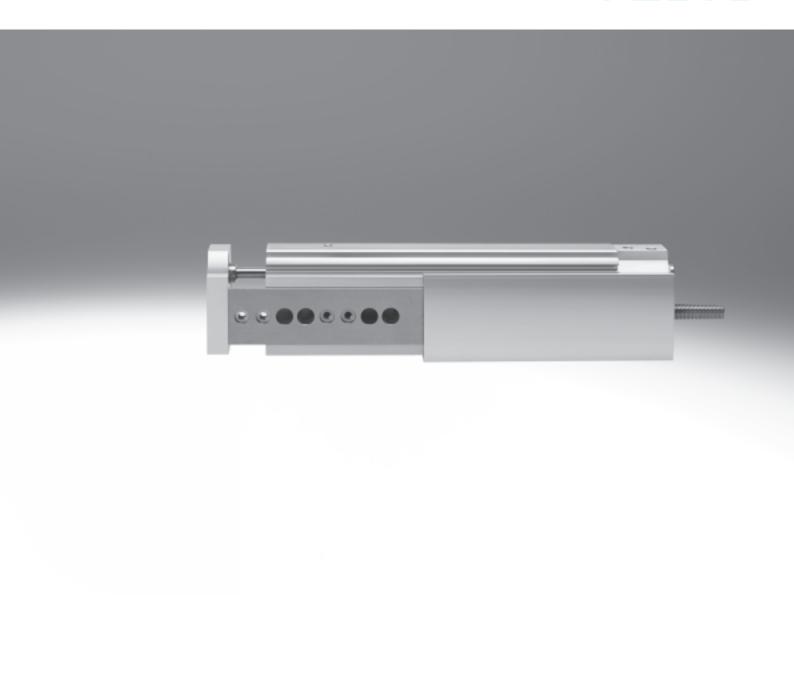
FESTO



Allgemeines

- Doppeltwirkende Antriebe
- Vielfältige Adaptionsmöglichkeiten an:
 - Antriebe, Greifer
- Systemprodukt für die Handhabungs- und Montagetechnik
- Hohe Flexibilität durch vielseitige Befestigungs- und Montagemöglichkeiten an:
 - Antriebsgrundkörper,
 Schlitten, Jochplatte

Technik im Detail





1 Dämpfung



- Wahlweise vier Dämpfungsarten:
 - Elastische Dämpfung ohne metallische Endlage (P)
 - Elastische Dämpfung ohne metallische Endlage, kurze Ausführung (E)
- Elastische Dämpfung mit metallischer Endlage (P1)
- Hydraulische Stoßdämpfer (Y3)

2 Abdeckung



- Die Abdeckung verhindert, dass Fremdteile oder Schmutz in die Führung gelangen können
- Die Abdeckung gibt es in verschiedenen Längen und kann kundenseitig beliebig gekürzt werden

3 Grobeinstellung des Hubes



 Der Endanschlag der vorderen Endlage kann mechanisch versetzt werden, z. B. zur Hubverkürzung

4 Feststelleinheit



 Mechanische Klemmung, zur Fixierung des Führungsschlittens an beliebiger Position, reibschlüssig (C)

4 Endlagenverriegelung



 Mechanische Verriegelung bei Erreichen der Endlage, zur Fixierung des Führungsschlittens in drucklosem, eingefahrenem Zustand, formschlüssig (E3)

5 Innovative Führungseinheit



- Breite Wälzschiene, dadurch sehr hohe Steifigkeit
- Hohe Belastbarkeit
- Hohe Präzision
- Gehäuse und Stahlschlitten bilden eine Führung, keine Toleranzadditionen

6 Positionserkennung



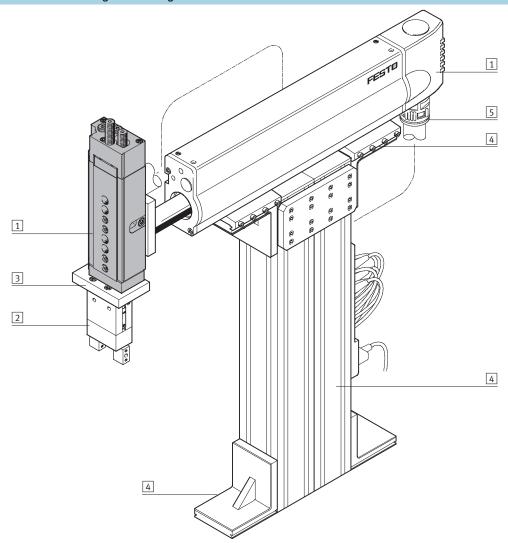
- Näherungsschalter integrierbar, dadurch kein Überstand
- Zwei Nuten zur Befestigung
- Von der Seite und von oben gut sichtbar

7 Druckluftanschlüsse

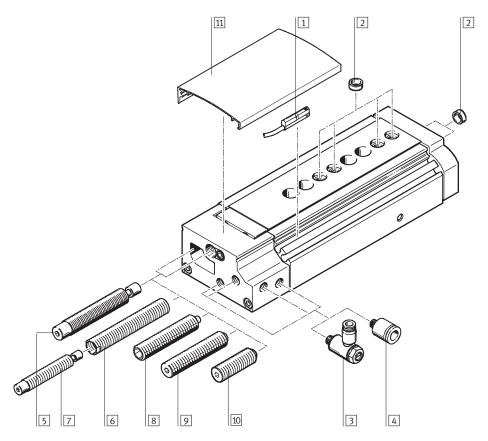


- Wahlweise an zwei Seiten:
 - stirnseitig
 - seitlich

Systemprodukt für die Handhabungs- und Montagetechnik



Syste	melemente und Zubehör		
		Kurzbeschreibung	→ Seite/Internet
1	Antriebe	vielfältige Kombinationsmöglichkeiten innerhalb der Handhabungs- und	antrieb
		Montagetechnik	
2	Greifer	vielfältige Variationsmöglichkeiten innerhalb der Handhabungs- und	greifer
		Montagetechnik	
3	Adapter	für Verbindungen Antrieb/Antrieb und Antrieb/Greifer	adapter-bausatz
4	Basiselemente	Profile und Profilverbindungen sowie Verbindungen Profil/Antrieb	basiselement
5	Installationselemente	zur übersichtlichen und sicheren Führung von elektrischen Kabeln und	installationselement
		Schläuchen	
-	Achsen	vielfältige Kombinationsmöglichkeiten innerhalb der Handhabungs- und	achse
		Montagetechnik	
-	Motoren	Servo- und Schrittmotoren, mit oder ohne Getriebe	motor

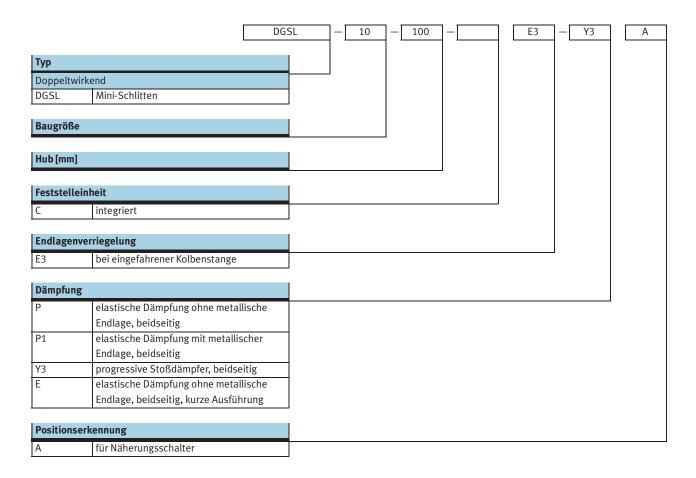


Hinweis Endanschläge dürfen nicht entfernt werden.

Zube	hör		
		Kurzbeschreibung	→ Seite/Internet
1	Näherungsschalter	zur Positionserkennung. In Sensornut integrierbar, dadurch kein Überstand	47
	SME/SMT-10		
2	Zentrierhülse	zur Zentrierung von Lasten und Anbauteilen	46
	ZBH	(Zentrierhülsen sind im Lieferumfang des Mini-Schlittens enthalten)	
3	Drossel-Rückschlagventil	zur Geschwindigkeitsregulierung	47
	GRLA		
4	Steckverschraubung	zum Anschluss von außentolerierten Druckluftschläuchen	47
	QSM		
5	Dämpfung mit Stoßdämpfer	für große Massen und hohe Geschwindigkeit, legt sich nach der Dämpfung	46
	Y3	präzise, metallisch an	
6	Reduzierhülse	zum Einbau eines kleineren Stoßdämpfers. Für Applikationen, bei denen die	46
	DAYH	Dämpfungsenergie zwischen der Dämpfung Y3 und P1 liegt	
7	Stoßdämpfer	→ 12 (Stoßdämpferauswahl)	46
	DYSW		
8	Dämpfung mit Anschlag	präziser, metallischer Anschlag für kleine Massen bei geringer Geschwindigkeit	46
	P1		
9	Dämpfung	elastischer Anschlag für mittlere Massen bei mittlerer Geschwindigkeit	46
	Р	• (Standardausführung)	
10	Dämpfung	elastischer Anschlag für mittlere Massen bei mittlerer Geschwindigkeit	46
	E	• (kurze Ausführung)	
11	Abdeckung	• zum Schutz, damit keine Fremdteile oder Schmutz in die Führung gelangen	45
	DADS	können	
		die Abdeckung kann kundenseitig beliebig gekürzt werden	

FESTO

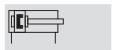
Typenschlüssel



FESTO

Datenblatt

Funktion



- **Ø** - Baugröße 4 ... 25

- Hublänge 10 ... 200 mm Verschleißteilsätze → 45



Allgemeine Technische [Daten											
Baugröße			4	6	8	10	12	16	20	25		
Pneumatischer Anschlus	S		M3	M3 M5 G½8								
Konstruktiver Aufbau			Joch-Kinem	Joch-Kinematik								
Führung			Kugel-Käfig-Führung									
Befestigungsart			mit Durchg	angsbohrur	ng							
			mit Innengewinde									
Dämpfung	Р	elastische Dämpfung ohne metallische Endlage, beidseitig										
		E	elastische Dämpfung ohne metallische Endlage, beidseitig, kurze Ausführung									
		P1	elastische Dämpfung mit metallischer Endlage, beidseitig, einstellbar									
		Y3	- mit progressivem Stoßdämpfer, beidseitig									
Positionserkennung			für Näherungsschalter									
Einbaulage			beliebig									
Max. Ausfahrgeschwindi	0,5		0,8									
Max. Einfahrgeschwindig	keit	[m/s]	0,5 0,8									
Wiederholgenauigkeit	P1/Y3	[mm]	±0,01		•							
P		[mm]	0,3									

Betriebs- und Umweltbedingur	ngen								
Baugröße		4	6	8	10	12	16	20	25
Betriebsmedium		Druckluft	getrocknet, g	eölt oder uı	ngeölt				
Min. Betriebsdruck	[bar]	2,5	1,5			1			
Max. Betriebsdruck	[bar]	8							
Umgebungstemperatur ¹⁾	[°C]	0+60							

¹⁾ Einsatzbereich der Näherungsschalter beachten

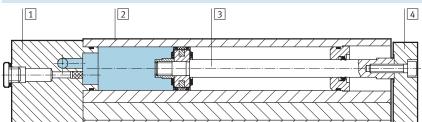
Kolben-∅, Kräfte und Au	ıfprallene	rgie								
Baugröße			4	6	8	10	12	16	20	25
Kolben-∅	6	8	10	12	16	20	25	32		
Theoretische Kraft bei	17	30	47	68	121	188	295	483		
6 bar, Vorlauf										
Theoretische Kraft bei		[N]	13	23	40	51	104	158	247	415
6 bar, Rücklauf										
Aufprallenergie in den	P, E	[Nm]	0,015	0,05	0,08	0,12	0,25	0,35	0,45	0,55
Endlagen	P1	[Nm]	0,005	0,02	0,03	0,04	0,06	0,12	0,2	0,25
	Y3	[Nm]	-	-	0,8	1,3	2,5	4	8	12
	1)	[Nm]	-	_	_	0,8	1,3	2,5	4	8

¹⁾ Mit Reduzierhülse und nächst kleinerem Stoßdämpfer.

Gewichte [g]									
Baugröße	Hub	4	6	8	10	12	16	20	25
Produktgewicht ohne Dä	impfungselement								
	10	82	158	235	396	604	896	1 535	2 520
	20	93	179	263	434	660	954	1 649	2 670
	30	104	197	289	470	711	1 008	1 746	2 824
	40	-	215	313	507	762	1 072	1 857	2 983
	50	-	232	370	548	813	1 143	1 991	3 137
	80	-	-	454	727	1 112	1 365	2 295	4 019
	100	-	-	-	813	1 229	1 712	2 921	4 519
	150	-	-	-	-	1 499	2 034	3 620	5 344
	200	-	-	-	-	-	-	4 248	6 139
	10 20	31 34	68 76	101 111	163 180	256 279	403 432	710	998 1 052
	30	38	83	121	194	299	459	750	1 115
	40	-	90	130	208	320	486	801	1 181
	50	-	99	152	226	340	519	858	1 244
	80	-	-	185	299	456	618	998	1 567
	100	-	-	-	334	507	776	1 254	1 761
	150	-	-	-	-	614	910	1 566	2 102
	200	-	-	-	-	-	-	1 807	2 432
				•	•				
Dämpfungselement									
	Р	2	3,6	6	14	23	45,6	82,4	106
	E	1	2	3	9	12	15	31	40
	P1	1,6	3	5	12	19,7	39,6	77,3	104
	Y3	_	-	6	11	21	42	67	91
	1)	-	-	-	18	33	52	91	131

¹⁾ Mit Reduzierhülse und nächst kleinerem Stoßdämpfer.

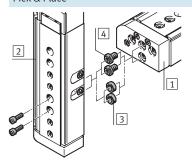
Werkstoffe Funktionsschnitt

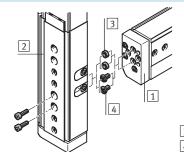


Mini	i-Schlitten	
1	Deckel	Aluminium, eloxiert
2	Gehäuse	Aluminium, eloxiert
3	Kolbenstange	Stahl, hochlegiert
4	Jochplatte	Aluminium, eloxiert
-	Führung	Vergütungsstahl
-	Dichtungen	thermoplastischer Kautschuk, hydrierter Nitrilkautschuk, Nitrilkautschuk
	Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei

Kombinationsmöglichkeiten ohne Adapterplatte

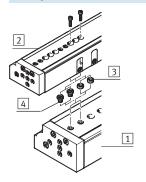
Pick & Place





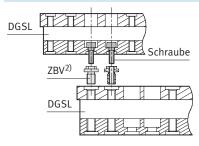
- 3 Zentrierhülse ZBH
- Verbindungshülse ZBV

Huckepack



- 3 Zentrierhülse ZBH
- 4 Verbindungshülse ZBV

Befestigungsbeispiel mit Verbindungshülse ZBV



	1 Grundar	ntrieb							
	Baugröße	4	6	8	10	12	16	20	25
2 Aufbau- antrieb	4	2x M3x7 2x ZBH-5 ¹⁾	2x M3x10 2x ZBH-5 ¹⁾	ZBV-M4-7 ²⁾	ZBV-M4-7 ²⁾	-	-	-	-
	6	-	2x M3x10 2x ZBH-5 ¹⁾	ZBV-M4-7 ²⁾	ZBV-M4-7 ²⁾	-	-	-	-
	8	-	-	2x M4x12 2x ZBH-7 ¹⁾	2x M4x12 2x ZBH-7 ¹⁾	ZBV-M5-7 ²⁾	ZBV-M5-7 ²⁾	-	-
	10	-	-	-	2x M4x14 2x ZBH-7 ¹⁾	ZBV-M5-7 ²⁾	ZBV-M5-7 ²⁾	-	-
	12	-	-	-	-	2x M5x14 2x ZBH-7 ¹⁾	2x M5x16 2x ZBH-7 ¹⁾	ZBV-M6-9 ²⁾	ZBV-M6-9 ²⁾
	16	-	-	-	-	-	2x M5x18 2x ZBH-7 ¹⁾	ZBV-M6-9 ²⁾	ZBV-M6-9 ²⁾
	20	-	-	-	-	-	-	2x M6x20 2x ZBH-9 ¹⁾	2x M6x20 2x ZBH-9 ¹⁾
	25	-	-	-	-	-	-	-	2x M6x30 2x ZBH-9 ¹⁾

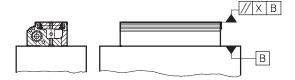
- Zentrierhülsen ZBH sind im Lieferumfang des Mini-Schlittens DGSL enthalten
 Verbindungshülsen ZBV → 46

FESTO

Datenblatt

Parallelität [mm]

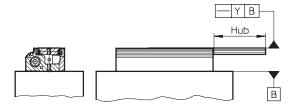
Unter der Parallelität versteht man die Genauigkeit zwischen der Befestigungsfläche und der Schlittenoberfläche.



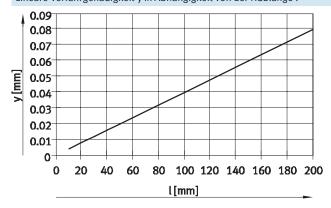
Baugröße		4	6	8	10	12	16	20	25
	Hub [mm]								
Parallelität X	10	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	20	0,02	0,02	0,02	0,02	0,025	0,025	0,025	0,025
	30	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,03	0,03
	40	-	0,025	0,025	0,025	0,03	0,03	0,035	0,035
	50	_	0,03	0,03	0,03	0,035	0,035	0,04	0,04
	80	-	-	0,035	0,035	0,04	0,04	0,045	0,045
	100	-	-	-	0,045	0,05	0,05	0,055	0,055
	150	-	-	_	_	0,075	0,075	0,08	0,08
	200	-	-	_	_	_	_	0,08	0,08

Linearität [mm]

Unter der Linearität versteht man die Genauigkeit zwischen Befestigungsfläche und der Schlittenoberfläche in Abhängigkeit des Hubes.



Lineare Verfahrgenauigkeit y in Abhängigkeit von der Hublänge l



Justierbarer Endlagenbereich

Grobeinstellung der vorderen Endlage

Bei dem Mini-Schlitten DGSL besteht die Möglichkeit den vorderen Festanschlag durch Tauschen mit der Blende zu versetzen.

Somit ist eine Hubreduzierung in Kombination von Grob- und Feineinstellung bis zum übernächst kleineren Standardhub möglich.

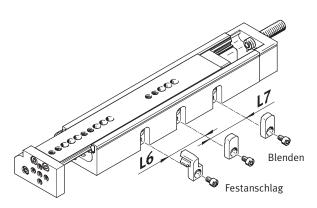
Vorteile:

- Flexibel auf die Applikation einstellbar
- Integriert, dadurch geringer Umbauaufwand
- Großer Einstellbereich



Hinweis

Das Entfernen der Festanschläge kann zur Zerstörung des Mini-Schlittens DGSL führen.



Baugröße		ļ	6	5	8	3	1	0	1	2	1	6	2	0	2	5
Hub [mm]	L6	L7														
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	10	-	14	-	10	-	_	_	_	_	-	_	-	-	-	-
30	10	_	14	_	16	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_
40	-	_	14	-	16	-	-	-	-	-	_	_	-	-	-	-
50	-	_	14	14	16	-	-	-	-	-	_	_	-	-	-	-
80	_	_	_	_	16	16	24	_	29	_	35	_	_	-	55	_
100	-	-	-	-	-	-	24	24	29	-	35	_	44	-	55	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29	35	-	44	_	55	-
200	-	-	-	-	-	-	_	-	_	_	-	-	44	44	55	-

Beispiel:

DGSL-12-150-... Max. Hub = 150 mm Durch Versetzen des Festanschlags um das Maß L6: Hub = 150 – 29 = 121 mm

Durch Versetzen des Festanschlags um das Maß L6 und L7: Hub = 150 - 29 - 29 = 92 mm Zusätzlich kann der Hub mit der Feineinstellung reduziert werden: Hub = 150 - 29 - 29 = 63 mm

Feineinstellung der vorderen und hinteren Endlage → 11





Justierbarer Endlagenbereich

Feineinstellung der vorderen und hinteren Endlage

Mit Hilfe der Dämpfungselemente (am Schlitten und im Abschlussdeckel) kann die gewünschte Hubreduzierung exakt eingestellt werden.

Vorteile:

- Feineinstellung wird durch Klemmelement präzise fixiert
- Kein Nachjustieren erforderlich, Position bleibt bei Konterung und Belastung 100% erhalten
- Einfach und schnelle Einstellung; nur ein Werkzeug erforderlich

Schritt 1:

Klemmelement lösen

Schritt 2:

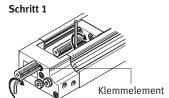
Schlitten von Hand in der gewünschten Endlage positionieren

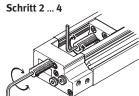
Schritt 3:

Anschlagelement mit einem Inbusschlüssel soweit drehen, bis die Endlagenposition erreicht ist.

Schritt 4:

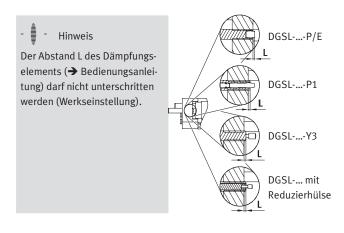
Klemmelement anziehen





Baugröße		4	6	8	10	12	16	20	25
Vordere Endlage									
Bei Dämpfung	Р	-14,5	-16,5	-19,5	-27,5	-29	-37,5	-50,5	-55
	E	-4,5	-5	-4,5	-13	-9	-3,5	-6,5	-11,5
	P1	-14,5	-16,5	-19,5	-27,5	-29	-37,5	-50,5	-55
	Y3	-	-	-15	-24	-29	-36,5	-44	-56
	1)	_	-	-15	-24	-29	-36,5	-44	-56
		•	*	•	•	•	•	•	•
Hintere Endlage									
Bei Dämpfung	Р	-13,5	-15	-18,5	-20	-25,5	-39,5	-49,5	-49
	E	-3,5	-3,5	-3,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5
	P1	-13,5	-15	-18,5	-20	-25,5	-39,5	-49,5	-49
	Y3	-	-	-14	-15	-25,5	-38,5	-42	-51,5
	1)	_	_	-14	-15	-25,5	-38,5	-42	-51,5

1) Mit Reduzierhülse und nächst kleinerem Stoßdämpfer.





Bei Verwendung der Dämpfungsart "E" ist der Einstellbereich der vorderen und hinteren Endlage eingeschränkt.

Stoßdämpferauswahl

Nutzlast m in Abhängigkeit der Aufprallgeschwindigkeit v

Bei dem Mini-Schlitten DGSL besteht die Möglichkeit, abhängig von der der Nutzlast, die Stoßdämpfer auszutauschen und damit das Dämpfungsverhalten zu beeinflussen.

Dazu müssen beim DGSL die vorhandenen Stoßdämpfer ausgebaut und je nach Anwendungsfall durch einen kleineren Stoßdämpfer ersetzt werden. (→Beschreibung unten)

Diagramme

zur Auswahl des geeigneten Stoßdämpfers, abhängig von der Einbaulage des Mini-Schlittens

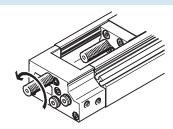
→ ab 13

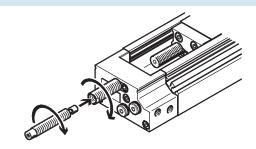
Bestellangaben

Stoßdämpfer DYSW, DYEF und Reduzierhülse DAYH → 46.

Bei kleineren Massen:

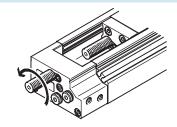
Mit Hilfe der Reduzierhülse DAYH kann der nächst kleinere Stoßdämpfer DYSW eingebaut werden.

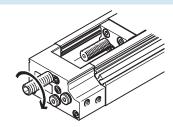




Bei sehr kleinen Massen:

In diesem Fall kann der Stoßdämpfer DYEF eingebaut werden.





Auswahlbeispiel:

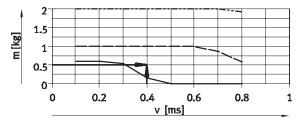
Vorhandener Antrieb:

Mini-Schlitten: DGSL-10-...-Y3-A

Gegeben: Nutzlast: 500 g

Aufprallgeschwindigkeit: 0,4 m/s

Einbaulage: waagrecht



DYSW-5-8 (Dämpfung Y3) DYSW-4-6 mit DAYH-4 DYEF-M8-Y1F

Ergebnis:

Alle Dämpfungskurven, die sich oberhalb des Schnittpunktes befinden, sind für diesen Anwendungsfall geeignet. In diesem Fall kann durch den Austausch des im Mini-Schlitten

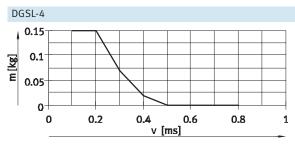
eingebauten Stoßdämpfer DYSW-5-8 durch die Reduzierhülse DAYH-4 und den nächst kleineren Stoßdämpfer DYSW-4-6 das Dämpfungsverhalten verbessert werden.

FESTO

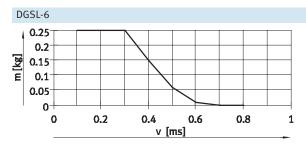
Datenblatt

Stoßdämpferauswahl

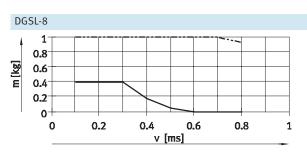
Nutzlast m in Abhängigkeit der Aufprallgeschwindigkeit v – waagrechte Einbaulage



DYEF-M4-Y1F (Dämpfung P1)

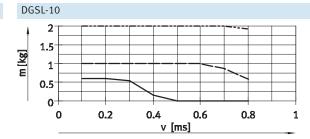


DYEF-M5-Y1F (Dämpfung P1)



----- DYSW-4-6 (Dämpfung Y3)

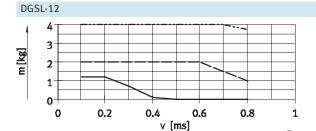
DYEF-M6-Y1F



----- DYSW-5-8 (Dämpfung Y3)

---- DYSW-4-6 mit DAYH-4

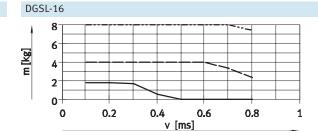
DYEF-M8-Y1F



----- DYSW-7-10 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-5-8 mit DAYH-5

DYEF-M10-Y1F

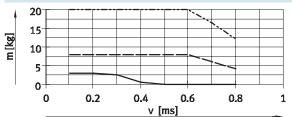


---- DYSW-8-14 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-7-10 mit DAYH-7

DYEF-M12-Y1F



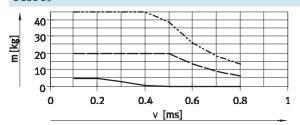


----- DYSW-10-17 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-8-14 mit DAYH-8

DYEF-M14-Y1F

DGSL-25



---- DYSW-12-20 (Dämpfung Y3)

---- DYSW-10-17 mit DAYH-10

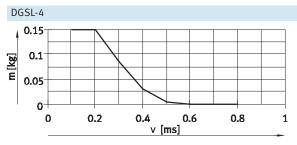
DYEF-M16-Y1F

FESTO

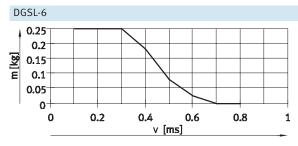
Datenblatt

Stoßdämpferauswahl

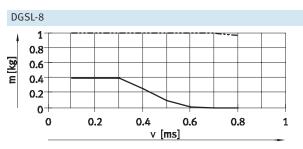
Nutzlast m in Abhängigkeit der Aufprallgeschwindigkeit v – senkrechte Einbaulage, Bewegung der Nutzlast nach oben



DYEF-M4-Y1F (Dämpfung P1)

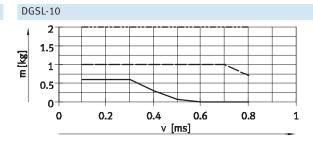


DYEF-M5-Y1F (Dämpfung P1)



----- DYSW-4-6 (Dämpfung Y3)

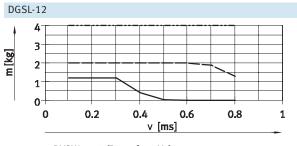
DYEF-M6-Y1F



——— DYSW-5-8 (Dämpfung Y3)

---- DYSW-4-6 mit DAYH-4

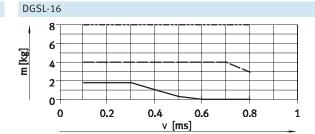
DYEF-M8-Y1F



——— DYSW-7-10 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-5-8 mit DAYH-5

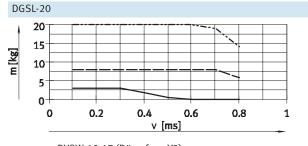
DYEF-M10-Y1F



----- DYSW-8-14 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-7-10 mit DAYH-7

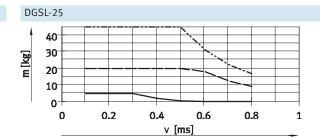
DYEF-M12-Y1F



----- DYSW-10-17 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-8-14 mit DAYH-8

DYEF-M14-Y1F



----- DYSW-12-20 (Dämpfung Y3)

—— DYSW-10-17 mit DAYH-10

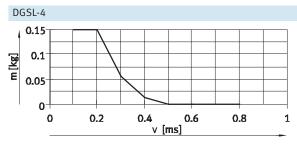
DYEF-M16-Y1F

FESTO

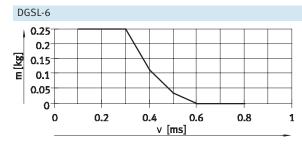
Datenblatt

Stoßdämpferauswahl

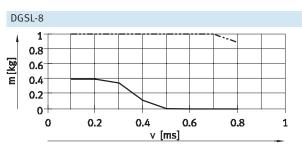
Nutzlast m in Abhängigkeit der Aufprallgeschwindigkeit v – senkrechte Einbaulage, Bewegung der Nutzlast nach unten



DYEF-M4-Y1F (Dämpfung P1)

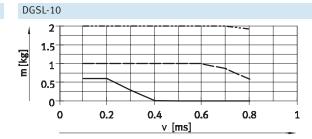


DYEF-M5-Y1F (Dämpfung P1)



----- DYSW-4-6 (Dämpfung Y3)

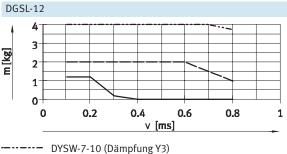
DYEF-M6-Y1F



----- DYSW-5-8 (Dämpfung Y3)

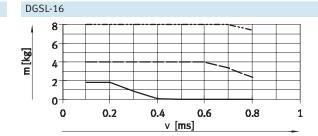
—— DYSW-4-6 mit DAYH-4

DYEF-M8-Y1F



DYSW-7-10 (Dämpfung Y3)DYSW-5-8 mit DAYH-5

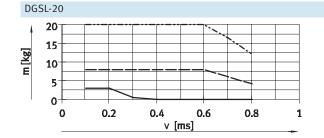
DYEF-M10-Y1F



DYSW-8-14 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-7-10 mit DAYH-7

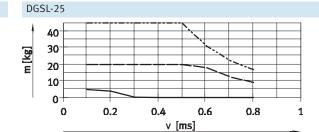
DYEF-M12-Y1F



----- DYSW-10-17 (Dämpfung Y3)

——— DYSW-8-14 mit DAYH-8

DYEF-M14-Y1F



---- DYSW-12-20 (Dämpfung Y3)

---- DYSW-10-17 mit DAYH-10

DYEF-M16-Y1F

Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P/E – waagrechte Einbaulage



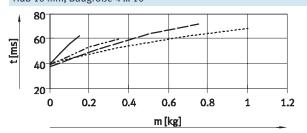
Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage

→ 19

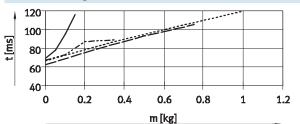
Ausfahren

Hub 10 mm, Baugröße 4 ... 10

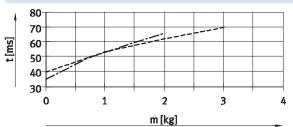


Einfahren

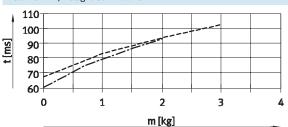
Hub 10 mm, Baugröße 4 ... 10



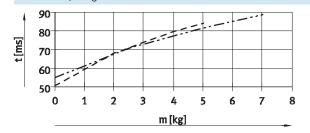




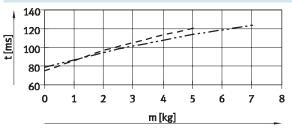
Hub 10 mm, Baugröße 12 ... 16



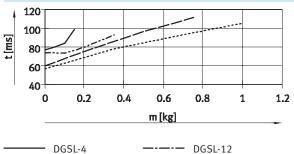
Hub 10 mm, Baugröße 20 ... 25



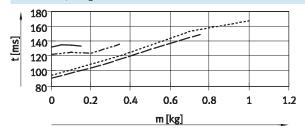
Hub 10 mm, Baugröße 20 ... 25



Hub 30 mm, Baugröße 4 ... 10



Hub 30 mm, Baugröße 4 ... 10





FESTO

Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P/E – waagrechte Einbaulage

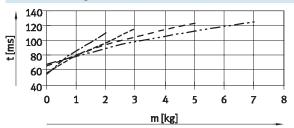


Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage → 19

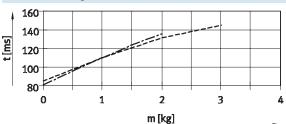
Ausfahren

Hub 30 mm, Baugröße 12 ... 25

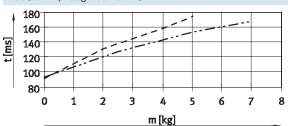


Einfahren

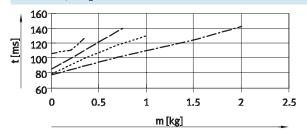
Hub 30 mm, Baugröße 12 ... 16



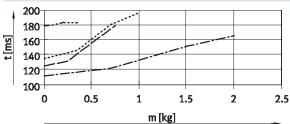
Hub 30 mm, Baugröße 20 ... 25



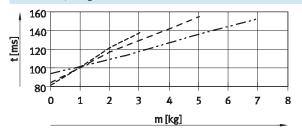
Hub 50 mm, Baugröße 6 ... 12



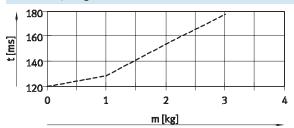
Hub 50 mm, Baugröße 6 ... 12

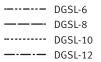


Hub 50 mm, Baugröße 16 ... 25



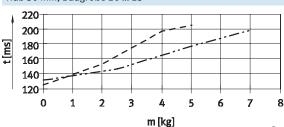
Hub 50 mm, Baugröße 16







Hub 50 mm, Baugröße 20 ... 25





Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P/E – waagrechte Einbaulage



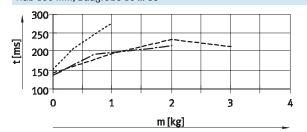
Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage

→ 19

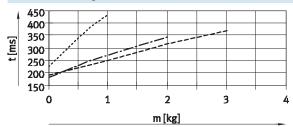
Ausfahren

Hub 100 mm, Baugröße 10 ... 16

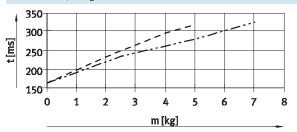


Einfahren

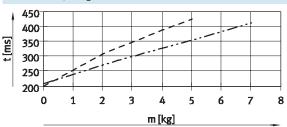
Hub 100 mm, Baugröße 10 ... 16

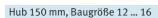


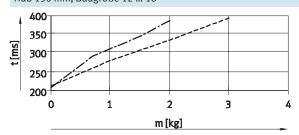
Hub 100 mm, Baugröße 20 ... 25



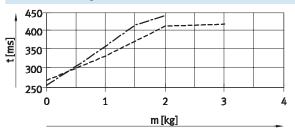
Hub 100 mm, Baugröße 20 ... 25



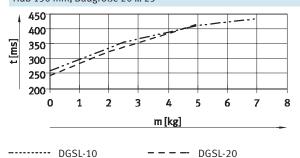




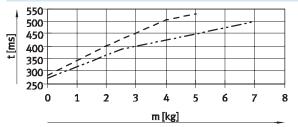
Hub 150 mm, Baugröße 12 ... 16



Hub 150 mm, Baugröße 20 ... 25



Hub 150 mm, Baugröße 20 ... 25





 DGSL-20
 DGSL-25

-- DGSL-16

FESTO

Datenblatt

Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P/E – waagrechte Einbaulage

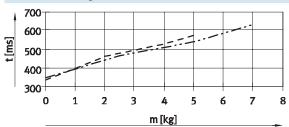


Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage → 19

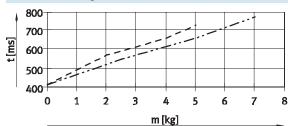
Ausfahren

Hub 200 mm, Baugröße 20 ... 25



Einfahren

Hub 200 mm, Baugröße 20 ... 25



--- DGSL-20 ---- DGSL-25

Senkrechte Einbaulage

Zur Berechnung der Verfahrzeiten für senkrechte Einbaulage müssen die ermittelten Daten für waagrechte Einbaulage mit einem Korrekturfaktor ka (ausfahren) und ke (einfahren), siehe nebenstehende Tabelle, multipliziert werden.

Gegeben:

Hub = 200 mm Baugröße = 20 Nutzlast = 3 kg Ermittelte Verfahrzeit tw (waagrecht), siehe Diagramm:

- Ausfahren = 500 ms
- Einfahren = 600 msErrechnete Verfahrzeit ts(senkrecht):
- Ausfahren: $ts = tw \times ka$ $ts = 500 \text{ ms} \times 0.9 = 450 \text{ ms}$
- Einfahren: ts = tw x kets = 600 ms x 1,1 = 660 ms

Hub [mm]	Baugröße	Ausfahren (ka) 1)	Einfahren (ke)
10	4, 6, 8, 10	0,95	1,1
	12, 16, 20, 25	0,95	1,2
30	4, 6, 8, 10	0,95	1,1
	12, 16, 20, 25	0,95	1,2
50	6, 8, 10, 12	0,9	1,1
	16, 20, 25	1,1	1,2
100	10, 12, 16, 20, 25	1	1,1
150	12, 16, 20, 25	1	1,1
200	20, 25	0,9	1,1

1) Nach unten.

Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P1 – waagrechte Einbaulage



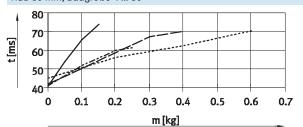
Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage

→23

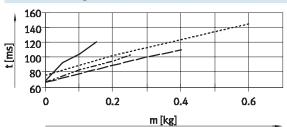
Ausfahren

Hub 10 mm, Baugröße 4 ... 10

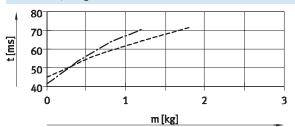


Einfahren

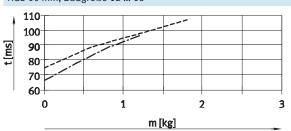
Hub 10 mm, Baugröße 4 ... 10



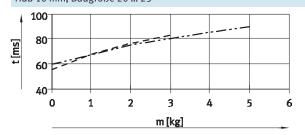




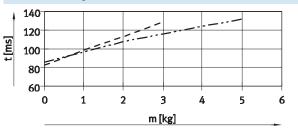
Hub 10 mm, Baugröße 12 ... 16



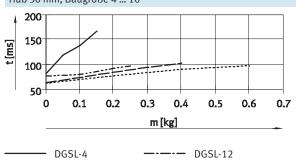




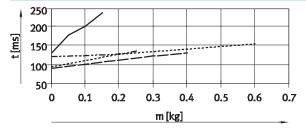
Hub 10 mm, Baugröße 20 ... 25

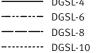


Hub 30 mm, Baugröße 4 ... 10



Hub 30 mm, Baugröße 4 ... 10





 DGSL-16
 DGSL-20
 DGSL-25



Datenblatt

Stoßdämpferauswahl

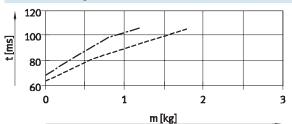
Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P1 – waagrechte Einbaulage



Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann. Senkrechte Einbaulage →23

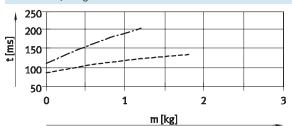
Ausfahren

Hub 30 mm, Baugröße 12 ... 16

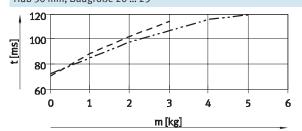


Einfahren

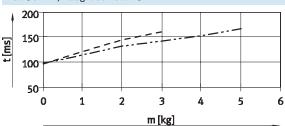
Hub 30 mm, Baugröße 12 ... 16



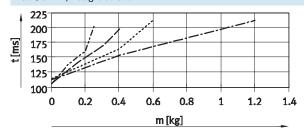
Hub 30 mm, Baugröße 20 ... 25



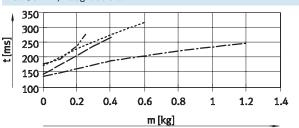
Hub 30 mm, Baugröße 20 ... 25



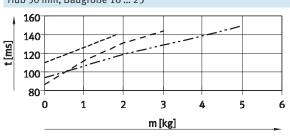
Hub 50 mm, Baugröße 6 ... 12



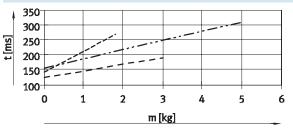
Hub 50 mm, Baugröße 6 ... 12



Hub 50 mm, Baugröße 16 ... 25



Hub 50 mm, Baugröße 16 ... 25



 DGSL-6
 DGSL-8
 DGSL-10

 DGSL-16
 DGSL-20
 DGSL-25

Stoßdämpferauswahl

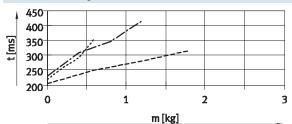
Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P1 – waagrechte Einbaulage



Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann. Senkrechte Einbaulage →23

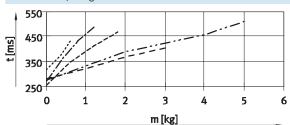
Ausfahren

Hub 100 mm, Baugröße 10 ... 16

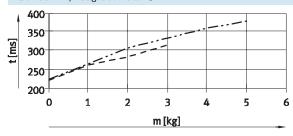


Einfahren

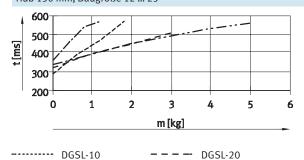
Hub 100 mm, Baugröße 10 ... 25

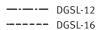


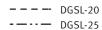
Hub 100 mm, Baugröße 20 ... 25



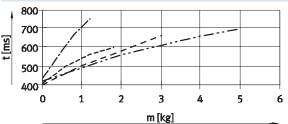
Hub 150 mm, Baugröße 12 ... 25







Hub 150 mm, Baugröße 12 ... 25



FESTO

Datenblatt

Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung P1 – waagrechte Einbaulage

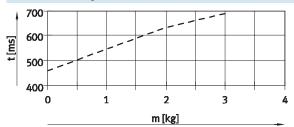


Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage →23

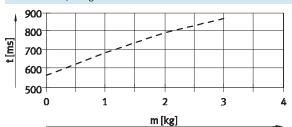
Ausfahren

Hub 200 mm, Baugröße 20

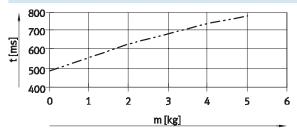


Einfahren

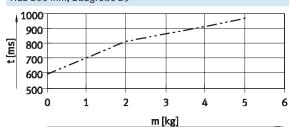
Hub 200 mm, Baugröße 20



Hub 200 mm, Baugröße 25



Hub 200 mm, Baugröße 25



DGSL-20
DGSL-25

Senkrechte Einbaulage

Zur Berechnung der Verfahrzeiten für senkrechte Einbaulage müssen die ermittelten Daten für waagrechte Einbaulage mit einem Korrekturfaktor ka (ausfahren) und ke (einfahren), siehe nebenstehende Tabelle, multipliziert werden.

Gegeben:

Hub = 200 mm Baugröße = 20

Nutzlast = 2 kg

Ermittelte Verfahrzeit tw

(waagrecht), siehe Diagramm:

- Ausfahren = 640 ms

Einfahren = 780 msErrechnete Verfahrzeit ts (senkrecht):

- Ausfahren: ts = tw x kats = 640 ms x 0,9 = 576 ms

- Einfahren: ts = tw x kets = 780 ms x 1,1 = 858 ms

Hub [mm]	Baugröße	Ausfahren (ka) ¹⁾	Einfahren (ke)
10	4, 6, 8, 10	1	1,1
	12, 16, 20, 25	1,1	1,2
30	4, 6, 8, 10	1	1,1
	12, 16, 20, 25	1,1	1,2
50	6, 8, 10, 12	1	1,1
	16, 20, 25	0,9	1,1
100	10, 12, 16, 20, 25	0,95	1,1
150	12, 16, 20, 25	0,95	1,1
200	20, 25	0,9	1,1

1) Nach unten.

Stoßdämpferauswahl

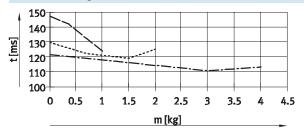
Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung Y3 – waagrechte Einbaulage



Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann. Senkrechte Einbaulage →25

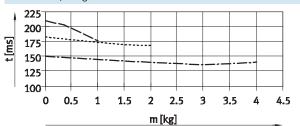
Ausfahren

Hub 30 mm, Baugröße 8 ... 12

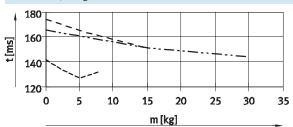


Einfahren

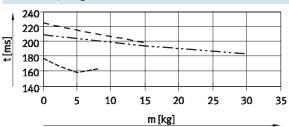
Hub 30 mm, Baugröße 8 ... 12



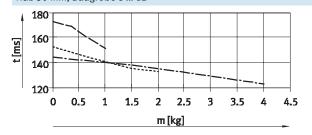
Hub 30 mm, Baugröße 16 ... 25



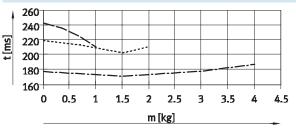
Hub 30 mm, Baugröße 16 ... 25



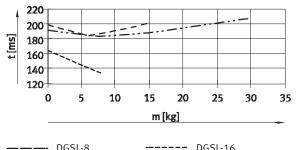
Hub 50 mm, Baugröße 8 ... 12



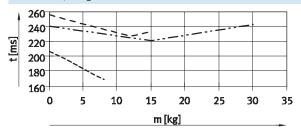
Hub 50 mm, Baugröße 8 ... 12



Hub 50 mm, Baugröße 16 ... 25



Hub 50 mm, Baugröße 16 ... 25



——— DGSL-8 ——— DGSL-10 ——— DGSL-12

DOJL 10
 DGSL-20
 DGSI-25

Datenblatt

FESTO

Stoßdämpferauswahl

Verfahrzeit t in Abhängigkeit der Nutzlast m und der Dämpfung Y3 – waagrechte Einbaulage



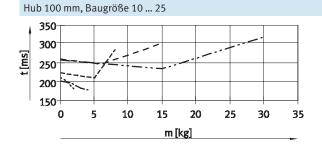
Ausfahren

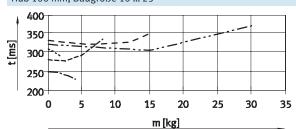
Die Werte in den Diagrammen sind rechnerisch ermittelt. Die aus diesen Diagrammen ermittelte Verfahrzeit in Abhängigkeit der Nutzlast darf nicht unterschritten werden, da die kinetische Aufprall- oder Restenergie in den Endlagen eine Beschädigung des Antriebs zur Folge haben kann.

Senkrechte Einbaulage →25

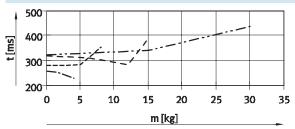
Einfahren

Hub 100 mm, Baugröße 10 ... 25

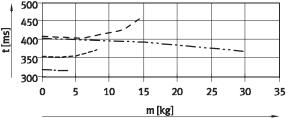




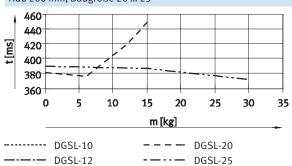
Hub 150 mm, Baugröße 12 ... 25

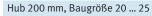


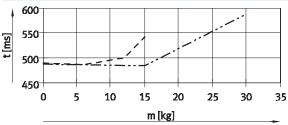




Hub 200 mm, Baugröße 20 ... 25







Senkrechte Einbaulage

---- DGSL-16

Zur Berechnung der Verfahrzeiten für senkrechte Einbaulage müssen die ermittelten Daten für waagrechte Einbaulage mit einem Korrekturfaktor ka (ausfahren) und ke (einfahren), siehe nebenstehende Tabelle, multipliziert werden.

Gegeben:

Hub = 200 mm

Baugröße = 20

Nutzlast = 10 kg

Ermittelte Verfahrzeit tw
(waagrecht),
siehe Diagramm:

- Ausfahren = 405 ms
- Einfahren = 490 msErrechnete Verfahrzeit ts (senkrecht):
- Ausfahren: ts = tw x ka
 ts = 405 ms x 0,9 = 365 ms
- Einfahren: ts = tw x kets = 490 ms x 1,5 = 735 ms

Hub [mm]	Baugröße	Ausfahren (ka) ¹⁾	Einfahren (ke)
30	8, 10, 12	0,95	1,2
	16, 20, 25	0,9	1,5
50	8, 10, 12	0,9	1,5
	16, 20, 25	0,9	1,5
100	10, 12, 16, 20, 25	0,8	1,5
150	12, 16, 20, 25	0,9	1,5
200	20, 25	0,9	1,5

1) Nach unten.

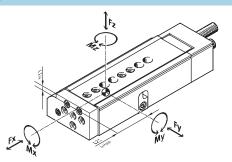
Datenblatt

FESTO

Dynamische Belastungskennwerte

Die angegebenen Momente beziehen sich auf das Zentrum der Führung.

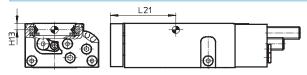
Sie dürfen im dynamischen Betrieb nicht überschritten werden. Dabei muss besonders auf den Abbremsvorgang geachtet werden.



Wirken gleichzeitig mehrere der unten genannten Kräfte und Momente auf den Antrieb, müssen neben den aufgeführten Maximalbelastungen folgende Gleichung erfüllt werden:

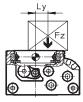
$$\frac{|Fy|}{Fy_{max.}} + \frac{|Fz|}{Fz_{max.}} + \frac{|Mx|}{Mx_{max.}} + \frac{|My|}{My_{max.}} + \frac{|Mz|}{Mz_{max.}} \leq 1$$

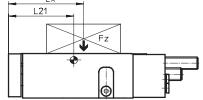
Position des Führungszentrum



Berechnungsbeispiel

Gegeben:





Gesucht:

Mini-Schlitten = DGSL-10 Hublänge = 80 mm

Hebelarm L_X = 50 mm Hebelarm L_{v} = 30 mm

 $Masse \, F_z$ = 0.8 kgBeschleunigung a = 0 m/s^2

 F_v , F_z , Mx, My, Mz

Funktionsnachweis bei kombi-

nierter Belastung

Lösung:

L21 = 83 mm aus Tabelle

 $F_V = 0 N$

$$F_z = m x g$$

= 0,8 kg x 9,81 m/s² = 7,848 N

 $M_X = m \times g \times L_y$

 $= 0.8 \text{ kg x } 9.81 \text{ m/s}^2 \text{ x } 30 \text{ mm} = 0.236 \text{ Nm}$

 $M_V = m \times g \times [(L21+Hub)-L_X]$

 $= 0.8 \text{ kg x } 9.81 \text{ m/s}^2 \text{ x}[(83 \text{ mm} + 80 \text{ mm}) - 50 \text{ mm}] = 0.886 \text{ Nm}$

 $M_Z = 0 Nm$

Kombinierte Belastung:

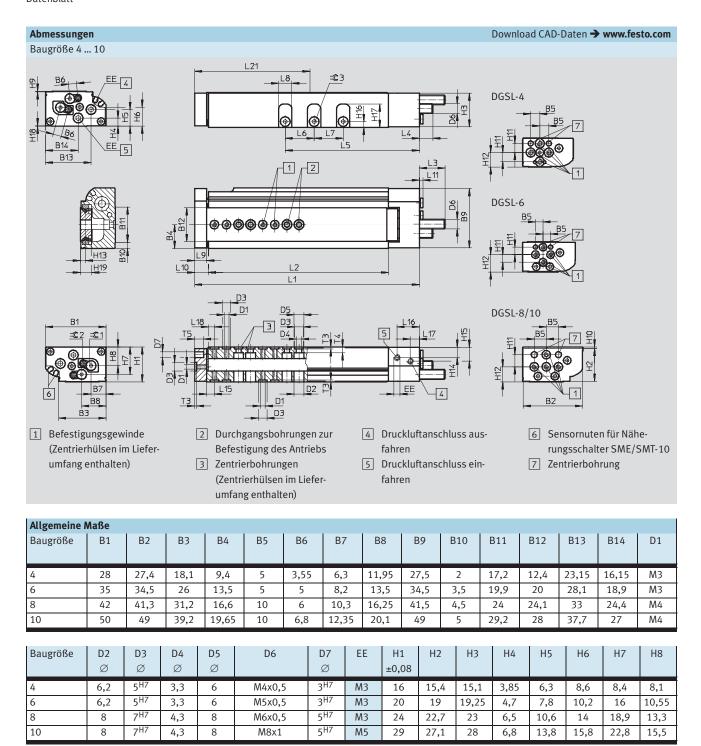
$$\frac{|Fy|}{Fy_{\text{max.}}} + \frac{|Fz|}{Fz_{\text{max.}}} + \frac{|Mx|}{Mx_{\text{max.}}} + \frac{|My|}{My_{\text{max.}}} + \frac{|Mz|}{Mz_{\text{max.}}}$$

$$= 0 + \frac{7,848N}{1200N} + \frac{0,236Nm}{18Nm} + \frac{0,886Nm}{12Nm} + 0 = 0,094 \le 1$$

Zulässige Kräfte u	ulässige Kräfte und Momente							
Baugröße	Hub [mm]	Fy _{max} [N]	Fz _{max} [N]	Mx _{max} [Nm]	My _{max} , Mz _{max} [Nm]	H13 [mm]	L21 [mm]	
4						•		
	10	343	343	2	2	2,7	31	
	20	368	368	2	2	7	36	
	30	387	387	2	2	7	42	
6								
	10	540	540	6	4,5	3,4	37	
	20	590	590	7	5		42	
	30	631	631	8	5,5		47	
	40	677	677	8	5,5		52	
	50	719	719	8	5,5		57	



Zulässige Kräfte ur	nd Momente					Geometrisc	he Kenngrößen
Baugröße	Hub	Fy _{max}	Fz _{max}	Mx _{max}	My _{max} , Mz _{max}	H13	L21
Daug. 0.50	[mm]	[N]	[N]	[Nm]	[Nm]	[mm]	[mm]
0	[]	1.11	1.11	11	[]		1
8	10	657	657	7	166	3,25	41
					5,5	^{3,25}	
	20	745	745	8	5,5	_	46
	30	850	850	9	5,5		51
	40	934	934	10	5,5		56
	50	962	962	10	8		67
	80	971	971	10	8		82
10							
	10	927	927	15	6	4,2	43
	20	1 003	1 003	15	7		46
	30	1 078	1 078	15	8		51
	40	1 152	1 152	15	9		56
	50	1 175	1 175	18	9		61
	80	1 200	1 200	18	12		83
	100	1 250	1 250	18	12		96
12	100	1 + 2 > 0	1 2 3 0	1 20	1 **		
1.2	10	942	942	15	8	5,2	44
						_ 5,2	
	20	1 006	1 006	15	9		49
	30	1 075	1 075	15	10		54
	40	1 142	1 142	18	11		59
	50	1 200	1 200	18	12		64
	80	1 280	1 280	20	15		88
	100	1 340	1 340	20	15		98
	150	1 400	1 400	20	15		124
16		-	1	_			
	10	1 769	1 769	35	20	6,4	54
	20	2 021	2 021	35	22	┨ ′	59
	30	2 274	2 274	35	22	-	64
	40	2 527	2 527	40	25	-	69
	50	2 780	2 780	40	25	4	74
	80			50	27	_	89
		2 800	2 800			_	
	100	2 850	2 850	50	43		113
	150	2 900	2 900	50	43		138
20							
	10	2 911	2 911	60	30	7 , 55	56
	20	3 143	3 143	60	30		61
	30	3 354	3 354	60	30		66
	40	3 612	3 612	60	40		71
	50	3 816	3 816	70	50		76
	80	4 032	4 032	80	50		91
	100	4 200	4 200	85	80		121
	150	4 400	4 400	90	80		152
	200	4 600	4 600	90	80		177
25	200	17000	7 000	170	130		1.11
<i>L J</i>	10	3 270	3 270	100	60	8,55	64
						-\(\begin{align*} \rightarrow	
	20	3 744	3 744	100	60		69
	30	4 205	4 205	100	60		74
	40	4 643	4 643	110	60		79
	50	4 650	4 650	120	60		84
	80	4 700	4 700	130	80		112
	100	4 750	4 750	130	80		129
	150	4 800	4 800	130	80		154
	200	4 800	4 800	130	80	-	179



H11

5

5

10

10

H12

8

11,5

8,7

12,5

H13

2,7

3,4

3,25

4,2

H14

5,35

6,5

7,8

8,75

H15

5,85

7,2

10,5

11,75

H16

3

3,7

4,1

4,8

H17

10,6

13,1

16,8

19,25

H18

0,25

0,27

0,35

0,4

H19

5,3

6,5

6,6

9

T3

+0,1

1,3

1,3

1,6

1,6

T4

2,3

3,3

3,8

5

4

6

7,5

7,5

=© 2¹⁾

1,3

1,5

2

2,5

=©3

2

2,5

2,5

3

6

8

10

Baugröße

Н9

0,65

0,5

0,6

0,6

H10

0,3

0,5

0,9

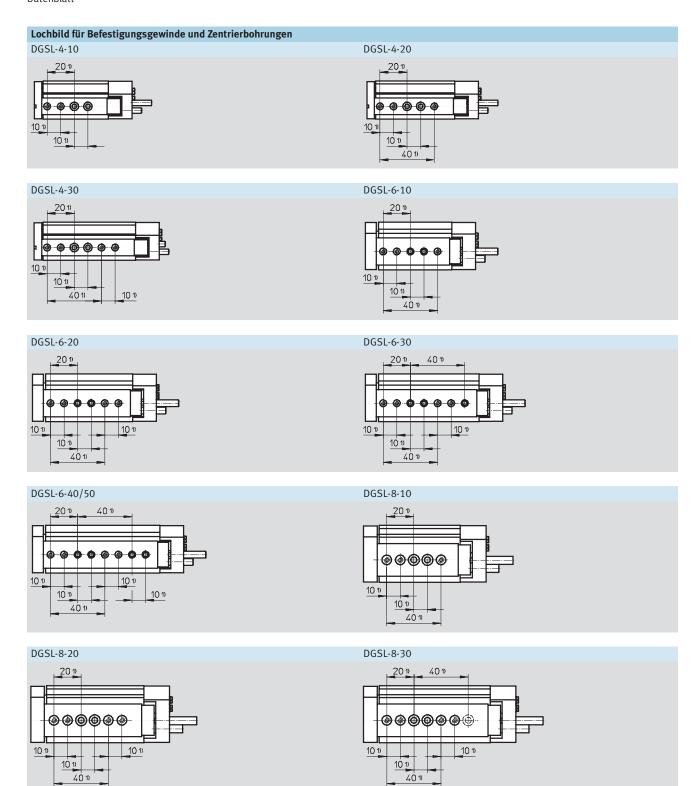
1,4

¹⁾ Bei der Baugröße 4 ist ein Innensechskantschlüssel im Lieferumfang des Antriebs enthalten



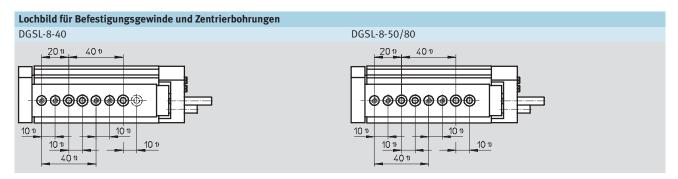
Hubabhäng	ige Maße	!													
Baugröße	Hub	L1	L2	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L15 ±0,05	L16	L17	L18 ±0,05	L21
4	10	72,1	48	36,35	_	-	6 , 5	5,5	6,6	2,5	4	13,25	4,95	3	31
	20	81,2	57,1	37,95	10										36
	30	91,2	67,1	47,95	11										42
6	10	81,1	54	33,1	_		8	8	9,6	2,5	5,1	13,25	4,95	3,5	37
	20	91,1	64	43,1	14										42
	30	101,1	74	53,1											47
	40	111,1	84	63,1											52
	50	121,1	94	73,1		14									57
8	10	90,2	59,6	34,6	_	_	8	10	11,6	2,5	7	14,65	6,1	5,5	41
	20	100,2	69,6	44,6	10										46
	30	110,2	79,6	54,6	16										51
	40	120,2	89,6	64,6											56
	50	142,2	111,6	74,6											67
	80	172,2	141,6	104,6		16									82
10	10	103,1	66	41,3	-	-	11	10	11,6	2,5	6,4	18,5	7 , 5	5	43
	20	112,8	75,7	51											46
	30	122,8	85,7	61											51
	40	132,8	95,7	71											56
	50	142,8	105,7	81											61
	80	186,2	149,1	111	24										83
	100	206,2	169,1	131	24	24									96

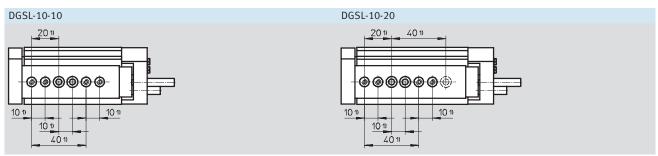
Dämpfungsabhängige Maße								
Baugröße	Dämpfung	L3	L4		=©1			
	max.		max.	für Verstellung von	für Verstellung von			
				Dämpfungshub	Endlagenposition			
4	Р	15,2	7,8	-	1,3			
	E	5,7	0	-	1,3			
	P1	14	6	1,3	2,5			
6	Р	17,6	8,1	-	1,5			
	E	6,6	0	-	1,5			
	P1	15,5	5,8	1,5	3			
8	Р	21,1	10,7	-	2			
	E	6,6	0	-	2			
	P1	19	9,1	2	4			
	Y3	24,3	23,9	-	2			
10	Р	22,8	12,5	-	2,5			
	E	8,8	0	-	2,5			
	P1	20,5	10,2	2,5	5			
	Y3	25,5	14,9	-	2,5			

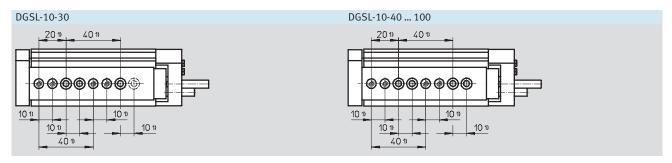




Datenblatt





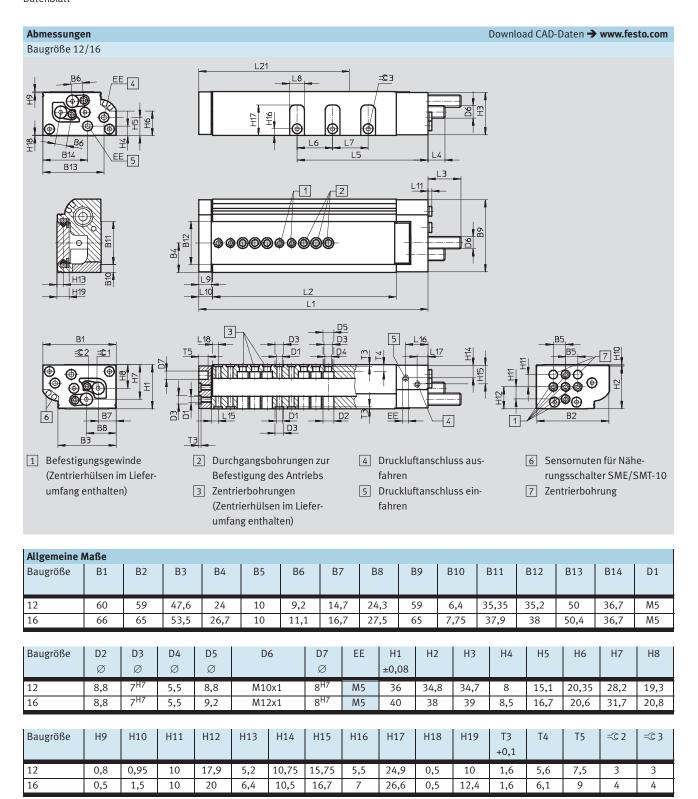


Abstände von der Jochplatte zu Befestigungsgewinden und Zentrierbohrungen DGSL-4 ... 10 1 Zentrierbohrungen mit Gewinde rung ±0,02 2 Durchgangsbohrungen zur Toleranz für Durchgangs-

Baugröße	L9	L15 ±0,05	L18
4	5,5	4	3
6	8	5,1	3,5
8	10	7	5,5
10	10	6,4	5

Befestigung des Antriebs

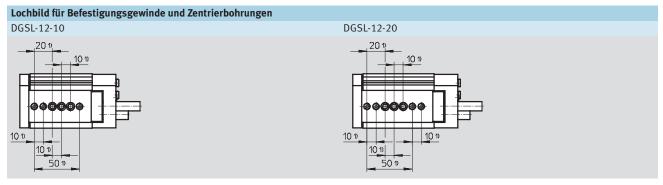
bohrung ±0,1

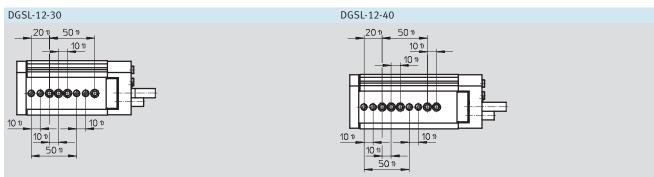


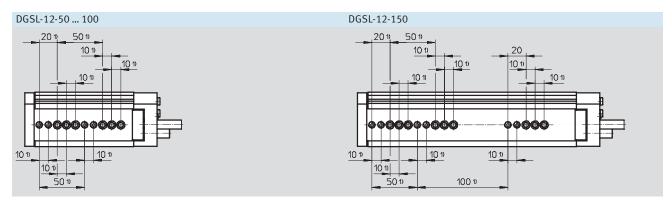


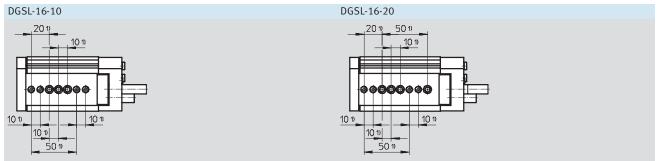
Hubabhäng	ige Maße	е													
Baugröße	Hub	L1	L2	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L15 ±0,05	L16	L17	L18 ±0,05	L21
12	10	106,2	68,6	42,4	-	-	12	10	11,6	2,5	5,8	18,5	9	4,5	44
	20	116,2	78,6	52,4											49
	30	126,2	88,6	62,4											54
	40	136,2	98,6	72,4											59
	50	146,2	108,6	82,4											64
	80	197,6	160	117	29										88
	100	217,6	180	137											98
	150	267,6	230	187		29	1								124
16	10	124,1	82,5	45	_	_	14	12	13,6	2,5	6,8	21	10	5,5	54
	20	134,6	93	54,6											59
	30	144,6	103	64,6											64
	40	154,6	113	74,6											69
	50	164,6	123	84,6											74
	80	194,6	153	114,6	35										89
	100	243,6	202	134,6	1										113
	150	293,6	252	184,6	1										138

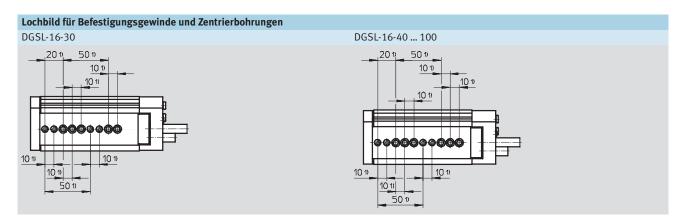
Dämpfungsa	Dämpfungsabhängige Maße										
Baugröße	Dämpfung	L3	L4	=© 1							
		max.	max.	für Verstellung von Dämpfungshub	für Verstellung von Endlagenposition						
12	Р	28,1	14,9	-	3						
	E	8,8	0	-	3						
	P1	26	12,8	3	6						
	Y3	36,9	23,7	-	3						
16	Р	42,3	26,1	-	4						
	Е	8,8	0	-	4						
	P1	40	23,8	4	8						
	Y3	51,9	35,7	-	4						

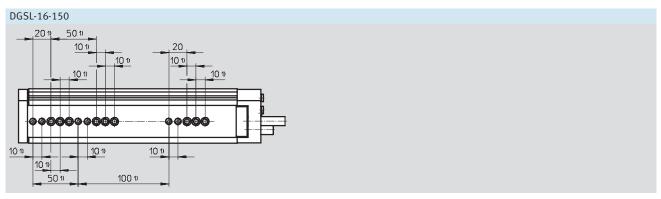


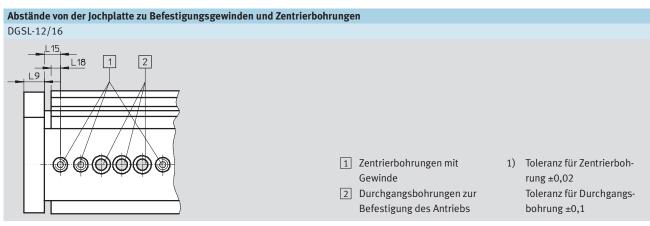




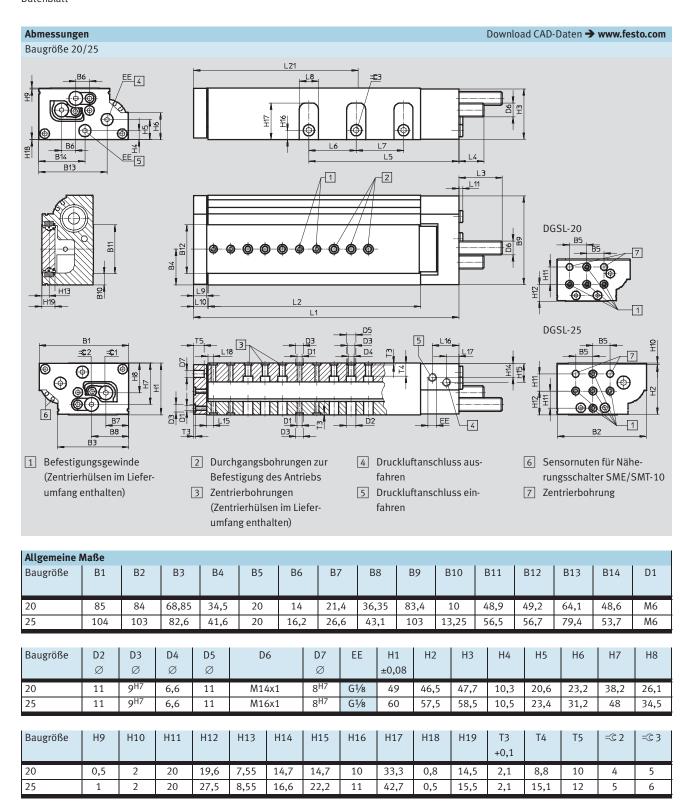








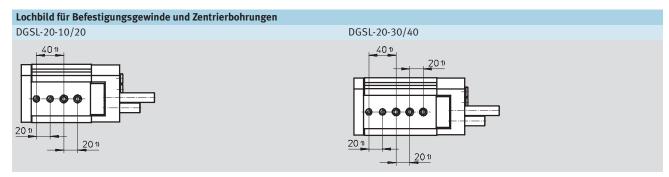
Baugröße	L9	L15 ±0,05	L18	
12	10	5,8	4,5	
16	12	6,8	5,5	

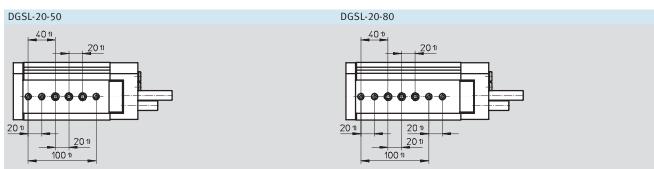


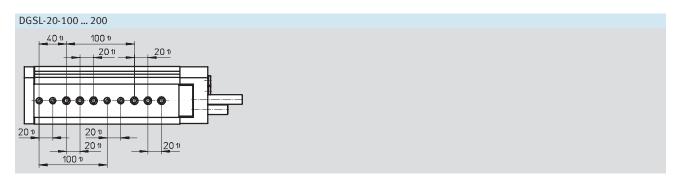


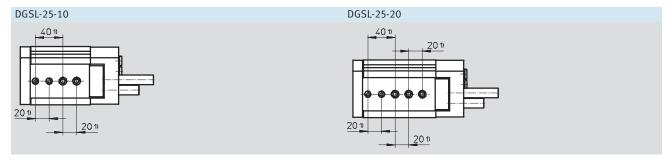
Hubabhäng	lubabhängige Maße														
Baugröße	Hub	L1	L2	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L15 ±0,05	L16	L17	L18 ±0,05	L21
20	10	141,2	84,6	59,1	-	-	17	14	15,6	4,6	7,8	29,3	12	6,5	56
	20	151,2	94,6	69,1											61
	30	161,2	104,6	79,1											66
	40	171,2	114,6	89,1											71
	50	183,2	126,6	99,1											76
	80	211,2	154,6	129,1											91
	100	270,2	213,6	149,1	44									,	121
	150	333,2	276,6	199,1											152
	200	383,2	326,6	252,1		44	1								177
25	10	157,1	96	63,7	-	-	22	15	16,6	4,6	8	30,9	14,5	6,5	64
	20	167,1	106	72,2											69
	30	177,1	116	82,2											74
	40	187,1	126	92,2											79
	50	197,1	136	102,2											84
	80	253,1	192	132,2	55										112
	100	286,1	225	152,2											129
	150	338,1	277	202,2											154
	200	388,1	327	254,2											179

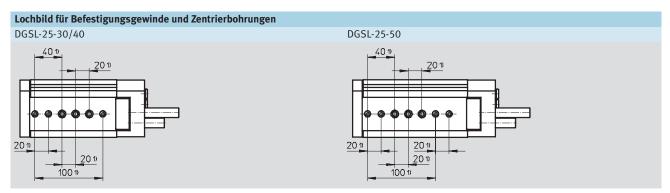
Dämpfungs	Dämpfungsabhängige Maße										
Baugröße	Dämpfung	L3	L4	= © 1							
		max.	max.	für Verstellung von Dämpfungshub	für Verstellung von End- lagenposition						
20	Р	52,4	31,2	-	4						
	E	8,8	0	-	4						
	P1	50,1	28,9	4	8						
	Y3	55,5	34,3	-	4						
25	Р	51,9	30,5	-	5						
	E	8,8	0	-	5						
	P1	49,6	28,2	5	10						
	Y3	65,2	43,8	-	5						

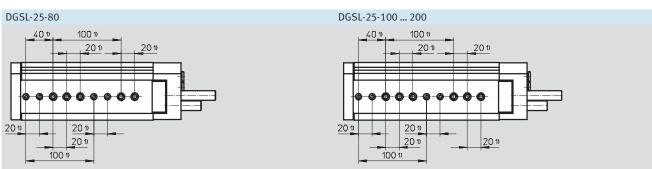












1 Zentrierbohrungen mit

2 Durchgangsbohrungen zur

Befestigung des Antriebs

Gewinde

Baugröße	L9	L15	L18
		±0,05	
20	14	7,8	6,5
25	15	8	6,5

1) Toleranz für Zentrierboh-

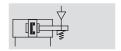
Toleranz für Durchgangs-

rung ±0,02

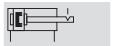
bohrung ±0,1

Mini-Schlitten DGSL-C/-E3 Datenblatt

Funktion ${\sf C-Fest stelle inheit}$



E3 - Endlagenverriegelung





Verschleißteilsätze

→ 45



Hinweis

Beim Einsatz in sicherheitsrelevanten Applikationen sind zusätzliche Maßnahmen notwendig, in Europa z. B. die Beachtung der unter der EG-Maschi-

nenrichtlinie gelisteten Normen.

Ohne zusätzliche Maßnahmen entsprechend gesetzlich vorgegebener Mindestanforderungen ist das Produkt nicht als sicherheitsrelevantes Teil von Steuerungen geeignet.

FESTO

Allgemeine Technische Daten – Feststelleinheit										
Baugröße		6	8	10	12	16	20	25		
Funktion		– zur Fixieru	 mechanische Klemmung zur Fixierung des Führungsschlittens an beliebiger Position reibschlüssig 							
Klemmart mit Wirkrichtung beidseitig Klemmung durch Feder, Lösen durch Druckluft										
Pneumatischer Anschluss		M5								
Einbaulage		beliebig	beliebig							
Statische Haltekraft	[N]	80	80	180	180	350	350	600		
Produktgewicht	[g]	10	10	15	15	50	50	50		

Betriebs- und Umweltbedingungen – Feststelleinheit								
Betriebsmedium		Druckluft getrocknet, geölt oder ungeölt						
Min. Lösedruck	[bar]	3						
Max. Betriebsdruck	[bar]	≤10						

Allgemeine Technische Daten	Allgemeine Technische Daten – Endlagenverriegelung										
Baugröße	6	8	10	12	16	20	25				
Funktion		 mechanische Verriegelung bei Erreichen der Endlage zur Fixierung des Führungsschlittens in drucklosem, eingefahrenem Zustand formschlüssig 									
Klemmart mit Wirkrichtung		beidseitig									
		Klemmung d	urch Feder, Ent	riegeln durch	Druckluft						
Pneumatischer Anschluss		M5									
Einbaulage		beliebig									
Statische Haltekraft	[N]	60	60	160	160	250	380	640			
Produktgewicht	[g]	13	13	26	26	64	64	65			

Betriebs- und Umweltbedingungen – Endlagenverriegelung								
Betriebsmedium		Druckluft getrocknet, geölt oder ungeölt						
Betriebsdruck	[bar]	38						

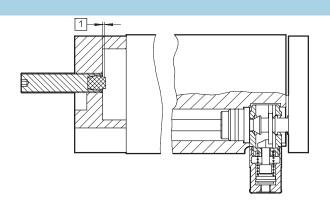
Mini-Schlitten DGSL-C/-E3 Datenblatt

FESTO

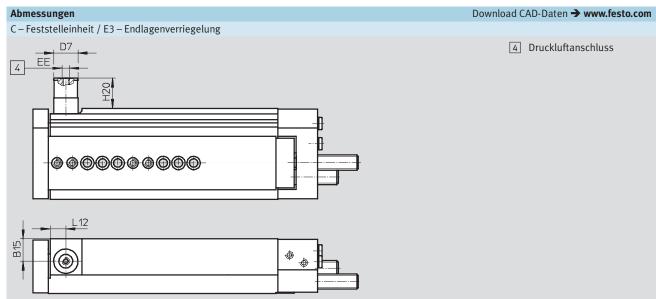
Justierbarer Endlagenbereich

Bei Einsatz der Endlagenverriegelung (E3) reduziert sich der justierbare Endlagenbereich, der hinteren Endlage, um folgende Werte.

1 Justierbarer Endlagenbereich



	Baugröße	1
	6,8	max. 1,5 mm
•	10, 12	max. 2,3 mm
•	16, 20, 25	max. 2,7 mm



Baugröße	B15	D <i>7</i>	EE	H20		L12
		Ø		С	E3	
6	7,2	12		10,7	21,2	7,3
8	9,9	12		10,5	21	7,3
10	11,2	16		11,8	21,2	10,5
12	14,8	16	M5	10,5	19,9	10,3
16	14	20		27,5	30,5	13
20	17	20		21,3	24,3	14
25	22,55	20		17,75	20,65	14

Bestell	angahe	an .					
Bau-	Hub	Teile-Nr.	Tup	Bau-	Hub	Teile-Nr.	Tun
größe		Telle-IVI.	тур	größe		Telle-IVI.	тур
	[mm]			•	[mm]		
Mit Dän	npfung			Mit Där	npfung		
4	10	543910	DGSL-4-10-PA	4	10	570158	DGSL-4-10-EA
	20	543911	DGSL-4-20-PA		20	570159	DGSL-4-20-EA
	30	543912	DGSL-4-30-PA		30	570160	DGSL-4-30-EA
6	10	543916	DGSL-6-10-PA	6	10	570161	DGSL-6-10-EA
	20	543917	DGSL-6-20-PA		20	570162	DGSL-6-20-EA
	30	543918	DGSL-6-30-PA		30	570163	DGSL-6-30-EA
	40	543919	DGSL-6-40-PA		40	570164	DGSL-6-40-EA
	50	543920	DGSL-6-50-PA		50	570165	DGSL-6-50-EA
8	10	543926	DGSL-8-10-PA	8	10	570166	DGSL-8-10-EA
	20	543927	DGSL-8-20-PA		20	570167	DGSL-8-20-EA
	30	543928	DGSL-8-30-PA		30	570168	DGSL-8-30-EA
	40	543929	DGSL-8-40-PA		40	570169	DGSL-8-40-EA
	50	543930	DGSL-8-50-PA		50	570170	DGSL-8-50-EA
	80	543931	DGSL-8-80-PA		80	570171	DGSL-8-80-EA
10	10	543942	DGSL-10-10-PA	10	10	570172	DGSL-10-10-EA
	20	543943	DGSL-10-20-PA		20	570173	DGSL-10-20-EA
	30	543944	DGSL-10-30-PA		30	570174	DGSL-10-30-EA
	40	543945	DGSL-10-40-PA		40	570175	DGSL-10-40-EA
	50	543946	DGSL-10-50-PA		50	570176	DGSL-10-50-EA
	80	543947	DGSL-10-80-PA		80	570177	DGSL-10-80-EA
	100	543948	DGSL-10-100-PA	1.0	100	570178	DGSL-10-100-EA
12	10	543961	DGSL-12-10-PA	12	10	570179	DGSL-12-10-EA
	20	543962	DGSL-12-20-PA		20	570180	DGSL-12-20-EA
	30	543963	DGSL-12-30-PA		30	570181	DGSL-12-30-EA
	40	543964	DGSL-12-40-PA		40	570182	DGSL-12-40-EA
	50	543965	DGSL-12-50-PA		50	570183 570184	DGSL-12-50-EA DGSL-12-80-EA
	80	543966	DGSL-12-80-PA		80	570184	DGSL-12-80-EA DGSL-12-100-EA
	100	543967	DGSL-12-100-PA		100		
16	150 10	543968 543983	DGSL-12-150-PA DGSL-16-10-PA	16	150 10	570186 570187	DGSL-12-150-EA DGSL-16-10-EA
10	20	543984	DGSL-16-10-PA	10	20	570188	DGSL-16-10-EA
	30	543985	DGSL-16-30-PA		30	570189	DGSL-16-20-EA
	40	543986	DGSL-16-40-PA		40	570190	DGSL-16-40-EA
	50	543987	DGSL-16-50-PA		50	570191	DGSL-16-50-EA
	80	543988	DGSL-16-80-PA		80	570192	DGSL-16-80-EA
	100	543989	DGSL-16-100-PA		100	570193	DGSL-16-100-EA
	150	543990	DGSL-16-150-PA			570194	DGSL-16-150-EA
20	10	544005	DGSL-20-10-PA	20	10	570195	DGSL-20-10-EA
	20	544006	DGSL-20-20-PA	-"	20	570196	DGSL-20-20-EA
	30	544007	DGSL-20-30-PA		30	570197	DGSL-20-30-EA
	40	544008	DGSL-20-40-PA		40	570198	DGSL-20-40-EA
	50	544009	DGSL-20-50-PA		50	570199	DGSL-20-50-EA
	80	544010	DGSL-20-80-PA		80	570200	DGSL-20-80-EA
	100	544011	DGSL-20-100-PA		100	570201	DGSL-20-100-EA
	150	544012	DGSL-20-150-PA		150	570202	DGSL-20-150-EA
	200	544013	DGSL-20-200-PA		200	570203	DGSL-20-200-EA
25	10	544030	DGSL-25-10-PA	25	10	570204	DGSL-25-10-EA
	20	544031	DGSL-25-20-PA		20	570205	DGSL-25-20-EA
	30	544032	DGSL-25-30-PA		30	570206	DGSL-25-30-EA
	40	544033	DGSL-25-40-PA		40	570207	DGSL-25-40-EA
	50	544034	DGSL-25-50-PA		50	570208	DGSL-25-50-EA
	80	544035	DGSL-25-80-PA		80	570209	DGSL-25-80-EA
	100	544036	DGSL-25-100-PA		100	570210	DGSL-25-100-EA
	150	544037	DGSL-25-150-PA		150	570211	DGSL-25-150-EA
	200	544038	DGSL-25-200-PA		200	570212	DGSL-25-200-EA
	<u> </u>				<u> </u>		

Bestellangaben											
	Hub	Teile-Nr.	Typ	Bau-	Hub	Teile-Nr.	Typ				
	[mm]		,,	größe	[mm]		71.				
		D1			-	V2					
Mit Dän		543913	DGSL-4-10-P1A	Mit Där	, 	13					
4	10			4	10	-					
	20 30	543914 543915	DGSL-4-20-P1A DGSL-4-30-P1A		30	-					
6		543915	DGSL-4-30-PIA	6	10	- -					
٥	20	543921	DGSL-6-20-P1A	0	20	-					
	30	543923	DGSL-6-30-P1A		30	-					
	40	543924	DGSL-6-40-P1A		40	-					
		543925	DGSL-6-50-P1A		50	=					
8	10	543932	DGSL-8-10-P1A	8	10	_					
ľ	20	543933	DGSL-8-20-P1A	ľ	20	_					
	30	543934	DGSL-8-30-P1A		30	543938	DGSL-8-30-Y3A				
	40	543935	DGSL-8-40-P1A		40	543939	DGSL-8-40-Y3A				
	50	543936	DGSL-8-50-P1A		50	543940	DGSL-8-50-Y3A				
	80	543937	DGSL-8-80-P1A		80	543941	DGSL-8-80-Y3A				
10	10	543949	DGSL-10-10-P1A	10	10	-					
	20	543950	DGSL-10-20-P1A	1	20	_					
	30	543951	DGSL-10-30-P1A		30	543956	DGSL-10-30-Y3A				
	40	543952	DGSL-10-40-P1A		40	543957	DGSL-10-40-Y3A				
	50	543953	DGSL-10-50-P1A		50	543958	DGSL-10-50-Y3A				
	80	543954	DGSL-10-80-P1A		80	543959	DGSL-10-80-Y3A				
	100	543955	DGSL-10-100-P1A		100	543960	DGSL-10-100-Y3A				
12	10	543969	DGSL-12-10-P1A	12	10	-					
	20	543970	DGSL-12-20-P1A		20	-					
	30	543971	DGSL-12-30-P1A		30	543977	DGSL-12-30-Y3A				
	40	543972	DGSL-12-40-P1A		40	543978	DGSL-12-40-Y3A				
	50	543973	DGSL-12-50-P1A		50	543979	DGSL-12-50-Y3A				
	80	543974	DGSL-12-80-P1A		80	543980	DGSL-12-80-Y3A				
	100	543975	DGSL-12-100-P1A		100	543981	DGSL-12-100-Y3A				
	150	543976	DGSL-12-150-P1A		150	543982	DGSL-12-150-Y3A				
16	10	543991	DGSL-16-10-P1A	16	10	-					
	20	543992	DGSL-16-20-P1A		20	-					
		543993	DGSL-16-30-P1A		30	543999	DGSL-16-30-Y3A				
		543994	DGSL-16-40-P1A		40	544000	DGSL-16-40-Y3A				
	50	543995	DGSL-16-50-P1A		50	544001	DGSL-16-50-Y3A				
	80	543996	DGSL-16-80-P1A		80	544002	DGSL-16-80-Y3A				
	100	543997	DGSL-16-100-P1A		100	544003	DGSL-16-100-Y3A				
	150	543998	DGSL-16-150-P1A		150	544004	DGSL-16-150-Y3A				
20	10	544014	DGSL-20-10-P1A	20	10	-					
	20	544015	DGSL-20-20-P1A		20	-	DCCL as as Va				
	30	544016	DGSL-20-30-P1A		30	544023	DGSL-20-30-Y3A				
	40	544017	DGSL-20-40-P1A		40	544024	DGSL-20-40-Y3A				
	50	544018	DGSL-20-50-P1A		50	544025	DGSL-20-50-Y3A				
	80	544019	DGSL-20-80-P1A		80	544026	DGSL-20-80-Y3A				
		544020	DGSL-20-100-P1A		100	544027	DGSL-20-100-Y3A				
		544021	DGSL-20-150-P1A		150	544028	DGSL-20-150-Y3A				
25		544022	DGSL-20-200-P1A	25	200	544029	DGSL-20-200-Y3A				
25	10	544039	DGSL-25-10-P1A	25	10	-					
	20	544040	DGSL-25-20-P1A		20	-	DCCI 25 20 V24				
	30	544041	DGSL-25-30-P1A		30	544048	DGSL-25-30-Y3A				
	40	544042	DGSL-25-40-P1A		40	544049	DGSL-25-40-Y3A				
	50	544043	DGSL-25-50-P1A		50	544050	DGSL-25-50-Y3A				
	80	544044	DGSL-25-80-P1A		80	544051	DGSL-25-80-Y3A				
		544045	DGSL-25-100-P1A		100	544052	DGSL-25-100-Y3A				
		544046	DGSL-25-150-P1A		150	544053	DGSL-25-150-Y3A				
	200	544047	DGSL-25-200-P1A		200	544054	DGSL-25-200-Y3A				

Bestellangaben Produktbaukasten → 44

Bestellangaben – Produktbaukasten

M Mindestan	gaben			O Optionen		M			
Baukasten- Nr.	Funktion	Bau- größe	Hub	Feststelleinheit	Endlagen- verriegelung	Dämpfung	Positions- erkennung		
543902 543903 543904 543905 543906 543907 543908 543909	DGSL	4 6 8 10 12 16 20 25	10 200	С	E3	P P1 Y3 E	A		
Bestell- beispiel 543904	DGSL -	8 -	30 -		E3 .	- Y3	A		

Be	stelltabelle											
Ва	ugröße	4	6	8	10	12	16	20	25	Bedin-	Code	Eintrag
										gungen		Code
M	Baukasten-Nr.	543902	543903	543904	543905	543906	543907	543908	543909			
	Funktion	Mini-Sch	litten mit k	Kugelumla	ufführung						DGSL	DGSL
										-	-	
	Baugröße	4	6 8 10 12 16 20 25						25			
											-	_
	Hub [mm]	10									10	
		20									20	
		30	140								30	
			40 50								50	
			50	80							80	
		_	_	-	100						100	
		_	_	_	-	150					150	
		_	-	-	-	-	-	200			200	
0						'	'				-	-
	Feststelleinheit	_	angebau	t							С	
	Endlagenverriegelung	-	bei einge	fahrener k	Kolbenstar	nge				1	E3	
M											-	-
	Dämpfung	elastisch	elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig, Endlagen einstellbar								Р	
		elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig, Endlagen einstellbar, mit								P1		
	Festanschlag - Stoßdämpfer progressiv beidseitig											
		-	-		, , -					2	Y3	
				ngsringe/-	platten be	eidseitig, E	ndlagen e	instellbar,	kurze		E	
	D 101	Ausführu		1.								
	Positionserkennung für Näherungsschalter										Α	A

1	E3	Nicht	mit	Festste	lleinheit	C

Übertrag Be	stellcode							
	DGSL] -	-	-] –	1	Α

² Y3 Mindesthub 30 mm

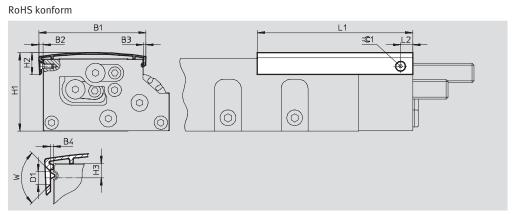
Verschleißteilsätze und Zubehör



Bestellanga	Bestellangaben – Verschleißteilsätze											
Baugröße	Teile-Nr. Typ		Baugröße	Teile-Nr.	Тур							
4	713743 DGSL-4	lſ	12	713747	DGSL-12							
6	713744 DGSL-6	lI	16	713748	DGSL-16							
8	713745 DGSL-8	lI	20	713749	DGSL-20							
10	713746 DGSL-10		25	713750	DGSL-25							

Abdeckung DADS Werkstoff: Aluminium, eloxiert Kupfer-, PTFE- und silikonfrei





Abmessungen und Bestellangaben																									
für Bau-	Länge	B1	B2	В3	B4	D1	H1	H2	Н3	L1	L2	W	=©1	Gewicht	Teile-Nr.	Тур									
größe	[mm]													[g]											
4	30	22	1,9	_	0.4	2,8	17,9	7,5	2	40	4,5	90°	_	2	1086663	DADS-AB-G6-4-30									
	500	22	1,9	_	0,4	2,0	17,9	7,5		500	4,5	90	_	27	1212468	DADS-AB-G6-4-500									
6	50	31,2	1,4	_	0	2,8	22	8,2	2,5	63	6	90°		4	1066625	DADS-AB-G6-6-50									
	500	71,2	1,4			2,0	22	0,2	2,5	500		30		33	1212476	DADS-AB-G6-6-500									
8	80	36,3	1.9	_	0.3	2.8	26.5	8.2	2	93	7	90°		8	1087413	DADS-AB-G6-8-80									
	500	30,3	1,9	_	0,5	2,0	20,5	0,2		500	′	90	_	42	1212478	DADS-AB-G6-8-500									
10	50									70				11	1162400	DADS-AB-G6-10-50									
	100	43,6	2,8	2,2	1,2	3,4	32	12	3,4	120	10	90°	2	18	1090689	DADS-AB-G6-10-100									
	500									500				75	1212479	DADS-AB-G6-10-500									
12	50									72				12	1162406	DADS-AB-G6-12-50									
	150	51,7	2,7	2	0,5	3,4	38,8	12,8	4,25	170	10	90°	2	28	1090732	DADS-AB-G6-12-150									
	500									500				82	1212480	DADS-AB-G6-12-500									
16	50									73				21	1162410	DADS-AB-G6-16-50									
	150	60	4,3	3,1	2,25	3,4	43,7	15,2	5	173	10	90°	2	49	1066591	DADS-AB-G6-16-150									
	500									500				141	1212503	DADS-AB-G6-16-500									
20	50									74				28	1162412	DADS-AB-G6-20-50									
	100	74.8	3.6	2.8	1,2	4,4	53.2	18.9	6.5	124	10	90°	2.5	46	1162415	DADS-AB-G6-20-100									
	200	74,0	٥,٥	2,0	1,2	4,4	55,2	10,9	0,5	224	10	90-	2,5	83	1090823	DADS-AB-G6-20-200									
	500									500				184	1212521	DADS-AB-G6-20-500									
25	50									78				34	1162417	DADS-AB-G6-25-50									
	100	00.4	2.5	2.7	0.7		(1.7	10.2	,	128	10	000	2.5	55	1162419	DADS-AB-G6-25-100									
	200	88,4	3,5	2,7	0,7	4,4	64,7	18,3	6	228	10 90° 2	10 90°	10 90°	3 10 90°	- 10 90° 2	10 90° 2,5	—— 10 90° 2.5 L	228 10 90° 2,5	28 10 90° 2,5	228 10 90° 2,5 9	10 90° 2,	2,5	98	1090895	DADS-AB-G6-25-200
	500	1								500				213	1212523	DADS-AB-G6-25-500									



- Hinweis

Bei den Abdeckungen mit Länge 500 mm muss die Befestigungsbohrung kundenseitig erstellt werden. Die Abdeckung kann kundenseitig beliebig gekürzt werden.

7ııhehöi

Bestellar						
	für Baugröße	Kurzbeschreibung	Bestellcode	Teile-Nr.	Тур	PE ¹⁾
Zentrierh	ülse ZBH			<u> </u>	Datenblätter → Inte	ernet: zbh
<u></u>	4, 6	zur Zentrierung von Lasten und Anbau-	-	189652	ZBH-5	10
(1)	8, 10, 12, 16	teilen (6 Zentrierhülsen sind im Lieferum-		186717	ZBH-7	
	20, 25	fang des Mini-Schlittens enthalten)		150927	ZBH-9	
Verbindu	ngshülse ZBV				Datenblätter 🗲 Int	ernet: zbv
A -	8, 10	 zur Verbindung von Mini-Schlitten DGSL 	_	548802	ZBV-M4-7	3
	12, 16	mit Mini-Schlitten DGSL		548803	ZBV-M5-7	
	20, 25	Angaben der Baugröße beziehen sich		548804	ZBV-M6-9	
∭0 		auf die Y-Achse				
	l					ı
Stoßdäm	pfer DYEFY1				Datenblätter → Inte	rnet: dyef
	4	elastische Dämpfung, ohne metallischem	Р	1179810	DYEF-M4-Y1	1
Carried Market	6	Anschlag		1179818	DYEF-M5-Y1	
0.3	8			1179831	DYEF-M6-Y1	
	10			1179834	DYEF-M8-Y1	
	12			1179837	DYEF-M10-Y1	
	16			1179840	DYEF-M12-Y1	
	20			1179863	DYEF-M14-Y1	
	25			1179879	DYEF-M16-Y1	
	I		I.	I		·
Stoßdäm	pfer DYEF-SY1				Datenblätter → Inte	rnet: dyef
	4	elastische Dämpfung, ohne metallischem	E	1152500	DYEF-S-M4-Y1	1
O	6	Anschlag, kurze Ausführung		1152507	DYEF-S-M5-Y1	
	8			1152524	DYEF-S-M6-Y1	
	10			1152536	DYEF-S-M8-Y1	
	12			1152959	DYEF-S-M10-Y1	
	16			1153004	DYEF-S-M12-Y1	
	20			1153017	DYEF-S-M14-Y1	
	25			1153023	DYEF-S-M16-Y1	
	•		•	•		•
Stoßdäm	pfer DYEFY1F				Datenblätter → Inte	
	4	elastische Dämpfung, mit metallischem	P1	548370	DYEF-M4-Y1F	1
C Marine Marine	6	Anschlag		548371	DYEF-M5-Y1F	
	8			548372	DYEF-M6-Y1F	
	10			548373	DYEF-M8-Y1F	
	12			548374		
	16			548375	DYEF-M12-Y1F	
	20			548376	DYEF-M14-Y1F	
	25			548377	DYEF-M16-Y1F	
Ct. 0 III	S DVCIV				D. C. Lines B. L.	
Stoßdam	pfer DYSW		11/2	F (00 T 0	Datenblätter → Inter	
A. C.	8	progressive Stoßdämpfer, beidseitig	Y3	548070	DYSW-4-6-Y1F	1
(1)	10			548071	DYSW-5-8-Y1F	
	12			548072	DYSW-7-10-Y1F	
	16			548073	DYSW-8-14-Y1F	
	20			548074	DYSW-10-17-Y1F	
	25			548075	DYSW-12-20-Y1F	
Dodu-ia-d	hülse DAYH					
		für DVSW 4.6		11/5/7/	DAVU /	11
	10	für DYSW-4-6	\dashv^-	1165476		1
Son Charles Bridge Street	12	für DYSW-5-8	4	1165480		
_		für DYSW-7-10		1165484		
	20	für DYSW-8-14		1165488		
	25	für DYSW-10-17		1165491	DAYH-10	

¹⁾ Packungseinheit in Stück



Zubehör

Bestellanga	ben				
	für Baugröße	Kurzbeschreibung	Teile-Nr.	Тур	PE ¹⁾
Drossel-Rücl	cschlagventil GRLA			Datenblätter → Interne	t: grla
	4, 6, 8	zur Geschwindigkeitsregulierung	175041	GRLA-M3-QS-3	1
		• bei Baugröße 4 kann stirnseitig nur ein GRLA-M3-QS-3 mon-	175038	GRLA-M3	
	10, 12, 16	tiert werden	193138	GRLA-M5-QS-4-D	
	20, 25		193144	GRLA-G ¹ /8-QS-6-D	
Steckversch	raubung QSM		Dat	enblätter ➤ Internet: quic	k star
<u> </u>	4, 6, 8	zum Anschluss von außentolerierten Druckluftschläuchen	153301	QSM-M3-3	10
	10, 12, 16		153304	QSM-M5-4	
	20, 25		153307	QSM-1/8-6	

¹⁾ Packungseinheit in Stück

Bestellanga	ben – Näherungsschalter		Datenblätter → Internet: smt									
	Befestigungsart	Schalt- ausgang	Elektrischer Anschluss, Abgangsrichtung Anschluss	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Тур						
Schließer	Schließer											
	von oben in Nut einsetz-	PNP	Kabel, 3-adrig, längs	2,5	525915	SMT-10F-PS-24V-K2,5L-OE						
	bar, bündig mit Zylin-		Stecker M8x1, 3-polig, längs	0,3	525916	SMT-10F-PS-24V-K0,3L-M8D						
	derprofil		Stecker M8x1, 3-polig, quer	0,3	526675	SMT-10F-PS-24V-K0,3Q-M8D						
	längs in Nut einschieb-	PNP	Stecker M8x1, 3-polig, längs	0,3	173220	SMT-10-PS-SL-LED-24						
Carried States	bar		Kabel, 3-adrig, längs	2,5	173218	SMT-10-PS-KL-LED-24						

Bestellanga	Bestellangaben – Näherungsschalter für Rundnut, magnetisch Reed Datenblätter → Internet: sme												
	Befestigungsart	Schalt-	Elektrischer Anschluss,	Kabellänge	Teile-Nr.	Тур							
		ausgang	Abgangsrichtung Anschluss	[m]									
Schließer	Schließer												
	von oben in Nut einsetz-	kontakt-	Stecker M8x1, 3-polig, längs	0,3	525914	SME-10F-DS-24V-K0,3L-M8D							
	bar, bündig mit Zylin-	behaftet	Kabel, 3-adrig, längs	2,5	525913	SME-10F-DS-24V-K2,5L-OE							
	derprofil		Kabel, 2-adrig, längs	2,5	526672	SME-10F-ZS-24V-K2,5L-OE							
De la companya di la	längs in Nut einschieb-	kontakt-	Stecker M8x1, 3-polig, längs	0,3	173212	SME-10-SL-LED-24							
	bar	behaftet	Kabel, 3-adrig, längs	2,5	173210	SME-10-KL-LED-24							



Bei der Baugröße 4 sind die Näherungsschalter SME nicht zugelassen.

Bestellangaben – Verbindungsleitungen					Datenblätter → Internet: nebu
	Elektrischer Anschluss links	Elektrischer Anschluss rechts	Kabellänge [m]	Teile-Nr.	Тур
	Dose gerade, M8x1, 3-polig	Kabel, offenes Ende, 3-adrig	2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Dose gewinkelt, M8x1, 3-polig	Kabel, offenes Ende, 3-adrig	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3