Cilindros con sistema de medición de recorrido

FESTO



Cilindros con sistema de medición de recorrido Cuadro general de productos



Función	Tipo	Descripción resumida				
Actuadores	Sin vástago					
	DGCI	 Con barras de guía Con sistema de medición de recorrido sin contacto Sobre la base del actuador lineal DGC Conexiones de aire comprimido frontales o en la parte delantera Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje 				
	DGPI/DGPIL	 Con o sin guía Con sistema de medición de recorrido integrado, sin contacto Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje 				
	DGP/DGPL	 Con o sin guía Con potenciómetro o con sistema de medición de recorrido sin contacto incorporado Con unidad de sujeción Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje 				
	Con vástago					
	DNCI	 Con sistema de medición de recorrido sin contacto Diversas variantes de vástagos Cilindro basado en la norma ISO15552 				
	DNCM	Con potenciómetro incorporado Diversas variantes de vástagos Cilindro basado en la norma ISO15552 DIN VDMA				
Astus J. :	Actual an aire to aire	<u>'</u>				
Actuador giratorio	DSMI	Sobre la base del actuador giratorio DSM Potenciómetro giratorio integrado Diseño compacto Múltiples posibilidades de fijación				

Cilindros con sistema de medición de recorrido Cuadro general de productos



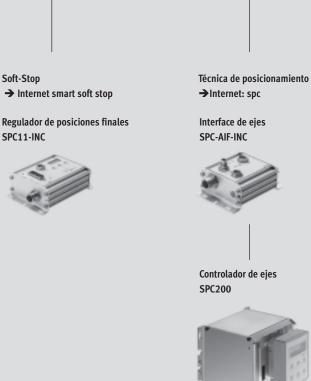
Diámetro del émbolo	Carrera / ángulo de giro	a / ángulo de giro Apropiado		→ Página/Internet	
	, 0	Posicionamiento	Para regulador de posi-	Como cilindro	
[mm]	[mm/°]	neumático con SPC200	ciones finales SPC11	de medición	
Sin vástago					
18, 25, 32, 40, 63	100, 160, 225, 300,				38
	360, 450, 500, 600,				
	750, 850, 1 000,				
	1 250, 1 500, 1 750,	•	•	-	
	2 000				
25, 32, 40, 50, 63	225, 300, 360, 450,				90
	500, 600, 750, 1 000,				
	1 250, 1 500, 1 750,			_	
	2 000				
25, 32, 40, 50, 63	225, 300, 360, 450,				Actuador:
	500, 600, 750, 1 000,				72
	1 250, 1 500, 1 750,	_	_	_	Sistema de medición
	2 000	•	•	•	del recorrido:
					→Internet:
					sistema de medición
Con vástago					
32, 40, 50, 63	10 2 000				4
22.52	100 110 000 000				
32, 50	100, 160, 200, 250,				22
	320, 400, 500				
			•		
Actuador giratorio					
25, 40	270				126
				-	
		I .	1		1











Medición Con convertidor de valores de medición DADE

Convertidor de valores de medición DADE-... **→** 16



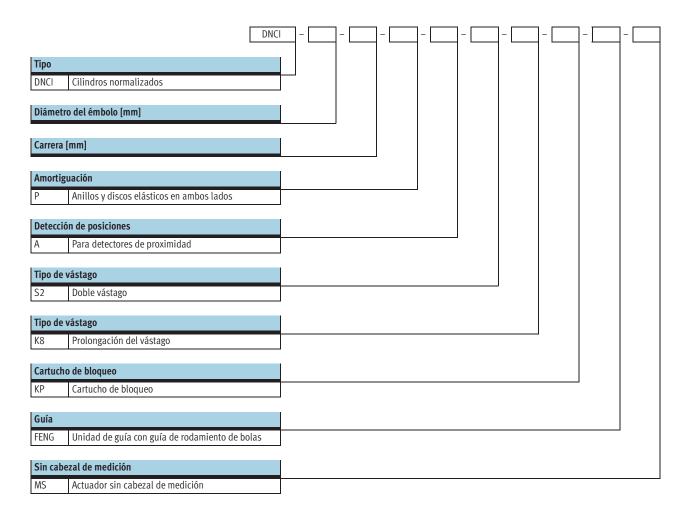


Terminal de mando p. ej. FED-... →Internet: fed



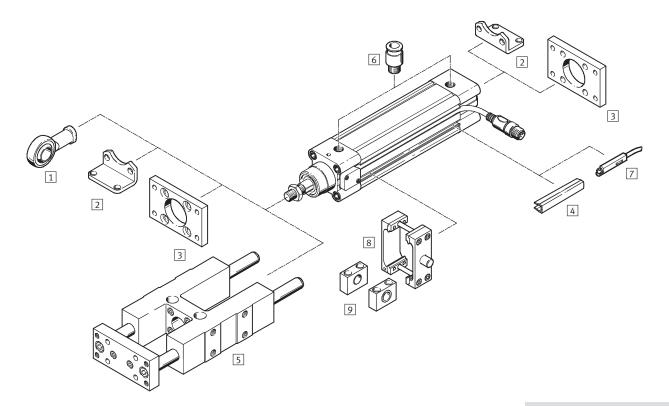


Código para el pedido



Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos





Importante

Si se utiliza el actuador DNCI sin regulador de posiciones finales SPC11 o controlador de ejes SPC200 (por ejemplo, como cilindro de medición), pueden utilizarse los accesorios estándar del actuador DNC.

Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos



Acce	sorios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Cabeza de rótula	Con cojinete esférico	19
	SGS		
2	Pies de fijación	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	18
	HNC		
3	Fijación por brida	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	19
	FNC		
4	Tapa para ranuras	Para proteger contra la suciedad	21
	ABP-5-S		
5	Unidad de guía ¹⁾	Para el bloqueo antigiro al soportar grandes momentos	16
	FENG-KF		
6	Racor rápido roscado	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	21
	QS		
7	Detectores de posición	Para la consulta adicional de la posición del émbolo; equipo opcional y a pedir sólo en	detector de proximidad
	SME/SMT-8	combinación con el código A del sistema modular del actuador	
8	Brida basculante central	Para el montaje giratorio del actuador	20
	ZNCM		
9	Caballete	Para el montaje del conjunto de brida basculante ZNCM	20
	LNZG		

¹⁾ La unidad de guía FENG-KF tiene que estar acoplada al vástago sin holguras

FESTO

Hoja de datos

Función







Diámetro 32 ... 63 mm



Carrera 10 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales							
Diámetro del émbolo		32	40	50	63		
Construcción		Émbolo					
		Vástago					
		Tubo perfilado					
Funcionamiento		Doble efecto					
Amortiguación		Anillos y discos	elásticos en ambos lac	dos			
Detección de posiciones		Sistema de me	Sistema de medición de recorrido integrado				
		Para detectores de proximidad ¹⁾					
Principio de medición (sistema de me	dición de recorrido)	Digital					
Tipo de fijación		Pies de fijación					
Carrera ²⁾⁴⁾	[mm]	10 2 000	10 2 000				
Antigiro/Guía ³⁾		Barra de guía c	on yugo, guía de bolas				
Carrera	[mm]	100 500					
Prolongación del vástago	[mm]	1 500					
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/4	G3/8		
Conexión eléctrica		Cable con conector tipo clavija de 8 contactos, forma redonda M12					
Longitud del cable	[m]	1,5					

- 1) No incluido en el suministro; puede pedirse como opción
- 2) En combinación con SPC200, tener en cuenta la reducción de la carrera
- 3) La guía FENG-KF deberá pedirse como equipo opcional. Se entrega montada y limita la carrera máxima
- 4) Utilizable sin restricciones como unidad de posicionamiento sólo en el margen de 100 ... 500 mm

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]					
Diámetro del émbolo		32	40	50	63
Fuerza teórica con 6 bar		483	754	1 178	1 870
Avance	S2	415	633	990	1 682
Fuerza teórica con 6 bar		415	633	990	1 682
Retroceso	S2	415	633	990	1 682
Energía de impacto en las posiciones finales		0,1	0,2	0,2	0,5

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \, x \, E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}} \label{eq:vadm.}$$

v_{adm.} Velocidad de impacto

admisible

 $\begin{array}{ll} E_{adm.} & E_{$

ronia

- |

- Importante

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del

impacto.

Masa máxima admisible: $m_{carga} \; = \frac{2 \; x \; E_{adm.}}{v^2} \; - \; m_{propia}$



Condiciones de funcionamiento y del entorno				
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8		
Fluido ²⁾		Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 μm		
Temperatura ambiente ³⁾	[°C]	-20 +80		
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 6, grado de nitidez 2		
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 82, grado de nitidez 2		
Símbolo CE (consultar declaración de conf	ormidad)	Según directiva de máquinas UE-CEM		
Clase de protección (sistema de medición)		IP65 según IEC 60 529		
Clase de resistencia a la corrosión ⁴⁾		1		

- Válido sólo en aplicaciones con regulador Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200
 La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
 Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores

- 4) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070

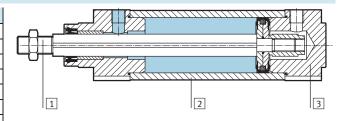
Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos

Pesos [g] con sistema de medición de recorrido Diámetro del émbolo	32	40	50	63
	52	40	50	0.3
Actuador básico DNCI				
Peso con carrera de 0 mm	521	853	1 319	1 914
Peso adicional por 10 mm de carrera	30	44	62	71
Masa móvil con carrera de 0 mm	95	175	316	383
Peso adicional por 10 mm de carrera	8	14	23	23
A La				
Actuador de doble vástago DNCIS2				
Peso con carrera de 0 mm	586	981	1 553	2 165
Peso adicional por 10 mm de carrera	39	60	87	96
Masa móvil con carrera de 0 mm	155	164	297	364
				307
Peso adicional por 10 mm de carrera	17	30	48	48
Peso adicional con doble vástago K8				
Peso adicional por 10 mm de carrera	8	14	23	23
Peso adicional con cartucho de bloqueo KP				
Peso del producto	234	394	700	1 147
Peso adicional con unidad de guía FENG				
Peso con carrera de 0 mm	1 530	2 370	4 030	5 410
Peso adicional por 10 mm de carrera	18	32	50	62

Materiales

Vista en sección

Cilin	Cilindros normalizados					
1	Vástago	Acero de aleación fina				
2	Camisa del cilindro	Aluminio anodizado				
3	Culatas anterior y posterior	Fundición inyectada de Al				
-	Juntas dinámicas	Poliuretano TPE-U				
-	Juntas estáticas	Caucho nitrílico				
-	Lubricante	Klüberplex BE31-102				
Siste	ema de medición de recorrido					
-	Cuerpos para sensores	Poliacetal				
-	Cubierta del cable	Poliuretano				
-	Cuerpo del conector	Polibutilenotereftalato				
-	Placa de montaje	Poliacetal				
-	Tornillos de la placa de fijación	Acero				





Características del posici	onamiento con co	ntrolador de ej	es SPC200	_			
Diámetro del émbolo			32	40	50	63	
Precisión de repetición	horizontal	[mm]	< ±0,5				
	Vertical	[mm]	< ±0,5				
Posición de montaje			Indistinta				
Carga mínima de la masa	, horizontal	[kg]	3	5	8	12	
Carga máxima de la masa	, horizontal	[kg]	45	75	120	180	
Carga mínima de la masa	, vertical ¹⁾	[kg]	3	5	8	12	
Carga máxima de la masa	, vertical ¹⁾	[kg]	15	25	40	60	
Velocidad mín. de la man	iobra	[m/s]	0,05				
Velocidad máx. de la man	iobra	[m/s]	1,5				
Tiempo de posicionamien	to normal,	[s]	0,45/0,70	0,50/0,75	0,65/0,80	0,55/0,75	
carrera larga ³⁾							
Tiempo de posicionamiento normal, [s]		0,35/0,55	0,40/0,55	0,45/0,60	0,40/0,55		
carrera corta ⁴⁾							
Carrera mínima para el po	osicionamiento ²⁾	[%]	< 3	•	•	•	
Reducción de la carrera ⁵⁾ [mm]		10	10 15				
Válvula posicionadora rec	comendada		→ 21	→ 21			

- 1) Sólo en combinación con guía externa
- En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCI-XX-500, 400 mm con masa máx./mín.
- Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCI-XX-500, 100 mm con masa máx./mín.
- 5) Deberá respetarse la reducción de la carrera en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x reducción de la carrera

Características del posicionamiento con el regulador de posiciones finales SPC11						
Diámetro del émbolo		32	40	50	63	
Precisión de repetición en una posición intermedia ¹⁾	[mm]	±2				
Posición de montaje		horizontal				
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	3	5	8	12	
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	45	75	120	180	
Tiempo de maniobra		→Internet: sn	nart soft stop	<u> </u>		
Válvula posicionadora recomendada		→ 21				

- 1) Con carrera de 100 ... 500 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido			
Error de linealidad ¹⁾	[mm]	±(0,07±0,02xL)	
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	1,5	
Temperatura ambiente	[°C]	-20 +80	
Coeficiente térmico máx.	[ppm/°K]	30	
Clase de protección		IP65	
Símbolo CE (consultar declaración de conform	idad)	Según directiva de máquinas UE-CEM	
Campo magnético máx. admitido a 100 mm del detector ²⁾	[kA/m]	10	
Conexión eléctrica		Cable con conector tipo clavija de 8 contactos, forma redonda M12	
Longitud del cable	[m]	1,5	

- 1) Desviación máxima de la señal de salida en relación de la línea recta óptima (línea característica de ascendencia nominal).
- L = Longitud del sistema de medición en metros
 2) Consultar las condiciones para el montaje

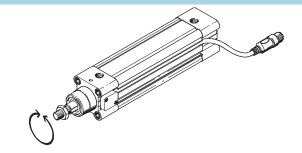


Hoja de datos

Momentos de giro y fuerzas transversales

El vástago no deberá soportar momentos. Por ello se recomienda la utilización del actuador DNCI con guía externa FENG-KF. La unidad de guía se suministra montada. Coeficientes de carga estática y dinámica con y sin guía y, además, datos técnicos de las variantes: consultar páginas 2, 8 y 9.

→ Internet: dnc



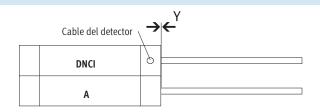
Condiciones para el montaje

Al efectuar el montaje del actuador A con imán (para la detección de posiciones) junto a un cilindro normalizado DNCI, deben tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

- X Distancia mínima entre los actuadores
- Y Distancia asimétrica entre los actuadores en la culata

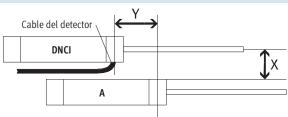
Montaje paralelo

Si la distancia Y = 0 mm, pueden montarse los actuadores juntos.



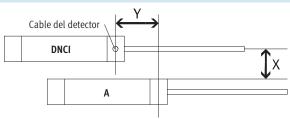
Montaje desfasado; paso del cable entre los actuadores

Si la distancia Y > 0 mm y el cable pasa entre los actuadores, tiene que preverse una distancia X > 70 mm.



Montaje desfasado; paso del cable en la parte superior o inferior

Si la distancia Y > 0 mm y el cable pasa por la parte superior o inferior, tiene que preverse una distancia X > 60 mm.



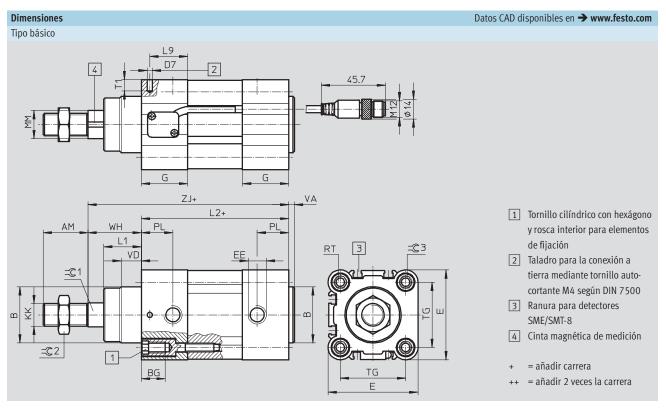
Ocupación de los contactos del conector tipo clavija. Vista sobre el conector

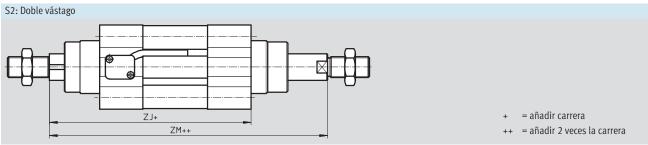
Pin	Función	Color
1	5 V	Negro
2	GND	Marrón
3	sin+	Rojo
4	sin-	Naranja
5	cos-	Verde
6	COS+	Amarillo
7	Malla	Malla
8	-	-

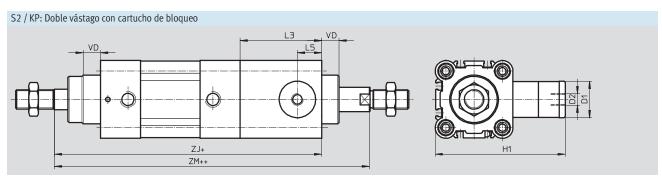




Hoja de datos





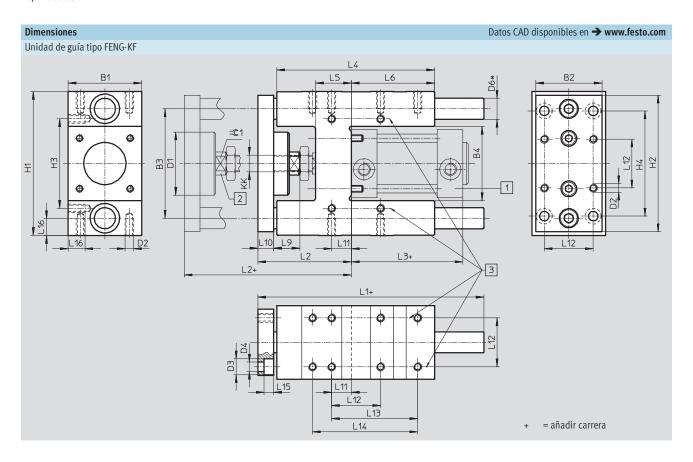






Ø [mm]	AM	A2 máx.	B ∅ d11	BG	D1 Ø f9	D2	D7 Ø	E	EE	G	H1
32	22	500	30	16	20	M5	3,7	45	G1/8	28	67
40	24	500	35	16	24	G1/8	3,7	54	G1/4	33	88
50	32	500	40	17	30	G1/8	3,7	64	G1/4	33	107
63	32	500	45	17	38	G1/8	3,7	75	G3/8	40,5	123
Ø [mm]	KK	L1	L2	L3	L5	L9	MM Ø f8	PL	RT	T1	TG
32	M10x1,25	18	94	45	14	22,5	12	15,6	M6	8	32,5
40	M10x1,25	21,3	105	53	16	27	16	14	M6	8	38
50	M16x1,5	26,8	106	67	20	27	20	14	M8	8	46,5
63	M16x1,5	27	121	76	24	33	20	17	M8	8	56,5
Ø	VA	VD	WH	Z	IJ	ZI	M	=©1	=©2	=	3
[mm]					KP		KP				
32	4	10	26	120	165	148	193	10	16	(5
40	4	10,8	30	135	188	167	220	13	18	6)
50	4	14,3	37	143	210	183	250	17	24	3	3
63	4	14,5	37	158	234	199	275	17	24	3	3







Para Ø	B1	B2	В3	B4	D1	D2	D3	D4	D6	H1
					Ø		Ø	Ø	Ø	
[mm]	-0,3		±0,2	±0,3					h6	
32	50	45	74	50,5	44	M6	11	6,6	12	97 _{-0,4}
40	58	54	87	58,5	44	M6	11	6,6	16	115-0,4
50	70	63	104	70,5	60	M8	15	9	20	137 _{-0,5}
63	85	80	119	85,5	60	M8	15	9	20	152 _{-0,5}

Para ∅	H2	Н3	H4	KK	L1	L2	L3	L4	L5	L6
[mm]		±0,2	±0,2							
32	90	61	78	M10x1,25	155	67+5	94	125	24	76
40	110	69	84	M12x1,25	170	75 ₊₅	105	140	28	81
50	130	85	100	M16x1	188	89+10	106	150	34	79
63	145	100	105	M16x1	220	89+10	121	182	34	111

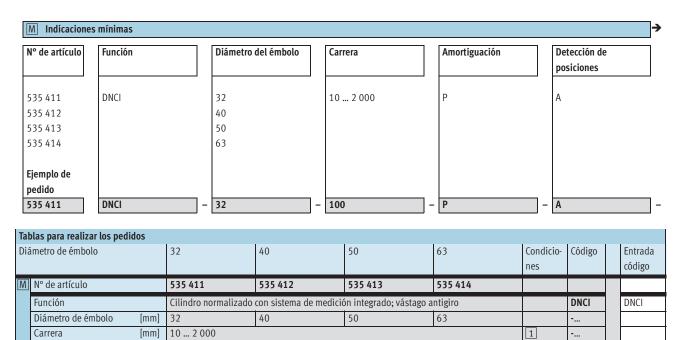
Para Ø	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	= ©1
[mm]				±0,2	±0,2	±0,2			
32	20	12	4,3	32,5	70,3	78	6,5	12	15
40	22	12	11	38	84	-	6,5	14	15
50	25	15	18,8	46,5	81,8	100	9	16	19
63	25	15	15,3	56,5	105	-	9	16	19



Referencias: productos modulares

Amortiguación

Detección de posiciones



Carrera Utilizable sin restricciones como unidad de posicionamiento sólo en el margen de 100 ... 500 mm

Anillos y discos elásticos en ambos lados

Para detectores de proximidad

Continúa: código o	de pedido								
	DNCI	-	-	- [-	P	-	Α] -

-P

-A

-A

Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Referencias: productos modulares



4

-FENG

-MS

Guía

Cabezal de medición

O Opcional											
Tipo de vástago		/ástago prolongado delante		Unidad de suj	eción	G	Guía	Cab	ezal de me	dici	ón
S2] - [K8	¬ -	КР			FENG	MS -			
ablas para realizar los pedido:	S										
iámetro de émbolo		32	40		50		63	Condicio- nes	Código		Entrada código
Tipo de vástago		Doble vástago							-S2		
Vástago prolongado [delante	[mm]	1 500						2	K8		
Unidad de sujeción		Cartucho de bloqueo						3	-KP		

Unidad de guía con rodamiento de bolas en el lado del cabezal de medición

2 K8	En combinación con el vástago tipo S2, la prolongación únicamente puede ser en el	3	KP	Sólo con vástago tipo S2
	extremo anterior (del lado del cabezal de medición)	4	FENG	Carrera máxima 500 mm

Sin cabezal de medición

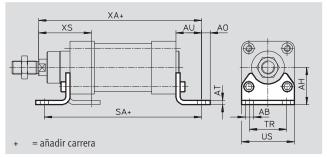
	did					
-	-	-	-[-	-	



Pies de fijación HNC

Material: Acero cincado Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones	y referencias						
Para	AB	AH	AO	AT	AU	S	A
diámetro	Ø						
del émbolo							
[mm]						Cilindro base	KP
32	7	32	6,5	4	24	142	187
40	10	36	9	4	28	161	214
50	10	45	9,5	5	32	170	237
63	10	50	12,5	5	32	185	261

Para diámetro del émbolo	TR	US	X	A	XS	CRC ¹⁾	Peso [g]	N° art.	Тіро
[mm]			Cilindro base	KP					
32	32	45	144	189	45	2	135	174 369	HNC-32
40	36	54	163	216	53	2	180	174 370	HNC-40
50	45	64	175	242	62	2	325	174 371	HNC-50
63	50	75	190	266	63	2	405	174 372	HNC-63

Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entomos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

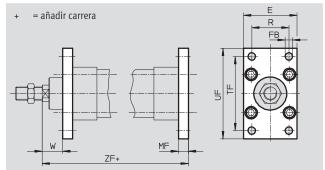


Accesorios

Brida de fijación FNC

Material: FNC: Acero cincado Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones	y referen	cias											
Para	Е	FB	MF	R	TF	UF	W	ZI		CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
diámetro		Ø											
del émbolo		H13											
								Cilindro	KP				
[mm]								base			[g]		
32	45	7	10	32	64	80	16	130	175	2	240	174 376	FNC-32
40	54	9	10	36	72	90	20	145	198	2	280	174 377	FNC-40
50	65	9	12	45	90	110	25	155	222	2	520	174 378	FNC-50
63	75	9	12	50	100	120	25	170	246	2	690	174 379	FNC-63

Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

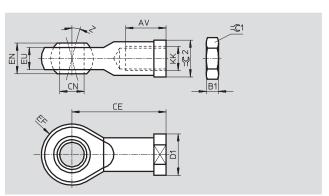
Cabeza de rótula SGS

Dotación del suministro:

- 1 cabeza de rótula,
- 1 tuerca hexagonal según DIN 439

Material: Acero cincado





Dimensiones	y referen	ıcias												
Para	AV	B1	CE	CN	D1	EF	EN	Z	= ©1	=©2	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
diámetro				Ø	Ø									
del émbolo														
[mm]				H7		±0,5		[°]				[g]		
M10x1,25	20 -2	5	43	10	19	14	14	13	17	17	2	70	9 261	SGS-M10x1,25
M12x1,25	22 -2	6	50	12	22	16	16	13	19	19	2	105	9 262	SGS-M12x1,25
M16x1,5	28 -2	8	64	16	27	21	21	15	24	22	2	210	9 263	SGS-M16x1,5

Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entomos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas



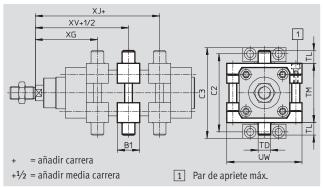
Accesorios

Brida basculante central ZNCM

El conjunto puede montarse en posiciones indistintas en el tubo perfilado del cilindro.

Material: Acero templado





Dimensiones y	Dimensiones y referencias										
Para diámetro	B1	C2	C3	TD	TL	TM	UW	XG			
del émbolo				Ø				Cilindro base	KP		
[mm]				e9							
32	30	71	86	12	12	50	65	66,1	111,1		
40	32	87	105	16	16	63	75	75,6	128,6		
50	34	99	117	16	16	75	95	83,6	150,6		
63	41	116	136	20	20	90	105	93,1	169,1		

Para diámetro	XJ		XV		Carrera	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
del émbolo	Cilindro	KP	Cilindro	KP	Par de apriete				
[mm]	base		base		[Nm]		[g]		
32	79,9	124,9	73	118	4+1	2	210	163 525	ZNCM-32
40	89,4	142,4	82,5	135,5	8+1	2	385	163 526	ZNCM-40
50	96,4	163,4	90	157	8+2	2	595	163 527	ZNCM-50
63	101,9	177,9	97,5	173,5	18+2	2	890	163 528	ZNCM-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

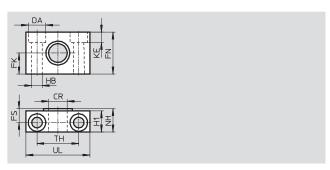
Caballete LNZG

Material:

Caballete: Aluminio anodizado Guía deslizante: Material sintético

Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones y	Dimensiones y referencias														
Para diámetro	CR	DA	FK	FN	FS	H1	НВ	KE	NH	TH	UL	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
del émbolo	Ø	Ø	Ø				Ø								
[mm]	D11	H13	±0,1				H13			±0,2			[g]		
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	125	32 959	LNZG-32
40,50	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	32 960	LNZG-40/50
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	32 961	LNZG-63/80

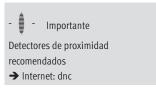
¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas



Referencias					
	Para diámetro	Observación	N° art.	Tipo	PE ¹⁾
	del émbolo				
Racor rápido roscado				Hojas de datos → I	nternet: quick star
	32	-	186 098	QS-G ¹ /8-8	10
	40		186 099	QS-G ¹ / ₄ -8	10
	50		186 101	QS-G ¹ / ₄ -10	10
	63		186 100	QS-G3/8-8	10
			186 102	QS-G3/8-10	10
Tapa de ranura				Hojas de datos	→ Internet: abp
	32, 40, 50, 63	por cada 0,5 m	151 680	ABP-5-S	2

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: válvula posicionadora				Hojas de datos → Internet: mpye				
·	Para diámetro	Carrera	N° art.	Tipo				
	del émbolo							
	[mm]	[mm]						
	Para aplicaciones	con controlador de ejes SPC200						
0	32	50 150	154 200	MPYE-5-M5-010-B				
		150 400	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		> 400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
4.	40	50 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		> 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
	50	50 200	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		200 900	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
		> 900	151 694	MPYE-5-1/4-010-B				
	63	50 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
		300 1 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B				
		> 1 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B				
	Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11							
	32	100 500	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		> 500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
	40	100 320	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		320 500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
		> 500	151 694	MPYE-5-1/4-010-B				
	50	100 250	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		250 400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
		> 500	151 694	MPYE-5-1/4-010-B				
	63	100 200	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B				
		200 400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B				
		400 650	151 694	MPYE-5-1/4-010-B				
		> 650	151 695	MPYE-5-3/8-010-B				



 $Componentes\ individuales\ para\ tareas\ de\ posicionamiento\ con\ cilindros\ normalizados\ DNCM\ ...$



Válvula posicionadora

MPYE-...

→ Internet: mpye



Soft Stop → Internet: smart soft stop

Regulador de posiciones finales SPC11-POT-TLF



Técnica de posicionamiento → Internet: spc

Interface de ejes SPC-AIF-POT

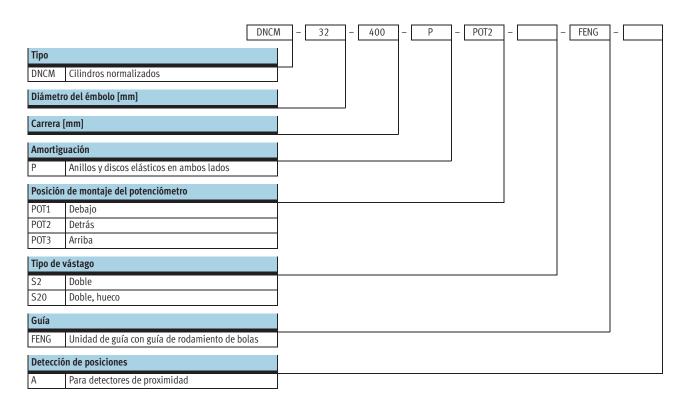


Controlador de ejes SPC200



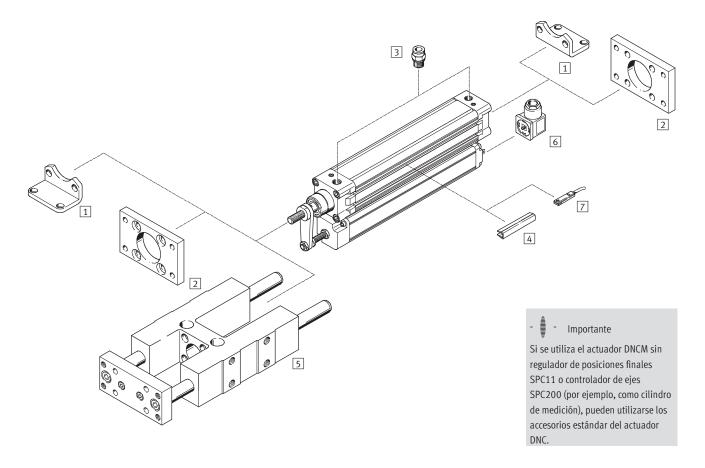


Código para el pedido



Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Cuadro general de periféricos





Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Cuadro general de periféricos

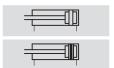


Acces	orios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Pies de fijación	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	36
	HNC		
2	Fijación por brida	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	36
	FNC		
3	Racor rápido roscado	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	37
	QS		
4	Tapa de la ranura	Para proteger contra la suciedad	36
	ABP-5-S		
5	Unidad de guía ¹⁾	Para el bloqueo antigiro al soportar grandes momentos	36
	FENG-KF		
6	Conector tipo zócalo	Para conexión del sistema de medición; es parte del regulador de posiciones finales SPC11	37
	MSSD-C-4P	y controlador de ejes SPC200	
7	Detector de posición	Para la consulta adicional de la posición del émbolo; equipo opcional y a pedir sólo en	detector de proximidad
	SME-/SMT-8	combinación con el código A del sistema modular del actuador	

¹⁾ La unidad FENG-KF tiene que estar acoplada al vástago sin holguras.



Función



Diámetro 32 mm y 50 mm

Carrera 100 ... 500 mm



Datos técnicos generales							
Diámetro del émbolo	Diámetro del émbolo		32 50				
Construcción	onstrucción						
		Vástago					
		Tubo perfilado					
Funcionamiento		Doble efecto					
Fluido ¹⁾	Aire comprimido filtrado sin lubr	icar, grado de filt	ración 5 µm				
Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados					
Detección de posiciones		Sistema de medición de recorrido externo, adosado					
		Detectores de proximidad ²⁾					
Principio de medición (sistema de medición de re	ecorrido)	Potenciómetro analógico, medición absoluta con contacto					
Tipo de fijación		Pies de fijación					
	[mm]	100, 160, 200, 250, 320, 400,	500				
Antigiro/Guía ⁴⁾		Barra de guía con yugo, guía de b	bolas				
Carrera	[mm]	100, 160, 200, 250					
Conexión neumática		G1/8		G1/4			
Conexión eléctrica	•	Conector tipo clavija de 4 contac	tos, forma A DIN 4	43 650			

- 1) La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- No incluido en el suministro; puede pedirse como opción.
- En combinación con SPC, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- La guía FENG-KF deberá pedirse como equipo opcional. Se entrega montada y limita la carrera máxima.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]	Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]							
Diámetro del émbolo	32	50						
Fuerza teórica con 6 bar	483	1 178						
Avance								
Fuerza teórica con 6 bar	415	990						
Retroceso								
Energía máx. de impacto	0,1	0,2						
en las posiciones finales								

 $v_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \; x \; E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}} \label{eq:vadm.}$ Velocidad de impacto admisible:

Velocidad de impacto V_{adm}. admisible

Energía máx. de impacto E_{adm} . Masa móvil (actuador) m_{propia} m_{carga} Carga útil a mover

Masa máxima admisible:

 $m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$

- Importante Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.



Hoja de datos

Características del posici	ionamiento con con	trotador de ej							
Diámetro del émbolo			32	50					
Precisión de repetición	Horizontal	[mm]	±0,2	±0,2 ±0,2 (con carrera de 0 200 mm)					
	Vertical	[mm]	±0,2 (con carrera de 0 200 i						
		[mm]	±0,4 (con carrera de 200 50	0 mm)					
Posición de montaje			Indiferente						
Carga mínima de la masa	, horizontal ¹⁾	[kg]	3	8					
Carga máxima de la masa	ı, horizontal ¹⁾⁶⁾	[kg]	45	120					
Carga mínima de la masa	, vertical ¹⁾	[kg]	3	8					
Carga máxima de la masa	ı, vertical ¹⁾⁶⁾	[kg]	15	40					
Velocidad mín. de la man	iobra	[m/s]	0,05	0,05					
Velocidad máx. de la mar	niobra	[m/s]	2,2	1,7					
Tiempo de posicionamien	ito normal,	[s]	0,45/0,75	0,65/0,85					
carrera larga ²⁾									
Tiempo de posicionamien	ito normal,	[s]	0,35/0,55	0,45/0,60					
carrera corta ³⁾									
Carrera mínima para el p	osicionamiento ⁴⁾	[%]	3	3					
Reducción de la carrera ⁵⁾		[mm]	≥ 10 ≥ 15						
Válvula posicionadora rec	comendada		→ 37						

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-500, 400 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-500, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva
- 6) Con guía externa

Características del posicionamiento con regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11								
Diámetro del émbolo		32	50					
Precisión de repetición en una posición intermedia $^{1)}$	[mm]	±2						
Posición de montaje		Horizontal						
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	3	8					
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	45	120					
Tiempo de maniobra		→Internet: smart soft stop	·					
Válvula posicionadora recomendada		→ 37						

- 1) Con carrera de 100 ... 500 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno								
Diámetro del émbolo		32	50					
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8						
Temperatura ambiente ²⁾	[°C]	-10 +80						
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2-6, grado de nitidez 2						
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2-27, grado de nitidez 2						
Marcado CE (ver declaración de conformidad)		Según directiva UE para CEM						
Clase de protección (sistema de medición)		IP54 según IEC 60 529						
Clase de resistencia a la corrosión ³⁾		1						

- 1) Válido sólo en aplicaciones con regulador Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.
- 2) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- 3) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070. Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento.

Pesos [g] con sistema de medición de recorrido									
		Carrera							
Diámetro del é	100	160	200	250	320	400	500		
32	Peso del producto	1 160	1 406	1 640	1 990	2 312	2 640	3 190	
	Masa móvil	310	375	430	490	565	660	760	
50	Peso del producto	2 270	2 684	3 030	3 520	4 038	4 590	5 420	
	Masa móvil	850	1 010	1 125	1 265	1 455	1 675	1 935	

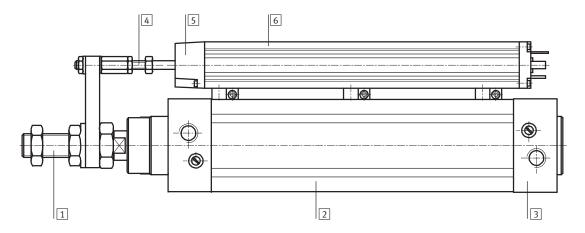


Datos eléctricos del sistem	a de medición de	recorrido								
Carrera			100	160	200	250	320	400	500	
Alimentación de tensión 1)		[V DC]	10							
Consumo máximo de corrie	nsumo máximo de corriente [mA]		4							
Corriente de la unidad de	recomendada	[μΑ]	< 1							
arrastre	máxima ²⁾	[mA]	10							
Resistencia de conexión		$[k\Omega]$	3	5						
Tolerancia de la resistencia	de conexión	[%]	±20	•						
Resolución		[mm]	≤ 0,01							
Linealidad independiente	máxima	[%]	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,05	0,05	
Coeficiente de temperatura	eficiente de temperatura [ppm/°K]			≤ 5						
Interface				Analógica						

- 1) Se recomienda el uso de tensión de alimentación estabilizada; se admiten máximo 42 V DC.
- 2) Permitido únicamente por corto tiempo durante un fallo.

Materiales

Vista en sección

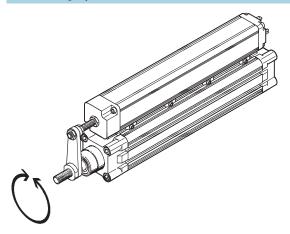


Actu	ador					
1	Vástago		Acero de aleación fina			
2	Camisa del cilindro		Aluminio anodizado			
3	Culata anterior y posterior		Fundición inyectada de Al			
-	Juntas dinámicas		Poliuretano TPE-U			
-	Juntas estáticas		Caucho nitrílico			
-	Lubricante		Klüberplex BE31-102			
Siste	ma de medición de recorrido					
4	Biela		Acero de aleación fina			
5	Tapa, apoyo		Poliéster reforzado			
6	Perfil		Aluminio anodizado			
-	Elemento de resistencia		Material plástico conductor			
-	Arrastrador	Contacto	Metal precioso			
		Amortiguador	Elastómero			
-	Junta, culatas		Caucho nitrílico			
-	Junta, barra		Tetrafluoroetileno			
-	Lubricante		ISOFLEX Topas MB52			



Hoja de datos

Momentos de giro y fuerzas transversales



- 📗 - Importante

Los momentos de giro y las fuerzas transversales pueden provocar errores de medición. Por ello se recomienda la utilización del actuador DNCM con guía externa. La guía tiene que fijarse sin holguras al vástago.

→www.festo.com

Para el DNCM se recomienda la unidad de guía FENG-KF. El actuador se suministra con la guía montada.

Valores característicos de la carga estática y dinámica admisible, con o sin guía:

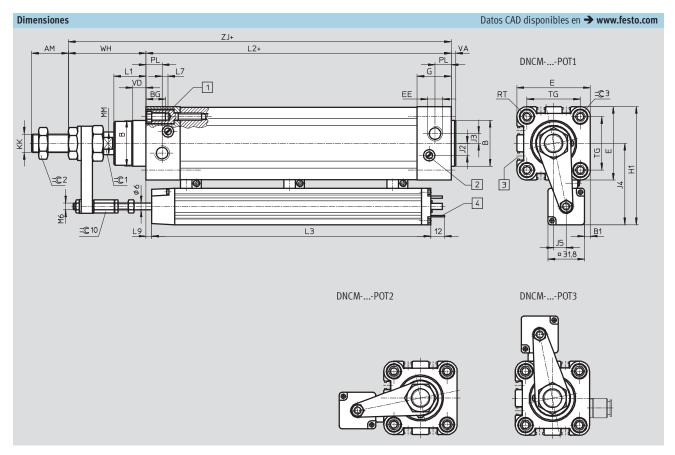
→ Internet: dnc

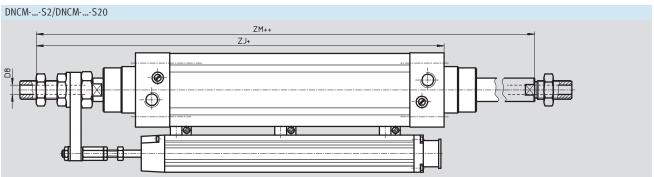
Datos técnicos de las ejecuciones S2 y S20 en el vástago:

→ Internet: dnc



Hoja de datos





- 1 Tornillo cilíndrico con hexágono y rosca interior para elementos de fijación
- 2 Tornillo para regular la amortiguación en las posiciones finales
- 3 Ranura para detectores SME/SMT-8
- 4 Racor rápido según DIN 43 650-A
- + = añadir carrera
- ++ = añadir 2 veces la carrera



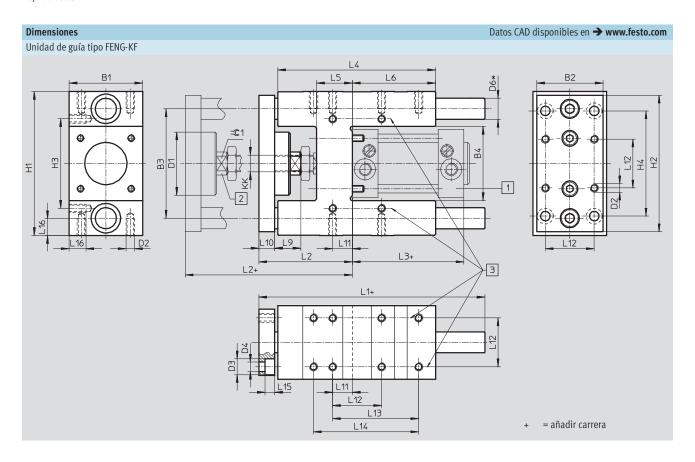
Ø	AM	В	BG	B1	D8	E	EE	G	H1
		Ø			Ø				
[mm]		d11		±0,8					±1,5
32	22	30	16	0,24	4,5	45	G1/8	25,1	84,4
50	32	40	17	5,6	8	64	G1/4	29,6	103,4

Ø	J2	J3	J4	J5	KK	L1	L2
[mm]			±1	±1			
32	6	5,2	45,8	6,3	M10x1,25	18	94
50	10,4	8,5	55,3	10,6	M16x1,5	28	106

Ø [mm]	Carrera [mm]	L3	L7	L9	MM Ø f8	PL	RT	TG	VA	VD
32	100	201	3,3	6,5 ±2	12	15 , 6	M6	32,5	4	10
	160	248		1 +2/-1						
	200	298		5 ±2						
	250	349		5,5 ±2						
	320	436		13 ±2						
	400	502		6 ±2						
	500	629		20 ±2						
50	100	201	5,1	6,5 ±2	20	14	M8	46,5	4	11,5
	160	248		1 +2/-1						
	200	298		5 ±2						
	250	349		5,5 ±2						
	320	436		13 ±2						
	400	502		6 ±2						
	500	629		0 +2						

Ø	WH	ZJ	ZM	=©1	=©2	=©3
[mm]						
32	44,4	138,4	166,4	10	16	6
50	67,4	173,4	213,4	17	24	8





FESTO

para Ø	B1	B2	В3	В4	D1	D2	D3	D4
					Ø		Ø	Ø
[mm]	-0,3		±0,2	±0,3				
32	50	45	74	50,5	44	M6	11	6,6
50	70	63	104	70,5	60	M8	15	9

para Ø	D6	H1	H2	Н3	H4	KK	L1	L2
	Ø							
[mm]	h6			±0,2	±0,2			
32	12	97 _{-0,4}	90	61	78	M10x1,25	155	67 ₊₅
50	20	137-0,5	130	85	100	M16x1,5	188	89+10

L3	L4	L5	L6	L9	L10	L11	L12
							±0,2
0/1	125	2/	76	20	12	/. 3	32,5
74	123	24	70	20	12	4,5	52,5
106	150	34	79	25	15	18,8	46,5
	94	94 125	94 125 24	94 125 24 76	94 125 24 76 20	94 125 24 76 20 12	94 125 24 76 20 12 4,3

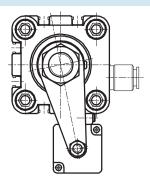
para \varnothing	L13	L14	L15	L16	=©1	Carrera	Peso por	Peso
							10 mm de carrera	
[mm]	±0,2	±0,2				[mm]	[g]	[g]
32	70,3	78	6,5	12	15	10 500	18	1 530
50	81,8	100	9	16	19	10 500	50	4 0 3 0

Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Referencias. Productos modulares

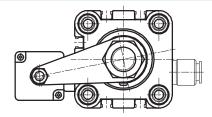


Configuración del sistema de medición

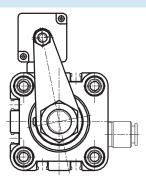
DNCM-...-POT1 (potenciómetro debajo)



DNCM-...-POT2 (potenciómetro detrás)



DNCM-...-POT3 (potenciómetro arriba)



Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Referencias. Productos modulares



M Indicaciones	s mínimas					O Opcional		
N° de artículo	Funciones básicas	Tamaño	Carrera	Amortigua- ción	Posición de montaje del potencióme- tro	Tipo de vástago	Guía	Detección de posiciones
528 940 528 941	DNCM	32 50	100 160 200 250 320 400 500	P	POT1 POT2 POT3	S2 S20	FENG	A
Ejemplo de pedido 528 941	DNCM -	50 -	500 -	Р -	POT3 -	S20 -	-	Α

Tal	blas para realizar lo	os pedidos						
Tai	таñо		32	50	Cond	icio- Código		Entrada código
D.A.	I NO 1 (C. 1		500.040	500.044	lies			courgo
IVI	N° de artículo		528 940	528 941				
	Funciones básicas		Cilindro normalizado con sistema	a de medición de recorrido		DNCM		DNCM
	Tamaño	[mm]	32	50				
	Carrera	[mm]	100			-100		
			160			-160		
			200			-200		
			250			-250		
			320		1	-320		
			400		1	-400		
			500		1	-500		
	Amortiguación		Anillos y discos elásticos en amb	os lados		-P	F	-P
	Posición de monta	ije del	Potenciómetro debajo			-POT1		
	potenciómetro		Potenciómetro detrás			-POT2		
			Potenciómetro arriba			-POT3		
0	Tipo de vástago		Doble vástago		1	-S2		
			Doble vástago hueco		1	-S20		
	Guía		Guía con rodamiento de bolas KF		2	-FENG		
	Detección de posic	ciones	Para detectores de proximidad			-A		

	Guia	Guia con rodamiento de bolas Kr			2	-FENG		
	Detección de posiciones	tección de posiciones Para detectores de proximidad						
[1 320, 400, 500, S2, S20 No o	con guía FENG.	2 FENG	Sólo con potenciómetro POT2. Montaje	sin holguras de	la guía FENG.		

Continúa: código de pedido																
		DNCM	-		-		-	P	-		-		- 1		-	

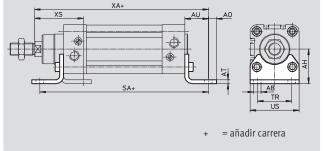
Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Accesorios



Pies de fijación HNC

Material: Acero cincado Sin cobre ni PTFE ni silicona



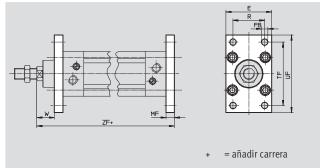


Dimension	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos													
Para Ø [mm]	AB Ø	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo	
32	7	32	6,5	4	24	142	32	45	144	45	135	174 369	HNC-32	
50	10	45	9,5	5	31	170	45	64	175	62	325	174 371	HNC-50	

Brida de fijación FNC

Material: Acero cincado Sin cobre ni PTFE ni silicona





Dimensiones y datos para efectuar los pedidos													
Para ∅	E	FB ∅	MF	R	TF	UF	W	ZF	Peso	Nº de artículo	Tipo		
										articuto			
[mm]		H13							[g]				
32	45	7	10	32	64	80	16	130	240	174 376	FNC-32		
50	65	9	12	45	90	110	25	155	520	174 378	FNC-50		

Referencias: tapa de ranura				Hojas de datos → Interne	et: abp
	Para ∅ [mm]	Observación	Nº de artículo	Tipo	PE ¹⁾
Tapa de ranura ABP-S					
	32,50	por cada 0,5 m	151 680	ABP-5-S	2

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Accesorios



Referencias: racor rápido roscado				Hojas de datos → Internet: qu	iick star
	Para Ø	Observación	Nº de	Tipo	PE ¹⁾
			artículo		
	[mm]				
	32	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en	186 098	QS-G ¹ /8-8	10
	50	su diámetro exterior	186 099	QS-G ¹ / ₄ -8	

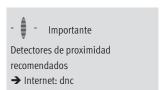
1) Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: válvula posicionadora				Hojas de datos → Internet: mpye
	Para ∅	Carrera	Nº de	Tipo
			artículo	
	[mm]	[mm]		
	Para aplicaciones	con controlador de ejes SPC200		
0	32	100/160/200/250/320	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B
		400/500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B
	50	100/160/200/250/320/400/500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B
	Para regulador de	posiciones finales Soft Stop SPC11		
	32	100/160/200/250/320/400	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B
		500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B
	50	100/160/200/250	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B
		320/400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B
		500	151 694	MPYE-5-1/4-010-B

Referencias: conector tipo zócalo



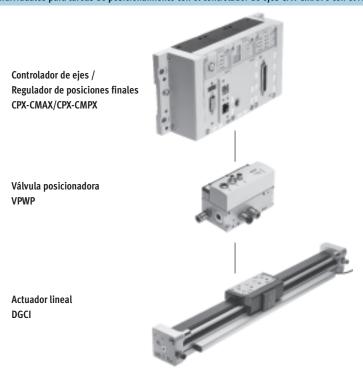
Clavija	Ocupación de clavijas:	Referencia	Nº de artículo	Tipo
1	Alimentación de tensión	Conector tipo zócalo	171 157	MSSD-C-4P
2	Señal			
3	0 V			
PE	PE (amarillo), apantallamiento			



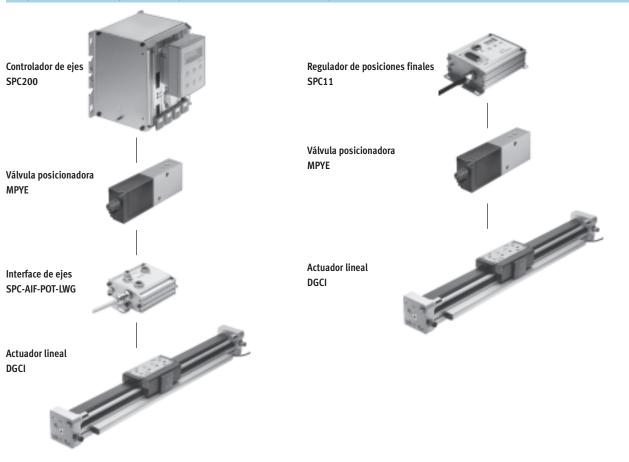


Características

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con el controlador de ejes CPX-CMAX o con el regulador de posiciones finales CPX-CMPX



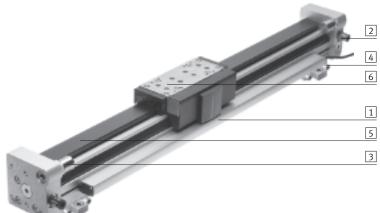
Componentes individuales para tareas de posicionamiento con controlador de eje SPC200 o regulador de finales de carrera SPC11



FESTO

Características

Informaciones resumidas



- Sistema de medición de recorrido →46
- Elevada clase de protección IP67
- Sin contacto
- Medición absoluta
- 2 Conexiones de aire a presión → 59
- Conexión de aire comprimido posible en dos lados (frontal o posterior)
- A elegir con racores enchufables, identificación mediante colores diferentes. Conexión sencilla e inconfundible de los tubos flexibles
- 3 Topes finales
- Tope fijo metálico
- Amortiguadores de ajuste fino
- 4 Fijación de perfil



 El perfil de montaje se mantiene en la placa base al desmontar el actuador. De esta manera, el desmontaje y montaje pueden realizarse de modo sencillo y rápido.

5 Guía con rodamiento de bolas



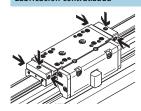
- Diámetro del émbolo 18 ... 63 mm
- Carreras de 100 ... 2 000 mm
 Holgura de la guía = 0 mm
- Para cargas medianas y grandes
- Carro de acero inoxidable para un montaje más preciso
- Características del movimiento aplicando momentos = muy buenas
- 6 Guía de rodamiento de bolas con guía protegida
- Diámetro del émbolo 18 ... 40 mm
- Carreras de 100 ... 2 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional y una unidad de lubricación
- Eje de guía DGC-FA



→50

- Sin actuador
- Diámetro del émbolo 8 ... 63 mm
- Carreras de 1 ... 5 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- Guía precisa, apropiada para DGCI Puede utilizarse como elemento de máquina o como guía doble para el DGCI
- Guía de rodamiento de bolas con guía protegida
 DGC-FA-GP → dgc-
- Sin actuador
- Diámetro del émbolo 18 ... 63 mm
- Carreras de 1 ... 5 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional y una unidad de lubricación

Lubricación centralizada



El adaptador de lubricación permite una lubricación permanente de la guía del actuador lineal DGCI mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos, en aplicaciones expuestas a humedad. El adaptador es apropiado para aceites y grasas.

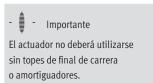
- Para diámetro de émbolo de 25, 32, 40, 63 mm
- Conexiones:
 - en ambos lados del carro
 - en tres posiciones por lado (partes delantera, superior y trasera)

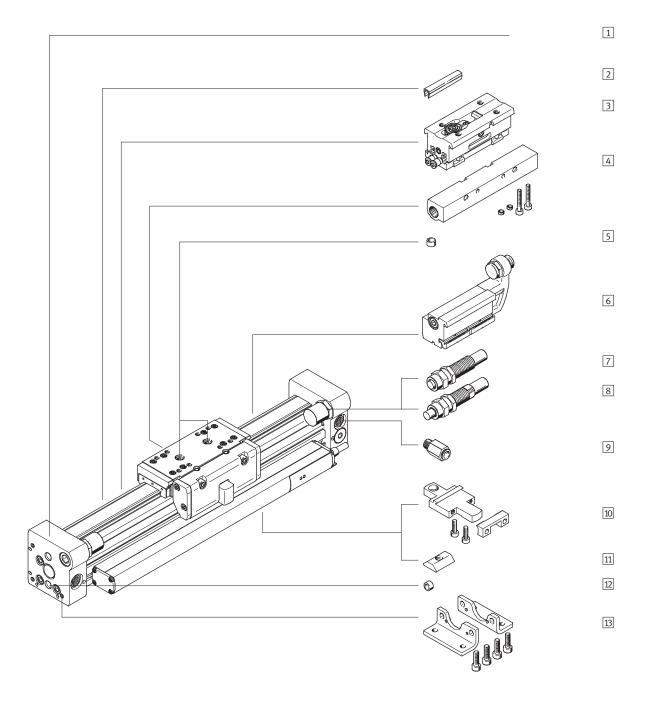
Datos técnicos → 49

Referencia C en el conjunto modular → 61

FESTO

Cuadro general de periféricos





40



Cuadro general de periféricos

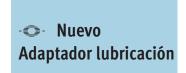
/aria	antes y accesorios			
	Tipo	Para diámetro de émbolo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Actuador lineal DGCI-KF	18 63	Actuador lineal sin accesorios, guía de rodamiento de bolas	44
2	Tapa para ranuras L	18 63	Para proteger contra la suciedad y para la fijación de cables de detectores de posición	68
3	Posición intermedia DADM-DGC	25, 32	Permite posiciones intermedias con tope fijo metálico. El módulo se puede adosar	66
4	Soporte de amortiguador DADP-DGC	18 63	Para el ajuste variable de las posiciones finales, en combinación con el tope KYC	64
5	Pasador para centrar / Casquillo para centrar ¹⁾ ZBS/ZBH	18 63	Para centrar cargas y periféricos en el carro	68
6	Tope KYC	18 63	Para el ajuste variable de las posiciones finales, en combinación con el elemento de montaje de amortiguadores DADP-DGC	64
7	Amortiguador YSR	18 63	Amortiguador hidráulico de ajuste automático, con muelle de reposición y característica lineal.	60
8	Amortiguador YSRW	18 63	Amortiguador hidráulico de ajuste automático, con muelle de reposición y característica progresiva.	60
9	Racor rápido roscado QS	18 63	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	59
10	Fijación de perfil M	18 63	Montaje sencillo y preciso mediante cola de milano	63
11	Tuerca deslizante B	25 63	Para la fijación de componentes suplementarios	68
12	Pasador para centrar / Casquillo para centrar ¹⁾ ZBS/ZBH	18 63	Para centrar el actuador sin pies de fijación (en función de la aplicación)	68
13	Pies de fijación F	18 63	Para montaje en la culata	62
-	Válvula posicionadora MPYE	18 63	Regula el aire comprimido y, por lo tanto, la posición de carro	70

¹⁾ Incluido en el suministro del actuador



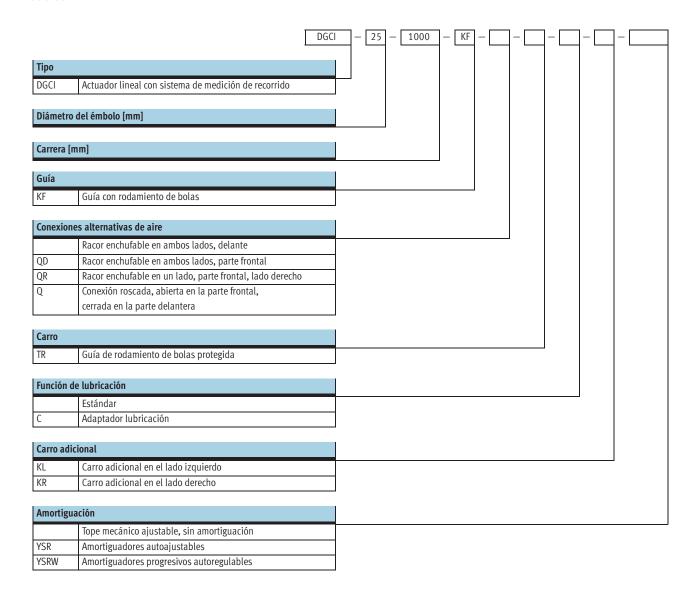
- Importante

Tabla de atribuciones del actuador y de la correspondiente válvula proporcional → 70



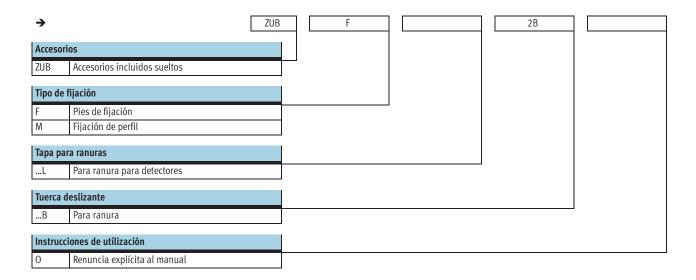
FESTO

Referencia





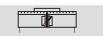
Referencia





Hoja de datos

Función











Datos técnicos generales					
Diámetro del émbolo	18	25	32	40	63
Construcción	Actuador lineal sin	vástago, con sistema	a de medición de rec	orrido	
Funcionamiento	Doble efecto				
Tipo de arrastre	Cilindro ranurado,	acoplamiento mecán	ico		
Guía	Guía externa de roc	damiento de bolas			
Posición de montaje	Indistinta				
Tipo de fijación	Fijación de perfil				
	Pies de fijación				
	Montaje directo				
Conexión neumática ¹⁾	M5	G ¹ / ₈		G1/4	G3/8
Amortiguación	Con tope fijo met	tálico			
→ 48	Opcionalmente o	con amortiguadores o	le ajuste automático	en ambos lados	
Detección de posiciones	Con sistema de me	dición de recorrido			
Principio de medición (sistema de medición de recorrido)	Digital, magnetostr	ictiva, sin contacto, i	nedición absoluta		
Carrera ²⁾ [mm]	100, 160, 225, 30	0, 360, 450, 500, 6	00, 750, 850, 1 000	, 1 250, 1 750, 2 00	00
Ejecución con protección	Opcional				-
Velocidad máxima ³⁾ [m/s]	5				
Tolerancia de la carrera [mm]	0 2,5				

¹⁾ Racores rápidos roscados recomendados → 68

Con racores rápidos roscados montados en fábrica, se aplican los siguientes diámetros de los tubos flexibles 👈 57

³⁾ Válido sólo al posicionar con el controlador de eje SPC200 y regulador de finales de carrera SPC11. En todos los demás casos se admite una velocidad máxima de 3 m/s.

Condiciones de funcionamiento y del entorno						
Diámetro del émbolo	18	25	32	40	63	
Presión de funcionamiento [bar]	2 8			1,5 8		
Fluido	Aire comprimido filt	trado sin lubricar, gra	ado de filtración 5 μι	n		
Temperatura ambiente [°C]	-10 +60					
Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6	Con 1058 Hz: 0,15 mm					
	Con 58150 Hz: 2G					
Resistencia a impactos permanentes según DIN/IEC 68	Semisenoidal 15g, 11 ms					
parte 2-27						
Símbolo CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de máquinas UE CEM					
Certificación	C-Tick					
Clase de protección (sistema de medición)	IP67					
Clase de resistencia a la corrosión ¹⁾	1					

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

²⁾ En combinación con SPC200, tener en cuenta la reducción de la carrera



Hoja de datos

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]						
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Fuerza teórica con 6 bar		153	295	483	754	1 870
Energía de impacto en las posiciones	Con tope fijo	0,4	0,5	0,7	0,7	0,7
finales	Con amortiguadores	→ 48		•		•
	YSR / YSRW					

Características del posicionamiento con cont	,	1	1	1	1	1
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Precisión de repetición	[mm]	→ 46				
Posición de montaje		Indistinta				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	15	30	50	75	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	5	10	15	25	60
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	5				3
Tiempo de posic. normal, carrera larga ²⁾	[s]	0,75/1,15	0,65/1,00	0,65/1,05	0,70/1,05	1,05/1,20
Tiempo de posic. normal, carrera corta ³⁾	[s]	0,38/0,65	0,38/0,60	0,38/0,60	0,38/0,60	0,65/0,65
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•	•		•
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	20	25	25	35	35
Válvula posicionadora recomendada		→ 70	•	•	•	•

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGCI-XX-1000, 800 mm de recorrido con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGCI-XX-1000, 100 mm de recorrido con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm.
 5) Deberá respetarse la reducción de la carrera en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x reducción de la carrera

Características del posicionamiento con el re	aracterísticas del posicionamiento con el regulador de posiciones finales SPC11					
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Precisión de repetición en una posición	[mm]	±2				
intermedia						
Posición de montaje		Indistinta				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	15	30	50	75	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	5	10	15	25	60
Tiempo de maniobra	[s]	→Software de dise	eño SoftStop: →www	.festo.com		
Válvula posicionadora recomendada		→ 70				

¹⁾ Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Pesos [g]					
Diámetro del émbolo	18	25	32	40	63
Peso básico con carrera de 0 mm	1 200	2 400	3 100	7 300	22 500
Peso adicional por 10 mm de carrera	38	56	81	124	243
Masa móvil	360	770	1 170	2 360	8 200
Masa móvil del carro adicional	300	650	950	2 000	5 600



Hoja de datos

Materiales Vista en sección 2 3

Actu	Actuadores lineales						
1	Carril de guía	Acero de aleación fina					
2	Carro	Acero de aleación fina					
3	Culata posterior	Aluminio anodizado					
4	Perfil del cuerpo del cilindro	Aluminio anodizado					
-	Juntas, banda de sellado	Poliuretano					
-	Banda de guía, rascador, rodillo inversor	Poliacetal					
-	Recubrimiento	Poliacetal, poliamida, aluminio recubierto con polvo sinterizado					
-	Sistema de medición de recorrido	Aluminio anodizado, poliftalamida reforzada con fibra de vidrio					
-	Cable	Poliuretano					
-	Calidad del material	Sin cobre, PTFE ni silicona					

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido					
Linealidad	[%]	±0,02 F.S. (mín. ±50μm)			
Resolución	[mm]	≤0,01			
Interface		CAN según ISO/DIS 11898			
Alimentación de tensión	[V DC]	24 (±25%)			
Consumo de corriente	[mA]	normal 100			
Coeficiente térmico máx.	[ppm/°K]	15			
Conexión eléctrica		Cable con conector tipo clavija de 5 contactos, forma redonda M9			
Longitud del cable	[m]	1,5			
Calidad del cable		Apropiado para cadenas de arrastre			

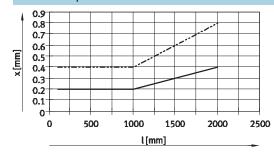
Ocupación de las clavijas del conector del sistema de medición de recorrido



Pin	Función
1	24 V
2	_
3	0 V

Pin	Función
4	CAN_H
5	CAN_L
-	Malla

Precisión de repetición en función de la carrera l



----- Horizontal
----- Vertical

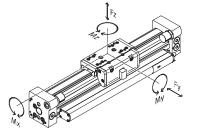


Hoja de datos

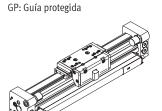
Valores característicos de la carga correspondientes a actuadores lineales con guía de rodamiento de bolas y guía lineal.

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la superficie del carro y al centro del carro. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.

Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:



$$\frac{Fy}{Fy_{m\acute{a}x.}} + \frac{Fz}{Fz_{m\acute{a}x.}} + \frac{Mx}{Mx_{m\acute{a}x.}} + \frac{My}{My_{m\acute{a}x.}} + \frac{Mz}{Mz_{m\acute{a}x.}} \leq 1$$



- Importante

Para evitar tensiones en el carro,
deberá mantenerse una distancia
de mínimo 0,01 mm frente a la
superficie de apoyo de las piezas
suplementarias.

Fuerzas y pares admis	sibles					
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Fy _{máx} .	[N]	1 850	3 050	3 310	6 890	15 200
Fz _{máx} .	[N]	1 850	3 050	3 310	6 890	15 200
Mx _{máx} .	[Nm]	16	36	54	144	529
My _{máx} .	[Nm]	51	97	150	380	1 157
Mz _{máx} .	[Nm]	51	97	150	380	1 157

Cantidad de elementos de fijación del perfil MUC en función de la longitud total

Si las distancias entre los elementos de fijación del perfil son demasiado grandes, puede reducirse la precisión de posicionamiento. En la tabla siguiente se indica la cantidad mínima de elementos de fijación (perfil y pies).

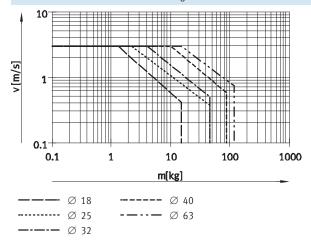
Carrera [mm]	Cantidad de elementos de fijación		
	Código de pedido M	Código de pedido F	
	Fijación de perfil	Pies de fijación	+ Fijación de perfil
100 400	2	2	0
401 600	2	2	1
601 1 200	3	2	1
1 201 1 400	3	2	2
1 401 2 000	4	2	2



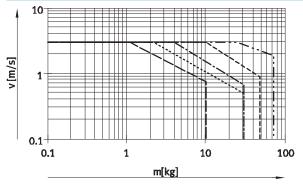
Hoja de datos

Velocidad v máxima admisible del émbolo con amortiguador en función de la carga útil m

Diámetro de émbolo de 18 ... 63 con amortiguación YSR



Diámetro de émbolo de 18 ... 63 con amortiguación YSRW





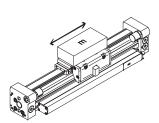
- Importante

Los datos se refieren a los valores máximos posibles. En la práctica

pueden variar dependiendo de la masa de la carga útil.

Zona de trabajo de la amortiguación

Los amortiguadores deben regularse de tal manera que no se produzcan choques. Si las condiciones de funcionamiento superan la zona admisible, debe recurrirse a los elementos adecuados (amortiguadores, topes, etc.) y montarlos de tal manera que amortigüen la masa móvil en su centro de gravedad. Los datos son válidos para el montaje en posición horizontal.



Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Distancia r _{máx} .	[mm]	35	50	50	50	50

FESTO

Hoja de datos

Lubricación centralizada

El adaptador de lubricación permite una lubricación permanente de la guía del actuador lineal DGCI mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos, en aplicaciones expuestas a humedad.

- Para diámetros de émbolo de 25, 32, 40, 63
- Los módulos son apropiados para aceites y grasas
- Las dimensiones del actuador lineal DGCI son idénticas con o sin módulos de lubricación centralizada
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
 - Carro estándar GK
 - Carro adicional KL, KR
- Utilización no admisible en combinación con:
- Guía de rodamiento de bolas protegida GP

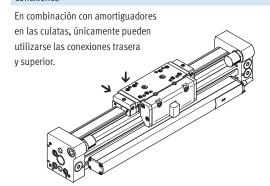
Dimensiones del carro

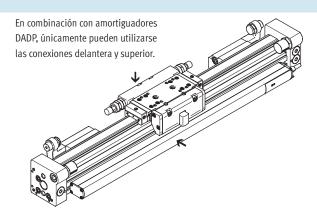
→ 56

Referencia C en el conjunto modular

→ 61

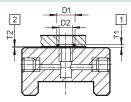
Conexiones





Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema se muestra el montaje sobre una estructura del cliente, utilizando la conexión de lubricación superior.



- D1 8^{+0,2} mm
- D2 6 mm
- T1 0,6_{-0,05} mm
- T2 0,1^{+0,2} mm

Junta tórica Ø 6x1 mm (DIN 3771)

- 1 Rebaje para junta tórica
- 2 Espacio necesario para el montaje

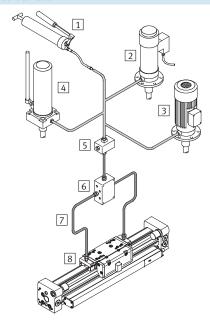
Otras medidas → 56

Esquema de un sistema de lubricación centralizada

Para el funcionamiento del sistema de lubricación centralizada, se necesitan diversos componentes adicionales. En el esquema se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática o con bomba eléctrica) para la configuración mínima de un sistema de lubricación centralizada. Festo no ofrece estos componentes complementarios. Los proveedores de estos componentes son los siguientes:

- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

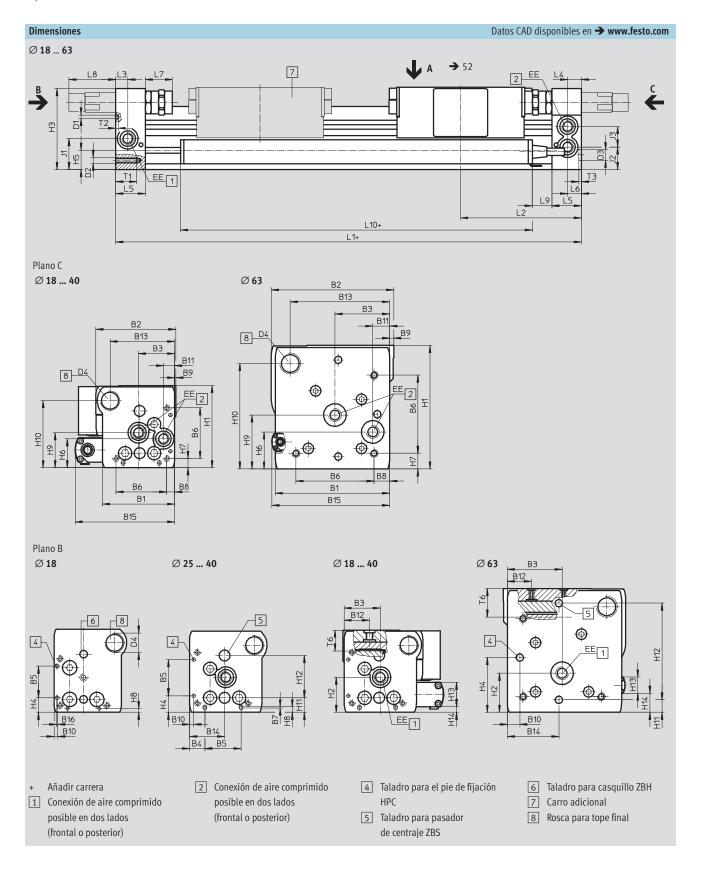
Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.



- 1 Bomba manual
- 2 Bomba neumática con depósito
- 3 Bomba eléctrica con depósito
- 4 Bomba manual con depósito
- 5 Bloque de boquillas
- 6 Bloque distribuidor
- 7 Tubos flexibles o rígidos
- 8 Racores



Hoja de datos



Actuadores lineales DGCI con sistema de medición de recorrido Hoja de datos



Ø	B1	B2	В3	B4	B5	В6	B7	B8	В9	B10	B11	B12
[mm]				±0,1	±0,05			±0,1				
18	44,5	49,9	19,5	8,8	21	31	-	3,8	1	2,4	5,5	15,5
25	59,8	66	30	12,65	30	42	1	6,65	1	3,5	9,3	21
32	73	79	38,5	5,7	63,1	57,5	-	8,5	1,5	14	14,9	18
40	91	98,5	45	17,2	55	65	-	12,2	2	8	16,5	24,8
63	142	149	68	-	-	97	-	19,5	5	15,5	21	30

Ø [mm]	B13	B14 ±0,05	B15	B16	D1 Ø	D2	D3 Ø H7	D4	EE	H1	H2	H3
18	39	19,5	68,3	0,8	2±0,05	M4	5	M12x1	M5	56,3	23,1	55
25	53	29	82,4	-	3±0,05	M5	9	M16x1	G1/8	68	29	67
32	65	38,5	97,8	_	3±0,05	M6	9	M16x1	G1/8	78,5	30	77
40	80,5	45	110,3	_	4±0,05	M6	9	M22x1,5	G1/4	99,5	41,5	97,5
63	123,5	68	146,3	-	9 ^{H7}	M10	9	M26x1,5	G3/8	153,5	48,5	151

Ø	H4	H5	Н6	H7	Н8	Н9	H10	H11	H12	H13	H14	J1	J2
[mm]	±0,1								±0,05				
18	9,6	13,4	20	4,6	2,4	25,2	46	8,5±0,15	30	20	2,3	20	16,5
25	13,65	15,8	24	7,65	4,5	29	55,5	12±0,15	35	20	4,7	26,1	18,6
32	5,7	17	27,7	8,5	14	35,2	63,8	11,45±0,15	50	20	5,9	30	22
40	17,2	25	36,5	12,2	8	44	81,5	15±0,15	60	20	13,9	35	26
63	68	34,8	46	19,5	-	67	131	15,5±0,2	120	20	23,7	41,5	39,5

Ø	J3	L	1	L	2	L3	L4	L5	L6	L7				
		KF	KF-GP	KF	KF-GP					KF KF-GP		KF-YSR(W)		
[mm]														
18	11	150	157	74,5	78	5,7	5,8	15	5,5	14,5 16,5	18 20	14,5 34,5		
25	17	200	205	100	102,5	10,5	10,6	24,5	10,6	22,5 26,5	25 29	22,5 47,5		
32	18,5	250	250	124,8	124,8	14,5	14,5	30,5	14,5	27,3 32,3	27,3 32,3	27,3 52,3		
40	26	300	312	150	156	14,6	14,6	33,5	14,6	31 36	37 42	31 56		
63	31,5	400	-	200	-	20	20	44	20	41 46	-	41 76		

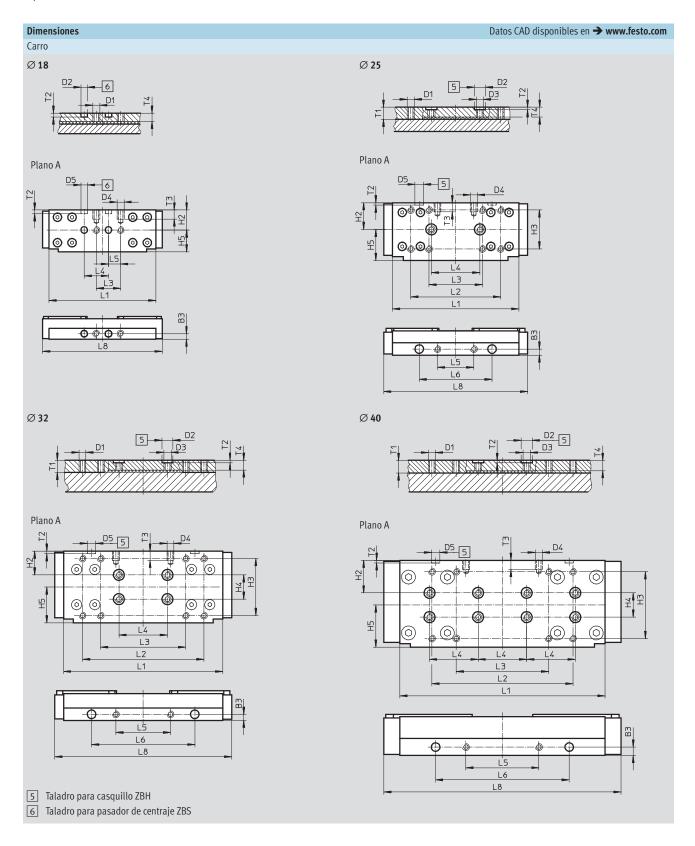
Ø	L	8	L	9	L10	T1	T2	T3	T6	Tolerancia de
	YSR	YSRW	KF	KF-GP						la carrera
[mm]			±0,2	±0,2	máx.			+0,2		
18	29,9	32,6	-	3,5	119	9	2	3,1	15	0 2,5
25	35,6	38,6	16,5	19	119	17,5	2	2,1	17,3	
32	19,5	28	35,3	35,3	119	15	2	2,1	20	
40	38,5	43,5	17	23	119	20	2	2,1	25,7	
63	38,3	48,3	97	-	119	27,5	2,1+0,2	2,1	36,1	



Para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de medición de recorrido y la estabilidad del actuador lineal DGCI, la distancia L7 no debe ser inferior a las distancias indicadas en la tabla.

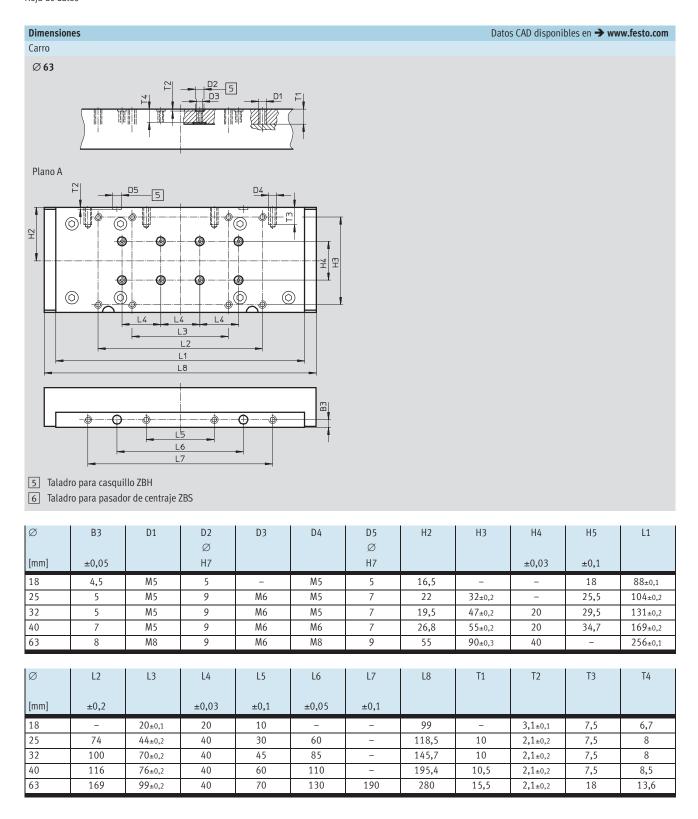


Hoja de datos



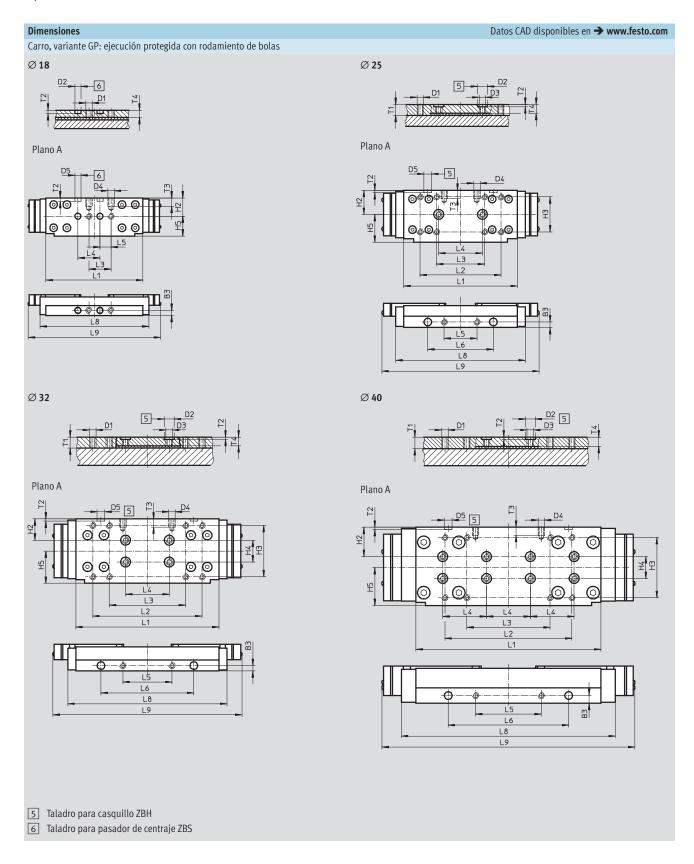


Hoja de datos





Hoja de datos

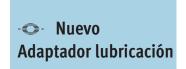


54

Actuadores lineales DGCI con sistema de medición de recorrido Hoja de datos

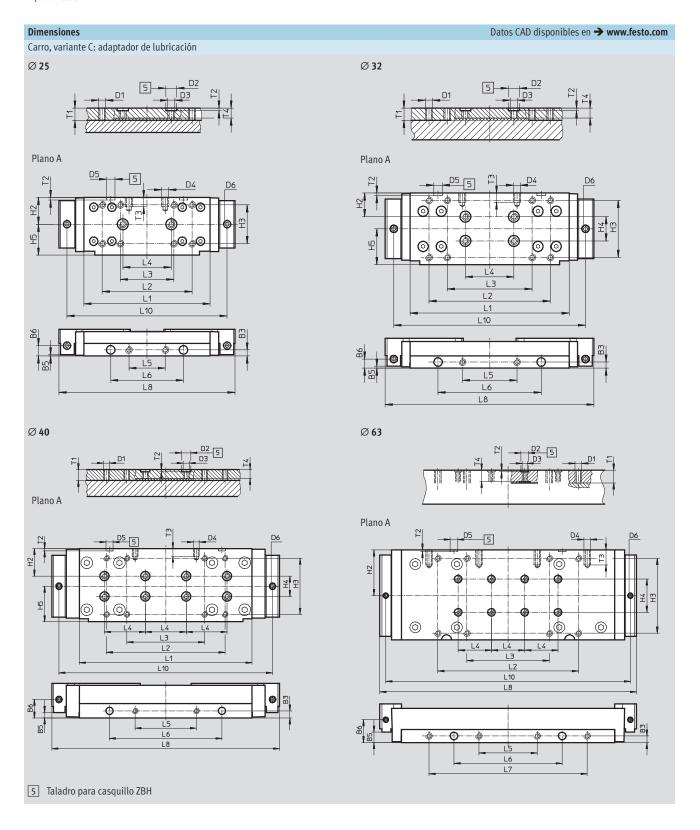


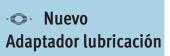
Ø [mm]	B3 ±0,05	D1	D2 Ø H7	D3	DA	ļ	D5 ∅ H7		H2	H3
18	4,5	M5	5	-	M	5	5		16,5	-
25	5	M5	9	M6	M	5	7		22	32±0,2
32	5	M5	9	M6	M.	5	7		19,5	47±0,2
40	7	M5	9	M6	Me	ó	7		26,8	55±0,2
Ø	H4	H5	L1	L2	L3	}	L4		L5	L6
[mm]	±0,03	±0,1		±0,2			±0,03		±0,1	±0,05
18	-	18	88±0,1	-	20±	0,1	20		10	-
25	-	25,5	104±0,2	74	44±	0,2	40		30	60
32	20	29,5	131±0,2	100	70±	0,2	40		45	85
40	20	34,7	169±0,2	116	76±	0,2	40		60	110
Ø	L8	10	T1		Ta		To		T4	
[mm]	Lo	L9	11		T2		T3		14	
18	99	120	-		3,1±0,1		7,5		6,7	
25	118,5	144	10		2,1±0,2		7,5		8	
32	145,7	173	10		2,1±0,2		7,5		8	
40	195,4	231	10,5		2,1±0,2		7,5		8,5	



FESTO

Hoja de datos

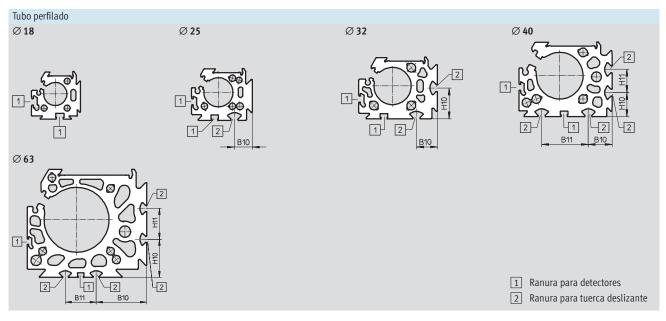




FESTO

Hoja de datos

Ø	В3	B5	В6	D1	D2	D3	D4	D5	D6	H2	Н3	H4	H5
					Ø			Ø					
[mm]	±0,05	±0,05			H7			H7				±0,03	±0,1
25	5	1	8,5	M5	9	M6	M5	7	M6x1	22	32±0,2	-	25,5
32	5	1,5	7,5	M5	9	M6	M5	7	M6x1	19,5	47±0,2	20	29,5
40	7	18,2	18,2	M5	9	M6	M6	7	M6x1	26,8	55±0,2	20	34,7
63	8	12,5	27,5	M8	9	M6	M8	9	M6x1	55	90±0,3	40	-
Ø	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L10	T1	T2	T3	T4
[mm]		±0,2	±0,2	±0,03	±0,1	±0,05	±0,1				+0,2		
25	104±0,2	74	44	40	30	60	-	145	132	10	2,1	7,5	8
32	131±0,2	100	70	40	45	85	-	172	158	10	2,1	7,5	8
40	169±0,2	116	76	40	60	110	-	223	209	10,5	2,1	7,5	8,5
63	256±0,1	169	99	40	70	130	190	308,4	293,8	15,5	2,1	18	13,6

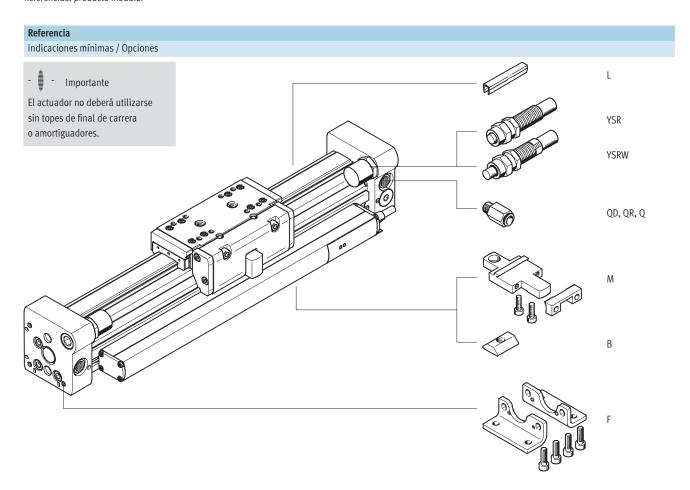


Ø [mm]	B10	B11	H10	H11
25	15,23	-	-	-
32	18	-	26,5	-
40	20,5	40	20,5	20
63	49	30	37	30

Diámetro de los	tubos flexibles con rac	ores rápidos roscados preconfec	cionados		
Tamaño	Carrera	Ø en [mm]			
	[mm]	6	8	10	12
DGCI-18	100 2 000		-	-	-
DGCI-25	100 160		-	-	-
	225 2 000	-	•	-	-
DGCI-32	100		-	-	-
	160 2 000	-	•	-	-
DGCI-40	100 750	-	•	-	-
	850 2 000	-	-	•	-
DGCI-63	100 300	-	•	-	-
	360 500	-	-	•	-
	600 2 000	-	-	-	

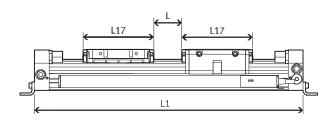


Referencias: producto modular



Reducción de la carrera útil al pedir un carro adicional KL o KR

Combinando un eje de guía DGCI con un carro adicional se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los



Ø	L17	
[mm]	DGCIKF	DGCIKFGP
18	99	120
25	118,5	144
32	145,7	173
40	195,4	231
63	280	-

Valores conocidos:

DGCI-18-500-...

L = 20 mm

L17= 99 mm

La carrera útil se reduce a

381 mm = 500 mm - 20 mm - 99 mm

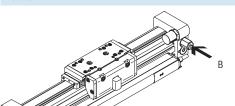


Referencias: conjunto modular

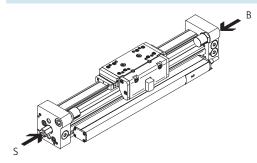
Referencia: conexión alternativa de aire comprimido

Al efectuar el pedido del actuador lineal puede elegirse entre cuatro diferentes posibilidades de conexión de aire comprimido (ver abajo). Para que la puesta en funcionamiento sea más sencilla, el actuador lineal se entrega con racores enchufables de colores diferentes (anillo extractor negro o azul) y, en el caso de la variante DGCI-...Q, sin racores enchufables..

Racor enchufable en ambos lados, delante (estándar) DGCI-...

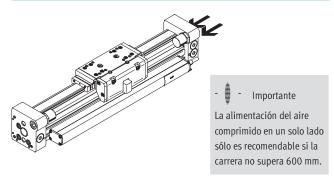


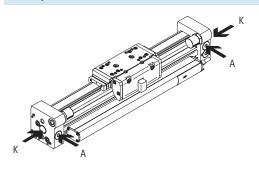
Racor enchufable en ambos lados, parte frontal DGCI-...-QD



Racor enchufable en un lado, parte frontal DGCI-...-QR

Sin racor enchufable, parte frontal abierta DGCI-...O





Sentido del movimiento del carro

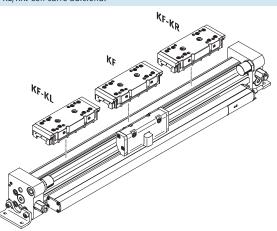
- S Hacia la derecha: racor con anillo extractor negro
- B Hacia la izquierda: racor con anillo extractor azul

Conexión alternativa

- K Conexiones de aire comprimido abiertas
- A Conexiones de aire comprimido cerradas

Referencia

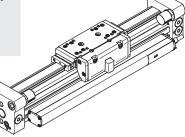
KL/KR: Con carro adicional



GP: Con guía de rodamiento de bolas protegida

- Importante

En el caso de la variante con GP, en las culatas únicamente deberán utilizarse topes fijos. La utilización de amortiguadores es admisible sólo en combinación con el elemento de fijación para amortiguadores DADP-DGC.



Actuadores lineales DGCI con sistema de medición de recorrido Referencias: conjunto modular

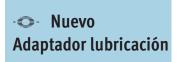


M Indicacione	s mínimas				Opcional →
N° de artículo	Función	Diámetro del émbolo	Carrera	Guía	Conexiones alternativas de aire
544 425	DGCI	18	100, 160, 225, 300,	KF	
544 426 544 427		25 32	360, 450, 500, 600, 750, 850, 1 000,		QD QR
544 428 544 429		40 63	1 250, 1 500, 1 750, 2 000		Q
Ejemplo de pedido					
	DGCI	-	-	– KF	-

Tal	blas para realizar los pedidos								
Tar	naño	18	25	32	40	63	Condicio- nes	Código	Entrada código
M	N° de artículo	544 425	544 426	544 427	544 428	544 429			
	Función	Actuador lineal c	on sistema de med	lición de recorrido				DGCI	DGCI
	Diámetro del émbolo [mm]	18	25	32	40	63			
	Carrera [mm]	100, 160, 225, 3	300, 360, 450, 50	0,600,750,850,	1 000, 1 250, 1 5	500, 1 750,			
		2 000							
	Guía	Guía con rodamie	ento de bolas					-KF	-KF
0	Conexiones alternativas de aire	Racor enchufable	en ambos lados, o	delante (estándar)					
		Racor enchufable	en ambos lados, ¡	parte frontal				-QD	
		Racor enchufable	en un lado, parte	frontal, lado derec	ho		1	-QR	
		Conexión roscada	a (abierta en la par	te frontal, cerrada	en la parte delant	era)		-Q	
Ψ		M5	G ¹ / ₈	G ¹ / ₈	G1/4	G3/8			

1	QR	Sólo para carrera de 100 6	00	mm

Continúa: códi	go (de pedido						
		DGCI	-	-	-	KF	1 –	



FESTO

Referencias: conjunto modular

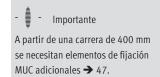
Carro	lubrica- ción	Carro adicional en el lado izquierdo	Carro adicional en el lado derecho	Amorti- guación	Accesorios	Tipo de fijación	Tapa para ranura de detectore	e para es fijac la tu		Documen tación para el usuario
TR	С	KL	KR	– YSR YSRW	ZUB	F M	L	В		0
		-	-	-	ZUB -		-]-		
olas para rea naño	lizar los pedidos	18	25	32	40	63		Condicio-	Código	Entrad
Carro		Guía do roda	miento de bolas	protogida			_	2	-GP	codigo
Función de	lubricación	Estándar	illento de botas	protegiua					-ur	
runcion de	abileación	-	Adaptador	lubricación					-C	
Carro adicio	onal en el lado	Carro adicio	nal estándar, lad					3	-KL	
Carro adicio derecho	onal en el lado	Carro adicion	nal estándar, lad	o derecho				3	-KR	
Amortiguac	ión		co ajustable, sin		(estándar)					
			res autoajustabl						-YSR	
		Amortiguado	res progresivos a	autoregulables					-YSRW	
Accesorios	.16	D: d- 6::	ć (:	.l	!:		diam da		ZUB-	ZUB-
Tipo de fijad	cion	de la carrera	de 0 2)		ación que deben		aienao	4	F	
_			e fijación (depen	diendo de la cai	rera, 2 4 unida	ndes)		4	M	
	anura de detectores	1 9	14 0						L	
Ranura para de la tuerca		_	1 9						В	
Documenta	ción para el usuario				s por estar ya dis				0	
2 GP	·				t en www.festo.co					
3 KL, KR	No con YSR, YSRW y C No con carro adicional iz En un actuador lineal DG los carros Si se selecciona la variar	CI con carro adicior	al (KL, KR) se reduce l					además, por la	distancia de m	ontaje entre

	Continúa: có		o de pedido										
-		-		-	-	-	-	ZUB	-	-	-	-	

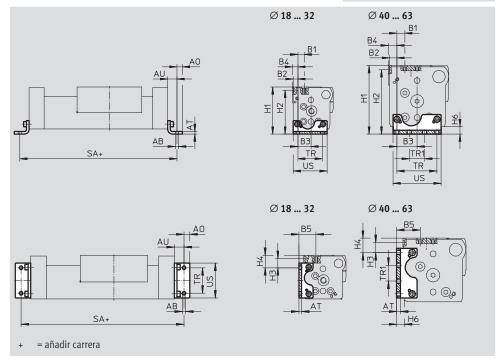


Accesorios

Pie de fijación HPC (código del pedido: F) Material: Acero cincado







Dimension	Dimensiones y referencias													
Para	AB	AO	AT	AU	B1	B2	В3							
diámetro	Ø													
[mm]														
18	5,5	6,75	3	13,25	11,2	4,3	15,2							
25	5,5	9	4	15	13,35	7,65	22,35							
32	6,6	10	5	19	9	9	29,5							
40	6,6	10	6	20	12,6	12,2	32,8							
63	11	13,5	8	28	17,5	12,5	55,5							

Para diámetro [mm]	В4	B5	H1	H2	Н3	H4
18	5,3	23,2	64	59,5	16	21,5
25	8,65	29,5	76,5	71,5	14,35	19,35
32	10,5	27	87,5	82,5	8	13
40	14,2	36,8	111,5	104,5	15,3	22,3
63	17,5	49	172,5	164,5	22	30

Para diámetro	Н6	SA	TR	TR1	US	Peso	N° art. Tipo
[mm]			±0,1	±0,1		[g]	
18	7,7	176,5	30	-	38,6	58	533 667 HPC-18
25	8,5	230	40	-	55	131	533 668 HPC-25
32	9	288	56,5	19,5	68	239	533 669 HPC-32
40	12	340	65	25	78	348	533 670 HPC-40
63	19	456	111	39	133	1 245	545 237 HPC-63

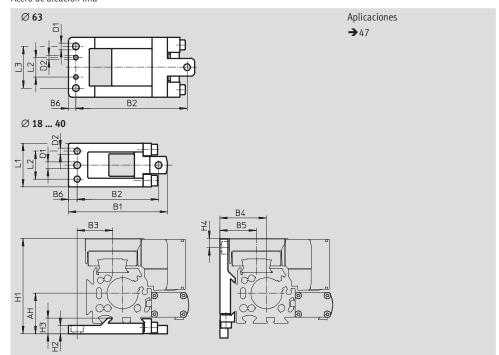


Accesorios

Perfil de montaje MUC

Material: Acero de aleación fina





Dimension	es y referencias								
Para diámetro	АН	B1	B2	В3	B4	B5	В6	D1 Ø	D2 Ø
[mm]			±0,2					H13	H7
18	27,2	67,8±0,2	56±0,15	28,7	27,2	23,2	5,7	5,5	5
25	32,5	79,5±0,2	65,5±0,15	28,5	37,5	29,5	7	5,5	5
32	37,5	94±0,2	80±0,15	35	47,5	37	7	5,5	5
40	47	110,5±0,2	96±0,15	43	57	46,8	7	6,5	6
		, ,							

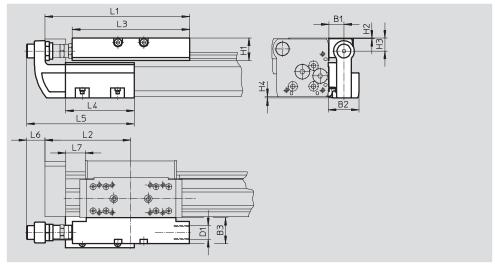
Para diámetro	H1	H2	Н3	H4	L1	L2	L3	Peso	N° art.	Tipo
[mm]						±0,05	±0,2	[g]		
[iiiiii]						-0,03	-0,2	ເອງ		
18	64	5,7-0,2	9,9±0,1	6,4	33±0,1	20,5	-	78	531 752	MUC-18
25	76,5	6,5-0,2	12,5±0,1	7,43	35±0,1	22,5	-	113	531 753	MUC-25
32	87,5	6,5-0,2	13±0,1	4	45±0,1	30	-	174	531 754	MUC-32
40	111,5	8,5_0,2	16±0,1	11,3	60±0,1	44	-	346	531 755	MUC-40
63	172,5	11	25,5	15	80±0,4	26	56	1 080	531 757	MUC-63



Accesorios

Elemento de fijación de amortiguadores DADP-DGC Tope KYC Material: Tope Cuerpo: Aluminio anodizado Escuadra de tope: Fundición de acero inoxidable Abrazadera: Acero de aleación fina No contiene cobre (exteriormente) ni PTFE Elementos de sujeción de los amortiguadores Cuerpo: Aluminio anodizado No contiene cobre (exteriormente) ni PTFE





- 🛊

Importante

Los amortiguadores no están incluidos en el suministro. Los topes ya disponibles pueden desmontarse retirándolos de las culatas del actuador lineal para montarlos en los elementos de sujeción para amortiguadores.

Dimension	es								
Para	B1	B2	В3	D1	H1	H2	Н3	H4	L1
diámetro									
[mm]									
18	16	34,5	29	M12x1	20,7	0,2	12,5	0,7	128
25	16,5	35	30	M16x1	25,5	0,5	15	1,4	168
32	16,5	35	30	M16x1	25,5	0,5	15	1,7	206,8
40	16	35,7	35	M22x1,5	37	0,5	21,5	2	255
63	25	50	40	M26x1,5	51,5	1,5	33	0	328

Para	L2	L3	L4	L5	L6		L7	
diámetro						KF	KF-GP	KF-YSR(W)
[mm]								
18	74,5	107	80	118,5	23,5	≥14,5	≥18	≥14,5
25	100	136	80	125	20,5	≥22,5	≥25	≥22,5
32	124,8	164	120	165	14,5	≥27,3	≥27,3	≥27,3
40	150	210	156	220,5	31	≥31	≥37	≥31
63	200	256	200	268	24	≥41	-	≥41

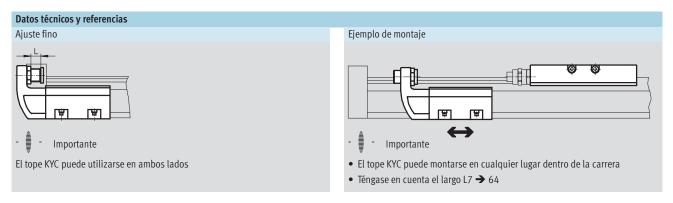


Importante

Para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de medición de recorrido y la estabilidad del actuador lineal DGCI, la distancia L7 no debe ser inferior a las distancias indicadas en la tabla.



Accesorios



Para diámetro	Fuerza máxima de impacto	Temperatura ambiente	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
[mm]	[N]	[°C]		[g]		
Elemento d	de fijación de amortiguadores DADP-DG	iC				
18	1 100			130	541 729	DADP-DGC-18-KF
25	1 400			180	541 730	DADP-DGC-25-KF
32	1 700	−10 +80	2	215	541 731	DADP-DGC-32-KF
40	3 500			460	541 732	DADP-DGC-40-KF
63	4 300			1 080	545 245	DADP-DGC-63

Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
 Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Para diámetro	Ajuste fino L	Temperatura ambiente	CRC ¹⁾	Peso	N° art. Tipo
[mm]	[mm]	[°C]		[g]	
Tope KYC					
18	10			400	541 691 KYC-18
25	10			560	541 692 KYC-25
32	10	-10 +80	2	790	541 693 KYC-32
40	15			1 525	541 694 KYC-40
63	15			2 950	545 243 KYC-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.



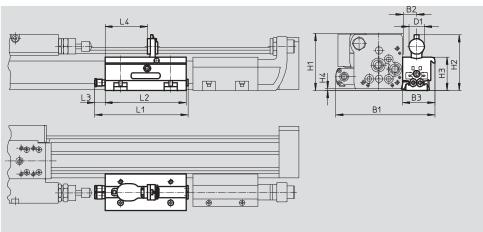


Accesorio

Módulo de posiciones intermedias DADM-DGC

Material: Cuerpo: Aluminio anodizado Tornillo de tope, tuerca: Acero cincado Abrazadera, palanca: Acero de aleación fina No contiene cobre (exteriormente) ni PTFE

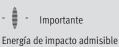




- 🖢 Importante
- Los amortiguadores no están incluidos en el suministro.
 Los amortiguadores ya disponibles pueden desmontarse retirándolos de las culatas del actuador lineal para montarlos en los elementos de sujeción para amortiguadores.
 El actuador lineal y la unidad de
- posición intermedia de ningún modo deben utilizarse sin amortiguación.
- Si se utiliza un módulo de posiciones intermedias, deberá montarse adicionalmente un elemento de sujeción DADP-DGC para amortiguadores y un tope KYC.
- Si se utiliza el actuador en combinación con un módulo de posición intermedia DADM-DGC, deberá tenerse en cuenta el saliente (dimensión H4) En este caso, se recomienda realizar el montaje mediante pies HPC o perfiles MUC.

Dimensiones						
Para diámetro [mm]	B1	B2	В3	D1	H1	H2
25	122,5	16,5	40	19	69,4	68,6
32	138	16,5	40	19	80,2	79,7

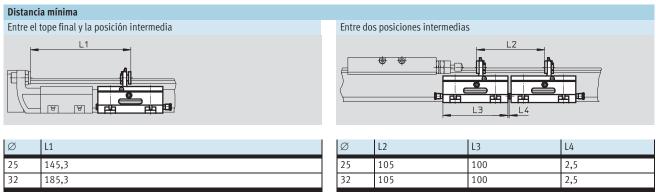
Para diámetro [mm]	H3	H4	L1	L2	L3	L4
25	41	1,4	116	100	13,4	52,2
32	52	1,7	116	100	13,4	52,2

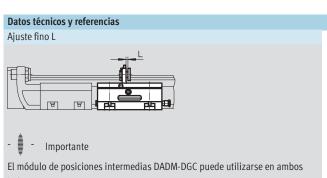


→ 45

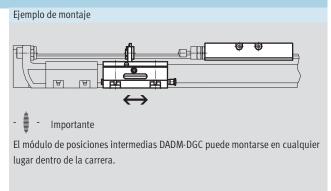


Accesorios





Si se utiliza un módulo de posiciones intermedias, deberá montarse adicionalmente un elemento de sujeción DADP-DGC para amortiguadores y un tope KYC.



Para diámetro	Presión de	Velocidad del impacto	Tiempo de giro	Precisión de repetición	Conexión neumática	Ajuste fino L
	funcionamiento					
[mm]	[bar]	[m/s]	[ms]	[mm]		[mm]
25	2,5 8	→ 48	<100	0,02	QS-4	2
32	2,5 0	7 40	~100	0,02	Q5°4	2

Para diámetro [mm]	Temperatura ambiente [°C]	CRC ¹⁾	Posición de montaje	de posiciones	Peso [g]	N° art.	Tipo
25			Indistinta	Para detectores	430	541 700	DADM-DGC-25-A
32	−10 +60	2		de proximidad	530	541 701	DADM-DGC-32-A
				SME/SMT-10			

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.



Referencias						
	Para diámetro	Observación	Referencia	N° art.	Tipo	PE ¹⁾
Tuerca deslizante HMBN					Hojas de datos → Intern	et: hmbn
5	25 40	Para ranura	В	547 264	HMBN-5-1M5	10
	63			186 566	HMBN-5-2M5	
Pasadores/casquillos para ce	ntrar ZBS, ZBH		·	·	Hojas de datos → Internet:	: zbs, zbh
	18	Para carro	_	150 928	ZBS-5	10
	25 63			150 927	ZBH-9	
	18	Para culatas	-	150 928	ZBS-5	
	25 63			150 927	ZBH-9	
T						
Tapa de ranura ABP-S	T	Ta	т.	T	Hojas de datos → Inte	
	18 63	Para ranura para detectores por cada 0,5 m	L	151 680	ABP-5-S	2
Amortiguadores YSRW					Hojas de datos → Inter	rnet: ysrw
	18		YSRW	540 347	YSRW-DGC-18-KF	1
	25	7		540 349	YSRW-DGC-25-KF	
	32			540 351	YSRW-DGC-32-KF	
	40			1232870	YSRW-DGC-40/50-B	
	63			543 069	YSRW-DGC-63	1

Referencias: Válvulas proporcio	nales posicionadoras y	racores enchufabl	les				
			Válvula po	osicionadora	Racor enc	hufable para DGCI	
			Hojas de d	datos → Internet: vpwp	Hojas de datos → Internet: quick sta		
	Para diámetro [mm]	Carrera [mm]	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo	
_	Para aplicacione	s con controlador d	le ejes CPX-CN	ЛАХ			
	18	100 300	1)	VPWP-2	153 306	QSM-M5-6	
		360 2 000	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 306	QSM-M5-6	
	25	100 160	1)	VPWP-2	153 002	QS-1/8-6	
		225 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8	
000000000000000000000000000000000000000		850 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8	
000	32	100	1)	VPWP-2	153 002	QS-1/8-6	
*		160 360	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8	
		450 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8	
	40	100 300	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8	
		360 750	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8	
		850 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 007	QS-1/4-10	
	63	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8	
		225 300	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3%-8	
		360 450	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 008	QS-3/8-10	
		500 2 000	1)	VPWP-10	153 009	QS-3/8-12	

¹⁾ Sobre demanda



Accesorios

Referencias: Válvulas posiciona	doras y racores enchul	fables							
·	,		Válvula posicionadora Hojas de datos → Internet: vpwp			Racor enchufable para DGCI Hojas de datos → Internet: quick star			
	Para diámetro	Carrera	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo			
	[mm]	[mm]	iv art.	Про	iv art.	Про			
			C (1 C) CD	OV CAADV 1 * 1 1					
			s Soft Stop CPX-CMPX, horizontal						
	18	100 300	1)	VPWP-2	153 306	QSM-M5-6			
		360 1 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 306	QSM-M5-6			
	2.5	2 000	550 171	<u> </u>	153 306	QSM-M5-6			
	25	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-1/8-6			
50 () P. 5000		225 300	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8			
To a	22	360 2 000	550 171	<u> </u>	153 004	QS-1/8-8			
	32	100	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-1/8-6			
		160 1 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8			
		1 250 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q-10-E	153 004	QS-1/8-8			
	40	100 500	550 171		153 005	QS-1/4-8			
		600 750	550 172	VPWP-8-L-5-Q-10-E	153 005	QS-1/4-8			
		850 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 007	QS- ¹ / ₄ -10			
	63	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8			
		225 300	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8			
		360 450	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 008	QS- ³ / ₈ -10			
		500 2 000	1)	VPWP-10	153 009	QS-3/8-12			
		Para regulador de posiciones finales Soft Stop CPX-CMPX, vertical							
	18	100 300	1)	VPWP-2	153 306	QSM-M5-6			
		360 1 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 306	QSM-M5-6			
		2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q-10-E	153 306	QSM-M5-6			
	25	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-½-6			
		225 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8			
		850 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8			
	32	100	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-½8-6			
		160 300	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8			
		360 1 750	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8			
		2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q-10-E	153 004	QS-1/8-8			
	40	100 225	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8			
		300 750	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8			
		850 1 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q-10-E	153 007	QS-1/4-10			
		1 250 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 007	QS-1/4-10			
	63	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8			
		225 300	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8			
		360 450	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 008	QS-3/8-10			
		500 2 000	1)	VPWP-10	153 009	QS-3/8-12			

¹⁾ Sobre demanda



Referencias: Válvulas posicionador	as y racores enchufa	bles					
	Para diámetro Carrera			Válvula posicionadora Hojas de datos → Internet: mpye N° art. Tipo		Racor enchufable para DGCI Hojas de datos → Internet: quick star N° art. Tipo	
	[mm]	[mm]					
	Para aplicaciones con controlador de ejes SPC200						
000	18	100 300	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 306	QSM-M5-6	
		360 2 000	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 306	QSM-M5-6	
	25	100 160	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 002	QS-1/8-6	
		225 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8	
		850 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8	
	32	100	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 002	QS-½-6	
		160 360	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8	
		450 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8	
	40	100 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 005	QS-1⁄4-8	
		360 750	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 005	QS-1⁄4-8	
		850 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 007	QS-1/4-10	
	63	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 006	QS-3/8-8	
		225 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 006	QS-3/8-8	
		360 450	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 008	QS-3/8-10	
		500 2 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B	153 009	QS- ³ / ₈ -12	

Referencias: Válvulas posicionadora	s y racores enchufa	bles						
			Válvula posicionadora Hojas de datos → Internet: mpye		Racor enchufable para DGCI Hojas de datos → Internet: quick star			
	Para diámetro [mm]	Carrera [mm]	N° art.	Тіро	N° art.	Tipo		
\triangle	Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11-MTS-AIF-2, horizontal							
0	18	100 300	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 306	QSM-M5-6		
		360 1 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 306	QSM-M5-6		
		2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 306	QSM-M5-6		
	25	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-½-6		
		225 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8		
		360 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-½-8		
	32	100	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-½-6		
		160 1 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8		
		1 250 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 004	QS-1/8-8		
	40	100 500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 005	QS-1/4-8		
		600 750	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 005	QS-1/4-8		
		850 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 007	QS-½-10		
	63	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 006	QS-3/8-8		
		225 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 006	QS-3/8-8		
		360 450	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 008	QS-3/8-10		
		500 2 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B	153 009	QS- ³ /8-12		



Referencias: Válvulas posici	onadoras v racores enchui	fahles							
Referencias. Valvatas posici	, ,		Válvula posicionadora Hojas de datos → Internet: mpye			Racor enchufable para DGCI			
					Hojas de datos → Internet: quick star				
	Para diámetro	Carrera	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo			
	[mm]	[mm]							
\triangle	Para regulador d	Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11-MTS-AIF-2, vertical							
0 0	18	100 300	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 306	QSM-M5-6			
		360 1 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 306	QSM-M5-6			
		2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 306	QSM-M5-6			
	25	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-1/8-6			
		225 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
		850 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
	32	100	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-1/8-6			
		160 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
		360 1 750	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
		2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 004	QS-1/8-8			
	40	100 225	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 005	QS-1/4-8			
		300 750	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 005	QS-1/4-8			
		850 1 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 007	QS-1/4-10			
		1 250 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 007	QS-1/4-10			
	63	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 006	QS-3/8-8			
		225 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 006	QS-3/8-8			
		360 450	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 008	QS-3/8-10			
		500 2 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B	153 009	QS-3/8-12			

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con actuadores lineales DGPL



Válvula posicionadora

MPYE-...

→ Internet: mpye



Soft Stop → Internet: smart soft stop

Regulador de posiciones finales SPC11-POT-TLF



Técnica de posicionamiento → Internet: spc

Interface de ejes SPC-AIF-POT



Controlador de ejes SPC200





Características

DGPL con guía de rodamiento de bolas

- Diámetro del émbolo 25 ... 63 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Carro estándar o prolongación del carro
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



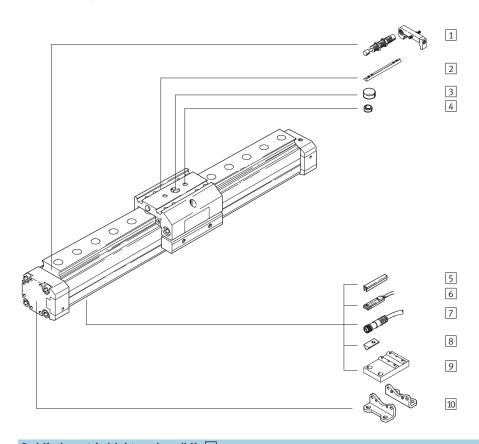
DGPL con guía de rodamiento de bolas y unidad de fijación

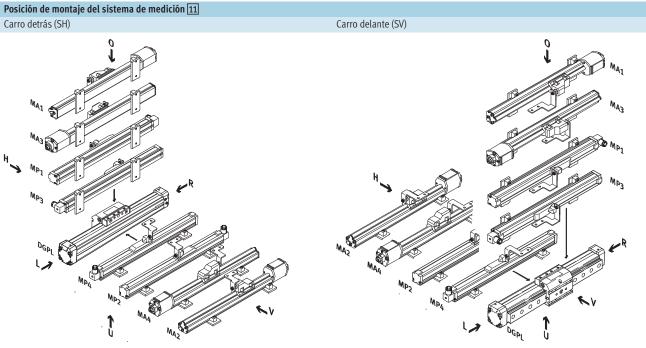
- Diámetro del émbolo 25 ... 40 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Carro estándar o prolongación del carro
- El carro que funciona en sentido vertical, queda aprisionado por la unidad de fijación en caso de una caída de presión.
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Cuadro general de periféricos







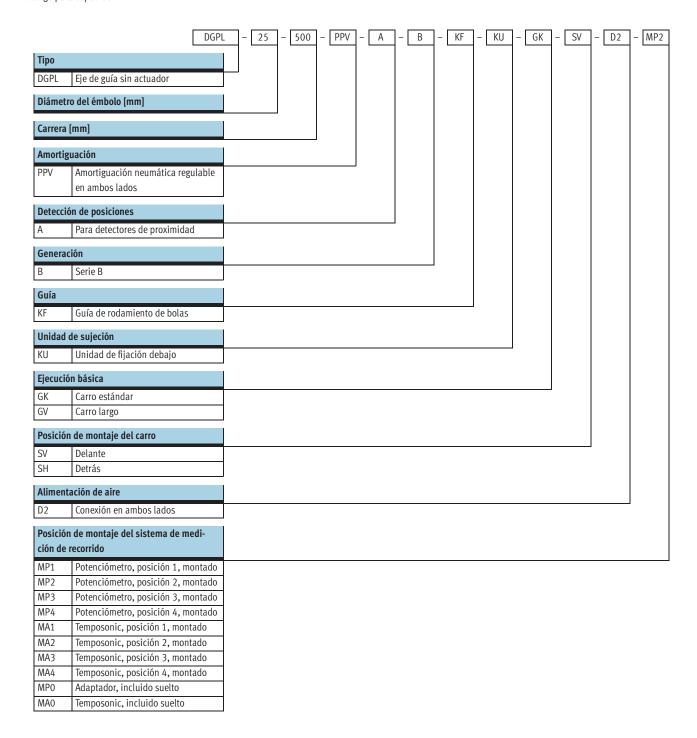
Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Cuadro general de periféricos



Varia	ntes y accesorios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Conjuntos de amortiguadores	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	122
	С		
2	Tuerca deslizante para carros	Para la fijación de cargas y periféricos en el carro	123
	X		
3	Fijación central	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123
	Q		
4	Casquillos para centrar	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123
	Z		
5	Tapa de la ranura	Para proteger contra la suciedad	123
	B/S		
6	Detector de posición	Para la consulta adicional de la posición del émbolo; equipo opcional y a pedir sólo en	125
	G/H/I/J/N	combinación con el código A del sistema modular del actuador	
7	Cable de conexíon con conector	Para detector de proximidad	125
	V		
8	Tuerca deslizante para perfil de fijación	Para la fijación de componentes suplementarios	123
	Υ		
9	Soporte central	Para fijación del eje	120
	M		
10	Pies de fijación	Para fijación del eje	120
	F		
11	Posición de montaje del sistema de	Para medir la posición del actuador	86
	medición		
	MA1 MA4/MP1 MP4		

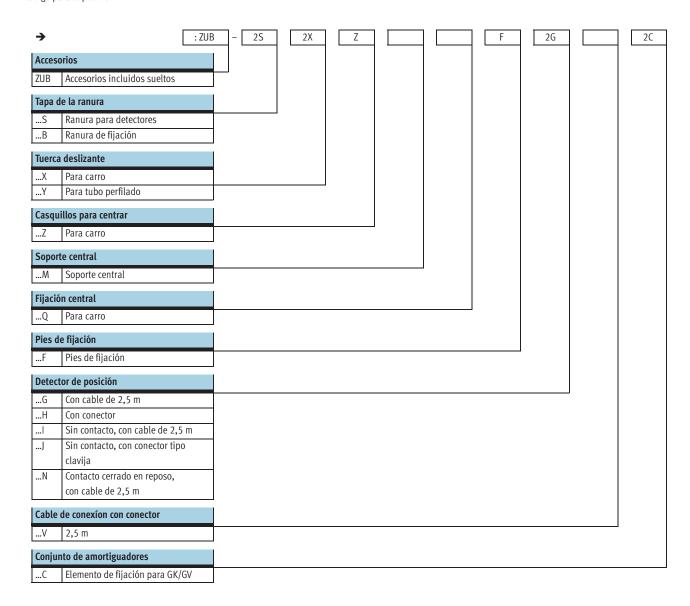


Código para el pedido



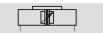


Código para el pedido





Función

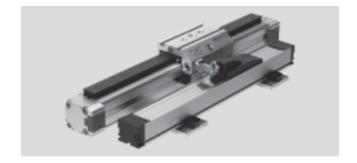




Diámetro 25 ... 63 mm



Carrera 225 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales								
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63			
Construcción	Émbolo							
	Arrastrador							
	Tubo perfilado							
Funcionamiento	Doble efecto							
Fluido ¹⁾	Aire comprimido fil	trado sin lubricar, gr	ado de filtración 5 μ	m				
Amortiguación	Amortiguación neu	mática regulable en a	ambos lados					
Carrera de amortiguación [mm]	18	20	30					
Detección de posiciones	Sistema de medición de recorrido externo, adosado							
	Para detectores de proximidad							
Principio de medición (sistema de medición de recorrido)	→ Internet: sistemas de medición de recorrido							
Tipo de fijación	Pies de fijación							
Carrera ²⁾³⁾ [mm]	225, 300, 360, 45	0,500,600,750,1	000, 1 250, 1 500,	1 750, 2 000				
Antigiro/Guía	Raíl de guía con carro							
	Rodamiento de bolas							
Unidad de sujeción	→ Internet: dpgl							
Conexión neumática	G1/8		G ¹ / ₄		G3/8			
Conexión eléctrica	→ Internet: sistem	as de medición de re	corrido					

¹⁾ La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia

³⁾ A partir de una longitud de 500 mm, es obligatoria la alimentación de aire comprimido en ambos lados (característica D2) para el Soft Stop SPC11.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]										
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63					
Fuerza teórica con 6 bar	295	483	754	1 178	1 870					
Energía máx. de impacto en las posiciones finales ¹⁾	0,1	0,2	0,4	0,8	0,8					

¹⁾ En aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC 200, la amortiguación PPV tiene que estar completamente abierta.

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \; x \; E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}} \label{eq:vadm.}$$

Velocidad de impacto V_{adm}.

admisible

 E_{adm} . m_{propia}

 m_{carga}

Energía máx. de impacto Masa móvil (actuador)

Carga útil a mover

Masa máxima admisible:

$$m_{carga} \ = \frac{2 \ x \ E_{adm.}}{v^2} \ - \ m_{propia}$$

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del

- Importante

²⁾ En combinación con SPC, tener en cuenta la reducción de la carrera.



Características del posicionamiento con con	trolador de eje	s SPC200								
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63				
Precisión de repetición	[mm]	→ 80	→ 80							
Posición de montaje		Indiferente								
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	30	45	75	120	180				
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	10	15	25	40	60				
Velocidad mín. de la maniobra [m/s] 0,05										
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	3								
Tiempo de posicionamiento normal, carrera larga ²⁾	[s]	0,80/1,20	0,90/1,25	0,80/1,20	1,00/1,25	0,95/1,25				
Tiempo de posicionamiento normal, carrera corta ³⁾	[s]	0,50/0,70	0,50/0,65	0,45/0,65	0,55/0,65	0,55/0,65				
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•	•		1				
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	25		35						
Válvula posicionadora recomendada		→ 124		•						

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGPL-XX-1250, 1 000 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-1250, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva

Características del posicionamiento con el	regulador de p	osiciones finales	SPC11							
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63				
Precisión de repetición en una posición intermedia $^{1)}$	[mm]	±2								
Posición de montaje		Indiferente	Indiferente							
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	30	45	75	120	180				
Carga mínima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	10	15	25	40	60				
Tiempo de maniobra	[s]	→Internet:	→Internet: smart softstop							
Válvula posicionadora recomendada	→ 124	→ 124								

¹⁾ Con carrera de 225 ... 2 000 mm

²⁾ Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno												
Diámetro del émbolo		25	32		40	50	63					
Presión de funcionamiento ¹⁾	4 8											
Temperatura ambiente ²⁾	-10 +60	-10 +60										
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 6	Según DIN/IEC 68, parte 2-6, grado de nitidez 2									
Resistencia a choques permanentes		_	Según DIN/IEC 68, parte 2-27, grado de nitidez 2									
Símbolo CE		Según Directiva	de Máquinas	89/336/CI	EE (directiva de co	ompatibilidad e	lectromagnética)					
Clase de protección (sistema de medició	in)	→ Internet: sist	emas de medi	ción de rec	corrido							

Válido sólo en aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.
 Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores



Hoja de datos

Pesos [g] sin sistema de medición de recorrido											
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63					
Peso básico		1 520	2 720	4 480	9 600	15 370					
Peso adicional por 10 mm de	e carrera	53	69	97	167	236					
Unidad de fijación		714	1 100	1 694	-	-					
Peso adicional la unidad de l	ijación por cada 10 mm de carrera	27	34	42	-	-					
Masa móvil	Carro estándar GK	605	895	1 700	3 000	4 990					
	Carro largo GV		1 375	2 603	4 700	7 860					
	Unidad de sujeción	185	250	461	-	_					



Importante

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido:

Sistema de medición analógico (código de pedido MP)

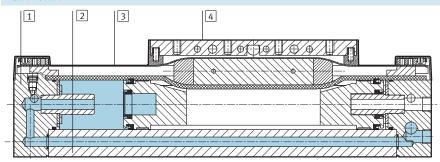
→Internet: sistema de medición analógico

Sistema de medición digital (código de pedido MA)

→ Internet: sistema de medición analógico

Materiales

Vista en sección



Materiales: sistema de medición de recorridos

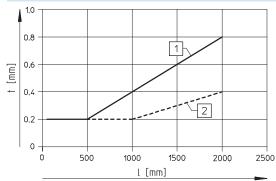
→Internet: istema de medición de recorridos

Actu	ador	
1	Culata posterior	Aluminio anodizado
2	Perfil	Aluminio anodizado
3	Banda de cierre	Acero inoxidable
4	Arrastrador	Aluminio anodizado
-	Carro	Aluminio anodizado
-	Carril de guía	Acero inoxidable
-	Juntas	Caucho nitrílico, poliuretano

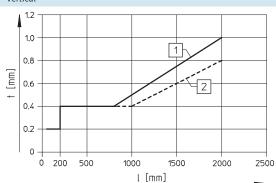
Precisión de repetición

Tolerancia t [mm] en función de la carrera l [mm]

Horizontal



Vertical

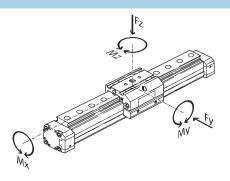


- 1 Con sistema analógico de medición de recorrido
- 2 Con sistema digital de medición de recorrido

Hoja de datos

Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro del diámetro interior del tubo perfilado. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Para ello debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$0,4 \times \frac{Fz}{Fz_{max.}} + \frac{Mx}{Mx_{max.}} + \frac{My}{My_{max.}} + 0,2 \times \frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$$

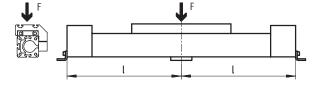
$$\frac{Fz}{Fz_{max.}} \le 1$$
 $\frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$

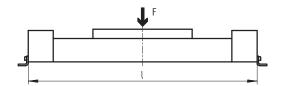
Fuerzas y momentos admisibles													
Diámetro del émbolo		25	25			40		50		63			
Variante	Variante		GV	GK	GV	GK	GV	GK	GV	GK	GV		
Fy _{máx} .	[N]	3 080	3 080	3 080	3 080	7 300	7 300	7 300	7 300	14 050	14 050		
Fz _{máx} .	[N]	3 080	3 080	3 080	3 080	7 300	7 300	7 300	7 300	14 050	14 050		
Mx _{máx} .	[Nm]	45	45	63	63	170	170	240	240	580	580		
My _{máx} .	[Nm]	85	170	127	250	330	660	460	920	910	1 820		
Mz _{máx} .	[Nm]	85	170	127	250	330	660	460	920	910	1 820		

Distancia l máxima entre apoyos en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario apoyos MUP para el eje. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función de la fuerza F.

Fuerza que actúa sobre la superficie del carro

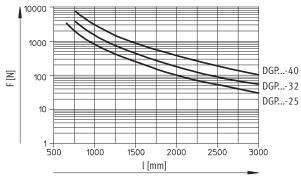


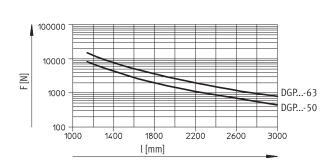


Distancia l máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Diámetro del émbolo de 25 ... 40

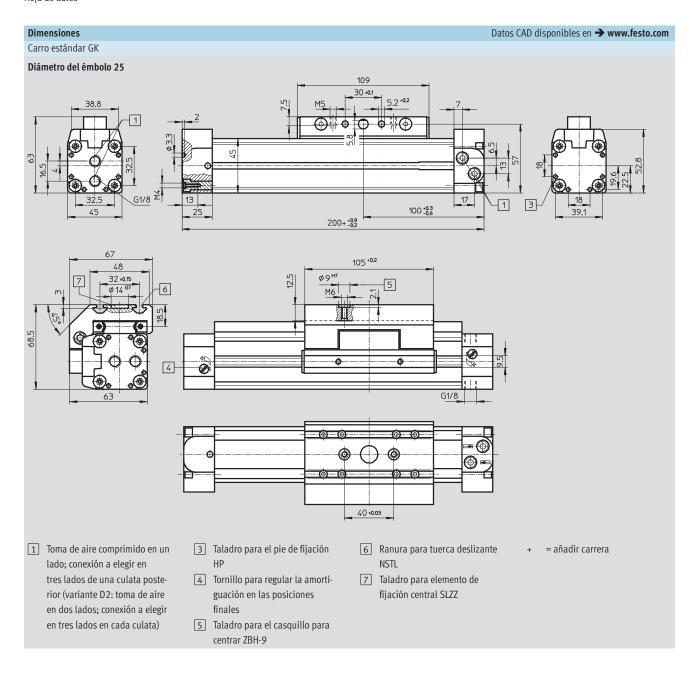
Diámetro del émbolo de 50/63





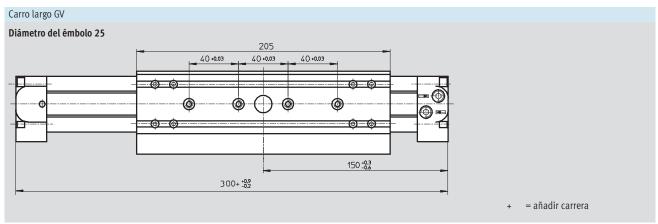


Hoja de datos



Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Hoja de datos

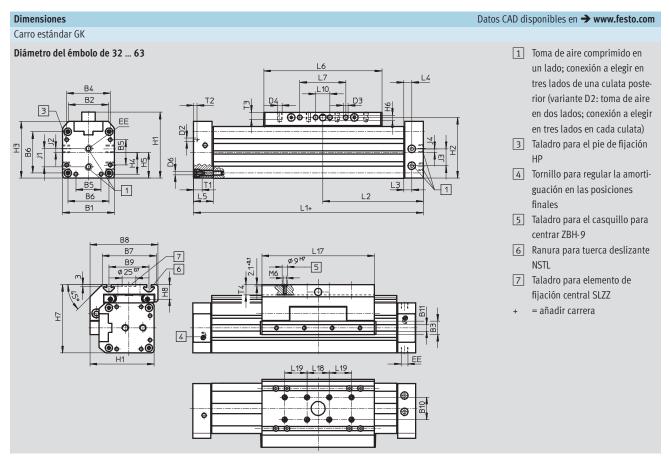


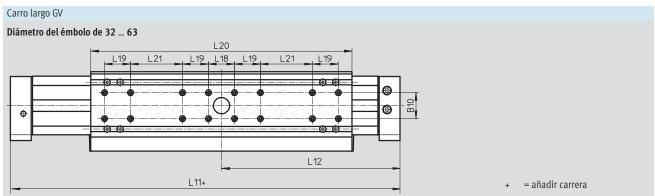


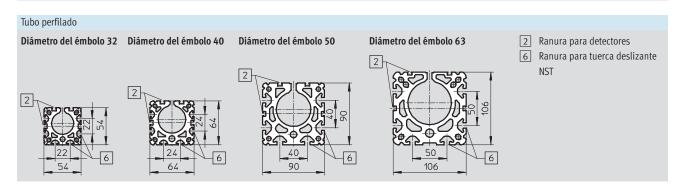




Hoja de datos







Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Hoja de datos



Ø	B1	B2	В3	B4	B5	В6	В7	B8	В9	B10	B11	D2 Ø
[mm]			+0,2							±0,03		~
32	54	35,8	19	46	21	40	63	79	47 ±0,15	20	9,5	4,3
40	64	45,7	21	53	28	49	78,5	96,5	55 ±0,2			
50	90	69,2	24	76	44	72	97	122	72 ±0,2	40	12	6,3
63	106	84,8		89		83	121	142	90 ±0,25			
	D2	D./	D.	FF	114	112	112	117	1115	117	117	ш
Ø	D3 Ø	D4	D6	EE	H1	H2	H3	H4	H5	Н6	H7	Н8
[mm]	+0,2											
32	5,2	M5	M5	G1/8	72	66	62	23	27	5,8	77,5	18,5
40	6,5	M6		G1/4	86	78	71,8	26,5	32	7,7	90,5	20
50	8,5	M8	M6		115	106	99	36	45	9,7	122,5	26
63			M8	G3/8	131	122	115	44,5	53		144,5	30
Ø	J1	J2	J3	J4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10
[mm]												±0,15
32	19	4.2	14	4.7	250	125	17	8,5	31	135	50 ±0,1	-
40	22	4,2 5	21	4,7	300	150	11,5	11,5	31	171	70 ±0,1	_
50	31,8	6,8	29,3	9,1	350	175	14	14	34	206	70 ±0,1 80 ±0,1	
63	36	8	31	14	400	200	14	14)4	234	110 ±0,1	
0,5	50	U U	71	17	400	200				234	110 20,1	
Ø	L11	L12	L17	L18	L19	L20	L21	T1	T2	T3	T	4
[mm]	+0,9/-0,2	+0,3/-0,6		±0,03	±0,03		±0,1				má	ix.
32	380	190	131 +0,2	40	-	261	40	13,2	3	7,5	12	,5
40	470	235	167 +0,2		40	337			4	10,5		
50	550	275	202 +0,2			402	80	15,2	6	12,5	18	
63	650	325	230 +0,2			480	120	21,2			20	,5

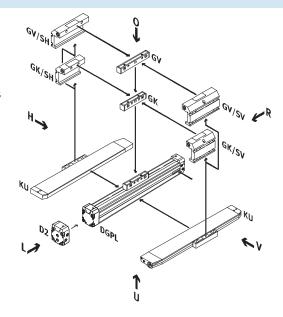




Código del pedido

Indicaciones mínimas / Opciones

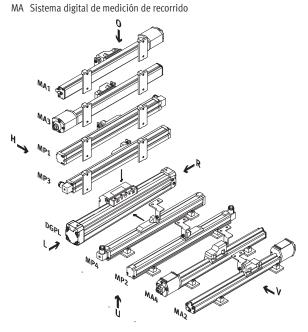
- KU Unidad de fijación debajo
- GK Carro estándar
- GV Carro largo
- SV Carro detrás
- SH Carro delante
- D2 Conexión de aire en ambos lados

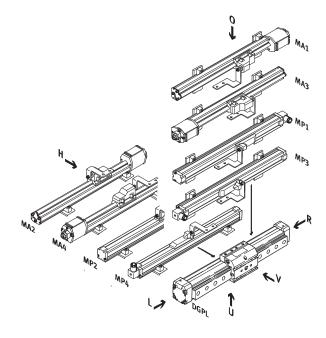


Posición de montaje del carro detrás (SH)

Posición de montaje del carro delante (SV)

MP Sistema analógico de medición de recorrido



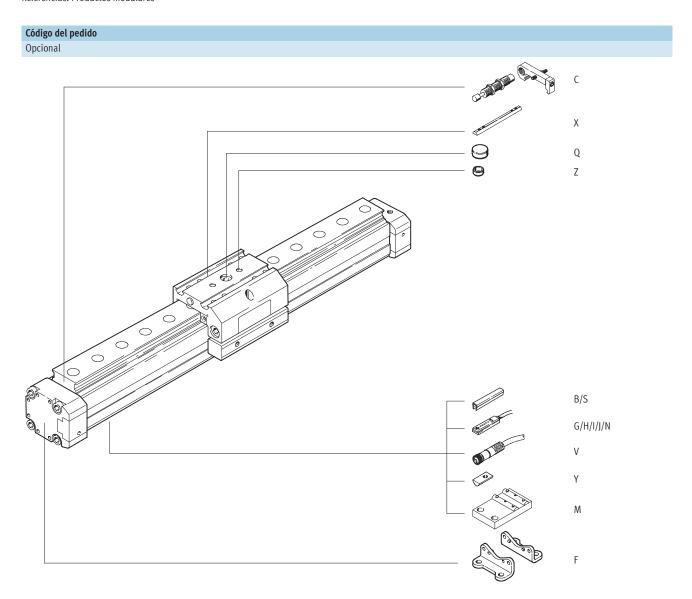




Importante

- Parte superior
- Parte inferior
- Derecha
- Izquierda
- Delante
- Detrás







M Indicacione	es mínimas							O O p	cional			7
N° de artículo	Forma de ac- ciona- miento	Tamaño	Carrera	Amorti- guación	Detec- ción de posicio- nes	Gene- ra- ción	Guía	Uni- dad de suje- ción	Ejecu- ción básica	Posi- ción de mon- taje del carro	Alimen- tación de aire	Sistema de me- dición de reco- rrido
175 134 175 135 175 136 175 137 175 138	DGPL	25 32 40 50 63	225 2 000	PPV	A	В	KF	KU	GK GV	SV SH	D2	MP1 MP2 MP3 MP4 MA1 MA2 MA3 MA4 MP0
Ejemplo de pedido 175 136	DGPL -	- 40 -	- 750	– PPV	- A	- B -	- KF	-	- GV	- SH	– D2	MA0 - MA2

Tal	blas para realizar los pedidos								
Tar	maño	25	32	40	50	63	Condi- ciones	Código	Entrada código
M	N° de artículo	175 134	175 135	175 136	175 137	175 138	Ciones		cou.go
	Forma de accionamiento	Actuador lineal nei	umático con carro	•				DGPL	DGPL
	Tamaño	25	32	40	50	63			
	Carrera [mm]	225, 300, 360, 45	5, 300, 360, 450, 500, 600, 750, 1 000, 1 250, 1 500,1 750, 2 000						
	Amortiguación	Amortiguación neu	mática regulable e		-PPV	-PPV			
	Detección de posiciones	Para detectores de	proximidad		-A	-A			
	Generación	Serie B						-B	-B
	Guía	Guía de rodamient	o de bolas					-KF	-KF
0	Unidad de sujeción	Ejecución debajo			-	-		-KU	
	Ejecución básica	Émbolo/Carro está	ndar				1	-GK	
		Émbolo/Carro prol	ongado					-GV	
	Posición de montaje del	Delante					2	-SV	
	carro	Detrás						-SH	
	Alimentación de aire	En ambos lados						-D2	
	Sistema de medición de	Potenciómetro, pos						-MP1	
	recorrido	Potenciómetro, pos	<u> </u>				3	-MP2	
		Potenciómetro, pos	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					-MP3	
		Potenciómetro, pos					3	-MP4	
			terface de ejes CAN		-MA1				
		Temposonic con in		3	-MA2				
			terface de ejes CAN		-MA3				
		Temposonic con in	,	3	-MA4				
J			terface de ejes CAN	incluido cuolto				-MPO	
		remposonic con in	terrace de ejes CAN	, iliciuluo suello				-IVIAU	

1	GK o GV	Elección obligatoria
2	SV o SH	Elección obligatoria
3	MP2, MP4, MA2, MA4	No con unidad de fijación Kl

Continúa: código de	e pedido																
D	GPL	-]-[<u> </u>	PPV	-	Α	-	В	KF	-	-	-	-	-	$\cdot \Box$	



О Орсі	onal								
Acce- sorios	Tapa de la ranura	Tuerca deslizante	Casquillo para centrar	Soporte central	Fijación central	Pies de fijación	Detector de proximidad magnético	Cable de co- nexíon con conector	Conjunto amortigua- dor
ZUB	S B	X Y	Z	M	Q	F	G H I	V	C
							N		
: ZUB -	- 2S2B	2XY	Z		Q	F			20

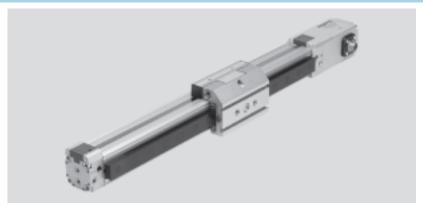
Ta	blas para realiza	r los pedidos									
Tai	таñо		25	32	40	50	63	Condi-	Código		Entrada
								ciones			código
4	Accesorios		Incluidos sueltos e	en el suministr	0:				:ZUB-		:ZUB-
0	Tapa para	Ranura	1 10						S		
	ranura	para									
	(2 unidades,	detectores									
	0,5 m)	Ranura de	_	1 10					В		
		fijación									
	Tuerca	Carro	1 10						Х		
	deslizante	Ranura de	_	1 10					Ү		
		fijación									
	Casquillo para	centrar	10, 20, 30, 40, 50	0, 60, 70, 80, 9	90				Z		
	(10 unidades)										
	Soporte central		1 10						M	_	
	Fijación central		1 10						Q	-	
	Pies de fijación		1 10						F	-	
	Detector de	Con cable	1 10						G		
	proximidad magnético	de 2,5 m	4 40							-	
	magnetico		1 10						Н		
	Detector de	conector Con cable	1 10						I	-	
	proximidad,	de 2,5 m	1 10						1		
	sin contacto	Con	1 10						J	-	
	3111 contacto	conector	1 10)		
	Detector de	Contacto	1 10						N	-	
	proximidad	cerrado en	1 10								
	magnético	reposo,									
		con cable									
		de 2,5 m									
	Cable de conexi		1 10						V		
	nector 2,5 m										
	Conjunto amort	iguador	1 10						C		

Conjunto amortiguador	1 10	C	
 Continúa: código de pedido ZUB –			

Actuadores lineales DGPI/DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Características



Componentes individuales para tareas de posicionamiento con actuadores lineales DGPI/DGPIL ...



Válvula posicionadora

MPYE-...

→ Internet: mpye



Soft Stop → Internet: smart soft stop

Técnica de posicionamiento → Internet: spc

Regulador de posiciones finales SPC11-MTS-AIF



Interface de ejes SPC-AIF-MTS



Controlador de ejes SPC200





92

Características

DGPI, sin guía

- Diámetro del émbolo 35...63 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Arrastrador estándar
- Poca capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



DGPIL con guía de rodamiento de bolas

- Diámetro del émbolo 25...63 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Carro estándar
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



DGPIL con guía de rodamiento de bolas, ejecución protegida

- Diámetro del émbolo 25...40 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Protegido contra partículas arriba y debajo
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados

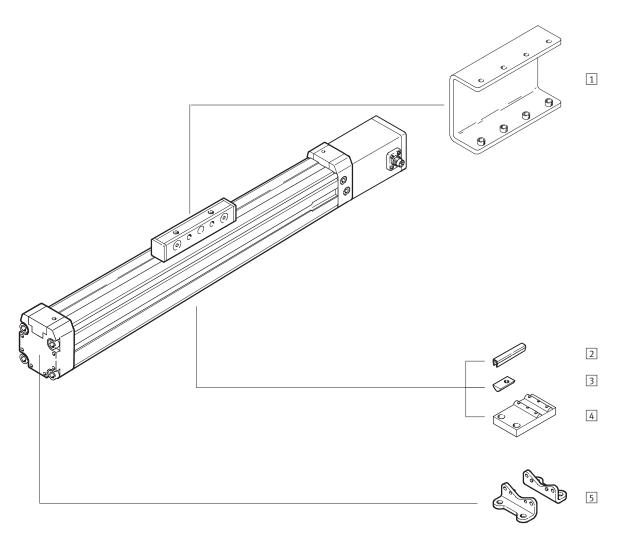


106

106

Actuadores lineales DGPI, sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos

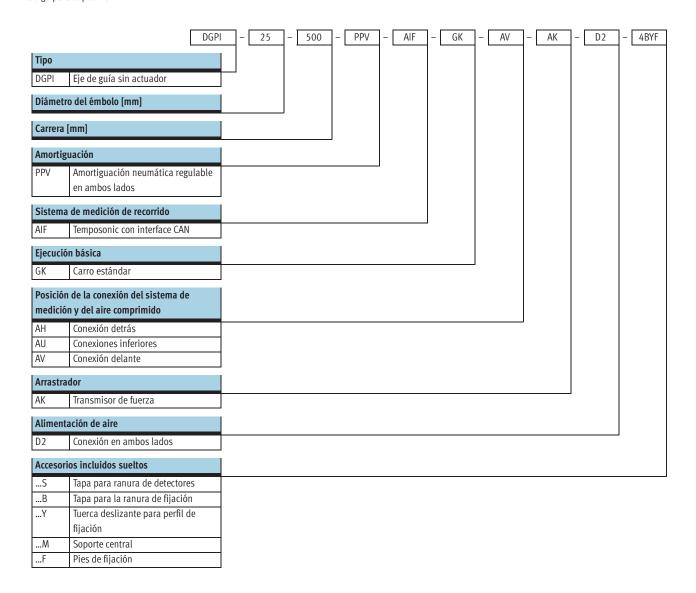




Varian	ites y accesorios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Transmisor de fuerza	Para la sujeción de la carga desde la parte inferior. Entrega con el transmisor de fuerza	121
	AK	montado en fábrica	
2	Tapa de la ranura	Para proteger contra la suciedad	123
	B/S		
3	Tuerca deslizante	Para la fijación de componentes suplementarios	123
	Υ		
4	Soporte central	Para fijación del eje	120
	M		
5	Pies de fijación	Para fijación del eje	120
	F		



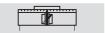
Código para el pedido





Hoja de datos

Función





Diámetro 25 ... 63 mm



Carrera 225 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales									
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63			
Construcción		Émbolo							
		Arrastrador							
		Tubo perfilado							
Funcionamiento		Doble efecto							
Fluido ¹⁾		Aire comprimido	filtrado sin lub	ricar, grado de filtra	ción 5 μm				
Amortiguación		Amortiguación ne	Amortiguación neumática regulable en ambos lados						
Carrera de amortiguación	[mm]	18	20	30					
Detección de posiciones		Sistema de medi	ción de recorrid	o integrado					
Principio de medición		Digital, magnetos	strictiva, sin cor	ntacto, medición ab	soluta				
Tipo de fijación		Pies de fijación							
Carrera ²⁾³⁾	[mm]	225, 300, 360, 4	50, 500, 600,	750, 1 000, 1 250	, 1 500, 1 750, 2 000	0			
Conexión neumática		G1/8		G1/4		G3/8			
Conexión eléctrica		Conector redondo	tipo clavija de	6 contactos, según	DIN 45 322	•			

- 1) La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- 2) En combinación con SPC, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- 3) A partir de una longitud de 500 mm, es obligatoria la alimentación de aire comprimido en ambos lados (característica D2) para el Soft Stop SPC11.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]										
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63					
Fuerza teórica con 6 bar	295	483	754	1 178	1 870					
Energía máx. de impacto en las posiciones finales ¹⁾	0,1	0,2	0,4	0,8	0,8					

1) En aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC 200, la amortiguación PPV tiene que estar completamente abierta.

Velocidad de impacto admisible:

$$\mathrm{v}_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \, x \, E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}} \label{eq:vadm.}$$

v_{adm.} Velocidad de impacto

admisible

E_{adm.} Energía máx. de impacto m_{propia} Masa móvil (actuador) m_{carga} Carga útil a mover - 📗 - Importante

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.

Masa máxima admisible:

$$m_{carga} \ = \frac{2 \ x \ E_{adm.}}{v^2} \ - \ m_{propia}$$



Características del posicionamiento con con	trolador de eje		,			
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Precisión de repetición	[mm]	→ 80				
Posición de montaje		Indiferente				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	30	45	75	120	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	10	15	25	40	60
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	3				
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,75/1,20	0,85/1,20	0,75/1,20	0,95/1,25	0,90/1,20
carrera larga ²⁾						
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,40/0,60	0,45/0,60	0,40/0,60	0,50/0,65	0,50/0,65
carrera corta ³⁾						
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•	•	•	•
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	25		35		
Válvula posicionadora recomendada		→ 124		•		

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGPL-XX-1250, 1 000 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-1250, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva

Características del posicionamiento con el	regulador de p	osiciones finales	SPC11			
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Precisión de repetición en una posición intermedia $^{1)}$	[mm]	±2				
Posición de montaje		Indiferente				
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	30	45	75	120	180
Carga mínima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	10	15	25	40	60
Tiempo de maniobra	[s]	→Internet:	smart soft stop	•	•	•
Válvula posicionadora recomendada		→ 124				

- 1) Con carrera de 225 ... 2 000 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno									
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63			
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8							
Temperatura ambiente	[°C]	-10 +60							
Resistencia a vibraciones			parte 2-6, grado de n						
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2-27, grado de nitidez 1							
Marcado CE (ver declaración de conformidad)		Según directiva UE	para CEM						
Clase de protección (sistema de medición)		IP65 según IEC 60	529						
Clase de resistencia a la corrosión ²⁾		1							

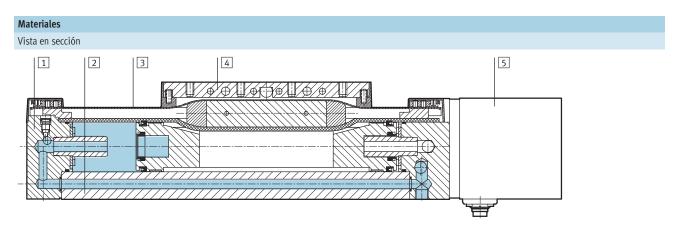
- 1) Válido sólo en aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.
- 2) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

Pesos [g]					
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63
Peso básico	1 540	2 1 5 0	3 500	6 980	10 600
Peso adicional con 10 mm de carrera	38	43	59	130	168
Masa móvil	180	314	551	1 045	1 775

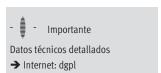


Datos eléctricos del sistema de me	edición de recorrido	
Alimentación de tensión	[V DC]	24 (-15/+25%)
Consumo máximo de corriente	[mA]	90
Resolución	[mm]	≤ 0,01
Linealidad independiente 1) ma	áxima [%]	0,02
Coeficiente de temperatura	[ppm/°K]	≤15
Interface		Digital, CAN con protocolo SPC-AIF

¹⁾ Linealidad mínima ±50 μm



Actu	ador	
1	Culata posterior	Aluminio anodizado
2	Perfil	Aluminio anodizado
3	Banda de cierre	Acero inoxidable
4	Arrastrador	Aluminio anodizado
5	Cuerpo del sistema de medición de recorrido	Aluminio anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico, poliuretano

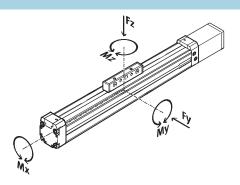




Hoja de datos

Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro del diámetro interior del tubo perfilado. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Para ello debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$0.4 \times \frac{Fz}{Fz_{max.}} + \frac{Mx}{Mx_{max.}} + \frac{My}{My_{max.}} + 0.2 \times \frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$$

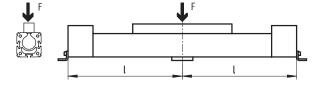
$$\frac{Fz}{Fz_{max.}} \leq 1 \qquad \frac{Mz}{Mz_{max.}} \leq 1$$

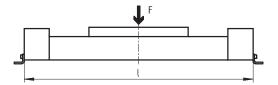
Fuerzas y momentos admisibles									
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63			
Fy _{máx.}	[N]	-	-	-	-	_			
Fz _{máx} .	[N]	330	480	800	1 200	1 600			
Mx _{máx} .	[Nm]	1	2	4	7	8			
My _{máx} .	[Nm]	20	40	60	120	120			
Mz _{máx} .	[Nm]	3	5	8	15	24			

Distancia l máxima entre apoyos en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario apoyos MUP para el eje. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función de la fuerza F.

Fuerza que actúa sobre la superficie del carro

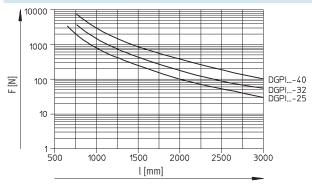


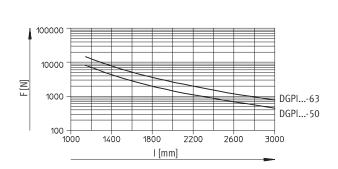


Distancia l máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Diámetro del émbolo de 25 ... 40

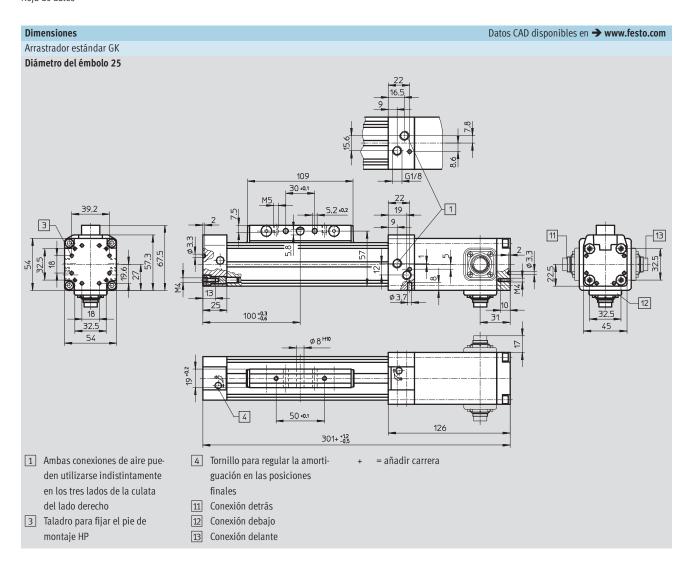
Diámetro del émbolo de 50/63





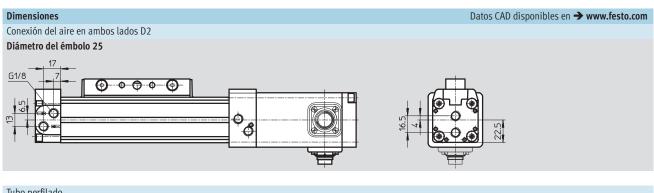


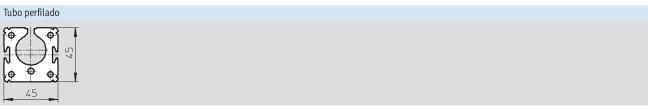
Hoja de datos



98

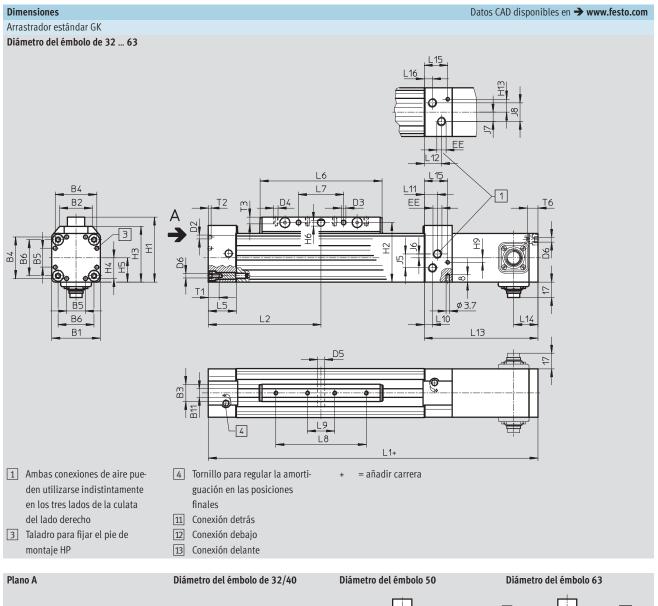


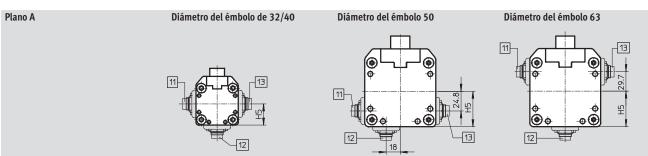


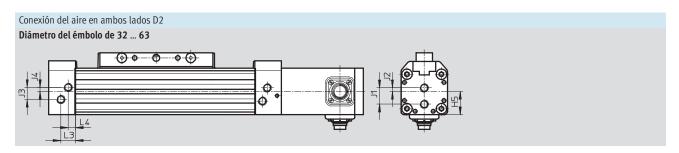




Hoja de datos

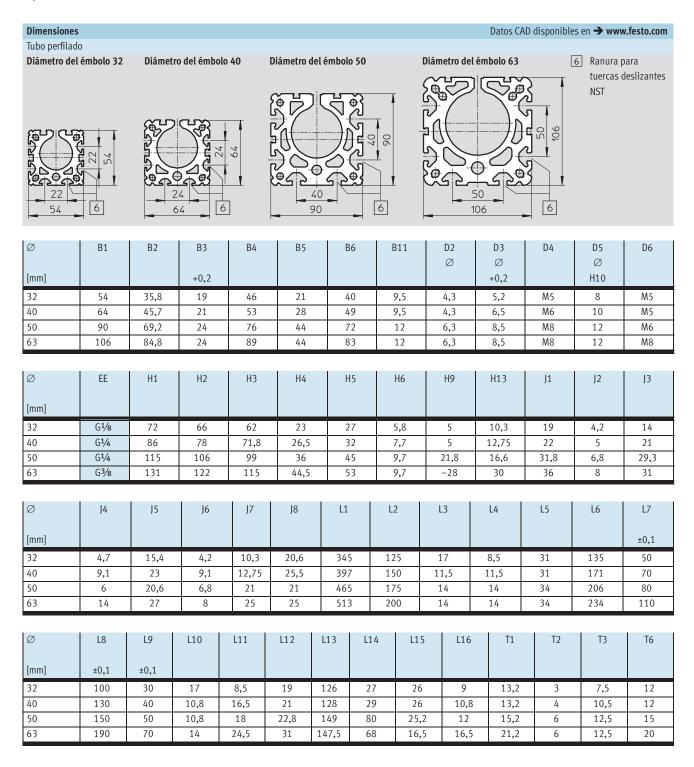








Hoja de datos

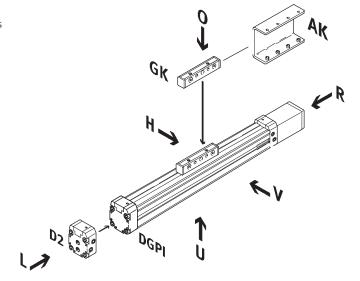




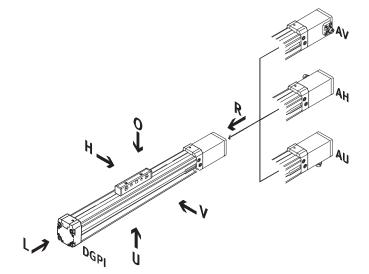
Código del pedido

Indicaciones mínimas / Opciones

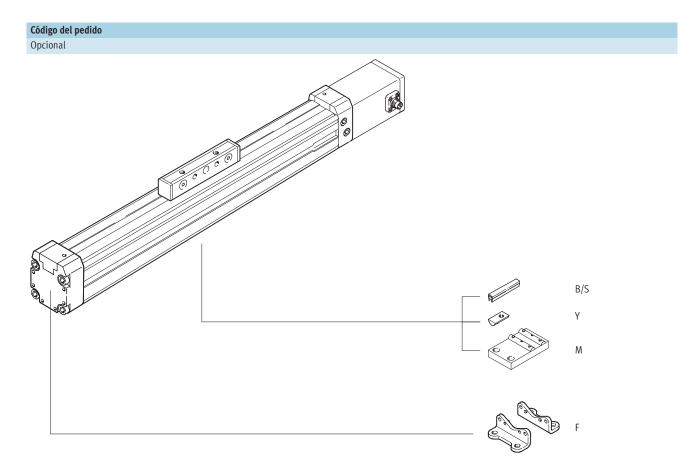
- AK Inversor de carga
- D2 Conexión de aire en ambos lados
- GK Carro estándar



- AV Conexión del sistema de medición del recorrido: delante
- AH Conexión del sistema de medición del recorrido: detrás
- AU Conexión del sistema de medición del recorrido: debajo









N	Indicacione	s mínimas								→
N	N° de artículo Forma de accionamiento Tamaño Carrera Amortiguación Sistema de medición de recorrido Ejecución						Х	Posición de las cone- xiones del sistema de medición de recorrido		
1	75 134	DGPI	25	225 2 (000 PPV	AIF	GK		ΑH	
1	75 135		32					A	AU	
1	75 136		40					A	AV	
1	75 137		50							
1	75 138		63							
Ej	emplo de									
p	edido									
1	75 138	DGPI	- 63	- 750	- PPV	– AIF	- GK	- 1	AV	
Tab	las para realiza	ar los pedidos								
Tam	año		25	32	40	50	63	Condi- ciones	Código	Entrada código
ΛΛ]	NO do outículo		475 424	475 425	175 127	175 127	175 120	ciones		courso
	N° de artículo 175 134 175 135 175 136 175 137 175 138									
-	Forma de accionamiento Actuador lineal neumático con sistema integrado de medición de recorrido							DGPI	DGPI	
ŀ	Tamaño 25 32 40 50 63 Carrera [mm] 225, 300, 360, 450, 500, 600, 750, 1 000, 1 250, 1 500,1 750, 2 000 Amortiguación Amortiguación neumática regulable en ambos lados Sistema de medición de recorrido Ejecución básica Émbolo/Carro estándar									
ŀ									201	
								-PPV	-PPV	
								-AIF	-AIF	
								-GK	-GK	
	Posición de la	e la conexiones Posición de las conexiones del sistema de medición de recorrido y del aire comprimido: detrás							-AH	
	del sistema de	medición AIF	Posición de las co	onexiones del siste	ema de medición de	recorrido y del ai	re comprimido: debajo		-AU	
	y del aire comp	rimido	Posición de las co	onexiones del siste	ema de medición de	recorrido y del ai	re comprimido: delante)	-AV	

Continúa: códi	go	de pedido					_			_		
		DGPI	-	-1	-	PPV	-	AIF	-	GK	-	



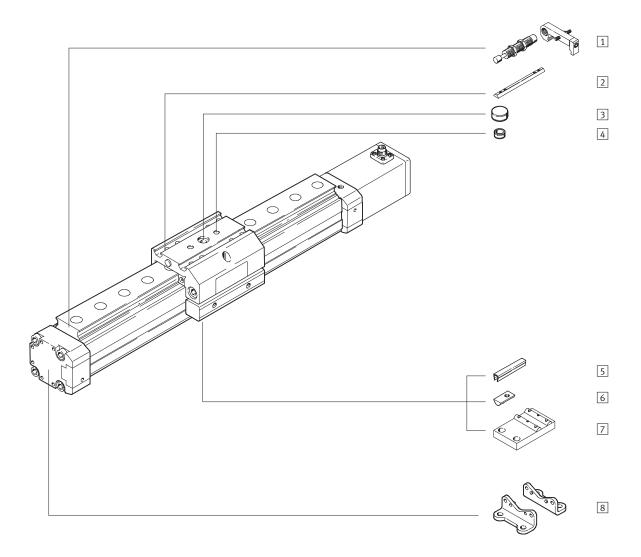
AK D2SYMFFB	Arrastrador / Conexión de aire comprimido	Accesorios	Tapa de la ranura	Tue	rca deslizante	Soporte cent	ral	ies de fijac	ión
- AK : ZUB - ZB2S 10Y F		ZUB]Y		M		F	
Tablas para realizar los pedidos			_ 2B2S	10)	,		F		

Ta	Tablas para realizar los pedidos									
Та	maño		25	32	40	50	63	Condi- ciones	Código	Entrada código
Ψ	Arrastrador		Transmisor de fuer	za					-AK	
0	Alimentación de	e aire	En ambos lados						-D2	
	Accesorios		Incluidos sueltos en el suministro:						:ZUB-	:ZUB-
	Tapa para	Tapa para Ranura 1 10							S	
	ranura	para								
	(2 unidades,	detectores		_						
	0,5 m)	Ranura de		1 10					В	
		fijación								
	Tuerca	Ranura de		1 10						
	deslizante	fijación								
	Soporte central 1 10						M			
	Pies de fijación		1 10						F	

C	Continúa: código de pedido			
-[:	ZUB –		

Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos





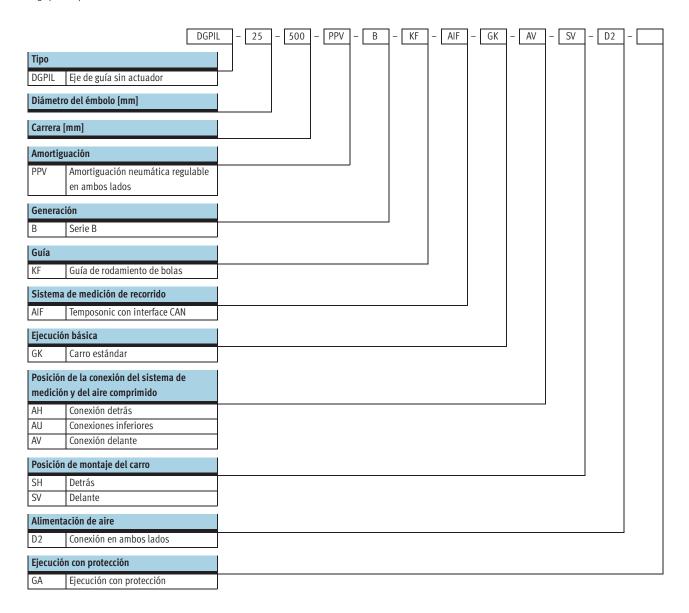
Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos



Variar	/ariantes y accesorios									
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet							
1	Conjuntos de amortiguadores	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	122							
	C/E									
2	Tuerca deslizante para carros	Para la fijación de cargas y periféricos en el carro	123							
	X									
3	Fijación central	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123							
	Q									
4	Casquillos para centrar	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123							
	Z									
5	Tapa de la ranura	Para proteger contra la suciedad	123							
	B/S									
6	Tuerca deslizante para perfil de fijación	Para la fijación de componentes suplementarios	123							
	Υ									
7	Soporte central	Para fijación del eje	120							
	M									
8	Pies de fijación	Para fijación del eje	120							
	F									

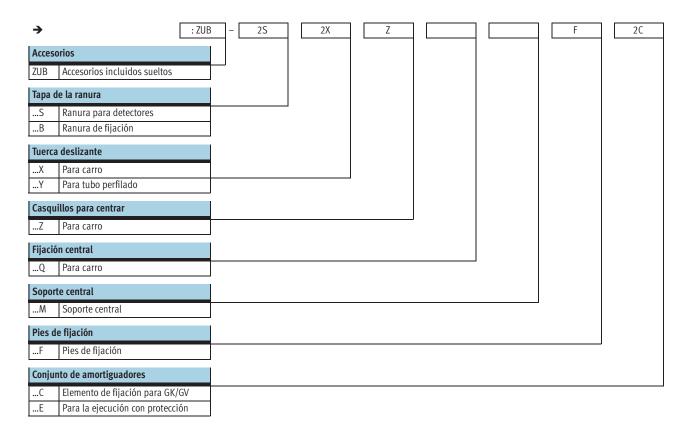


Código para el pedido



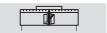
FESTO

Código para el pedido





Función





Diámetro 25 ... 63 mm



Carrera

225 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales								
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63		
Construcción		Émbolo						
		Arrastrador						
		Tubo perfilado						
Funcionamiento		Doble efecto						
Fluido ¹⁾		Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 µm						
Amortiguación		Amortiguación n	eumática regu	lable en ambos lados				
Carrera de amortiguación	[mm]	18	18 20 30					
Detección de posiciones		Sistema de med	ición de recorri	do integrado				
Principio de medición		Digital, magneto	strictiva, sin co	ontacto, medición abso	luta			
Tipo de fijación		Pies de fijación						
Carrera ²⁾³⁾	[mm]	225, 300, 360,	450, 500, 600	, 750, 1 000, 1 250, 1	1 500, 1 750, 2 000)		
Antigiro/Guía		Raíl de guía con	carro					
		Rodamiento de l	oolas					
Ejecución con protección ⁴⁾		Opcional						
Conexión neumática		G1/8		G1/4		G3/8		
Conexión eléctrica		Conector redond	lo tipo clavija d	le 6 contactos, según D	IN 45 322			

- 1) La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- En combinación con SPC200, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- A partir de una longitud de 500 mm, es obligatoria la alimentación de aire comprimido en ambos lados (característica D2) para el Soft Stop SPC11 y para el controlador de ejes SPC200.
- Protegido contra partículas arriba y lateralmente.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]									
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63				
Fuerza teórica con 6 bar	295	483	754	1 178	1 870				
Energía máx. de impacto en las posiciones finales ¹⁾	0,1	0,2	0,4	0,8	0,8				

1) En aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC 200, la amortiguación PPV tiene que estar completamente abierta.

Velocidad de impacto admisible:

$$\label{eq:vadm.} v_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \, x \, E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}}$$

Velocidad de impacto

admisible

Energía máx. de impacto Masa móvil (actuador) m_{propia} Carga útil a mover

- Importante

 $m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$ Masa máxima admisible:

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.



Hoja de datos

Características del posicionamiento con con	trolador de eje	es SPC200								
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63				
Precisión de repetición	[mm]	→ 80								
Posición de montaje		Indistinta								
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	30	45	75	120	180				
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	10	15	25	40	60				
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05				•				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	3								
Tiempo de posicionamiento normal, carrera larga ²⁾	[s]	0,75/1,20	0,85/1,20	0,75/1,20	0,95/1,25	0,90/1,20				
Tiempo de posicionamiento normal, carrera corta ³⁾	[s]	0,40/0,60	0,45/0,60	0,40/0,60	0,50/0,65	0,50/0,65				
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•	•	•	•				
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	25		35						
Válvula posicionadora recomendada		→ 124		•						

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGPL-XX-1 250, 1 000 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-1 250, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva

Características del posicionamiento con el	• ,	105	122	1.0	50	140
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Precisión de repetición en una posición	[mm]	±2				
intermedia ¹⁾						
Posición de montaje		Indiferente				
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	30	45	75	120	180
Carga mínima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	10	15	25	40	60
Tiempo de maniobra	[s]	→Internet:	smart soft stop	•	•	•
Válvula posicionadora recomendada		→ 124				

¹⁾ Con carrera de 225 ... 2 000 mm

²⁾ Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno								
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63		
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8						
Temperatura ambiente	[°C]	-10 +60						
Resistencia a vibraciones	Según DIN/IEC 68, parte 2-6, grado de nitidez 1							
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, p	parte 2-27, grado de	nitidez 1				
Marcado CE (ver declaración de conformidad)	Según directiva UE para CEM							
Clase de protección (sistema de medición)		IP65 según IEC 60 !	529					

¹⁾ Válido sólo en aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.



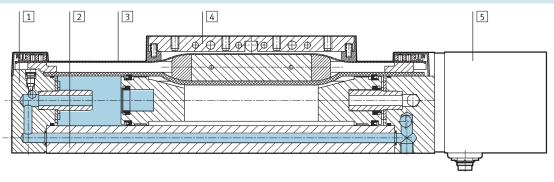
Pesos [g]					
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63
Carro estándar GK					
Peso básico	2 220	3 320	5 330	10 700	16 870
Peso adicional por 10 mm de carrera	55	71	99	186	256
Masa móvil	605	895	1 700	3 000	4 990
En la ejecución GA con protección, pesos adicionales					
Protección contra la suciedad	1 690	2 500	4 000	-	-
Peso adicional por 10 mm de carrera	26	42	65	-	-
Masa móvil	907	1 350	2 550	-	-

Datos eléctricos del sistema de medición	de recorrido	
Alimentación de tensión	[V DC]	24 (-15/+25%)
Consumo máximo de corriente	[mA]	90
Resolución	[mm]	≤ 0,01
Linealidad independiente 1) máxima	[%]	0,02
Coeficiente de temperatura	[ppm/°K]	≤15
Interface		Digital, CAN con protocolo SPC-AIF

¹⁾ Linealidad mínima $\pm 50~\mu m$

Materiales

Vista en sección



Actu	ador	
1	Culata posterior	Aluminio anodizado
2	Perfil	Aluminio anodizado
3	Banda de cierre	Acero inoxidable
4	Arrastrador	Aluminio anodizado
5	Cuerpo del sistema de medición de recorrido	Aluminio anodizado
-	Carro	Aluminio anodizado
-	Carril de guía	Acero inoxidable
-	Juntas	Caucho nitrílico, poliuretano



Importante

Datos técnicos detallados

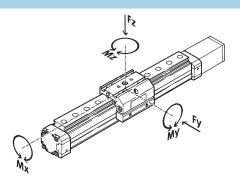
→ Internet: dgpl

FESTO

Hoja de datos

Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro del diámetro interior del tubo perfilado. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Para ello debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{Fy}{Fy_{max.}} + \frac{Fz}{Fz_{max.}} + \frac{Mx}{Mx_{max.}} + \frac{My}{My_{max.}} + \frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$$

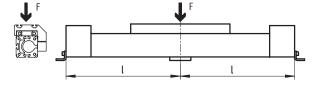
Fuerzas y momentos	s admisibles					
Diámetro del émbolo)	25	32	40	50	63
Fy _{máx} .	[N]	3 080	3 080	7 300	7 300	14 050
Fz _{máx} .	[N]	3 080	3 080	7 300	7 300	14 050
Mx _{máx} .	[Nm]	45	63	170	240	580
My _{máx} .	[Nm]	85	127	330	460	910
Mz _{máx} .	[Nm]	85	127	330	460	910

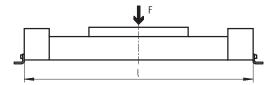
Distancia l máxima entre apoyos en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario apoyos MUP para el eje. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función

de la fuerza F.

Fuerza que actúa sobre la superficie del carro

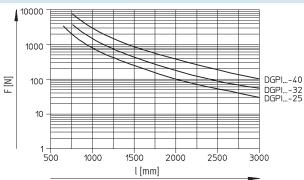


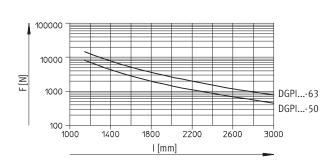


Distancia l máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Diámetro del émbolo de 25 ... 40

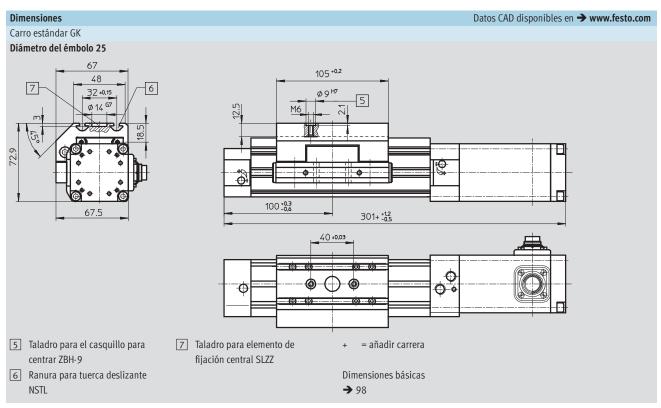
Diámetro del émbolo de 50/63

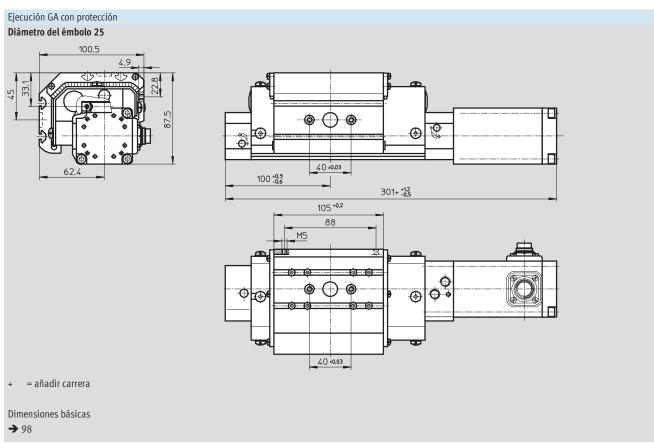






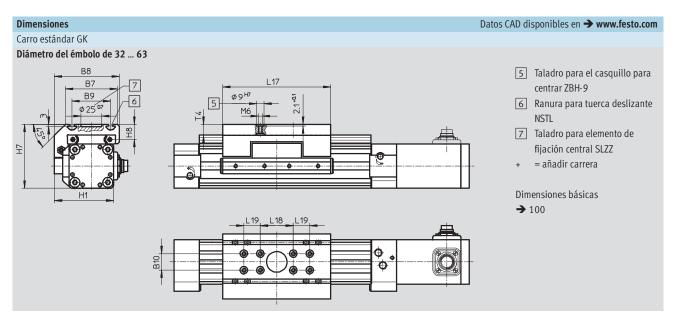
Hoja de datos

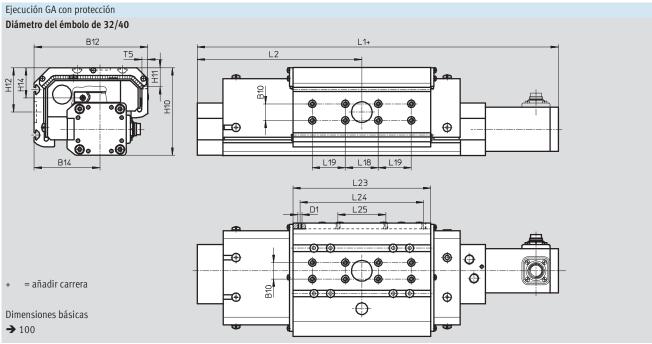




FESTO

Hoja de datos





Ø [mm]	B7	B8	B9	B10 ±0,03	B12	B14	D1	H1	H7	Н8	H10
32	63	79	47 ±0,15	20	112,1	67,6	-	72	77,5	18,5	93,1
40	78,5	96,5	55 ±0,2	20	137,6	79,6	M5	86	90,5	20	106,6
50	97	122	72 ±0,2	40	-	-	-	115	122,5	26	-
63	121	142	90 ±0,25	40	-	-	-	131	144,5	30	-

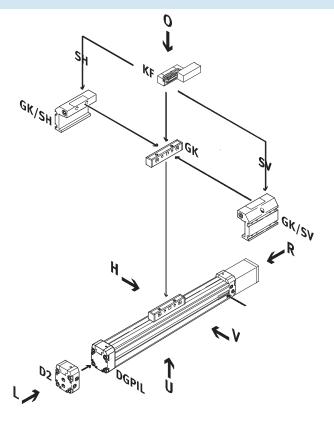
Ø [mm]	H11	H12	H14	L1	L2	L17 +0,2	L18 ±0,03	L19 ±0,03	L23	L24	L25	T4 máx.	T5
32	-	49,5	34,1	345	125	131	40	-	131	-	-	12,5	-
40	23,1	54	36,1	397	150	167	40	40	167	150	58	12,5	7
50	-	-	-	465	175	202	40	40	-	-	-	18,5	-
63	-	-	-	513	200	230	40	40	-	ı	-	20,5	-



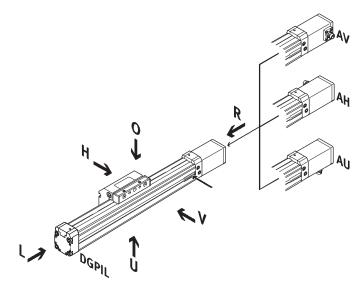
Código del pedido

Indicaciones mínimas

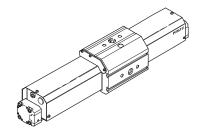
- KF Guía de rodamiento de bolas
- SH Carro detrás
- SH Carro delante
- D2 Conexión de aire en ambos lados
- GK Carro estándar



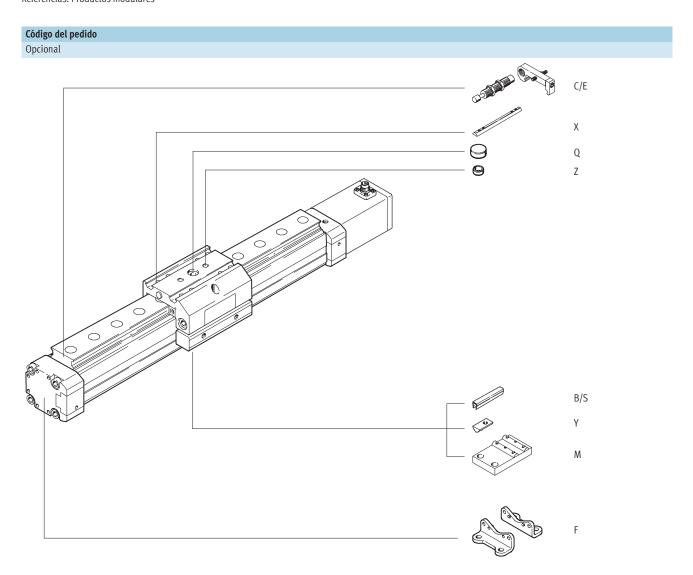
- AV Conexión del sistema de medición del recorrido: delante
- AH Conexión del sistema de medición del recorrido: detrás
- AU Conexión del sistema de medición del recorrido: debajo



GA Ejecución con protección









175 134 D 175 135 175 136 175 137 175 138 Ejemplo de pedido	Forma de acciona-miento	25 32 40 50 63	225 2 000	Amortigua- ción	Gene- ración	Guía KF	Sistema de medición de recorrido	Ejecución básica	Posición do conexiones sistema de medición d recorrido AH AU	s del	Posición de montaje del carro SH SV
175 135 175 136 175 137 175 138 Ejemplo de pedido		32 40 50		PPV	В	KF	AIF	GK			
175 137 175 138 Ejemplo de pedido	2004	50									
Ejemplo de pedido				l l					AV		
175 134 D	DGPIL -	- 25 -	450	– PPV	- B	- KF	- AIF	- GK -	- AU		SH
ablas para realizar lo		25 175 134	32 1 75	135	40 175 136	50) 75 137	63	Condi- ciones	Código	Entrada código
Forma de acciona				al con sistem				177 230		DGPIL	DGPIL
Tamaño Carrera		25 225, 300, 3	32 60, 450, 50	0,600,750,	40 1 000, 1 25	50, 1 500,1		63		 	
Amortiguación Generación		Amortiguaci	ón neumátio	a regulable e	n ambos lad	0S				-PPV -B	-PPV -B
Guía		Guía de roda	amiento de l	olas						-KF	-KF
Sistema de medic recorrido	ción de	Temposonic	con interfac	e de ejes CAN						-AIF	-AIF
Ejecución básica		Émbolo/Carr								-GK	-GK
Posición de la con								mprimido: detrá		-AH	
del sistema de me										-AU	
y del aire comprim		Posición de Detrás	las conexior	es del sistem	ia de medició	on de recori	rido y del aire co	mprimido: delan	te	-AV -SH	
Posición de monta	·	Carro delant	·e							-SH -SV	-

Continúa: códi	go	de pedido															
		DGPIL] –	-	-	PPV	-	В	-	KF	-	AIF] –	GK	-	-	



O Opcional	O Opcional												
Alimenta- ción de aire	Ejecución con protección	Acce- sorios	Tapa de la ranura	Tuerca deslizante	Casquillo para centrar	Soporte central	Fijación central	Pies de fijación	Amortigua- dor				
D2	GA	ZUB	S B	X Y	Z	M	Q	F	C E				
- D2 -	- :	ZUB -	2S2B	2X				F	2C				

Ta	blas para realiza	r los pedidos								
Ta	maño		25	32	40	50	63	Condi- ciones	Código	Entrad código
Ψ	Alimentación de	e aire	En ambos lados						-D2	
0	Ejecución con p	rotección	Ejecución protegid entornos industria		-	_	-		-GA	
	Accesorios		Incluidos sueltos e	en el suministro:			•		:ZUB-	:ZUB-
	Tapa para ranura (2 unidades,	Ranura para detectores	1 10						\$	
	0,5 m)	Ranura de fijación	-	1 10					В	
	Tuerca	Carro	1 10						Х	
	deslizante	Ranura de fijación	-	1 10					Ү	
	Casquillo para (10 unidades)	centrar	10, 20, 30, 40, 50	0, 60, 70, 80, 90					Z	
	Soporte central		1 10						M	
	Fijación central		1 10						Q	
	Pies de fijación		1 10						F	
	Conjunto amortiguador	Con un elemento de fijación	1 10					1	C	
			1 10		-	-	-	2	Е	

1	C	No con	eiecución	con	protección	GA

	Continúa: código de pedido						
-	-	: ZUB]-				

² E Sólo con versión con protección GA.

Actuadores lineales DGPL/DGPI/DGPIL Accesorios

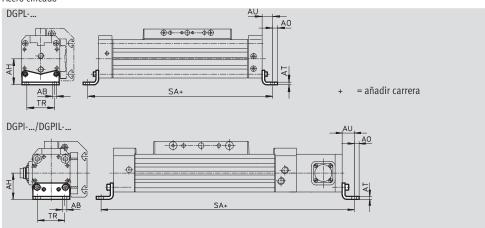


Pies de fijación HP

(código del pedido: F)



Sin cobre ni PTFE ni silicona Material: Acero cincado



Dimensiones	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos													
Para Ø	AB	AH	AO	AT	AU	S	·A	TR	Peso	Nº de	Tipo			
	Ø					DGPL	DGPI(L)			artículo				
[mm]									[g]					
25	5,5	29,5	6	3	13	226	327	32,5	61	150 731	HP-25			
32	6,6	37	7	4	17	284	379	38	117	150 732	HP-32			
40	6,6	46	8,5	5	17,5	335	432	45	188	150 733	HP-40			
50	9	61	11	6	25	400	515	65	243	150 734	HP-50			
		69			28	456	569		305	150 735	HP-63			

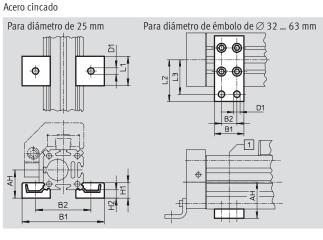
Apoyo central MUP

(código del pedido: M)

Material:

Sin cobre ni PTFE ni silicona





1 Posición indistinta del soporte central en la zona del tubo perfilado. Tener en cuenta la distancia

entre apoyos.

Dimensiones	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos													
Para ∅	AH	B1	B2	D1 Ø	H1	H2	L1	L2	L3	Peso	Nº de artículo	Tipo		
[mm]										[g]				
25	29,5	81	58	5,5	13	7	25	-	-	33	150 736	MUP-18/25		
32	37	35	22	6,6	-	-	-	41,5	35	89	150 737	MUP-32		
40	46	35	22	6,6	-	-	-	47	40	126	150 738	MUP-40		
50	61	50	26	11	-	-	-	70	58	241	150 739	MUP-50		
	69	50	26	11				77	65	340	150 800	MUP-63		

Actuadores lineales DGPL/DGPI/DGPIL

FESTO

Accesorios

Inversor de carga AK

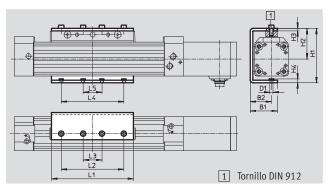
Para DGPI

(código del pedido: AK)

Material:

Acero cincado





Dimensiones	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos													
Para ∅	B1	B2	D1	H1	H2	Н3	H4	L1	L2					
[mm]														
25	39	29,5	M5	76,1	43,5	3	5	105	-					
32	43,5	34	M5	87	49	4	6	131	100					
40	50,5	40	M6	104	58	4	8,1	167	130					
50	67	55	M8	138,5	75	5	10,5	202	150					
63	77	65	M8	156,5	84	6	11,5	230	190					

Para Ø	L3	L4	L5	1	KBK ¹⁾	Peso	№ de Tipo artículo
[mm]						[g]	
25	50	50	20	M5x10	2	380	196 106 AK-25
32	30	100	30	M5x12]	690	196 107 AK-32
40	40	130	40	M6x14	1	1 050	196 108 AK-40
50	50	150	50	M8x16	1	2 080	196 109 AK-50
63	70	190	70	M8x18		2 820	196 110 AK-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Amortiguador DG-GA

Para DGPIL

Ejecución GA con protección (código del pedido: E)

Material:

Cuerpo: acero cincado, vástago: acero de aleación fina Juntas: Perbunán, poliuretano Sin cobre ni PTFE ni silicona



Referencias										
Para Ø [mm]		Nº de artículo	Тіро							
25	70	192 875	DG-GA-25-YSR							
32	110	192 876	DG-GA-32-YSR							
40	140	192 877	DG-GA-40-YSR							

Actuadores lineales DGPL/DGPI/DGPIL

FESTO

Accesorios

$Amortiguador\, YSR\text{-}...\text{-}C$

Para DGPL/DGPIL (código del pedido: C)

Material:

Cuerpo: acero cincado, vástago: acero de aleación fina, Juntas: Perbunán, poliuretano Sin cobre ni PTFE ni silicona



Referencias			
Para ∅	Peso	Nº de artículo	Tipo
[mm]	[g]		
25	70	34 572	YSR-12-12-C
32	70	34 572	YSR-12-12-C
40	140	34 573	YSR-16-20-C
50	140	34 573	YSR-16-20-C
63	240	34 574	YSR-20-25-C

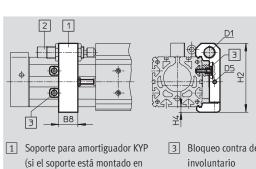
Soporte para amortiguador KYP

Para DGPL/DGPIL (código del pedido: C)

Material:

Pieza de sujeción: Aluminio Casquillo: Acero inoxidable





- Soporte para amortiguador KYF (si el soporte está montado en la culata (que sirve de seguro antigiro), puede aprovecharse toda la carrera.
- 2 Amortiguador YSR-...-C
- Bloqueo contra desplazamiento involuntario (incluido en el suministro) para montaje indistinto detrás o debajo del soporte del amortiguador KYP

Dimensiones	y datos para efectu	ar los pedidos					
Para Ø [mm]	B8	D1	D5	H2	H4	Peso [g]	№ de Tipo artículo
25	19	M16x1	M5	69,5	6	95	158 908 KYP-25
32	25	M16x1	M5	80	8	130	158 909 KYP-32
40	32	M22x1,5	M5	102	8	209	158 910 KYP-40
50	35	M22x1,5	M8	124	10	415	158 911 KYP-50
63	44	M26x1,5	M10	152,5	11,5	609	158 912 KYP-63

Actuadores lineales DGPL/DGPI/DGPIL Accesorios



Referencias				Hojas de da	atos 🗲 Internet: elemer	ntos de fijaciór
	Para ∅	Observación	Código del	Nº de	Tipo	PE ¹⁾
			pedido	artículo		
	[mm]					
Tuerca deslizante NST						
(9)	25	Para ranura	Υ	526 091	NST-HMV-M4	1
	32, 40			150 914	NST-5-M5	1
	50,63			150 915	NST-8-M6	1
Tuerca deslizante NSTL						
(a)	25	Para carro	X	158 410	NSTL-25	1
	32			158 411	NSTL-32	1
	40			158 412		1
/a//	50			158 413	NSTL-50	1
(3)	63			158 414	NSTL-63	1
Casquillo para centrar ZBH						
9	25 63	Para carro	Z	150 927	ZBH-9	10
	 	L				I
Fijación central SLZZ	1					
	25			450.000	C177 4 (/4 C	- 4
	25	Para carro	Q		SLZZ-16/10	1
	32, 40			150 901	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	50,63			150 904	SLZZ-50/40	1
Tapa de ranura ABP						
iapa de fallula ADF	32, 40	Para ranura	В	151 681	ABP-5	2
	50, 63	por cada 0,5 m	D	151 682		
	50, 65	por cada 0,5 iii		151 062	ADT-0	
**						
Tapa de ranura ABP-S						
	25 63	Para ranura para detectores	S	563 360	ABP-5-S1	2
		por cada 0,5 m				

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: racor rápido roscado				Hojas de datos → Internet: qu	iick star
	Para ∅ [mm]	Observación	Nº de artículo	Тіро	PE ¹⁾
	25, 32 40, 50	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro	186 098 186 099	QS-G½-8 QS-G¼-8	10
	(0)		186 101	QS-G ¹ / ₄ -10	10
	63		186 100 186 102	QS-G ³ / ₈ -8 QS-G ³ / ₈ -10	10
			186 103	QS-G3/8-12	

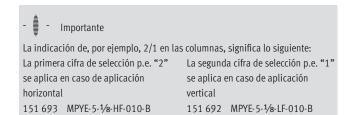
¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Actuadores lineales DGPL/DGPI/DGPIL Accesorios



olicaciones	Para Ø												
	1	Carrera	[mm]										
[mm]	[mm]	225	300	360	450	500	600	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000
orizontal/Vertical	Para aplicaciones con controlador de ejes SPC200												
	25	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
	32	1/1	1/1	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
	40	1/1	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
Li Li	50	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
	63	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	4/4	4/4	4/4	4/4
		•	·		•	·	·		•		•		
	Para regulad	lor de posici	ones final	es Soft St	op SPC11								
	25	1/1)	1/1	2/1	2/1	2/1	2/2	2/2	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
	32	1/1)	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	3/2	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
	40	2/1	2/1	2/1	2/1	2/2	3/3	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
	50	1/1	2/1	2/2	3/2	3/3	4/3	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
	63	2/1	2/2	3/3	3/3	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4

¹⁾ Sobre demanda



Actuadores lineales DGPL/DGPI/DGPIL Accesorios



Referencias: o	letectores de posición para ranura en T, ma		Hojas de datos → Internet: smt			
	Tipo de fijación	Salida	Conexión eléctrica	Longitud del cable	N° art.	Tipo
		digital		[m]		
Contacto norm	nalmente abierto					
	Introducción a lo largo de la ranura, a ras con el perfil del cilindro	PNP	Conector M8x1, 3 contactos	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
Contacto norm	nalmente cerrado					
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable, trifilar	7,5	543 873	SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE

Referencias: d	teferencias: detectores de posición para ranura en T, Reed magnéticos Hojas de datos → Inter								
	Tipo de fijación	Salida digital	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	N° art.	Tipo			
Contacto norm	almente abierto								
B	Introducción a lo largo de la ranura,	Con	Cable, trifilar	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24			
	a ras con el perfil del cilindro	contacto	Conector M8x1, 3 contactos	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24			
Contacto norm	almente cerrado								
	Introducción a lo largo de la ranura,	Con	Cable, trifilar	7,5	160 251	SME-8-O-K-LED-24			
	a ras con el perfil del cilindro	contacto							

Referencias: c	ables			Н	ojas de datos → Internet: nebu
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	N° art.	Tipo
	Conector recto tipo zócalo M8x1,	Cable de 3 hilos, extremo libre	2,5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
(ME)	3 contactos		5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Conector acodado tipo zócalo M8x1,	Cable de 3 hilos, extremo libre	2,5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
	3 contactos		5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3

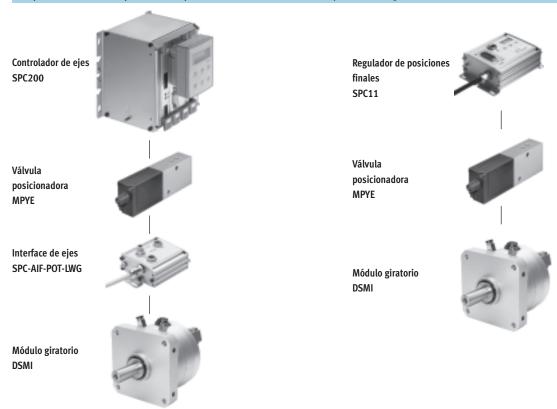
Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Características

FESTO

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con el controlador de ejes CPX-CMAX o con el regulador de posiciones finales CPX-CMPX



Componentes individuales para tareas de posicionamiento con controlador de eje SPC200 o regulador de finales de carrera SPC11

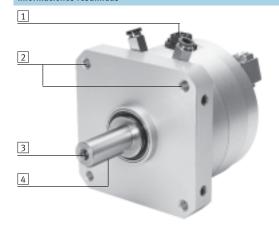


Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos

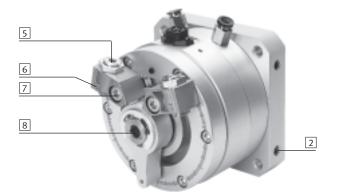
FESTO

Características

Informaciones resumidas

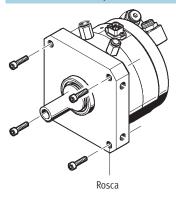


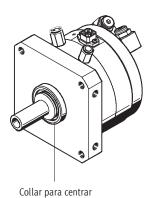
- 1 Conector tipo clavija para el sistema de medición de recorrido
- 2 Numerosas posibilidades de fijación
- 3 Posibilidad para el cliente de efectuar la fijación en el eje
- 4 Chaveta de ajuste
- 5 Tope fijo con ajuste fino del ángulo de giro
- 6 Posibilidad para la fijación de detectores de posición mediante elemento de fijación; para detección sin contacto

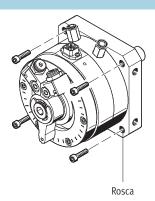


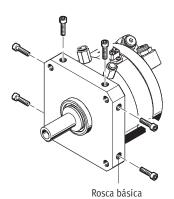
- 7 El tope fijo puede ajustarse en cualquier lugar dentro del ángulo de giro
- 8 Accionamiento manual mediante hexágono interior en el eje. Rosca interior para el montaje de un eje adicional por el cliente

Posibilidades de montaje





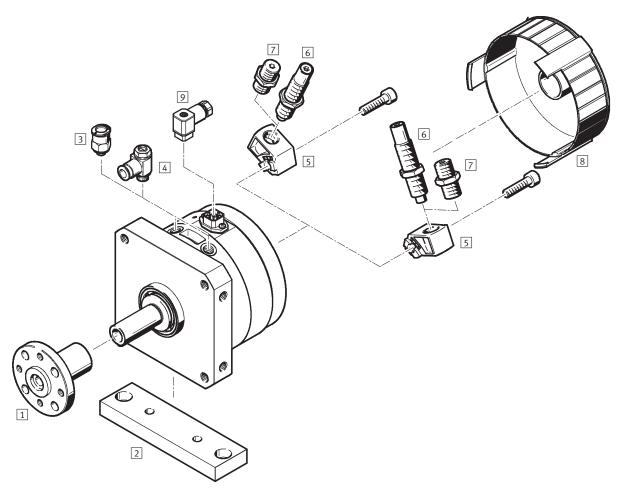






Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Cuadro general de periféricos

FESTO

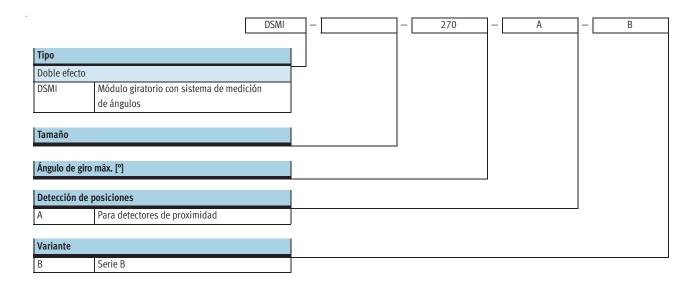


Acce	esorios			
		Para tamaño	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Brida de acoplamiento FWSR	25, 40	Para la fijación de componentes suplementarios	134
2	Placa de montaje HSM	25, 40	Placa de adaptación para fijación del actuador	134
3	Racor rápido roscado QS	25, 40, 63	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior (racores rápidos roscados incluidos en el suministro del actuador)	quick star
4	Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA	25, 40, 63	Para regular la velocidad (recomendada al utilizar el DSMI como cilindro de medición)	135
5	Elemento de fijación del amortiguador DSM-B	25, 40, 63	 Para amortiguación elástica Para amortiguador Uso como tope mecánico en aplicaciones de Soft Stop 	135
6	Amortiguador DYSC	25, 40, 63	Amortiguación de ajuste automático, con tope fijo (recomendada al utilizar el DSMI como cilindro de medición)	135
7	Conjunto de amortiguadores DSMP-B	25, 40, 63	Elementos de amortiguación elásticos, con tope fijo	135
8	Tapón ciego AKM	25, 40	Disminuye el peligro de accidentes en la zona de giro de la palanca de tope	135
9	Conector tipo zócalo SD	25, 40, 63	Conexión del sistema de medición	135



Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Referencia

FESTO



-O- Nuevo Tamaño 63

Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos

FESTO

Hoja de datos

- **Ø** - Tamaño 25 ... 63

- Momento de giro 5 ... 40 Nm



Datos técnicos generales							
Tamaño		25	40	63			
Construcción		Aleta pivotante					
		Eje de accionamiento,	rodamiento de bolas				
Funcionamiento		Doble efecto					
Detección de posiciones		Con sistema de medic	ión de ángulos incorporado				
		Para detectores de po	sición ¹⁾				
Principio de medición (sistema de medició	in del ángulo)	Analógico, con potenciómetro de plástico conductor					
Tipo de fijación		Con rosca interior					
Velocidad mín. de la maniobra	[°/s]	50					
Velocidad máx. de la maniobra	[°/s]	2 000					
Ángulo de giro máx. ²⁾	[°]	272					
Ángulo de giro	[°]	0 270					
Conexión neumática		M5	G1/8	G1/4			
Racor rápido roscado utilizado		QSM-M5-6	QS-G ¹ / ₈ -8-I	QS-G1/4-10-I			
Diámetro exterior del tubo flexible neumát	ico [mm]	6	8	10			
Conexión eléctrica		Conector tipo clavija o	Conector tipo clavija de 4 contactos, ☐ 16, DIN 45 322				

- 1) Pedido opcional
- 2) En combinación con controlador de ejes CPX-CMAX y SPC200; tener en cuenta la reducción de la carrera

Momento de giro [Nm]			
Tamaño	25	40	63
Momento de giro ¹⁾	5	20	40

¹⁾ Valores teóricos con 6 bar

Carga útil admitida en el eje de accionamiento							
Tamaño		25	40	63			
Fuerza radial máxima	[N]	120	350	500			
Fuerza axial máxima	[N]	50	120	500			
Frecuencia máx. de giro ¹⁾	[Hz]	2		1			

¹⁾ Con momento máximo admisible del momento de inercia de la masa, presión de funcionamiento de 6 bar y ángulo de giro de 270°





Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos

FESTO

Hoia de datos

Características del posicionamiento con con	ntrolador de eje	s CPX-CMAX, SPC200		
Tamaño		25	40	63
Precisión de repetición	[°]	±0,3		
Posición de montaje		Indistinta		
Momento de inercia mín., horizontal ¹⁾	[kgm ²]	15 x 10 ⁻⁴	60 x 10 ⁻⁴	300 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia máx., horizontal ¹⁾	[kgm ²]	300 x 10 ⁻⁴	1 200 x 10 ⁻⁴	6 000 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia mín., vertical ²⁾	[kgm ²]	15 x 10 ⁻⁴	60 x 10 ⁻⁴	300 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia máx., vertical ²⁾	[kgm ²]	300 x 10 ⁻⁴	1 200 x 10 ⁻⁴	6 000 x 10 ⁻⁴
Velocidad mín. de la maniobra	[°/s]	50		
Velocidad máx. de la maniobra	[°/s]	2 000		
Tiempo de posic. normal, carrera larga ³⁾	[s]	0,35/0,60	0,30/0,55	0,64/1
Tiempo de posic. normal, carrera corta ⁴⁾	[s]	0,15/0,25	0,25/0,25	0,30/0,35
Carrera mínima de posicionamiento	[°]	5		
Carrera angular máx. ⁵⁾	[°]	260		
Válvula posicionadora recomendada				
Para CPX-CMAX		a petición	VPWP-4-L-5-Q8-10-E-F	
Para SPC200		MPYE-5-M5-010-B	MPYE-5-1/8-LF-010-B	

- 1) No debe modificarse durante el movimiento, pero el centro de gravedad puede encontrarse en el exterior
- 2) No debe modificarse durante el movimiento y la aplicación de la fuerza tiene que realizarse en el centro de gravedad
- 3) Con 6 bar, montaje en posición vertical, carrera angular de 260° con momento de inercia de la masa máx./mín.
- 4) Con 6 bar, montaje en posición vertical, carrera angular de 15° con momento de inercia de la masa máx./mín.
- 5) Deberá respetarse una reducción de la carrera angular de 5° en ambos lados

Características del posicionamiento con regu	ılador de posicio	nes finales CPX-CMPX, SPC11		
Tamaño		25	40	63
Precisión de repetición en las posiciones	[°]	< 0,2		
finales ¹⁾				
Precisión de repetición en una posición	[°]	±2		
intermedia				
Posición de montaje		Horizontal		
Amortiguación ²⁾		Regulación electrónica		
Momento de inercia mín., horizontal ³⁾	[kgm ²]	15 x 10 ⁻⁴	60 x 10 ⁻⁴	300 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia máx., horizontal ³⁾	[kgm ²]	300 x 10 ⁻⁴	1 200 x 10 ⁻⁴	6 000 x 10 ⁻⁴
Carrera angular mínima	[°]	15		
Válvula posicionadora recomendada				
Para CPX-CMPX		a petición	VPWP-4-L-5-Q8-10-E-F	
Para SPC200		MPYE-5-M5-010-B	MPYE-5-1/8-LF-010-B	

- 1) Utilizando los topes DSMI
- 2) En aplicaciones con Soft Stop deberá retirarse el disco elástico de la palanca de tope. La palanca de tope no debe girar a demasiada velocidad hasta el tope, ya que podría dañarse el módulo giratorio
- 3) No debe modificarse durante el movimiento, pero el centro de gravedad puede encontrarse en el exterior

Condiciones de funcionamiento y del entorno							
Fluido		Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 µm					
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8					
Temperatura ambiente ²⁾	[°C]	-10 +60					
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 6, grado de nitidez 2					
Resistencia a impactos constantes		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 82, grado de nitidez 2					
Símbolo CE (consultar declaración de con	nformidad)	Según directiva de máquinas UE CEM					
Clase de protección		IP65 según IEC 60 529					
Clase de resistencia a la corrosión ³⁾		1					

- 1) Válido sólo en aplicaciones con regulador de posiciones finales CPX-CMPX, SPC11 y controlador de ejes CPX-CMAX, SPC200
- Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- 3) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070: componentes poco expuestos a corrosión. Protección para transporte y almacenamiento



Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Hoja de datos

FESTO

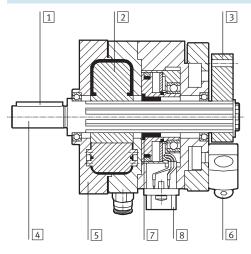
Pesos									
Tamaño		25	40	63					
DSMI	[g]	1 080	3 950	6 900					

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido								
Alimentación de tensión ¹⁾ [V D		[V DC]	10					
Consumo máximo de corri	ente	[mA]	4					
Corriente de la unidad	recomendada	[µA]	<1					
de arrastre	máxima ²⁾	[mA]	10					
Resistencia de conexión		$[k\Omega]$	5					
Tolerancia de la resistenci	a de conexión	[%]	±20					
Resolución del ángulo [º]		[°]	0,1					
Linealidad independiente [%]		[%]	0,25					
Señal de salida			Analógica					

- Se recomienda el uso de tensión de alimentación estabilizada; se admiten máximo 42 V DC
 Permitido únicamente por corto tiempo durante un fallo

Materiales

Vista en sección



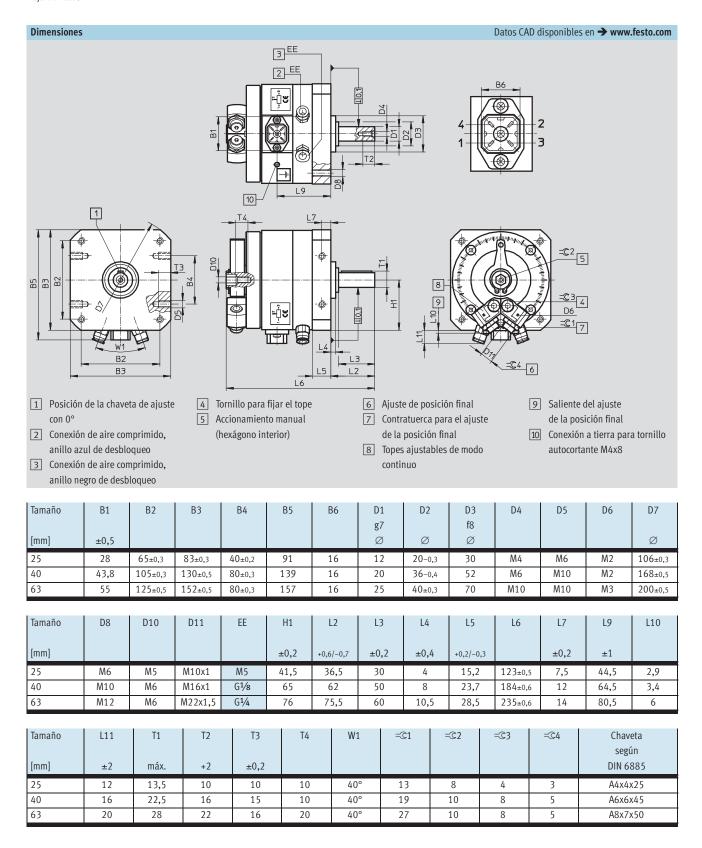
Cilindro / Sistema de medición de recorrido								
ilindros								
1 Chaveta	Acero							
2 Aleta pivotante	Material sintético reforzado con fibra de vidrio							
3 Palanca de tope	Aleación forjada de aluminio anodizado							
4 Eje de accionamiento	Acero niquelado							
5 Cuerpo	Aleación forjada de aluminio anodizado							
6 Topes fijos / tornillo	Acero							
Características del material	Sin cobre, PTFE ni silicona							
Sistema de medición de recorrido	Sistema de medición de recorrido							
7 Acoplamiento Poliuretano								
8 Cuerpo	Aluminio anodizado							



Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos

FESTO

Hoja de datos



Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Accesorios

FESTO

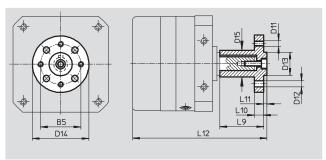
Referencias										
	Tamaño	Ángulo de giro	N° art.	Tipo						
		[°]								
	25	270	561690	DSMI-25-270-A-B						
	40		561691	DSMI-40-270-A-B						
	63		1202485	DSMI-63-270-A-B						
30										

Accesorios

Brida de acoplamiento FWSR

Material: Aluminio anodizado Sin cobre, PTFE ni silicona



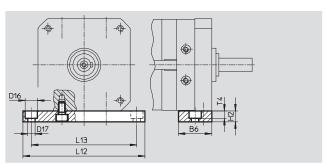


Dimensiones y r	Dimensiones y referencias												
Para tamaño	B5	D11	D12	D13	D14	D15	L9	L10	L11	L12	Peso	N° art.	Tipo
			Ø	Ø	Ø	Ø							
[mm]			H13	g7							[g]		
25	35	M5	5,5	20	50	23	38	8	3	116,5	68	13240	FWSR-25
40	54	M8	9	36	70	38	60	11	5	186,5	240	14656	FWSR-40

Placa de montaje HSM

Material: Aluminio anodizado Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones y r	Dimensiones y referencias											
Para tamaño	В6	D16	D17	H2	L12	L13	T4	Peso	N° art.	Tipo		
		Ø	Ø									
[mm]								[g]				
25	30	11	6,6	10	110	95	6,8	94	165573	HSM-25		
40	45	18	11	20	180	155	11	459	165575	HSM-40		

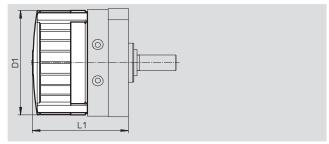
Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Accesorios

FESTO

Tapa ciega AKM

Material: Poliamida





Dimensiones y r	Dimensiones y referencias										
Para tamaño	D1	L1	N° art.	Tipo							
[mm]	Ø										
25	83	98,5±1,2	549196	AKM-25							
40	130	135,5±1,5	549198	AKM-40							

Referencias					
	Para tamaño	Descripción resumida	N° art.	Tipo	PE ¹⁾
Elemento de fija	ación del amortiguad	lor			
	25	Para amortiguación elástica	547902	DSM-25-B	2
	40	Para amortiguador	547904	DSM-40-B	
	63		552085	DSM-63-B	
Conjunto de am	ortiguadores				<u> </u>
AND AND	25	Para elemento de fijación de amortiguadores DSMIB	550658	DSM-16/25-P-B	2
OMPRE OMPRE	40		550660	DSM-40-P-B	1
	63		552086	DSM-63-P-B	
Amortiguador					
	25	Para elemento de fijación de amortiguadores DSMIB	548012	DYSC-7-5-Y1F	1
	40		548014	DYSC-12-12-Y1F	
	63		553593	DYSC-16-18-Y1F	

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: V	álvulas reguladora:	S				Hojas de datos → Internet: grla
	Para tamaño	Conexión		Material	N° art.	Tipo
		Rosca	Para tubo de diámetro exterior			
Para el aire de	escape					
	25	M5	3	Ejecución en metal	193137	GRLA-M5-QS-3-D
			4		193138	GRLA-M5-QS-4-D
			6		193139	GRLA-M5-QS-6-D
9	40	G1/8	3		193142	GRLA-1/8-QS-3-D
			4		193143	GRLA-1/8-QS-4-D
			6		193144	GRLA-1/8-QS-6-D
			8		193145	GRLA-1/8-QS-8-D
	63	G1/4	10	1	193148	GRLA-1/4-QS-10-D

Referencias: Cor	Referencias: Conectores tipo zócalo									
	Clavija	Ocupación de clavijas:	Denominación	N° art.	Tipo					
	1	Alimentación de tensión	Conector tipo zócalo	194332	SD-4-WD-7					
	2	Señal								
	3	0 V								
_	4	PE (amarillo), apantallamiento								