



- Vérin électrique
- Conforme à la norme ISO 15552
- Entraînement par vis trapézoïdale ou vis à billes
- Montage moteur axial ou en parallèle
- Compatible avec les accessoires ISO

Vérin électrique DNCE

Caractéristiques

Vue d'ensemble

Généralités

Le vérin électrique DNCE est un axe mécanique linéaire muni d'une tige sortante. L'actionneur est constitué d'une vis entraînée par un moteur électrique qui convertit le mouvement rotatif du moteur en mouvement linéaire de la tige.

Les interfaces mécaniques sont compatibles avec celles du vérin normalisé DNC.

Caractéristiques

- Type de vis au choix :
 - avec vis trapézoïdale (LS)
 - avec vis à billes (BS)
- Le vérin électrique à transmission à vis trapézoïdale est autofreiné.
- Dimensions compactes

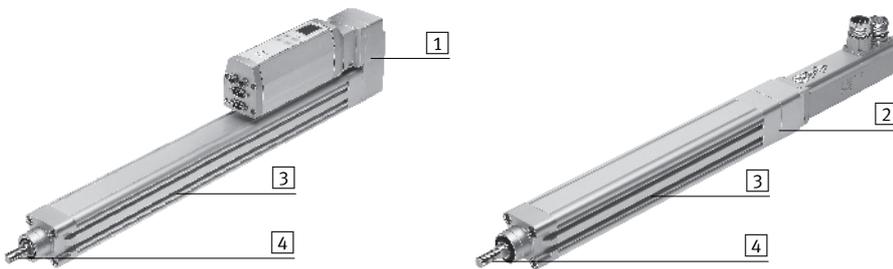
Domaines d'application

- Vis trapézoïdale
 - pour les applications à faible vitesse d'avance
- Vis à billes
 - pour les applications à haute vitesse et sollicitations élevées

Système entier composé d'un vérin électrique, d'un moteur et d'un kit de fixation pour moteur

Vérin électrique

→ 5 / 2.1-12



- 1 Jeu de montage parallèle
- 2 Jeu de montage axial
- 3 Rainure pour capteurs de proximité
- 4 Au choix :
 - avec transmission à vis trapézoïdale (LS)
 - avec transmission à vis à billes (BS)

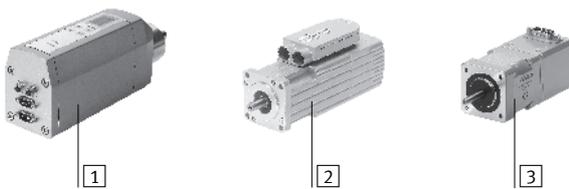
- Nota

La vis trapézoïdale est autofreinée, de sorte que, dans les situations de vibrations, les mouvements lents ne sont pas gênés.

Le système complet de l'unité de moteur MTR-DCI se bloque automatiquement.

Moteur/Unité de moteur

→ 5 / 2.1-23



- 1 Unité de moteur MTR-DCI
- 2 Servomoteur EMMS-AS, MTR-AC
- 3 Moteur pas-à-pas EMMS-ST, MTR-ST

- Nota

Pour les vérins électriques DNCE et les moteurs/unités de moteur, il

existe des solutions complètes spéciales et harmonisées.

Kit de fixation pour moteur

→ 5 / 2.1-23

Jeu de montage axial

Jeu de montage parallèle



Il existe des kits de montage complets aussi bien pour le montage de moteur parallèle que pour le montage axial.

Vérin électrique DNCE

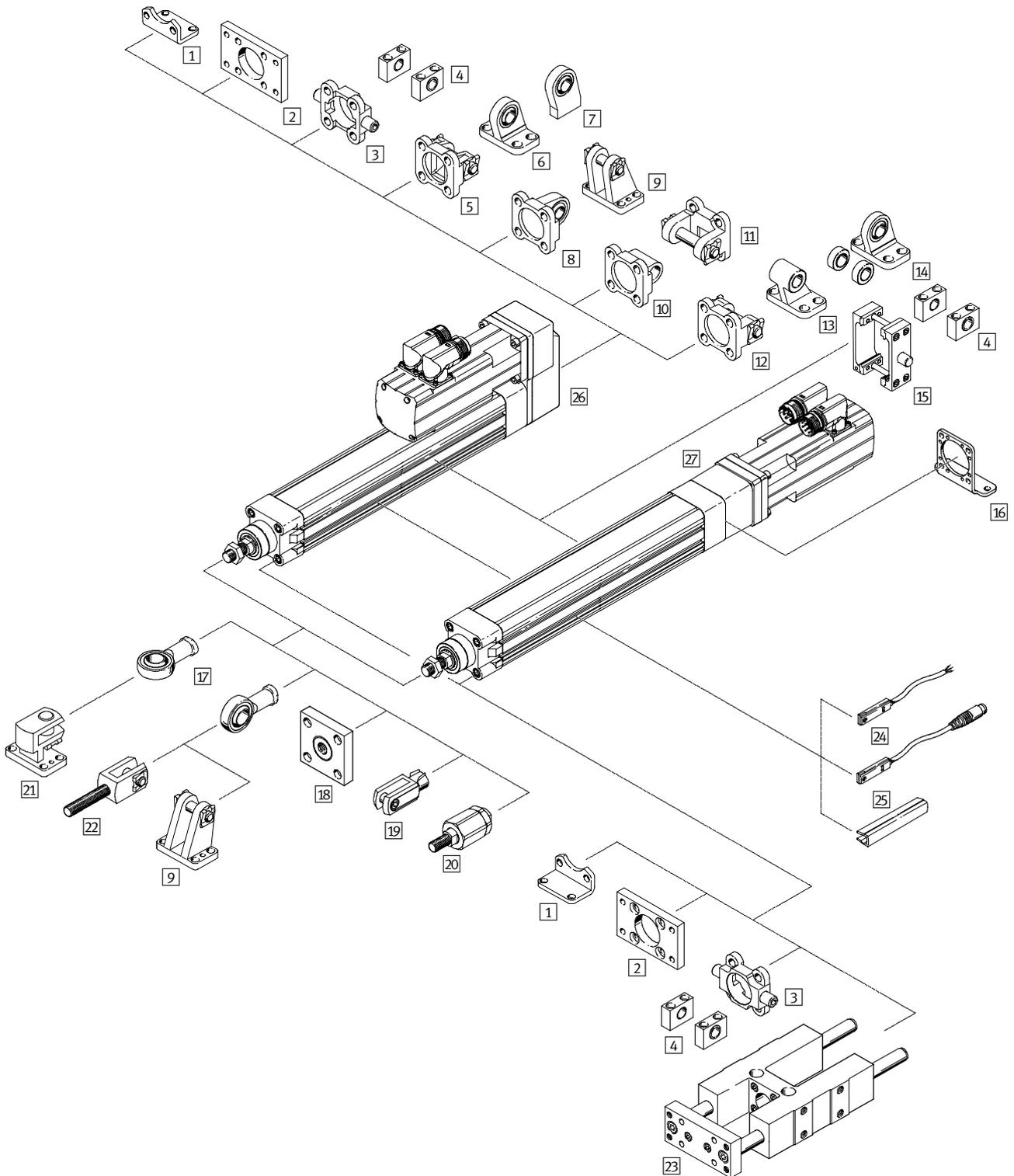
Désignations

FESTO

		DNCE	–	32	–	100	–	LS	–	"1,5"P	–	Q
Type												
DNCE	Vérin électrique											
Taille												
Course [mm]												
Fonction d'entraînement												
LS	Transmission à vis trapézoïdale											
BS	Transmission à vis à billes											
Pas de la broche [mm]												
Sécurité anti-rotation												
Q	Tige de piston anti-rotation											

Vérin électrique DNCE

Périphérie



Vérin électrique DNCE

Périphérie

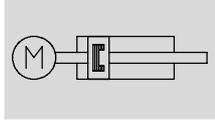
Éléments de fixation et accessoires			
	Description sommaire	→ Page	
1	Fixation par pattes HNC/CRHNC	– dans le cas d'un montage parallèle du moteur pour culasses avant et couvercles de boîte de vitesse – dans le cas d'un montage axial du moteur pour culasses avant	5 / 2.1-30
2	Fixation par flasque FNC/CRFNG	– dans le cas d'un montage parallèle du moteur pour culasses avant et couvercles de boîte de vitesse – dans le cas d'un montage axial du moteur pour culasses avant	5 / 2.1-31
3	Tourillon ZNCF/CRZNG	– dans le cas d'un montage parallèle du moteur pour culasses avant et couvercles de boîte de vitesse – dans le cas d'un montage axial du moteur pour culasses avant	5 / 2.1-32
4	Palier LNZG/CRLNZG	pour vérin avec fixation par tourillon	5 / 2.1-33
5	Flasque orientable SNC	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-34
6	Chape de pied LSNG	en cas de montage parallèle du moteur, avec articulation sphérique	5 / 2.1-37
7	Chape de pied LSNSG	en cas de montage parallèle du moteur, à souder, avec articulation sphérique	5 / 2.1-37
8	Flasque orientable SNCS	en cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique	5 / 2.1-34
9	Chape de pied LBG	en cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique	5 / 2.1-37
10	Flasque orientable SNCL	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-35
11	Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3	en cas de montage parallèle du moteur, pour articulation sphérique	5 / 2.1-36
12	Flasque orientable SNCB/SNCB-...-R3	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-36
13	Chape de pied LNG/CRLNG	en cas de montage parallèle du moteur	5 / 2.1-37
14	Chape de pied LSN	en cas de montage parallèle du moteur, avec articulation sphérique	5 / 2.1-37
15	Kit de fixation à tourillon ZNCM	pour une fixation au choix sur le profilé du vérin. Dans le cas d'un montage parallèle du moteur, pas de montage possible sur le moteur	5 / 2.1-37
16	Fixation par pattes HNCE	en cas de montage axial du moteur	5 / 2.1-29
17	Chape à rotule SGS/CRSGS	à rotule	5 / 2.1-38
18	Accouplement KSZ	pour la compensation des écarts radiaux	5 / 2.1-38
19	Chape de tige SG/CRSG	permet au vérin d'osciller dans un plan	5 / 2.1-38
20	Accouplement articulé FK	pour la compensation des écarts radiaux et angulaires	5 / 2.1-38
21	Chape de pied transversale LQG	pour chape articulée SGS	5 / 2.1-38
22	Chape de tige SGA	pour fixation de vérin orientable	5 / 2.1-38
23	Unité de guidage FENG	pour le blocage en rotation des vérins normalisés avec des couples élevés	5 / 2.1-38
24	Capteurs de proximité SME/SMT-8	pour la détection de position intégrable dans la rainure de capteur, ne fait donc pas saillie.	5 / 2.1-39
25	Cache-rainure ABP-5-S	pour la protection contre l'encrassement	5 / 2.1-39
26	Jeu de montage parallèle EAMM-U	pour montage parallèle du moteur	5 / 2.1-23
27	Jeu de montage axial EAMM-A	pour montage axial du moteur	5 / 2.1-23

Vérin électrique DNCE

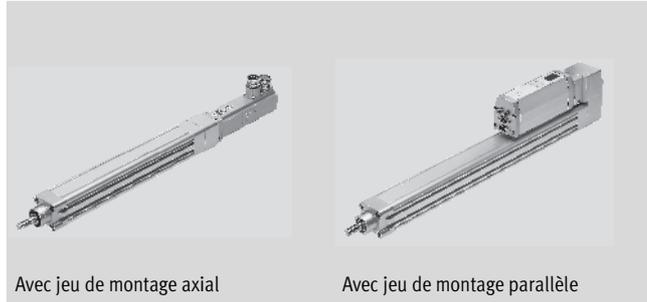
Fiche de données techniques

FESTO

Fonction



- Taille
32 ... 63
- Course
1 ... 800 mm
- www.festo.fr
Service pièces détachées



Caractéristiques techniques générales		32	40	63
Taille		32	40	63
Conception	LS	Avec transmission à vis trapézoïdale		
	BS	Avec transmission à vis à billes		
Filetage de la tige de piston		M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5
Course utile		1 ... 400	1 ... 600	1 ... 800
Variante		Tige de piston anti-rotation		
Sécurité anti-rotation/Guidage		Guidage à palier lisse		
Réserve de course [mm]		0		
Angle de torsion max. de la tige de piston [°]		±0,30	±0,25	±0,20
Energie de l'impact (E) en fin de course [J]		0,0001	0,0002	0,0004
		$E = 0,5 \times m \times v^2$	$E = 0,5 \times m \times v^2$	$E = 0,5 \times m \times v^2$
Facteur de marche ¹⁾ [%]		100		
Détection de position		Pour capteurs de proximité		
Type de fixation		Avec taraudage		
		Par accessoires		
Position de montage		Indifférente		

1) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), le temps d'actionnement dépend de la vitesse

Caractéristiques mécaniques		32			40			63		
Type de vis		LS-™1,5™P	BS-™3™P	BS-™10™P	LS-™2,5™P	BS-™5™P	BS-™12,7™P	LS-™4™P	BS-™10™P	BS-™20™P
Pas de la vis [mm/tr]		1,5	3	10	2,5	5	12,7	4	10	20
Diamètre de la vis [mm]		9	10	10	12,5	12	12,7	20	20	20
Force axiale stat. max. [N]		600	600	600	1 400	1 400	1 400	3 700	3 700	3 700
Poussée max. F_x ¹⁾ [N]		300	300	350	600	525	800	1 000	2 500	1 625
Poussée continue ¹⁾ [N]		300	240	280	600	420	640	1 000	2 000	1 300
Couple d'entraînement max. ²⁾ [Nm]		0,4	0,4	0,8	1,15	0,9	1,9	3	4,9	5,9
Couple d'entraînement à vide avec jeu de montage axial ³⁾ [Nm]		0,08	0,08	0,08	0,12	0,12	0,12	0,3	0,2	0,2
Couple d'entraînement à vide avec jeu de montage parallèle ³⁾ [Nm]		0,13	0,13	0,13	0,22	0,22	0,22	0,6	0,5	0,5
Couple d'entraînement continu [Nm]		0,4	0,3	0,6	1,15	0,8	1,6	3	4,1	4,8
Effort radial max. sur l'arbre à clavette [N]		120	120	120	260	260	260	300	300	300
Vitesse max. [m/s]		0,06	0,15	0,5	0,07	0,25	0,64	0,07	0,5	1,0
Vitesse de rotation max.		2 400	3 000	3 000	1 650	3 000	3 000	1 050	3 000	3 000
Accélération max. [m/s ²]		1	6	6	1	6	6	1	6	6
Jeu réversible ⁴⁾ [mm]		0,2	0,05	0,05	0,2	0,05	0,05	0,2	0,05	0,05
Reproductibilité [mm]		±0,07	±0,02	±0,02	±0,07	±0,02	±0,02	±0,07	±0,02	±0,02

1) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), la poussée dépend de la vitesse → 5 / 2.1-15

Poussée dans le cas de la variante à vis à billes (BS) → 5 / 2.1-13

2) Dans le cas de la variante à transmission à vis trapézoïdale (LS), le couple d'entraînement dépend de la vitesse de rotation → 5 / 2.1-16

3) Mesuré pour une vitesse de rotation de 200 1/min.

4) A l'état neuf

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

Conditions de fonctionnement et d'environnement		
Température ambiante ¹⁾²⁾	[°C]	0 ... 50
Température de stockage	[°C]	-25 ... +60
Protection ²⁾		IP40
Humidité relative de l'air	[%]	0 ... 95

- 1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité et des moteurs
2) Degré de protection plus élevé et autres conditions ambiantes sur demande

Poids [g]									
Taille	32			40			63		
Type de vis	LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
Poids de base pour 0 mm de course	720	750	770	1 210	1 270	1 350	2 790	3 010	3 010
Poids additionnel par 10 mm de course	32,4	33	33,6	46,1	45,5	46,7	79,8	81,2	81,2
Masse déplacée pour 0 mm de course	150	170	200	250	310	380	600	810	810
Masse déplacée pour 10 mm de course	6,9	6,9	6,9	8,9	8,9	8,9	12,8	12,8	12,8

Moments d'inertie de masse									
Taille	32			40			63		
Type de vis	LS-"1,5"P	BS-"3"P	BS-"10"P	LS-"2,5"P	BS-"5"P	BS-"12,7"P	LS-"4"P	BS-"10"P	BS-"20"P
J_0 à 0 mm de course [kg cm ²]	0,0433	0,0439	0,0446	0,1316	0,1304	0,1337	0,7565	0,7626	0,7624
j_H par mètre de course [kg cm ² /m]	0,0361	0,0476	0,0595	0,1341	0,1163	0,1572	0,8176	0,9090	0,9103
j_L par kg de charge utile [kg cm ² /kg]	0,0006	0,0023	0,0253	0,0016	0,0063	0,0409	0,0041	0,0253	0,1013

Le moment d'inertie de masse J_A du vérin électrique se calcule comme suit :

$$J_A = J_0 + j_H \times \text{Course utile [m]} + j_L \times m_{\text{Charge utile [kg]}}$$

Calcul de la poussée F_{xm} d'un vérin électrique DNCE avec vis à billes (BS)

La valeur maximale de la poussée au cours d'un cycle de déplacement ne doit pas dépasser la poussée maximale. La valeur maximale est généralement atteinte en

fonctionnement vertical, pendant l'accélération en course ascendante. Le dépassement de la poussée maximale conduit à une usure

prématurée et, par conséquent, à une durée de vie réduite de la vis à billes. Par ailleurs, la vitesse maximale ne doit pas être dépassée :

$$F_x \leq F_{x\max}$$

et

$$v_x \leq v_{x\max}$$

Poussée moyenne (selon DIN 69 051-4)

En service, un dépassement bref de la poussée continue est autorisé jusqu'à la poussée admissible maximale. La

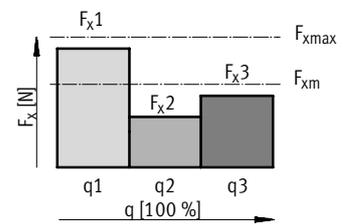
valeur moyenne de la poussée continue au cours d'un cycle de

déplacement doit cependant être respectée.

$$F_{xm} \leq F_{xcont.}$$

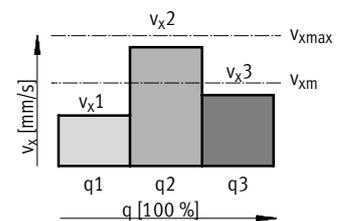
$$F_{xm} = \sqrt[3]{\sum F_x^3 \times \frac{v_x}{v_{xm}} \times \frac{q}{100}} =$$

$$F_{xm} = \sqrt[3]{F_{x1}^3 \times \frac{v_{x1}}{v_{xm}} \times \frac{q_1}{100} + F_{x2}^3 \times \frac{v_{x2}}{v_{xm}} \times \frac{q_2}{100} + F_{x3}^3 \times \frac{v_{x3}}{v_{xm}} \times \frac{q_3}{100} + \dots}$$



Vitesse d'avance moyenne (selon DIN 69 051-4)

$$v_{xm} = \sum v_x \times \frac{q}{100} = v_{x1} \times \frac{q_1}{100} + v_{x2} \times \frac{q_2}{100} + v_{x3} \times \frac{q_3}{100} + \dots$$



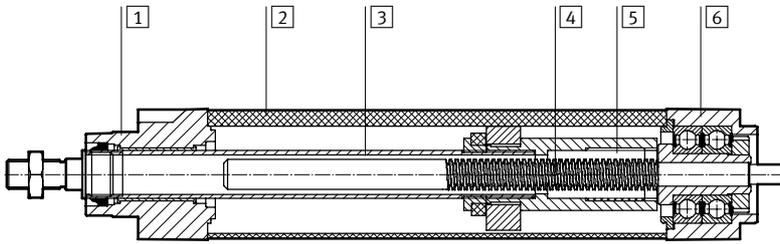
F_x	Poussée	v_x	Vitesse d'avance
F_{xm}	Poussée moyenne	v_{xm}	Vitesse d'avance moyenne
$F_{x\max}$	Poussée maximale	$v_{x\max}$	Vitesse d'avance maximale
$F_{xcont.}$	Poussée continue		
q	Période		

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

Matériaux

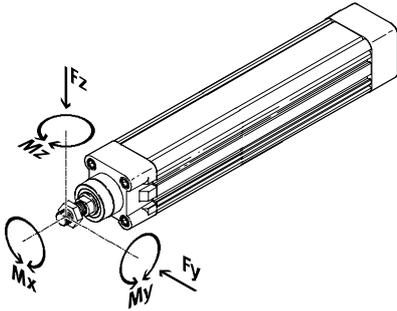
Coupe fonctionnelle



Vérin électrique

1	Culasse avant	Aluminium moulé sous pression, laqué
2	Corps de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
3	Tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
4	Vis à billes	Acier
5	Écrou pour LS	Polyacétal
	Écrou pour BS	Acier
6	Culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, laqué

Charge maximale admissible sur la tige de piston



Lorsque plusieurs forces et couples agissent simultanément sur la tige de piston, les équations suivantes doivent être vérifiées :

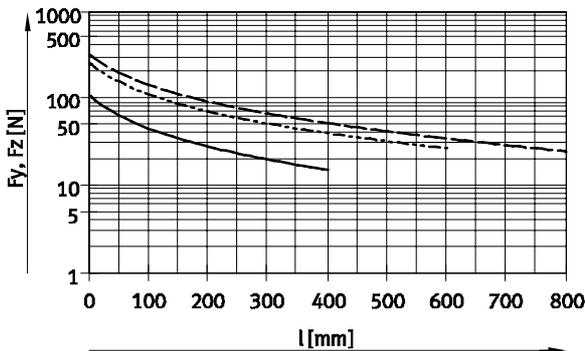
$$\frac{|F_y|}{F_{y_{max}}} + \frac{|F_z|}{F_{z_{max}}} + \frac{|M_y|}{M_{y_{max}}} + \frac{|M_z|}{M_{z_{max}}} \leq 1$$

$$|F_x| \leq F_{x_{max}}$$

$$|M_x| \leq M_{x_{max}}$$

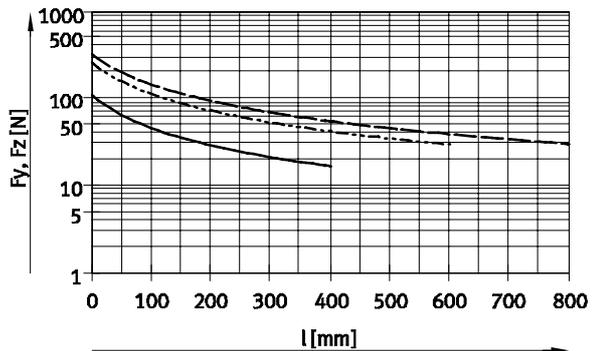
Forces radiales maximales admissibles $F_{y_{max}}$ et $F_{z_{max}}$ sur la tige de piston

Montage horizontal



— DNCE-32-LS/BS
- - - DNCE-40-LS/BS
- · - DNCE-63-LS/BS

Montage vertical



— DNCE-32-LS/BS
- - - DNCE-40-LS/BS
- · - DNCE-63-LS/BS



Outils techniques
PositioningDrives
<http://www.festo.fr/engineering>

Taille	32	40	63
Forces et couples maximaux admissibles			
$F_{x_{max}}$ (statique) [N]	600	1 400	3 700
$M_{x_{max}}$ [Nm]	1	1	1,5
$M_{y_{max}}, M_{z_{max}}$ [Nm]	8	20	27

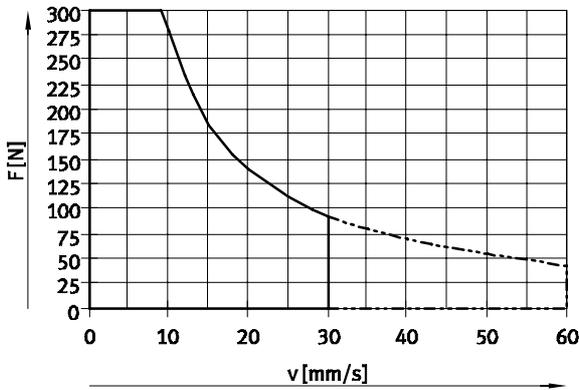
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

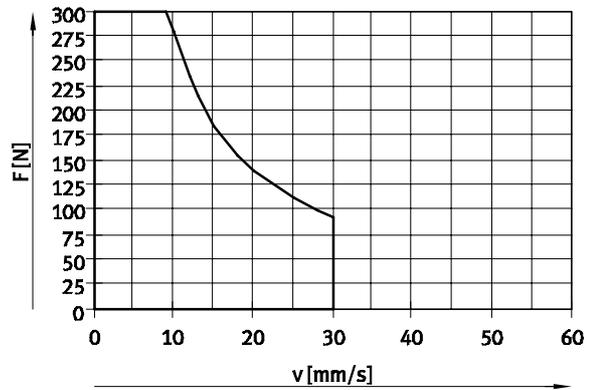
FESTO

Poussée F en fonction de la vitesse v

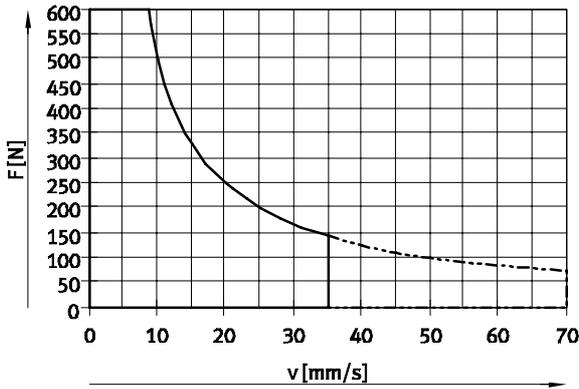
DNCE-32-1...299-LS-...



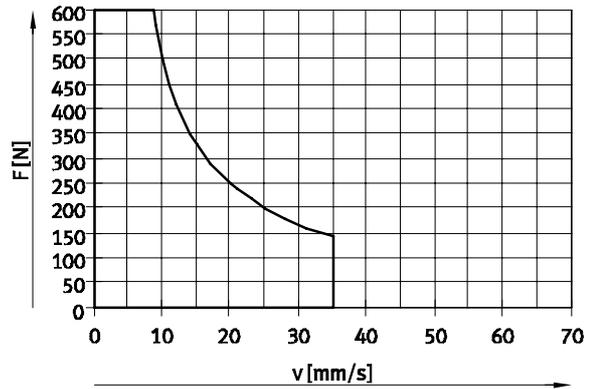
DNCE-32-300...400-LS-...



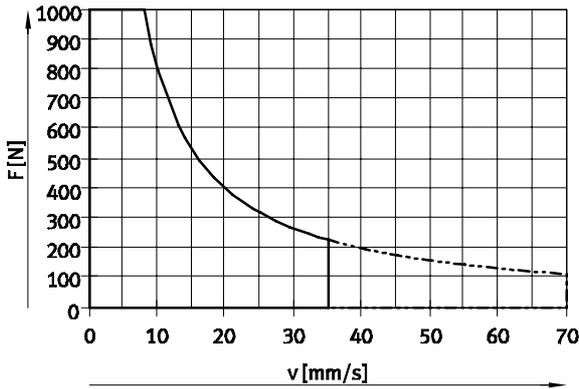
DNCE-40-1...299-LS-...



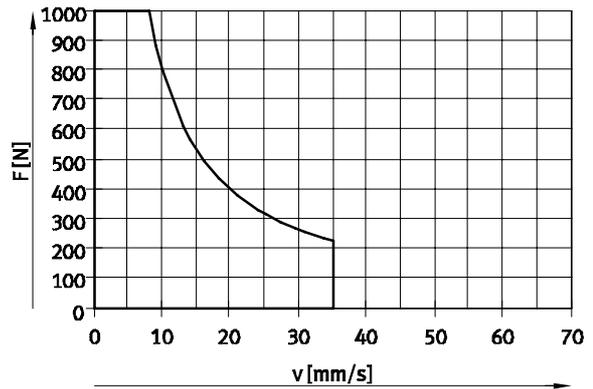
DNCE-40-300...600-LS-...



DNCE-63-1...419-LS-...



DNCE-63-420...800-LS-...



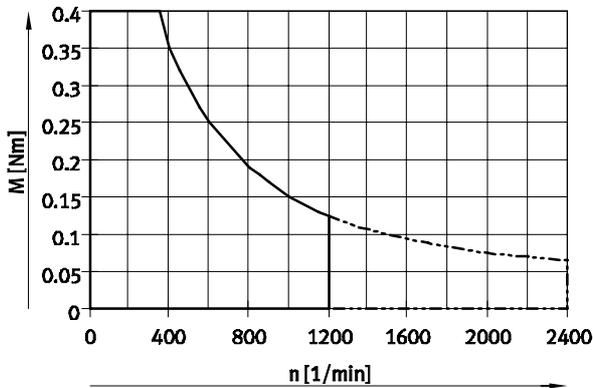
- Plage de fonctionnement recommandée
- - - - - Plage de fonctionnement admissible
(Facteur de fonctionnement recommandé : < 50 %)

Vérin électrique DNCE

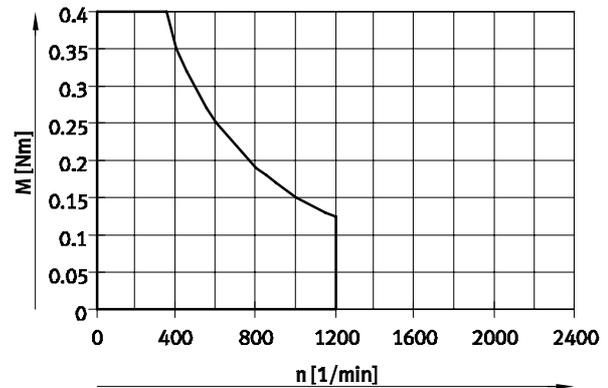
Fiche de données techniques

Couple d'entraînement M en fonction du nombre de tours n

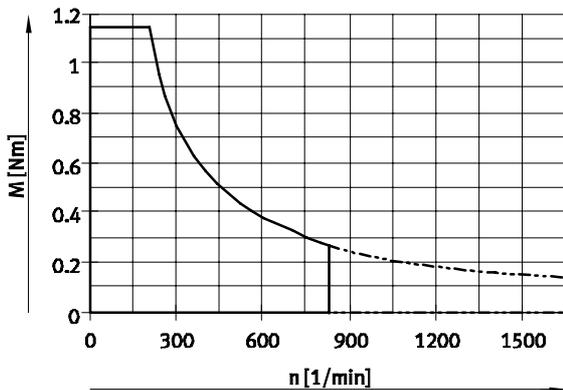
DNCE-32-1...299-LS-...



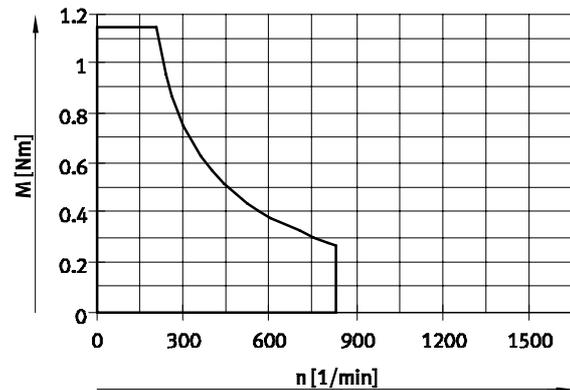
DNCE-32-300...400-LS-...



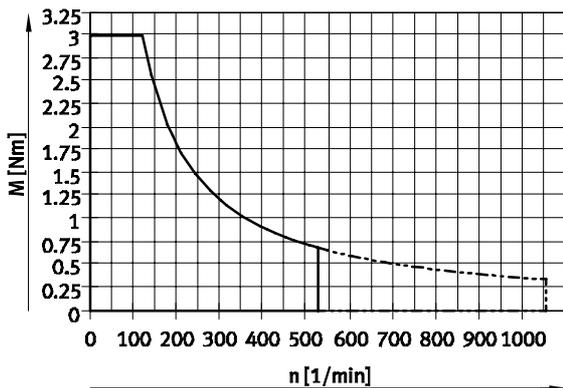
DNCE-40-1...299-LS-...



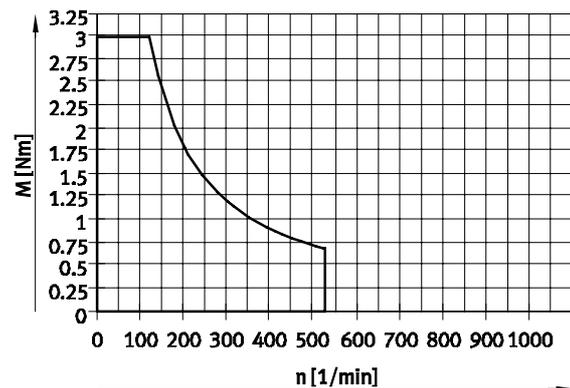
DNCE-40-300...600-LS-...



DNCE-63-1...419-LS-...



DNCE-63-420...800-LS-...



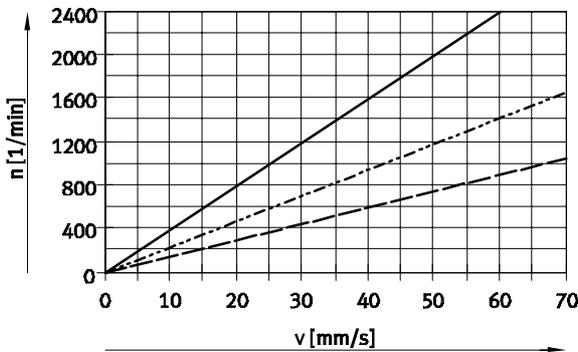
— Plage de fonctionnement recommandée
- - - - - Plage de fonctionnement admissible
(Facteur de fonctionnement recommandé : < 50 %)

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

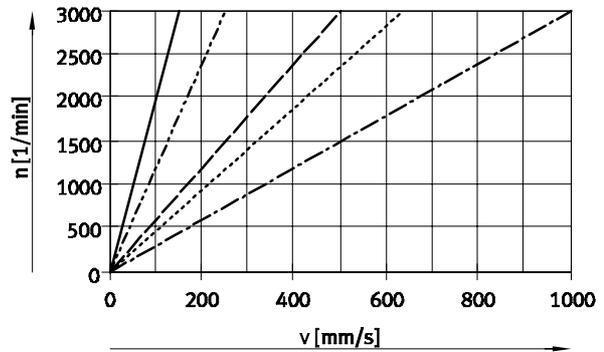
Nombre de tours n en fonction de la vitesse v

DNCE...-LS...



— DNCE-32-LS-”1,5”P
- - - DNCE-40-LS-”2,5”P
- · - DNCE-63-LS-”4”P

DNCE...-BS...



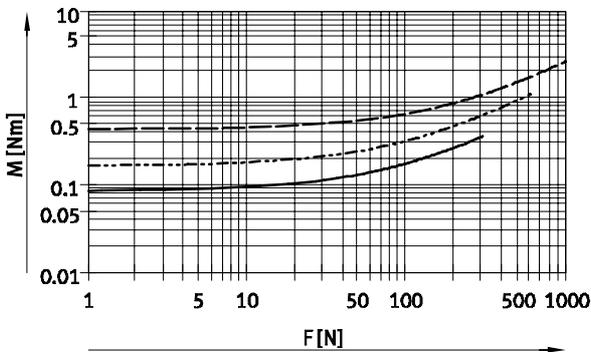
— DNCE-32-BS-”3”P ····· DNCE-40-BS-”12,7”P
- - - DNCE-40-BS-”5”P - - - DNCE-63-BS-”20”P
- · - DNCE-63-BS-”10”P
— DNCE-32-BS-”10”P

Couple d'entraînement M en fonction de la poussée F

-  - Nota

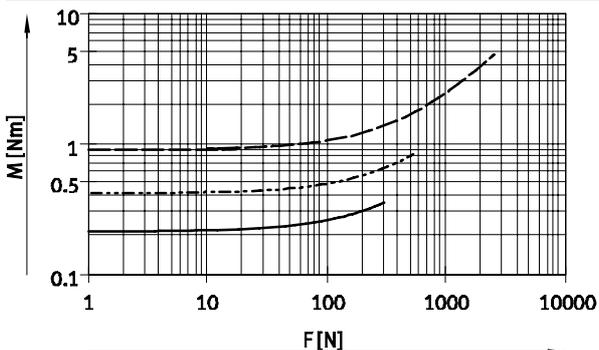
Les valeurs indiquées tiennent compte des couples de friction du vérin électrique.

DNCE...-LS...

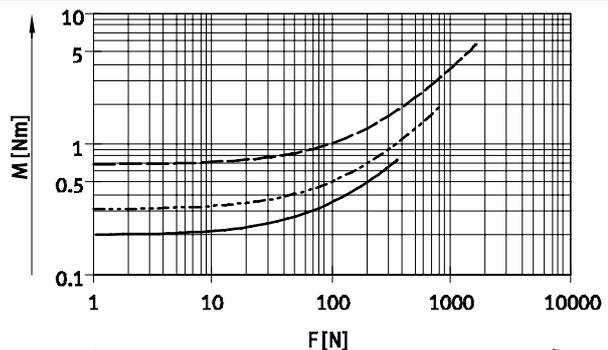


— DNCE-32-LS-”1,5”P
- - - DNCE-40-LS-”2,5”P
- · - DNCE-63-LS-”4”P

DNCE...-BS...



— DNCE-32-BS-”3”P
- - - DNCE-40-BS-”5”P
- · - DNCE-63-BS-”10”P



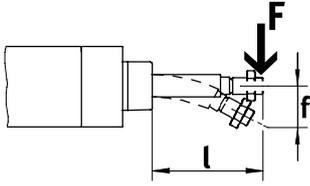
— DNCE-32-BS-”10”P
- - - DNCE-40-BS-”12,7”P
- · - DNCE-63-BS-”20”P

Vérin électrique DNCE

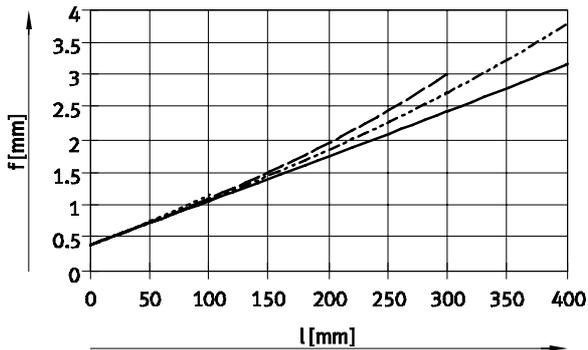
Fiche de données techniques

FESTO

Flexion de la tige de piston f en fonction de la course l

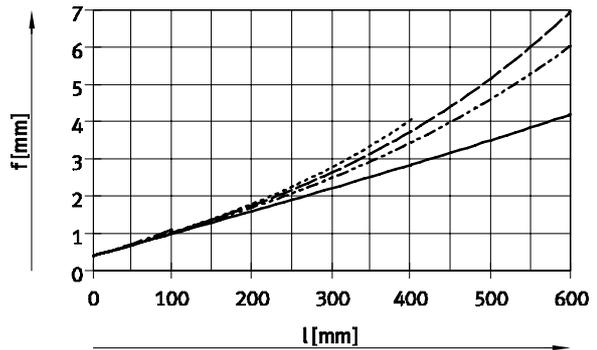


DNCE-32-...



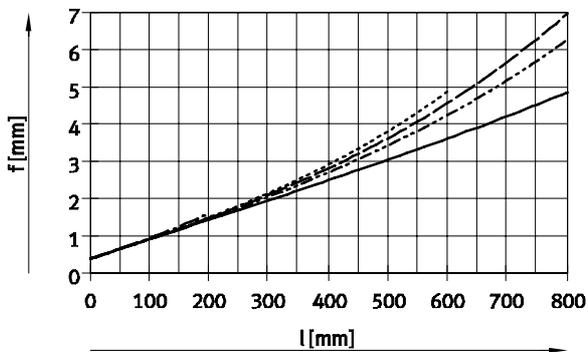
- Effort radial F = 0 N
- - - Effort radial F = 10 N
- Effort radial F = 20 N
- - - Effort radial F = 45 N

DNCE-40-...



- Effort radial F = 0 N
- - - Effort radial F = 20 N
- Effort radial F = 30 N
- - - Effort radial F = 40 N
- - - Effort radial F = 115 N

DNCE-63-...



- Effort radial = 0 N
- - - Effort radial = 20 N
- Effort radial = 30 N
- - - Effort radial = 40 N
- - - Effort radial = 95 N

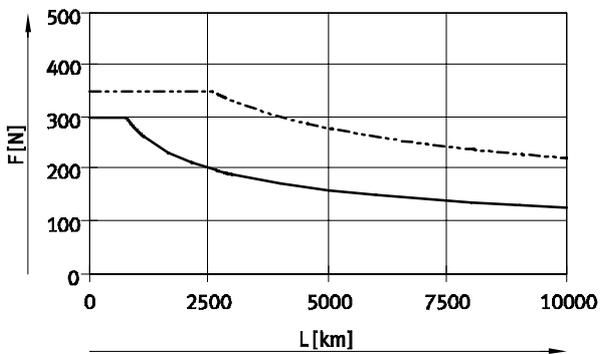
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

FESTO

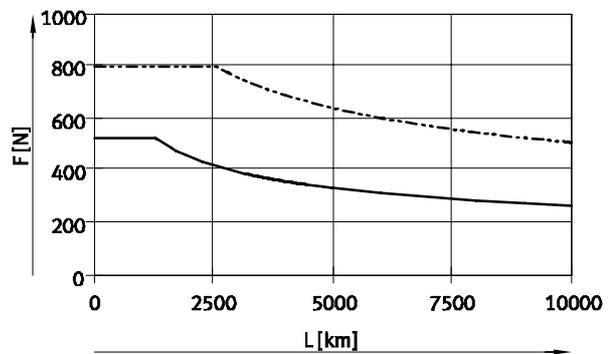
Durée de vie L en fonction de la poussée moyenne F (selon DIN 69 051-4)

DNCE-32-...-BS-...



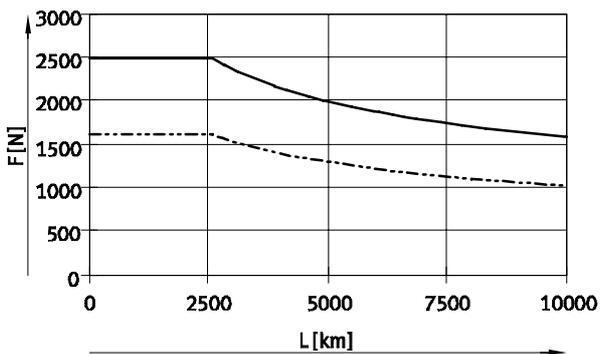
— DNCE-32-BS-10*P
- - - DNCE-32-BS-12*P

DNCE-40-...-BS-...



— DNCE-40-BS-5*P
- - - DNCE-40-BS-12,5*P

DNCE-63-...-BS-...



— DNCE-63-BS-10*P
- - - DNCE-63-BS-20*P

 - Nota

- Les données concernant la durée de vie sont issues de données expérimentales et théoriques. La durée de vie réelle peut différer de manière significative des courbes indiquées si les contraintes sont modifiées.
- La courbe caractéristique de DNCE-63-BS-10*P a été obtenue pour une vitesse de rotation de 1500 1/min.
- Celle des autres DNCE-...-BS a été obtenue pour une vitesse de rotation maximale de 3000 1/min.

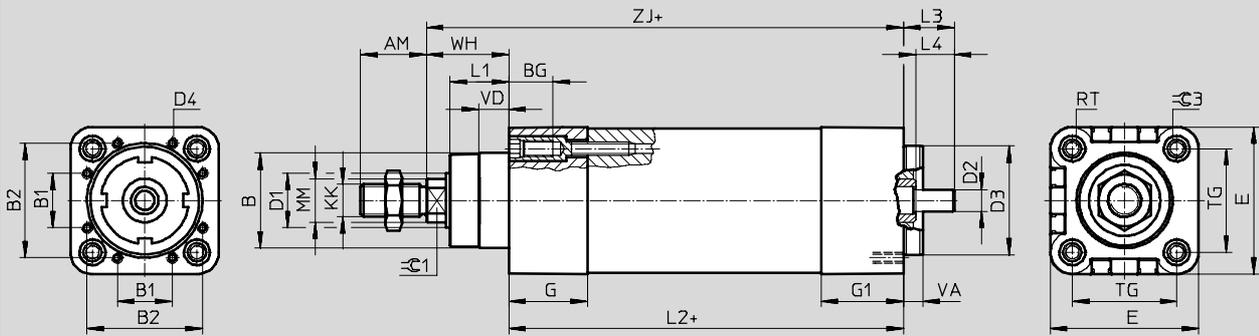
Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

Dimensions

Téléchargement des données de CAO → www.festo.fr/engineering

Vérin électrique DNCE



+ = plus la course

Taille	AM	B	B1	B2	BG	D1	D2	D3	D4	E	G	G1	KK
[mm]		∅ d11				∅ h9	∅ h6	∅ f7					
32	22	30	19	32	16	16	6	32	M3	45,5	24	26	M10x1,25
40	24	35	20	42	16	20	8	40	M4	54	28,5	30	M12x1,25
63	32	45	31	62	17	28	12	60	M5	75,5	34	36	M16x1,5

Taille	L1	L2	L3	L4	MM	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	⊖C1	⊖C3
[mm]											±1		
32	18	122	15,9	8	12	M6	32,5	7	10	26	148	10	6
40	21,5	146,5	18,4	14	16	M6	38	7	10,5	30	176,5	13	6
63	28,5	177	23,5	17	20	M8	56,5	9	15	37	214	17	8

Vérin électrique DNCE

Fiche de données techniques

Références – DNCE-32					
Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 3 mm			Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 1,5 mm		
100	543 115	DNCE-32-100-BS-”3”P-Q	100	543 111	DNCE-32-100-LS-”1,5”P-Q
200	543 116	DNCE-32-200-BS-”3”P-Q	200	543 112	DNCE-32-200-LS-”1,5”P-Q
300	543 117	DNCE-32-300-BS-”3”P-Q	300	543 113	DNCE-32-300-LS-”1,5”P-Q
400	543 118	DNCE-32-400-BS-”3”P-Q	400	543 114	DNCE-32-400-LS-”1,5”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 10 mm					
100	543 119	DNCE-32-100-BS-”10”P-Q			
200	543 120	DNCE-32-200-BS-”10”P-Q			
300	543 121	DNCE-32-300-BS-”10”P-Q			
400	543 122	DNCE-32-400-BS-”10”P-Q			

Références – DNCE-40					
Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 5 mm			Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 2,5 mm		
100	543 127	DNCE-40-100-BS-”5”P-Q	100	543 123	DNCE-40-100-LS-”2,5”P-Q
200	543 128	DNCE-40-200-BS-”5”P-Q	200	543 124	DNCE-40-200-LS-”2,5”P-Q
300	555 466	DNCE-40-300-BS-”5”P-Q	300	555 465	DNCE-40-300-LS-”2,5”P-Q
400	543 129	DNCE-40-400-BS-”5”P-Q	400	543 125	DNCE-40-400-LS-”2,5”P-Q
600	543 130	DNCE-40-600-BS-”5”P-Q	600	543 126	DNCE-40-600-LS-”2,5”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 12,7 mm					
100	543 131	DNCE-40-100-BS-”12,7”P-Q			
200	543 132	DNCE-40-200-BS-”12,7”P-Q			
300	555 467	DNCE-40-300-BS-”12,7”P-Q			
400	543 133	DNCE-40-400-BS-”12,7”P-Q			
600	543 134	DNCE-40-600-BS-”12,7”P-Q			

Références – DNCE-63					
Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 10 mm			Transmission à vis trapézoïdale avec pas de la vis 4 mm		
100	555 470	DNCE-63-100-BS-”10”P-Q	100	555 468	DNCE-63-100-LS-”4”P-Q
200	543 139	DNCE-63-200-BS-”10”P-Q	200	543 135	DNCE-63-200-LS-”4”P-Q
300	555 471	DNCE-63-300-BS-”10”P-Q	300	555 469	DNCE-63-300-LS-”4”P-Q
400	543 140	DNCE-63-400-BS-”10”P-Q	400	543 136	DNCE-63-400-LS-”4”P-Q
600	543 141	DNCE-63-600-BS-”10”P-Q	600	543 137	DNCE-63-600-LS-”4”P-Q
800	543 142	DNCE-63-800-BS-”10”P-Q	800	543 138	DNCE-63-800-LS-”4”P-Q
Transmission à vis à billes avec pas de la vis 20 mm					
100	555 472	DNCE-63-100-BS-”20”P-Q			
200	543 143	DNCE-63-200-BS-”20”P-Q			
300	555 473	DNCE-63-300-BS-”20”P-Q			
400	543 144	DNCE-63-400-BS-”20”P-Q			
600	543 145	DNCE-63-600-BS-”20”P-Q			
800	543 146	DNCE-63-800-BS-”20”P-Q			

 - Nota
Commande des courses variables
via le système modulaire →
5 / 2.1-22

Vérin électrique DNCE

Références – Éléments modulaires

FESTO

M Mentions obligatoires						
Code du système modulaire	Fonction	Taille	Course	Mode d'entraînement	Pas de la broche	Sécurité anti-rotation
555 488	DNCE	32	1 ... 800	LS BS	" ... "P	Q
555 489		40				
555 490		63				
Exemple de commande						
555 489	DNCE	40	550	LS	"2,5"P	Q

Tableau des références							
Taille	32	40	63	Conditions	Code	Entrée du code	
M Code du système modulaire	555 488	555 489	555 490				
Fonction	Vérin électrique				DNCE		DNCE
Taille	32	40	63		-...		
Course [mm]	100				-...		
	200						
	300						
	400						
	-	600					
	-	-	800				
	1 ... 400	1 ... 600	1 ... 800	[1]			
Mode d'entraînement	Vis trapézoïdale				-LS		
	Vis à billes				-BS		
Pas de la broche [mm]	1,5	-	-		[2]	"... "P	
	-	2,5	-		[2]		
	3	-	-		[3]		
	-	-	4		[2]		
	-	5	-		[3]		
	10	-	10		[3]		
	-	12,7	-		[3]		
	-	-	20		[3]		
Sécurité anti-rotation	Tige de piston anti-rotation				-Q		-Q

[1] ... Autres courses sur demande.

[2] "1,5"P, "2,5"P, "4"P

Uniquement avec le mode d'entraînement LS

[3] "3"P, "5"P, "10"P, "12,7"P, "20"P

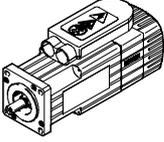
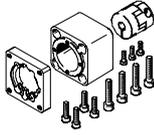
Uniquement avec le mode d'entraînement BS

Report des références

	DNCE	-		-		-		-		-	Q
--	-------------	---	--	---	--	---	--	---	--	---	----------

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial				
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
DNCE-32				
avec servomoteur				
EMMS-AS-40-...	543 147	552 163	543 420	552 155
MTR-AC-40-3S-A...	EAMM-A-D32-40A	EAMF-A-28B-40A	KSE-16-20-D06-D06	EAMK-A-D32-28B
EMMS-AS-55-...	550 979	529 942	551 003	551 006
MTR-AC-55-3S-A...	EAMM-A-D32-55A	MTR-FL44-AC55	KSE-30-32-D06-D09	EAMK-A-D32-44
avec moteur pas à pas				
EMMS-ST-42-...	543 148	552 164	543 419	552 155
MTR-ST-42-48S-A...	EAMM-A-D32-42A	EAMF-A-28B-42A	KSE-16-20-D05-D06	EAMK-A-D32-28B
EMMS-ST-57-...	550 980	530 081	551 002	551 006
MTR-ST-57-48S-A...	EAMM-A-D32-57A	MTR-FL44-ST57	KSE-30-32-D06-D06.35	EAMK-A-D32-44
avec unité de moteur				
MTR-DCI-32S-...	543 149 EAMM-A-D32-32B	–	543 420 KSE-16-20-D06-D06	552 156 EAMK-A-D32-32B
DNCE-40				
avec servomoteur				
EMMS-AS-55-...	543 153	529 942	543 423	552 157
MTR-AC-55-3S-A...	EAMM-A-D40-55A	MTR-FL44-AC55	KSE-30-32-D08-D09	EAMK-A-D40-44
EMMS-AS-70-...	550 981	529 943	551 004	552 157
MTR-AC-70-3S-A...	EAMM-A-D40-70A	MTR-FL44-AC70	KSE-30-32-D08-D11	EAMK-A-D40-44
avec moteur pas à pas				
EMMS-ST-57-...	543 154	530 081	543 421	552 157
MTR-ST-57-48S-A...	EAMM-A-D40-57A	MTR-FL44-ST57	KSE-30-32-D06.35-D08	EAMK-A-D40-44
EMMS-ST-87-...	550 982	530 082	551 004	552 157
MTR-ST-87-48S-A...	EAMM-A-D40-87A	MTR-FL44-ST87	KSE-30-32-D08-D11	EAMK-A-D40-44
avec unité de moteur				
MTR-DCI-42S-...-G7	543 155 EAMM-A-D40-42B	–	543 422 KSE-30-32-D08-D08	522 158 EAMK-A-D40-42B
MTR-DCI-42S-...-G14	543 156 EAMM-A-D40-42C	–	543 422 KSE-30-32-D08-D08	522 159 EAMK-A-D40-42C

 Nota

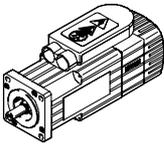
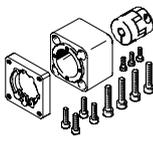
Les valeurs représentent la puissance du vérin électrique lorsqu'il est associé au moteur. La poussée maximale du vérin électrique peut ne pas être atteinte

dans certains cas. Nous conseillons d'utiliser l'outil de dimensionnement Positioning Drives pour un résultat exact.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage axial				
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage axial	Le jeu de montage axial comprend les éléments suivants :		
		Bride de moteur	Accouplement	Carter d'accouplement
				
Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type	N° pièce Type
DNCE-63				
avec servomoteur				
EMMS-AS-70-...	543 161	529 945	543 424	552 160
MTR-AC-70-3S-A...	EAMM-A-D60-70A	MTR-FL64-AC70	KSE-42-50-D11-D12	EAMK-A-D60-64-L51
EMMS-AS-100-...	550 983	529 947	551 005	551 007
MTR-AC-100-...-A...	EAMM-A-D60-100A	MTR-FL64-AC100	KSE-42-50-D12-D19	EAMK-A-D60-64-L61
avec moteur pas à pas				
EMMS-ST-87-...	543 162	530 082	543 424	552 160
MTR-ST-87-48S-A...	EAMM-A-D60-87A	MTR-FL64-ST87	KSE-42-50-D11-D12	EAMK-A-D60-64-L51
avec unité de moteur				
MTR-DCI-52S-...-G7	543 163 EAMM-A-D60-52B	–	533 709 KSE-42-50-D12-D12	552 161 EAMK-A-D60-52B
MTR-DCI-52S-...-G14	543 164 EAMM-A-D60-52C	–	533 709 KSE-42-50-D12-D12	552 162 EAMK-A-D60-52C

 - Nota

Les valeurs représentent la puissance du vérin électrique lorsqu'il est associé au moteur.

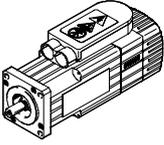
La poussée maximale du vérin électrique peut ne pas être atteinte

dans certains cas.

Nous conseillons d'utiliser l'outil de dimensionnement Positioning Drives pour un résultat exact.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Combinaisons axe/moteur admissibles avec jeu de montage parallèle		
Moteur/Unité de moteur	Jeu de montage parallèle	
		
Type	N° pièce	Type
DNCE-32		
avec servomoteur		
EMMS-AS-40-...	543 150	EAMM-U-D32-40A
MTR-AC-40-3S-A...		
avec unité de moteur		
MTR-DCI-32S-...	543 152	EAMM-U-D32-32B
DNCE-40		
avec servomoteur		
EMMS-AS-55-...	543 157	EAMM-U-D40-55A
MTR-AC-55-3S-A...		
avec unité de moteur		
MTR-DCI-42S-G07	543 159	EAMM-U-D40-42B
MTR-DCI-42S-G14	543 160	EAMM-U-D40-42C
DNCE-63		
avec servomoteur		
EMMS-AS-70-...	543 165	EAMM-U-D60-70A
MTR-AC-70-3S-A...		
avec unité de moteur		
MTR-DCI-52S-G07	543 167	EAMM-U-D60-52B
MTR-DCI-52S-G14	543 168	EAMM-U-D60-52C

 **Nota**

Les valeurs représentent la puissance du vérin électrique lorsqu'il est associé au moteur. La poussée maximale du vérin électrique peut ne pas être atteinte dans certains cas. Nous conseillons d'utiliser l'outil de dimensionnement Positioning Drives pour un résultat exact.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Jeu de montage axial EAMM-A...

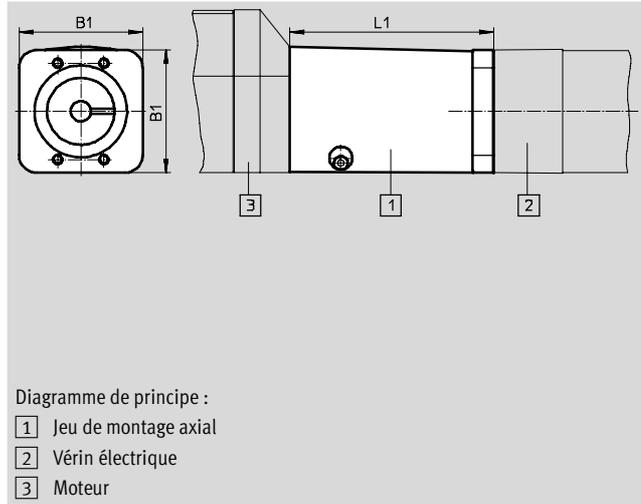
Matériau :

Carter d'accouplement : aluminium moulé sous pression

Moyeu d'accouplement : alliage d'aluminium corroyé

Pièce de blocage : acier fortement allié

Vis : acier zingué



Caractéristiques techniques générales

EAMM-A-...	D32-					D40-					
	32B	40A	42A	55A	57A	42B	42C	55A	57A	70A	87A
Couple transmissible [Nm]	1,1	1,1	0,8	4	4	8	8	8	6	8	8
Moment d'inertie de masse [kg mm ²]	0,3	0,3	0,3	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87
Vitesse max [1/min]	10 000			8 000		8 000					
Position de montage	Indifférente										

EAMM-A-...	D60-		70A	87A	100A
	52B	52C			
Couple transmissible [Nm]	14		14	12	14
Moment d'inertie de masse [kg mm ²]	35,5		35,5	35,5	35,5
Vitesse max [1/min]	6 000				
Position de montage	Indifférente				

Conditions de fonctionnement et d'environnement

Température ambiante [°C]	0 ... 50
Température de stockage [°C]	-25 ... +60
Protection ¹⁾	IP40
Humidité relative de l'air [%]	0 ... 95

1) Uniquement conjugué à un moteur et un axe montés

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Dimensions et Références					
Type	B1	L1	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-A-D32-32B	45	43	150	543 149	EAMM-A-D32-32B
EAMM-A-D32-40A		39,8	130	543 147	EAMM-A-D32-40A
EAMM-A-D32-42A		48	140	543 148	EAMM-A-D32-42A
EAMM-A-D32-55A	55	49,2	260	550 979	EAMM-A-D32-55A
EAMM-A-D32-57A	56,4	50,5	270	550 980	EAMM-A-D32-57A
EAMM-A-D40-42B	53,5	88	340	543 155	EAMM-A-D40-42B
EAMM-A-D40-42C		101	370	543 156	EAMM-A-D40-42C
EAMM-A-D40-55A		49,2	350	543 153	EAMM-A-D40-55A
EAMM-A-D40-57A		50,5	350	543 154	EAMM-A-D40-57A
EAMM-A-D40-70A	70	52	410	550 981	EAMM-A-D40-70A
EAMM-A-D40-87A	85,8	54	530	550 982	EAMM-A-D40-87A
EAMM-A-D60-52B	74	112	930	543 163	EAMM-A-D60-52B
EAMM-A-D60-52C		126	1 020	543 164	EAMM-A-D60-52C
EAMM-A-D60-70A		63,2	750	543 161	EAMM-A-D60-70A
EAMM-A-D60-87A		64,7	890	543 162	EAMM-A-D60-87A
EAMM-A-D60-100A	100	78,2	1 170	550 983	EAMM-A-D60-100A



Nota

Combinaisons axe/moteur admissibles → 5 / 2.1-23

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Jeu de montage parallèle EAMM-U-...

Matériau :

Corps : Aluminium moulé

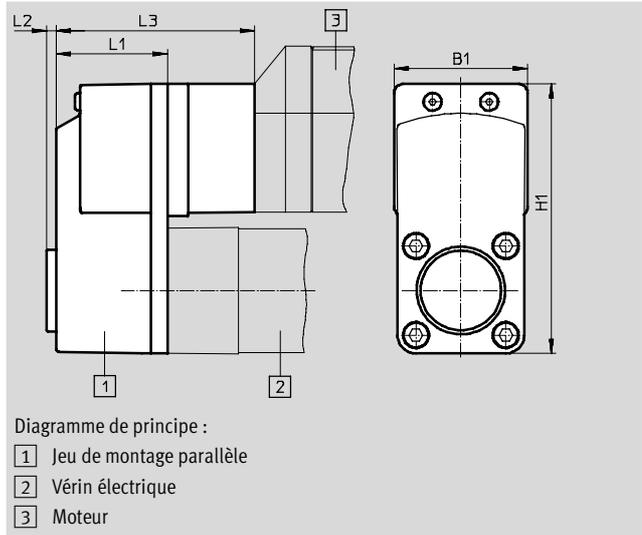
Pièce de blocage, goupille élastique,

disque de courroie crantée : Acier

inoxydable

Courroie crantée : polychloroprène

Vis : acier zingué



Caractéristiques techniques générales									
EAMM-U-...		D32-		D40-			D60-		
		32B	40A	42B	42C	55A	52B	52C	70A
Couple transmissible	[Nm]	1	1	3	3	3	5,5	5,5	5,5
Couple d'entraînement à vide	[Nm]	0,05	0,05	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Moment d'inertie de masse	[kgmm ²]	2,931	2,931	10,016	10,016	10,016	70,5	70,5	70,5
Vitesse max	[1/min]	3 000							
Position de montage		Indifférente							

Conditions de fonctionnement et d'environnement	
Température ambiante	[°C] 0 ... 50
Température de stockage	[°C] -25 ... +60
Protection ¹⁾	IP40
Humidité relative de l'air	[%] 0 ... 95

1) Uniquement conjugué à un moteur et un axe montés

Dimensions et Références								
Type	B1	H1	L1	L2	L3	Poids [g]	N° pièce	Type
EAMM-U-D32-32B	45,1	93,1	40	4	-	300	543 152	EAMM-U-D32-32B
300						543 150	EAMM-U-D32-40A	
EAMM-U-D40-42B	56,5	115	47	4	84	660	543 159	EAMM-U-D40-42B
690						543 160	EAMM-U-D40-42C	
530						543 157	EAMM-U-D40-55A	
EAMM-U-D60-52B	86	162,6	58	4	106	1 530	543 167	EAMM-U-D60-52B
1 630						543 168	EAMM-U-D60-52C	
1 170						543 165	EAMM-U-D60-70A	

- Nota
Combinaisons axe/moteur admissibles → 5 / 2.1-25

Vérin électrique DNCE

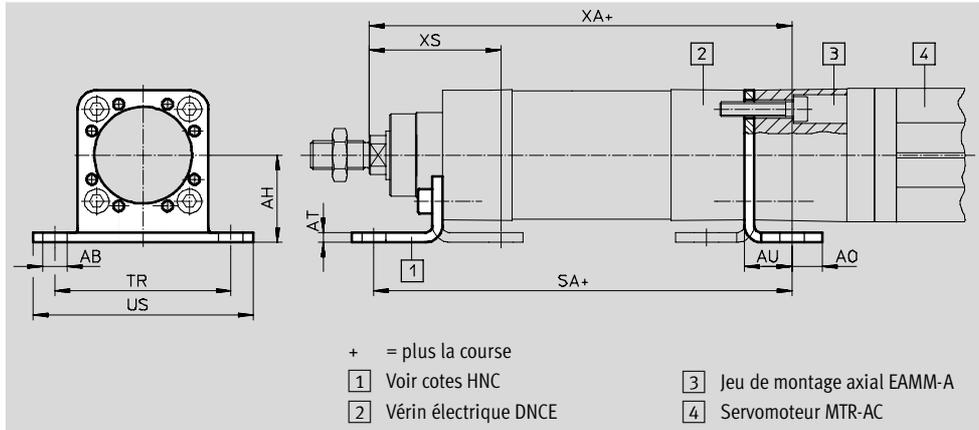
Accessoires

FESTO

**Fixation par pattes HNCE,
pour montage axial du moteur**

Matériau :
Acier zingué

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références

Pour taille	AB ∅	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
[mm]										
32	7	32	10,5	4	17,5	163,5	58	71	165,5	46
40	10	36	12,5	4	19,5	194,5	72	90	196	54
63	10	50	15	5	23	232	92	110	237	64

Pour taille	KBK ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]		[g]		
32	1	160	547 949	HNCE-32-AX
40	1	220	547 950	HNCE-40-AX
63	1	470	547 951	HNCE-63-AX

1) Classe de protection anticorrosion 1 selon la norme Festo 940 070

Pièces peu soumises à la corrosion. Protection de transport et de stockage. Pièces dont la surface ne doit pas répondre essentiellement à des critères d'apparence, pièces non visibles ou sous capotage p. ex.

Vérin électrique DNCE

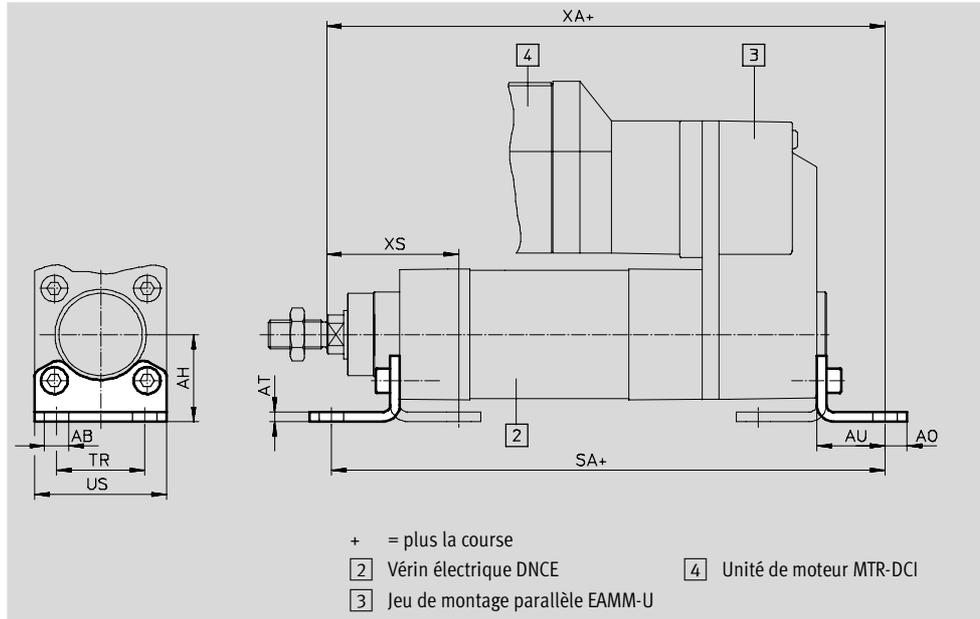
Accessoires

FESTO

**Fixation par pattes HNC/CRHNC,
pour montage parallèle du moteur**

Matériau :
HNC : acier zingué

CRHNC : acier fortement allié
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références										
Pour taille	AB	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS
[mm]	∅									
32	7	32	6,5	4	24	210	32	45	212	46
40	10	36	9	4	28	249,5	36	54	251,5	54
63	10	50	12,5	5	32	299	50	75	304	64

Pour taille	Type de base				Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]								
32	2	135	174 369	HNC -32	4	135	176 937	CRHNC-32
40	2	180	174 370	HNC -40	4	180	176 938	CRHNC-40
63	2	405	174 372	HNC -63	4	405	176 940	CRHNC-63

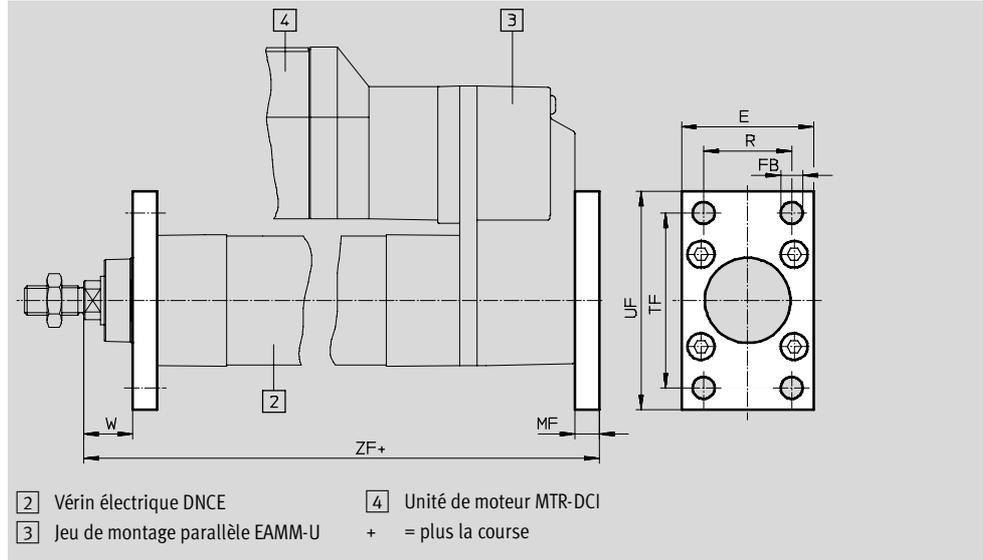
- 1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
 Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.
 Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
 Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers.

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Flasque de fixation FNC/CRFNG

Matériau :
FNC : acier zingué
CRFNG : acier fortement allié
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références								
Pour taille [mm]	E	FB ∅ H13	MF	R	TF	UF	W	ZF
32	45	7	10	32	64	80	16	198
40	54	9	10	36	72	90	20	233,5
63	75	9	12	50	100	120	25	284

Pour taille [mm]	Type de base				Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	240	174 376	FNC-32	4	240	161 846	CRFNG-32
40	2	280	174 377	FNC-40	4	300	161 847	CRFNG-40
63	2	690	174 379	FNC-63	4	710	161 849	CRFNG-63

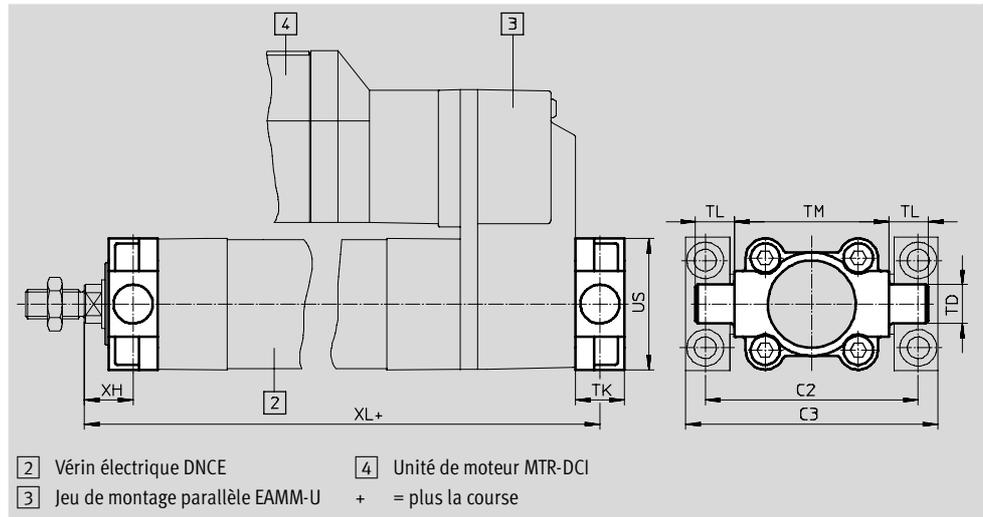
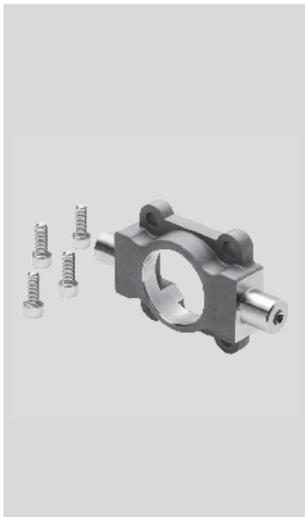
1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

Vérin électrique DNCE

Accessoires

Tourillon ZNCF/CRZNG

Matériau :
ZNCF : acier inoxydable spécial
CRZNG : acier inoxydable spécial, à
polissage électrique
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



2 Vérin électrique DNCE 4 Unité de moteur MTR-DCI
3 Jeu de montage parallèle EAMM-U + = plus la course

Dimensions et Références

Pour taille	C2	C3	TD Ø e9	TK	TL	TM	US	XH	XL
[mm]									
32	71	86	12	16	12	50	45	18	196
40	87	105	16	20	16	63	54	20	233,5
63	116	136	20	24	20	90	75	25	284

Pour taille [mm]	Type de base				Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	130	174 411	ZNCF-32	4	150	161 852	CRZNG-32
40	2	240	174 412	ZNCF-40	4	260	161 853	CRZNG-40
63	2	600	174 414	ZNCF-63	4	640	161 855	CRZNG-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.
Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070
Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

Vérin électrique DNCE

Accessoires

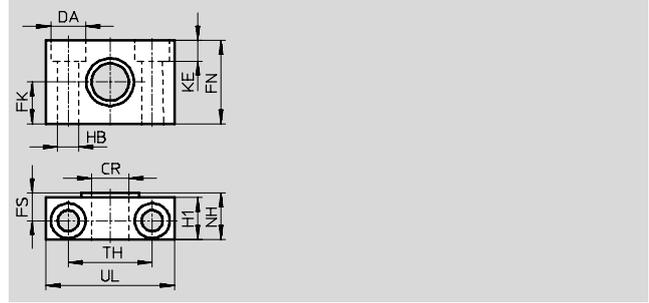
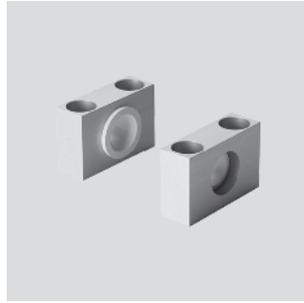
Palier LNZG

Matériau :

Palier : aluminium anodisé

Palier lisse : matière plastique

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



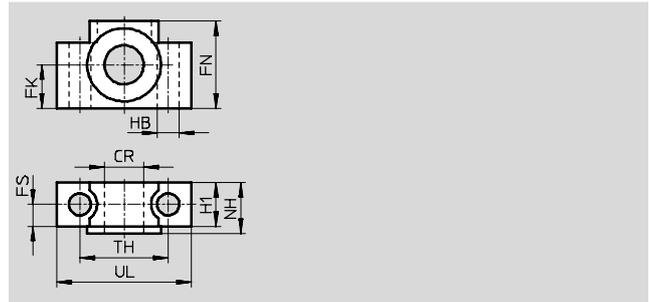
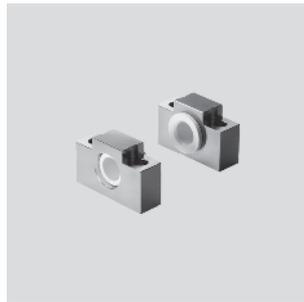
Dimensions et références														Poids [g]	N° pièce	Type
Pour taille [mm]	CR ∅ D11	DA ∅ H13	FK ∅ ±0,1	FN	FS	H1	HB ∅ H13	KE	NH	TH ±0,2	UL	KBK ¹⁾				
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	125	32 959	LNZG-32	
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	32 960	LNZG-40/50	
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	32 961	LNZG-63/80	

Palier CRLNZG

Matériau :

Acier fortement allié

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références												Poids [g]	N° pièce	Type
Pour taille [mm]	CR ∅ D11	FK ∅ ±0,1	FN	FS	H1	HB ∅ H13	NH	TH ±0,2	UL	KBK ¹⁾				
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	200	161 874	CRLNZG-32	
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	330	161 875	CRLNZG-40/50	
63	20	20	40	13	20	11	23	42	65	4	440	161 876	CRLNZG-63/80	

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Classe de protection anticorrosion 4 selon la norme Festo 940 070

Pièces extrêmement soumises à la corrosion. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire ou chimique, par exemple. Ces applications sont le cas échéant à confirmer par des essais particuliers

Vérin électrique DNCE

Accessoires

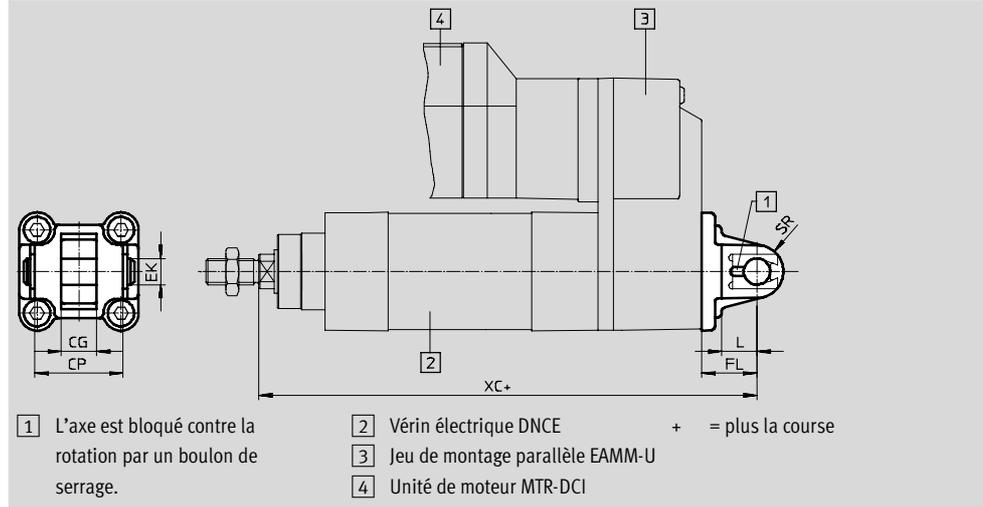
FESTO

Flasque orientable SNC

Matériau :

Aluminium moulé sous pression

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références

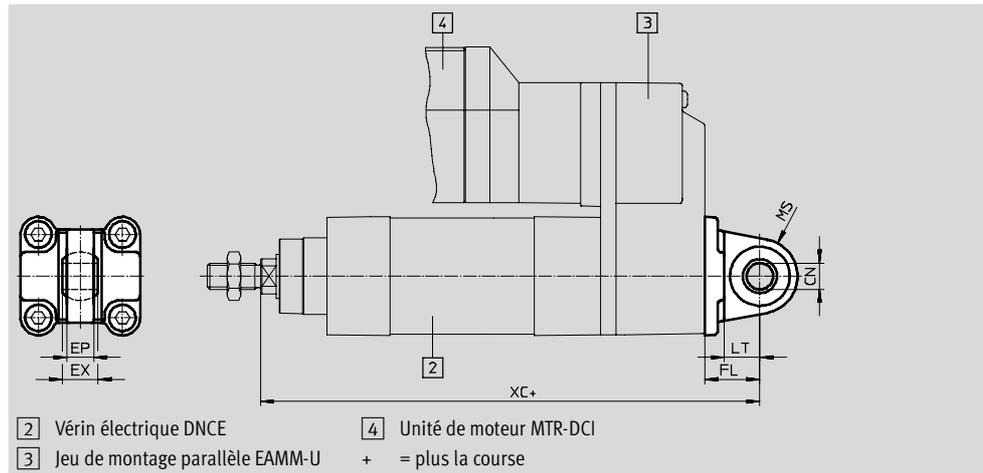
Pour taille	CG	CP	EK ∅	FL ±0,2	L	SR	XC	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	H14	h14									
32	14	34	10	22	13	10	210	2	90	174 383	SNC-32
40	16	40	12	25	16	12	248,5	2	120	174 384	SNC-40
63	21	51	16	32	21	16	304	2	320	174 386	SNC-63

Flasque orientable SNCS

Matériau :

Aluminium moulé sous pression

Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références

Pour taille	CN ∅	EP ±0,2	EX	FL ±0,2	LT	MS	XC	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	H7										
32	10	10,5	14	22	13	15	210	2	85	174 397	SNCS-32
40	12	12	16	25	16	17	248,5	2	125	174 398	SNCS-40
63	16	15	21	32	21	22	304	2	280	174 400	SNCS-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

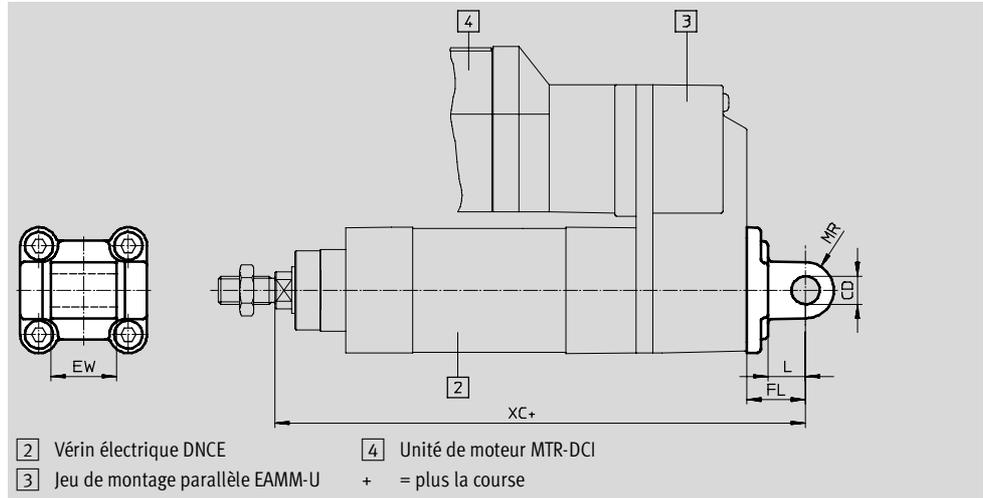
Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Flasque orientable SNCL

Matériau :
Aluminium moulé sous pression
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



Dimensions et références

Pour taille	CD	EW	FL	L	MR	XC	KBK ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]	∅	h12	±0,2					[g]		
32	10	26	22	13	10	210	2	75	174 404	SNCL-32
40	12	28	25	16	12	248,5	2	100	174 405	SNCL-40
63	16	40	32	21	16	304	2	250	174 407	SNCL-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

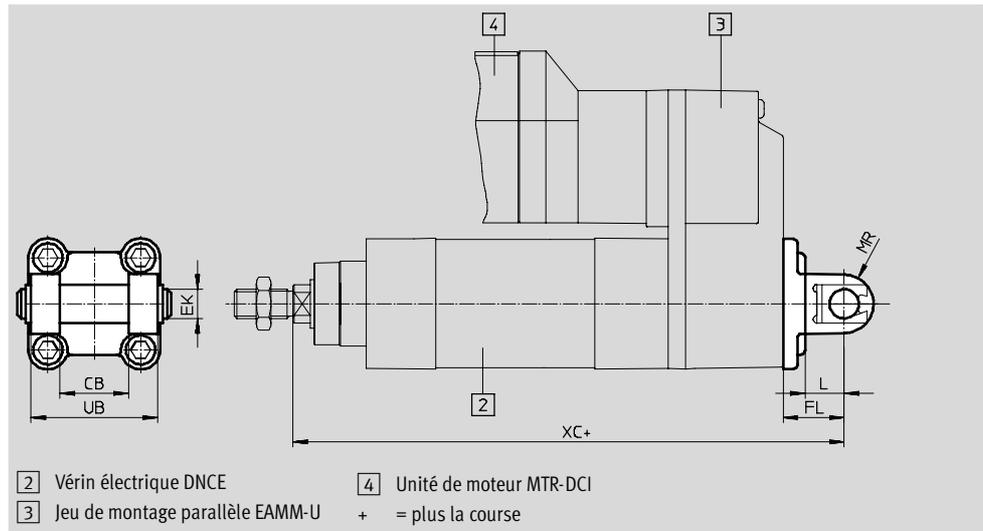
Vérin électrique DNCE

Accessoires

FESTO

Flasque orientable
SNCB/SNCB-...-R3

Matériau :
SNCB : aluminium moulé sous pression
SNCB-...-R3 : aluminium moulé sous pression avec revêtement de protection, protection anti-corrosion renforcée
Sans cuivre, ni PTFE, ni silicone



2) Vérin électrique DNCE
3) Jeu de montage parallèle EAMM-U
4) Unité de moteur MTR-DCI
+ = plus la course

Dimensions et références

Pour taille	CB	EK	FL	L	MR	UB	XC
[mm]	H14	∅ e8	±0,2			h14	
32	26	10	22	13	10	45	210
40	28	12	25	16	12	52	248,5
63	40	16	32	21	16	70	304

Pour taille	Type de base				Variante R3 – Protection anti-corrosion renforcée			
	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type	KBK ¹⁾	Poids [g]	N° pièce	Type
32	2	100	174 390	SNCB-32	3	100	176 944	SNCB-32-R3
40	2	150	174 391	SNCB-40	3	150	176 945	SNCB-40-R3
63	2	365	174 393	SNCB-63	3	365	176 947	SNCB-63-R3

1) Classe de protection anticorrosion 3 selon la norme Festo 940 070

Pièces fortement soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des solvants et produits de nettoyage

Vérin électrique DNCE

Accessoires

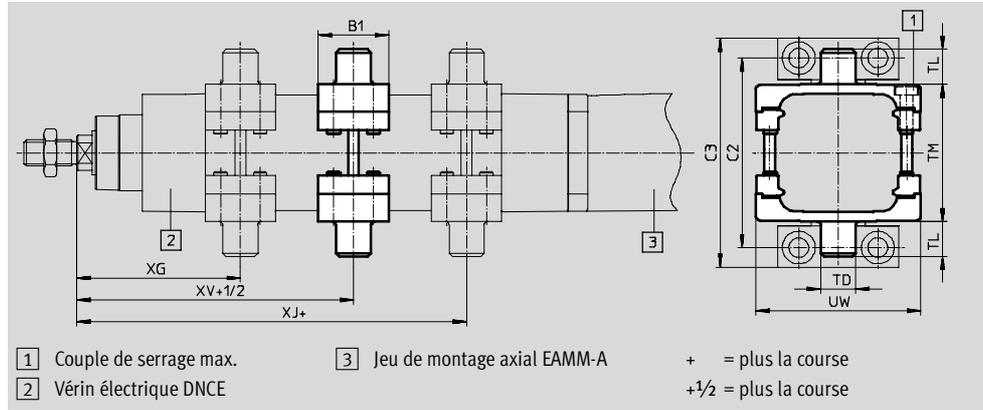
FESTO

Kit de fixation à tourillon ZNCM

Matériau :
Acier traité

Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le profilé du vérin.

Conjugué au jeu de montage parallèle EAMM-U, le kit du tourillon ne peut pas être installé près du moteur.



Dimensions et références

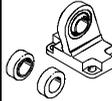
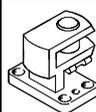
Pour taille	B1	C2	C3	TD	TL	TM	UW	XG
[mm]				∅ e9				
32	30	71	86	12	12	50	65	65
40	32	87	105	16	16	63	75	74,5
63	41	116	136	20	20	90	105	91,5

Pour taille	XJ	XV	Couple de serrage max.	KBK ¹⁾	Poids	N° pièce	Type
[mm]			[Nm]		[g]		
32	107	86	4+1	2	210	163 525	ZNCM-32
40	130,5	102,5	8+1	2	385	163 526	ZNCM-40
63	157,5	124,5	18+2	2	890	163 528	ZNCM-63

1) Classe de protection anticorrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Références – Éléments de fixation

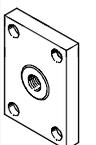
Références – Éléments de fixation				Fiches de données techniques → 1 / 10.1-2			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape de pied LNG				Chape de pied LSN			
	32	33 890	LNG-32		32	5 561	LSN-32
	40	33 891	LNG-40		40	5 562	LSN-40
	63	33 893	LNG-63		63	5 564	LSN-63
Chape de pied LSNG				Chape de pied LSNSG			
	32	31 740	LSNG-32		32	31 747	LSNSG-32
	40	31 741	LSNG-40		40	31 748	LSNSG-40
	63	31 743	LSNG-63		63	31 750	LSNSG-63
Chape de pied LBG				Chape de pied à 90° LQG			
	32	31 761	LBG-32		32	31 768	LQG-32
	40	31 762	LBG-40		40	31 769	LQG-40
	63	31 764	LBG-63		63	31 771	LQG-63

Vérin électrique DNCE

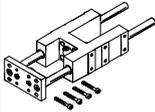
Accessoires

FESTO

Références – Eléments de fixation résistants à la corrosion				Fiches techniques → 1 / 10.1-2	
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type		
Chape de pied CRLNG					
	32	161 840	CRLNG-32		
	40	161 841	CRLNG-40		
	63	161 843	CRLNG-63		

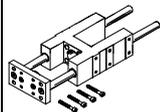
Références – Accessoires de tige de piston				Fiches techniques → 1 / 10.3-2			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape à rotule SGS				Chape de tige SGA			
	32	9 261	SGS-M10x1,25		32	32 954	SGA-M10x1,25
	40	9 262	SGS-M12x1,25		40	10 767	SGA-M12x1,25
	63	9 263	SGS-M16x1,5		63	10 768	SGA-M16x1,5
Chape de tige SG				Accouplement articulé FK			
	32	6 144	SG-M10x1,25		32	6 140	FK-M10x1,25
	40	6 145	SG-M12x1,25		40	6 141	FK-M12x1,25
	63	6 146	SG-M16x1,5		63	6 142	FK-M16x1,5
Accouplement KSZ							
	32	36 125	KSZ-M10x1,25				
	40	36 126	KSZ-M12x1,25				
	63	36 127	KSZ-M16x1,5				

Références – Eléments de tige de piston résistants à la corrosion				Fiches techniques → 1 / 10.3-2			
Désignation	Pour taille	N° pièce	Type	Désignation	Pour taille	N° pièce	Type
Chape à rotule CRSGS				Chape de tige CRSG			
	32	195 582	CRSGS-M10x1,25		32	13 569	CRSG-M10x1,25
	40	195 583	CRSGS-M12x1,25		40	13 570	CRSG-M12x1,25
	63	195 584	CRSGS-M16x1,5		63	13 571	CRSG-M16x1,5

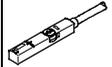
Références – Unités de guidage pour courses fixes				Fiches techniques → 1 / 10.4-2			
	Course [mm]	N° pièce	Type	Course [mm]	N° pièce	Type	
	pour taille 32			pour taille 40			
	10 ... 100	34 494	FENG-32-100-KF	10 ... 100	34 500	FENG-40-100-KF	
	10 ... 200	34 496	FENG-32-200-KF	10 ... 200	34 502	FENG-40-200-KF	
	10 ... 320	34 497	FENG-32-320-KF	10 ... 320	34 504	FENG-40-320-KF	
	10 ... 400	150 290	FENG-32-400-KF	10 ... 400	150 291	FENG-40-400-KF	
	10 ... 500	34 498	FENG-32-500-KF	10 ... 500	34 505	FENG-40-500-KF	
	pour taille 63						
	10 ... 100	34 514	FENG-63-100-KF				
	10 ... 200	34 516	FENG-63-200-KF				
	10 ... 320	34 518	FENG-63-320-KF				
	10 ... 400	34 519	FENG-63-400-KF				
	10 ... 500	34 520	FENG-63-500-KF				

Vérin électrique DNCE

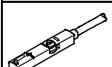
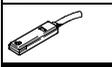
Accessoires

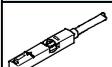
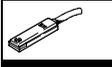
Références – Unités de guidage pour courses variables					Fiches techniques → 1 / 10.4-2	
	Pour taille [mm]	Course [mm]	Avec vis à billes		Avec guidage à patins lisses	
			N° pièce	Type	N° pièce	Type
	32	10 ... 500	34 487	FENG-32-...-KF	34 481	FENG-32-...
	40	10 ... 500	34 488	FENG-40-...-KF	34 482	FENG-40-...
	63	10 ... 500	34 490	FENG-63-...-KF	34 484	FENG-63-...

Capteur de proximité admissible utilisable en liaison avec les unités de moteur MTR-DCI

Références – Capteurs de proximité pour rainure en T, magnétorésistifs					Fiches techniques → www.festo.com/catalogue/sm	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Connecteur mâle M8x1 à 3 pôles	0,3	543 866	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D

Capteur de proximité admissible utilisable en liaison avec les servomoteurs MTR-AC, les moteurs pas-à-pas MTR-ST ou les unités de guidage FENG

Références – Capteur de proximité pour rainure en T, magnétorésistif					Fiches techniques → www.festo.com/catalogue/sm	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	2,5	543 867	SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	PNP	Câble à 3 fils	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B

Références – Capteur de proximité pour rainure en T, contact Reed					Fiches techniques → www.festo.com/catalogue/sm	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Contact à fermeture						
	Pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	2,5	543 862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
				5,0	543 863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
	Emboîtement longitudinal dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble à 3 fils	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24

Références – Câbles de raccordement				Fiches techniques → 1 / 10.2-100	
	Montage	Raccord	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
Connecteur femelle droit					
	Raccord M8	3 pôles	0,5	175 488	KM8-M8-GSGD-0,5
			1	175 489	KM8-M8-GSGD-1
			2,5	165 610	KM8-M8-GSGD-2,5
			5	165 611	KM8-M8-GSGD-5

Références – Cache-rainure pour rainure en T				
	Montage	Longueur	N° pièce	Type
	Pose par le haut	2x 0,5 m	151 680	ABP-5-S

