

Cilindros de tope DFST



Cilindros de tope DFST

Características

Informaciones resumidas

- Frenar suavemente, sin vibraciones ni ruido
- De simple o doble efecto
- Amortiguador de alto rendimiento, para una gran absorción de energía
- Apropiado para más aplicaciones mediante amortiguador regulable
- Conexión de aire comprimido lateral o inferior
- Ajuste del sentido de la acción mediante cabezal de palanca basculante giratorio (90°, 180°, 270°)
- Detección de posiciones mediante detector inductivo SEIN en la palanca basculante o con detector de posiciones para montaje en ranura en T SME-/SMT-8 en el émbolo
- Construcción robusta para mayor duración
- Sólida barra de guía
- Hermetización para proteger contra suciedad y humedad

La tecnología

Regulación de la amortiguación

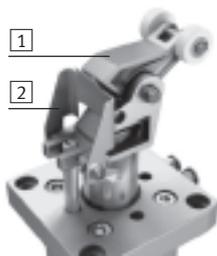
- Adaptación del amortiguador según la masa sobre el portapiezas
- Ajuste sencillo mediante rueda **1**
- El amortiguador puede sustituirse estando montado el cilindro



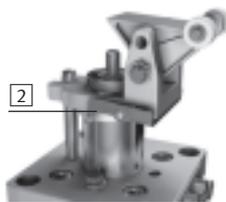
Opcionalmente: Bloqueo de la palanca basculante

- Para fijación de la palanca basculante **1**
- El bloqueo de la palanca basculante **2** puede pedirse como variante junto con el cilindro de tope o, también, en calidad de accesorio
- Estructura sencilla
- Funcionamiento fiable

Diámetro de émbolo 50:

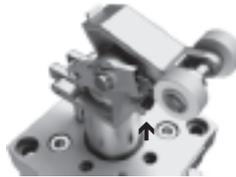


Diámetro del émbolo de 63, 80:



Desactivación de la palanca basculante

- Para desactivar la función de tope
- El elemento para la desactivación de la palanca basculante puede pedirse como accesorio
- Estructura sencilla



Detección de posiciones

- Consulta de la posición de la palanca basculante (portapiezas en posición de stop) mediante detector inductivo SIEN-M8 **1**
- Consulta de la posición del émbolo (cilindro extendido o retraído) mediante detector SME-/SMT-8 montado en la ranura

Consulta de la posición de la palanca basculante



Consulta de la posición del émbolo

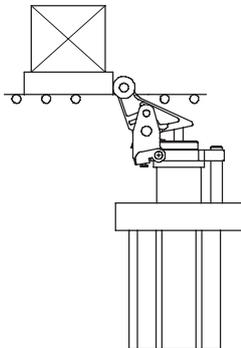


Cilindros de tope DFST

Características

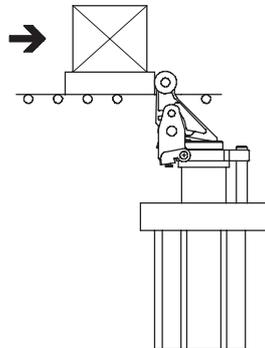
Secuencias funcionales

Paso 1



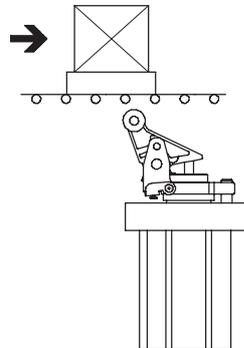
1. Detención suave de grandes masas mediante amortiguador hidráulico integrado en el vástago.

Paso 2



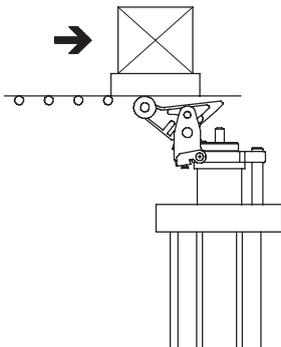
2. En la posición final se bloquea (opcionalmente) la palanca basculante, con lo que el amortiguador no puede aplicar fuerza contra el portaobjetos.

Paso 3



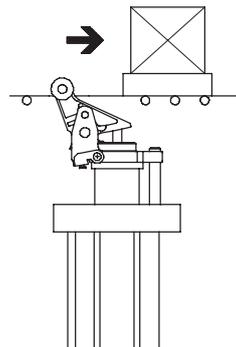
3. El cilindro retrocede reduciendo la presión y al mismo tiempo se desbloquea el balancín. Así puede pasar el portaobjetos.

Paso 4



4. El cilindro vuelve a avanzar aplicando presión o por acción del muelle. Al mismo tiempo se escamotea el balancín, con lo que no aplica fuerza en la parte inferior del portaobjetos.

Paso 5



5. El balancín se eleva por la fuerza del muelle, con lo que puede detener el siguiente portaobjetos.

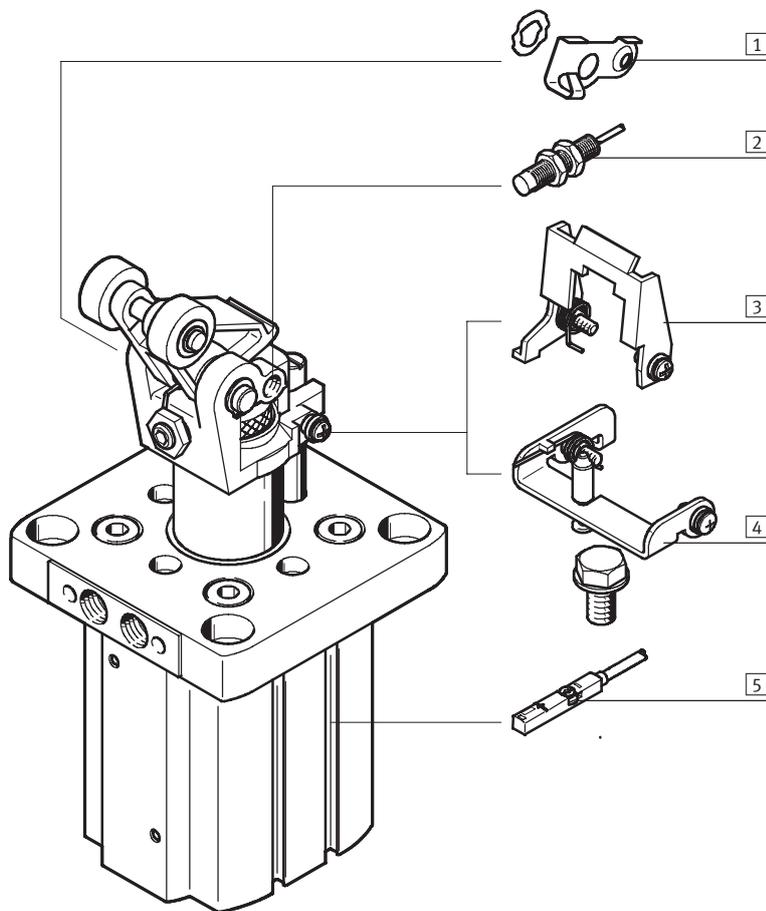
Cilindros de tope DFST

Código para el pedido

		DFST	-	50	-	30	-	D	L	-	Y4	-	A
Tipo		DFST	Cilindro de tope										
Diámetro del émbolo [mm]													
Carrera [mm]													
Funcionamiento		De doble efecto, con muelle, en avance											
D	De doble efecto, sin muelle												
Bloqueo		Sin											
L	Con bloqueo de la palanca basculante												
Amortiguación		Amortiguador ajustable											
Y4													
Detección de posiciones		Para detectores de posición											
A													

Cilindros de tope DFST

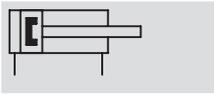
Cuadro general de periféricos



Variantes y accesorios		
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Desactivación de la palanca basculante DADP-TF	14
2	Detector de proximidad inductivo SIEN-M8	14
3	Bloqueo de la palanca basculante DADP-TL	14
4	Bloqueo de la palanca basculante DADP-TL	14
5	Detectores de posición SME-/SMT-8	14

Cilindros de tope DFST

Hoja de datos



 Diámetro
50 ... 80 mm

 Carrera
30 ... 40 mm



Datos técnicos generales				
Diámetro del émbolo		50	63	80
Conexión neumática		G $\frac{1}{8}$		
Carrera	[mm]	30		40
Construcción		Vástago con palanca basculante		
Funcionamiento		De simple / doble efecto		
		Tracción		
Antigiro/Guía		Barra de guía		
Tipo de fijación		Mediante taladros		
Amortiguación (del movimiento del émbolo)		Anillos y discos elásticos en ambos lados		
Detección de posiciones		Para detectores de posición		
Posición de montaje		Indistinta		
Peso del producto	[g]	1 800	3 500	6 850

Condiciones de funcionamiento y del entorno	
Fluido	Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar] 2 ... 10
Temperatura ambiente	[°C] 5 ... 60
Clase de resistencia a la corrosión ²⁾	1

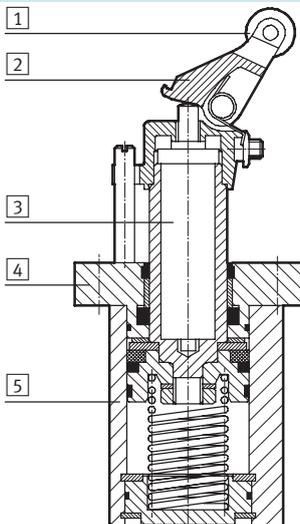
1) La presión mínima de funcionamiento para diámetro de émbolo de 50 con bloqueo de la palanca basculante es de 3 bar

2) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

Materiales

Vista en sección



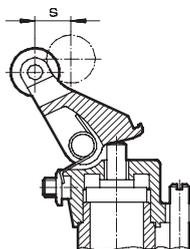
Cilindro de tope			
Diámetro del émbolo	50	63, 80	
1	Ruedas	Poliacetal	
2	Cabezales	Acero fundido, niquelado	
3	Vástago	Acero inoxidable de aleación fina	
4	Culata	Fundición inyectada de aluminio	Aleación de aluminio
5	Cuerpo	Aleación de aluminio	
-	Juntas	Caucho nitrílico	
	Calidad del material	Conformidad con RoHS	

Cilindros de tope DFST

Hoja de datos

Recorrido de frenado

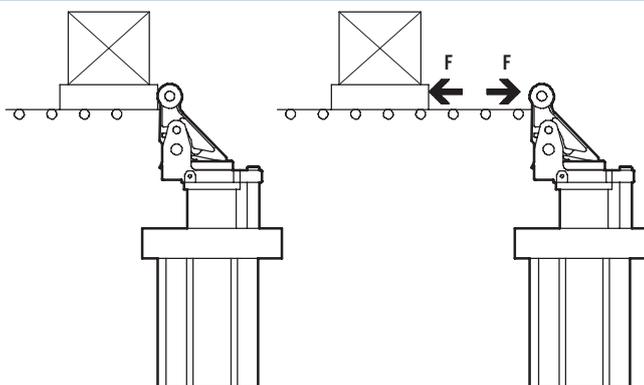
Bajo recorrido de frenado se entiende la distancia entre el punto de contacto con la palanca basculante y el tope de final de carrera.



Diámetro del émbolo		50	63	80
Recorrido de frenado	[mm]	14,75	14,75	20

Fuerza de reposición F_R de la palanca basculante en contra del sentido del caudal

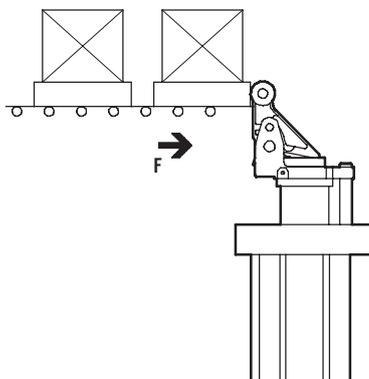
Bajo fuerza de reposición se entiende la fuerza que debe aplicarse como mínimo para que la palanca basculante llegue a la posición final.



Diámetro del émbolo		50	63	80
Fuerza de reposición en la palanca basculante	[N]	11	23	36

Fuerza de impulso F_{imp} admisible en los rodillos de la palanca basculante, estando extendido el vástago y presionada la palanca

Bajo fuerza de impulso admisible se entiende la fuerza que puede aplicarse brevemente en la palanca ya presionada, sin dañar el apoyo del vástago o el mecanismo de la palanca.



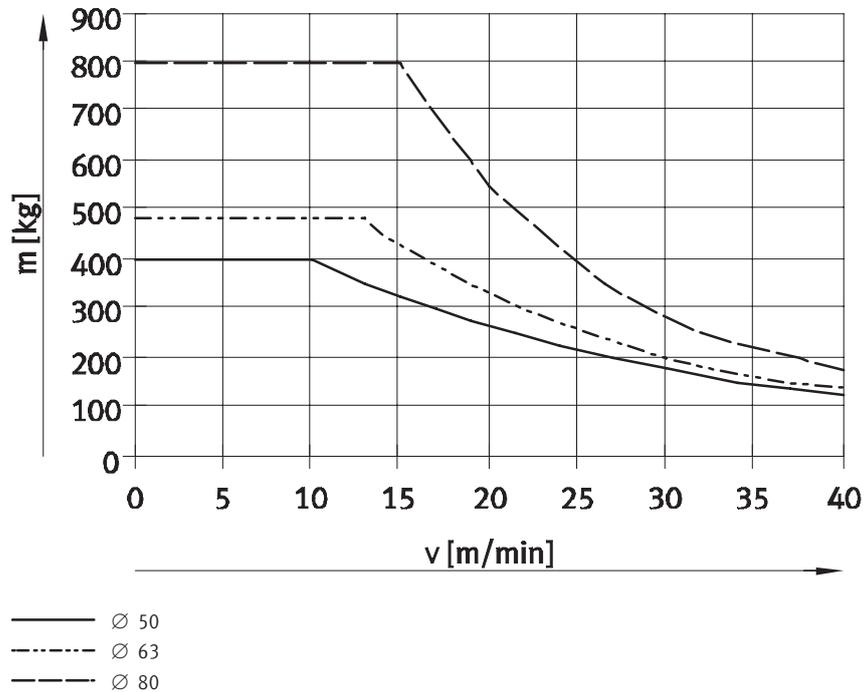
Diámetro del émbolo		50	63	80
Impacto	[N]	3 000	5 000	6 000

Cilindros de tope DFST

Hoja de datos

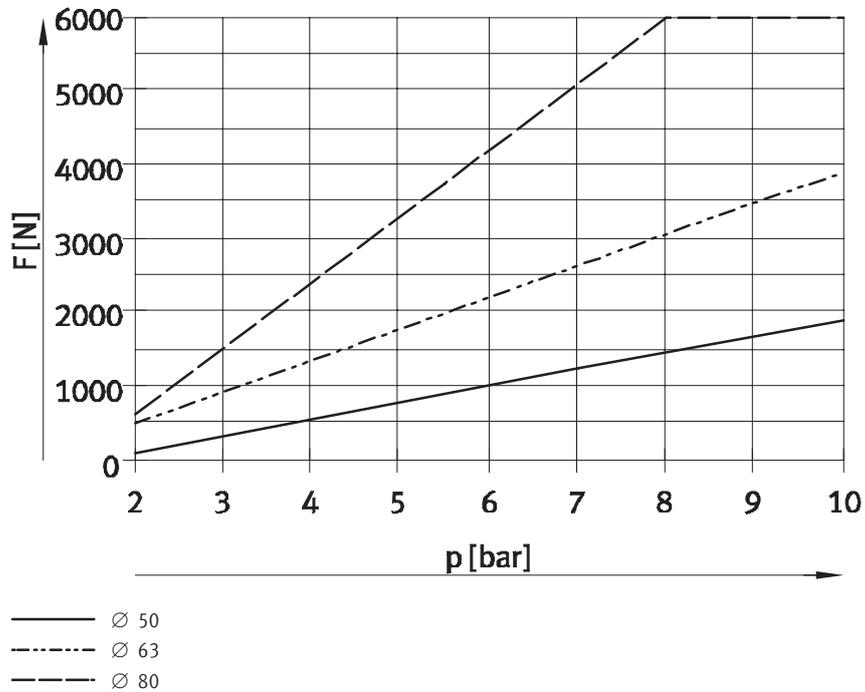
Masa m máxima admisible en función de la velocidad de avance v

Los valores incluidos en el diagrama de la derecha consideran un coeficiente de fricción de $\mu = 0,1$



Fuerza transversal F_Q admisible durante la conmutación, en función de la presión p

Considerando la carga, se aplica una fuerza transversal en el vástago. Para que el cilindro funcione correctamente, debe aplicarse una presión mínima determinada.



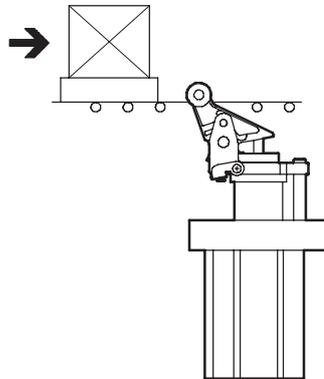
Cilindros de tope DFST

Hoja de datos

Ayuda para la selección

Frenar una paleta

El cilindro de tope se utiliza para frenar una paleta individual, con o sin bloqueo en el final de carreras. La palanca basculante y el amortiguador hidráulico se presionan cada vez que se frena una paleta.



Ejemplo

Valores conocidos:

Coefficiente de fricción $\mu = 0,1$

Velocidad de avance $v = 20 \text{ m/min}$

Paleta con pieza $m = 200 \text{ kg}$

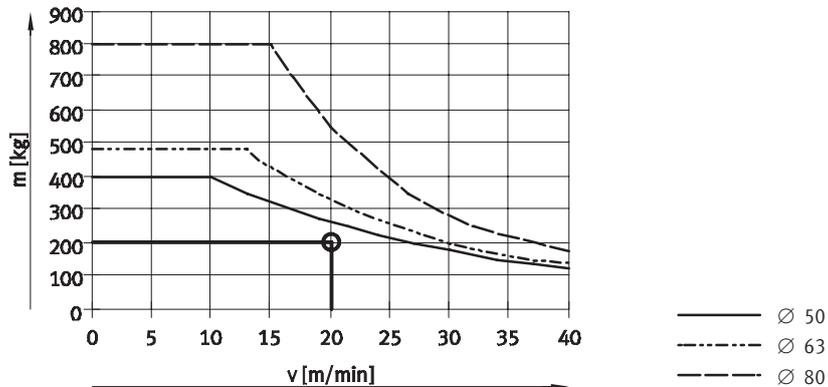
Presión de funcionamiento $p = 6 \text{ bar}$

Selección: Cilindro de tope DFST-50

1. Comprobación de la masa admisible

Con una velocidad de avance de 20 m/min , la masa máxima admisible es de 250 kg .

Ello significa que la masa total compuesta por la paleta y la pieza puede ser de 200 kg .



2. Comprobación de la fuerza transversal admisible durante la operación de conmutación

Fuerza transversal $F_Q =$ Fuerza de

fricción F_{Fric}

$$F_{Fric} = \mu \times m \times g$$

$$= 0,1 \times 200 \text{ kg} \times 9,81 \text{ m/s}^2$$

$$= \text{aprox. } 200 \text{ N}$$

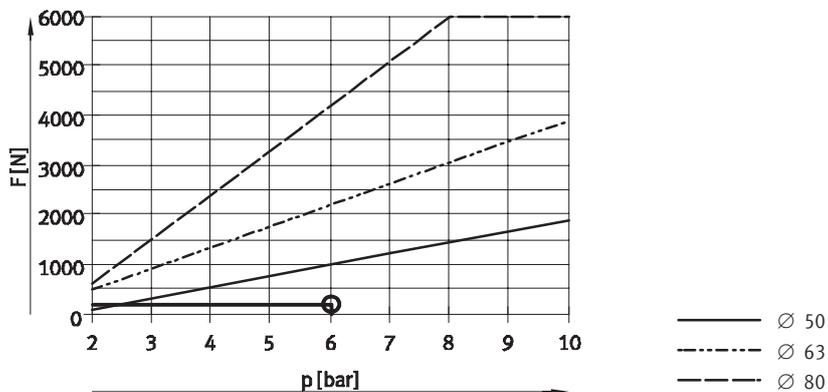
Con una presión de funcionamiento

de 6 bar , la fuerza transversal

máxima admisible es de $1\,000 \text{ N}$.

Ello significa que es admisible la

fuerza transversal de 200 N .



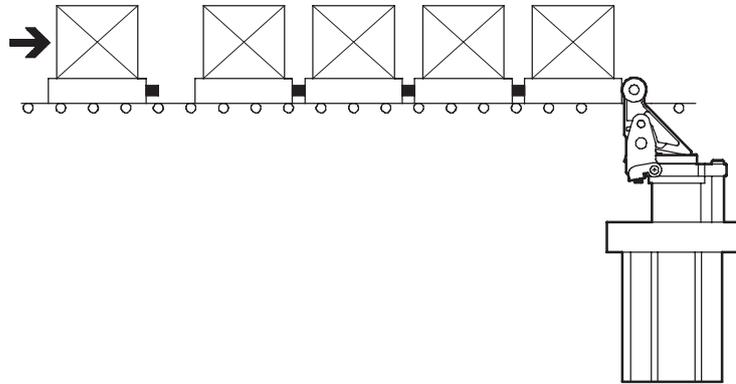
Cilindros de tope DFST

Hoja de datos

Ayuda para la selección

Frenar y distribuir varias paletas

El cilindro de tope se utiliza para distribuir paletas. A las paletas que ya presionaron sobre la palanca basculante, les siguen las siguientes paletas. Dado que estas circunstancias el amortiguador hidráulico del cilindro de tope no surte efecto, es necesario prever una amortiguación entre las paletas (por ejemplo, con elementos elastómeros).



Ejemplo

Valores conocidos:

Coefficiente de fricción $\mu = 0,1$

Velocidad de avance $v = 15 \text{ m/min}$

Paleta con pieza $m = 100 \text{ kg}$

Presión de funcionamiento $p = 6 \text{ bar}$

Cantidad máxima de paletas que se acercan simultáneamente $n_{\text{Acerc}} = 1$

Cantidad máxima de paletas agrupadas $n_{\text{Grupo}} = 5$

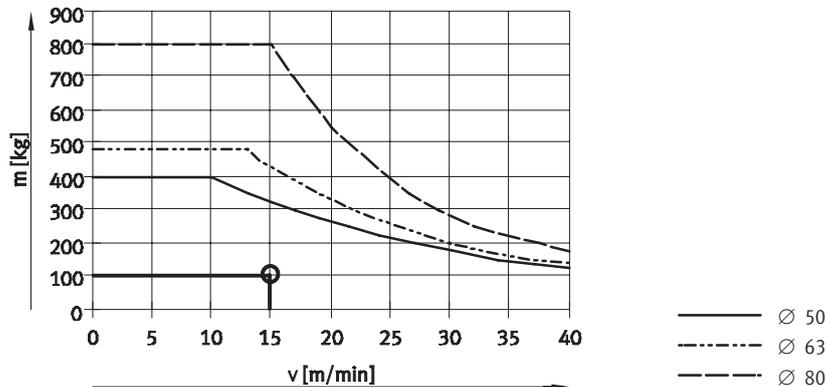
Cantidad máxima de paletas en avance $n_{\text{Grupo-1}} = 4$

Recorrido del amortiguador para paletas $s_F = 10 \text{ mm}$

Selección: Cilindro de tope DFST-50

1. Comprobación de la masa admisible de la primera paleta

Con una velocidad de avance de 15 m/min , la masa máxima admisible es de 320 kg . Ello significa que la masa total compuesta por la paleta y la pieza puede ser de 100 kg .



2a. Cálculo de la fuerza de impulso máxima admisible si las paletas avanzan hasta toparse con una paleta que está presionando sobre el cilindro de tope

En el caso del DFST-50, la fuerza de impulso máxima admisible es de $3\,000 \text{ N}$.

Ello significa que considerando la fuerza total de $1\,150 \text{ N}$, la cantidad de paletas es admisible.

Cálculo de la fuerza de impulso:

$$F_{\text{Impacto}} = \frac{(n_{\text{Grupo}} \times m) \times v^2}{s_F} = \frac{(1 \times 100\text{kg}) \times (15\text{m}/60\text{s})^2}{0,01\text{m}} = \text{ca.}650\text{N}$$

Fuerza de fricción:

$$F_{\text{Fricc}} = \mu \times (n_{\text{Aplíc}} \times m) \times g = 0,1 \times (5 \times 100\text{kg}) \times 9,81\text{m}/\text{s}^2 = \text{ca.}500\text{N}$$

Fuerza total máxima:

$$F_{\text{Total}} = F_{\text{Impacto}} + F_{\text{Fricc}} = 650\text{N} + 500\text{N} = 1150\text{N}$$

Cilindros de tope DFST

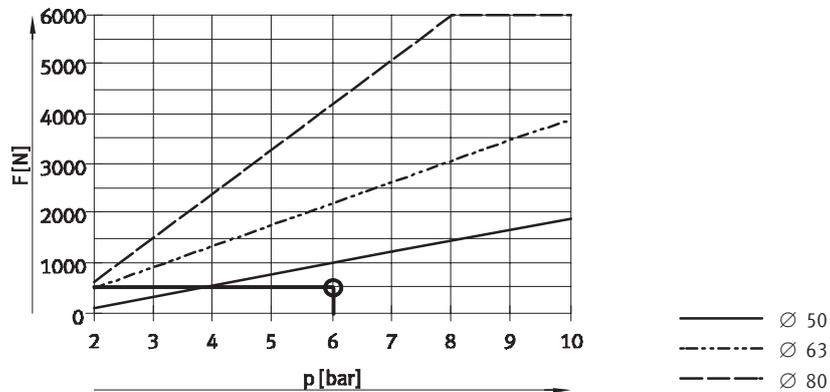
Hoja de datos

Ayuda para la selección

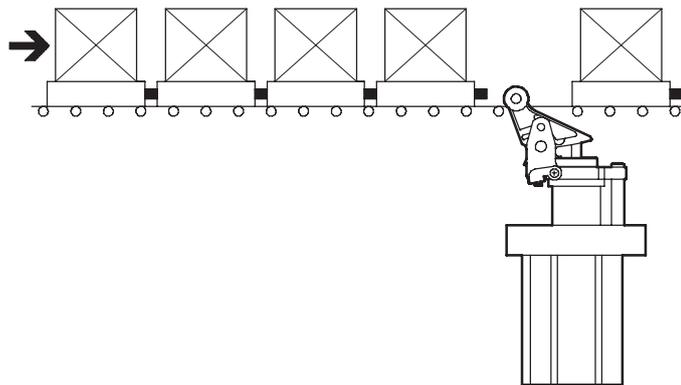
2b. Comprobación de la fuerza transversal admisible durante la operación de conmutación

Fuerza transversal F_Q = Fuerza de fricción F_{Fric}
 $F_{Fric} = 500 \text{ N}$

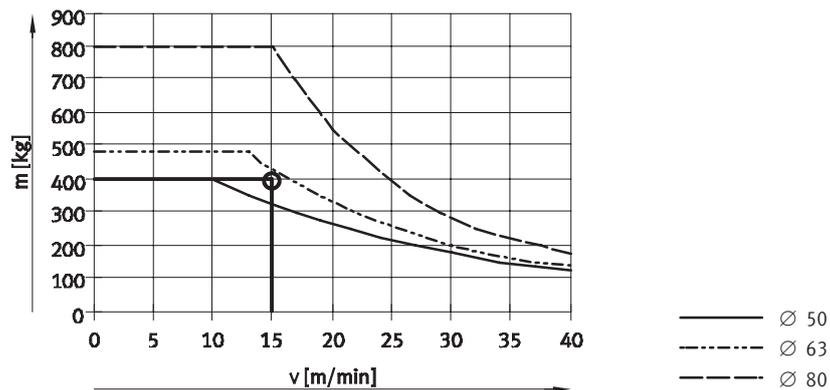
Con una presión de funcionamiento de 6 bar, la fuerza transversal máxima admisible es de 1 000 N. Ello significa que es admisible la fuerza transversal de 500 N.



3. Distribución de paletas y avance de las siguientes



Con una velocidad de avance de 15 m/min, la masa máxima admisible con el DFST-50 es de 320 kg. Dado que la masa total de las cuatro paletas que avanzan hacia el cilindro de tope es de 400 kg, deberá seleccionarse el cilindro de tope de tamaño inmediatamente superior para realizar la operación de distribución.



Masa total máxima:

$$m_{\text{Total}} = n_{\text{Aplic}-1} \times m = 4 \times 100\text{kg} = 400\text{kg}$$

Resultado

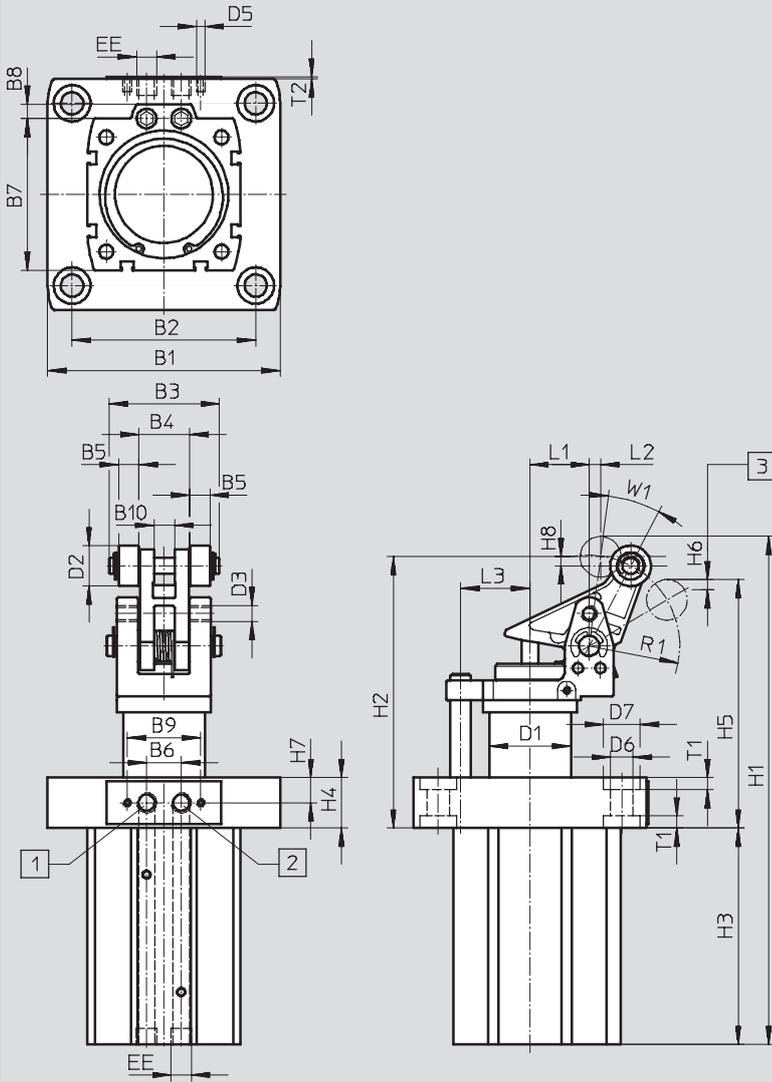
Para separar las cinco paletas, debe elegirse el cilindro de tope DFST-63.

Cilindros de tope DFST

Hoja de datos

Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com



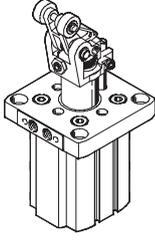
- 1 Conexión de aire, (retrocediendo)
- 2 Conexión de aire, (avanzando)
- 3 Punto más bajo admisible del lado inferior de la paleta

∅	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	D1	D2	D3	D5	D6
[mm]	□	□					□				∅	∅			∅
50	93	73	43	20	8		64			8,1	32	20			9
63	114	90	54	25	10	17	75	7	36	10,1	40	20	M8x1	M4	11
80	138	110	63	30	12		95			12,1	50	25			13

∅	D7	EE	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	L1	L2	L3	R1	T1	T2	W1
[mm]	∅																
50	14	G1/8	219	118	91	17,5	107,5	5	8,75	5,5	14	5	26	36,3	5	1	25
63	18		251	134	107	25	123	5	12,5	4,5	29	6	34	44,4	6	-	20
80	20		322,5	159	151	19	144	4,2	9,5	6,8	36	8	42	55,5	6	-	22

Cilindros de tope DFST

Hoja de datos

Referencias						
	Diámetro del émbolo	Con muelle	Sin muelle	Con bloqueo de la palanca basculante	Nº art.	Tipo
	50	■			543 729	DFST-50-30-Y4-A
		■		■	555 572	DFST-50-30-L-Y4-A
			■		543 730	DFST-50-30-D-Y4-A
			■	■	555 573	DFST-50-30-DL-Y4-A
	63	■			543 744	DFST-63-30-Y4-A
		■		■	555 574	DFST-63-30-L-Y4-A
			■		543 745	DFST-63-30-D-Y4-A
			■	■	555 575	DFST-63-30-DL-Y4-A
	80	■			543 747	DFST-80-40-Y4-A
		■		■	555 576	DFST-80-40-L-Y4-A
			■		543 748	DFST-80-40-D-Y4-A
			■	■	555 577	DFST-80-40-DL-Y4-A

Cilindros de tope DFST

Accesorios

Referencias			
	Para diámetro	Nº art.	Tipo
Bloqueo de la palanca basculante DADP-TL			
	50	543 751	DADP-TL-F3-50
	63	543 752	DADP-TL-F3-63
	80	543 753	DADP-TL-F3-80
Desactivación de la palanca basculante DADP-TF			
	50	543 755	DADP-TF-F3-50
	63	543 756	DADP-TF-F3-63
	80	543 757	DADP-TF-F3-80

Referencias: detector de posiciones, inductivo				Hojas de datos → Internet: sien	
	Para diámetro	Contacto	Conexión eléctrica	Nº art.	Tipo
	50, 63, 80	Contacto normalmente abierto	Cable	150 386	SIEN-M8B-PS-K-L
			Conector tipo clavija	150 387	SIEN-M8B-PS-S-L
		Contacto normalmente cerrado	Cable	150 390	SIEN-M8B-PO-K-L
			Conector tipo clavija	150 391	SIEN-M8B-PO-S-L

Referencias: detector para ranura en T, magnetorresistivo				Hojas de datos → Internet: smt		
	Tipo de fijación	Tipo de salida	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
Contacto normalmente abierto						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable trifilar	2,5	543 867	SMT-8M-PS-24V-K-2,5-OE
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	543 866	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
			Conector M12x1, 3 contactos	0,3	543 869	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12
		NPN	Cable trifilar	2,5	543 870	SMT-8M-NS-24V-K-2,5-OE
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	543 871	SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
	Fijación en ranura, encajable a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable trifilar	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
Contacto normalmente cerrado						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable trifilar	7,5	543 873	SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE

Cilindros de tope DFST

Accesorios

Referencias: detector para ranura en T, magnético Reed					Hojas de datos → Internet: sme	
	Tipo de fijación	Tipo de salida	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
Contacto normalmente abierto						
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Con contacto	Cable trifilar	2,5	543 862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
				5,0	543 863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
			Cable bifilar	2,5	543 872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	543 861	SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D
	Fijación en ranura, encajable a ras con el perfil del cilindro	Con contacto	Cable trifilar	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24
Contacto normalmente cerrado						
	Fijación en ranura, encajable a ras con el perfil del cilindro	Con contacto	Cable trifilar	7,5	160 251	SME-8-O-K-LED-24

Referencias: cables				Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable de 3 hilos, extremo libre	2,5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable de 3 hilos, extremo libre	2,5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3