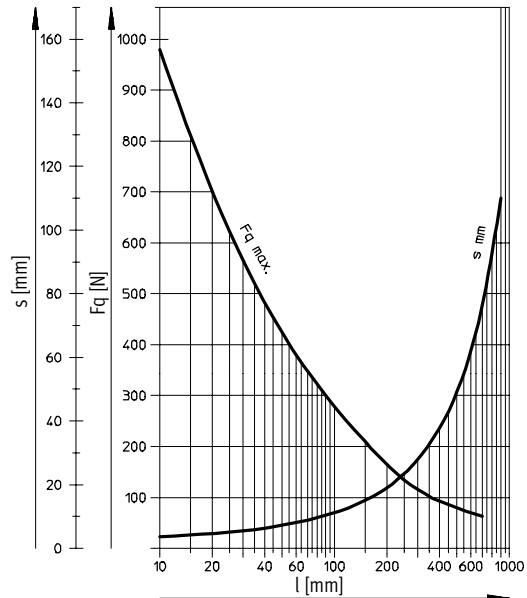
活塞直径 $\varnothing 50, 63$ mm

最大扭矩 = 1,500 Nmm
最大行程 = 500 mm



活塞直径 $\varnothing 80, 100$ mm

最大扭矩 = 3,000 Nmm
最大行程 = 600 mm



标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

技术参数

FESTO

| 重量 [g] | | | | | | | |
|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 活塞直径 Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 基本型 | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的产品重量 | 517 | 800 | 1,260 | 1,709 | 2,790 | 4,653 | 6,771 |
| 每10 mm 行程附加重量 | 30 | 45 | 64 | 73 | 106 | 115 | 168 |
| | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的移动负载 | 162 | 307 | 538 | 663 | 1,131 | 1,544 | 2,809 |
| 每10 mm 行程附加负载 | 9 | 16 | 25 | 25 | 38 | 38 | 63 |
| | | | | | | | |
| 派生型 K10 - 铝制活塞杆 | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的产品重量 | 443 | 655 | 1,001 | 1,437 | 2,302 | 4,138 | 5,719 |
| 每10 mm 行程附加重量 | 24 | 35 | 47 | 57 | 81 | 90 | 127 |
| | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的移动负载 | 88 | 162 | 279 | 391 | 643 | 1,029 | 1,757 |
| 每10 mm 行程附加负载 | 3 | 6 | 8 | 9 | 13 | 13 | 22 |
| | | | | | | | |
| 派生型 Q - 方形活塞杆 | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的产品重量 | 504 | 738 | 1,187 | 1,632 | 2,652 | 4,508 | - |
| 每10 mm 行程附加重量 | 29 | 41 | 60 | 68 | 99 | 108 | - |
| | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的移动负载 | 149 | 244 | 465 | 587 | 994 | 1,399 | - |
| 每10 mm 行程附加负载 | 8 | 11 | 20 | 20 | 31 | 31 | - |
| | | | | | | | |
| 派生型 S2 - 双端活塞杆 | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的产品重量 | 576 | 895 | 1,390 | 1,917 | 3,114 | 5,297 | 7,529 |
| 每10 mm 行程附加重量 | 39 | 61 | 89 | 98 | 144 | 153 | 231 |
| | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的移动负载 | 170 | 330 | 560 | 711 | 1,200 | 1,660 | 2,925 |
| 每10 mm 行程附加负载 | 18 | 32 | 50 | 50 | 76 | 76 | 126 |
| | | | | | | | |
| 派生型 S2 - 双端活塞杆, 派生型 K10 - 铝制活塞杆 | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的产品重量 | 514 | 766 | 1,181 | 1,676 | 2,701 | 4,821 | 6,674 |
| 每10 mm 行程附加重量 | 27 | 40 | 56 | 65 | 94 | 103 | 148 |
| | | | | | | | |
| 行程 0 mm 时的移动负载 | 108 | 201 | 351 | 470 | 787 | 1,184 | 2,070 |
| 每10 mm 行程附加负载 | 6 | 11 | 17 | 17 | 26 | 26 | 43 |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

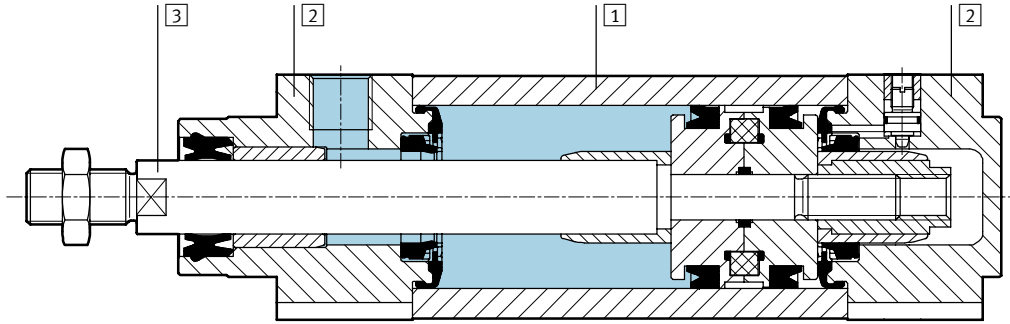
1.2

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

技术参数

FESTO

材料 剖面图



| 衍生型 | 基本型 | CT | K10 | R3 |
|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| ① 缸筒 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 |
| ② 盖子, 轴承和终端 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 |
| ③ 活塞杆 | 高质合金钢 | 高质合金钢 | 精制铝合金, 阳极氧化 | 高质不锈钢 |
| - 密封 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 |

| 衍生型 | R8 | S6 | S10 | S11 |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ① 缸筒 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 |
| ② 盖子, 轴承和终端 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 |
| ③ 活塞杆 | 回火钢 | 高质合金钢 | 高质合金钢 | 高质合金钢 |
| - 密封 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 | 碳氟橡胶 | 碳氟橡胶 | 碳氟橡胶 |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

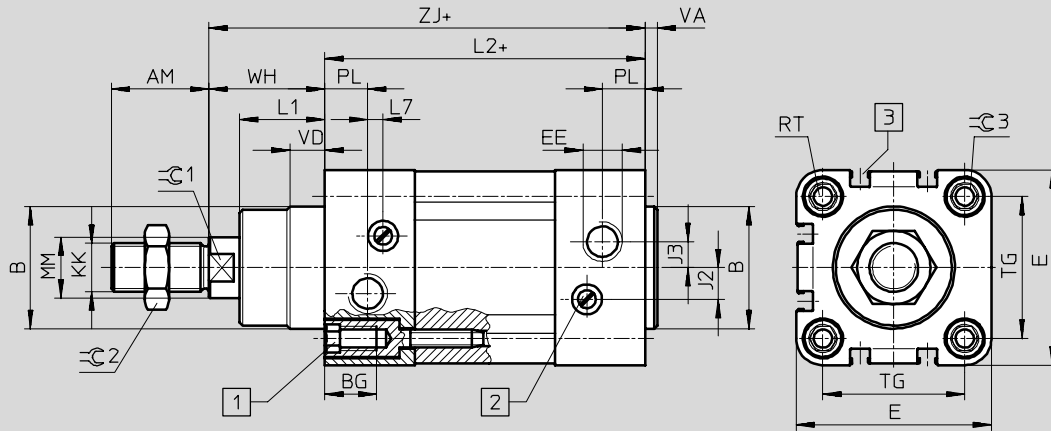
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

技术参数



尺寸 - 基本气缸

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering



- 1 六角螺钉, 带内螺纹, 用于安装附件
 - 2 调节螺钉, 用于终端可调缓冲
 - 3 传感器槽, 用于安装接近传感器 SME/SMT-8
- + = 加上行程长度

| ∅ | AM | B ∅ d11 | BG | E | EE | J2 | J3 | KK | L1 | L2 |
|-----|----|---------------|----|-----|------|------|-----|----------|------|-----|
| 32 | 22 | 30 | 16 | 45 | G1/8 | 6 | 5.2 | M10x1.25 | 18 | 94 |
| 40 | 24 | 35 | 16 | 54 | G1/4 | 8 | 6 | M12x1.25 | 21.5 | 105 |
| 50 | 32 | 40 | 17 | 64 | G1/4 | 10.4 | 8.5 | M16x1.5 | 28 | 106 |
| 63 | 32 | 45 | 17 | 75 | G3/8 | 12.4 | 10 | M16x1.5 | 28.5 | 121 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 93 | G3/8 | 12.5 | 8 | M20x1.5 | 34.7 | 128 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 110 | G1/2 | 12 | 10 | M20x1.5 | 38.2 | 138 |
| 125 | 54 | 60 | 22 | 134 | G1/2 | 13 | 8 | M27x2 | 46 | 160 |

| ∅ | L7 | MM ∅ f8 | PL | RT | TG | VA | VD | WH | ZJ | ∅C1 | ∅C2 | ∅C3 |
|-----|------|---------------|------|-----|------|----|------|----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 3.3 | 12 | 15.6 | M6 | 32.5 | 4 | 10 | 26 | 120 | 10 | 16 | 6 |
| 40 | 3.6 | 16 | 14 | M6 | 38 | 4 | 10.5 | 30 | 135 | 13 | 18 | 6 |
| 50 | 5.1 | 20 | 14 | M8 | 46.5 | 4 | 11.5 | 37 | 143 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 6.6 | 20 | 17 | M8 | 56.5 | 4 | 15 | 37 | 158 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 10.5 | 25 | 16.4 | M10 | 72 | 4 | 15.7 | 46 | 174 | 22 | 30 | 6 |
| 100 | 8 | 25 | 18.8 | M10 | 89 | 4 | 19.2 | 51 | 189 | 22 | 30 | 6 |
| 125 | 14 | 32 | 18 | M12 | 110 | 6 | 20.5 | 65 | 225 | 27 | 36 | 8 |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

技术参数



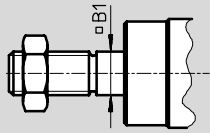
ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

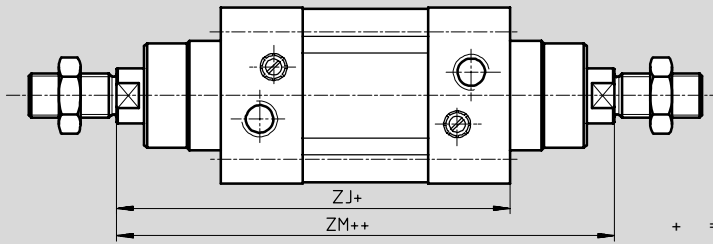
尺寸 - 派生型

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

Q - 方形活塞杆



S2 - 双端活塞杆

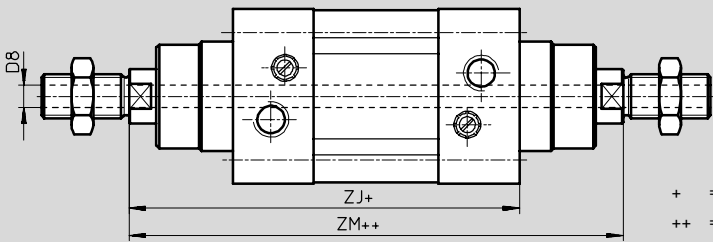


注意

活塞杆两端螺纹结构相同。如果和派生型Q组合使用, 前活塞杆是方的, 后活塞杆是圆的。

+ = 加上行程长度
++ = 加上 2倍行程长度

S20 - 双端, 中空活塞杆



注意

对于各种缸径的产品而言, 最大行程长度为 850 mm。
和派生型 K8组合使用时, 活塞杆只能在轴承端盖的一端加长。

+ = 加上行程长度
++ = 加上 2倍行程长度

| ∅ [mm] | B1 □ | D8 ∅ | ZJ | ZM |
|-----------|---------|-----------------|-----|-----|
| 32 | 10 | 4.5 | 120 | 148 |
| 40 | 12 | 5.5 | 135 | 167 |
| 50 | 16 | 8 ¹⁾ | 143 | 183 |
| 63 | 16 | 8 | 158 | 199 |
| 80 | 20 | 11.7 | 174 | 222 |
| 100 | 20 | 11.7 | 189 | 240 |
| 125 | - | 13 | 225 | 291 |

1) 内部缩小至 ∅ 5.5 mm

标准气缸 DNC, 符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

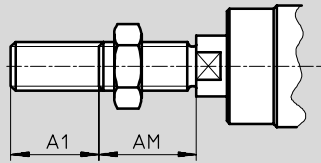
技术参数



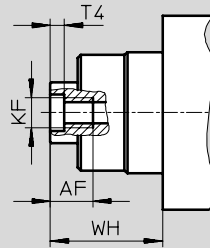
尺寸 - 派生型

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

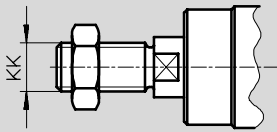
K2 - 活塞杆上加长外螺纹



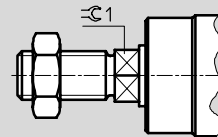
K3 - 活塞杆上内螺纹



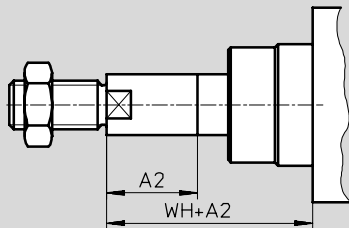
K5 - 活塞杆上特殊螺纹



K7 - 活塞杆, 带外螺纹



K8 - 加长活塞杆



注意

和S2型或S20型组合使用时, 活塞杆只能在轴承盖的一端加长。如果要求派生型Q与派生型S2组合, 则只有方形活塞杆才能加长。

| ∅ [mm] | A1 最大 | A2 最大 | AF | AM | KF | KK | | T4 | WH | ≈C1 |
|-----------|----------|----------|----|----|-----|----------|--------------------|-----|----|-----|
| | | | | | | 基本螺纹 | 特殊螺纹 ¹⁾ | | | |
| 32 | 35 | 500 | 12 | 22 | M6 | M10x1.25 | M10 | 2.6 | 26 | 10 |
| 40 | 35 | 500 | 12 | 24 | M8 | M12x1.25 | M12 | 3.3 | 30 | 13 |
| 50 | 70 | 500 | 16 | 32 | M10 | M16x1.5 | M16 | 4.7 | 37 | 17 |
| 63 | 70 | 500 | 16 | 32 | M10 | M16x1.5 | M16 | 4.7 | 37 | 17 |
| 80 | 70 | 500 | 20 | 40 | M12 | M20x1.5 | M20 | 6.1 | 46 | 22 |
| 100 | 70 | 500 | 20 | 40 | M12 | M20x1.5 | M20 | 6.1 | 51 | 22 |
| 125 | 70 | 500 | 32 | 54 | M16 | M27x2 | M27 | 8 | 65 | 27 |


1) 特殊螺纹仅限于外螺纹, 供货范围内不包括活塞杆上的六角螺母。

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

技术参数

FESTO

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准
1.2

| 订货数据 - 基本型 | | | | | | |
|---|----------------|------------|---------|------------------|---------|------------------|
| 类型 | 活塞直径 Ø [mm] | 行程 [mm] | 不带位置感测 | | 带位置感测 | |
| | | | 代号 | 型号 ¹⁾ | 代号 | 型号 ¹⁾ |
|  | 32 | 25 | 163 319 | DNC-32-25-PPV | 163 305 | DNC-32-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 320 | DNC-32-40-PPV | 163 306 | DNC-32-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 321 | DNC-32-50-PPV | 163 307 | DNC-32-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 322 | DNC-32-80-PPV | 163 308 | DNC-32-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 323 | DNC-32-100-PPV | 163 309 | DNC-32-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 324 | DNC-32-125-PPV | 163 310 | DNC-32-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 325 | DNC-32-160-PPV | 163 311 | DNC-32-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 326 | DNC-32-200-PPV | 163 312 | DNC-32-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 327 | DNC-32-250-PPV | 163 313 | DNC-32-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 328 | DNC-32-320-PPV | 163 314 | DNC-32-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 329 | DNC-32-400-PPV | 163 315 | DNC-32-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 330 | DNC-32-500-PPV | 163 316 | DNC-32-500-PPV-A |
| | 40 | 25 | 163 351 | DNC-40-25-PPV | 163 337 | DNC-40-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 352 | DNC-40-40-PPV | 163 338 | DNC-40-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 353 | DNC-40-50-PPV | 163 339 | DNC-40-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 354 | DNC-40-80-PPV | 163 340 | DNC-40-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 355 | DNC-40-100-PPV | 163 341 | DNC-40-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 356 | DNC-40-125-PPV | 163 342 | DNC-40-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 357 | DNC-40-160-PPV | 163 343 | DNC-40-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 358 | DNC-40-200-PPV | 163 344 | DNC-40-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 359 | DNC-40-250-PPV | 163 345 | DNC-40-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 360 | DNC-40-320-PPV | 163 346 | DNC-40-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 361 | DNC-40-400-PPV | 163 347 | DNC-40-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 362 | DNC-40-500-PPV | 163 348 | DNC-40-500-PPV-A |
| | 50 | 25 | 163 383 | DNC-50-25-PPV | 163 369 | DNC-50-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 384 | DNC-50-40-PPV | 163 370 | DNC-50-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 385 | DNC-50-50-PPV | 163 371 | DNC-50-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 386 | DNC-50-80-PPV | 163 372 | DNC-50-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 387 | DNC-50-100-PPV | 163 373 | DNC-50-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 388 | DNC-50-125-PPV | 163 374 | DNC-50-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 389 | DNC-50-160-PPV | 163 375 | DNC-50-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 390 | DNC-50-200-PPV | 163 376 | DNC-50-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 391 | DNC-50-250-PPV | 163 377 | DNC-50-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 392 | DNC-50-320-PPV | 163 378 | DNC-50-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 393 | DNC-50-400-PPV | 163 379 | DNC-50-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 394 | DNC-50-500-PPV | 163 380 | DNC-50-500-PPV-A |
| | 63 | 25 | 163 415 | DNC-63-25-PPV | 163 401 | DNC-63-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 416 | DNC-63-40-PPV | 163 402 | DNC-63-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 417 | DNC-63-50-PPV | 163 403 | DNC-63-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 418 | DNC-63-80-PPV | 163 404 | DNC-63-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 419 | DNC-63-100-PPV | 163 405 | DNC-63-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 420 | DNC-63-125-PPV | 163 406 | DNC-63-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 421 | DNC-63-160-PPV | 163 407 | DNC-63-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 422 | DNC-63-200-PPV | 163 408 | DNC-63-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 423 | DNC-63-250-PPV | 163 409 | DNC-63-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 424 | DNC-63-320-PPV | 163 410 | DNC-63-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 425 | DNC-63-400-PPV | 163 411 | DNC-63-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 426 | DNC-63-500-PPV | 163 412 | DNC-63-500-PPV-A |


1) 活塞杆上的安装螺母包括在供货范围内


 核心产品

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准


FESTO

技术参数

| 订货数据 - 基本型 | | | | | | |
|---|-------------|---------|---------|------------------|---------|-------------------|
| 类型 | 活塞直径 Ø [mm] | 行程 [mm] | 不带位置感测 | | 带位置感测 | |
| | | | 代号 | 型号 ¹⁾ | 代号 | 型号 ¹⁾ |
|  | 80 | 25 | 163 447 | DNC-80-25-PPV | 163 433 | DNC-80-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 448 | DNC-80-40-PPV | 163 434 | DNC-80-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 449 | DNC-80-50-PPV | 163 435 | DNC-80-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 450 | DNC-80-80-PPV | 163 436 | DNC-80-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 451 | DNC-80-100-PPV | 163 437 | DNC-80-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 452 | DNC-80-125-PPV | 163 438 | DNC-80-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 453 | DNC-80-160-PPV | 163 439 | DNC-80-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 454 | DNC-80-200-PPV | 163 440 | DNC-80-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 455 | DNC-80-250-PPV | 163 441 | DNC-80-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 456 | DNC-80-320-PPV | 163 442 | DNC-80-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 457 | DNC-80-400-PPV | 163 443 | DNC-80-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 458 | DNC-80-500-PPV | 163 444 | DNC-80-500-PPV-A |
| | 100 | 25 | 163 479 | DNC-100-25-PPV | 163 465 | DNC-100-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 480 | DNC-100-40-PPV | 163 466 | DNC-100-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 481 | DNC-100-50-PPV | 163 467 | DNC-100-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 482 | DNC-100-80-PPV | 163 468 | DNC-100-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 483 | DNC-100-100-PPV | 163 469 | DNC-100-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 484 | DNC-100-125-PPV | 163 470 | DNC-100-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 485 | DNC-100-160-PPV | 163 471 | DNC-100-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 486 | DNC-100-200-PPV | 163 472 | DNC-100-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 487 | DNC-100-250-PPV | 163 473 | DNC-100-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 488 | DNC-100-320-PPV | 163 474 | DNC-100-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 489 | DNC-100-400-PPV | 163 475 | DNC-100-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 490 | DNC-100-500-PPV | 163 476 | DNC-100-500-PPV-A |
| | 125 | 25 | 163 511 | DNC-125-25-PPV | 163 497 | DNC-125-25-PPV-A |
| | | 40 | 163 512 | DNC-125-40-PPV | 163 498 | DNC-125-40-PPV-A |
| | | 50 | 163 513 | DNC-125-50-PPV | 163 499 | DNC-125-50-PPV-A |
| | | 80 | 163 514 | DNC-125-80-PPV | 163 500 | DNC-125-80-PPV-A |
| | | 100 | 163 515 | DNC-125-100-PPV | 163 501 | DNC-125-100-PPV-A |
| | | 125 | 163 516 | DNC-125-125-PPV | 163 502 | DNC-125-125-PPV-A |
| | | 160 | 163 517 | DNC-125-160-PPV | 163 503 | DNC-125-160-PPV-A |
| | | 200 | 163 518 | DNC-125-200-PPV | 163 504 | DNC-125-200-PPV-A |
| | | 250 | 163 519 | DNC-125-250-PPV | 163 505 | DNC-125-250-PPV-A |
| | | 320 | 163 520 | DNC-125-320-PPV | 163 506 | DNC-125-320-PPV-A |
| | | 400 | 163 521 | DNC-125-400-PPV | 163 507 | DNC-125-400-PPV-A |
| | | 500 | 163 522 | DNC-125-500-PPV | 163 508 | DNC-125-500-PPV-A |

| 订货数据 - 派生型 | | | | | | |
|---|-------------|--------------|---------|------------------|---------|-------------------|
| 类型 | 活塞直径 Ø [mm] | 行程 [mm] | 不带位置感测 | | 带位置感测 | |
| | | | 代号 | 型号 ¹⁾ | 代号 | 型号 ¹⁾ |
| 可变行程 | | | | | | |
|  | 32 | 10 ... 2,000 | 163 318 | DNC-32-...-PPV | 163 304 | DNC-32-...-PPV-A |
| | 40 | 10 ... 2,000 | 163 350 | DNC-40-...-PPV | 163 336 | DNC-40-...-PPV-A |
| | 50 | 10 ... 2,000 | 163 382 | DNC-50-...-PPV | 163 368 | DNC-50-...-PPV-A |
| | 63 | 10 ... 2,000 | 163 414 | DNC-63-...-PPV | 163 400 | DNC-63-...-PPV-A |
| | 80 | 10 ... 2,000 | 163 446 | DNC-80-...-PPV | 163 432 | DNC-80-...-PPV-A |
| | 100 | 10 ... 2,000 | 163 478 | DNC-100-...-PPV | 163 464 | DNC-100-...-PPV-A |
| | 125 | 10 ... 2,000 | 163 510 | DNC-125-...-PPV | 163 496 | DNC-125-...-PPV-A |

1) 活塞杆上的安装螺母包括在供货范围内

 核心产品

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

订货数据 - 模块化产品系统



ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

| M 必填数据 | | | | O 选项 | | | |
|---|------|--|--------------|----------|------|-----|-----------|
| 模块号 | 驱动功能 | 活塞直径 \varnothing | 行程 | 缓冲形式 | 位置感测 | 抗扭转 | 活塞杆类型 |
| 163 302 163 334 163 366 163 398 163 430 163 462 163 494 | DNC | 32 40 50 63 80 100 125 | 10 ... 2,000 | P PPV | A | Q | S2 S20 |
| 订货例子 163 430 | DNC | - 80 | - 550 | - PPV | - A | - Q | - S2 |

| 订货表 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|------|------|--|--|
| 规格 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 条件 | 代码 | 输入代码 | | |
| M 模块号 | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | 163 494 | | | | | |
| 驱动功能 | 双作用气缸, 符合 DIN ISO 6431 和 VDMA标准 | | | | | | | | DNC | DNC | | |
| 活塞直径 \varnothing [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | | -... | | | |
| 行程 [mm] | 10 ... 2000 | | | | | | | | -... | | | |
| 缓冲形式 | 双端带弹性缓冲环/板 | | | | | | | | -P | | | |
| | 双端带可调缓冲器 | | | | | | | 1 | -PPV | | | |
| O 位置感测 | 通过接近传感器 | | | | | | | | -A | | | |
| 抗扭转 | 方形活塞杆 | | | | | | | - | 2 | -Q | | |
| 活塞杆类型 | 双端活塞杆 | | | | | | | | 3 | -S2 | | |
| | 双端, 中空活塞杆 | | | | | | | | 4 | -S20 | | |

1 PPV 不能与 S10、S11、CT组合使用

2 Q 最大行程: 活塞直径 \varnothing 32 mm: 10 ... 300 mm
 活塞直径 \varnothing 40 mm: 10 ... 400 mm
 活塞直径 \varnothing 50 mm: 10 ... 500 mm
 活塞直径 \varnothing 63 mm: 10 ... 500 mm
 活塞直径 \varnothing 80 mm: 10 ... 600 mm
 活塞直径 \varnothing 100 mm: 10 ... 600 mm

不能与 S20、K10、S10、S11、CT、R3、R8、K7组合使用

与S2组合使用时: 方形活塞杆只能位于轴承盖终端

3 S2 与K2组合使用时: 两端螺纹加长

与K3组合使用时: 两端为内螺纹
 与K5组合使用时: 两端为特殊螺纹
 与K8组合使用时: 仅在轴承盖终端活塞杆加长
 不能与 S10、S11、S20、K7组合使用

4 S20 最大行程: 850 mm

不能与 K2、K3、K5、K10、S10、S11、R8组合使用

传递订货号

- - - - - -

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准



订货数据 - 模块化产品系统

| 0 选项 | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------|-------|---------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 加长外螺纹 | 内螺纹 | 特殊螺纹 | 特殊扳手面 | 加长活塞杆 | 改进的运动性能 | 耐高温 | 连续动作 | 低摩擦 | 特殊材料 | 耐腐蚀 | 防尘密封 |
| ...K2 | K3 | ...K5 | K7 | ...K8 | K10 | S6 | S10 | S11 | CT | R3 | R8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K3 | | | 100K8 | | | | | | | |

| 订货表 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|--|--|
| 规格 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 条件 | 代码 | 输入代码 | | |
| ↓ 0 加长外螺纹 | 活塞杆上加长外螺纹 | | | | | | | | | | | |
| [mm] | 1 ... 35 | | 1 ... 70 | | | | | [5] | -K2 | | | |
| 内螺纹 | 活塞杆上内螺纹 | | | | | | | | | | | |
| | (M6) | (M8) | (M10) | (M10) | (M12) | (M12) | (M16) | [6] | -K3 | | | |
| 特殊螺纹 | 活塞杆上特殊螺纹 | | | | | | | | | | | |
| | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | M27 | [7] | -K5 | | | |
| 特殊扳手面 | 活塞杆, 带外六角 | | | | | | | | [8] | -K7 | | |
| 加长活塞杆 | 加长活塞杆 | | | | | | | | | | | |
| [mm] | 1 ... 500 | | | | | | | | | -K8 | | |
| 改进的运动性能 | 光滑的阳极氧化铝涂层的活塞杆 | | | | | | | - | [9] | -K10 | | |
| 耐高温 | 耐热密封, 最高温度150 °C | | | | | | | | [10] | -S6 | | |
| 连续动作 | 慢速 (活塞低速连续操作) | | | | | | | - | [11] | -S10 | | |
| 低摩擦 | 低摩擦 | | | | | | | | [12] | -S11 | | |
| 特殊材料 | 不含铜、聚四氟乙烯和硅 | | | | | | | | [13] | -CT | | |
| 耐腐蚀 | 高度耐腐蚀 | | | | | | | | [13] | -R3 | | |
| 防尘密封圈 | 防尘, 坚固防尘圈和镀硬铬合金活塞杆 | | | | | | | | | -R8 | | |

- [5] K2 不能与 K3、K10 组合使用
- [6] K3 与 K5 组合使用时: 根据要求不能与 K7 组合使用
- [7] K5 不能与 K10 组合使用
- [8] K7 不能与 K10、Q、S2 组合使用
- [9] K10 最大行程: 1,000 mm. 不能与 R3、R8 组合使用
- [10] S6 不能与 S10、S11、CT、R8 组合使用
- [11] S10 最大行程: 500 mm; 根据要求可加长行程 不能与 S11、CT、R3、R8 组合使用
- [12] S11 最大行程: 500 mm; 根据要求可加长行程 不能与 CT、R3、R8 组合使用
- [13] CT, R3 不能与 R8 组合使用

传递订货号

- [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - []

ISO 标准气缸 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准 1.2

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

订货数据

FESTO

| 易损件 | | | | | |
|--------------------|---------|---------------------|--|------------------------|------------------------|
| | 代号 | 型号 | | 代号 | 型号 |
| 活塞直径 \varnothing | 基本型 | | | S6 - 耐热密封, 最高温度 150 °C | |
| 32 | 369 195 | DNC-32-...-PPV-(A) | | 384 214 | DNC-32-...-PPV-(A)-S6 |
| 40 | 369 196 | DNC-40-...-PPV-(A) | | 384 215 | DNC-40-...-PPV-(A)-S6 |
| 50 | 369 197 | DNC-50-...-PPV-(A) | | 384 216 | DNC-50-...-PPV-(A)-S6 |
| 63 | 369 198 | DNC-63-...-PPV-(A) | | 384 217 | DNC-63-...-PPV-(A)-S6 |
| 80 | 369 199 | DNC-80-...-PPV-(A) | | 384 218 | DNC-80-...-PPV-(A)-S6 |
| 100 | 369 200 | DNC-100-...-PPV-(A) | | 384 219 | DNC-100-...-PPV-(A)-S6 |
| 125 | 369 201 | DNC-125-...-PPV-(A) | | 384 220 | DNC-125-...-PPV-(A)-S6 |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

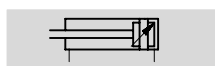
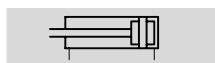
技术参数

FESTO

功能

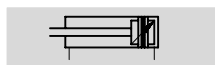
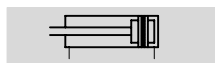
DNC-...

不带位置感测



DNC-...A-...

带位置感测



KP



缸径
32 ... 125 mm

行程长度
10 ... 2,000 mm

www.festo.com/en/spare_parts_service

易损件

→ 1 / 1.2-54

| 主要技术参数 | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 活塞直径 Ø | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 行程 [mm] | 基本型 | 10 ... 2,000 | | | | | | |
| | Q | 10 ... 300 | 10 ... 400 | 10 ... 500 | 10 ... 500 | 10 ... 600 | 10 ... 600 | - |
| 气接口 | 气缸 | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{1}{2}$ | G $\frac{1}{2}$ |
| | 夹紧装置 | M5 | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ |
| 活塞杆螺纹 | 基本型 | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 | M20x1.5 | M20x1.5 | M27x2 |
| | K3 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | M16 |
| | K5 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | M27 |
| 结构特点 | 活塞 | | | | | | | |
| | 活塞杆 | | | | | | | |
| | 缸筒 | | | | | | | |
| | 夹紧装置 | | | | | | | |
| 缓冲形式 P | | 任意一端不可调 | | | | | | |
| 缓冲形式 PPV | | 双端可调 | | | | | | |
| 缓冲长度 PPV [mm] | | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 | 42 |
| 位置感测 | | 通过接近传感器 | | | | | | |
| 安装型式 | | 使用内螺纹 | | | | | | |
| | | 通过附件安装 | | | | | | |
| 安装位置 | | 任意 | | | | | | |

| 工作和环境条件 | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|-------------------------|--|----------------|----|----|----|----|-----|-----|
| 活塞直径 Ø | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 工作介质 | | 过滤压缩空气, 润滑或未润滑 | | | | | | |
| 工作压力 [bar] | | 1.5 ... 10 | | | | | | |
| 最小释放压力 [bar] | | 4 | | | | | | |
| 环境温度 ¹⁾ [°C] | | -10 ... +80 | | | | | | |
| 耐腐蚀等级 CRC ²⁾ | | 2 | | | | | | |

1) 注意接近传感器的工作范围

2) 耐腐蚀等级 2, 符合 Festo 940 070 标准

元件必须具备一定的耐腐蚀能力, 外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置


技术参数

FESTO

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

1.2

| 驱动力 [N] | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 活塞直径 Ø | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 6 bar时的理论值, | | 483 | 754 | 1,178 | 1,870 | 3,016 | 4,712 | 7,363 |
| 推进力 | S2 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 | 6,881 |
| 6 bar时的理论值, | | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 | 6,881 |
| 返回力 | S2 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 | 6,881 |
| 静态握持力 | | 600 | 1,000 | 1,400 | 2,000 | 5,000 | 5,000 | 7,500 |

 注意

给出的握持力是在静负载的条件下。如果超过了这个值, 那么就有可能发生滑动。驱动力在工作过程中不能超过静态握持力。

在夹紧工作条件下, 当活塞杆负载变化时夹紧单元不是无间隙的。

驱动:

只有当活塞上的力到达平衡时夹开压缩空气 (例如: 使用三位紧单元才被释放, 否则活塞杆的五通阀) 无法提供足够的安全。突然运动会产生事故。 两边断


| 冲击能量 [J] | | | | | | | | |
|--------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 活塞直径 Ø | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 终端位置上的最大冲击能量 | | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.9 | 1.2 | 5 |

许用冲击速度:

$$v_{perm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{perm.}}{m_{dead} + m_{load}}}$$

最大许用负载:

$$m_{load} = \frac{2 \times E_{perm.}}{v^2} - m_{dead}$$

 注意

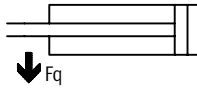
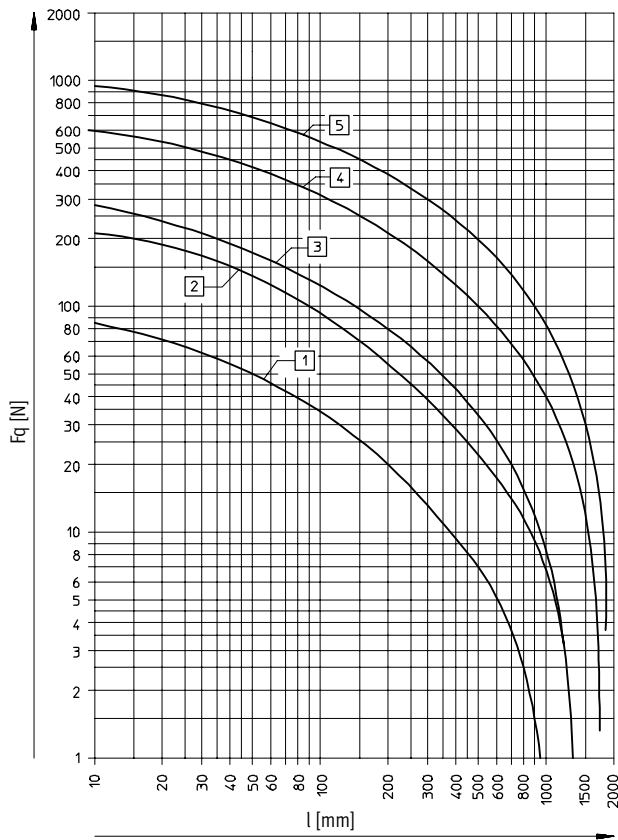
计算数据表明可以达到的最大值。实际值的波动和有效负载的大小有关。同时对驱动器缓冲能量和许用冲击能量的限制必须留有一定的公差。

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

技术参数

| 活塞杆上的轴向间隙 [mm] | | | | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 活塞直径 \varnothing | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
| 夹紧活塞杆上的最大轴向间隙 | 0.25 | 0.25 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 |

侧向力 F_q 和行程长度 l 的关系 (基本型)



- 1 $\varnothing 32$
- 2 $\varnothing 40$
- 3 $\varnothing 50, 63$
- 4 $\varnothing 80, 100$
- 5 $\varnothing 125$

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

技术参数



技术参数, 派生型 Q - 方形活塞杆

| 活塞直径 Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 活塞杆上的最大扭矩 [Nm] | 0.8 | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 3 | 3 |
| 活塞杆的最大扭转间隙 [°] | ±0.65 | ±0.6 | ±0.45 | ±0.45 | ±0.45 | ±0.45 |

活塞杆上的最大许用扭矩 (派生型 Q)

图表 → 参见下方

以 Ø 32 mm 为例:

例 1:

行程长度 l = 150 mm

结论: 许用

侧向力 F_q = 9.5 N

力臂 = 84 mm

例 2:

侧向力 F_q = 40 N

结论: 许用

行程长度 l = 28 mm

力臂 = 20 mm

例 3:

行程长度 l = 150 mm

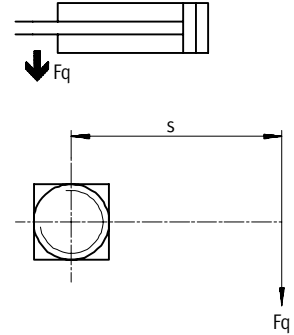
力臂 = 20 mm

$$F_q = \frac{\text{Max. Torque } 800 \text{ Nmm}}{\text{Leverarm } 100 \text{ mm}}$$

= 8 N

结论: 许用

$F_q = 8 \text{ N} < F_{q \text{ max.}} = 9.5 \text{ N}$



ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

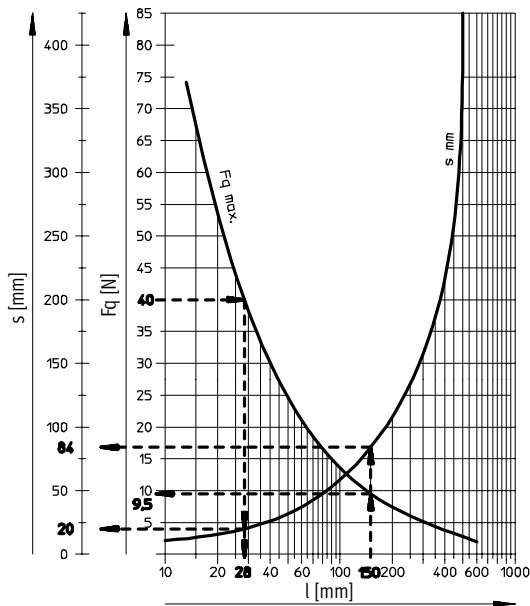
1.2

侧向力 F_q 和行程长度 l 及力臂 s 的关系 (派生型 Q)

活塞直径 Ø 32 mm

最大扭矩 = 800 Nmm

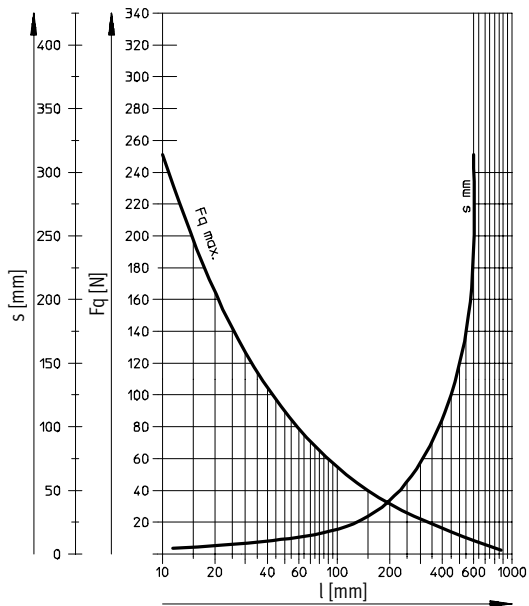
最大行程 = 300 mm



活塞直径 Ø 40 mm

最大扭矩 = 1,100 Nmm

最大行程 = 400 mm



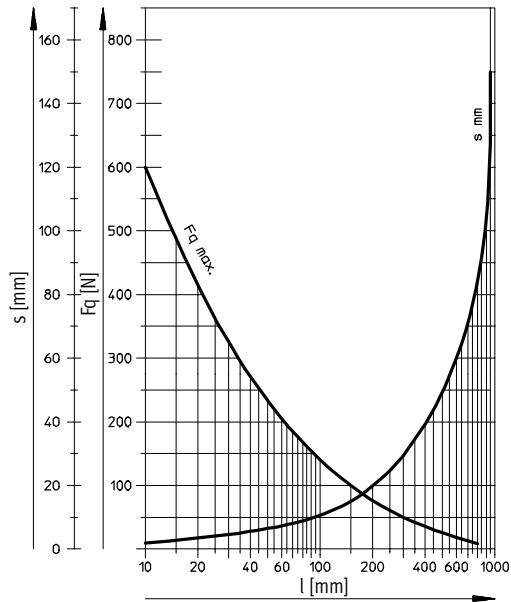
标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

技术参数

FESTO

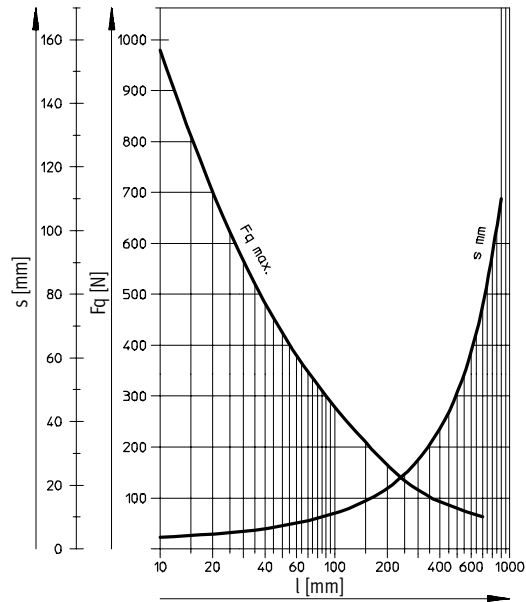
活塞直径 \varnothing 50, 63 mm

最大扭矩 = 1,500 Nmm
最大行程 = 500 mm

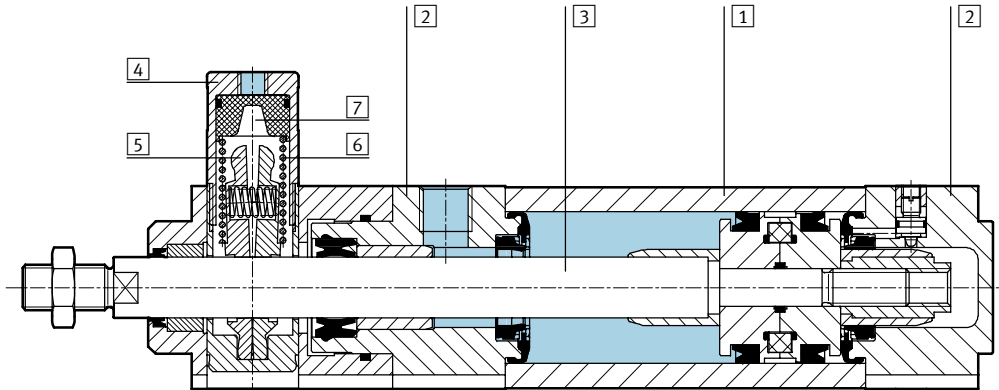


活塞直径 \varnothing 80, 100 mm

最大扭矩 = 3,000 Nmm
最大行程 = 600 mm



材料 剖面图



带夹紧装置的气缸

| | |
|-------------|--------------------|
| 1 缸筒 | 精制铝合金, 阳极氧化 - 光滑处理 |
| 2 盖子, 轴承和终端 | 压铸铝 |
| 3 活塞杆 | 高质合金钢 |
| 4 壳体 | 精制铝合金, 阳极氧化 |
| 5 夹头 | 黄铜 |
| 6 弹簧 | 弹簧钢 |
| 7 活塞 | 聚醋酸酯 |
| - 密封 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 |

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

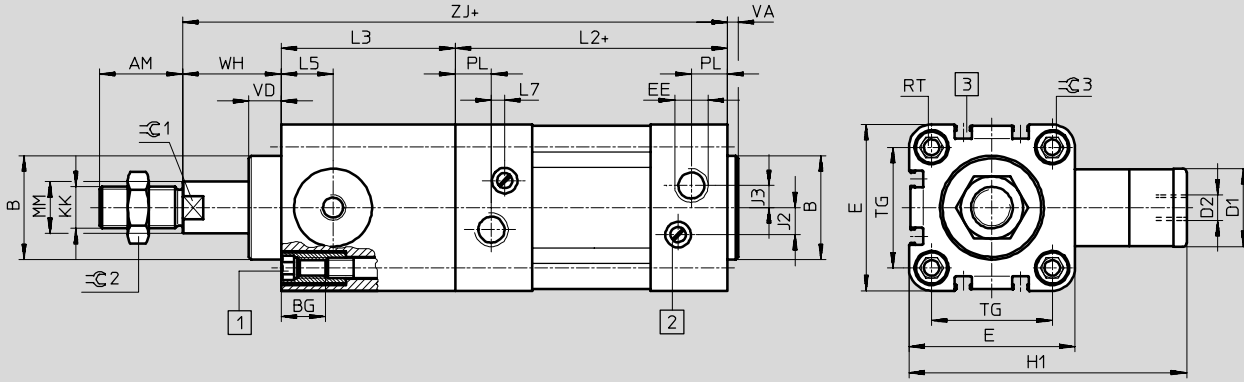
标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

技术参数

FESTO

尺寸 - 基本气缸

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering



- 1 六角螺钉, 带内螺纹, 用于安装附件
 - 2 调节螺钉, 用于终端可调缓冲
 - 3 传感器槽, 用于安装接近传感器SME/SMT-8
- + = 加上行程长度

| ∅ | AM | B | BG | D1 | D2 | E | EE | H1 | J2 | J3 | KK | L2 | L3 |
|------|----|----------|----|---------|------|-----|------|-------|------|-----|----------|-----|-----|
| [mm] | | ∅ d11 | | ∅ f9 | | | | | | | | | |
| 32 | 22 | 30 | 16 | 20 | M5 | 45 | G1/8 | 67 | 6 | 5.2 | M10x1.25 | 94 | 45 |
| 40 | 24 | 35 | 16 | 24 | G1/8 | 54 | G1/4 | 88 | 8 | 6 | M12x1.25 | 105 | 53 |
| 50 | 32 | 40 | 17 | 30 | G1/8 | 64 | G1/4 | 107 | 10.4 | 8.5 | M16x1.5 | 106 | 67 |
| 63 | 32 | 45 | 17 | 38 | G1/8 | 75 | G3/8 | 123 | 12.4 | 10 | M16x1.5 | 121 | 76 |
| 80 | 40 | 45 | 17 | 48 | G1/8 | 93 | G3/8 | 165.5 | 12.5 | 8 | M20x1.5 | 128 | 95 |
| 100 | 40 | 55 | 17 | 48 | G1/8 | 110 | G1/2 | 174 | 12 | 10 | M20x1.5 | 138 | 98 |
| 125 | 54 | 60 | 22 | 65 | G1/8 | 134 | G1/2 | 207 | 13 | 8 | M27x2 | 160 | 125 |

| ∅ | L5 | L7 | MM | PL | RT | TG | VA | VD | WH | ZJ | ≈C1 | ≈C2 | ≈C3 |
|------|------|------|---------|------|-----|------|----|------|----|-----|-----|-----|-----|
| [mm] | | | ∅ f8 | | | | | | | | | | |
| 32 | 14 | 3.3 | 12 | 15.6 | M6 | 32.5 | 4 | 11.5 | 26 | 165 | 10 | 16 | 6 |
| 40 | 16 | 3.6 | 16 | 14 | M6 | 38 | 4 | 11.5 | 30 | 188 | 13 | 18 | 6 |
| 50 | 20 | 5.1 | 20 | 14 | M8 | 46.5 | 4 | 11 | 37 | 210 | 17 | 24 | 8 |
| 63 | 24 | 6.6 | 20 | 17 | M8 | 56.5 | 4 | 11 | 37 | 234 | 17 | 24 | 8 |
| 80 | 31.5 | 10.5 | 25 | 16.4 | M10 | 72 | 4 | 12.5 | 46 | 269 | 22 | 30 | 6 |
| 100 | 31 | 8 | 25 | 18.8 | M10 | 89 | 4 | 12 | 51 | 287 | 22 | 30 | 6 |
| 125 | 42 | 14 | 32 | 18 | M12 | 110 | 6 | 27.5 | 65 | 350 | 27 | 36 | 8 |

注意
气缸/阀组合的尺寸
→ 1 / 1.2-59

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

1.2

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

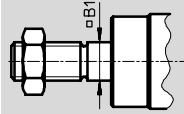
技术参数



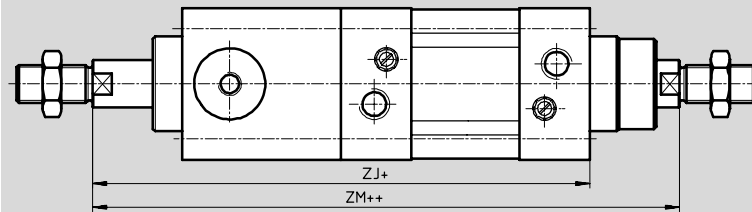
尺寸 - 派生型

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering

Q - 方形活塞杆



S2 - 双端活塞杆

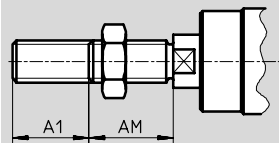


+ = 加上行程长度
++ = 加上 2倍行程长度

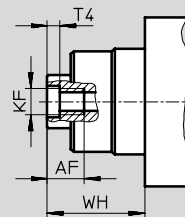
活塞杆两端螺纹结构相同。夹紧装置只安装在两端。如果和派生型Q组合使用，前活塞杆是方的，后活塞杆是圆的。

夹紧装置安装在圆形活塞杆后面。

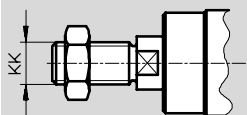
K2 - 活塞杆上加长外螺纹



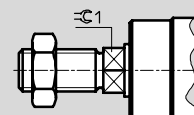
K3 - 活塞杆上内螺纹



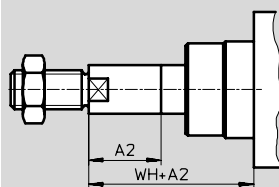
K5 - 活塞杆上特殊螺纹



K7 - 活塞杆, 带外六角



K8 - 加长活塞杆



和派生型 S2 组合使用时，活塞杆只能在轴承盖的一端加长。

夹紧单元安装在活塞杆未加长的

一端。如果要求派生型 Q 与派生型 S2 组合，则只有方形活塞杆才能加长。

| ∅ [mm] | A1 最大 | A2 最大 | AF | AM | B1 □ | KF | KK | | T4 | WH | ZJ | ZM | ≈1 |
|-----------|----------|----------|----|----|---------|-----|----------|------------|-----|----|-----|-----|----|
| | | | | | | | 螺纹法兰 | 特殊螺纹 1) | | | | | |
| 32 | 35 | 500 | 12 | 22 | 10 | M6 | M10x1.25 | M10 | 2.6 | 26 | 165 | 193 | 10 |
| 40 | 35 | 500 | 12 | 24 | 12 | M8 | M12x1.25 | M12 | 3.3 | 30 | 188 | 220 | 13 |
| 50 | 70 | 500 | 16 | 32 | 16 | M10 | M16x1.5 | M16 | 4.7 | 37 | 210 | 250 | 17 |
| 63 | 70 | 500 | 16 | 32 | 16 | M10 | M16x1.5 | M16 | 4.7 | 37 | 234 | 275 | 17 |
| 80 | 70 | 500 | 20 | 40 | 20 | M12 | M20x1.5 | M20 | 6.1 | 46 | 269 | 317 | 22 |
| 100 | 70 | 500 | 20 | 40 | 20 | M12 | M20x1.5 | M20 | 6.1 | 51 | 287 | 338 | 22 |
| 125 | 70 | 500 | 32 | 54 | - | M16 | M27x2 | M27 | 8 | 65 | 350 | 416 | 27 |

1) 特殊螺纹仅限于外螺纹。供货范围内不包括活塞杆上的六角螺母。

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

订货数据 - 模块化产品系统



ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准
1.2

| M 必填数据 | | | | O 选项 → | | | |
|---------|------|--------|--------------|----------|------|-----|-------|
| 模块号 | 驱动功能 | 活塞直径 ∅ | 行程 | 缓冲形式 | 位置感测 | 抗扭转 | 活塞杆类型 |
| 163 302 | DNC | 32 | 10 ... 2,000 | P PPV | A | Q | S2 |
| 163 334 | | | | | | | |
| 163 366 | | | | | | | |
| 163 398 | | | | | | | |
| 163 430 | | | | | | | |
| 163 462 | | | | | | | |
| 163 494 | | | | | | | |
| 订货例子 | | | | | | | |
| 163 430 | DNC | - 80 | - 550 | - PPV | - A | - Q | - S2 |

| 订货表 | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|------|------|-----|
| 规格 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 条件 | 代码 | 输入代码 | |
| M 模块号 | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | 163 494 | | | | |
| 驱动功能 | 双作用气缸, 符合 DIN ISO 6431 和 VDMA标准 | | | | | | | | DNC | | DNC |
| 活塞直径 ∅ [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | | -... | | |
| 行程 [mm] | 10 ... 2,000 | | | | | | | | | -... | |
| 缓冲形式 | 双端带弹性缓冲环/板 | | | | | | | | | -P | |
| | 双端带可调缓冲器 | | | | | | | | | -PPV | |
| O 位置感测 | 通过接近传感器 | | | | | | | | | -A | |
| 抗扭转 | 方形活塞杆 | | | | | | | - | [1] | -Q | |
| ↓ 活塞杆类型 | 双端活塞杆 | | | | | | | | | [2] | -S2 |

[1] Q 最大行程: 活塞直径 ∅ 32 mm: 10 ... 300 mm
 活塞直径 ∅ 40 mm: 10 ... 400 mm
 活塞直径 ∅ 50 mm: 10 ... 500 mm
 活塞直径 ∅ 63 mm: 10 ... 500 mm
 活塞直径 ∅ 80 mm: 10 ... 600 mm
 活塞直径 ∅ 100 mm: 10 ... 600 mm
 不能与 S20、K7组合使用
 与S2组合使用时: 方形活塞杆只能位于轴承盖终端
 与KP组合使用时: 只提供选项 S2

[2] S2 与K2组合使用时: 两端螺纹加长
 与K3组合使用时: 两端为内螺纹
 与K5组合使用时: 两端为特殊螺纹
 与K8组合使用时: 仅在轴承盖终端活塞杆加长
 与KP组合使用时: 夹紧装置在端盖上
 不能与S20、K7组合使用

传递订货号

- - - - - -

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

订货数据 - 模块化产品系统

FESTO

| 0 选项 | | | | | | |
|-------|---------------|-------|-------|------------------|---------------|----------------------------------|
| 加长外螺纹 | 内螺纹 | 特殊螺纹 | 特殊扳手面 | 加长活塞杆 | 夹紧单元 | 气缸/阀组合 |
| ...K2 | K3 | ...K5 | K7 | ...K8 | KP | V1 V2 V3 V4 V5 V6 |
| - | - K3 - | - | - | - 100K8 - | - KP - | - |

| 订货表 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|----|-----------|------|-------|-------|-------|----------|-------|------|-------|-----|
| 规格 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 条件 | 代码 | 输入代码 | | |
| ↓ 加长外螺纹 0 [mm] | 活塞杆上加长外螺纹 | | 1 ... 35 | | | | | 1 ... 70 | | [3] | -..K2 | |
| 内螺纹 | 活塞杆上内螺纹 | | (M6) | (M8) | (M10) | (M10) | (M12) | (M12) | (M16) | [4] | -K3 | |
| 特殊螺纹 | 活塞杆上特殊螺纹 | | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | M27 | | -..K5 | |
| 特殊扳手面 | 活塞杆, 带外六角 | | | | | | | | | | -K7 | |
| 加长活塞杆 [mm] | 加长活塞杆 | | 1 ... 500 | | | | | | | | -..K8 | |
| 夹紧单元 | 夹紧单元在活塞杆上 | | | | | | | [5] | | | -KP | -KP |
| 气缸/阀组合 | 单电控阀, 右边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | - | [6] | | -V1 | |
| | 单电控阀, 右边安装, 未驱动活塞杆伸出 | | | | | | | - | [6] | | -V2 | |
| | 双电控阀, 右边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | - | [6] | | -V3 | |
| | 单电控阀, 左边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | - | [6] | | -V4 | |
| | 单电控阀, 左边安装, 未驱动活塞杆伸出 | | | | | | | - | [6] | | -V5 | |
| | 双电控阀, 左边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | - | [6] | | -V6 | |

- [3] K2 不能与 K3 组合使用
- [4] K3 与 K5 组合使用: 根据要求不能与 K7 组合使用

- [5] KP 不带 S2: 夹紧装置的位置在轴承盖上
- [6] V... 最小行程: 100 mm

传递订货号

- [] - [] - [] - [] - [] - **KP** - []

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

标准气缸 DNC-KP, 用于活塞杆的夹紧装置

订货数据

FESTO

| 易损件 | | |
|--------------------|---------|---------------------|
| | 代号 | 型号 |
| 活塞直径 \varnothing | 基本型 | |
| 32 | 369 195 | DNC-32-...-PPV-(A) |
| 40 | 369 196 | DNC-40-...-PPV-(A) |
| 50 | 369 197 | DNC-50-...-PPV-(A) |
| 63 | 369 198 | DNC-63-...-PPV-(A) |
| 80 | 369 199 | DNC-80-...-PPV-(A) |
| 100 | 369 200 | DNC-100-...-PPV-(A) |
| 125 | 369 201 | DNC-125-...-PPV-(A) |

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

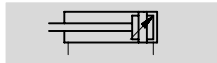
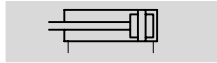
技术参数

FESTO

功能

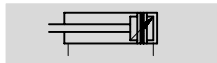
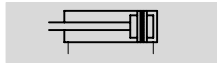
DNC-...

不带位置感测



DNC-...A-...

带位置感测

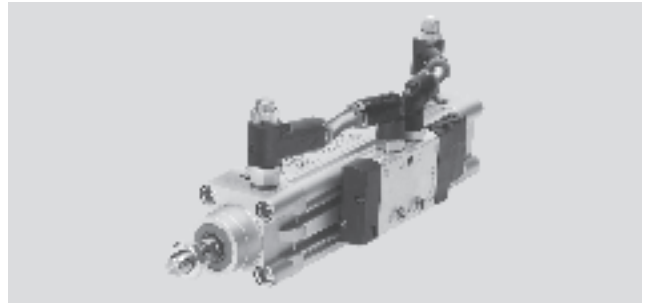


∅ - 缸径
32 ... 100 mm

— | — 行程长度
100 ... 2,000 mm

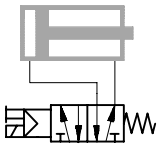
www.festo.com/en/
spare_parts_service

易损件
→ 1 / 1.2-54



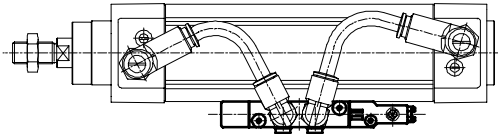
阀的派生型

未驱动单电控阀, 活塞杆缩回



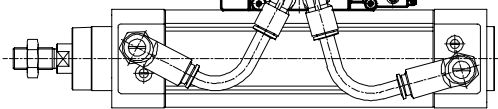
DNC-...V1

右边安装

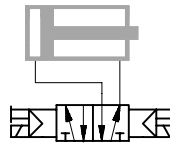


DNC-...V4

左边安装

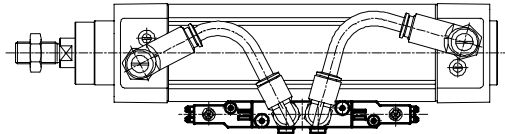


未驱动双电控阀, 活塞杆缩回



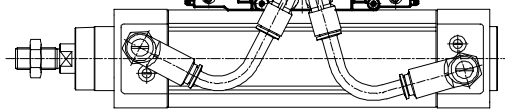
DNC-...V3

右边安装

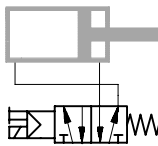


DNC-...V6

左边安装

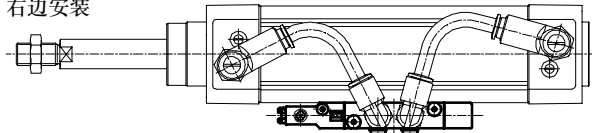


未驱动单电控阀, 活塞杆伸出



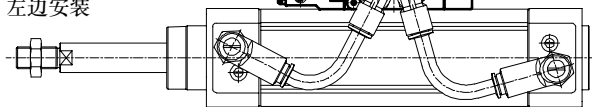
DNC-...V2

右边安装



DNC-...V5

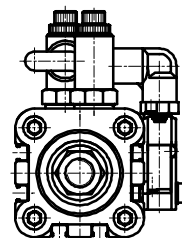
左边安装



注意

从气缸前端（活塞杆终端）看去，阀安装在左侧或右侧。

在这个例子中，阀安装在右侧



ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

1.2

标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

技术参数

FESTO

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

| 主要技术参数 | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| 活塞直径 \varnothing | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | |
| 气缸 | | | | | | | | |
| 行程 [mm] | 基本型 | 100 ... 2,000 | | | | | | |
| | Q | 100 ... 300 | 100 ... 400 | 100 ... 500 | | 100 ... 600 | | |
| | K10 | 100 ... 1,000 | | | | | | |
| | S10 | 100 ... 500 | | | | | | |
| | S11 | 100 ... 500 | | | 100 ... 1,000 | | | |
| | S20 | 100 ... 850 | | | | | | |
| 气接口 | | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{1}{2}$ | |
| 活塞杆螺纹 | 基本型 | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 | M20x1.5 | M20x1.5 | |
| | K3 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | |
| | K5 | M10 | M12 | M16 | M16 | M20 | M20 | |
| 结构特点 | | 活塞 | | | | | | |
| | | 活塞杆 | | | | | | |
| | | 缸筒 | | | | | | |
| 缓冲形式 P | | 任意一端不可调 | | | | | | |
| 缓冲形式 PPV | | 双端可调 | | | | | | |
| 缓冲长度 PPV | [mm] | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 | |
| 位置感测 | | 通过接近传感器 | | | | | | |
| 安装型式 | | 使用内螺纹 | | | | | | |
| | | 通过附件安装 | | | | | | |
| 安装位置 | | 任意 | | | | | | |
| | | | | | | | 订货数据, 阀和附件 → 1 / 1.2-62 | |
| 使用的阀 | 单电控 | CPE14-M1BH-5L- $\frac{1}{8}$ | | CPE18-M1H-5L- $\frac{1}{4}$ | | CPE24-M1H-5L- $\frac{3}{8}$ | | |
| | 双电控 | CPE14-M1BH-5J- $\frac{1}{8}$ | | CPE18-M1H-5J- $\frac{1}{4}$ | | CPE24-M1H-5J- $\frac{3}{8}$ | | |
| 气接口 | | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{8}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{1}{4}$ | G $\frac{3}{8}$ | G $\frac{3}{8}$ | |
| 结构特点 | | 滑阀 | | | | | | |
| 安装型式 | | 带安装组件 | | | | | | |
| 工作电压 | V DC | 24 +10/-15% | | | | | | |
| 功耗 | [W] | 1 | | 1.5 | | | | |
| 通电持续率 | | 100% | | | | | | |
| 防护等级, 包括插座 | | IP65 | | | | | | |

| 工作条件 | | | | | | | |
|--------------------|--|----------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| 活塞直径 \varnothing | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| 工作介质 | | 过滤压缩空气, 润滑或未润滑 | | | | | |
| 工作压力 [bar] | | 3 ... 8 | 3 ... 8 | 2.5 ... 10 | 2.5 ... 10 | 2.5 ... 10 | 2.5 ... 10 |

| 环境条件 | |
|-------------------------|----------------|
| 派生型 | 基本型 |
| 环境温度 ¹⁾ | [°C] 0 ... +50 |
| 耐腐蚀等级 CRC ²⁾ | 2 |

1) 注意接近传感器的工作范围

2) 耐腐蚀等级 2, 符合 Festo 940 070 标准

元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。

标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

技术参数

| 驱动力 [N] 和冲击能量 [J] | | | | | | |
|----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 活塞直径 Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| 6 bar时的理论值, 推进力 | 483 | 754 | 1,178 | 1,870 | 3,016 | 4,712 |
| S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 |
| 6 bar时的理论值, 返回力 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 |
| S2/S20 | 415 | 633 | 990 | 1,682 | 2,721 | 4,418 |
| 终端位置上的最大冲击能量 ¹⁾ | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.9 | 1.2 |

1) 对派生型K10 和 S20来说, 许用冲击能量降低约10%

许用冲击速度:

$$v_{perm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{perm.}}{m_{dead} + m_{load}}}$$

最大许用负载:

$$m_{load} = \frac{2 \times E_{perm.}}{v^2} - m_{dead}$$

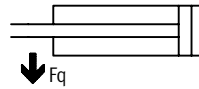
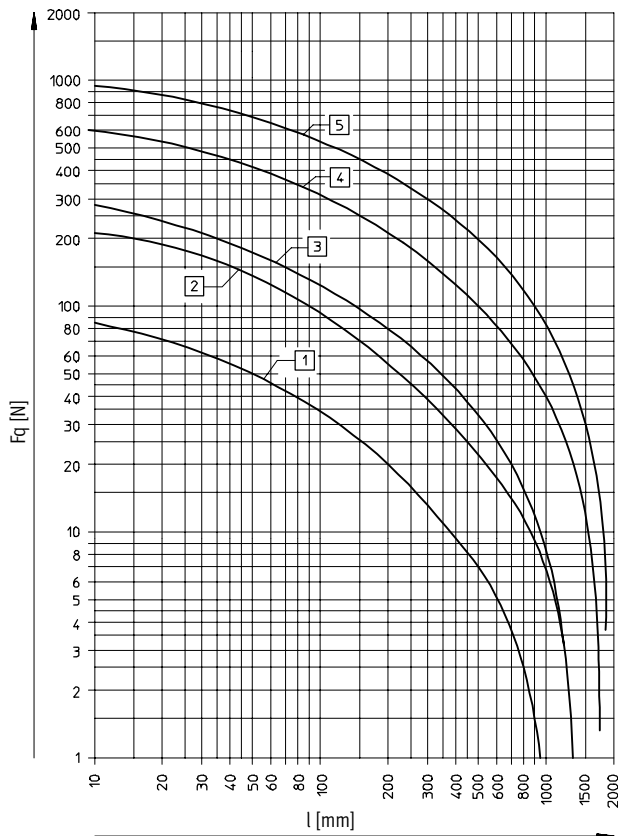


- 注意

计算数据表明可以达到的最大值。实际值的波动和有效负载的大小有关。同时对驱动器缓冲

能量和许用冲击能量的限制必须留有一定的公差。

侧向力 Fq 和行程长度 l 的关系 (基本型)



- 1 Ø 32
- 2 Ø 40
- 3 Ø 50, 63
- 4 Ø 80, 100

标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

技术参数

FESTO

技术参数, 派生型 Q

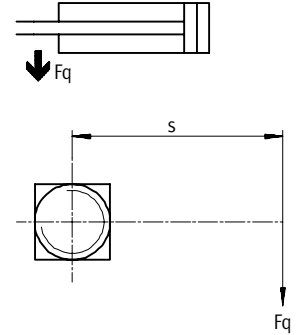
| | | | | | | |
|--------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 活塞直径 \varnothing | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| 活塞杆上的最大扭矩 [Nm] | 0.8 | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 3 | 3 |
| 活塞杆的最大扭转间隙 [°] | ± 0.65 | ± 0.6 | ± 0.45 | ± 0.45 | ± 0.45 | ± 0.45 |

活塞杆上的最大许用扭矩 (派生型Q)

图表 → 1/1.2-34

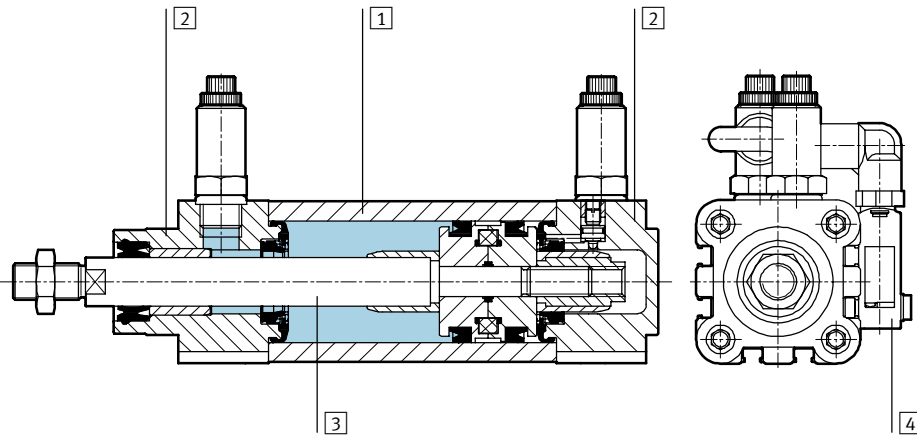
以 $\varnothing 32$ mm 为例:

| | | |
|----------------------------|---------------------------|---|
| 例 1: | 例 2: | 例 3: |
| 行程长度 l = 150 mm | 侧向力 F _q = 40 N | 行程长度 l = 150 mm |
| 结论: 许用 | 结论: 许用 | 力臂 s = 20 mm |
| 侧向力 F _q = 9.5 N | 行程长度 l = 28 mm | $F_q = \frac{\text{Max. Torque } 800 \text{ Nmm}}{\text{Leverarm } 100 \text{ mm}}$ |
| 力臂 s = 84 mm | 力臂 s = 20 mm | = 8 N |
| | | 结论: 许用 |
| | | $F_q = 8 \text{ N} < F_{q \text{ max.}} = 9.5 \text{ N}$ |



材料

剖面图



| 派生型 | 基本型 | R8 | S10 | S11 | K10 |
|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ① 缸筒 | 精制铝合金, 阳极氧化-光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化-光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化-光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化-光滑处理 | 精制铝合金, 阳极氧化-光滑处理 |
| ② 盖子, 轴承和终端 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 | 压铸铝 |
| ③ 活塞杆 | 高质合金钢 | 回火钢 | 高质合金钢 | 高质合金钢 | 精制铝合金, 阳极氧化 |
| - 气缸的密封 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 | 碳氟橡胶 | 碳氟橡胶 | 聚氨酯, 丁腈橡胶 |
| ④ 阀的壳体 | 压铸铝, 聚酰胺, 钢 | | | | |
| - 阀的密封 | 丁腈橡胶 | | | | |

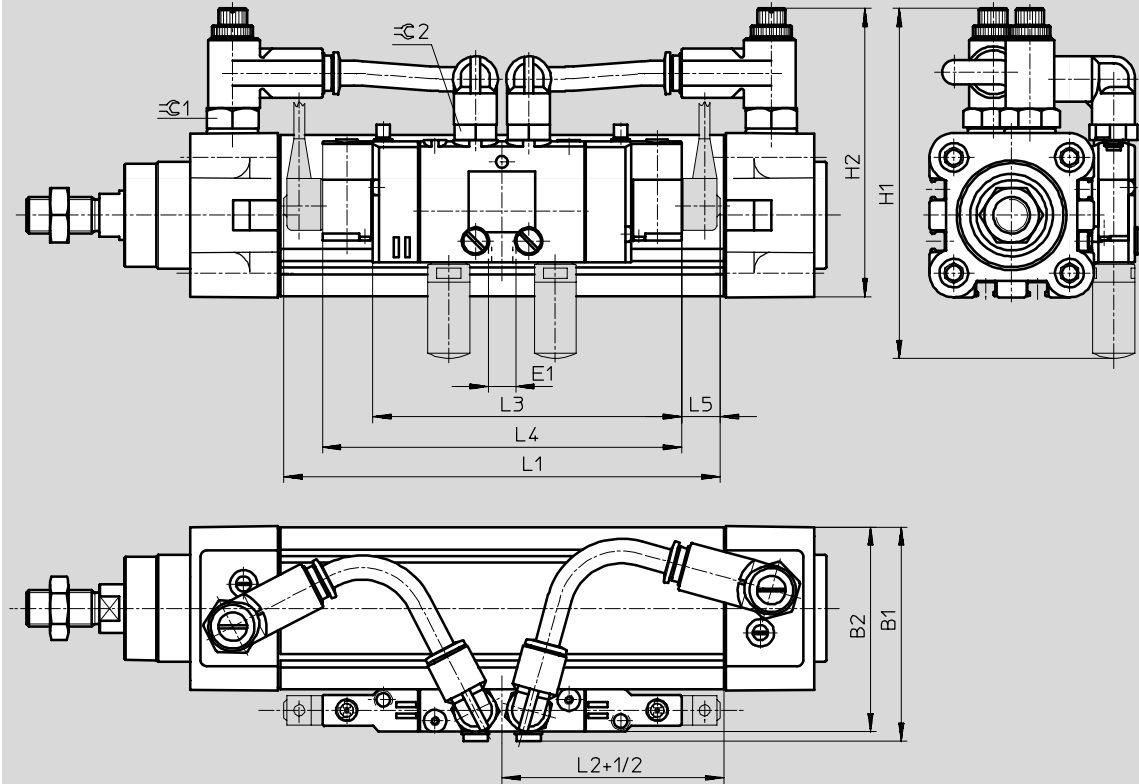
标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

技术参数



尺寸

下载 CAD 相关数据 → www.festo.com/en/engineering



① 插座不包括在供货范围内 +1/2 = 加上1/2行程长度

| ∅ | B1 | B2 | E1 | H1 | H2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | ≅ 1 | ≅ 2 |
|------|-----|-----|------|---------|---------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| [mm] | | | | | | 最大 | ±3 | | | | | |
| 32 | 62 | 59 | G1/8 | 109+5.5 | 86+5.5 | 152 | 22 | 102 | 118 | 13 | 13 | 14 |
| 40 | 71 | 68 | G1/8 | 114+5.5 | 94+5.5 | 152 | 23 | 102 | 118 | 13 | 17 | 14 |
| 50 | 85 | 82 | G1/4 | 131+5.5 | 104+5.5 | 215 | 24 | 138 | 163 | 25 | 17 | 14 |
| 63 | 96 | 93 | G1/4 | 142+5.5 | 115+5.5 | 215 | 25 | 138 | 163 | 25 | 19 | 14 |
| 80 | 123 | 119 | G3/8 | 194+5.5 | 133+5.5 | 242 | 28 | 165 | 165 | 25 | 19 | 17 |
| 100 | 140 | 136 | G3/8 | 213+2 | 158+2 | 242 | 30 | 165 | 165 | 25 | 27 | 17 |

注意
基本气缸及其派生型的更多相关尺寸, 详见 → 1 / 1.2-37, 夹紧装置, 详见 → 1 / 1.2-50.

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准
1.2

标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

订货数据 - 模块化产品系统

FESTO

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

| M 必填数据 | | | | O 选项 | | | |
|--|------|-----------------------------------|---------------|----------|------|-----|-----------|
| 模块号 | 驱动功能 | 活塞直径 \varnothing | 行程 | 缓冲形式 | 位置感测 | 抗扭转 | 活塞杆类型 |
| 163 302 163 334 163 366 163 398 163 430 163 462 | DNC | 32 40 50 63 80 100 | 100 ... 2,000 | P PPV | A | Q | S2 S20 |
| 订货例子 163 430 | DNC | - 80 | - 550 | - PPV | - A | - Q | - S2 |

| 订货表 | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----|------|------|
| 规格 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 条件 | 代码 | 输入代码 |
| M 模块号 | 163 302 | 163 334 | 163 366 | 163 398 | 163 430 | 163 462 | | | |
| 驱动功能 | 双作用气缸, 符合 DIN ISO 6431 和 VDMA标准 | | | | | | | DNC | DNC |
| 活塞直径 \varnothing [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | | -... | |
| 行程 [mm] | 100 ... 2,000 | | | | | | | -... | |
| 缓冲形式 | 双端带弹性缓冲环/板 | | | | | | | -P | |
| | 双端带可调缓冲器 | | | | | | 1 | -PPV | |
| O 位置感测 | 通过接近传感器 | | | | | | | -A | |
| 抗扭转 | 方形活塞杆 | | | | | | 2 | -Q | |
| 活塞杆类型 | 双端活塞杆 | | | | | | 3 | -S2 | |
| | 双端, 中空活塞杆 | | | | | | 4 | -S20 | |

1 PPV 不能与 S10, S11组合使用

2 Q 最大行程: 活塞直径 \varnothing 32 mm: 100 ... 300 mm
 活塞直径 \varnothing 40 mm: 100 ... 400 mm
 活塞直径 \varnothing 50 mm: 100 ... 500 mm
 活塞直径 \varnothing 63 mm: 100 ... 500 mm
 活塞直径 \varnothing 80 mm: 100 ... 600 mm
 活塞直径 \varnothing 100 mm: 100 ... 600 mm

不能与 S20, K10, S10, S11, R8, K7组合使用
 与S2组合使用时: 方形活塞杆只能位于轴承盖终端
 与KP组合使用时: 只提供选项 S2

3 S2 与K2组合使用时: 两端螺纹加长
 与K3组合使用时: 两端为内螺纹
 与K5组合使用时: 两端为特殊螺纹
 与K8组合使用时: 仅在轴承盖终端活塞杆加长
 与KP组合使用时: 夹紧装置在端盖上
 不能与 S10, S11, S20, K7组合使用

4 S20 最大行程: 850 mm.
 不能与 K2, K3, K5, K10, KP, S10, S11, R8组合使用

传递订货号

- - - - - -

标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合

订货数据 - 模块化产品系统

FESTO

| [O] 选项 | | | | | | | | | | [M] |
|--------|-----|-------|-------|-------|---------|------|-----|-----|------|----------------------------------|
| 加长外螺纹 | 内螺纹 | 特殊螺纹 | 特殊扳手面 | 加长活塞杆 | 改进的运动性能 | 夹紧单元 | 慢速 | 低摩擦 | 防尘密封 | 气缸/阀组合 |
| ...K2 | K3 | ...K5 | K7 | ...K8 | K10 | KP | S10 | S11 | R8 | V1 V2 V3 V4 V5 V6 |
| - | - | - | - | 100K8 | - | - | - | - | - | V2 |

| 订货表 | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----|----------|----|----|-----|------|-------|-------|--|
| 规格 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 条件 | 代码 | 输入代码 | |
| ↓ [O] 加长外螺纹 [mm] | 加长外螺纹 1 ... 35 | | 1 ... 70 | | | | [5] | -..K2 | | |
| 内螺纹 | 活塞杆上内螺纹 (M6) (M8) (M10) (M10) (M12) (M12) | | | | | | [6] | -K3 | | |
| 特殊螺纹 | 活塞杆上特殊螺纹 M10 M12 M16 M16 M20 M20 | | | | | | [7] | -..K5 | | |
| 特殊扳手面 | 活塞杆, 带外六角 | | | | | | [8] | -K7 | | |
| 加长活塞杆 [mm] | 加长活塞杆 1 ... 500 | | | | | | | | -..K8 | |
| 改进的运动性能 | 光滑的阳极氧化铝涂层的活塞杆 | | | | | | [9] | -K10 | | |
| 夹紧单元 | 夹紧单元在活塞杆上 | | | | | | [10] | -KP | | |
| 慢速 | 慢速 (活塞低速连续操作) | | | | | | [11] | -S10 | | |
| 低摩擦 | 低摩擦 | | | | | | [12] | -S11 | | |
| 防尘密封圈 | 防尘, 坚固防尘圈和镀铬合金活塞杆 | | | | | | | | -R8 | |
| [M] 气缸/阀组合 | 单电控阀, 右边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | | -V1 | |
| | 单电控阀, 右边安装, 未驱动活塞杆伸出 | | | | | | | | -V2 | |
| | 双电控阀, 右边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | | -V3 | |
| | 单电控阀, 左边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | | -V4 | |
| | 单电控阀, 左边安装, 未驱动活塞杆伸出 | | | | | | | | -V5 | |
| | 双电控阀, 左边安装, 未驱动活塞杆缩回 | | | | | | | | -V6 | |

- [5] K2 不能与 K3, K10 组合使用
- [6] K3 与 K5 组合使用: 根据要求不能与 K7 组合使用
- [7] K5 不能与 K10 组合使用
- [8] K7 不能与 K10 组合使用

- [9] K10 最大行程: 1,000 mm
不能与 KP, R8 组合使用
- [10] KP 不带 S2: 夹紧装置的位置在轴承盖上
不能与 S10, S11, R8 组合使用
- [11] S10 最大行程: 500 mm; 根据要求可加长行程
不能与 S11, R8 组合使用
- [12] S11 最大行程: 500 mm; 根据要求可加长行程
不能与 R8 组合使用

传递订货号

- [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - V []

ISO 标准气缸
符合 ISO 6431 和 VDMA 24 562 标准

1.2

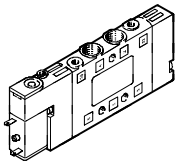
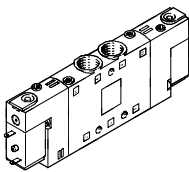
标准气缸 DNC-V1 ...V6, 气缸/阀组合


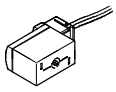
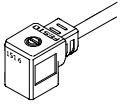
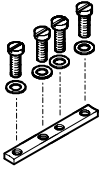
附件

FESTO


ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

1.2

| 订货数据 - 阀 | | 技术参数 → 第2册 | | | |
|---|---------------|------------|------|---------|-------------------|
| | 适用直径∅ [mm] | 气接口 | 防护等级 | 代号 | 型号 |
| 单电控阀 | | | | | |
|  | 32 | G1/8 | IP65 | 196 941 | CPE14-M1BH-5L-1/8 |
| | 40 | | | | |
| | 50 | G1/4 | IP65 | 163 142 | CPE18-M1H-5L-1/4 |
| | 63 | | | | |
| | 80 | G3/8 | IP65 | 163 166 | CPE24-M1H-5L-3/8 |
| | 100 | | | | |
| 双电控阀 | | | | | |
|  | 32 | G1/8 | IP65 | 196 939 | CPE14-M1BH-5J-1/8 |
| | 40 | | | | |
| | 50 | G1/4 | IP65 | 163 143 | CPE18-M1H-5J-1/4 |
| | 63 | | | | |
| | 80 | G3/8 | IP65 | 163 167 | CPE24-M1H-5J-3/8 |
| | 100 | | | | |

| 订货数据 - 阀的附件 | | 技术参数 → 第3册 | | | |
|---|-------|------------------------------|-------------|-------------------|---|
| | 适用的阀 | 代号 | 型号 | PU ¹⁾ | |
| 快插/螺纹接头 QS | | | | | |
|  | CPE14 | 153 012 | QS-1/8-4-I | 10 | |
| | CPE18 | 153 016 | QS-1/4-8-I | 10 | |
| | CPE24 | 153 020 | QS-3/8-12-I | 10 | |
| 插座KMYZ/KMEB | | | | | |
|  | CPE14 | 24 V DC, 带 PVC 电缆 0.5 m | 185 519 | KMYZ-4-24-0,5 | - |
| | | 24 V DC, 带 PVC 电缆 2.5 m | 185 520 | KMYZ-4-24-2,5 | - |
|  | CPE18 | 24 V DC, 带 PVC 电缆 2.5 m, LED | 151 688 | KMEB-1-24-2,5-LED | - |
| | CPE24 | 24 V DC, 带 PVC 电缆 5 m, LED | 151 689 | KMEB-1-24-5-LED | - |
| | | 24 V DC, 带 PVC 电缆 10 m, LED | 193 457 | KMEB-1-24-10-LED | - |
| 安装组件 ZVB | | | | | |
|  | CPE14 | 185 705 | ZVB-8-14/18 | - | |
| | CPE18 | | | | |
| | CPE24 | 187 388 | ZVB-8-24 | - | |

1) 包装单元内的数量

 核心产品

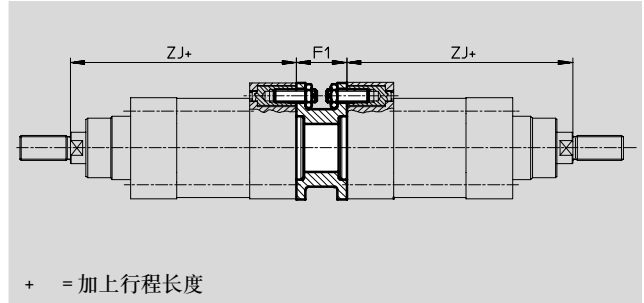
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



附件

连接组件 DPNC

材料:
 法兰: 精制铝合金
 螺纹销, 六角螺母: 镀锌钢



+ = 加上行程长度

- 注意
 气缸和连接组件组合使用时不能超出最大总行程长度。

尺寸和订货数据

| 适用直径 \varnothing | F1 | ZJ | | 最大总行程长度 [mm] | 重量 [g] | 代号 | 型号 |
|--------------------|----|------|-----|-----------------|-----------|---------|----------|
| | | 基本气缸 | KP | | | | |
| 32 | 27 | 120 | 165 | 1,000 | 85 | 174 418 | DPNC-32 |
| 40 | 27 | 135 | 188 | 1,000 | 115 | 174 419 | DPNC-40 |
| 50 | 32 | 143 | 210 | 1,000 | 210 | 174 420 | DPNC-50 |
| 63 | 28 | 158 | 234 | 1,000 | 360 | 174 421 | DPNC-63 |
| 80 | 38 | 174 | 269 | 1,000 | 620 | 174 422 | DPNC-80 |
| 100 | 38 | 189 | 287 | 1,000 | 1,190 | 174 423 | DPNC-100 |
| 125 | 48 | 225 | 350 | 1,000 | 1,600 | 174 424 | DPNC-125 |

连接两个相同缸径的气缸, 组成一个3位置或4位置气缸

3 位置或 4 位置气缸由两个不同的气缸组成, 它们的活塞杆反向

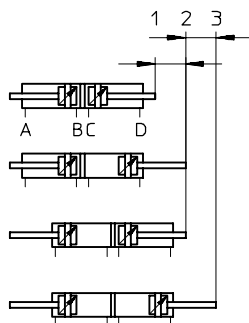
伸出。这种气缸最多能处于四种位置, 这取决于动作形式和行程

大小。在每个位置都可精确定位。当气缸活塞杆被固定时, 缸

筒就会运动。气缸必须用柔性管连接。

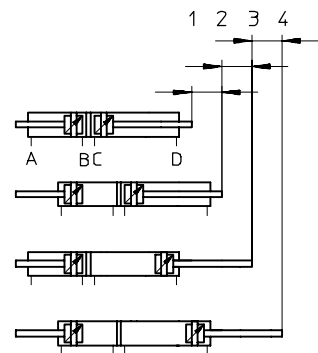
为了达到 3 位置目的

两个具有相同行程长度的气缸终端相连。



为了达到 4 位置目的

两个具有不同行程长度的气缸终端相连。



ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

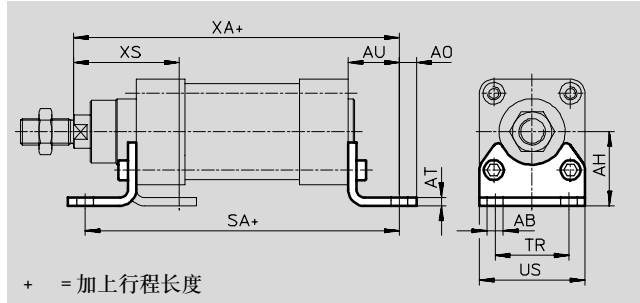
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



附件

脚架安装件 HNC/CRHNC

材料:
HNC: 镀锌钢
CRHNC: 高质合金钢
不含铜和聚四氟乙烯



| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|----|------|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|-----|
| 适用直径 ∅ | AB ∅ | AH | AO | AT | AU | SA | | TR | US | XA | | XS |
| | | | | | | 基本 气缸 | KP | | | 基本 气缸 | KP | |
| 32 | 7 | 32 | 6.5 | 5 | 24 | 142 | 187 | 32 | 45 | 144 | 189 | 45 |
| 40 | 10 | 36 | 9 | 5 | 28 | 161 | 214 | 36 | 54 | 163 | 216 | 53 |
| 50 | 10 | 45 | 10.5 | 6 | 32 | 170 | 237 | 45 | 64 | 175 | 242 | 62 |
| 63 | 10 | 50 | 12.5 | 6 | 32 | 185 | 261 | 50 | 75 | 190 | 266 | 63 |
| 80 | 12 | 63 | 15 | 6 | 41 | 210 | 305 | 63 | 93 | 215 | 310 | 81 |
| 100 | 14.5 | 71 | 17.5 | 6 | 41 | 220 | 318 | 75 | 110 | 230 | 328 | 86 |
| 125 | 16.5 | 90 | 22 | 8 | 45 | 250 | 375 | 90 | 131 | 270 | 395 | 102 |

| 适用直径 ∅ | 基本型 | | | | 高度耐腐蚀 | | | |
|-----------|-------------------|-----------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 |
| 32 | 2 | 135 | 174 369 | HNC-32 | 4 | 135 | 176 937 | CRHNC-32 |
| 40 | 2 | 180 | 174 370 | HNC-40 | 4 | 180 | 176 938 | CRHNC-40 |
| 50 | 2 | 325 | 174 371 | HNC-50 | 4 | 325 | 176 939 | CRHNC-50 |
| 63 | 2 | 405 | 174 372 | HNC-63 | 4 | 405 | 176 940 | CRHNC-63 |
| 80 | 2 | 820 | 174 373 | HNC-80 | 4 | 820 | 176 941 | CRHNC-80 |
| 100 | 2 | 1,000 | 174 374 | HNC-100 | 4 | 1,000 | 176 942 | CRHNC-100 |
| 125 | 2 | 1,840 | 174 375 | HNC-125 | 4 | 1,840 | 176 943 | CRHNC-125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
 元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。
 耐腐蚀等级 4, 符合Festo 940 070标准
 元件需具备很强的耐腐蚀能力。因为元件用于腐蚀性介质中, 例如在食品或在化工行业中。如果需要的话, 在应用前应该对元件与介质一起进行特别的测试。

核心产品

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准



附件

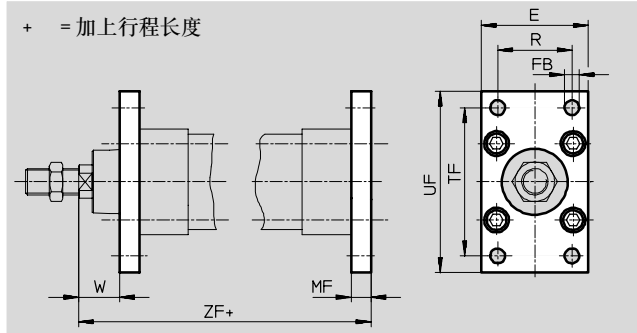
法兰安装件NC/CRFNG

材料:

FNC: 镀锌钢

CRFNG: 高质合金钢

不含铜和聚四氟乙烯



| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | |
|-----------|-----|---------|----|----|-----|-----|----|------|-----|
| 适用直径 ∅ | l | TC ∅ | MF | R | TF | UF | W | ZF | |
| | | | | | | | | 基本气缸 | KP |
| [mm] | | H13 | | | | | | | |
| 32 | 45 | 7 | 10 | 32 | 64 | 80 | 16 | 130 | 175 |
| 40 | 54 | 9 | 10 | 36 | 72 | 90 | 20 | 145 | 198 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 110 | 25 | 155 | 222 |
| 63 | 75 | 9 | 12 | 50 | 100 | 120 | 25 | 170 | 246 |
| 80 | 93 | 12 | 16 | 63 | 126 | 150 | 30 | 190 | 285 |
| 100 | 110 | 14 | 16 | 75 | 150 | 175 | 35 | 205 | 303 |
| 125 | 132 | 16 | 20 | 90 | 180 | 210 | 45 | 245 | 370 |

| 适用直径 ∅ | 基本型 | | | 高度耐腐蚀 | | |
|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------|-------------------|
| | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 型号 | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 型号 |
| [mm] | | | | | | |
| 32 | 2 | 240 | 174 376 FNC-32 | 4 | 240 | 161 846 CRFNG-32 |
| 40 | 2 | 280 | 174 377 FNC-40 | 4 | 300 | 161 847 CRFNG-40 |
| 50 | 2 | 520 | 174 378 FNC-50 | 4 | 550 | 161 848 CRFNG-50 |
| 63 | 2 | 690 | 174 379 FNC-63 | 4 | 710 | 161 849 CRFNG-63 |
| 80 | 2 | 1,650 | 174 380 FNC-80 | 4 | 1,680 | 161 850 CRFNG-80 |
| 100 | 2 | 2,400 | 174 381 FNC-100 | 4 | 2,450 | 161 851 CRFNG-100 |
| 125 | 2 | 3,750 | 174 382 FNC-125 | 4 | 3,660 | 185 363 CRFNG-125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
 元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。
 耐腐蚀等级 4, 符合Festo 940 070标准
 元件需具备很强的耐腐蚀能力。因为元件用于腐蚀性介质中, 例如在食品或在化工行业中。如果需要的话, 在应用前应该对元件与介质一起进行特别的测试。

核心产品

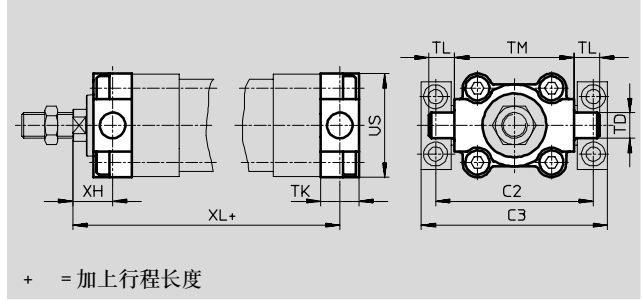
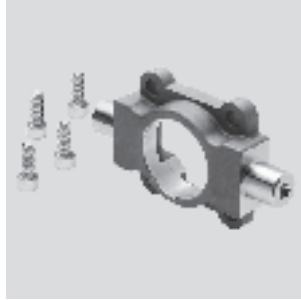
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



附件

双耳轴 ZNCF/CRZNG

材料:
 ZNCF: 耐腐蚀压铸钢
 CRZNG: 电解抛光不锈钢铸件
 不含铜和聚四氟乙烯



+ = 加上行程长度

| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|---------|----|----|-----|-----|----|------|-----|
| 适用直径∅ | C2 | C3 | TD ∅ | TK | TL | TM | US | XH | XL | |
| [mm] | | | e9 | | | | | | 基本气缸 | KP |
| 32 | 71 | 86 | 12 | 16 | 12 | 50 | 45 | 18 | 128 | 173 |
| 40 | 87 | 105 | 16 | 20 | 16 | 63 | 54 | 20 | 145 | 198 |
| 50 | 99 | 117 | 16 | 24 | 16 | 75 | 64 | 25 | 155 | 222 |
| 63 | 116 | 136 | 20 | 24 | 20 | 90 | 75 | 25 | 170 | 246 |
| 80 | 136 | 156 | 20 | 28 | 20 | 110 | 93 | 32 | 188 | 283 |
| 100 | 164 | 189 | 25 | 38 | 25 | 132 | 110 | 32 | 208 | 306 |
| 125 | 192 | 217 | 25 | 50 | 25 | 160 | 131 | 40 | 250 | 375 |

| 适用直径∅ [mm] | 基本型 | | | | 高度耐腐蚀 | | | |
|---------------|-------------------|--------|---------|----------|-------------------|--------|---------|-----------|
| | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 |
| 32 | 2 | 130 | 174 411 | ZNCF-32 | 4 | 150 | 161 852 | CRZNG-32 |
| 40 | 2 | 240 | 174 412 | ZNCF-40 | 4 | 260 | 161 853 | CRZNG-40 |
| 50 | 2 | 390 | 174 413 | ZNCF-50 | 4 | 430 | 161 854 | CRZNG-50 |
| 63 | 2 | 600 | 174 414 | ZNCF-63 | 4 | 640 | 161 855 | CRZNG-63 |
| 80 | 2 | 1,150 | 174 415 | ZNCF-80 | 4 | 1,300 | 161 856 | CRZNG-80 |
| 100 | 2 | 2,030 | 174 416 | ZNCF-100 | 4 | 2,400 | 161 857 | CRZNG-100 |
| 125 | 2 | 3,490 | 174 417 | ZNCF-125 | 4 | 3,600 | 185 362 | CRZNG-125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
 元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。
 耐腐蚀等级 4, 符合Festo 940 070标准
 元件需具备很强的耐腐蚀能力。因为元件用于腐蚀性介质中, 例如在食品或在化工行业中。如果需要的话, 在应用前应该对元件与介质一起进行特别的测试。

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

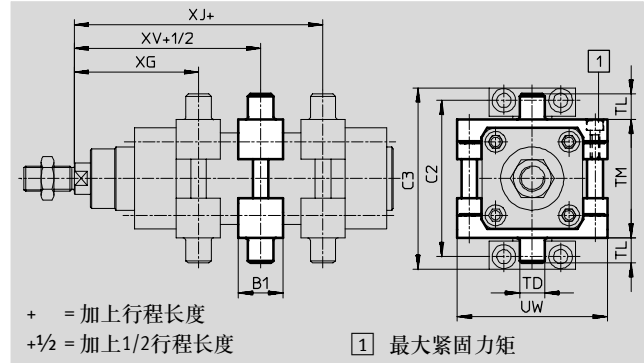


附件

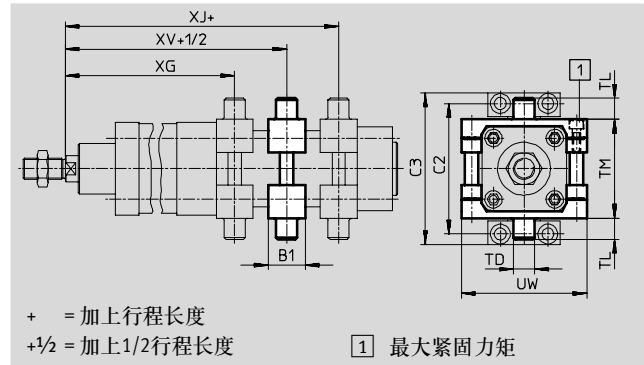
耳轴安装组件 ZNCM 用于基本气缸 DNC

安装组件可连接在缸筒的任意位置

材料:
回火钢



用于 DNC-KP



尺寸和订货数据

| 适用直径 ∅ | B1 | C2 | C3 | TD ∅ | TL | TM | UW | XG | |
|-----------|----|-----|-----|---------|----|-----|-----|-------|-------|
| | | | | | | | | 基本气缸 | KP |
| [mm] | | | | e9 | | | | | |
| 32 | 30 | 71 | 86 | 12 | 12 | 50 | 65 | 66.1 | 111.1 |
| 40 | 32 | 87 | 105 | 16 | 16 | 63 | 75 | 75.6 | 128.6 |
| 50 | 34 | 99 | 117 | 16 | 16 | 75 | 95 | 83.6 | 150.6 |
| 63 | 41 | 116 | 136 | 20 | 20 | 90 | 105 | 93.1 | 169.1 |
| 80 | 44 | 136 | 156 | 20 | 20 | 110 | 130 | 103.9 | 198.9 |
| 100 | 48 | 164 | 189 | 25 | 25 | 132 | 145 | 113.8 | 211.8 |
| 125 | 50 | 192 | 217 | 25 | 25 | 160 | 175 | 134.7 | 259.7 |

| 适用直径 ∅ | XJ | | XV | | 最大紧固力矩 [Nm] | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 |
|-----------|-------|-------|------|-------|----------------|-------------------|-----------|---------|----------|
| | 基本气缸 | KP | 基本气缸 | KP | | | | | |
| [mm] | | | | | | | | | |
| 32 | 79.9 | 124.9 | 73 | 118 | 4+1 | 2 | 210 | 163 525 | ZNCM-32 |
| 40 | 89.4 | 142.4 | 82.5 | 135.5 | 8+1 | 2 | 385 | 163 526 | ZNCM-40 |
| 50 | 96.4 | 163.4 | 90 | 157 | 8+2 | 2 | 595 | 163 527 | ZNCM-50 |
| 63 | 101.9 | 177.9 | 97.5 | 173.5 | 18+2 | 2 | 890 | 163 528 | ZNCM-63 |
| 80 | 116.1 | 211.1 | 110 | 205 | 28+2 | 2 | 1,450 | 163 529 | ZNCM-80 |
| 100 | 126.2 | 224.2 | 120 | 218 | 28+2 | 2 | 2,045 | 163 530 | ZNCM-100 |
| 125 | 155.3 | 280.3 | 145 | 270 | 40+2 | 2 | 2,940 | 163 531 | ZNCM-125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。

核心产品

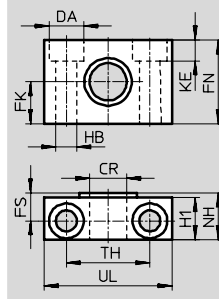
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



附件

耳轴支座 LNZG

材料:
镀锌钢
不含铜和聚四氟乙烯

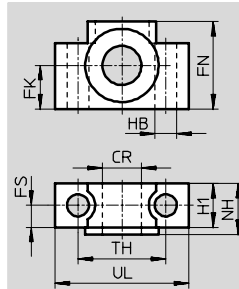
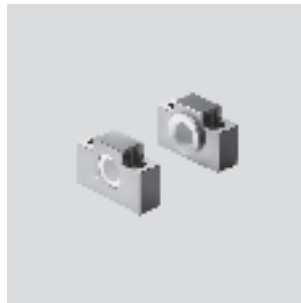


| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | | | | | 重量 | 代号 | 型号 |
|-----------|---------|---------|---------|----|------|------|---------|-----|------|------|----|-------------------|--|-----------|--------|--------------|
| 适用直径 ∅ | CR ∅ | DA ∅ | FK ∅ | FN | FS | H1 | HB ∅ | KE | NH | TH | UL | CRC ¹⁾ | | 重量 [g] | | |
| [mm] | D11 | H13 | ±0.1 | | | | H13 | | | ±0.2 | | | | | | |
| 32 | 12 | 11 | 15 | 30 | 10.5 | 15 | 6.6 | 6.8 | 18 | 32 | 46 | 2 | | 125 | 32 959 | LNZG-32 |
| 40, 50 | 16 | 15 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 9 | 21 | 36 | 55 | 2 | | 400 | 32 960 | LNZG-40/50 |
| 63, 80 | 20 | 18 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 11 | 23 | 42 | 65 | 2 | | 480 | 32 961 | LNZG-63/80 |
| 100, 125 | 25 | 20 | 25 | 50 | 16 | 24.5 | 14 | 13 | 28.5 | 50 | 75 | 2 | | 960 | 32 962 | LNZG-100/125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑油等介质接触。

耳轴支座CRLNZG

材料:
高质合金钢
不含铜和聚四氟乙烯



| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | | | | | 重量 | 代号 | 型号 |
|-----------|---------|---------|----|------|------|---------|------|------|----|-------------------|--|--|--|-----------|---------|--------------|
| 适用直径 ∅ | CR ∅ | FK ∅ | FN | FS | H1 | HB ∅ | NH | TH | UL | CRC ¹⁾ | | | | 重量 [g] | | |
| [mm] | D11 | ±0.1 | | | | H13 | | ±0.2 | | | | | | | | |
| 32 | 12 | 15 | 30 | 10.5 | 15 | 6.6 | 18 | 32 | 46 | 4 | | | | 200 | 161 874 | CRLNZG-32 |
| 40, 50 | 16 | 18 | 36 | 12 | 18 | 9 | 21 | 36 | 55 | 4 | | | | 330 | 161 875 | CRLNZG-40/50 |
| 63, 80 | 20 | 20 | 40 | 13 | 20 | 11 | 23 | 42 | 65 | 4 | | | | 440 | 161 876 | CRLNZG-63/80 |
| 100, 125 | 25 | 25 | 50 | 16 | 24.5 | 14 | 28.5 | 50 | 75 | 4 | | | | 740 | 161 877 | CRLNZG-100 |

1) 耐腐蚀等级 4, 符合Festo 940 070标准
元件需具备很强的耐腐蚀能力。因为元件用于腐蚀性介质中, 例如在食品或在化工行业中。如果需要的话, 在应用前应该对元件与介质一起进行特别的测试。

核心产品

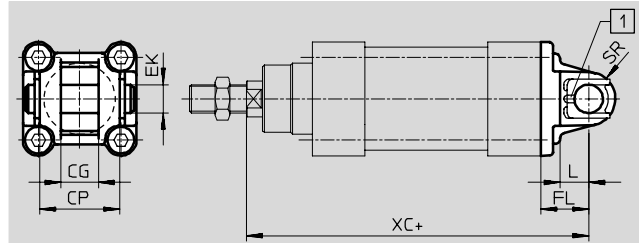
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



附件

双耳环安装件SNC

材料:
精制铝合金



+ = 加上行程长度
1 柱销带一个定位销防止旋转

| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|---------|------|----|----|----------|-----|-------------------|-------|---------|---------|
| 适用直径 ∅ | CG | CP | EK ∅ | FL | L | SR | XC | | CRC ¹⁾ | 重量 | 代号 | 型号 |
| [mm] | H14 | d12 | | ±0.2 | | | 基本 气缸 | KP | | [g] | | |
| 32 | 14 | 34 | 10 | 22 | 13 | 10 | 142 | 187 | 2 | 90 | 174 383 | SNC-32 |
| 40 | 16 | 40 | 12 | 25 | 16 | 12 | 160 | 213 | 2 | 120 | 174 384 | SNC-40 |
| 50 | 21 | 45 | 16 | 27 | 16 | 16 | 170 | 237 | 2 | 240 | 174 385 | SNC-50 |
| 63 | 21 | 51 | 16 | 32 | 21 | 16 | 190 | 266 | 2 | 320 | 174 386 | SNC-63 |
| 80 | 25 | 65 | 20 | 36 | 22 | 20 | 210 | 305 | 2 | 625 | 174 387 | SNC-80 |
| 100 | 25 | 75 | 20 | 41 | 27 | 20 | 230 | 328 | 2 | 830 | 174 388 | SNC-100 |
| 125 | 37 | 97 | 30 | 50 | 30 | 30 | 275 | 400 | 2 | 1,785 | 174 389 | SNC-125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



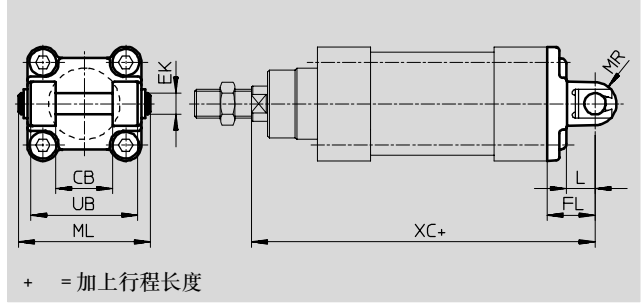
附件

耳环安装件

SNCB/SNCB-...R3

材料:

SNCB: 精制铝合金
 SNCB-...R3: 精制铝合金, 银白色
 保护层, 高度耐腐蚀
 不含铜和聚四氟乙烯



+ = 加上行程长度

| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------------------|-----------|----|-----|----|-----|------|-----|
| 适用直径 \varnothing | CB | EK \varnothing | FL | L | ML | MR | UB | XC | |
| [mm] | H14 | e8 | ± 0.2 | | | | h14 | 基本气缸 | KP |
| 32 | 26 | 10 | 22 | 13 | 55 | 10 | 45 | 142 | 187 |
| 40 | 28 | 12 | 25 | 16 | 63 | 12 | 52 | 160 | 213 |
| 50 | 32 | 12 | 27 | 16 | 71 | 12 | 60 | 170 | 237 |
| 63 | 40 | 16 | 32 | 21 | 83 | 16 | 70 | 190 | 266 |
| 80 | 50 | 16 | 36 | 22 | 103 | 16 | 90 | 210 | 305 |
| 100 | 60 | 20 | 41 | 27 | 127 | 20 | 110 | 230 | 328 |
| 125 | 70 | 25 | 50 | 30 | 148 | 25 | 130 | 275 | 400 |

| 适用直径 \varnothing | 基本型 | | | | 派生型 R3 - 高度耐腐蚀 | | | |
|--------------------|-------------------|--------|---------|----------|-------------------|--------|---------|-------------|
| | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 | CRC ¹⁾ | 重量 [g] | 代号 | 型号 |
| [mm] | | | | | | | | |
| 32 | 2 | 100 | 174 390 | SNCB-32 | 3 | 100 | 176 944 | SNCB-32-R3 |
| 40 | 2 | 150 | 174 391 | SNCB-40 | 3 | 150 | 176 945 | SNCB-40-R3 |
| 50 | 2 | 225 | 174 392 | SNCB-50 | 3 | 225 | 176 946 | SNCB-50-R3 |
| 63 | 2 | 365 | 174 393 | SNCB-63 | 3 | 365 | 176 947 | SNCB-63-R3 |
| 80 | 2 | 610 | 174 394 | SNCB-80 | 3 | 610 | 176 948 | SNCB-80-R3 |
| 100 | 2 | 925 | 174 395 | SNCB-100 | 3 | 925 | 176 949 | SNCB-100-R3 |
| 125 | 2 | 1,785 | 174 396 | SNCB-125 | 3 | 1,785 | 176 950 | SNCB-125-R3 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
 元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑剂等介质接触。
 耐腐蚀等级 3, 符合Festo 940 070标准
 元件必须具备较强的耐腐蚀能力。由于外部可视元件直接与工业环境或与溶剂、清洁剂等介质接触, 因此对元件表面有较强的耐腐蚀性要求。

核心产品

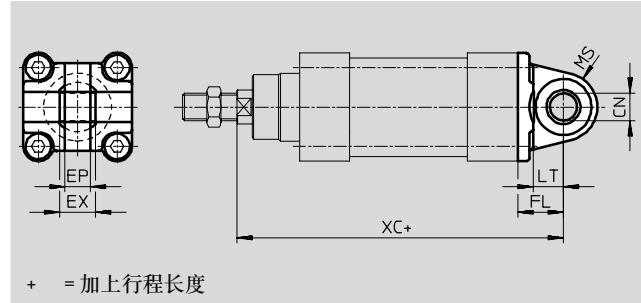
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准



附件

球铰耳环安装件 SNCS

材料:
精制铝合金

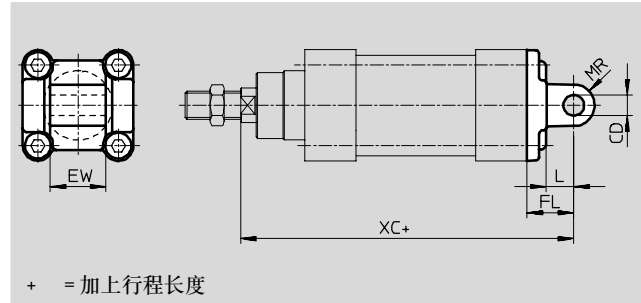


| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|------|----|------|----|----|----------|-----|-------------------|-------|---------|----------|
| 适用直径 ∅ | CN ∅ | EP | EX | FL | LT | MS | XC | | CRC ¹⁾ | 重量 | 代号 | 型号 |
| [mm] | | -0.2 | | ±0.2 | | | 基本 气缸 | KP | | [g] | | |
| 32 | 10 | 10.5 | 14 | 22 | 13 | 15 | 142 | 187 | 2 | 85 | 174 397 | SNCS-32 |
| 40 | 12 | 12 | 16 | 25 | 16 | 17 | 160 | 213 | 2 | 125 | 174 398 | SNCS-40 |
| 50 | 16 | 15 | 21 | 27 | 18 | 20 | 170 | 237 | 2 | 210 | 174 399 | SNCS-50 |
| 63 | 16 | 15 | 21 | 32 | 21 | 22 | 190 | 266 | 2 | 280 | 174 400 | SNCS-63 |
| 80 | 20 | 18 | 25 | 36 | 22 | 27 | 210 | 305 | 2 | 540 | 174 401 | SNCS-80 |
| 100 | 20 | 18 | 25 | 41 | 27 | 29 | 230 | 328 | 2 | 700 | 174 402 | SNCS-100 |
| 125 | 30 | 25 | 37 | 50 | 30 | 39 | 275 | 400 | 2 | 1,410 | 174 403 | SNCS-125 |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑油等介质接触。

双耳环安装件 SNCL

材料:
精制铝合金
不含铜和聚四氟乙烯



| 尺寸和订货数据 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|-----|------|----|----|----------|-----|-------------------|-------|---------|----------|--|
| 适用直径 ∅ | CD ∅ | EW | FL | L | MR | XC | | CRC ¹⁾ | 重量 | 代号 | 型号 | |
| [mm] | | h14 | ±0.2 | | | 基本 气缸 | KP | | [g] | | | |
| 32 | 10 | 26 | 22 | 13 | 10 | 142 | 187 | 2 | 75 | 174 404 | SNCL-32 | |
| 40 | 12 | 28 | 25 | 16 | 12 | 160 | 213 | 2 | 100 | 174 405 | SNCL-40 | |
| 50 | 12 | 32 | 27 | 16 | 12 | 170 | 237 | 2 | 160 | 174 406 | SNCL-50 | |
| 63 | 16 | 40 | 32 | 21 | 16 | 190 | 266 | 2 | 250 | 174 407 | SNCL-63 | |
| 80 | 16 | 50 | 36 | 22 | 16 | 210 | 305 | 2 | 405 | 174 408 | SNCL-80 | |
| 100 | 20 | 60 | 41 | 27 | 20 | 230 | 328 | 2 | 655 | 174 409 | SNCL-100 | |
| 125 | 25 | 70 | 50 | 30 | 25 | 275 | 400 | 2 | 1,245 | 174 410 | SNCL-125 | |

1) 耐腐蚀等级 2, 符合Festo 940 070标准
元件必须具备一定的耐腐蚀能力。外部可视元件具备基本的涂层表面, 可直接与工业环境或与冷却液、润滑油等介质接触。

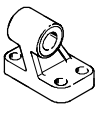
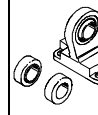
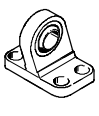
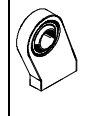
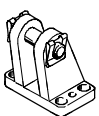
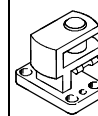
标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

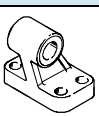
FESTO


附件

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

| 订货数据 - 安装附件 | | | | 技术参数 → 1/10.1-2 | | | |
|---|-------|--------|----------|---|-------|--------|-----------|
| 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 | 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 |
| 单耳环支座 LNG | | | | 球铰耳环支座 LSN | | | |
|  | 32 | 33 890 | LNG-32 |  | 32 | 5 561 | LSN-32 |
| | 40 | 33 891 | LNG-40 | | 40 | 5 562 | LSN-40 |
| | 50 | 33 892 | LNG-50 | | 50 | 5 563 | LSN-50 |
| | 63 | 33 893 | LNG-63 | | 63 | 5 564 | LSN-63 |
| | 80 | 33 894 | LNG-80 | | 80 | 5 565 | LSN-80 |
| | 100 | 33 895 | LNG-100 | | 100 | 5 566 | LSN-100 |
| | 125 | 33 896 | LNG-125 | | 125 | 6 987 | LSN-125 |
| 球铰耳环支座 LSNG | | | | 球铰耳环支座 LSNSG | | | |
|  | 32 | 31 740 | LSNG-32 |  | 32 | 31 747 | LSNSG-32 |
| | 40 | 31 741 | LSNG-40 | | 40 | 31 748 | LSNSG-40 |
| | 50 | 31 742 | LSNG-50 | | 50 | 31 749 | LSNSG-50 |
| | 63 | 31 743 | LSNG-63 | | 63 | 31 750 | LSNSG-63 |
| | 80 | 31 744 | LSNG-80 | | 80 | 31 751 | LSNSG-80 |
| | 100 | 31 745 | LSNG-100 | | 100 | 31 752 | LSNSG-100 |
| | 125 | 31 746 | LSNG-125 | | 125 | 31 753 | LSNSG-125 |
| 双耳环支座 LBG | | | | 直角双耳环支座 LQG | | | |
|  | 32 | 31 761 | LBG-32 |  | 32 | 31 768 | LQG-32 |
| | 40 | 31 762 | LBG-40 | | 40 | 31 769 | LQG-40 |
| | 50 | 31 763 | LBG-50 | | 50 | 31 770 | LQG-50 |
| | 63 | 31 764 | LBG-63 | | 63 | 31 771 | LQG-63 |
| | 80 | 31 765 | LBG-80 | | 80 | 31 772 | LQG-80 |
| | 100 | 31 766 | LBG-100 | | 100 | 31 773 | LQG-100 |
| | 125 | 31 767 | LBG-125 | | 125 | 31 774 | LQG-125 |





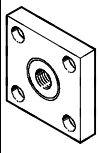
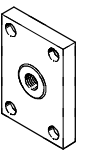

| 订货数据 - 耐腐蚀安装附件 | | | | 技术参数 → 1/10.1-2 | | | |
|---|-------|----|----|-----------------|-------|---------|-----------|
| 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 | 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 |
| 单耳环支座 CRLNG | | | | | | | |
|  | 32 | | | | | 161 840 | CRLNG-32 |
| | 40 | | | | | 161 841 | CRLNG-40 |
| | 50 | | | | | 161 842 | CRLNG-50 |
| | 63 | | | | | 161 843 | CRLNG-63 |
| | 80 | | | | | 161 844 | CRLNG-80 |
| | 100 | | | | | 161 845 | CRLNG-100 |
| | 125 | | | | | 176 951 | CRLNG-125 |



 核心产品

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

附件

FESTO

| 订货数据 - 活塞杆附件 | | | | 技术参数 → 1/10.3-2 | | | |
|---|-------|---------|-----------------|---|-------|--------|--------------|
| 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 | 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 |
| 关节轴承 SGS | | | | 双耳环 SGA | | | |
|  | 32 | 9 261 | SGS-M10x1,25 |  | 32 | 32 954 | SGA-M10x1,25 |
| | 40 | 9 262 | SGS-M12x1,25 | | 40 | 10 767 | SGA-M12x1,25 |
| | 50 | 9 263 | SGS-M16x1,5 | | 50 | 10 768 | SGA-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 9 264 | SGS-M20x1,5 | | 80 | 10 769 | SGA-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 10 774 | SGS-M27x2 | | 125 | 10 770 | SGA-M27x2 |
| 双耳环 SG | | | | 自对中连接件FK | | | |
|  | 32 | 6 144 | SG-M10x1,25 |  | 32 | 6 140 | FK-M10x1,25 |
| | 40 | 6 145 | SG-M12x1,25 | | 40 | 6 141 | FK-M12x1,25 |
| | 50 | 6 146 | SG-M16x1,5 | | 50 | 6 142 | FK-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 6 147 | SG-M20x1,5 | | 80 | 6 143 | FK-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 14 987 | SG-M27x2-B | | 125 | 10 485 | FK-M27x2 |
| 连接法兰 KSG | | | | 连接法兰 KSZ | | | |
|  | 32 | 32 963 | KSG-M10x1,25 |  | 32 | 36 125 | KSZ-M10x1,25 |
| | 40 | 32 964 | KSG-M12x1,25 | | 40 | 36 126 | KSZ-M12x1,25 |
| | 50 | 32 965 | KSG-M16x1,5 | | 50 | 36 127 | KSZ-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 32 966 | KSG-M20x1,5 | | 80 | 36 128 | KSZ-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 32 967 | KSG-M27x2 | | 125 | - | - |
| 连接件 AD | | | | | | | |
|  | 32 | 157 333 | AD-M10x1,25-1/8 | | | | |
| | | 157 334 | AD-M10x1,25-1/4 | | | | |
| | 40 | 160 256 | AD-M12x1,25-1/4 | | | | |
| | | 160 257 | AD-M12x1,25-3/8 | | | | |

| 订货数据 - 活塞杆附件, 耐腐蚀 | | | | 技术参数 → 1/10.3-2 | | | |
|---|-------|---------|----------------|---|-------|---------|---------------|
| 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 | 结构特点 | 适用直径∅ | 代号 | 型号 |
| 关节轴承 CRSGS | | | | 双耳环 CRSG | | | |
|  | 32 | 195 582 | CRSGS-M10x1,25 |  | 32 | 13 569 | CRSG-M10x1,25 |
| | 40 | 195 583 | CRSGS-M12x1,25 | | 40 | 13 570 | CRSG-M12x1,25 |
| | 50 | 195 584 | CRSGS-M16x1,5 | | 50 | 13 571 | CRSG-M16x1,5 |
| | 63 | | | | 63 | | |
| | 80 | 195 585 | CRSGS-M20x1,5 | | 80 | 13 572 | CRSG-M20x1,5 |
| | 100 | | | | 100 | | |
| | 125 | 195 586 | CRSGS-M27x2 | | 125 | 185 361 | CRSG-M27x2 |

 核心产品

标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

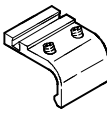
FESTO

附件

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准
1.2

| 订货数据-导向单元, 用于固定行程 (仅循环滚珠轴承导向装置) | | | | 技术参数 → 1/10.4-2 | | | |
|---|--------------|---------|----------------|-----------------|---------|-----------------|--|
| | 行程 [mm] | 代号 | 型号 | 行程 [mm] | 代号 | 型号 | |
|  | 适用直径 Ø 32 mm | | | 适用直径 Ø 40 mm | | | |
| | 10 ... 50 | 34 493 | FENG-32-50-KF | 10 ... 50 | 34 499 | FENG-40-50-KF | |
| | 10 ... 100 | 34 494 | FENG-32-100-KF | 10 ... 100 | 34 500 | FENG-40-100-KF | |
| | 10 ... 160 | 34 495 | FENG-32-160-KF | 10 ... 160 | 34 501 | FENG-40-160-KF | |
| | 10 ... 200 | 34 496 | FENG-32-200-KF | 10 ... 200 | 34 502 | FENG-40-200-KF | |
| | 10 ... 250 | 150 289 | FENG-32-250-KF | 10 ... 250 | 34 503 | FENG-40-250-KF | |
| | 10 ... 320 | 34 497 | FENG-32-320-KF | 10 ... 320 | 34 504 | FENG-40-320-KF | |
| | 10 ... 400 | 150 290 | FENG-32-400-KF | 10 ... 400 | 150 291 | FENG-40-400-KF | |
| | 10 ... 500 | 34 498 | FENG-32-500-KF | 10 ... 500 | 34 505 | FENG-40-500-KF | |
| | 适用直径 Ø 50 mm | | | 适用直径 Ø 63 mm | | | |
| | 10 ... 50 | 34 506 | FENG-50-50-KF | 10 ... 50 | 34 513 | FENG-63-50-KF | |
| | 10 ... 100 | 34 507 | FENG-50-100-KF | 10 ... 100 | 34 514 | FENG-63-100-KF | |
| | 10 ... 160 | 34 508 | FENG-50-160-KF | 10 ... 160 | 34 515 | FENG-63-160-KF | |
| | 10 ... 200 | 34 509 | FENG-50-200-KF | 10 ... 200 | 34 516 | FENG-63-200-KF | |
| | 10 ... 250 | 34 510 | FENG-50-250-KF | 10 ... 250 | 34 517 | FENG-63-250-KF | |
| | 10 ... 320 | 34 511 | FENG-50-320-KF | 10 ... 320 | 34 518 | FENG-63-320-KF | |
| | 10 ... 400 | 150 292 | FENG-50-400-KF | 10 ... 400 | 34 519 | FENG-63-400-KF | |
| | 10 ... 500 | 34 512 | FENG-50-500-KF | 10 ... 500 | 34 520 | FENG-63-500-KF | |
| | 适用直径 Ø 80 mm | | | 适用直径 Ø 100 mm | | | |
| | 10 ... 50 | 34 521 | FENG-80-50-KF | 10 ... 50 | 34 529 | FENG-100-50-KF | |
| | 10 ... 100 | 34 522 | FENG-80-100-KF | 10 ... 100 | 34 530 | FENG-100-100-KF | |
| | 10 ... 160 | 34 523 | FENG-80-160-KF | 10 ... 160 | 34 531 | FENG-100-160-KF | |
| | 10 ... 200 | 34 524 | FENG-80-200-KF | 10 ... 200 | 34 532 | FENG-100-200-KF | |
| | 10 ... 250 | 34 525 | FENG-80-250-KF | 10 ... 250 | 34 533 | FENG-100-250-KF | |
| | 10 ... 320 | 34 526 | FENG-80-320-KF | 10 ... 320 | 34 534 | FENG-100-320-KF | |
| | 10 ... 400 | 34 527 | FENG-80-400-KF | 10 ... 400 | 34 535 | FENG-100-400-KF | |
| | 10 ... 500 | 34 528 | FENG-80-500-KF | 10 ... 500 | 34 536 | FENG-100-500-KF | |

| 订货数据-导向单元, 用于可变行程 | | | | 技术参数 → 1/10.4-2 | | | |
|---|----------------|------------|------------------------|--------------------|--------------|--|--|
| | 适用直径 Ø [mm] | 行程 [mm] | 带循环滚珠轴承导向装置 代号 型号 | 带滑动轴承导向装置 代号 型号 | | | |
|  | 32 | 10 ... 500 | 34 487 FENG-32-...-KF | 34 481 | FENG-32-... | | |
| | 40 | 10 ... 500 | 34 488 FENG-40-...-KF | 34 482 | FENG-40-... | | |
| | 50 | 10 ... 500 | 34 489 FENG-50-...-KF | 34 483 | FENG-50-... | | |
| | 63 | 10 ... 500 | 34 490 FENG-63-...-KF | 34 484 | FENG-63-... | | |
| | 80 | 10 ... 500 | 34 491 FENG-80-...-KF | 34 485 | FENG-80-... | | |
| | 100 | 10 ... 500 | 34 492 FENG-100-...-KF | 34 486 | FENG-100-... | | |




| 订货数据-安装组件, 用于接近传感器 SMT-8 | | | 技术参数 → 1/10.2-41 | |
|---|-------------|---------|-------------------|--|
| | 适用直径 Ø [mm] | 代号 | 型号 | |
|  | 32 | 175 705 | SMB-8-FENG-32/40 | |
| | 40 | | | |
| | 50 | 175 706 | SMB-8-FENG-50/63 | |
| | 63 | | | |
| | 80 | 175 707 | SMB-8-FENG-80/100 | |
| | 100 | | | |




 核心产品





标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和VDMA 24 562标准

FESTO

附件

| 订货数据 - 接近传感器, 用于8号槽, 抗磁性 | | | | | | | 技术参数 → 1/10.2-13 | |
|---|-------------|-----|------|-------|----------|-----|------------------|------------------------|
| 安装型式 | 开关输出 | 电接口 | | | 电缆长度 [m] | 代号 | 型号 | |
| | | 电缆 | 插头M8 | 插头M12 | | | | |
| 常开触点 | | | | | | | | |
|  | 从上面插入 | PNP | 3芯 | - | - | 2.5 | 525 898 | SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE |
| | | NPN | | | | | 525 909 | SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE |
| | | - | 2芯 | - | - | 2.5 | 525 908 | SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE |
| | | PNP | - | 3针 | - | 0.3 | 525 899 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D |
| | | NPN | | | | | 525 910 | SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D |
| | | PNP | - | - | 3针 | 0.3 | 525 900 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M12 |
|  | 可插入并与气缸型材平齐 | PNP | 3芯 | - | - | 2.5 | 175 436 | SMT-8-PS-K-LED-24-B |
| | | - | 3针 | - | - | 0.3 | 175 484 | SMT-8-PS-S-LED-24-B |
| 常闭触点 | | | | | | | | |
|  | 从上面插入 | PNP | 3芯 | - | - | 7.5 | 525 911 | SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE |

| 订货数据 - 接近传感器, 用于8号槽, 磁性舌簧 | | | | | | 技术参数 → 1/10.2-16 | |
|---|-------------|----|------|----------|---------|------------------------|-------------|
| 安装型式 | 电接口 | 电缆 | 插头M8 | 电缆长度 [m] | 代号 | 型号 | |
| | | | | | | | 常开触点 |
|  | 从上面插入 | 3芯 | - | 2.5 | 525 895 | SME-8F-DS-24V-K2,5-OE | |
| | | | | 5.0 | 525 897 | SME-8F-DS-24V-K5,0-OE | |
| | | 2芯 | - | 2.5 | 525 907 | SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE | |
| | | - | 3针 | 0.3 | 525 896 | SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D | |
|  | 可插入并与气缸型材平齐 | 3芯 | - | 2.5 | 150 855 | SME-8-K-LED-24 | |
| | | - | 3针 | 0.3 | 150 857 | SME-8-S-LED-24 | |
| 常闭触点 | | | | | | | |
|  | 从上面插入 | 3芯 | - | 7.5 | 525 906 | SME-8F-DO-24V-K7,5-OE | |

| 订货数据 - 插座 | | | | | | 技术参数 → 1/10.2-108 | |
|---|------------|-----|----|----------|-----|-------------------|--------------------|
| 安装型式 | 开关输出 | | 接口 | 电缆长度 [m] | 代号 | 型号 | |
| | PNP | NPN | | | | | |
| 直列式插座 | | | | | | | |
|  | 使用管接螺母 M8 | ■ | ■ | 3针 | 2.5 | 159 420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 421 | SIM-M8-3GD-5-PU |
|  | 使用管接螺母 M12 | ■ | ■ | 3针 | 2.5 | 159 428 | SIM-M12-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 429 | SIM-M12-3GD-5-PU |
| 直角式插座 | | | | | | | |
|  | 使用管接螺母 M8 | ■ | ■ | 3针 | 2.5 | 159 422 | SIM-M8-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 423 | SIM-M8-3WD-5-PU |
|  | 使用管接螺母 M12 | ■ | ■ | 3针 | 2.5 | 159 430 | SIM-M12-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 431 | SIM-M12-3WD-5-PU |

| 订货数据 - 8号槽槽盖 | | | | |
|---|--------|--------|---------|---------|
| 安装型式 | 长度 [m] | 代号 | 型号 | |
|  | 从上面插入 | 2x 0.5 | 151 680 | ABP-5-S |

 核心产品


标准气缸 DNC, 符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准


附件

FESTO

ISO 标准气缸
符合ISO 6431 和 VDMA 24 562标准

1.2

| 订货数据 - 单向节流阀 | | | 技术参数 → 第 2册 | |
|--|---------|------|-------------|------------------|
| 接口 螺纹 | 适用的气管外径 | 材料 | 代号 | 型号 |
| | | | | |
|  G ¹ / ₈ | 3 | 金属结构 | 193 142 | GRLA-1/8-QS-3-D |
| | 4 | | 193 143 | GRLA-1/8-QS-4-D |
| | 6 | | 193 144 | GRLA-1/8-QS-6-D |
| | 8 | | 193 145 | GRLA-1/8-QS-8-D |
| G ¹ / ₄ | 6 | | 193 146 | GRLA-1/4-QS-6-D |
| | 8 | | 193 147 | GRLA-1/4-QS-8-D |
| | 10 | | 193 148 | GRLA-1/4-QS-10-D |
| G ³ / ₈ | 6 | | 193 149 | GRLA-3/8-QS-6-D |
| | 8 | | 193 150 | GRLA-3/8-QS-8-D |
| | 10 | | 193 151 | GRLA-3/8-QS-10-D |
| G ¹ / ₂ | 12 | | 193 152 | GRLA-1/2-QS-12-D |

 核心产品