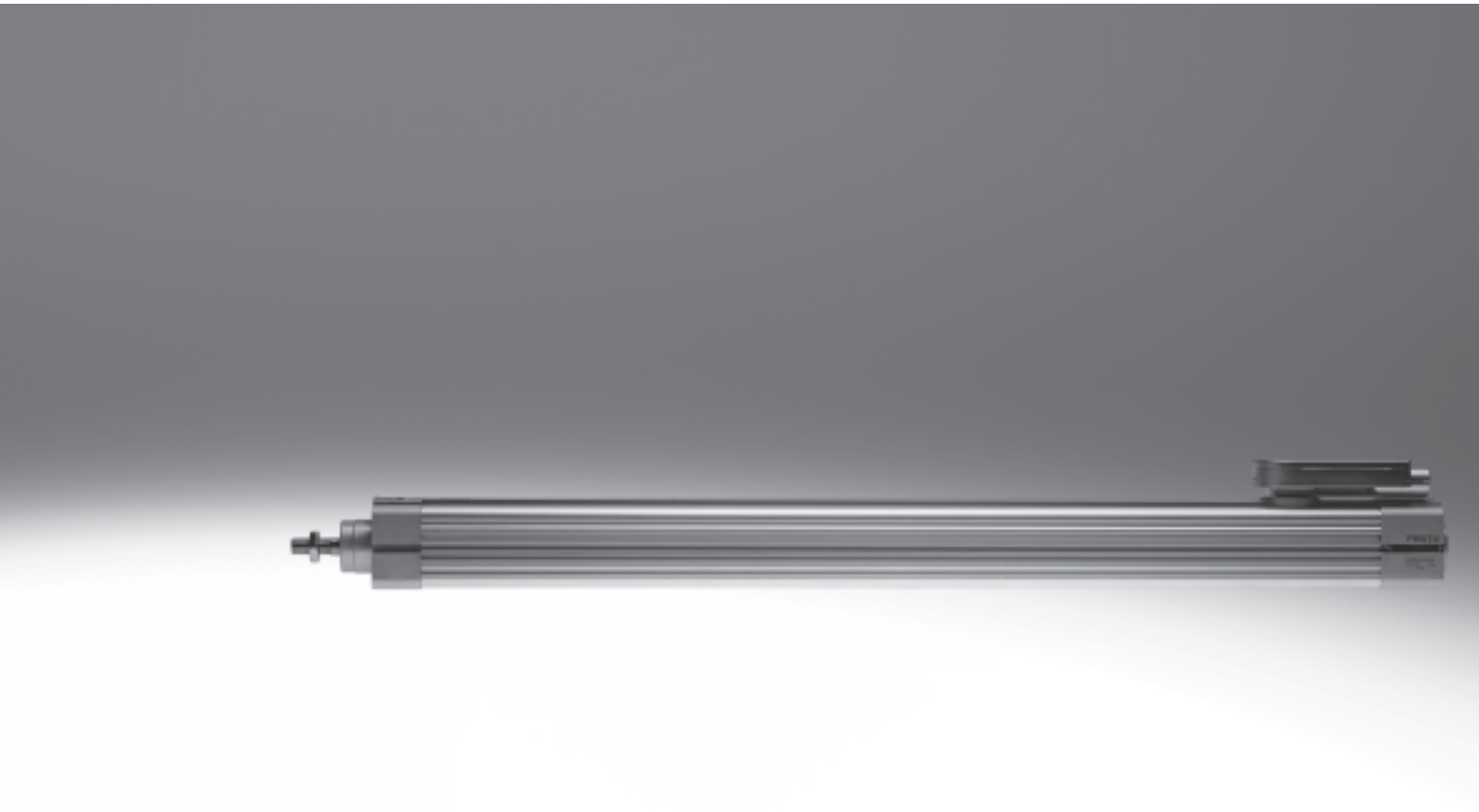
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO



Nuevo

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Características

Informaciones resumidas

Propiedades

- Eje de motor lineal, con vástago
- El cilindro eléctrico está compuesto por un motor lineal de libre posicionamiento, sistema integrado de medición del recorrido con cinta magnética, interruptor de referencia y guías deslizantes
- Posicionamiento con movimientos muy dinámicos. Sin carga, capacidad de aceleración de hasta 125 m/s^2
- Las conexiones mecánicas son compatibles en gran medida con aquellas del cilindro normalizado DNC
- Junto con el controlador de motor SFC-LACI y los cables correspondientes, se trata de un sistema de posicionamiento de sencilla puesta en funcionamiento, apropiado para cargas pequeñas

Campos de aplicación

- Posicionamiento de pequeñas cargas. Por ejemplo:
  - Retirar y colocar piezas pequeñas en cargadores
  - Rápida clasificación de piezas
  - Para procesos de alimentación de piezas y de montaje

Todo de un mismo proveedor

Cilindro eléctrico
DNCE-LAS
➔ 3

Controlador de motor
SFC-LACI
➔ Internet: sfc-laci

El cilindro eléctrico DNCE-LAS y el controlador del motor SFC-LACI forman una unidad.

- El SFC, que tiene clase de protección IP54, puede montarse cerca del DNCE. El montaje puede realizarse de diversos modos:
  - Con apoyos centrales
  - Con perfil DIN
- Únicamente se necesitan dos cables entre el cilindro eléctrico DNCE y el controlador de motor SFC (cable del motor y cable del encoder)
- Controlador de motor SFC con o sin panel de mando
- Máx. 31 movimientos completos

Parametrización mediante

- Teclado:
  - apropiado para movimientos de posicionamiento sencillos

Parametrización mediante

- Software de configuración FCT (Festo Configuration Tool):
  - Con interface RS 232
  - Software FCT para PC con sistema operativo Windows
- Accionamiento sencillo mediante
  - Conexión I/O
  - Profibus
  - CANopen, con “Interpolated position mode”
  - DeviceNet

Opcionalmente: Cilindro eléctrico DNCE-LAS, con unidad de bloqueo

La unidad de sujeción activada neumáticamente puede ser utilizada para sujetar cargas en cualquier posición de montaje y en cualquier posición de la carrera. No está permitido el bloqueo en las posiciones finales. En caso de producirse una caída de presión, la unidad de sujeción hace las veces de elemento de Parada de Emergencia. Con el accionamiento manual es posible volver a desbloquear la unidad de bloqueo.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Código para el pedido

DNCE	–	32	–	100	–	LAS	–	F	–	C	–	S1

Tipo

DNCE	Cilindro eléctrico

Tamaño

Carrera [mm]

Tipo de accionamiento / Tecnología del motor

LAS	Motor lineal, sincronizado AC

Sentido de la salida del cable

H	Detrás
F	Delante
L	Lado izquierdo
R	Lado derecho

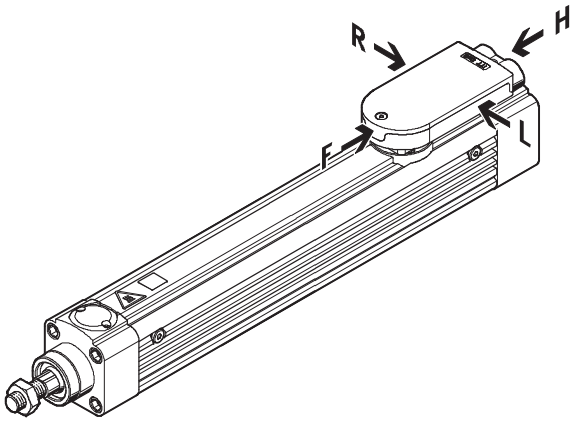
Unidad de sujeción

C	Accesorio

Clase de protección, parte eléctrica

S1	IP65

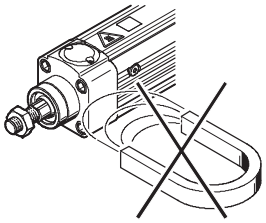
Sentido de la salida del cable



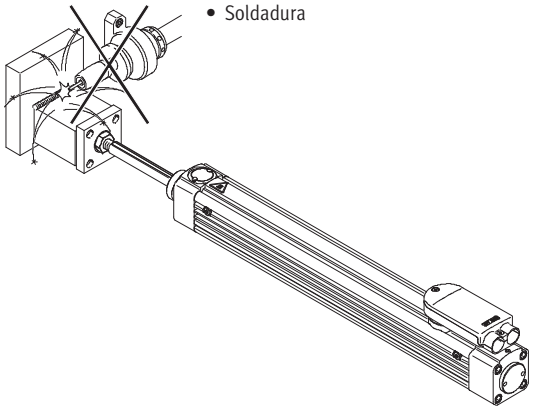
Indicaciones para la utilización

El cilindro eléctrico con motor lineal no es apropiado para los siguientes ejemplos de aplicaciones:

- Campos magnéticos

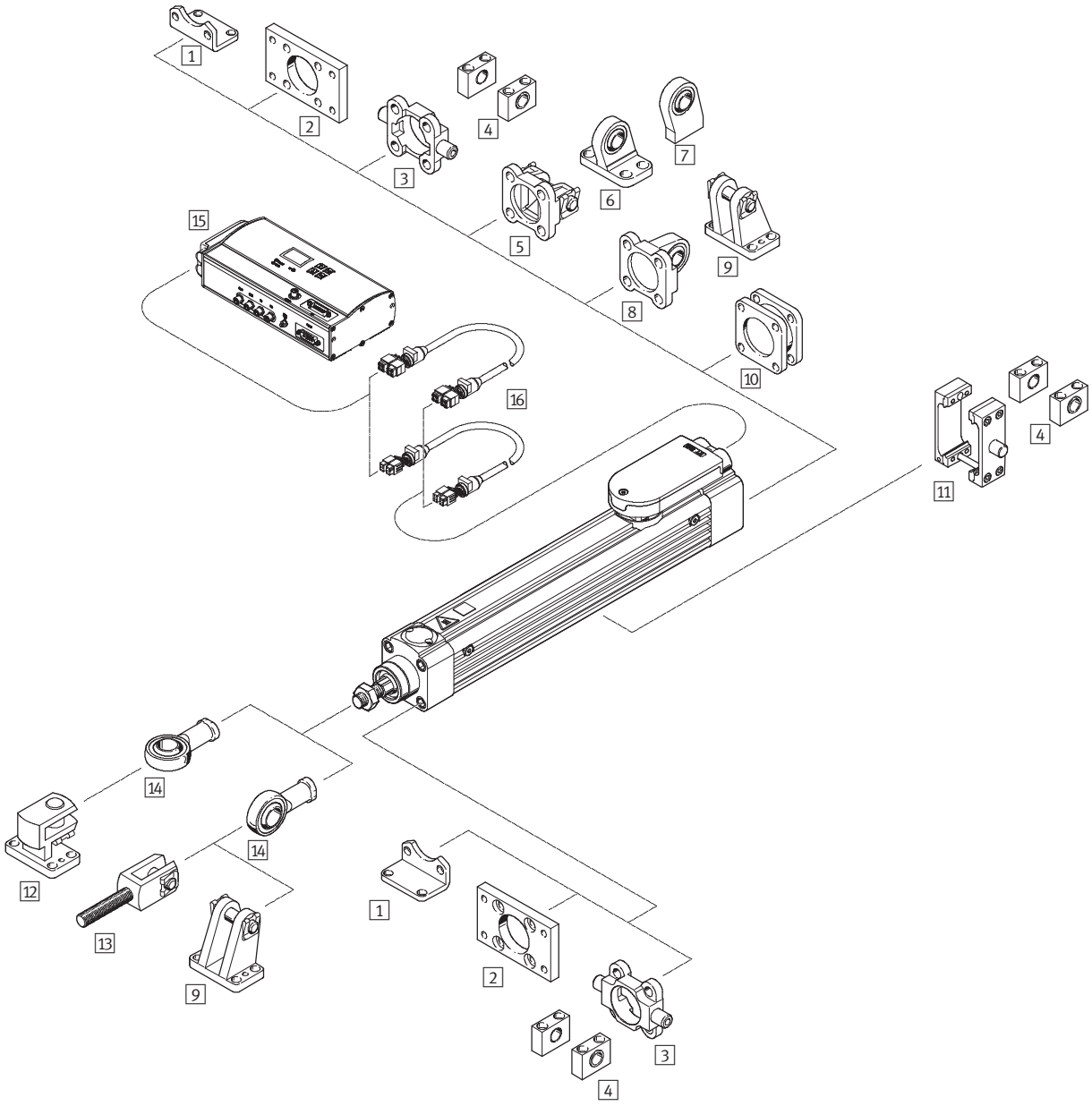


- Soldadura



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos

FESTO

Elementos para el montaje y accesorios			
		Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Pies de fijación HNC/CRHNC	Para culata anterior o posterior	17
2	Fijación por brida FNC/CRFNG	Para culata anterior o posterior	18
3	Brida basculante con pivotes ZNCF/CRZNG	Para culata anterior o posterior	19
4	Apoyo LNZG/CRLNZG	Para cilindro con brida basculante central	20
5	Brida basculante SNC	Para culata posterior	21
6	Caballete LSNG	Con cojinete esférico	22
7	Caballete LSNSG	Para soldar, con cojinete esférico	22
8	Brida basculante SNCS	Con cojinete esférico para la culata posterior	21
9	Caballete LBG	Con bulón antigiro	22
10	Módulos multiposición DPNC	Para unir dos cilindros de igual tamaño para formar un cilindro de varias posiciones	19
11	Conjunto de brida basculante central ZNCM	Para el montaje indistinto en la camisa perfilada del cilindro	22
12	Caballete transversal LQG	Para cabeza de rótula SGS	22
13	Horquilla SGA	Para el montaje giratorio del cilindro	22
14	Cabeza de rótula SGS	Con cojinete esférico	22
15	Controlador de motor SFC-LACI	Para la parametrización y el posicionamiento del cilindro eléctrico	sfc-laci
16	Cable del motor / cable del encoder NEBM	Para conectar el motor al controlador	sfc-laci

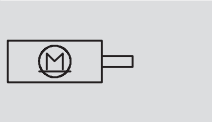
Nuevo

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

Funcionamiento



Tamaño
32, 40

Carrera
100 ... 400 mm

www.festo.com

Importante

Todos los valores se refieren a una temperatura normal de 23 °C.
El dinamismo y la precisión dependen del montaje (rigidez) y de las tensiones causadas por la temperatura (acumulación de calor).

Datos técnicos generales								
Tamaño		32			40			
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Mecánica								
Construcción		Actuador eléctrico, lineal y directo						
Tipo de funcionamiento de la unidad de accionamiento		Vástago						
Tipo de fijación		Con rosca interior						
		Con accesorios						
Posición de montaje		Indistinta						
Fuerza continua de avance[1)]	[N]	33,7	29,4	33,8	55,3	33,8	42,1	47,9
Fuerza máxima de avance[1)]	[N]	93,7	141	141	183	202	202	202
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	1,5	1	0,5	2,5	2,5	1,5	1,4
Carga útil máx. con guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	2,8	6	4	3,4	6	6	6
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento vertical)	[kg]	3	3	2	3	3	3	3
Velocidad máxima	[m/s]	2	3	3	2	3	3	3
Precisión de repetición	[mm]	±0,02						
Eléctrico								
Tipo de motor		Servomotor AC lineal						
Sistema de medición de recorrido		Medición relativa, magnética, incremental, sin contacto						
Corriente máxima del motor	[A]	5,9	16,2	16,2	7,65	22,5	22,5	22,5
Corriente nominal del motor	[A]	2,1	3,3	3,9	2,25	3,7	4,6	5,2
Potencia nominal del motor	[W]	101	88	101	166	101	126	144
Referenciado		Sensor de referencia integrado						

1) Sin considerar la fricción

Datos técnicos: Unidad de fijación								
Tamaño		32			40			
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Construcción		Perfil de sujeción cargado con muelle						
Conexión neumática		M5			G1/8			
Presión mín. de desbloqueo	[bar]	3						
Presión máx. de funcionamiento	[bar]	8						
Fluido		Aire comprimido seco, con o sin lubricación						
Fuerza máx. de sujeción	[N]	600			1 000			
Carga útil máxima (funcionamiento vertical)	[kg]	1,5	1,5	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Holgura axial máx. con el vástago bloqueado y sin soportar carga	[mm]	0,5						

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

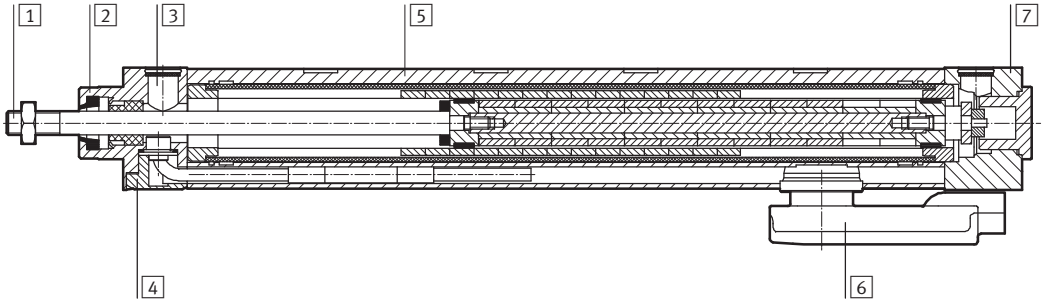
Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	0 ... +40
Temperatura máxima del motor	[°C]	70 (advertencia con 70 °C, desconexión con 75 °C)
Temperatura normal[1)]	[°C]	23
Control de temperatura		Desconexión en caso de sobrecalentamiento del motor
Clase de protección (parte mecánica)		IP40
Clase de protección (conexión eléctrica)		IP40 (con DNCE-...-S1: IP65)
Identificación CE (consultar declaración de conformidad)		Según directiva de máquinas UE CEM
Clase de resistencia a la corrosión[2)]		1

1) A menos que se indique lo contrario, todos los valores suponen temperatura normal
2) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos

Pesos [g]								
Tamaño		32			40			
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Peso del producto		2 570	3 170	3 750	4 560	5 420	6 420	7 000
Masa móvil		530	610	710	1 340	1 470	1 630	1 750

Materiales

Vista en sección



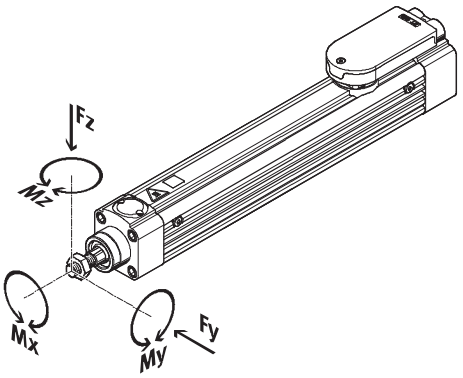
Cilindro eléctrico		
1	Vástago	Acero inoxidable de aleación fina
2	Culata anterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
3	Disco filtrante	Bronce sinterizado
4	Distanciador	Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado
6	Caja de bornes	Fundición inyectada de zinc
7	Culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
–	Tornillos	Acero cincado
	Características del material	Contiene substancias agresivas para la laca
		Conformidad con RoHS

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

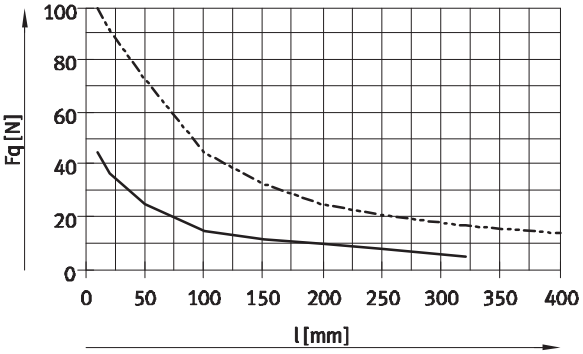
Carga máxima admisible en el vástago



Si el vástago está expuesto simultáneamente a varias cargas y momentos, tienen que cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{|Fy|}{Fy_{máx.}} + \frac{|Fz|}{Fz_{máx.}} + \frac{|My|}{My_{máx.}} + \frac{|Mz|}{Mz_{máx.}} \leq 1$$

Fuerzas transversales máximas admisibles $Fy_{máx}$ y $Fz_{máx}$ en función de la carrera l (limitada por la guía deslizante)



Fuerzas y momentos máximos admisibles

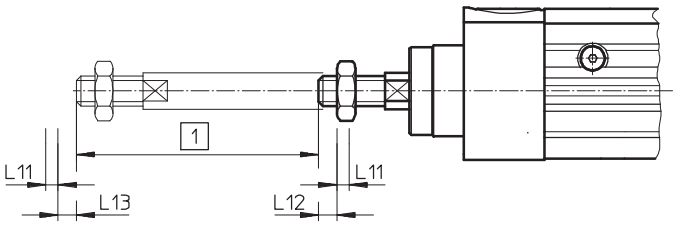
Tamaño		32	40
$Mx_{máx.}$	[Nm]	No se admiten momentos	
$My_{máx.}$, $Mz_{máx.}$	[Nm]	2	5

Importante

Software de diseño
PositioningDrives
➔ www.festo.com

Reserva de carrera y carrera de amortiguación

1 Carrera útil:
Zona de funcionamiento recomendada y disponible.
L12, L13 Carrera de reserva:
Distancia entre las posiciones finales de la carrera de trabajo y los topes.
L11 Carrera de amortiguación:
Distancia entre la superficies exteriores de los topes y la posición final mecánica.



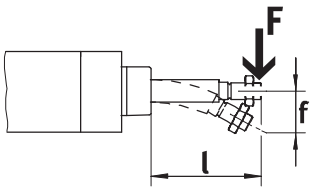
Tamaño		Módulo retraído		Módulo extendido	
		L12	L11	L13	L11
32	[mm]	3,3	2	5,9	2
40	[mm]	3,1	2	3,7	2

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

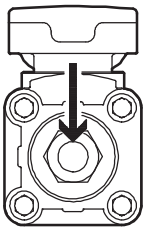
Hoja de datos

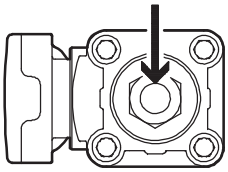
FESTO

Desviación f del vástago completamente extendido, en función de la fuerza lateral Fq

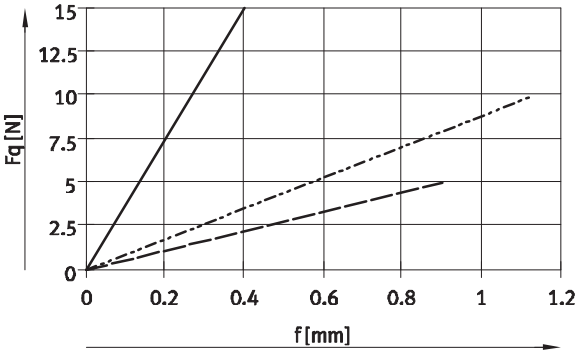


Posición de montaje



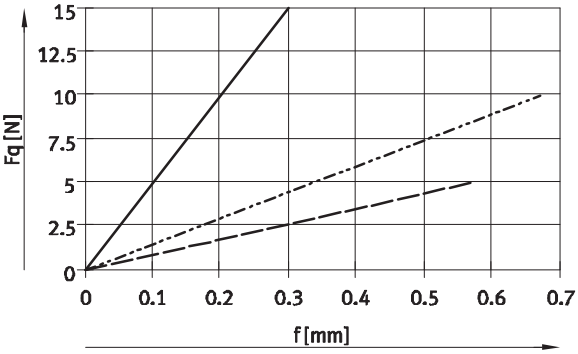


DNCE-32



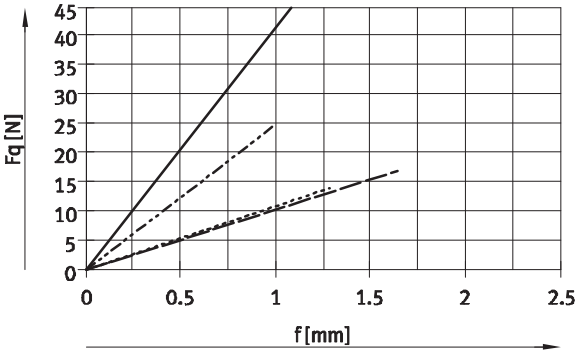
DNCE-32-100-LAS
DNCE-32-200-LAS
DNCE-32-320-LAS

DNCE-32



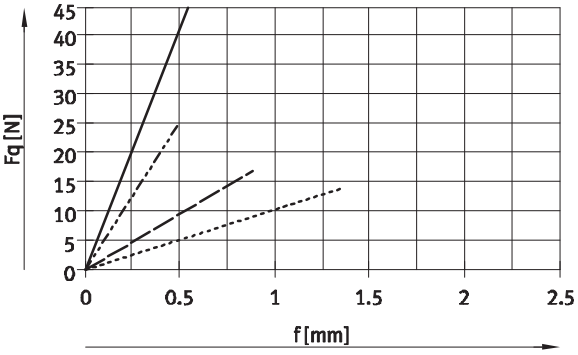
DNCE-32-100-LAS
DNCE-32-200-LAS
DNCE-32-320-LAS

DNCE-40



DNCE-40-100-LAS
DNCE-40-200-LAS
DNCE-40-320-LAS
DNCE-40-400-LAS

DNCE-40



DNCE-40-100-LAS
DNCE-40-200-LAS
DNCE-40-320-LAS
DNCE-40-400-LAS

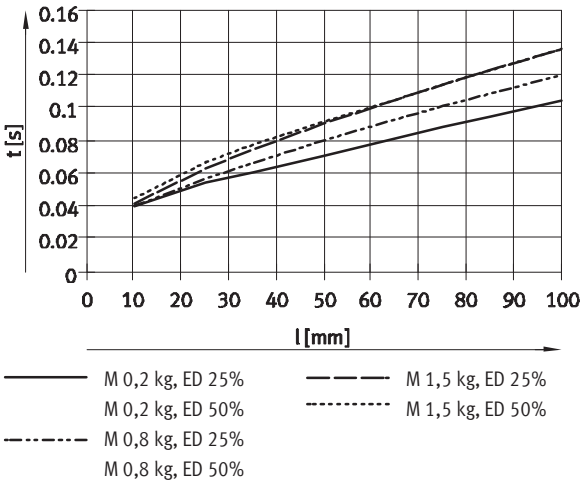
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

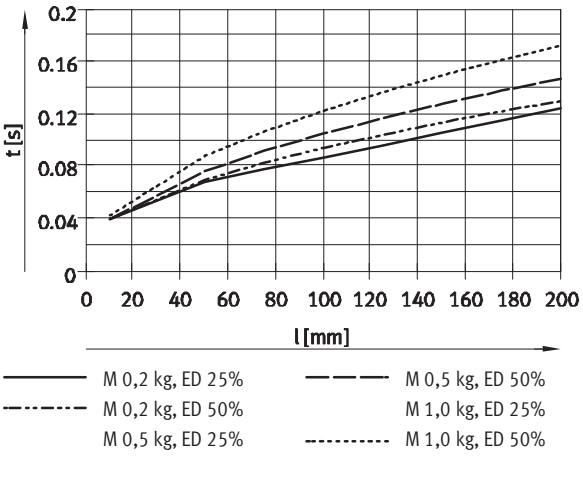
Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l, de la carga útil M y del tiempo de la utilización ED
Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-32-100



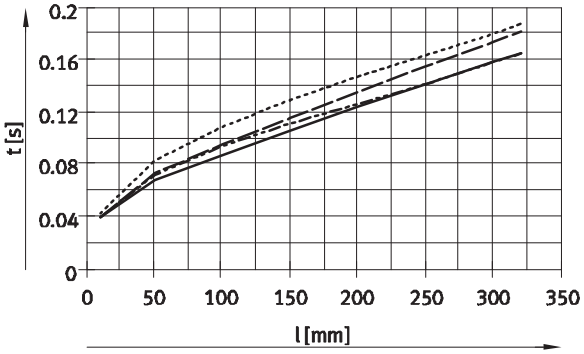
M 0,2 kg, ED 25%
M 0,2 kg, ED 50%
M 0,8 kg, ED 25%
M 0,8 kg, ED 50%
M 1,5 kg, ED 25%
M 1,5 kg, ED 50%

DNCE-32-200



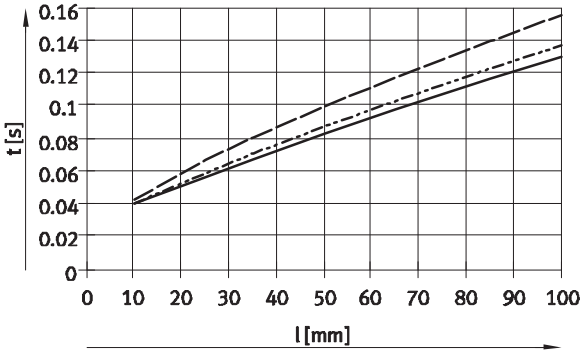
M 0,2 kg, ED 25%
M 0,2 kg, ED 50%
M 0,5 kg, ED 25%
M 0,5 kg, ED 50%
M 1,0 kg, ED 25%
M 1,0 kg, ED 50%

DNCE-32-320



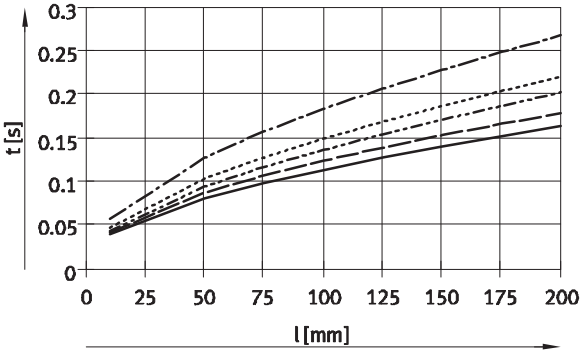
M 0,1 kg, ED 25%
M 0,1 kg, ED 50%
M 0,5 kg, ED 25%
M 0,5 kg, ED 50%

DNCE-40-100



M 0,5 kg, ED 25%
M 0,5 kg, ED 50%
M 1,0 kg, ED 25%
M 1,0 kg, ED 50%
M 2,5 kg, ED 25%
M 2,5 kg, ED 50%

DNCE-40-200



M 0,5 kg, ED 25%
M 0,5 kg, ED 50%
M 1,0 kg, ED 25%
M 1,0 kg, ED 50%
M 2,5 kg, ED 25%
M 2,5 kg, ED 50%

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

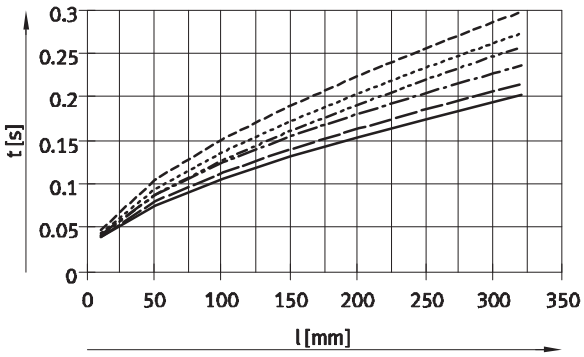
Hoja de datos

FESTO

Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l, de la carga útil M y de la duración de la conexión ED

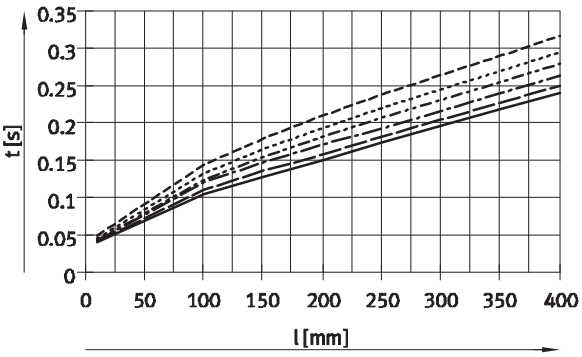
Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-40-320



M 0,4 kg, ED 25%
M 0,4 kg, ED 50%
M 0,8 kg, ED 25%
M 0,8 kg, ED 50%
M 1,5 kg, ED 25%
M 1,5 kg, ED 50%

DNCE-40-400



M 0,4 kg, ED 25%
M 0,4 kg, ED 50%
M 0,8 kg, ED 25%
M 0,8 kg, ED 50%
M 1,4 kg, ED 25%
M 1,4 kg, ED 50%

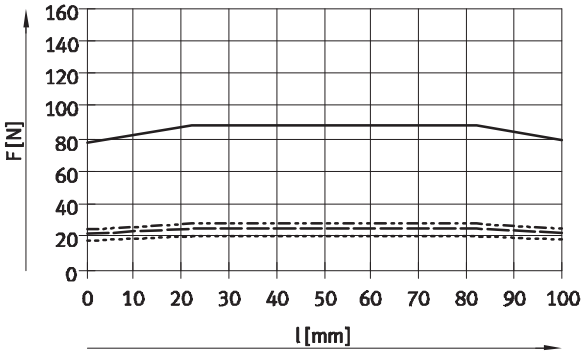
Fuerza de avance F en función de la carrera l

Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

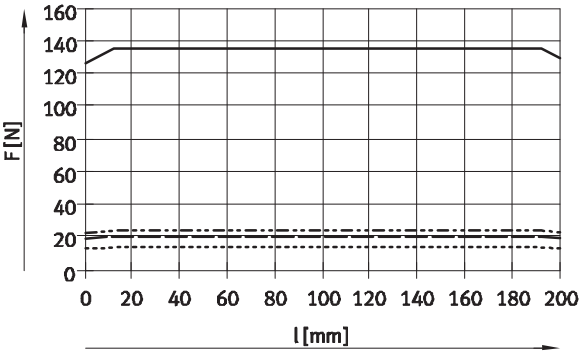
Fuerza máxima de avance

Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:
- de 23 °C
- de 30 °C
- de 40 °C

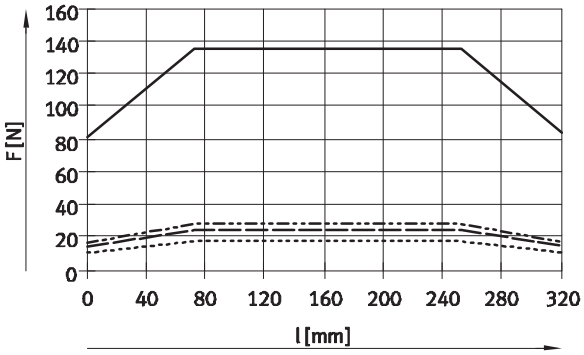
DNCE-32-100



DNCE-32-200



DNCE-32-320



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

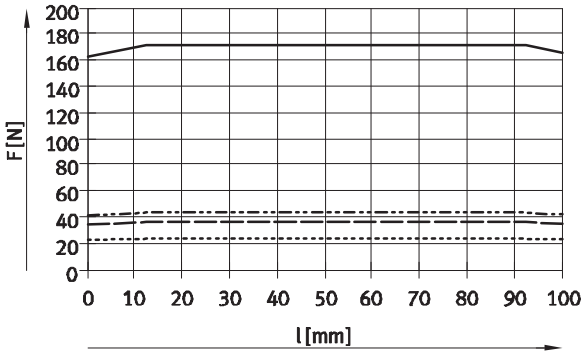
Fuerza de avance F en función de la carrera l

Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

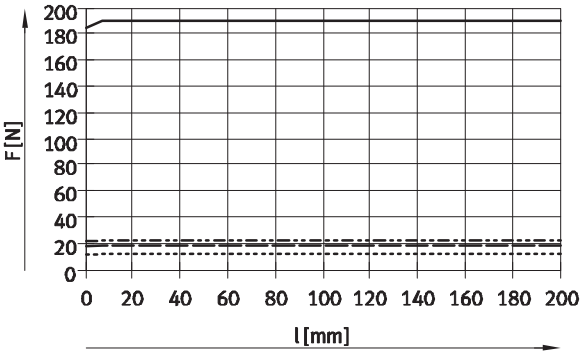
Fuerza máxima de avance

Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:
- de 23 °C
- de 30 °C
- de 40 °C

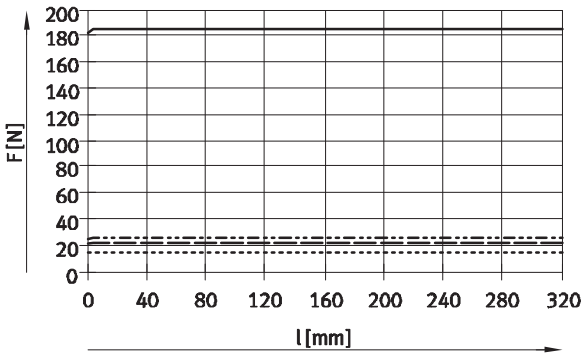
DNCE-40-100



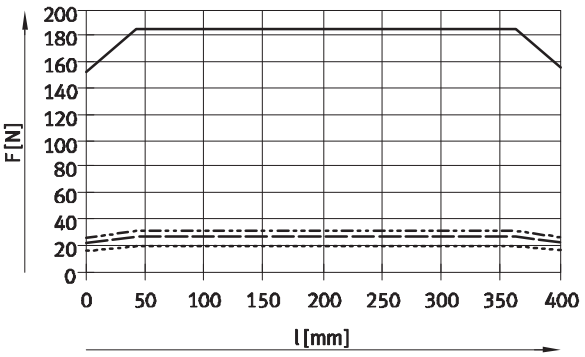
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

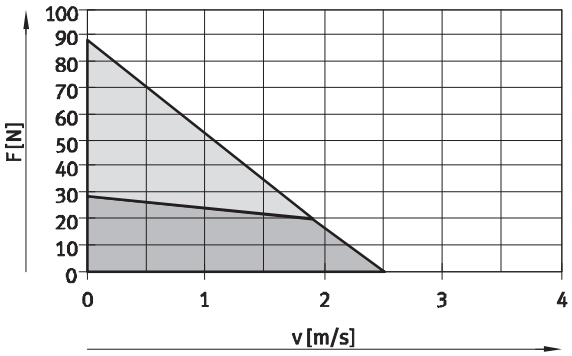
Fuerza de avance F en función de la velocidad v

Los diagramas se refieren a valores empíricos, obtenidos en las siguientes condiciones:

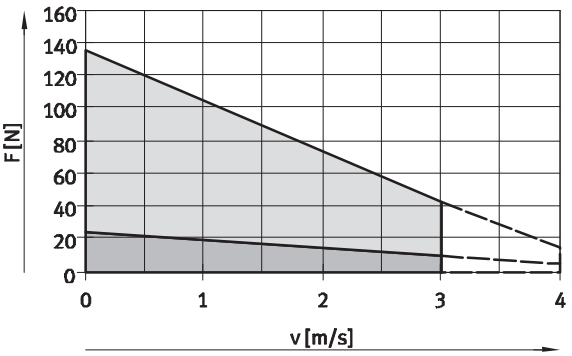
- Centro de la carrera del cilindro eléctrico
- Considerando la fricción
- Temperatura normal de 23 °C
- Temperatura máxima del motor de 70 °C

Fuerza máxima de avance
Fuerza continua de avance
Zona no permitida

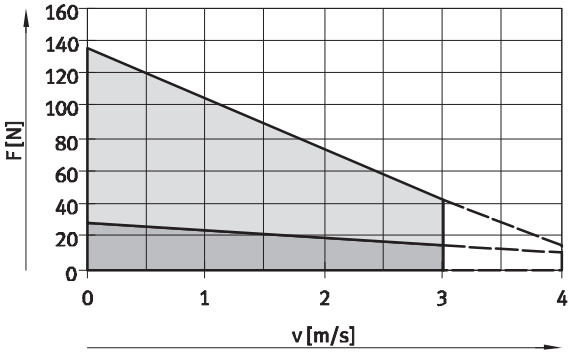
DNCE-32-100



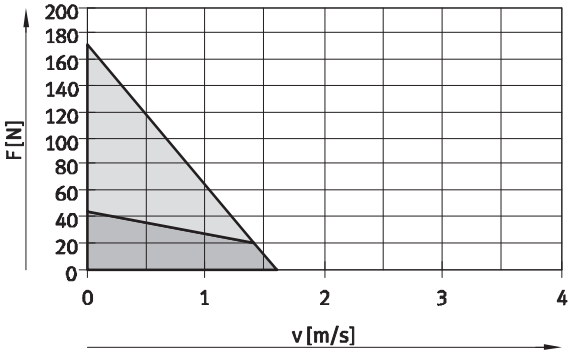
DNCE-32-200



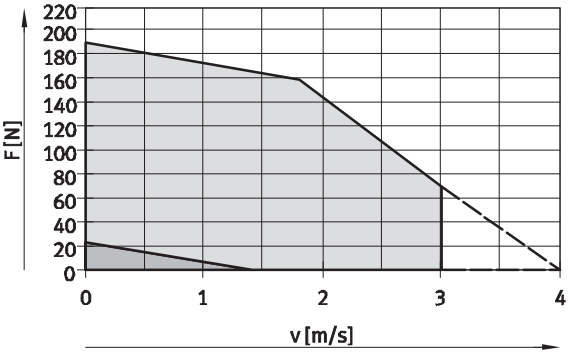
DNCE-32-320



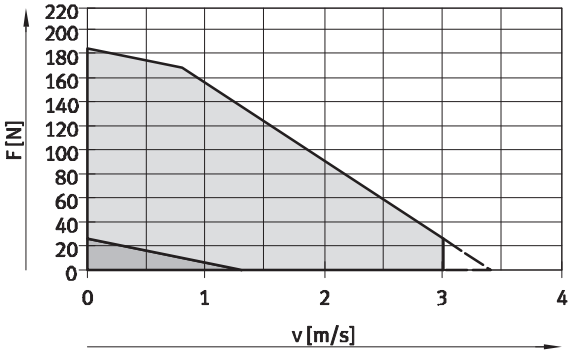
DNCE-40-100



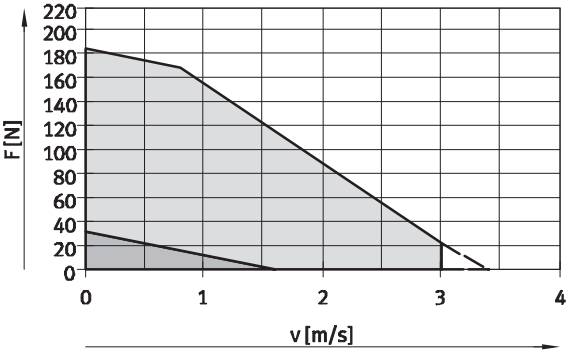
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



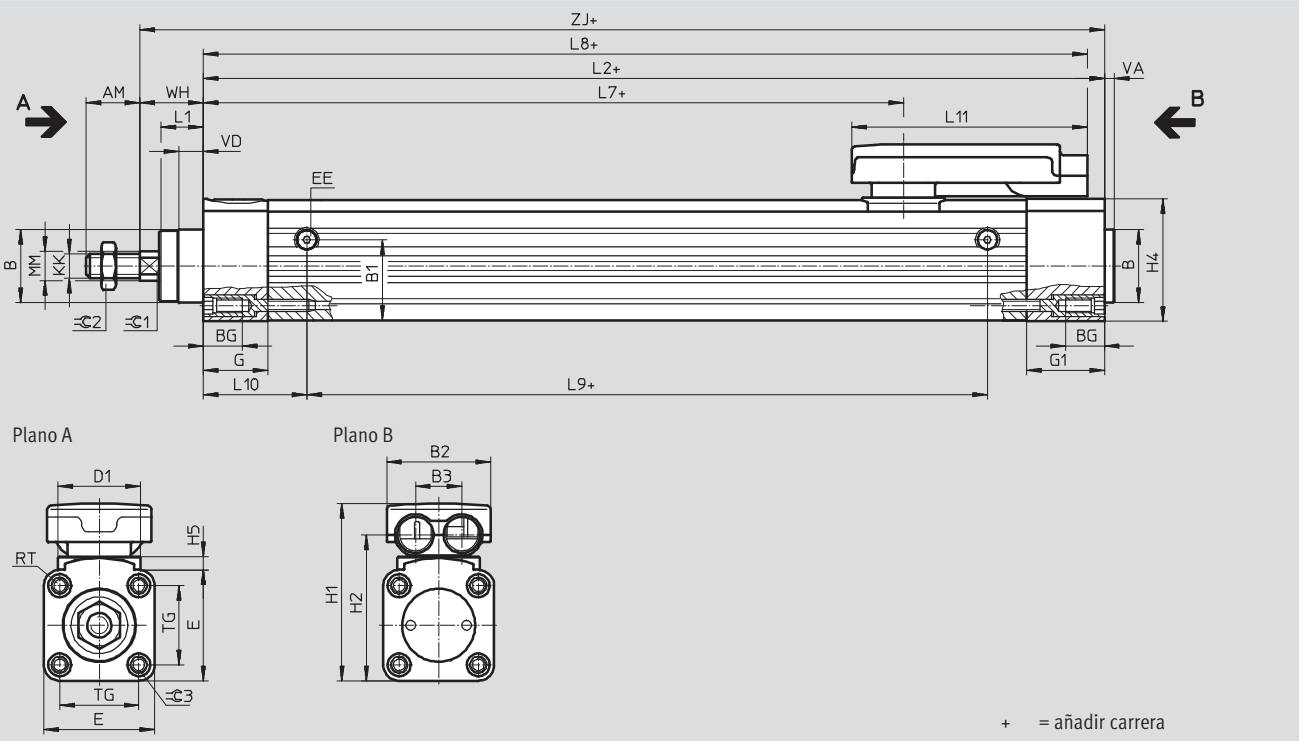
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones Datos CAD disponibles en ➔ **www.festo.com**

DNCE-...



\+ = añadir carrera

Tamaño	AM	B ∅ d11	B1	B2	B3	BG	D1 ∅	E	EE	G	G1
32	22	30	33	42,6	19	16	34	45,5	M5	26,5	32
40	24	35	38	42,6	19	16	34	54	M5	26,5	32

Tamaño	H1	H2	H4	H5	KK	L1	L2	L7	L8	L9	L10
32	72,8	59,8	50,3	5,5	M10X1,25	18	270	187,5	263	179,5	42,5
40	81,3	68,3	58,7	5,5	M12X1,25	21,3	341	258,5	334	240,5	47,5

Tamaño	L11	MM ∅	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	⌀C1	⌀C2	⌀C3
32	96,8	12	M6	32,5	4	10	$26_{-3,3}$	$296_{-3,3}$	10	17	6
40	96,8	16	M6	38	4	10,3	$30_{-3,1}$	$371_{-3,1}$	13	19	6

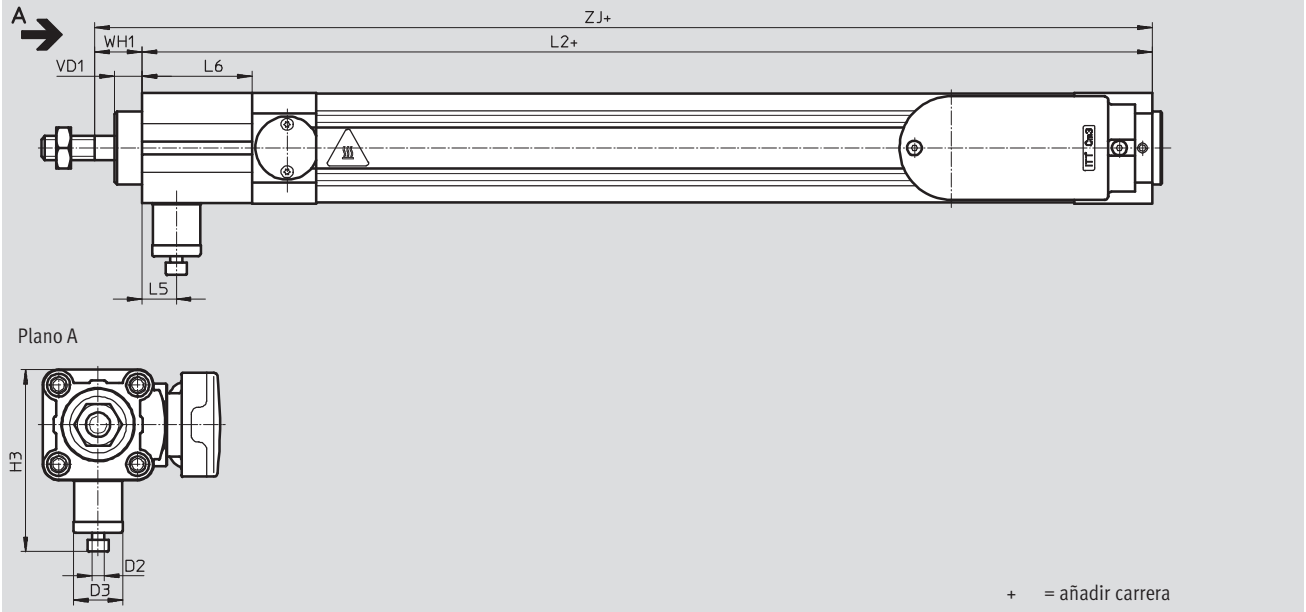
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

Dimensiones Datos CAD disponibles en ➔ **www.festo.com**

DNCE-...C: Con unidad de fijación



\+ = añadir carrera

Tamaño	D2	D3 ∅	H3	L2	L5	L6	VD1	WH1	ZJ
32	M5	20	67,3	315	14	45	11,5	$19{,}5_{-3{,}3}$	$334{,}5_{-3{,}3}$
40	G1⁄8	24	88	394	16	53	11,5	$20_{-3{,}1}$	$414_{-3{,}1}$

Nuevo

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos

	Tamaño	32	40	Condi-ciones	Código		Entrada código
M	N° de artículo	**562830**	**562831**				
	Funcionamiento	Cilindro eléctrico			**DNCE**		DNCE
	Tamaño	32	40		**-...**		
	Carrera [mm]	100	100		**-...**		
		200	200				
		320	320				
		–	400				
	Accionamiento	Motor lineal			**-L**		-L
	Tecnología del motor	Sincronizado AC			**AS**		AS
	Sentido de la salida del cable	Detrás			**-H**		
		Delante			**-F**		
		Lado izquierdo			**-L**		
		Lado derecho			**-R**		
O	Unidad de sujeción	Accesorio			**-C**		
	Clase de protección, parte eléctrica	IP65			**-S1**		

Continúa: código de pedido

	DNCE	–		–		–	**L**	**AS**	–		–		–	

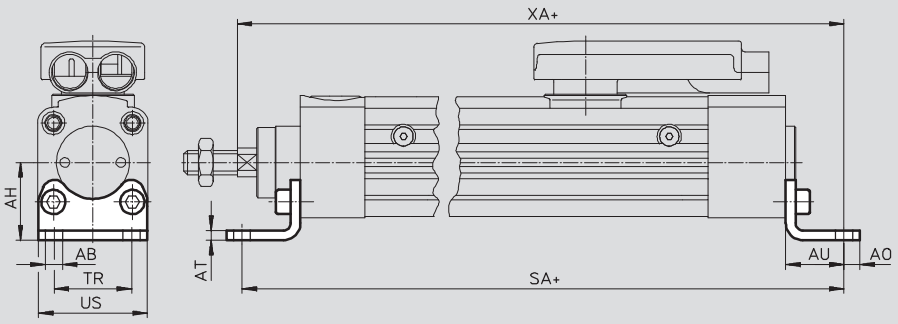
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

FESTO

Pies de fijación HNC/CRHNC

Material:
HNC: Acero cincado
CRHNC: Acero de aleación fina
Sin cobre, PTFE ni silicona



\+ = añadir carrera

Dimensiones y referencias

Para tamaño [mm]	AB ∅	AH	AO	AT	AU	SA		TR	US	XA	
							-C				-C
32	7	32	6,5	4	24	318	363	32	45	320	358,5
40	10	36	9	4	28	397	450	36	54	399	442

Para tamaño [mm]	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC[1)]	Peso [g]	N° art.	Tipo	CRC[1)]	Peso [g]	N° art.	Tipo
32	2	135	**174369**	**HNC-32**	4	135	**176937**	**CRHNC-32**
40	2	180	**17470**	**HNC-40**	4	180	**176938**	**CRHNC-40**

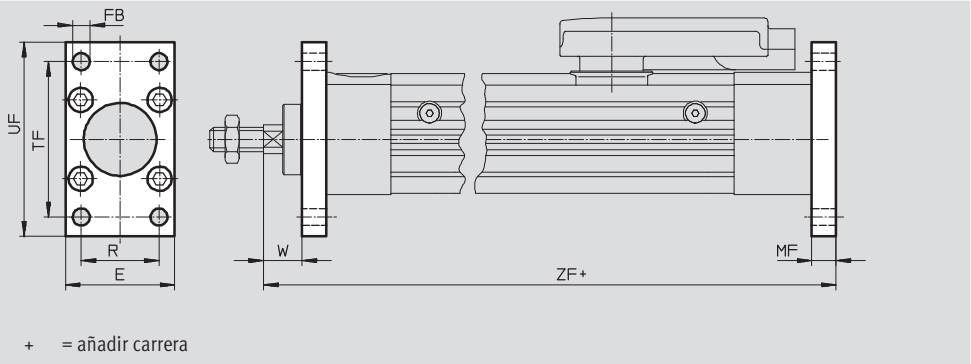
1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.
Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070
Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a substancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las substancias presentes en estas aplicaciones

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

Brida de fijación FNC/CRFNG

Material:
FNC: Acero cincado
CRFNG: Acero de aleación fina
Sin cobre, PTFE ni silicona



\+ = añadir carrera

Dimensiones y referencias

Para tamaño [mm]	E	FB ∅ H13	MF	R	TF	UF	W	W -C	ZF	ZF -C
32	45	7	10	32	64	80	16	9,5	306	344,5
40	54	9	10	36	72	90	20	10	381	424

Para tamaño [mm]	Tipo básico CRC[1]	Peso [g]	N° art.	Tipo	Alta protección contra la corrosión CRC[1]	Peso [g]	N° art.	Tipo
32	2	240	**174376**	**FNC-32**	4	240	**161846**	**CRFNG-32**
40	2	280	**174377**	**FNC-40**	4	300	**161847**	**CRFNG-40**

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.
Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070
Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a substancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las substancias presentes en estas aplicaciones

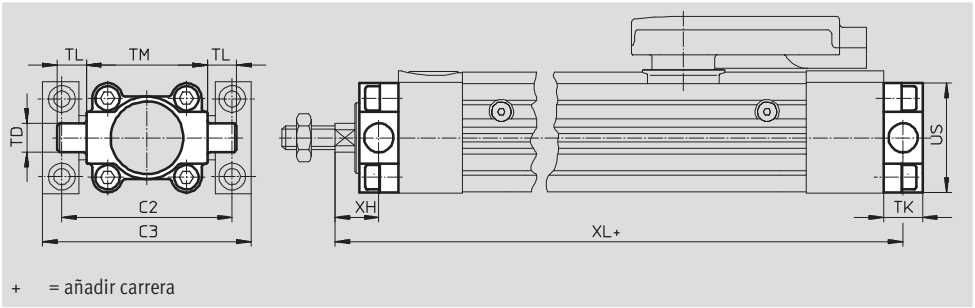
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

FESTO

Articulación ZNCF/CRZNG

Material:
ZNCF: Fundición de acero inoxidable
CRZNG: Acero inoxidable fundido,
pulimentación electrolítica
Sin cobre, PTFE ni silicona



\+ = añadir carrera

Dimensiones y referencias

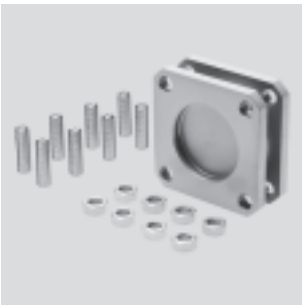
Para tamaño [mm]	C2	C3	TD ∅ e9	TK	TL	TM	US	XH	XH -C	XL	XL -C
32	71	86	12	16	12	50	45	18	11,5	304	342,5
40	87	105	16	20	16	63	54	20	10	381	424

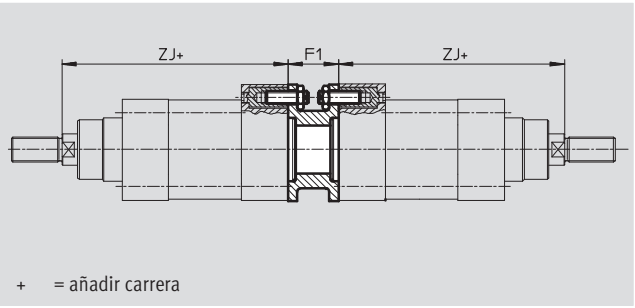
Para tamaño [mm]	Tipo básico CRC[1)]	Peso [g]	N° art.	Tipo	Alta protección contra la corrosión CRC[1)]	Peso [g]	N° art.	Tipo
32	2	130	**174411**	**ZNCF-32**	4	150	**161852**	**CRZNG-32**
40	2	240	**174412**	**ZNCF-40**	4	260	**161853**	**CRZNG-40**

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.
Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070
Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a substancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las substancias presentes en estas aplicaciones

Conjunto para el montaje de cilindros multiposición DPNC

Material:
Brida: Aleación de aluminio
Pasador roscado, tuercas
hexagonales: Acero cincado





\+ = añadir carrera

Dimensiones y referencias

Para tamaño [mm]	F1	ZJ	ZJ -C	Peso [g]	N° art.	Tipo
32	27	296	334,5	85	**174418**	**DPNC-32**
40	27	371	414	115	**174419**	**DPNC-40**

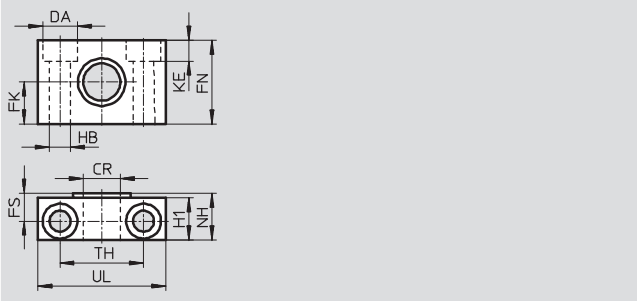
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

FESTO

Caballete LNZG

Material:
Caballete: Aluminio anodizado
Guía deslizante: Material sintético
Sin cobre, PTFE ni silicona

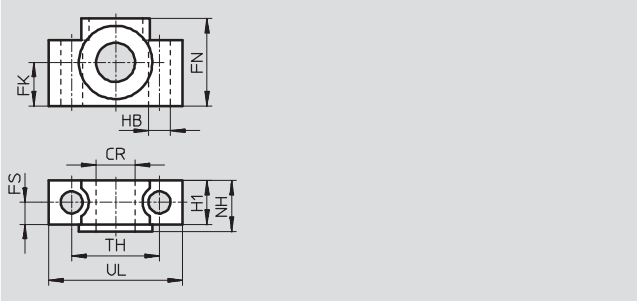


Dimensiones y referencias

Para tamaño	CR ∅	DA ∅	FK ∅	FN	FS	H1	HB ∅	KE	NH	TH	UL	CRC[1]	Peso	N° art.	Tipo
[mm]	D11	H13	±0,1				H13			±0,2			[g]		
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	125	**32959**	**LNZG-32**
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	**32960**	**LNZG-40/50**

Apoyo CRLNZG

Material:
Acero de aleación fina
Sin cobre, PTFE ni silicona



Dimensiones y referencias

Para tamaño	CR ∅	FK ∅	FN	FS	H1	HB ∅	NH	TH	UL	CRC[1]	Peso	N° art.	Tipo
[mm]	D11	±0,1				H13		±0,2			[g]		
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	200	**161874**	**CRLNZG-32**
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	330	**161875**	**CRLNZG-40/50**

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.
Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070
Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a substancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las substancias presentes en estas aplicaciones

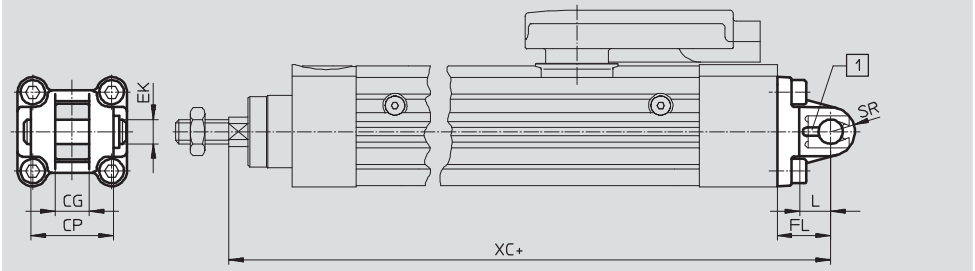
Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

FESTO

Brida basculante SNC

Material:
Fundición inyectada de aluminio Sin cobre, PTFE ni silicona



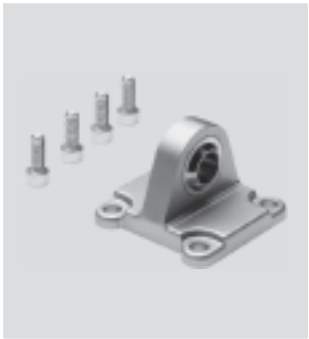
1 El perno está provisto de un pasador elástico para evitar que gire
\+ = añadir carrera

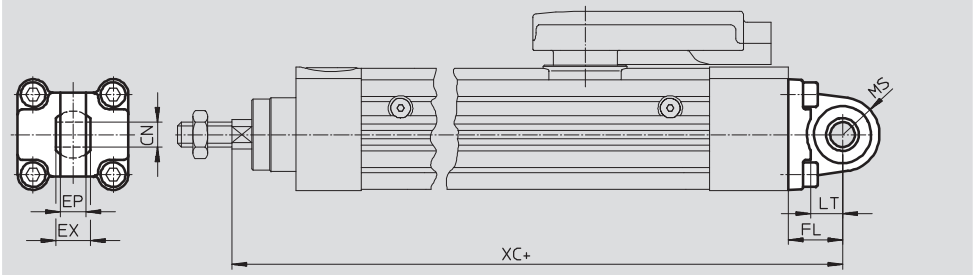
Dimensiones y referencias

Para tamaño	CG	CP	EK ∅	FL	L	SR	XC		CRC[1]	Peso	N° art.	Tipo
[mm]	H14	h14		±0,2				-C		[g]		
32	14	34	10	22	13	10	318	356,5	2	90	**174383**	**SNC-32**
40	16	40	12	25	16	12	396	439	2	120	**174384**	**SNC-40**

Brida basculante SNCS

Material:
Fundición inyectada de aluminio Sin cobre, PTFE ni silicona





\+ = añadir carrera

Dimensiones y referencias

Para tamaño	CN ∅	EP	EX	FL	LT	MS	XC		CRC[1]	Peso	N° art.	Tipo
[mm]	H7	+0,2		±0,2				-C		[g]		
32	10	10,5	14	22	13	15	318	356,5	2	85	**174397**	**SNCS-32**
40	12	12	16	25	16	17	396	439	2	125	**174398**	**SNCS-40**

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

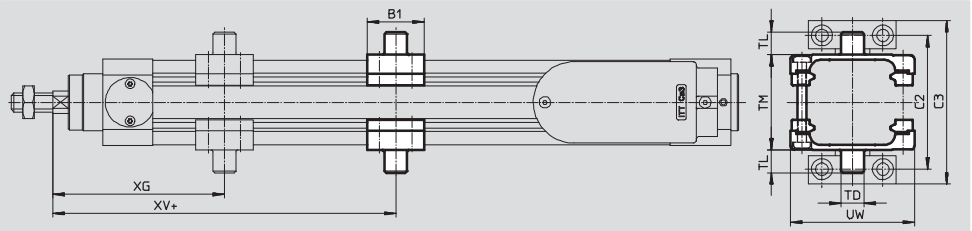
Nuevo

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

Brida basculante central ZNCM

Material:
Acero templado



\+ = añadir carrera

Importante

El conjunto puede montarse axialmente de manera indistinta, entre las posiciones XG y XV + carrera.

El conjunto únicamente puede montarse tal como se muestra en la gráfica, es decir, no puede montarse girado en 90°. Al efectuar el montaje, se prescinde del perno en el lado superior.

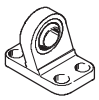
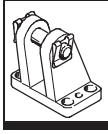
Dimensiones y referencias

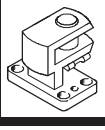
Para tamaño [mm]	B1	C2	C3	TD ∅ e9	TL	TM	UW	XG	XV
32	30	71	86	12	12	50	65	90	80
40	32	87	105	16	16	63	75	100	150

Para tamaño [mm]	Carrera Par de apriete [Nm]	CRC[1)]	Peso [g]	N° art.	Tipo
32	4+1	2	210	**163525**	**ZNCM-32**
40	8+1	2	385	**163526**	**ZNCM-40**

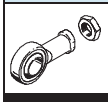
1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

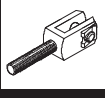
Referencias: Elementos de fijación — Hojas de datos ➔ Internet: caballete

Denominación	Para tamaño	N° art.	Tipo
Caballete LSNG			
	32	**31740**	**LSNG-32**
	40	**31741**	**LSNG-40**
Caballete LBG			
	32	**31761**	**LBG-32**
	40	**31762**	**LBG-40**

Denominación	Para tamaño	N° art.	Tipo
Caballete LSNSG			
	32	**31747**	**LSNSG-32**
	40	**31748**	**LSNSG-40**
Caballete en escuadra LQG			
	32	**31768**	**LQG-32**
	40	**31769**	**LQG-40**

Referencias: Cabezales para vástagos — Hojas de datos ➔ Internet: acoplamiento para vástagos

Denominación	Para tamaño	N° art.	Tipo
Cabeza de rótula SGS			
	32	**9261**	**SGS-M10x1,25**
	40	**9262**	**SGS-M12x1,25**

Denominación	Para tamaño	N° art.	Tipo
Horquilla SGA			
	32	**32954**	**SGA-M10x1,25**
	40	**10767**	**SGA-M12x1,25**