

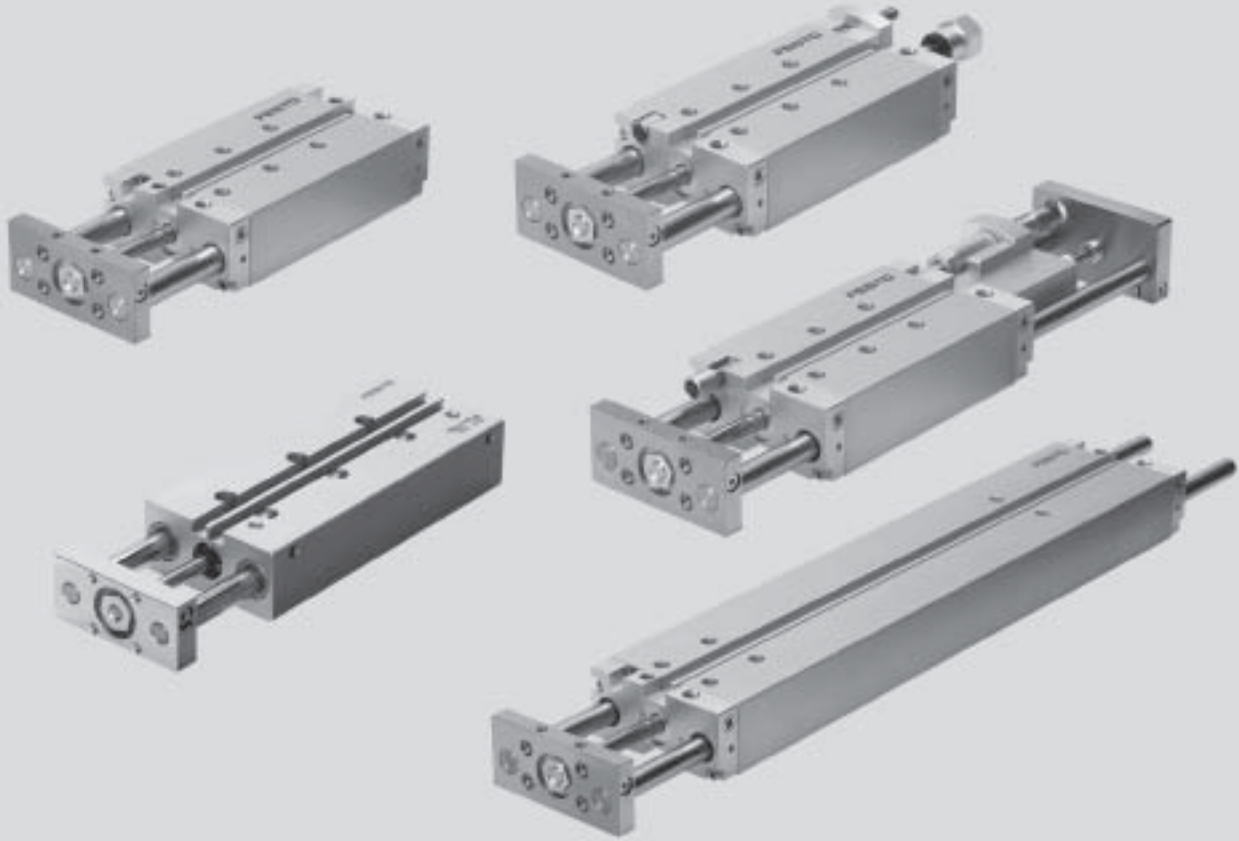


- pohon a vedení v jednom tělese
- robustní a přesné
- přenos velkých momentů a příčných sil
- velké množství variant

Vodicí jednotky DFM/DFM-B

hlavní údaje

FESTO



Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Pohon a vedení v jednom tělese

- minimální nároky na prostor
- minimální doba montáže
- variabilní přívod tlakového vzduchu
- mnohostranné možnosti upevnění

Robustní a přesné

- vysoká bezpečnost proti pootočení
- vysoká tuhost
- bezúdržbové

Vysoký přenos momentu a příčné síly

- s kluzným vedením: vysoká tuhost díky velkému průměru vodicích tyčí a čtyřem kluzným ložiskům
- vedení v kuličkových pouzdrech: pro pohyb při zatížení kroutícím momentem

Velké množství variant

- s nastavitelnou koncovou polohou
- s tlumiči nárazu
- provedení z dlouhým zdvihem
- s pneumatickým tlumením v koncových polohách PPV

Vodící jednotky DFM/DFM-B

hlavní údaje

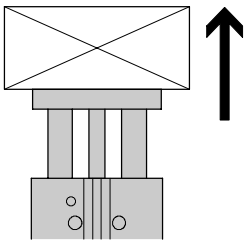
FESTO

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

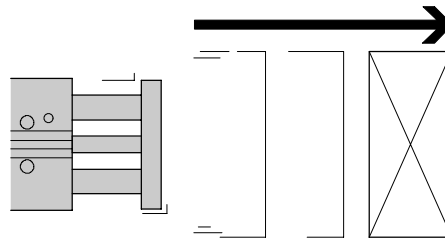
6.2

Použití v technice dopravníků

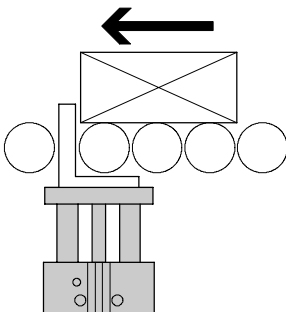
zvedání



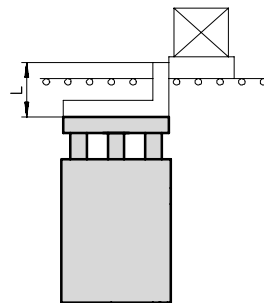
narážení



zastavování



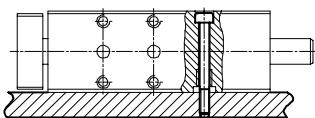
zastavování s dorazovým úhelníkem



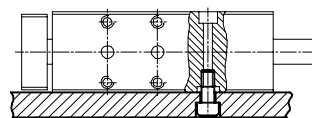
Na držáku výrobku se doporučuje použít doraz!

Možnosti upevnění

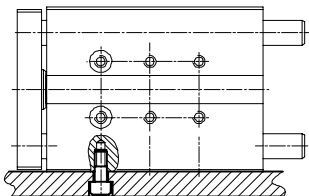
naplocho shora



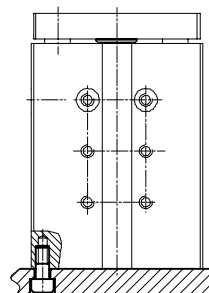
naplocho zdola



bočně shora



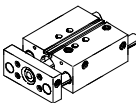
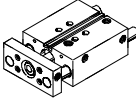
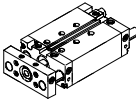



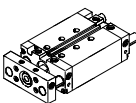



čelně



Vodící jednotky DFM/DFM-B


přehled dodávek

FESTO

| funkce | konstrukce | typ | Ø pístu | zdvih | variabilní zdvih |
|--------------------|---|-----------------------------------|---------------------|---|--|
| | | | [mm] | [mm] | [mm] |
| dvojčinný pohon | DFM základní typ s vedením v kuličkových oběžných pouzdech | | | | |
| |  | DFM jednostranná pístnice | 12, 16 | 10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100 | – |
| | | | 20, 25 | 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100 | – |
| | | | 32 | 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200 | – |
| | | | 40, 50, 63, 80, 100 | 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200 | – |
| | DFM základní typ s kluzným vedením | | | | |
| |  | DFM jednostranná pístnice | 12, 16 | 10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100 | – |
| | | | 20, 25 | 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100 | – |
| | | | 32 | 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200 | – |
| | | | 40, 50, 63, 80, 100 | 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200 | – |
| | DFM-B základní typ s vedením v kuličkových oběžných pouzdech | | | | |
| |  | DFM-B jednostranná pístnice | 12, 16 | 10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200 | 10 ... 200  |
| | | | 20, 25, 32 | 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400 | 20 ... 400  |
| | | | 40, 50, 63 | 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400 | 25 ... 400  |
| | | | | | |
| | DFM-B s kluzným vedením | | | | |
| |  | DFM-B jednostranná pístnice | 12, 16 | 10, 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200 | 10 ... 200  |
| | | | 20, 25, 32 | 20, 25, 30, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400 | 20 ... 400  |
| | | | 40, 50, 63 | 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320, 400 | 25 ... 400  |
| | | | | | |

Vodicí jednotky DFM/DFM-B

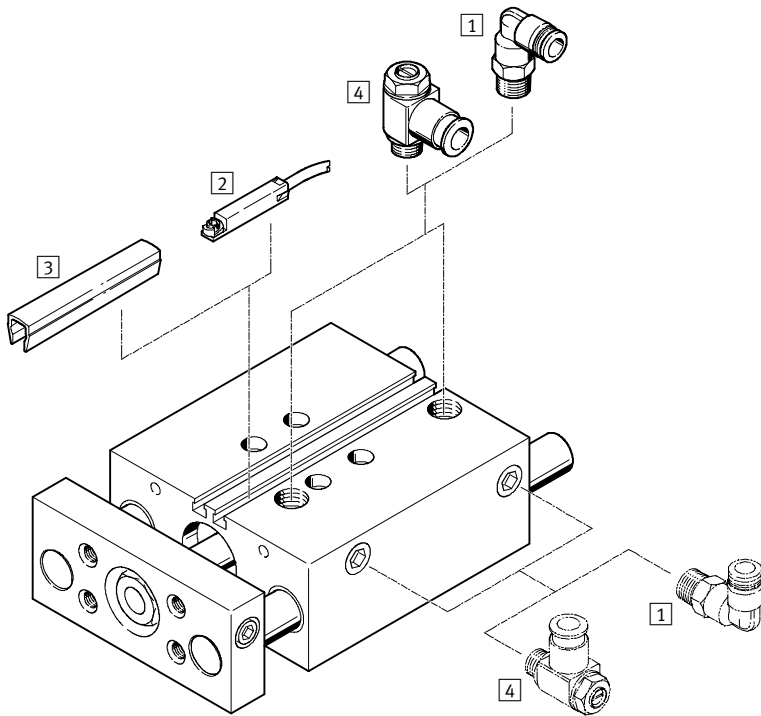
přehled dodávek

| typ | snímání poloh | tlumení | | | těsnění do vyšších teplot | jemné nastavení koncových poloh | | → strana |
|---|---------------|---------------|----------------------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------|------------|
| | | pružné dorazy | nastavitelné pro velké hmotnosti | samočinně nastavitelné tlumení, seřiditelné dorazy, pro velké hmotnosti YSRW | | vyjetá koncová poloha | zajatá koncová poloha | |
| | A | P | PPV | YSRW | S6  | AJ | EJ | |
| DFM základní typ s vedením v kuličkových oběžných pouzdech | | | | | | | | |
| DFM jednostranná pístnice | ■ | ■ | - | - | - | - | - | 1 / 6.2-70 |
| DFM základní typ s kluzným vedením | | | | | | | | |
| DFM jednostranná pístnice | ■ | ■ | - | - | - | - | - | 1 / 6.2-70 |
| DFM-B základní typ s vedením v kuličkových oběžných pouzdech | | | | | | | | |
| DFM-B jednostranná pístnice | ■ | ■ | ■ od Ø 16 | ■ od Ø 20 | - | ■ | ■ od Ø 20 | 1 / 6.2-92 |
| DFM-B s kluzným vedením | | | | | | | | |
| DFM-B jednostranná pístnice | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | 1 / 6.2-92 |

Vodící jednotky DFM

přehled periférií

FESTO



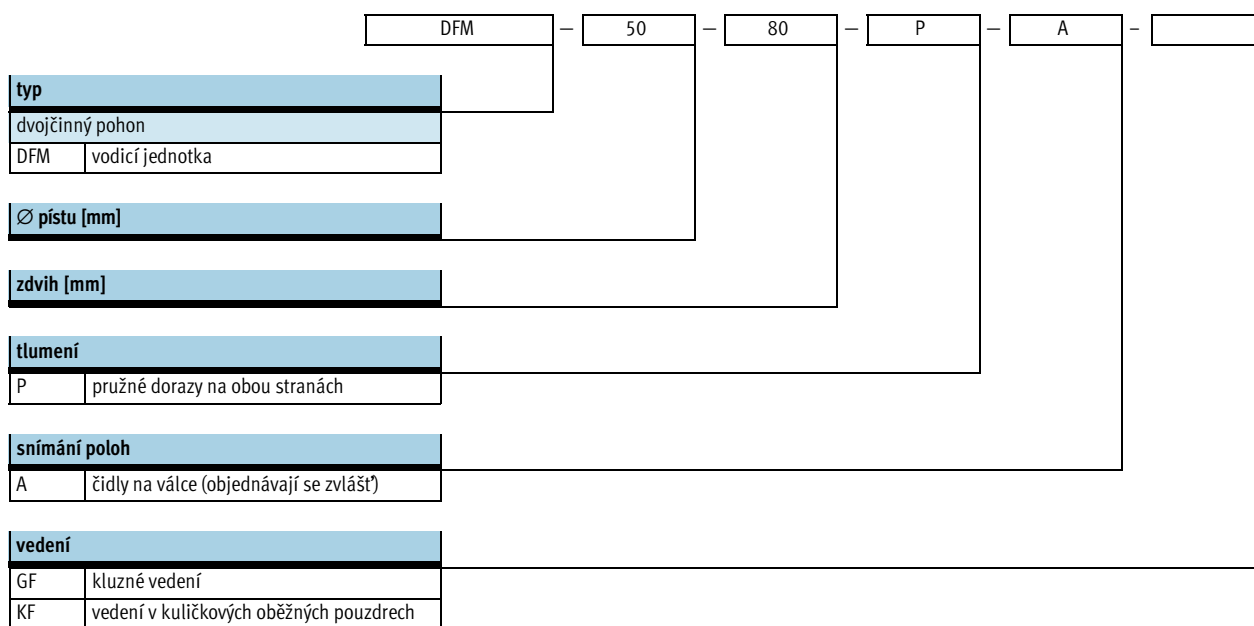
Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

| Příslušenství | | |
|---------------|-----------------------------------|-------------|
| | krátký popis | → strana |
| 1 | šroubení s nástrčnou koncovkou QS | svazek 3 |
| 2 | čidla SME-/SMT-8 | 1 / 6.2-122 |
| 3 | krycí lišta do drážky ABP-5-S | 1 / 6.2-123 |
| 4 | jednosměrný škrťací ventil GRLA | 1 / 6.2-123 |
| - | středící dutinky ZBH | 1 / 6.2-122 |

Vodící jednotky DFM

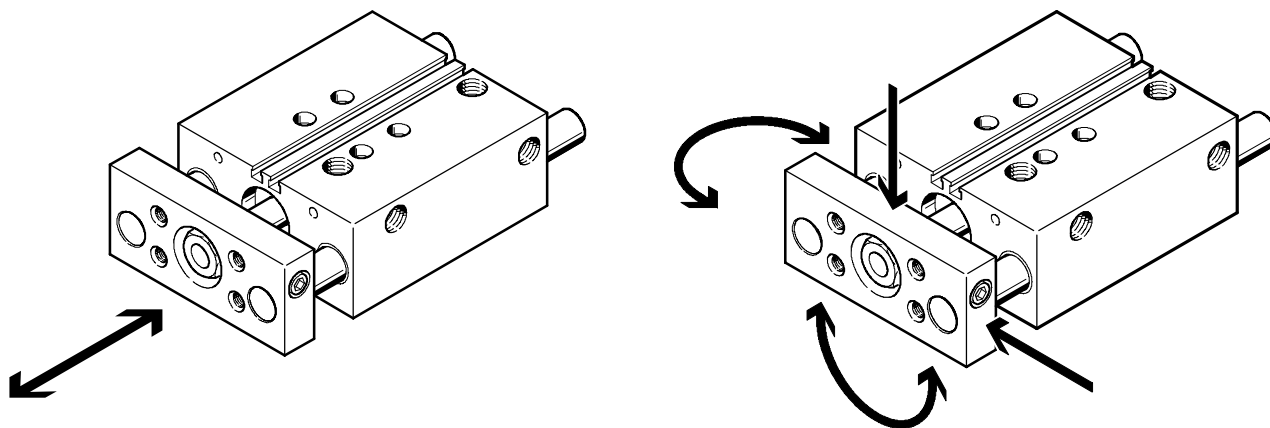
vysvětlení typového značení



Mnoho funkcí

směr pohybu

pojištění proti pootočení, odolnost momentům a příčným silám

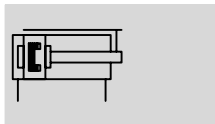


Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

funkce



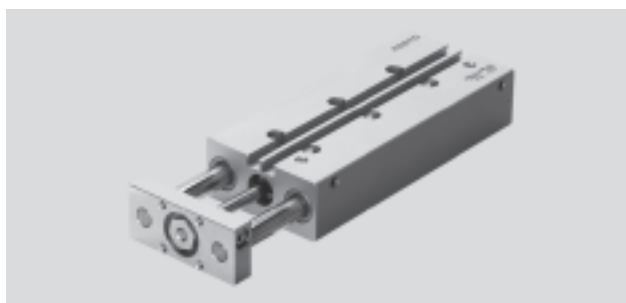
- průměr
12 ... 100 mm
- délka zdvihu
10 ... 200 mm



www.festo.com/en/spare_parts_service



servis oprav
kluzné vedení GF:
Ø pístu 20 ... 100 mm
vedení v kuličkových
oběžných pouzdrech KF:
Ø pístu 16 ... 100 mm



| Obecné technické údaje | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----|----|------------|------|------|----------|------|------------|------|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| připojení pneumatiky | M5 | M5 | M5 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/4 | G1/4 | G3/8 | G3/8 |
| provozní médium | filtrovaný stlačený vzduch, mazaný nebo nemazaný | | | | | | | | | |
| provozní tlak [bar] | 2 ... 10 | | | 1,5 ... 10 | | | 1 ... 10 | | 0,5 ... 10 | |
| konstrukce | píst | | | | | | | | | |
| | pístnice | | | | | | | | | |
| | vodící tyče s posuvovou deskou | | | | | | | | | |
| tlumení | pružné dorazy na obou stranách | | | | | | | | | |
| snímání poloh | čidly na válce (objednávají se zvlášť) | | | | | | | | | |
| upevnění | průchozími dírami | | | | | | | | | |
| | vnitřním závitem | | | | | | | | | |
| montážní poloha | libovolná | | | | | | | | | |
| pojištění proti pootočení/vedení | vodící tyč s posuvovou deskou/vedením kluzným nebo v kuličkových oběžných pouzdrech | | | | | | | | | |

| Okolní podmínky | | |
|-----------------------------------|------------------|--|
| varianty | kluzné vedení GF | vedení v kuličkových oběžných pouzdrech KF |
| teplota okolí ¹⁾ [°C] | -20 ... +80 | -5 ... +60 |
| odolnost korozi KBK ²⁾ | 2 | - |

1) Berte ohled na rozsah použití čidel.
Třída odolnosti korozi 2 dle normy Festo 940 070:
konstrukční díly s mírnějšími nároky na odolnost korozi. Vnější viditelné části s požadavky především na vzhled povrchu, který je vystaven přímému kontaktu s okolní pro průmysl běžnou atmosférou, respektive látkami, jako jsou chladicí látky a maziva.

| Rychlosti [m/s] | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| tlumení P | | | | | | | | | | |
| maximální rychlost vyjíždění | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |
| maximální rychlost zajíždění | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |

| Síly [N] | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed | 68 | 121 | 188 | 295 | 482 | 754 | 1 178 | 1 870 | 3 016 | 4 712 |
| teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad | 51 | 90 | 141 | 247 | 415 | 686 | 1 057 | 1 750 | 2 827 | 4 418 |

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO


| Energie nárazu [J] | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ∅ pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| max. energie nárazu v koncových polohách | 0,09 | 0,10 | 0,14 | 0,35 | 0,40 | 0,52 | 0,64 | 0,70 | 0,75 | 1,00 |

přípustná rychlost nárazu:

$$v_{\text{příp.}} = \sqrt{\frac{2 \times E_{\text{příp.}}}{m_{\text{vlastní}} + m_{\text{zátěž}}}}$$

maximální přípustná hmotnost:

$$m_{\text{zátěž}} = \frac{2 \times E_{\text{příp.}}}{v^2} - m_{\text{vlastní}}$$

 upozornění

Tyto údaje představují dosažitelné maximální hodnoty. V praxi se mohou tyto hodnoty lišit podle hmotnosti užitečné zátěže.

Mezní hodnoty tlumicí schopnosti pohonného válce musejí být dodržovány stejně jako přípustná energie nárazu.

| DFM s kluzným vedením GF | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| zdvih [mm] | ∅ pístu [mm] | | | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| hmotnost výrobku [g] | | | | | | | | | | |
| 10 | 338 | 449 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 371 | 515 | 777 | 1 250 | 1 770 | – | – | – | – | – |
| 25 | 405 | 540 | 825 | 1 270 | 1 835 | 2 145 | 3 431 | 4 472 | 6 984 | 11 000 |
| 30 | 435 | 571 | 865 | 1 340 | 1 915 | – | – | – | – | – |
| 40 | 494 | 707 | 1 060 | 1 420 | 2 120 | – | – | – | – | – |
| 50 | 540 | 770 | 1 150 | 1 630 | 2 230 | 2 520 | 4 092 | 5 213 | 8 185 | 12 589 |
| 80 | 690 | 920 | 1 350 | 1 990 | 2 795 | 2 980 | 5 016 | 6 273 | 9 743 | 14 699 |
| 100 | 775 | 1 085 | 1 595 | 2 226 | 3 092 | 3 531 | 5 434 | 6 791 | 10 482 | 15 760 |
| 125 | – | – | – | – | 3 586 | 3 915 | 6 338 | 7 865 | 11 490 | 17 094 |
| 160 | – | – | – | – | 3 630 | 4 520 | 7 219 | 8 920 | 12 910 | 18 980 |
| 200 | – | – | – | – | 4 777 | 5 389 | 8 139 | 10 172 | 14 363 | 21 148 |
| pohybující se hmotnost [g] | | | | | | | | | | |
| 10 | 170 | 230 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 190 | 250 | 400 | 650 | 1 040 | – | – | – | – | – |
| 25 | 190 | 260 | 420 | 670 | 1 070 | 1 190 | 2 050 | 2 510 | 4 140 | 6 300 |
| 30 | 200 | 280 | 440 | 690 | 1 090 | – | – | – | – | – |
| 40 | 230 | 340 | 550 | 760 | 1 150 | – | – | – | – | – |
| 50 | 250 | 370 | 580 | 800 | 1 210 | 1 330 | 2 280 | 2 740 | 4 720 | 7 110 |
| 80 | 290 | 430 | 680 | 910 | 1 480 | 1 600 | 2 720 | 3 190 | 5 460 | 8 140 |
| 100 | 320 | 470 | 740 | 990 | 1 590 | 1 720 | 2 910 | 3 370 | 5 730 | 8 520 |
| 125 | – | – | – | – | 1 840 | 1 960 | 3 300 | 3 760 | 6 080 | 9 000 |
| 160 | – | – | – | – | 2 040 | 2 170 | 3 630 | 4 090 | 6 550 | 9 670 |
| 200 | – | – | – | – | 2 280 | 2 400 | 4 000 | 4 460 | 7 100 | 10 430 |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

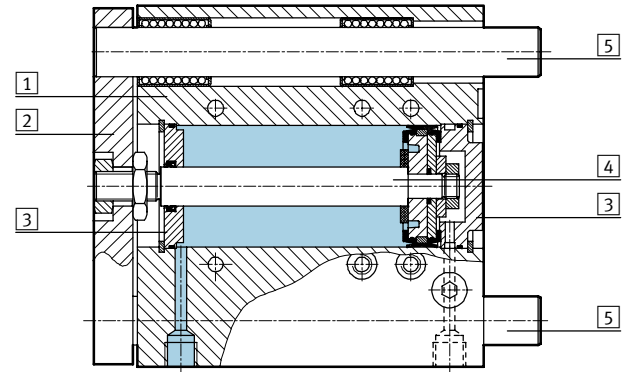
Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyče

6.2

| DFM s vedením v kuličkových oběžných pouzdech KF | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| hmotnost výrobku [g] | | | | | | | | | | |
| 10 | 320 | 424 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 340 | 481 | 732 | 1 185 | 1 583 | - | - | - | - | - |
| 25 | 377 | 507 | 760 | 1 215 | 1 639 | 1 953 | 3 135 | 4 155 | 6 506 | 10 520 |
| 30 | 403 | 535 | 810 | 1 288 | 1 711 | - | - | - | - | - |
| 40 | 466 | 647 | 967 | 1 425 | 1 849 | - | - | - | - | - |
| 50 | 508 | 704 | 1 050 | 1 534 | 1 993 | 2 342 | 3 704 | 4 880 | 7 582 | 11 980 |
| 80 | 560 | 878 | 1 290 | 1 871 | 2 425 | 2 867 | 4 489 | 5 791 | 8 895 | 13 612 |
| 100 | 723 | 988 | 1 330 | 2 089 | 2 726 | 3 166 | 4 930 | 6 337 | 9 500 | 14 587 |
| 125 | - | - | - | - | 3 627 | 3 616 | 5 626 | 7 860 | 10 485 | 15 820 |
| 160 | - | - | - | - | 3 890 | 4 161 | 6 409 | 8 110 | 11 750 | 17 545 |
| 200 | - | - | - | - | 4 189 | 4 798 | 7 550 | 9 300 | 13 214 | 21 124 |
| pohybující se hmotnost [g] | | | | | | | | | | |
| 10 | 150 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 160 | 220 | 360 | 590 | 860 | - | - | - | - | - |
| 25 | 160 | 230 | 380 | 600 | 880 | 1 000 | 1 720 | 2 180 | 3 670 | 5 700 |
| 30 | 170 | 240 | 390 | 620 | 900 | - | - | - | - | - |
| 40 | 190 | 290 | 480 | 670 | 960 | - | - | - | - | - |
| 50 | 200 | 300 | 500 | 700 | 980 | 1 100 | 1 880 | 2 340 | 4 090 | 6 320 |
| 80 | 230 | 350 | 570 | 790 | 1 160 | 1 280 | 2 180 | 2 640 | 4 630 | 7 110 |
| 100 | 250 | 380 | 620 | 850 | 1 240 | 1 360 | 2 310 | 2 770 | 4 840 | 7 410 |
| 125 | - | - | - | - | 1 400 | 1 530 | 2 580 | 3 040 | 5 090 | 7 780 |
| 160 | - | - | - | - | 1 540 | 1 670 | 2 810 | 3 270 | 5 450 | 8 310 |
| 200 | - | - | - | - | 1 710 | 1 830 | 3 070 | 3 530 | 5 860 | 8 910 |

Materiály

funkční řez



| varianty | kluzné vedení GF | vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| 1 těleso | tvárný legovaný hliník, eloxovaný | tvárný legovaný hliník, eloxovaný |
| 2 posuvová deska | zušlechťená ocel | zušlechťená ocel |
| 3 přední a zadní víko | tvárný legovaný hliník, eloxovaný | tvárný legovaný hliník, eloxovaný |
| 4 pístnice | silně legovaná ocel, nerezová | silně legovaná ocel, nerezová |
| 5 vodící tyče | silně legovaná ocel, nerezová | zušlechťená ocel |
| - statická těsnění | nitrilkaučuk | nitrilkaučuk |
| - dynamická těsnění | polyuretan | polyuretan |
| - mazivo | Klüberplex BE 31-102 | Klüberplex BE 31-102 |
| poznámka o materiálu | - | prosté mědi, PTFE a silikonu |

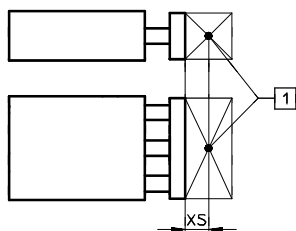
Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

Maximální užitečná zátěž F [N]

kluzné vedení GF a vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF

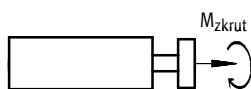


1 těžiště užitečné zátěže

| Ø pístu [mm] | XS [mm] | zdvih [mm] | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | |
| 12 | GF | 25 | 28 | 24 | 23 | 21 | 31 | 28 | 22 | 19 | - | - | - |
| | KF | | 27 | 23 | 21 | 20 | 23 | 22 | 20 | 19 | - | - | - |
| 16 | GF | 50 | 63 | 56 | 53 | 51 | 73 | 67 | 55 | 49 | - | - | - |
| | KF | | 45 | 31 | 27 | 24 | 58 | 56 | 51 | 48 | - | - | - |
| 20 | GF | 50 | - | 67 | 64 | 61 | 110 | 103 | 86 | 77 | - | - | - |
| | KF | | - | 45 | 39 | 35 | 91 | 88 | 80 | 75 | - | - | - |
| 25 | GF | 50 | - | 121 | 116 | 112 | 123 | 115 | 96 | 86 | - | - | - |
| | KF | | - | 88 | 86 | 84 | 100 | 97 | 89 | 85 | - | - | - |
| 32 | GF | 50 | - | 188 | 180 | 173 | 161 | 150 | 166 | 150 | 168 | 146 | 127 |
| | KF | | - | 120 | 118 | 116 | 112 | 109 | 134 | 128 | 144 | 135 | 126 |
| 40 | GF | 50 | - | - | 180 | - | - | 150 | 166 | 150 | 168 | 146 | 127 |
| | KF | | - | - | 118 | - | - | 109 | 134 | 128 | 144 | 135 | 126 |
| 50 | GF | 50 | - | - | 257 | - | - | 216 | 234 | 212 | 229 | 200 | 174 |
| | KF | | - | - | 182 | - | - | 168 | 201 | 193 | 211 | 199 | 188 |
| 63 | GF | 50 | - | - | 257 | - | - | 216 | 234 | 212 | 229 | 200 | 174 |
| | KF | | - | - | 182 | - | - | 168 | 201 | 193 | 211 | 199 | 188 |
| 80 | GF | 125 | - | - | 276 | - | - | 311 | 352 | 329 | 304 | 274 | 245 |
| | KF | | - | - | 220 | - | - | 275 | 329 | 318 | 306 | 291 | 277 |
| 100 | GF | 125 | - | - | 452 | - | - | 509 | 568 | 533 | 494 | 446 | 400 |
| | KF | | - | - | 332 | - | - | 415 | 495 | 480 | 463 | 442 | 422 |

Přípustné zatížení momentem M [Nm]

kluzné vedení GF a vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF



| Ø pístu [mm] | zdvih [mm] | zdvih [mm] | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
| 12 | GF | 0,60 | 0,50 | 0,48 | 0,45 | 0,65 | 0,60 | 0,45 | 0,40 | - | - | - |
| | KF | 0,55 | 0,47 | 0,44 | 0,42 | 0,47 | 0,45 | 0,41 | 0,38 | - | - | - |
| 16 | GF | 1,44 | 1,30 | 1,23 | 1,18 | 1,68 | 1,56 | 1,28 | 1,14 | - | - | - |
| | KF | 1,03 | 0,71 | 0,62 | 0,55 | 1,34 | 1,29 | 1,18 | 1,12 | - | - | - |
| 20 | GF | - | 1,85 | 1,75 | 1,70 | 3,00 | 2,80 | 2,35 | 2,10 | - | - | - |
| | KF | - | 1,30 | 1,13 | 1,01 | 2,64 | 2,56 | 2,34 | 2,23 | - | - | - |
| 25 | GF | - | 4,15 | 3,95 | 3,80 | 4,20 | 3,90 | 3,25 | 2,90 | - | - | - |
| | KF | - | 3,00 | 2,92 | 2,85 | 3,40 | 3,30 | 3,02 | 2,89 | - | - | - |
| 32 | GF | - | 7,30 | 7,00 | 6,70 | 6,20 | 5,80 | 6,40 | 5,80 | 6,50 | 5,70 | 5,00 |
| | KF | - | 4,70 | 4,60 | 4,55 | 4,40 | 4,25 | 5,25 | 5,00 | 5,60 | 5,25 | 4,90 |
| 40 | GF | - | - | 7,90 | - | - | 6,55 | 7,25 | 6,55 | 7,35 | 6,40 | 5,55 |
| | KF | - | - | 5,20 | - | - | 4,80 | 5,90 | 5,65 | 6,35 | 5,95 | 5,55 |
| 50 | GF | - | - | 14,15 | - | - | 11,85 | 12,85 | 11,65 | 12,55 | 11,00 | 9,60 |
| | KF | - | - | 10,00 | - | - | 9,30 | 11,00 | 10,60 | 11,60 | 11,00 | 10,30 |
| 63 | GF | - | - | 15,90 | - | - | 13,30 | 14,45 | 13,10 | 14,10 | 12,30 | 10,70 |
| | KF | - | - | 11,30 | - | - | 10,50 | 12,50 | 12,00 | 13,20 | 12,40 | 11,70 |
| 80 | GF | - | - | 21,40 | - | - | 24,20 | 27,20 | 25,50 | 23,50 | 21,30 | 19,00 |
| | KF | - | - | 17,10 | - | - | 21,30 | 25,50 | 24,70 | 23,70 | 22,60 | 21,50 |
| 100 | GF | - | - | 42,40 | - | - | 47,80 | 53,40 | 50,10 | 46,40 | 42,00 | 37,60 |
| | KF | - | - | 25,70 | - | - | 32,20 | 38,40 | 37,20 | 35,90 | 34,20 | 32,70 |

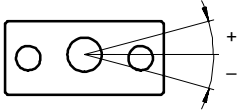
Vodící jednotky DFM

technické údaje



Vůle v pootočení ρ

kluzné vedení GF a vedení v kuličkových oběžných pouzdrech KF v zajatém stavu, nezatíženo



| Ø pístu | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| vůle v pootočení [°] | GF | 0,09 | 0,09 | 0,07 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,03 |
| | KF | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,03 |

Průhyb pístitice

vůle uložení v kluzném vedení GF a ve vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF (bez zátěže)

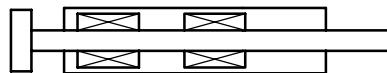
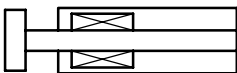
DFM-12 ... 20 zdvih \leq 30 mm

DFM-12 ... 20 zdvih > 30 mm

DFM-25 ... 100:

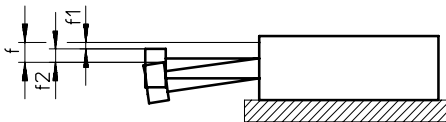
1 ložisko na vodící tyči

2 ložiska na vodící tyči



| Ø pístu | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|-------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| vůle uložení [mm] | GF | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,10 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | KF | 0,10 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,07 |

střední průhyb f_1 z důvodu vůle uložení v závislosti na zdvihu l



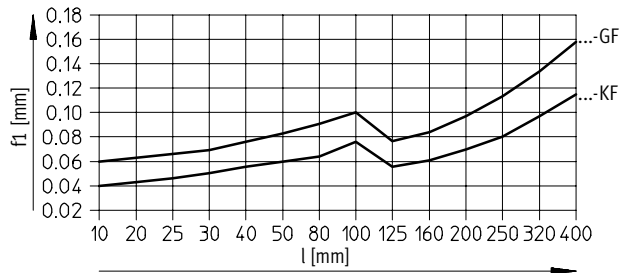
$$f = f_1 + f_2$$

f = celkový průhyb pístitice

f_1 = průhyb vůlí uložení

f_2 = průhyb příčnou silou

DFM se 2 ložisky na vodící tyči



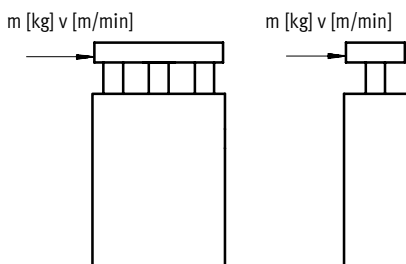
Vodící jednotky DFM


technické údaje

Použití jako záražkový válec

přípustná nárazová energie

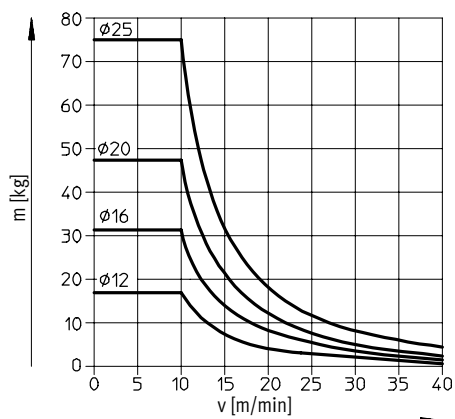
Nesmí být překročena přípustná kinetická nárazová energie na koncový doraz.



 upozornění
Pro tuto úlohu je možné používat pouze vodící jednotky s kluzným vedením GF ($l_{max.} = 50$ mm).

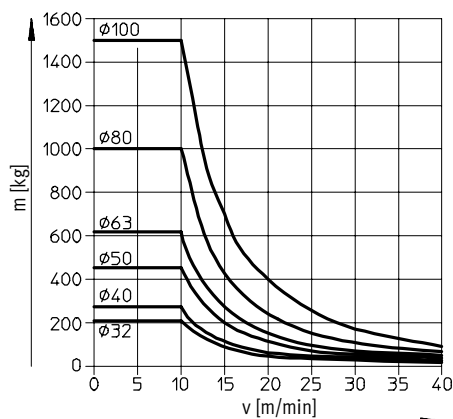
hmotnost zátěže m, v závislosti na rychlosti nárazu v

DFM-12 ... 25-GF
zdvih < 30 mm



Pro hodnoty uvedené v diagramu výše se předpokládá použití pružného dorazu s deformační dráhou 1 mm na nosiči výrobku. Lze použít pouze vodící jednotky s kluzným vedením GF se zdvihem < 30 mm.

DFM-32 ... 100-GF
zdvih < 50 mm



Pro hodnoty uvedené v diagramu výše se předpokládá použití pružného dorazu s deformační dráhou 2 mm na nosiči výrobku. Lze použít pouze vodící jednotky s kluzným vedením GF se zdvihem < 50 mm.

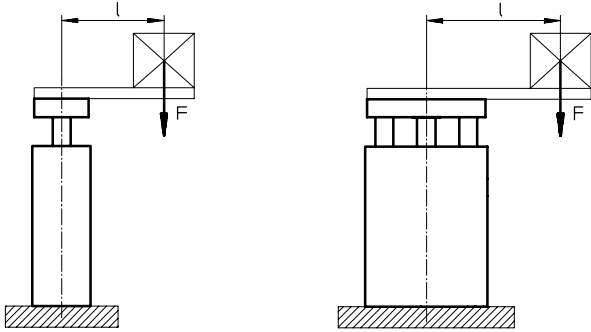
Vodící jednotky DFM

technické údaje



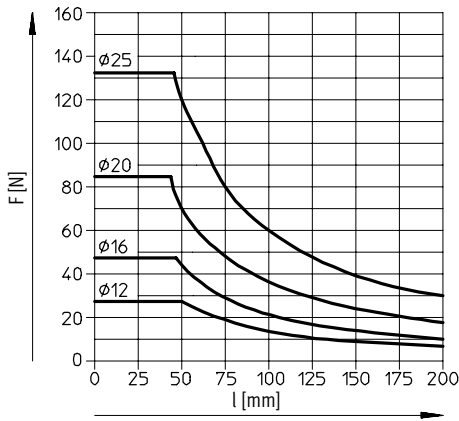
Použití jako zdvihací válec

přípustné zatížení s kluzným vedením GF

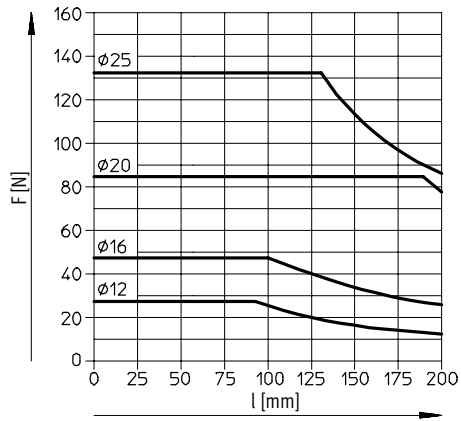


F = podélná síla [N]
L = rameno páky [mm]

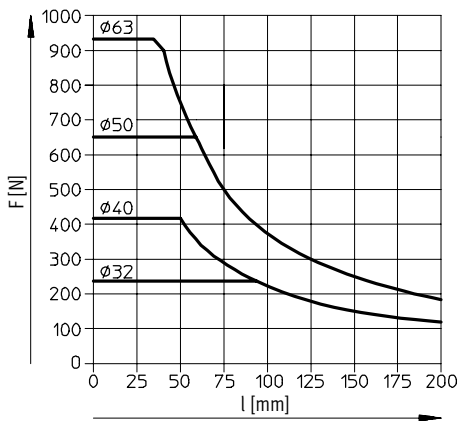
DFM-12 ... 25-GF
zdvih 30 mm



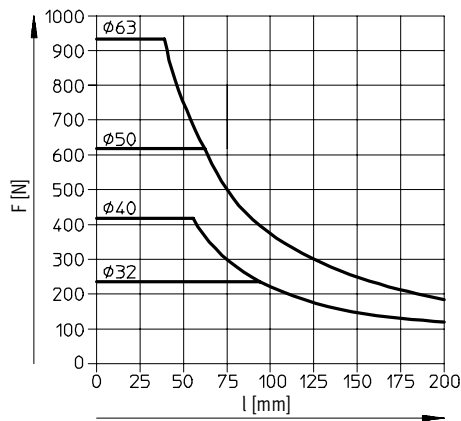
DFM-12 ... 25-GF
zdvih 40 ... 100 mm



DFM-32 ... 63-GF
zdvih 50 mm



DFM-32 ... 63-GF
zdvih 80 ... 100 mm



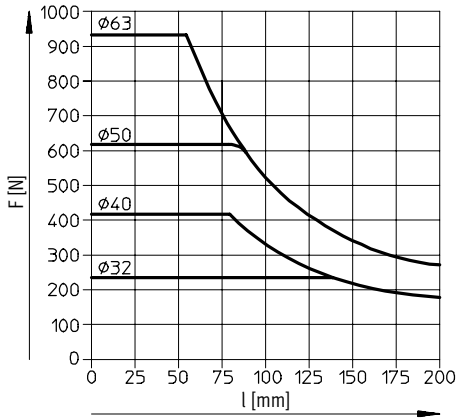
Vodicí jednotky DFM

technické údaje

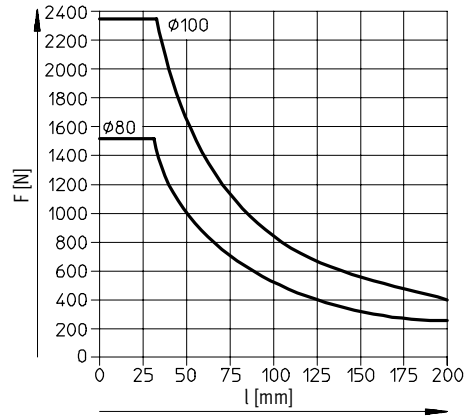
Použití jako zdvihací válec

přípustné zatížení s kluzným vedením GF

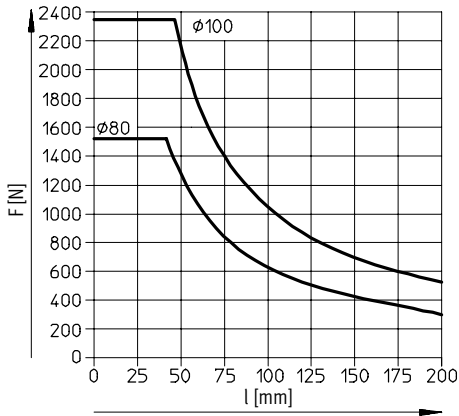
DFM-32 ... 63-GF
zdvih 125 ... 200 mm



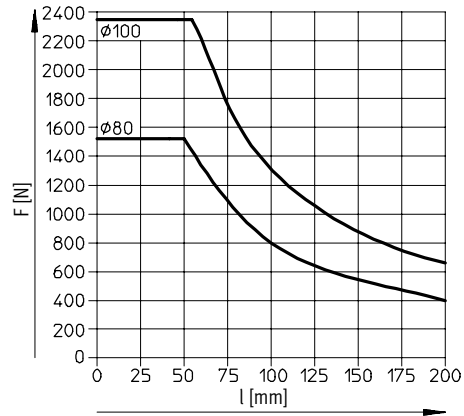
DFM-80 ... 100-GF
zdvih 25 mm



DFM-80 ... 100-GF
zdvih 50 mm



DFM-80 ... 100-GF
zdvih 80 ... 200 mm



Vodící jednotky DFM

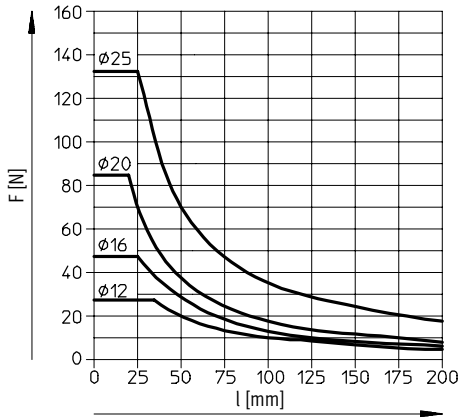
technické údaje



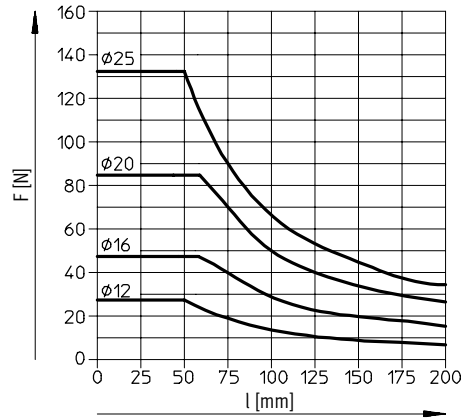
Použití jako zdvihací válec

přípustné zatížení s vedením v kuličkových oběžných pouzdrech KF

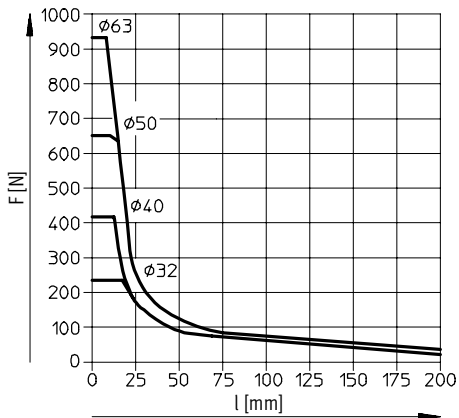
DFM-12 ... 25-KF
zdvih 30 mm



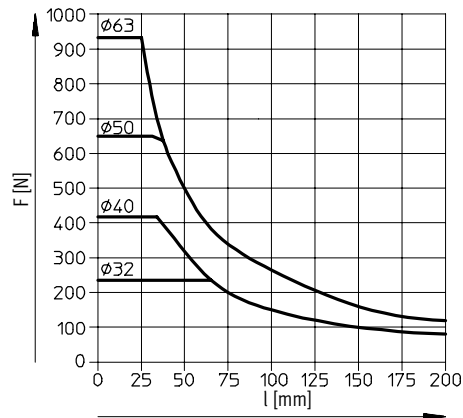
DFM-12 ... 25-KF
zdvih 40 ... 100 mm



DFM-32 ... 63-KF
zdvih 50 mm



DFM-32 ... 63-KF
zdvih 80 ... 100 mm



Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

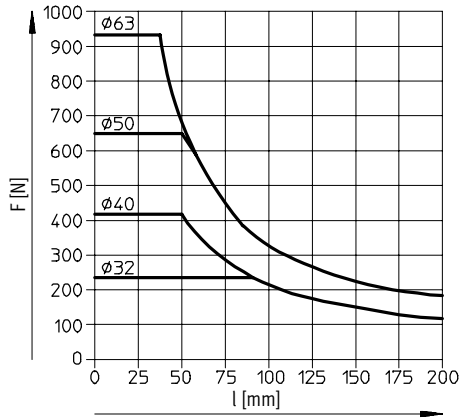
Vodicí jednotky DFM

technické údaje

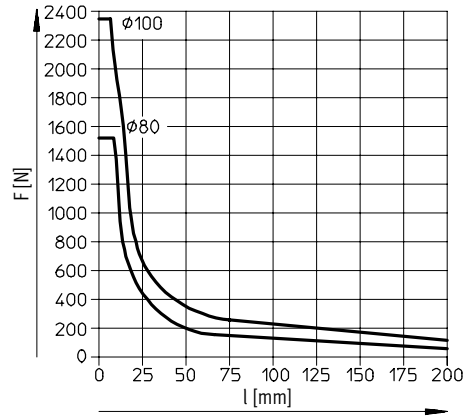
Použití jako zdvihací válec

přípustné zatížení s vedením v kuličkových oběžných pouzdrech KF

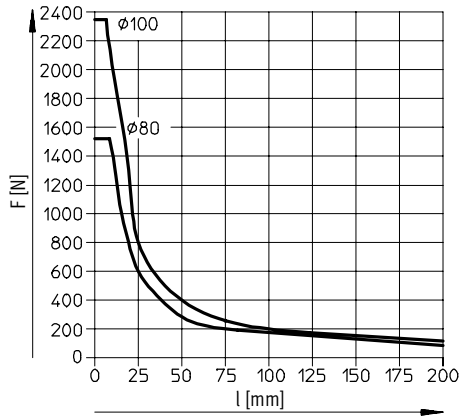
DFM-32 ... 63-KF
zdvih 125 ... 200 mm



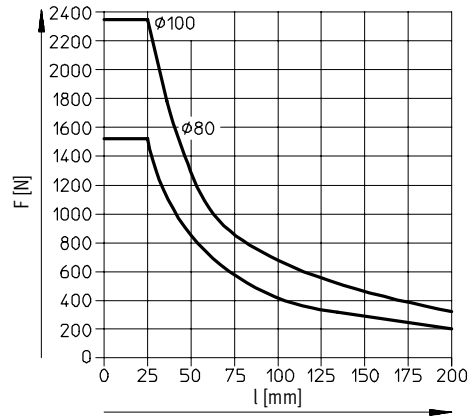
DFM-80 ... 100-KF
zdvih 25 mm



DFM-80 ... 100-KF
zdvih 50 mm



DFM-80 ... 100-KF
zdvih 80 ... 200 mm



Vodící jednotky DFM

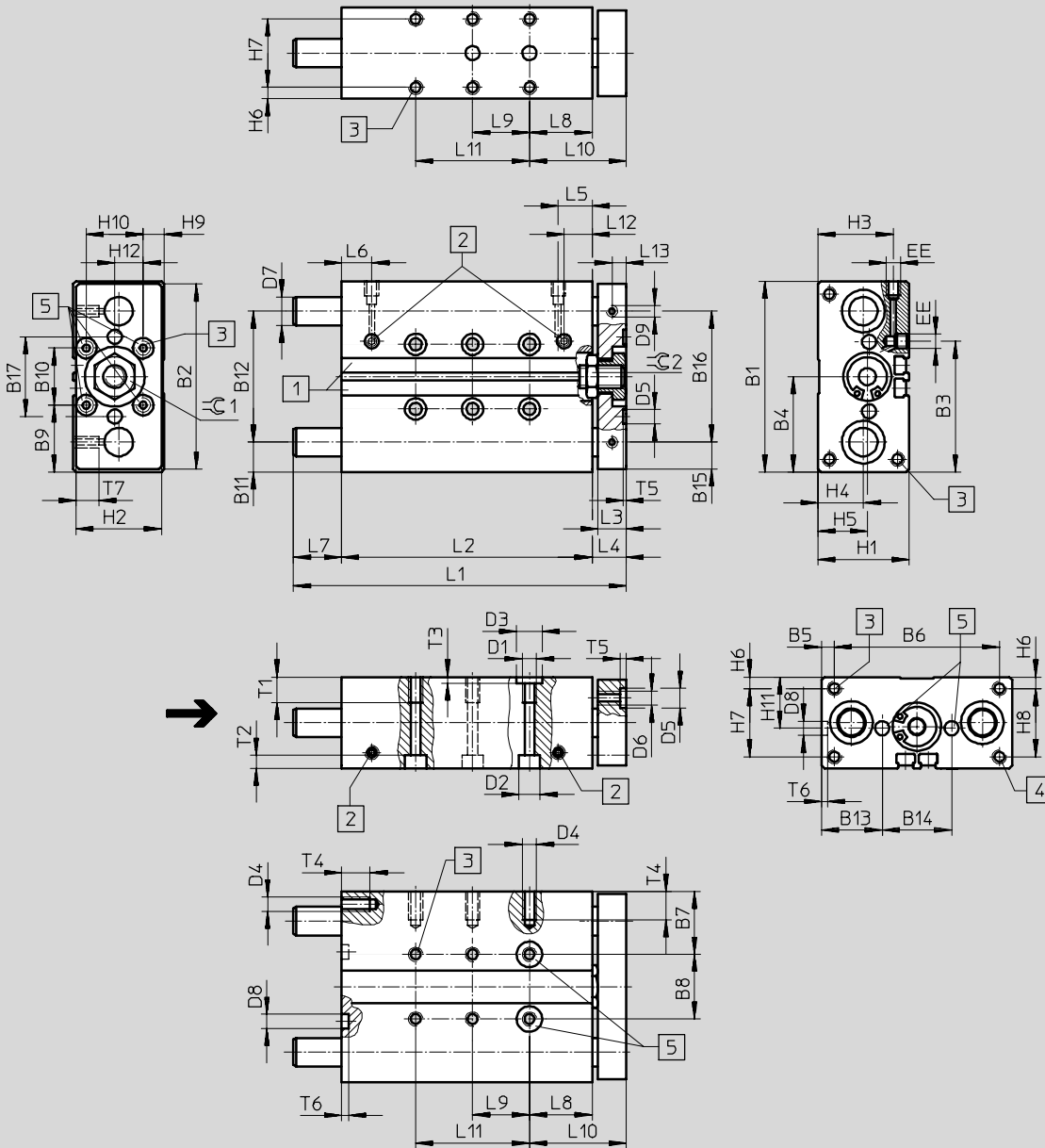
technické údaje

FESTO

Rozměry

Ø 12 ... 16 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering



1 upínací drážka pro čidla SME/SMT-8

2 přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora

3 upevňovací závit
4 upevňovací závit (ne pro Ø 12 ... 20)

5 tolerance mezi středícími dírami ± 0,02 mm (Ø 12 a 16 mm nemá na přírubové desce žádné středící díry)

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

| ∅ [mm] | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | B15 | B16 | B17 | D1 | D2 ∅ | D3 ∅ H7 |
|-----------|----|----|------|------|-----|----|------|----|------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|----|---------|---------------|
| 12 | 60 | 58 | 42,4 | 30 | 4,5 | 51 | 20,5 | 19 | 20 | 20 | 9,5 | 41 | 19,5 | 21 | 8,5 | 41 | 25 | M5 | 8 | 9 |
| 16 | 67 | 65 | 45,9 | 33,5 | 4,5 | 58 | 22 | 23 | 23,5 | 20 | 10,5 | 46 | 21,3 | 24,4 | - | - | 28 | M5 | 7,5 | 9 |

| ∅ [mm] | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | D7 ∅ | | D8 ∅ H7 | D9 | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H9 | H10 | H11 | H12 |
|-----------|----|---------------|----|------------------|------------------|---------------|----|----|----|----|------|----|------|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | GF | KF | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | M4 | 5 | M4 | 10 _{h8} | 8 _{h6} | 5 | M4 | M5 | 28 | 26 | 24 | 14 | 14 | 4 | 20 | 4 | 20 | 14 | 10 |
| 16 | M5 | 5 | M5 | 12 _{h8} | 10 _{h6} | 5 | - | M5 | 32 | 30 | 26,5 | 16 | 17,4 | 4 | 24 | 7,4 | 20 | 16 | 10 |

| ∅ [mm] | zdvih [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 ±0,1 | L11 |
|-----------|---------------|-----|-----|----|----|------|------|----|----|----|-------------|-----|
| 12 | 10 | 59 | 46 | 10 | 13 | 11,4 | 9,5 | - | 21 | - | 34 | - |
| | 20 | 69 | 56 | | | | | - | | - | | |
| | 25 | 74 | 61 | | | | | - | | 20 | | - |
| | 30 | 79 | 66 | | | | | - | | 20 | | - |
| | 40 | 89 | 76 | | | | | 6 | | 20 | | - |
| | 50 | 105 | 86 | | | | | 6 | | 40 | | - |
| | 80 | 135 | 116 | | | | | 6 | | 40 | | - |
| | 100 | 155 | 136 | | | | | 6 | | 40 | | 80 |
| 16 | 10 | 60 | 48 | 10 | 12 | 11,9 | 10,6 | - | 22 | - | 34 | - |
| | 20 | 70 | 58 | | | | | - | | - | | |
| | 25 | 75 | 63 | | | | | - | | 20 | | - |
| | 30 | 80 | 68 | | | | | - | | 20 | | - |
| | 40 | 107 | 78 | | | | | 17 | | 20 | | - |
| | 50 | 117 | 88 | | | | | 17 | | 40 | | - |
| | 80 | 147 | 118 | | | | | 17 | | 40 | | - |
| | 100 | 167 | 138 | | | | | 17 | | 40 | | 80 |

| ∅ [mm] | zdvih [mm] | L12 | L13 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | ⊖1 | ⊖2 |
|-----------|---------------|------|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 12 | 10 | 11,4 | 5 | 9 | 9,4 | 2,1 | 8 | 1 | 1 | 8 | 10 | 10 |
| | 20 | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | | | | | | |
| | 30 | | | | | | | | | | | |
| | 40 | | | | | | | | | | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | |
| | 80 | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 10 | 11,9 | - | 9 | 4,6 | 2,1 | 10 | 1 | 1 | - | 14 | 14 |
| | 20 | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | | | | | | |
| | 30 | | | | | | | | | | | |
| | 40 | | | | | | | | | | | |
| | 50 | | | | | | | | | | | |
| | 80 | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

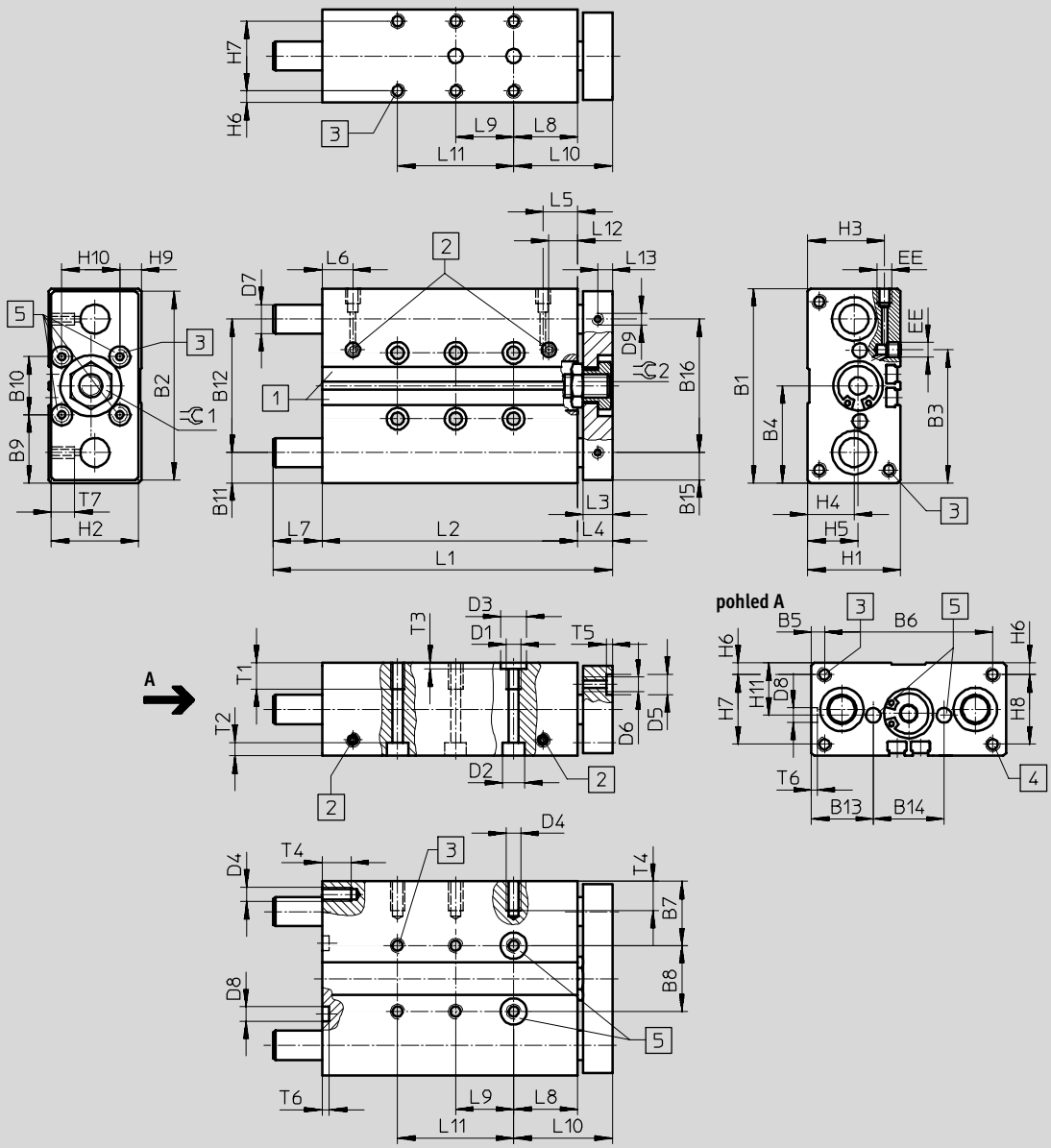
Rozměry

Ø 20 ... 25 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering

Pohony s přímocíhým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2



- [1] upínací drážka pro čidla SME-/SMT-8
- [2] přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora
- [3] upevňovací závit
- [4] upevňovací závit (ne pro Ø 12 ... 20)
- [5] tolerance mezi středícími dírami ± 0,02 mm

upozornění

U vodících jednotek DFM-25 ... 100 se zdvihy od 40 mm vystupují v zadní koncové poloze vodící tyče z obrysu základního tělesa. Při čelní montáži za zadní víko musí být konstrukční díl odpovídajícím způsobem vyhlouben, aby byly vodící tyče volně pohyblivé.

Vodící jednotky DFM

technické údaje



| ∅ [mm] | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | D1 | D2 ∅ | D3 ∅ H7 | D4 |
|-----------|----|----|------|------|------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|---------|---------------|----|
| 20 | 83 | 81 | 53,6 | 41,5 | 6,5 | 70 | 26,5 | 30 | 26,5 | 30 | 12,5 | 58 | 26 | 31 | M6 | 9 | 9 | M5 |
| 25 | 95 | 93 | 70 | 47,5 | 15,5 | 64 | 30 | 35 | 27,5 | 40 | 13,5 | 68 | 29 | 37 | M6 | 9 | 9 | M6 |

| ∅ [mm] | D5 ∅ H7 | D6 | D7 ∅ | | D8 ∅ H7 | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11 |
|-----------|---------------|----|------------------|------------------|---------------|-------------------------------|----|----|------|----|------|-----|----|----|----|-----|-----|
| | | | GF | KF | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 9 | M5 | 14 _{h8} | 12 _{h6} | 7 | M5 | 36 | 34 | 29,5 | 17 | 17 | 4,5 | 27 | - | 7 | 20 | 18 |
| 25 | 9 | M6 | 16 _{h8} | 14 _{h6} | 7 | G ¹ / ₈ | 44 | 42 | 34,8 | 19 | 23,9 | 4,5 | 35 | 35 | 12 | 20 | 22 |

| ∅ [mm] | zdvih [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 ±0,1 |
|-----------|---------------|-----|-------|----|----|------|------|------|----|----|-------------|
| 20 | 20 | 75 | 61 | 12 | 14 | 14 | 10,5 | - | 26 | - | 40 |
| | 25 | 80 | 66 | | | | | 20 | | | |
| | 30 | 85 | 71 | | | | | 20 | | | |
| | 40 | 121 | 81 | | | | | 26 | | | |
| | 50 | 131 | 91 | | | | | 26 | | | |
| | 80 | 161 | 121 | | | | | 26 | | | |
| | 100 | 181 | 141 | | | | | 26 | | | |
| 25 | 20 | 93 | 65,6 | 12 | 14 | 17,5 | 9,5 | 13,4 | 26 | - | 40 |
| | 25 | 98 | 70,6 | | | | | 13,4 | | 20 | |
| | 30 | 103 | 75,6 | | | | | 13,4 | | 20 | |
| | 40 | 123 | 85,6 | | | | | 23,4 | | 20 | |
| | 50 | 133 | 95,6 | | | | | 23,4 | | 40 | |
| | 80 | 163 | 125,6 | | | | | 23,4 | | 40 | |
| | 100 | 183 | 145,6 | | | | | 23,4 | | 40 | |

| ∅ [mm] | zdvih [mm] | L11 | L12 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | ≈C1 | ≈C2 |
|-----------|---------------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 20 | 20 | - | 14 | 12 | 5,7 | 2,1 | 10 | 2,1 | 1,6 | 17 | 17 |
| | 25 | - | | | | | | | | | |
| | 30 | - | | | | | | | | | |
| | 40 | - | | | | | | | | | |
| | 50 | - | | | | | | | | | |
| | 80 | - | | | | | | | | | |
| | 100 | 80 | | | | | | | | | |
| 25 | 20 | - | 15 | 14 | 5,7 | 2,1 | 12 | 2,1 | 1,6 | 17 | 17 |
| | 25 | - | | | | | | | | | |
| | 30 | - | | | | | | | | | |
| | 40 | - | | | | | | | | | |
| | 50 | - | | | | | | | | | |
| | 80 | - | | | | | | | | | |
| | 100 | 80 | | | | | | | | | |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

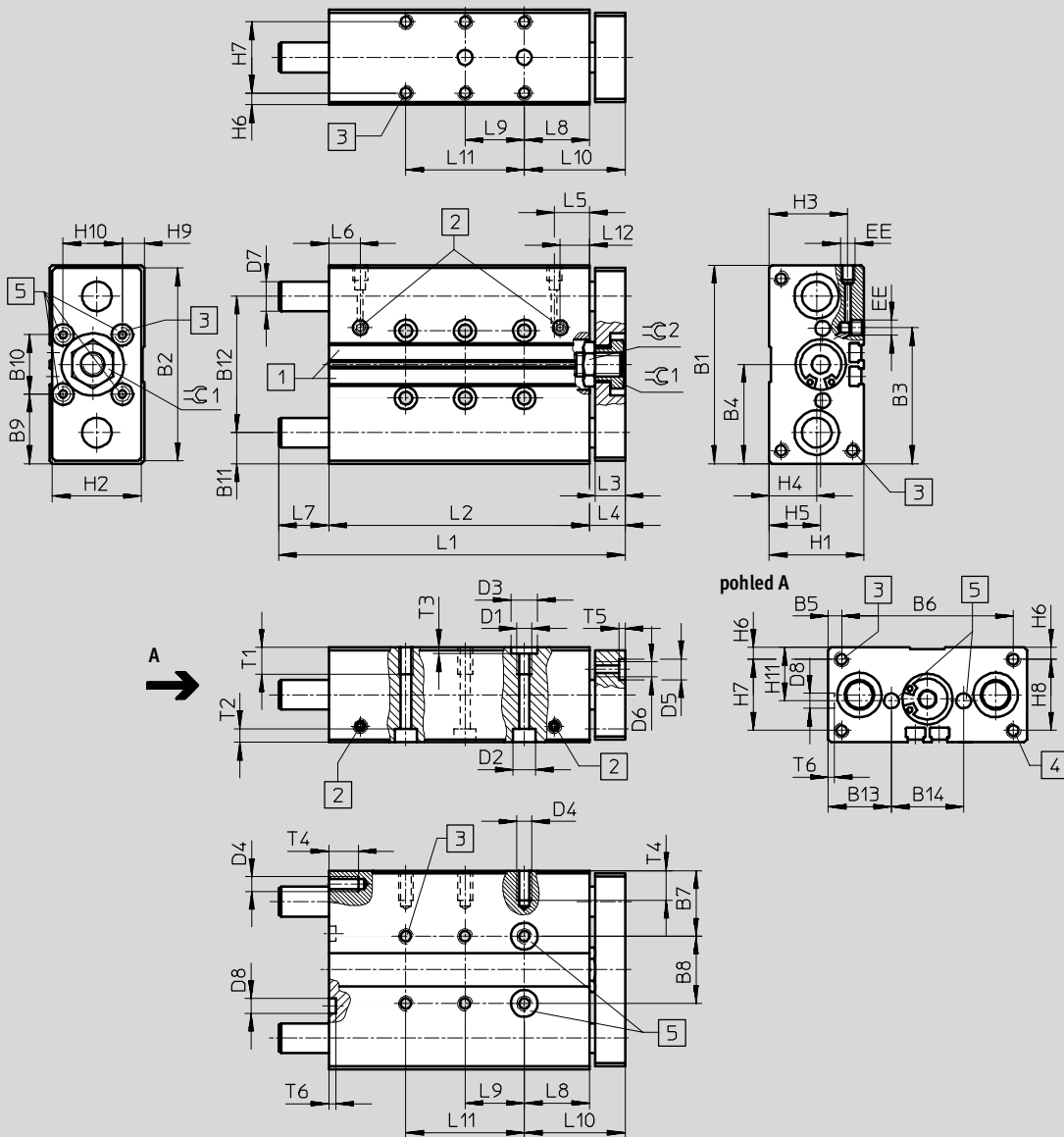
Rozměry

Ø 32 ... 63 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering

Pohony s přímocárným vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2



1 upínací drážka pro čidla SME-/SMT-8

2 přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora

4 upevňovací závit

5 tolerance mezi středícími dírami ±0,02 mm

3 upevňovací závit

- upozornění

U vodících jednotek DFM-25 ... 100 se zdvihy od 40 mm vystupují v zadní koncové poloze vodící tyče z obrysu základního tělesa. Při čelní montáži

za zadní víko musí být konstrukční díl odpovídajícím způsobem vyhlouben, aby byly vodící tyče volně pohyblivé.

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

| ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | D1 | D2 ∅ | D3 ∅ H7 | D4 |
|------|-----|-----|-------|----|----|-----|------|----|----|-----|------|-----|------|-----|-----|---------|---------------|-----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 110 | 108 | 81 | 55 | 20 | 70 | 33,5 | 43 | 35 | 40 | 16 | 78 | 32,5 | 45 | M8 | 11 | 12 | M6 |
| 40 | 120 | 118 | 94 | 60 | 15 | 90 | 34,5 | 51 | 35 | 50 | 16 | 88 | 32,5 | 55 | M8 | 11 | 12 | M8 |
| 50 | 148 | 146 | 116,5 | 74 | 19 | 110 | 42 | 64 | 44 | 60 | 19 | 110 | 40 | 68 | M8 | 11 | 12 | M8 |
| 63 | 162 | 160 | 139 | 81 | 9 | 144 | 41 | 80 | 41 | 80 | 18,4 | 125 | 39,5 | 83 | M10 | 15 | 12 | M10 |

| ∅ | D5 ∅ | D6 | D7 ∅ | | D8 ∅ | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11 |
|------|---------|----|------------------|------------------|---------|-----------------|----|----|------|------|------|----|----|----|-----|-----|------|
| | | | GF | KF | | | | | | | | | | | | | |
| [mm] | H7 | | | | H7 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 9 | M6 | 20 _{h8} | 16 _{h6} | 9 | G $\frac{1}{8}$ | 49 | 47 | 38,5 | 22 | 23,5 | 6 | 37 | 37 | 8,5 | 30 | 24,5 |
| 40 | 9 | M6 | 20 _{h8} | 16 _{h6} | 9 | G $\frac{1}{8}$ | 54 | 52 | 40,5 | 24 | 25 | 6 | 42 | 42 | 10 | 30 | 27 |
| 50 | 12 | M8 | 25 _{h8} | 20 _{h6} | 12 | G $\frac{1}{4}$ | 64 | 62 | 50,5 | 29,5 | 29,7 | 7 | 50 | 50 | 12 | 40 | 32 |
| 63 | 12 | M8 | 25 _{h8} | 20 _{h6} | 12 | G $\frac{1}{4}$ | 78 | 76 | 55 | 32 | 36,8 | 9 | 60 | 60 | 19 | 40 | 39 |

| ∅ | zdvih [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 ±0,1 | L11 | L12 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | ≈C1 | ≈C2 |
|----|---------------|-----|-----|----|----|------|------|----|----|----|-------------|-----|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 20 | 101 | 68 | 14 | 16 | 17 | 12 | 17 | 29 | - | 45 | - | 17 | 15 | 6,8 | 2,6 | 12 | 2,1 | 2,1 | 17 | 22 |
| | 25 | 106 | 73 | | | | | 17 | | 20 | | - | | | | | | | | | |
| | 30 | 111 | 78 | | | | | 17 | | 20 | | - | | | | | | | | | |
| | 40 | 121 | 88 | | | | | 17 | | 20 | | - | | | | | | | | | |
| | 50 | 131 | 98 | | | | | 17 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 80 | 179 | 128 | | | | | 35 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 100 | 199 | 148 | | | | | 35 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 125 | 244 | 173 | | | | | 55 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 160 | 279 | 208 | | | | | 55 | | 40 | | 120 | | | | | | | | | |
| | 200 | 319 | 248 | | | | | 55 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| 40 | 25 | 106 | 76 | 14 | 16 | 17,8 | 13,1 | 14 | 29 | 20 | 45 | - | 17,8 | 15 | 6,8 | 2,6 | 16 | 2,1 | 2,1 | 17 | 22 |
| | 50 | 131 | 101 | | | | | 14 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 80 | 179 | 131 | | | | | 32 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 100 | 199 | 151 | | | | | 32 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 125 | 244 | 176 | | | | | 52 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 160 | 279 | 211 | | | | | 52 | | 40 | | 120 | | | | | | | | | |
| | 200 | 319 | 251 | | | | | 52 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| 50 | 25 | 118 | 77 | 16 | 18 | 17,8 | 14,2 | 23 | 32 | 20 | 50 | - | 17,8 | 15 | 6,8 | 2,6 | 16 | 2,6 | 2,6 | 19 | 24 |
| | 50 | 143 | 102 | | | | | 23 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 80 | 194 | 132 | | | | | 44 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 100 | 214 | 152 | | | | | 44 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 125 | 259 | 177 | | | | | 64 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 160 | 294 | 212 | | | | | 64 | | 40 | | 120 | | | | | | | | | |
| | 200 | 334 | 252 | | | | | 64 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| 63 | 25 | 118 | 83 | 16 | 18 | 18,5 | 14,8 | 17 | 32 | 20 | 50 | - | 18,5 | 20 | 9 | 2,6 | 20 | 2,6 | 2,6 | 19 | 24 |
| | 50 | 143 | 108 | | | | | 17 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 80 | 194 | 138 | | | | | 38 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 100 | 214 | 158 | | | | | 38 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 125 | 259 | 183 | | | | | 58 | | 40 | | 120 | | | | | | | | | |
| | 160 | 294 | 218 | | | | | 58 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| | 200 | 334 | 258 | | | | | 58 | | 40 | | 200 | | | | | | | | | |

Pohony s přímočarým vedením
vedení píštěnce/tyčí

6.2

Vodicí jednotky DFM

technické údaje

FESTO

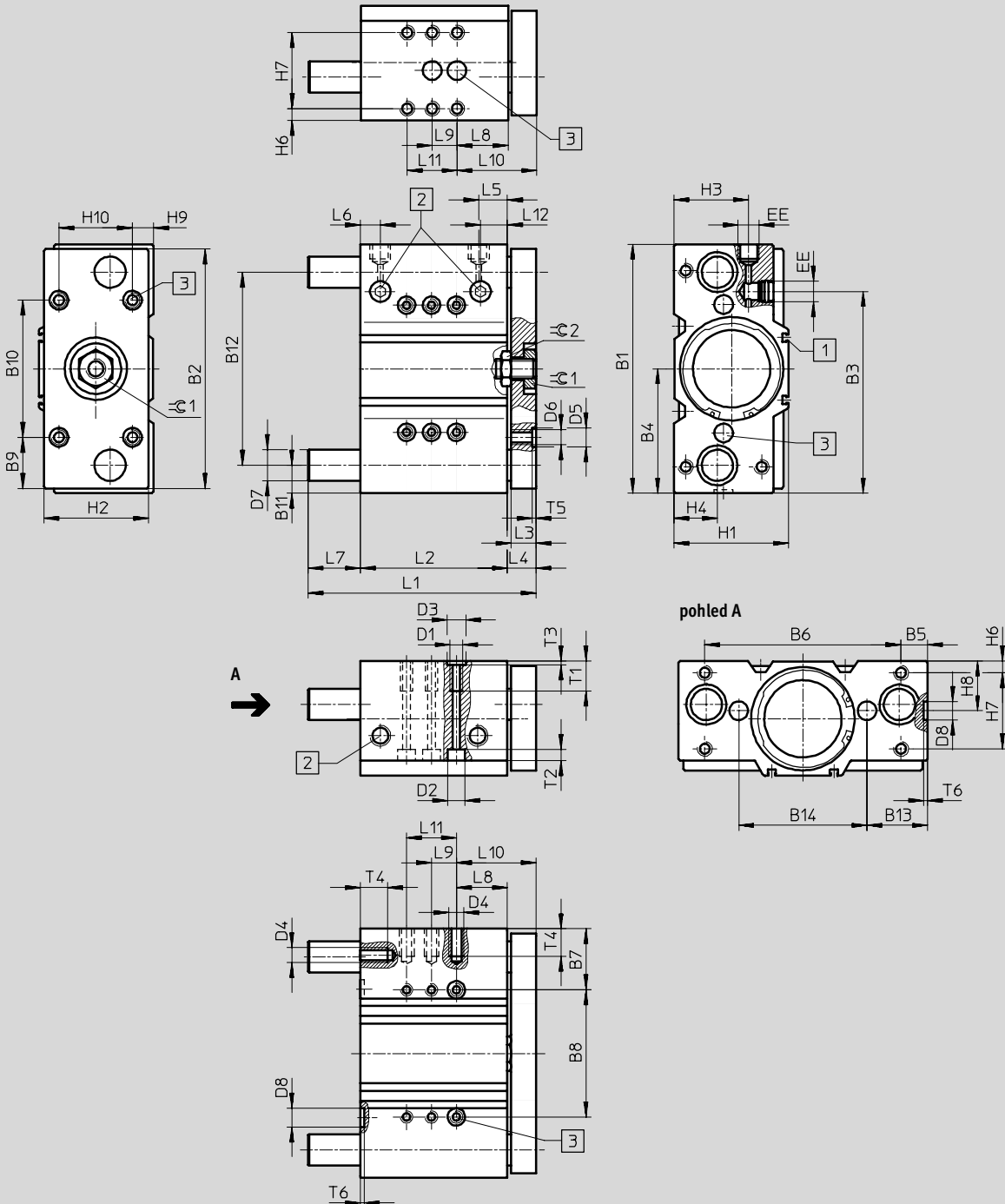
Rozměry

Ø 80 ... 100 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2



- 1 upínací drážka pro čidla SME-/SMT-8
- 2 přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora
- 3 tolerance mezi středními dírami ±0,02 mm

upozornění
U vodicích jednotek DFM-25...100 se koncové poloze vodicí tyče z obrysu základního tělesa. Při čelní montáži za zadní víko musí být konstrukční díl aby byly vodicí tyče volně pohyblivé. odpovídajícím způsobem vyhlouben,

Vodící jednotky DFM

technické údaje



| ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | D1 | D2 ∅ | D3 ∅ |
|------|-----|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|----|-----|------|-----|------|-----|-----|---------|---------|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | H7 |
| 80 | 200 | 192 | 162,5 | 100 | 21,5 | 157 | 48,5 | 103 | 41 | 110 | 22,5 | 155 | 48,5 | 103 | M10 | 15 | 12 |
| 100 | 240 | 232 | 201 | 120 | 21 | 198 | 54 | 132 | 56 | 120 | 26 | 188 | 57 | 126 | M12 | 18 | 15 |

| ∅ | D4 | D5 ∅ H7 | D6 | D7 ∅ | | D8 ∅ H7 | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 |
|------|-----|---------------|-----|---------|------|---------------|-----------------|-----|-----|----|------|----|----|----|----|-----|
| | | | | GF | KF | | | | | | | | | | | |
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | M10 | 12 | M10 | 30h8 | 25h6 | 12 | G $\frac{3}{8}$ | 92 | 84 | 61 | 35 | 9 | 62 | 40 | 16 | 60 |
| 100 | M12 | 15 | M12 | 35h8 | 30h6 | 15 | G $\frac{3}{8}$ | 112 | 104 | 66 | 39,5 | 10 | 68 | 44 | 16 | 80 |

| ∅ | zdvih [mm] | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 ±0,1 | L11 | L12 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | ⊖G1 | ⊖G2 |
|-----|---------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 25 | 137 | 93 | 20 | 23 | 23 | 16 | 21 | 41 | 20 | 64 | - | 24 | 20 | 9 | 2,6 | 20 | 2,6 | 2,6 | 27 | 30 |
| | 50 | 183 | 118 | | | | | 42 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 80 | 243 | 148 | | | | | 72 | | 40 | | - | | | | | | | | | |
| | 100 | 263 | 168 | | | | | 72 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 125 | 288 | 193 | | | | | 72 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 160 | 323 | 228 | | | | | 72 | | 40 | | 120 | | | | | | | | | |
| | 200 | 363 | 268 | | | | | 72 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| 100 | 25 | 150 | 109 | 20 | 23 | 29 | 20 | 18 | 13 | 40 | 36 | - | 29 | 25 | 11 | 3,1 | 24 | 3,1 | 3,1 | 32 | 30 |
| | 50 | 197 | 134 | | | | | 40 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 80 | 257 | 164 | | | | | 70 | | 40 | | 80 | | | | | | | | | |
| | 100 | 277 | 184 | | | | | 70 | | 40 | | 120 | | | | | | | | | |
| | 125 | 302 | 209 | | | | | 70 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| | 160 | 337 | 244 | | | | | 70 | | 40 | | 160 | | | | | | | | | |
| | 200 | 377 | 284 | | | | | 70 | | 40 | | 200 | | | | | | | | | |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčič

6.2

| Údaje pro objednávky – kluzné vedení GF | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|--|
| č. dílu | | typ | | č. dílu | | typ | | č. dílu | | typ | |
| zdvih [mm] | | Ø 12 mm | | Ø 16 mm | | Ø 20 mm | | | | | |
| 10 | 170 824 | DFM-12-10-P-A-GF | 170 832 | DFM-16-10-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 20 | 170 825 | DFM-12-20-P-A-GF | 170 833 | DFM-16-20-P-A-GF | 170 840 | DFM-20-20-P-A-GF | 170 841 | DFM-20-25-P-A-GF | 170 842 | DFM-20-30-P-A-GF | |
| 25 | 170 826 | DFM-12-25-P-A-GF | 170 834 | DFM-16-25-P-A-GF | 170 843 | DFM-20-40-P-A-GF | 170 844 | DFM-20-50-P-A-GF | 170 845 | DFM-20-80-P-A-GF | |
| 30 | 170 827 | DFM-12-30-P-A-GF | 170 835 | DFM-16-30-P-A-GF | 170 846 | DFM-20-100-P-A-GF | – | – | – | – | |
| 40 | 170 828 | DFM-12-40-P-A-GF | 170 836 | DFM-16-40-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 50 | 170 829 | DFM-12-50-P-A-GF | 170 837 | DFM-16-50-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 80 | 170 830 | DFM-12-80-P-A-GF | 170 838 | DFM-16-80-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 100 | 170 831 | DFM-12-100-P-A-GF | 170 839 | DFM-16-100-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 160 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 200 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| zdvih [mm] | | Ø 25 mm | | Ø 32 mm | | Ø 40 mm | | | | | |
| 10 | – | – | 170 854 | DFM-32-20-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 20 | 170 847 | DFM-25-20-P-A-GF | 170 855 | DFM-32-25-P-A-GF | 170 864 | DFM-40-25-P-A-GF | – | – | – | – | |
| 25 | 170 848 | DFM-25-25-P-A-GF | 170 856 | DFM-32-30-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 30 | 170 849 | DFM-25-30-P-A-GF | 170 857 | DFM-32-40-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 40 | 170 850 | DFM-25-40-P-A-GF | 170 858 | DFM-32-50-P-A-GF | 170 865 | DFM-40-50-P-A-GF | 170 866 | DFM-40-80-P-A-GF | 170 867 | DFM-40-100-P-A-GF | |
| 50 | 170 851 | DFM-25-50-P-A-GF | 170 859 | DFM-32-80-P-A-GF | 170 868 | DFM-40-125-P-A-GF | 170 869 | DFM-40-160-P-A-GF | 170 870 | DFM-40-200-P-A-GF | |
| 80 | 170 852 | DFM-25-80-P-A-GF | 170 860 | DFM-32-100-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 100 | 170 853 | DFM-25-100-P-A-GF | 170 861 | DFM-32-125-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 125 | – | – | 170 862 | DFM-32-160-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 160 | – | – | 170 863 | DFM-32-200-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 200 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| zdvih [mm] | | Ø 50 mm | | Ø 63 mm | | Ø 80 mm | | | | | |
| 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 20 | – | – | 170 878 | DFM-63-25-P-A-GF | 170 885 | DFM-80-25-P-A-GF | – | – | – | – | |
| 25 | 170 871 | DFM-50-25-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 30 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 40 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 50 | 170 872 | DFM-50-50-P-A-GF | 170 879 | DFM-63-50-P-A-GF | 170 886 | DFM-80-50-P-A-GF | 170 887 | DFM-80-80-P-A-GF | 170 888 | DFM-80-100-P-A-GF | |
| 80 | 170 873 | DFM-50-80-P-A-GF | 170 880 | DFM-63-80-P-A-GF | 170 889 | DFM-80-125-P-A-GF | 170 890 | DFM-80-160-P-A-GF | 170 891 | DFM-80-200-P-A-GF | |
| 100 | 170 874 | DFM-50-100-P-A-GF | 170 881 | DFM-63-100-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 125 | 170 875 | DFM-50-125-P-A-GF | 170 882 | DFM-63-125-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 160 | 170 876 | DFM-50-160-P-A-GF | 170 883 | DFM-63-160-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| 200 | 170 877 | DFM-50-200-P-A-GF | 170 884 | DFM-63-200-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | |
| zdvih [mm] | | Ø 100 mm | | | | | | | | | |
| 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 20 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 25 | 170 892 | DFM-100-25-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 30 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 40 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 50 | 170 893 | DFM-100-50-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 80 | 170 894 | DFM-100-80-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 100 | 170 895 | DFM-100-100-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 125 | 170 896 | DFM-100-125-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 160 | 170 897 | DFM-100-160-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 200 | 170 898 | DFM-100-200-P-A-GF | – | – | – | – | – | – | – | – | |

Vodící jednotky DFM

technické údaje

FESTO

| Údaje pro objednávky – vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF | | | | | | |
|--|----------|--------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|
| | č. dílu | typ | č. dílu | typ | č. dílu | typ |
| zdvih [mm] | Ø 12 mm | | Ø 16 mm | | Ø 20 mm | |
| 10 | 170 899 | DFM-12-10-P-A-KF | 170 907 | DFM-16-10-P-A-KF | – | – |
| 20 | 170 900 | DFM-12-20-P-A-KF | 170 908 | DFM-16-20-P-A-KF | 170 915 | DFM-20-20-P-A-KF |
| 25 | 170 901 | DFM-12-25-P-A-KF | 170 909 | DFM-16-25-P-A-KF | 170 916 | DFM-20-25-P-A-KF |
| 30 | 170 902 | DFM-12-30-P-A-KF | 170 910 | DFM-16-30-P-A-KF | 170 917 | DFM-20-30-P-A-KF |
| 40 | 170 903 | DFM-12-40-P-A-KF | 170 911 | DFM-16-40-P-A-KF | 170 918 | DFM-20-40-P-A-KF |
| 50 | 170 904 | DFM-12-50-P-A-KF | 170 912 | DFM-16-50-P-A-KF | 170 919 | DFM-20-50-P-A-KF |
| 80 | 170 905 | DFM-12-80-P-A-KF | 170 913 | DFM-16-80-P-A-KF | 170 920 | DFM-20-80-P-A-KF |
| 100 | 170 906 | DFM-12-100-P-A-KF | 170 914 | DFM-16-100-P-A-KF | 170 921 | DFM-20-100-P-A-KF |
| 125 | – | – | – | – | – | – |
| 160 | – | – | – | – | – | – |
| 200 | – | – | – | – | – | – |
| zdvih [mm] | Ø 25 mm | | Ø 32 mm | | Ø 40 mm | |
| 10 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 170 922 | DFM-25-20-P-A-KF | 170 929 | DFM-32-20-P-A-KF | – | – |
| 25 | 170 923 | DFM-25-25-P-A-KF | 170 930 | DFM-32-25-P-A-KF | 170 939 | DFM-40-25-P-A-KF |
| 30 | 170 924 | DFM-25-30-P-A-KF | 170 931 | DFM-32-30-P-A-KF | – | – |
| 40 | 170 925 | DFM-25-40-P-A-KF | 170 932 | DFM-32-40-P-A-KF | – | – |
| 50 | 170 926 | DFM-25-50-P-A-KF | 170 933 | DFM-32-50-P-A-KF | 170 940 | DFM-40-50-P-A-KF |
| 80 | 170 927 | DFM-25-80-P-A-KF | 170 934 | DFM-32-80-P-A-KF | 170 941 | DFM-40-80-P-A-KF |
| 100 | 170 928 | DFM-25-100-P-A-KF | 170 935 | DFM-32-100-P-A-KF | 170 942 | DFM-40-100-P-A-KF |
| 125 | – | – | 170 936 | DFM-32-125-P-A-KF | 170 943 | DFM-40-125-P-A-KF |
| 160 | – | – | 170 937 | DFM-32-160-P-A-KF | 170 944 | DFM-40-160-P-A-KF |
| 200 | – | – | 170 938 | DFM-32-200-P-A-KF | 170 945 | DFM-40-200-P-A-KF |
| zdvih [mm] | Ø 50 mm | | Ø 63 mm | | Ø 80 mm | |
| 10 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | – | – | – | – | – | – |
| 25 | 170 946 | DFM-50-25-P-A-KF | 170 953 | DFM-63-25-P-A-KF | 170 960 | DFM-80-25-P-A-KF |
| 30 | – | – | – | – | – | – |
| 40 | – | – | – | – | – | – |
| 50 | 170 947 | DFM-50-50-P-A-KF | 170 954 | DFM-63-50-P-A-KF | 170 961 | DFM-80-50-P-A-KF |
| 80 | 170 948 | DFM-50-80-P-A-KF | 170 955 | DFM-63-80-P-A-KF | 170 962 | DFM-80-80-P-A-KF |
| 100 | 170 949 | DFM-50-100-P-A-KF | 170 956 | DFM-63-100-P-A-KF | 170 963 | DFM-80-100-P-A-KF |
| 125 | 170 950 | DFM-50-125-P-A-KF | 170 957 | DFM-63-125-P-A-KF | 170 964 | DFM-80-125-P-A-KF |
| 160 | 170 951 | DFM-50-160-P-A-KF | 170 958 | DFM-63-160-P-A-KF | 170 965 | DFM-80-160-P-A-KF |
| 200 | 170 952 | DFM-50-200-P-A-KF | 170 959 | DFM-63-200-P-A-KF | 170 966 | DFM-80-200-P-A-KF |
| zdvih [mm] | Ø 100 mm | | | | | |
| 10 | – | – | | | | |
| 20 | – | – | | | | |
| 25 | 170 967 | DFM-100-25-P-A-KF | | | | |
| 30 | – | – | | | | |
| 40 | – | – | | | | |
| 50 | 170 968 | DFM-100-50-P-A-KF | | | | |
| 80 | 170 969 | DFM-100-80-P-A-KF | | | | |
| 100 | 170 970 | DFM-100-100-P-A-KF | | | | |
| 125 | 170 971 | DFM-100-125-P-A-KF | | | | |
| 160 | 170 972 | DFM-100-160-P-A-KF | | | | |
| 200 | 170 973 | DFM-100-200-P-A-KF | | | | |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

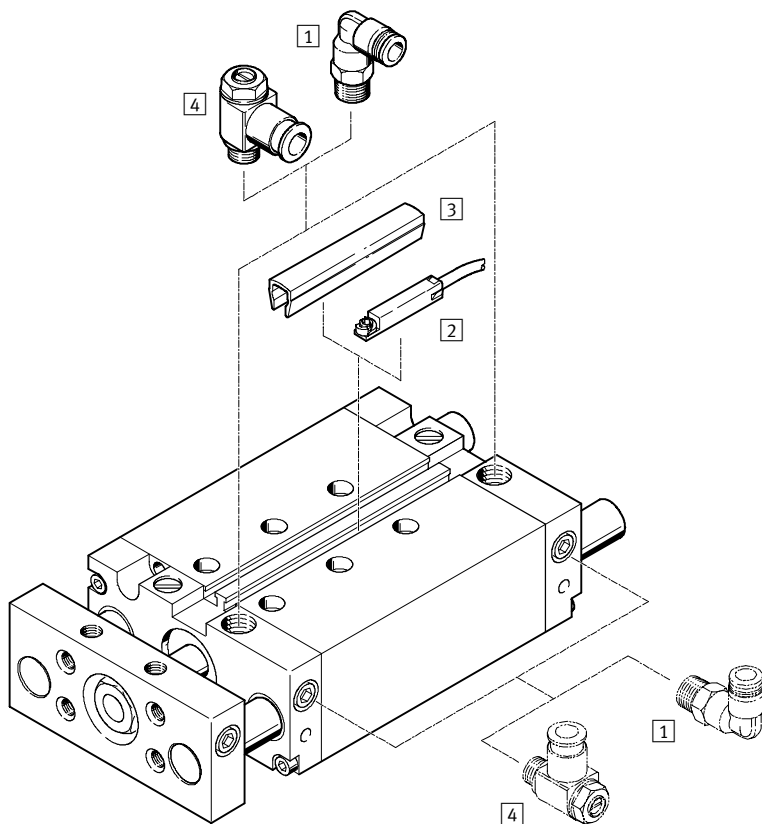
Vodící jednotky DFM-B

přehled periférií

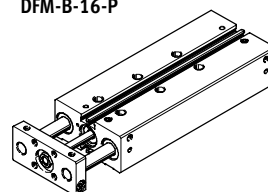
FESTO

Pohony s přímocárým vedením
vedení pístnice/tyčí

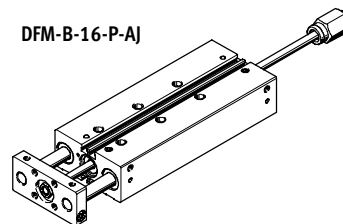
6.2



DFM-B-16-P

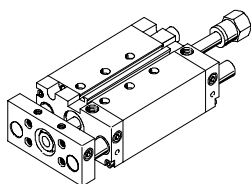


DFM-B-16-P-AJ

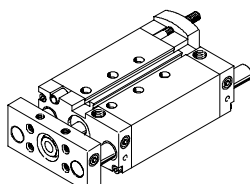


Varianty

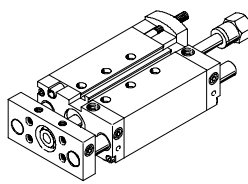
AJ



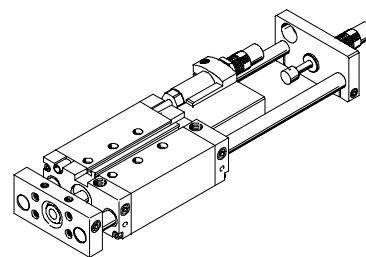
EJ



AJ + EJ



YSRW



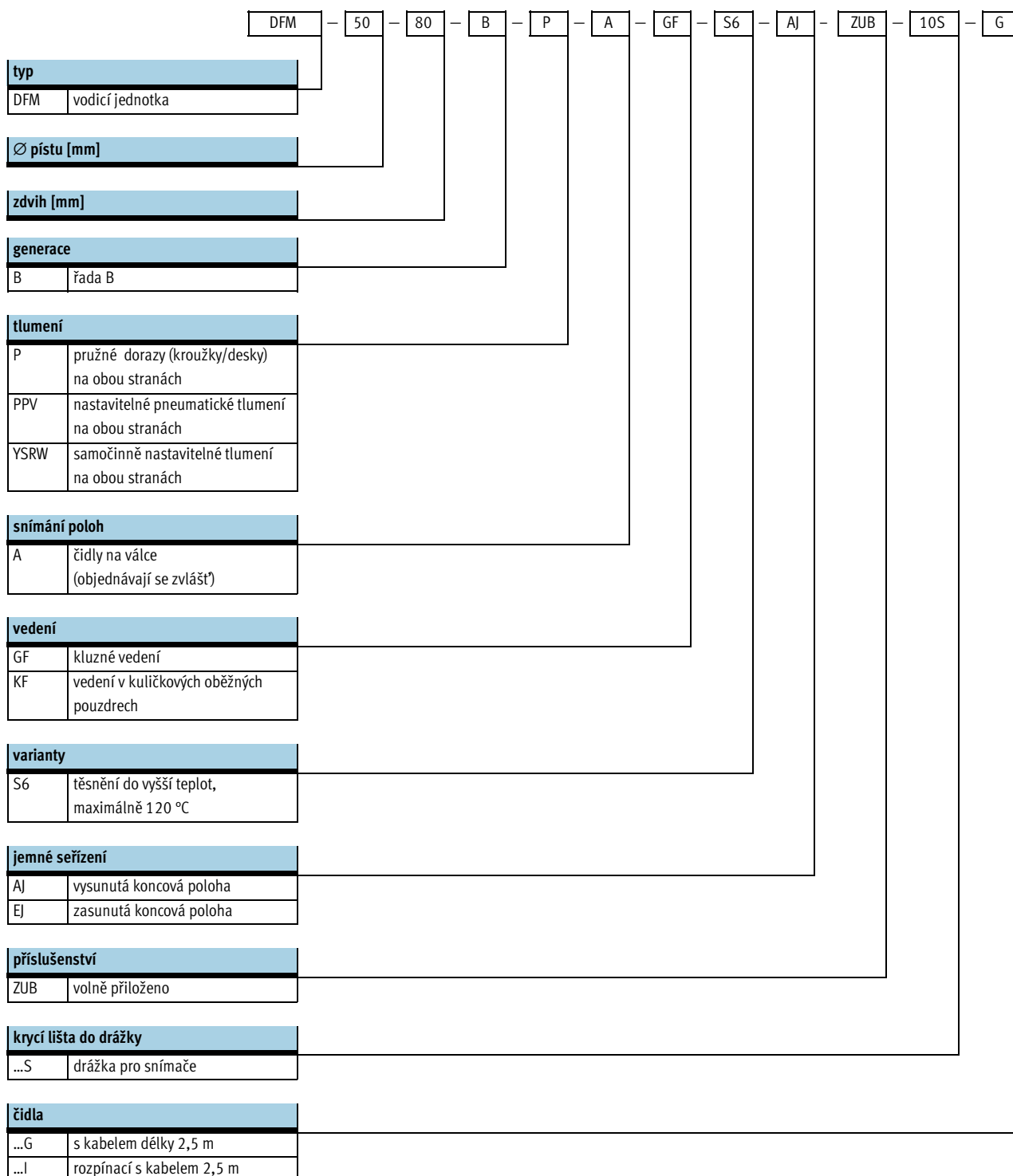
| Příslušenství | | krátký popis | → strana |
|---------------|-----------------------------------|---|-------------|
| 1 | šroubení s nástrčnou koncovkou QS | pro připojení hadic na stlačený vzduch s tolerovaným vnějším průměrem | svazek 3 |
| 2 | čidla SME-/SMT-8 | lze integrovat do profilové trubky | 1 / 6.2-122 |
| 3 | krycí lišta do drážky ABP-5-S | pro ochranu kabelu čidla a drážky pro čidla před nečistotami | 1 / 6.2-123 |
| 4 | jednosměrný škrťací ventil GRLA | pro regulaci rychlosti | 1 / 6.2-123 |
| - | středící dutinky ZBH | v dodávce obsaženy 4 kusy případně 6 kusů | 1 / 6.2-122 |

-  upozornění

Čidla SM...O-8E nelze používat s DFM-B.

Vodicí jednotky DFM-B

vysvětlení typového značení

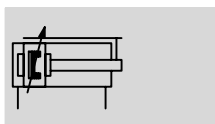
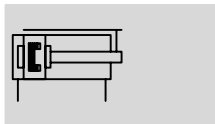


Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

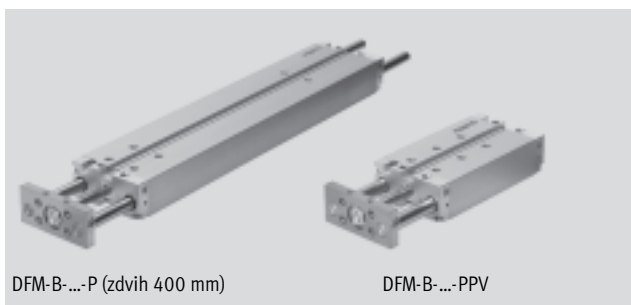
funkce



[www.festo.com/en/
spare_parts_service](http://www.festo.com/en/spare_parts_service)



servis oprav
Ø pístu 20 ... 40 mm

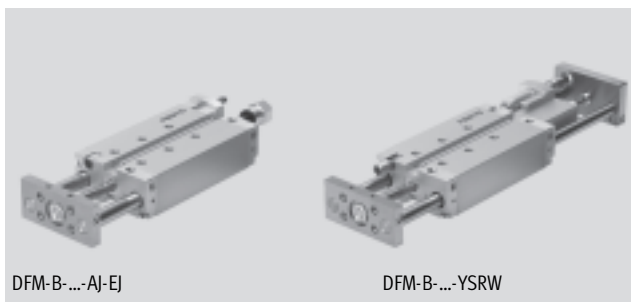


DFM-B-...-P (zdvih 400 mm)

DFM-B-...-PPV

Ø - průměr
12 ... 63 mm

- | - délka zdvihu
10 ... 400 mm



DFM-B-...-AJ-EJ

DFM-B-...-YSRW

| Obecné technické údaje | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|------------------------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| připojení pneumatiky | M5 | M5 | M5 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/4 | G1/4 |
| provozní médium | filtrovaný stlačený vzduch, mazaný nebo nemazaný | | | | | | | |
| provozní tlak [bar] | 2 ... 10 | 2 ... 10 | 2 ... 10 | 1,5 ... 10 | 1,5 ... 10 | 1,5 ... 10 | 1 ... 10 | 1 ... 10 |
| konstrukce | píst | | | | | | | |
| | pístnice | | | | | | | |
| | vodící tyče s posuvovou deskou | | | | | | | |
| tlumení | pružné dorazy (kroužky/desky) na obou stranách | | | | | | | |
| | - | nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách | | | | | | |
| | - | - | oboustranně samonastavitelné | | | | | |
| délka tlumení (PPV) [mm] | - | 12 | 15 | 15 | 16 | 17 | 19 | 19 |
| snímání poloh | čidly na válce (objednávají se zvlášť) | | | | | | | |
| upevnění | průchozími dírami | | | | | | | |
| | vnitřním závitem | | | | | | | |
| montážní poloha | libovolná | | | | | | | |
| pojištění proti pootočení/vedení | vodící tyče s posuvovou deskou/kluzné vedení nebo vedení v kuličkových oběžných pouzdrech | | | | | | | |
| varianty AJ, EJ a YSRW | | | | | | | | |
| rozsah nastavení [mm] | 0 ... 10 | | | | | | | |
| varianta YSRW s tlumičem nárazu | | | | | | | | |
| opakovatelná přesnost [mm] | - | - | max. 0,05 | | | | | |

| Okolní podmínky | | | | |
|-----------------------------------|------------------|--|------------------------|------------|
| | kluzné vedení GF | vedení v kuličkových oběžných pouzdrech KF | YSRW s tlumičem nárazu | S6 |
| teplota okolí ¹⁾ [°C] | -20 ... +80 | -5 ... +60 | 0 ... +60 | 0 ... +120 |
| odolnost korozi KBK ²⁾ | 2 | - | - | 2 |

1) Berte ohled na rozsah použití čidel.

Třída odolnosti korozi 2 dle normy Festo 940 070:

konstrukční díly s méněšími nároky na odolnost korozi. Vnější viditelné části s požadavky především na vzhled povrchu, který je vystaven přímému kontaktu s okolní pro průmysl běžnou atmosférou, respektive látkami, jako jsou chladicí látky a maziva.

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

| Rychlosti [m/s] | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| tlumení P, jemné seřízení zdvíhu AJ a EJ | | | | | | | | |
| maximální rychlost při vysouvání, zasouvání | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,6 |
| tlumení P, kluzné vedení GF v kombinaci s S6 | | | | | | | | |
| maximální rychlost při vysouvání, zasouvání | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| tlumení PPV, YSRW, PPV S6 | | | | | | | | |
| maximální rychlost při vysouvání, zasouvání | – | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1 | 1 |

| Síly [N] | | | | | | | | |
|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| tlumení P, PPV, YSRW, jemné seřízení zdvíhu EJ | | | | | | | | |
| teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed | 68 | 121 | 188 | 295 | 482 | 754 | 1 178 | 1 870 |
| teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad | 51 | 90 | 141 | 247 | 415 | 686 | 1 057 | 1 750 |
| jemné seřízení zdvíhu AJ a AJ+EJ | | | | | | | | |
| teoretická síla při 6 barech, pohyb vpřed | 51 | 90 | 141 | 247 | 415 | 686 | 1 057 | 1 750 |
| teoretická síla při 6 barech, pohyb vzad | 51 | 90 | 141 | 247 | 415 | 686 | 1 057 | 1 750 |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO


| Energie nárazu [J] | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Ø pístu | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| tlumení P | | | | | | | | |
| max. energie nárazu v koncových polohách | 0,09 | 0,15 | 0,2 | 0,35 | 0,40 | 0,7 | 1,0 | 1,3 |
| max. energie nárazu v koncových polohách S6 | 0,035 | 0,075 | 0,1 | 0,15 | 0,2 | 0,35 | 0,5 | 0,65 |
| tlumení YSRW | | | | | | | | |
| max. energie tlumení na zdvih | - | - | 4 | 8 | 12 | 35 | 35 | 70 |
| max. energie tlumení za hodinu | - | - | 21 000 | 30 000 | 41 000 | 68 000 | 68 000 | 100 000 |

připustná rychlost nárazu:

$$v_{\text{přip.}} = \sqrt{\frac{2 \times E_{\text{přip.}}}{m_{\text{vlastní}} + m_{\text{zátěž}}}}$$

maximální přípustná hmotnost:

$$m_{\text{zátěž}} = \frac{2 \times E_{\text{přip.}}}{v^2} - m_{\text{vlastní}}$$

 upozornění

Tyto údaje představují dosažitelné maximální hodnoty. V praxi se mohou tyto hodnoty lišit podle hmotnosti užitečné zátěže.

Mezní hodnoty tlumicí schopnosti pohonného válce musejí být dodržovány stejně jako přípustná energie nárazu.

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

| DFM-B s vedením kluzným ložiskem GF, tlumení P, PPV | | | | | | | | |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| hmotnost výrobku [g] | | | | | | | | |
| 10 | 385 | 621 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 432 | 680 | 1 026 | 1 474 | 2 163 | - | - | - |
| 25 | 452 | 706 | 1 068 | 1 530 | 2 238 | 2 606 | 4 290 | 5 568 |
| 30 | 476 | 736 | 1 109 | 1 586 | 2 337 | - | - | - |
| 40 | 523 | 795 | 1 215 | 1 726 | 2 489 | - | - | - |
| 50 | 570 | 854 | 1 298 | 1 838 | 2 640 | 3 047 | 5 019 | 6 457 |
| 80 | 712 | 1 033 | 1 572 | 2 218 | 3 210 | 3 663 | 5 909 | 7 503 |
| 100 | 803 | 1 148 | 1 733 | 2 435 | 3 502 | 3 981 | 6 376 | 8 116 |
| 125 | 962 | 1 352 | 2 000 | 2 800 | 4 018 | 4 534 | 7 151 | 9 050 |
| 160 | 1 128 | 1 560 | 2 293 | 3 193 | 4 549 | 5 118 | 8 017 | 10 137 |
| 200 | 1 318 | 1 797 | 2 628 | 3 642 | 5 158 | 5 786 | 9 007 | 11 379 |
| 250 | - | - | 3 237 | 4 430 | 6 259 | 6 962 | 10 813 | 13 509 |
| 320 | - | - | 3 823 | 5 215 | 7 322 | 8 129 | 12 545 | 15 682 |
| 400 | - | - | 4 493 | 6 113 | 8 537 | 9 462 | 14 525 | 18 165 |
| pohybující se hmotnost [g] | | | | | | | | |
| 10 | 201 | 283 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 216 | 302 | 506 | 715 | 1 147 | - | - | - |
| 25 | 223 | 312 | 520 | 734 | 1 176 | 1 305 | 2 217 | 2 640 |
| 30 | 230 | 322 | 534 | 753 | 1 230 | - | - | - |
| 40 | 245 | 342 | 586 | 823 | 1 289 | - | - | - |
| 50 | 260 | 362 | 615 | 861 | 1 347 | 1 476 | 2 567 | 2 990 |
| 80 | 304 | 423 | 724 | 1 022 | 1 644 | 1 776 | 3 002 | 3 426 |
| 100 | 333 | 463 | 781 | 1 098 | 1 764 | 1 893 | 3 189 | 3 613 |
| 125 | 420 | 579 | 917 | 1 289 | 2 059 | 2 188 | 3 586 | 4 009 |
| 160 | 472 | 649 | 1 016 | 1 422 | 2 264 | 2 393 | 3 913 | 4 336 |
| 200 | 530 | 730 | 1 129 | 1 573 | 2 499 | 2 627 | 4 286 | 4 710 |
| 250 | - | - | 1 489 | 2 017 | 3 164 | 3 293 | 5 351 | 5 774 |
| 320 | - | - | 1 688 | 2 283 | 3 574 | 3 703 | 6 005 | 6 428 |
| 400 | - | - | 1 914 | 2 587 | 4 042 | 4 171 | 6 752 | 7 176 |

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

| DFM-B s vedením kluzným ložiskem GF, tlumení P, PPV, varianta S6 | | | | | | | | |
|--|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| hmotnost výrobku [g] | | | | | | | | |
| 0 | 283 | 488 | 745 | 1 080 | 1 594 | 1 847 | 3 124 | 3 992 |
| 10 | 328 | 548 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 376 | 607 | 907 | 1 298 | 1 889 | – | – | – |
| 25 | 395 | 633 | 949 | 1 354 | 1 964 | 2 257 | 3 735 | 4 762 |
| 30 | 419 | 663 | 990 | 1 410 | 2 063 | – | – | – |
| 40 | 466 | 722 | 1 096 | 1 550 | 2 215 | – | – | – |
| 50 | 514 | 781 | 1 179 | 1 662 | 2 366 | 2 698 | 4 464 | 5 651 |
| 80 | 656 | 959 | 1 452 | 2 042 | 2 936 | 3 314 | 5 354 | 6 696 |
| 100 | 747 | 1 074 | 1 614 | 2 259 | 3 228 | 3 632 | 5 821 | 7 310 |
| 125 | 905 | 1 279 | 1 880 | 2 624 | 3 745 | 4 186 | 6 596 | 8 244 |
| 160 | 1 072 | 1 486 | 2 173 | 3 017 | 4 276 | 4 770 | 7 462 | 9 331 |
| 200 | 1 261 | 1 724 | 2 508 | 3 466 | 4 884 | 5 437 | 8 452 | 10 573 |
| 250 | – | – | 3 118 | 4 254 | 5 985 | 6 613 | 10 258 | 12 703 |
| 320 | – | – | 3 704 | 5 039 | 7 048 | 7 780 | 11 990 | 14 876 |
| 400 | – | – | 4 374 | 5 937 | 8 264 | 9 114 | 19 970 | 17 359 |
| pohybující se hmotnost [g] | | | | | | | | |
| 0 | 130 | 188 | 329 | 463 | 755 | 810 | 1 428 | 1 601 |
| 10 | 145 | 208 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 159 | 229 | 386 | 539 | 873 | – | – | – |
| 25 | 167 | 239 | 400 | 558 | 902 | 956 | 1 662 | 1 834 |
| 30 | 174 | 249 | 414 | 577 | 956 | – | – | – |
| 40 | 188 | 269 | 467 | 647 | 1 015 | – | – | – |
| 50 | 203 | 289 | 495 | 685 | 1 073 | 1 127 | 2 012 | 2 184 |
| 80 | 247 | 349 | 604 | 847 | 1 373 | 1 427 | 2 447 | 2 620 |
| 100 | 276 | 389 | 661 | 922 | 1 490 | 1 544 | 2 634 | 2 806 |
| 125 | 364 | 506 | 797 | 1 113 | 1 785 | 1 840 | 3 031 | 3 203 |
| 160 | 415 | 576 | 896 | 1 246 | 1 990 | 2 045 | 3 358 | 3 530 |
| 200 | 474 | 657 | 1 010 | 1 397 | 2 225 | 2 279 | 3 731 | 3 904 |
| 250 | – | – | 1 370 | 1 842 | 2 890 | 2 944 | 4 796 | 4 968 |
| 320 | – | – | 1 568 | 2 107 | 3 300 | 3 354 | 5 450 | 5 622 |
| 400 | – | – | 1 794 | 2 411 | 3 768 | 3 823 | 6 197 | 6 370 |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

| DFM-B s vedením kluzným ložiskem KF, tlumení P, PPV | | | | | | | | |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| hmotnost výrobku [g] | | | | | | | | |
| 10 | 345 | 543 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 388 | 596 | 935 | 1 395 | 1 932 | – | – | – |
| 25 | 405 | 619 | 974 | 1 447 | 1 998 | 2 366 | 3 907 | 5 185 |
| 30 | 427 | 647 | 1 012 | 1 499 | 2 079 | – | – | – |
| 40 | 470 | 700 | 1 105 | 1 624 | 2 213 | – | – | – |
| 50 | 513 | 754 | 1 181 | 1 729 | 2 346 | 2 753 | 4 523 | 5 961 |
| 80 | 641 | 916 | 1 428 | 2 074 | 2 817 | 3 270 | 5 272 | 6 865 |
| 100 | 723 | 1 020 | 1 577 | 2 276 | 3 073 | 3 552 | 5 682 | 7 423 |
| 125 | 852 | 1 190 | 1 809 | 2 599 | 3 490 | 4 006 | 6 327 | 8 226 |
| 160 | 1 002 | 1 378 | 2 079 | 2 966 | 3 958 | 4 526 | 7 094 | 9 214 |
| 200 | 1 174 | 1 593 | 2 388 | 3 384 | 4 494 | 5 121 | 7 971 | 10 343 |
| 250 | – | – | 2 905 | 4 073 | 5 369 | 6 072 | 9 419 | 12 115 |
| 320 | – | – | 3 445 | 4 805 | 6 305 | 7 112 | 10 953 | 14 091 |
| 400 | – | – | 4 063 | 5 642 | 7 376 | 8 301 | 12 707 | 16 347 |
| pohybující se hmotnost [g] | | | | | | | | |
| 10 | 168 | 239 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 178 | 254 | 437 | 631 | 933 | – | – | – |
| 25 | 183 | 261 | 447 | 646 | 954 | 1 082 | 1 830 | 2 254 |
| 30 | 188 | 268 | 458 | 661 | 990 | – | – | – |
| 40 | 198 | 283 | 498 | 716 | 1 030 | – | – | – |
| 50 | 208 | 297 | 520 | 746 | 1 071 | 1 199 | 2 067 | 2 491 |
| 80 | 238 | 341 | 602 | 873 | 1 271 | 1 400 | 2 361 | 2 785 |
| 100 | 259 | 370 | 646 | 934 | 1 352 | 1 481 | 2 492 | 2 915 |
| 125 | 316 | 452 | 748 | 1 083 | 1 548 | 1 677 | 2 758 | 3 182 |
| 160 | 352 | 503 | 824 | 1 189 | 1 690 | 1 819 | 2 986 | 3 410 |
| 200 | 392 | 561 | 911 | 1 310 | 1 852 | 1 981 | 3 247 | 3 671 |
| 250 | – | – | 1 180 | 1 656 | 2 291 | 2 420 | 3 953 | 4 377 |
| 320 | – | – | 1 332 | 1 868 | 2 575 | 2 703 | 4 410 | 4 833 |
| 400 | – | – | 1 505 | 2 111 | 2 899 | 3 027 | 4 931 | 5 355 |

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje



Přídavná hmotnost při použití jemného seřízení zdvihu AJ – GF, KF

Při použití jemného seřízení zdvihu AJ a EJ je nutné kromě hmotností uvedených od strany 1 / 6.2-94 zohlednit také následující hmotnost.

| Hmotnost výrobku [g] – jemné seřízení zdvihu AJ (pístnice + doraz) | | | | | | | | |
|--|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 10 | 55,4 | 58,8 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 57,6 | 61 | 75,6 | 115,4 | 185,7 | – | – | – |
| 25 | 58,7 | 62,1 | 77,6 | 118,5 | 190,2 | 188,7 | 350,7 | 350,5 |
| 30 | 59,9 | 63,3 | 79,6 | 121,6 | 194,7 | – | – | – |
| 40 | 62,1 | 65,5 | 83,6 | 127,8 | 203,6 | – | – | – |
| 50 | 64,3 | 67,7 | 87,5 | 134 | 212,5 | 211 | 390,4 | 390,2 |
| 80 | 71 | 74,4 | 99,5 | 152,6 | 239,3 | 237,8 | 438 | 437,8 |
| 100 | 75,5 | 78,9 | 107,5 | 165 | 257,2 | 255,7 | 469,8 | 469,6 |
| 125 | 81,1 | 84,5 | 117,3 | 180,5 | 279,5 | 278 | 509,5 | 509,3 |
| 160 | 88,9 | 92,3 | 131,2 | 202,5 | 310,8 | 309,3 | 565,1 | 564,9 |
| 200 | 97,8 | 101,2 | 147,1 | 227 | 346,5 | 345 | 628,6 | 628,4 |
| 250 | – | – | 167 | 258,1 | 391,2 | 389,7 | 708,1 | 707,9 |
| 320 | – | – | 194,8 | 301,5 | 453,8 | 452,3 | 819,2 | 819 |
| 400 | – | – | 226,5 | 351,1 | 525,2 | 523,7 | 946,3 | 946,1 |

| Pohybující se hmotnost [g] – jemné seřízení zdvihu AJ (pístnice + doraz) | | | | | | | | |
|--|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | | | |
| | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 10 | 51,5 | 52,3 | – | – | – | – | – | – |
| 20 | 53,7 | 54,5 | 76 | 116,6 | 185,9 | – | – | – |
| 25 | 54,8 | 55,6 | 78 | 119,7 | 190,4 | 190 | 351,7 | 351,7 |
| 30 | 56 | 56,8 | 80 | 122,8 | 194,9 | – | – | – |
| 40 | 58,2 | 59 | 84 | 129 | 203,8 | – | – | – |
| 50 | 60,4 | 61,2 | 87,9 | 135,2 | 212,7 | 212,7 | 391,4 | 391,4 |
| 80 | 67,1 | 67,9 | 99,9 | 153,8 | 239,5 | 239,5 | 439 | 439 |
| 100 | 71,6 | 72,4 | 107,8 | 166,2 | 257,4 | 257,4 | 470,8 | 470,8 |
| 125 | 77,2 | 78 | 117,7 | 181,7 | 279,7 | 279,7 | 510,5 | 510,5 |
| 160 | 85 | 85,8 | 131,6 | 203,4 | 311 | 311 | 566,1 | 566,1 |
| 200 | 93,9 | 94,7 | 147,5 | 228,2 | 346,7 | 346,7 | 629,6 | 629,6 |
| 250 | – | – | 167,4 | 259,3 | 391,4 | 391,4 | 709,1 | 709,1 |
| 320 | – | – | 195,2 | 302,7 | 454 | 454 | 820,2 | 820,2 |
| 400 | – | – | 226,9 | 352,3 | 525,4 | 525,4 | 947,3 | 947,3 |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

Přídavná hmotnost při použití jemného seřízení zdvihu EJ – GF, KF

Při použití jemného seřízení zdvihu EJ je nutné kromě hmotností uvedených od strany 1 / 6.2-94 zohlednit také následující hmotnost.

| Hmotnost výrobku [g] – jemné seřízení zdvihu EJ (pístnice + doraz) | | | | | | |
|--|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | |
| | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 20 | 55,7 | 117,1 | 134,1 | – | – | – |
| 25 | 56,4 | 119,1 | 136,1 | 153,9 | 302,8 | 354 |
| 30 | 57,2 | 121 | 138 | – | – | – |
| 40 | 58,8 | 125 | 142 | – | – | – |
| 50 | 60,3 | 129 | 146 | 163,8 | 318,3 | 369,5 |
| 80 | 65 | 140,9 | 157,9 | 175,7 | 336,9 | 388,1 |
| 100 | 68,1 | 148,8 | 165,8 | 183,6 | 349,4 | 400,6 |
| 125 | 71,9 | 158,8 | 175,8 | 193,6 | 364,9 | 416,1 |
| 160 | 77,4 | 172,7 | 189,7 | 207,5 | 386,6 | 437,8 |
| 200 | 83,6 | 188,5 | 205,5 | 223,3 | 411,4 | 462,6 |
| 250 | 91,3 | 208,4 | 225,4 | 243,2 | 442,4 | 493,6 |
| 320 | 102,2 | 236,2 | 253,2 | 271 | 485,9 | 537,1 |
| 400 | 114,6 | 268 | 285 | 302,8 | 535,5 | 586,7 |

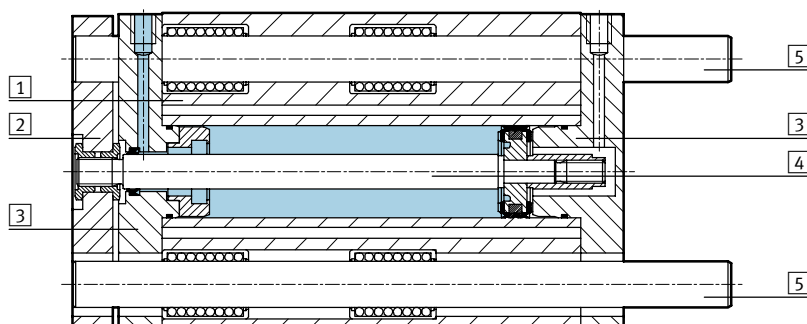
| DFM-B s vedením kluzným ložiskem KF, tlumení YSRW | | | | | | |
|---|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| zdvih [mm] | Ø pístu [mm] | | | | | |
| | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| hmotnost výrobku [g] | | | | | | |
| 20 | 1 684 | 2 641 | 3 717 | – | – | – |
| 25 | 1 733 | 2 707 | 3 801 | 4 995 | 7 594 | 10 816 |
| 30 | 1 780 | 2 773 | 3 884 | – | – | – |
| 40 | 1 874 | 2 903 | 4 053 | – | – | – |
| 50 | 1 970 | 3 035 | 4 222 | 5 455 | 8 275 | 11 657 |
| 80 | 2 257 | 3 429 | 4 720 | 5 999 | 9 092 | 12 629 |
| 100 | 2 444 | 3 687 | 5 047 | 6 352 | 9 614 | 13 298 |
| 125 | 2 677 | 4 008 | 5 458 | 6 801 | 10 294 | 14 137 |
| 160 | 3 015 | 4 473 | 6 050 | 7 446 | 11 255 | 15 319 |
| 200 | 3 401 | 5 004 | 6 728 | 8 183 | 12 354 | 16 670 |
| 250 | 3 855 | 5 641 | 7 545 | 9 074 | 13 700 | 18 340 |
| 320 | 4 530 | 6 569 | 8 730 | 10 363 | 15 623 | 20 704 |
| 400 | 5 302 | 7 631 | 10 085 | 11 837 | 17 821 | 23 405 |
| pohybující se hmotnost [g] | | | | | | |
| 20 | 874 | 1 323 | 1 933 | – | – | – |
| 25 | 894 | 1 350 | 1 969 | 2 386 | 3 735 | 4 996 |
| 30 | 914 | 1 378 | 2 005 | – | – | – |
| 40 | 953 | 1 432 | 2 077 | – | – | – |
| 50 | 993 | 1 487 | 2 149 | 2 566 | 4 021 | 5 282 |
| 80 | 1 111 | 1 650 | 2 365 | 2 782 | 4 365 | 5 625 |
| 100 | 1 190 | 1 759 | 2 509 | 2 926 | 4 594 | 5 855 |
| 125 | 1 289 | 1 896 | 2 690 | 3 106 | 4 880 | 6 141 |
| 160 | 1 427 | 2 087 | 2 942 | 3 359 | 5 281 | 6 542 |
| 200 | 1 585 | 2 305 | 3 230 | 3 647 | 5 739 | 7 000 |
| 250 | 1 782 | 2 578 | 3 590 | 4 007 | 6 312 | 7 572 |
| 320 | 2 059 | 2 959 | 4 095 | 4 512 | 7 114 | 8 374 |
| 400 | 2 375 | 3 396 | 4 671 | 5 088 | 8 030 | 9 290 |

Vodicí jednotky DFM-B

technické údaje

Materiály

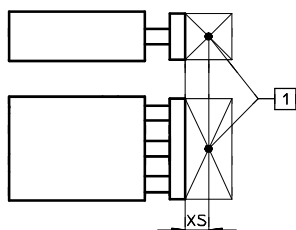
funkční řez



| varianty | kluzné vedení GF | vedení v kuličkových oběžných pouzdrech KF | S6 |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1 těleso | tvárný legovaný hliník, eloxovaný | tvárný legovaný hliník, eloxovaný | tvárný legovaný hliník, eloxovaný |
| 2 posuvová deska | zušlechtěná ocel | zušlechtěná ocel | tvárný legovaný hliník |
| 3 přední a zadní víko | tvárný legovaný hliník, eloxovaný | tvárný legovaný hliník, eloxovaný | tvárný legovaný hliník, eloxovaný |
| 4 pístnice | silně legovaná ocel, nerezová | silně legovaná ocel, nerezová | silně legovaná ocel, nerezová |
| 5 vodicí tyče | silně legovaná ocel | zušlechtěná ocel | silně legovaná ocel |
| - statická těsnění | nitrilkaučuk | nitrilkaučuk | fluorkaučuk |
| - dynamická těsnění | polyuretan | polyuretan | fluorkaučuk |
| - mazivo | Klüberplex BE 31-102 | Klüberplex BE 31-102 | Mobiltemp SHC 100 |
| poznámka o materiálu | - | prosté mědi, PTFE a silikonu | - |

Maximální užitečná zátěž F [N]

kluzné vedení GF a vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF



1 těžiště užitečné zátěže

| Ø pístu [mm] | XS [mm] | zdvih [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 320 | 400 | | |
| 12 | GF | 25 | 53 | 47 | 45 | 43 | 39 | 36 | 28 | 25 | 23 | 20 | 15 | - | - | - | | |
| | KF | 47 | 42 | 40 | 38 | 35 | 32 | 26 | 23 | 20 | 16 | 13 | - | - | - | | | |
| 16 | GF | 50 | 95 | 86 | 83 | 79 | 73 | 67 | 55 | 49 | 37 | 30 | 25 | - | - | - | | |
| | KF | 75 | 69 | 66 | 64 | 58 | 56 | 51 | 48 | 30 | 21 | 17 | - | - | - | | | |
| 20 | GF | 50 | - | 99 | 96 | 92 | 110 | 103 | 86 | 77 | 71 | 63 | 55 | 47 | 41 | 35 | | |
| | KF | - | 80 | 77 | 75 | 91 | 88 | 80 | 75 | 65 | 56 | 47 | 40 | 34 | 29 | | | |
| 25 | GF | 50 | - | 121 | 116 | 112 | 123 | 115 | 96 | 86 | 86 | 76 | 67 | 53 | 45 | 39 | | |
| | KF | - | 88 | 86 | 84 | 100 | 97 | 89 | 85 | 80 | 66 | 56 | 46 | 38 | 32 | | | |
| 32 | GF | 50 | - | 188 | 180 | 173 | 161 | 150 | 166 | 150 | 168 | 146 | 127 | 106 | 91 | 78 | | |
| | KF | - | 120 | 118 | 116 | 112 | 109 | 134 | 128 | 144 | 135 | 126 | 135 | 125 | 100 | | | |
| 40 | GF | 50 | - | - | 180 | - | - | 150 | 166 | 150 | 168 | 146 | 127 | 106 | 91 | 78 | | |
| | KF | - | - | 118 | - | - | 109 | 134 | 128 | 144 | 135 | 126 | 135 | 125 | 100 | | | |
| 50 | GF | 50 | - | - | 257 | - | - | 216 | 234 | 212 | 229 | 200 | 174 | 145 | 124 | 105 | | |
| | KF | - | - | 182 | - | - | 168 | 201 | 193 | 211 | 199 | 188 | 179 | 158 | 130 | | | |
| 63 | GF | 50 | - | - | 257 | - | - | 216 | 234 | 212 | 229 | 200 | 174 | 145 | 124 | 105 | | |
| | KF | - | - | 182 | - | - | 168 | 201 | 193 | 211 | 199 | 188 | 179 | 158 | 130 | | | |

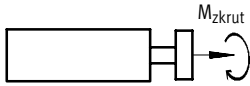
Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

Přípustné zatížení momentem M [Nm]

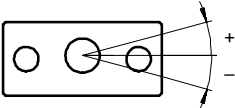
kluzné vedení GF a vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF



| Ø pístu [mm] | | zdvih [mm] | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|------------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 320 | 400 |
| 12 | GF | 1,10 | 0,95 | 0,90 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,60 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,30 | - | - | - |
| | KF | 0,95 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,70 | 0,65 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,30 | 0,25 | - | - | - |
| 16 | GF | 2,20 | 2,00 | 1,90 | 1,80 | 1,70 | 1,50 | 1,30 | 1,10 | 0,85 | 0,70 | 0,60 | - | - | - |
| | KF | 1,70 | 1,60 | 1,50 | 1,45 | 1,35 | 1,30 | 1,20 | 1,10 | 0,70 | 0,50 | 0,40 | - | - | - |
| 20 | GF | - | 2,90 | 2,80 | 2,70 | 3,20 | 3,00 | 2,50 | 2,20 | 2,10 | 1,80 | 1,60 | 1,40 | 1,20 | 1,00 |
| | KF | - | 2,30 | 2,20 | 2,15 | 2,60 | 2,55 | 2,30 | 2,20 | 1,90 | 1,60 | 1,40 | 1,20 | 1,00 | 0,85 |
| 25 | GF | - | 4,15 | 3,95 | 3,80 | 4,20 | 3,90 | 3,25 | 2,90 | 2,90 | 2,60 | 2,30 | 1,80 | 1,50 | 1,30 |
| | KF | - | 3,00 | 2,92 | 2,85 | 3,40 | 3,30 | 3,02 | 2,89 | 2,70 | 2,20 | 1,90 | 1,50 | 1,30 | 1,10 |
| 32 | GF | - | 7,30 | 7,00 | 6,70 | 6,20 | 5,80 | 6,40 | 5,80 | 6,50 | 5,70 | 5,00 | 4,10 | 3,50 | 3,00 |
| | KF | - | 4,70 | 4,60 | 4,55 | 4,40 | 4,25 | 5,25 | 5,00 | 5,60 | 5,25 | 4,90 | 5,20 | 4,80 | 3,90 |
| 40 | GF | - | - | 7,90 | - | - | 6,55 | 7,25 | 6,55 | 7,35 | 6,40 | 5,55 | 4,60 | 4,0 | 3,40 |
| | KF | - | - | 5,20 | - | - | 4,80 | 5,90 | 5,65 | 6,35 | 5,95 | 5,55 | 5,95 | 5,50 | 4,40 |
| 50 | GF | - | - | 14,15 | - | - | 11,85 | 12,85 | 11,65 | 12,55 | 11,00 | 9,60 | 7,98 | 6,82 | 5,78 |
| | KF | - | - | 10,00 | - | - | 9,30 | 11,00 | 10,6 | 11,60 | 11,00 | 10,30 | 9,82 | 8,67 | 7,17 |
| 63 | GF | - | - | 15,90 | - | - | 13,30 | 14,45 | 13,10 | 14,10 | 12,30 | 10,70 | 9,06 | 7,75 | 6,56 |
| | KF | - | - | 11,30 | - | - | 10,50 | 12,50 | 12,00 | 13,20 | 12,40 | 11,70 | 11,16 | 9,85 | 8,15 |

Vůle v pootočení ρ

kluzné vedení GF a vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF v zajatém stavu, nezatíženo



| Ø pístu | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|----------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| vůle v pootočení [°] | GF | 0,09 | 0,09 | 0,07 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,05 |
| | KF | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |

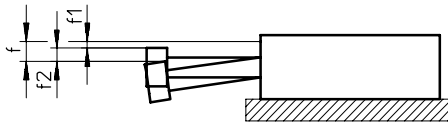
Vodící jednotky DFM-B

technické údaje



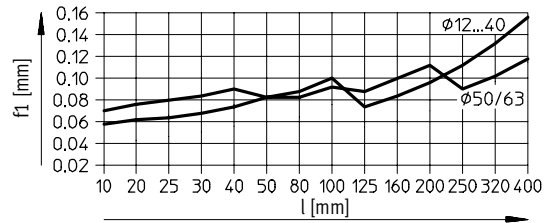
Průhyb pístnice

střední průhyb f_1 z důvodu vůle v uložení v závislosti na zdvihu l



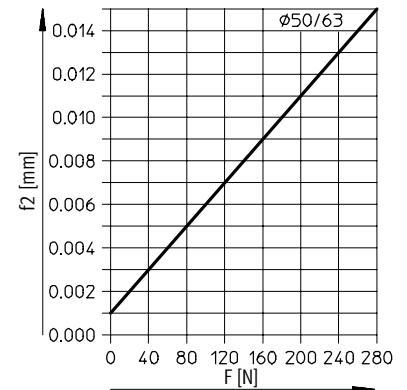
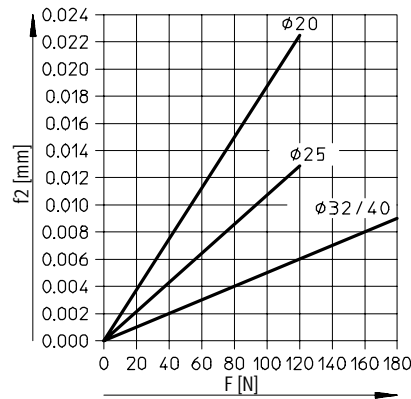
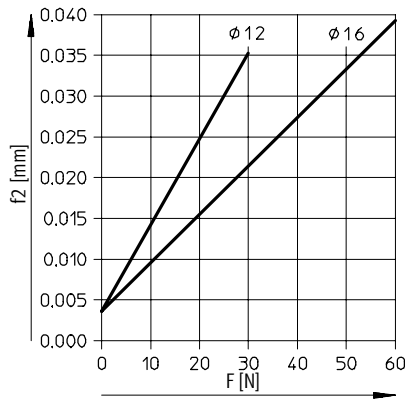
- $f = f_1 + f_2$
- f = celkový průhyb pístnice
- f_1 = průhyb vůlí uložení
- f_2 = průhyb příčnou silou

DFM-GF se 2 ložisky na vodící tyči

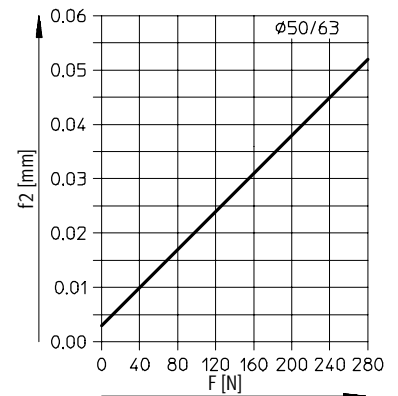
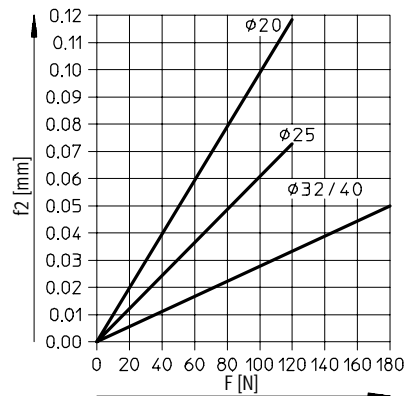
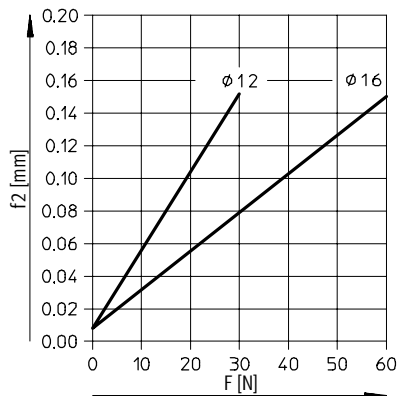


průhyb f_2 příčnou silou F v závislosti na zdvihu u kluzného vedení GF

zdvih 50 mm



zdvih 100 mm



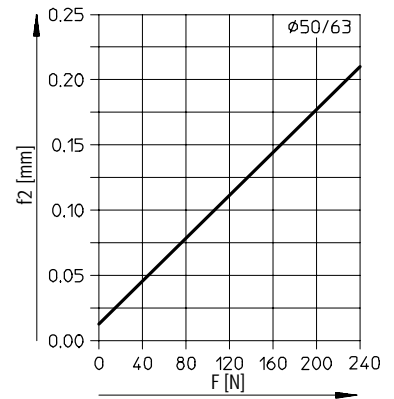
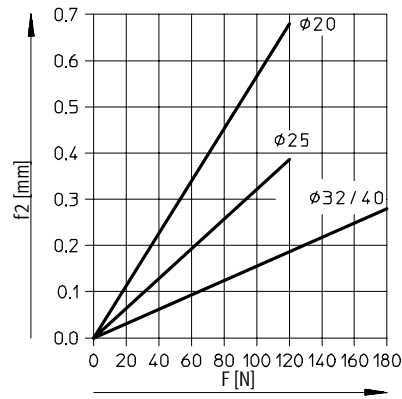
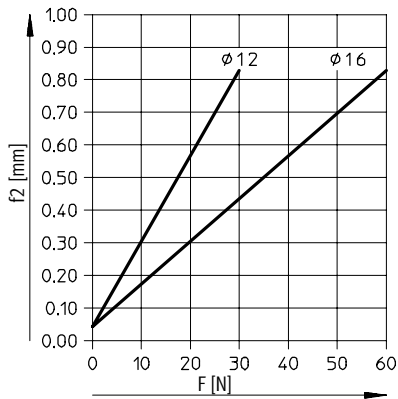
Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

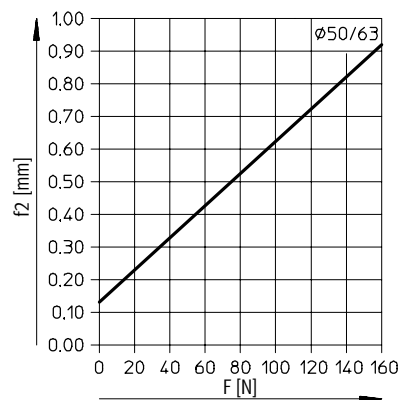
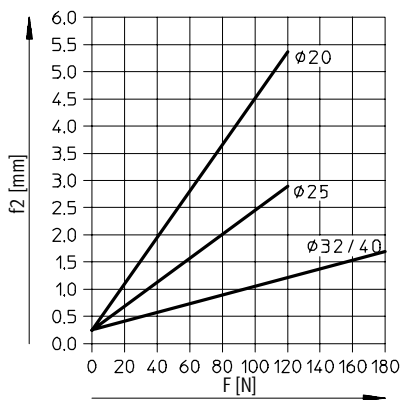
FESTO

průhyb f_2 příčnou silou F v závislosti na zdvihu u kluzného vedení GF

zdvih 200 mm



zdvih 400 mm



Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

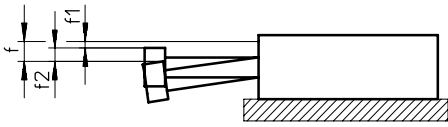
Vodící jednotky DFM-B

technické údaje



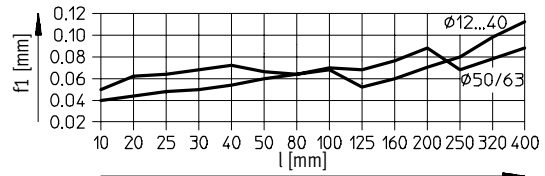
Průhyb pístnice

střední průhyb f_1 z důvodu vůle v uložení v závislosti na zdvihu l



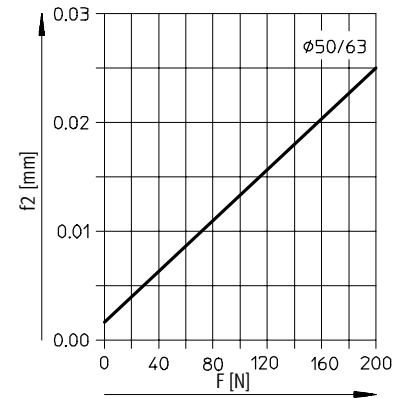
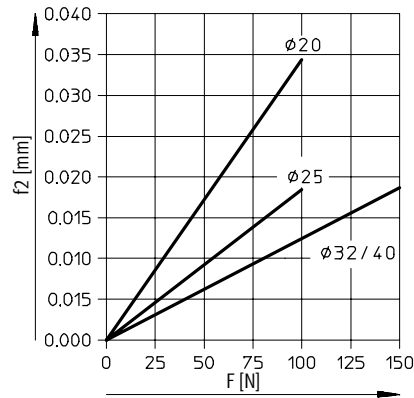
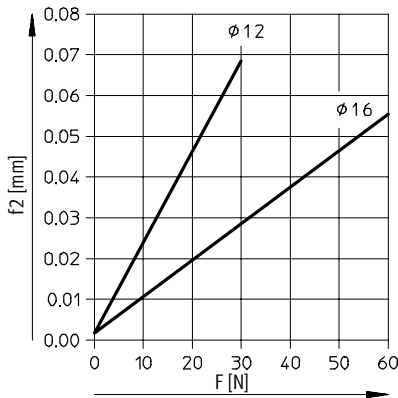
- $f = f_1 + f_2$
- f = celkový průhyb pístnice
- f_1 = průhyb vůlí uložení
- f_2 = průhyb příčnou silou

DFM-KF se 2 ložisky na vodící tyči

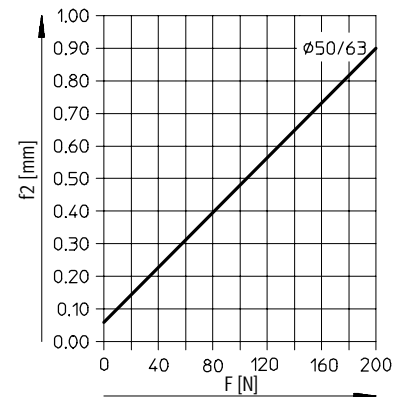
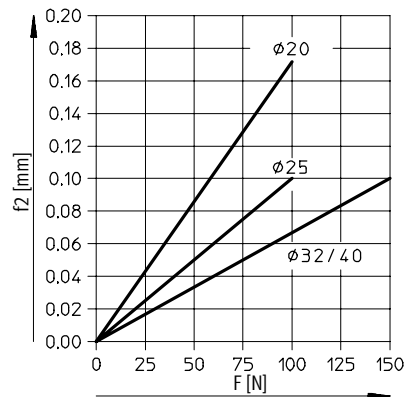
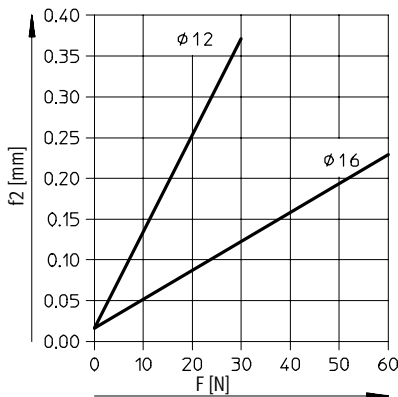


průhyb f_2 příčnou silou F v závislosti na zdvihu u vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF

zdvih 50 mm



zdvih 100 mm



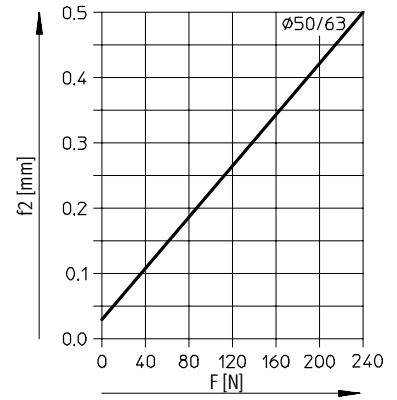
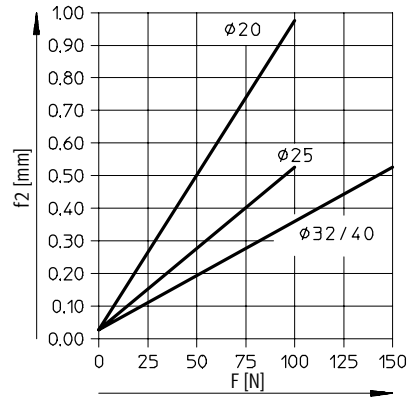
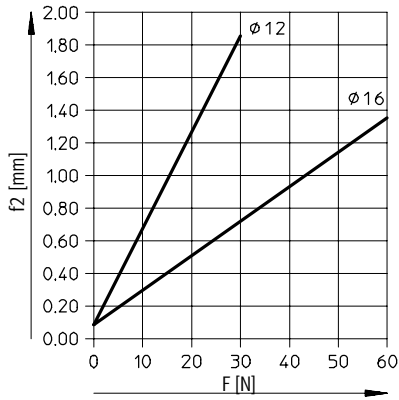
Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

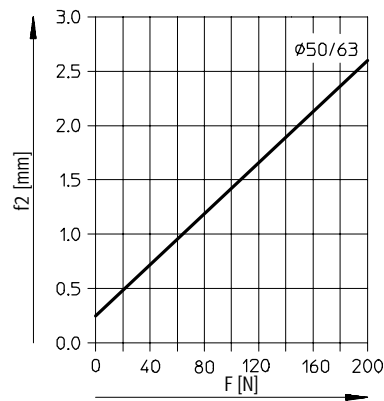
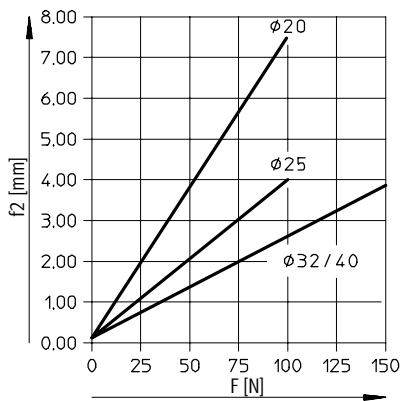


průhyb f_2 příčnou silou F v závislosti na zdvihu u vedení v kuličkových oběžných pouzdech KF

zdvih 200 mm



zdvih 400 mm



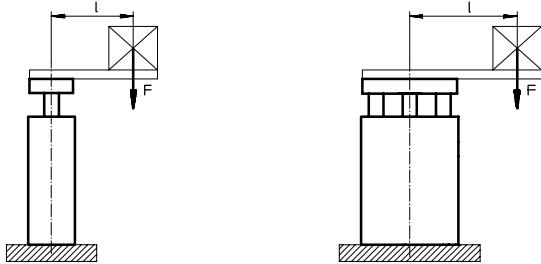
Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

Použití jako zdvihací válec



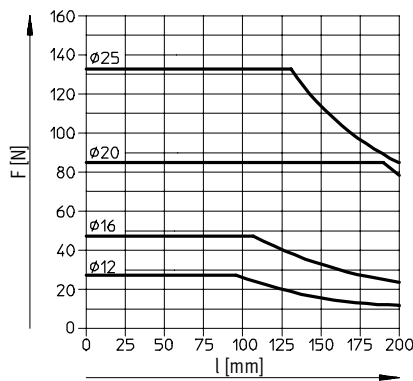
- upozornění

Další diagramy →
od strany 1 / 6.2-76.

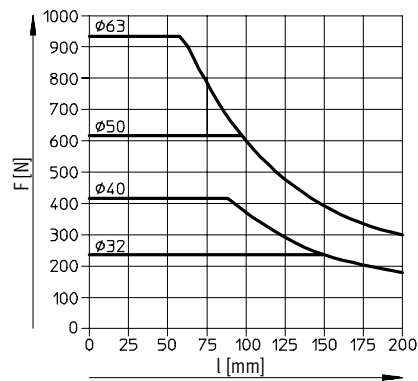
F = podélná síla [N]
l = rameno páky [mm]

přípustné zatížení s kluzným vedením GF

zdvih 40 ... 400 mm

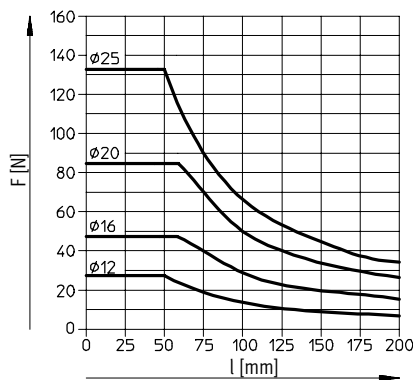


zdvih 250 ... 400 mm

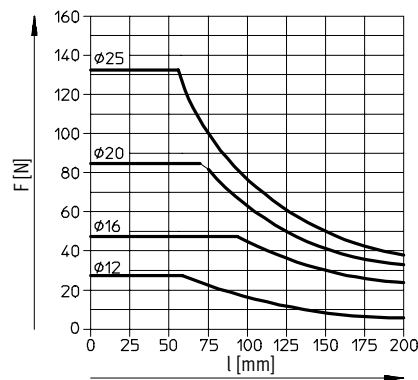


přípustné zatížení s vedením v kuličkových oběžných pouzdech KF

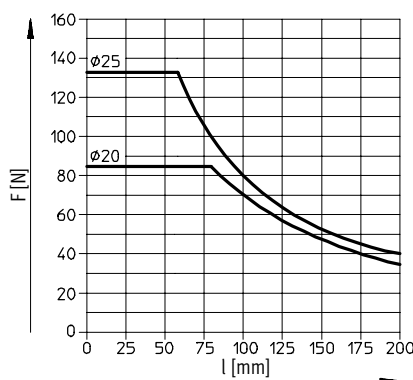
zdvih 40 ... 100 mm



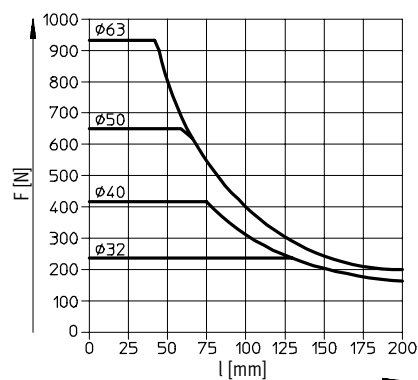
zdvih 125 ... 200 mm



zdvih 250 ... 400 mm



zdvih 200 ... 400 mm



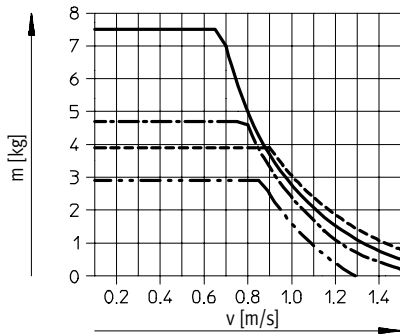
Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

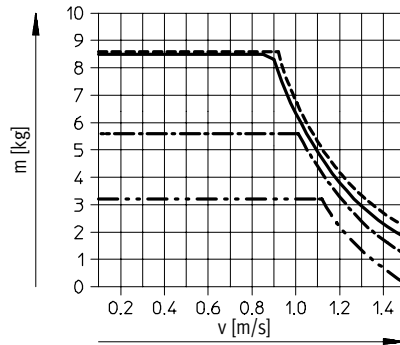


Přípustná hmotnost zátěže m v závislosti na přípustné rychlosti v
 vodorovný provoz, tlumení YSRW

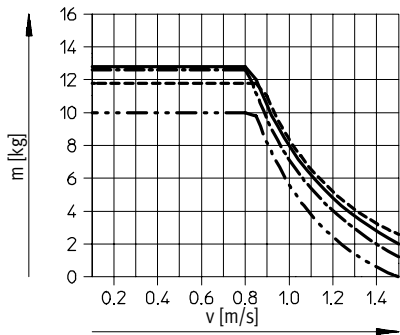
DFM-20-...-B-YSRW



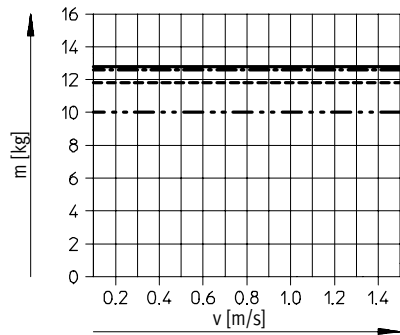
DFM-25-...-B-YSRW



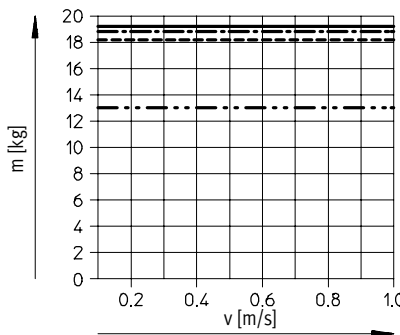
DFM-32-...-B-YSRW



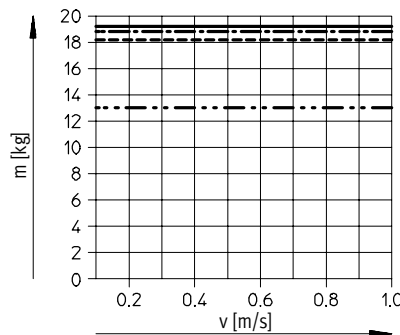
DFM-40-...-B-YSRW



DFM-50-...-B-YSRW



DFM-63-...-B-YSRW



- zdvih 25 mm
- zdvih 100 mm
- · - · - · - zdvih 200 mm
- zdvih 400 mm

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

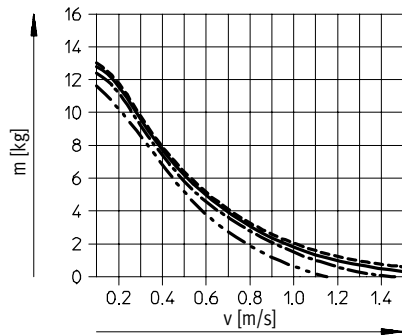
6.2

Vodící jednotky DFM-B

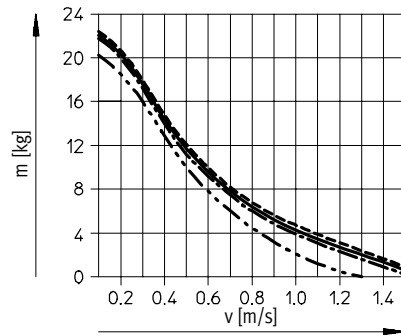
technické údaje

svislý provoz, tlumení YSRW

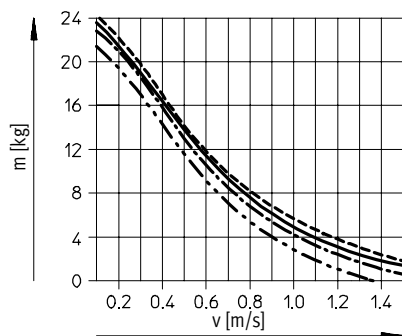
DFM-20-...-B-YSRW



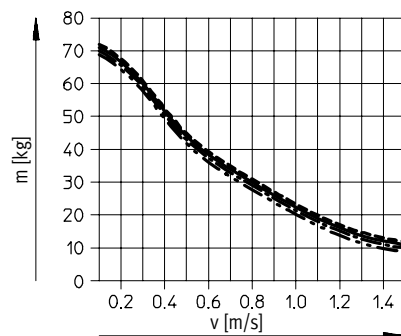
DFM-25-...-B-YSRW



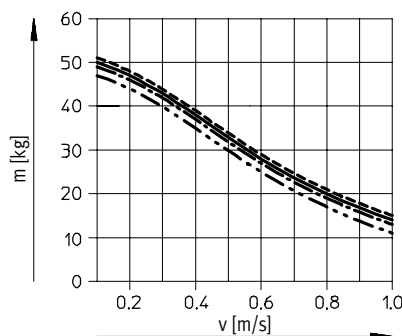
DFM-32-...-B-YSRW



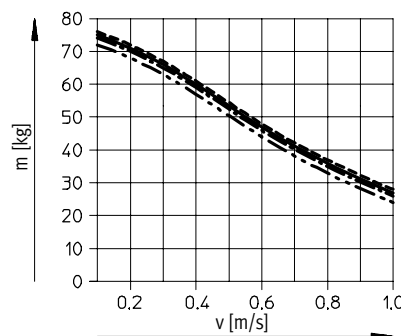
DFM-40-...-B-YSRW



DFM-50-...-B-YSRW



DFM-63-...-B-YSRW



- zdvih 25 mm
- zdvih 100 mm
- · - · - · zdvih 200 mm
- · · · · zdvih 400 mm

Vodící jednotky DFM-B

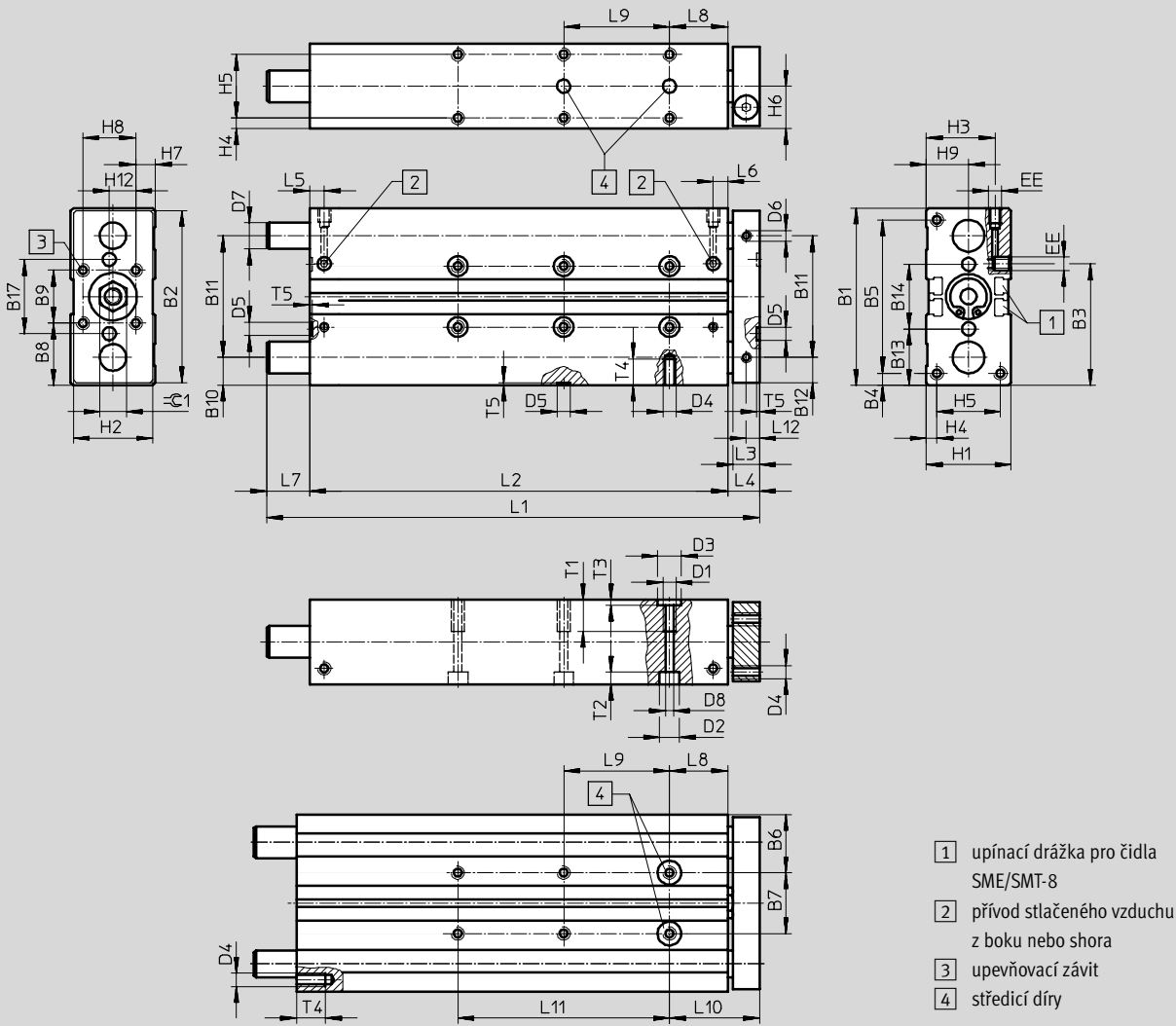
technické údaje



Rozměry

Ø 12, 16 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering



- 1) upínací drážka pro čidla SME/SMT-8
- 2) přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora
- 3) upevňovací závit
- 4) středící díry

| Ø | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | B17 | D1 |
|------|----|----|------|-----|----|------|---------------------|------|----|------|-----|-----|------|---------------------|-----|----|
| [mm] | | | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | |
| 12 | 60 | 58 | 40,7 | 4,5 | 51 | 20,5 | 19 | 20 | 20 | 9,5 | 41 | 8,5 | 19,5 | 21 | 25 | M5 |
| 16 | 67 | 65 | 45 | 4,5 | 58 | 22 | 23 | 23,5 | 20 | 10,5 | 46 | 9,5 | 21,3 | 24,4 | 28 | M5 |

1) tolerance mezi středícími dírami

| Ø | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | | D8 | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 |
|------|-----|----|----|----|----|------------------|------------------|-----|----|----|----|------|----|----|----|-----|
| [mm] | Ø | Ø | | Ø | Ø | Ø | | Ø | | | | | | | | |
| | | H7 | | H7 | | GF | KF | H7 | | | | | | | | |
| 12 | 8 | 9 | M4 | 5 | M4 | 10 _{h8} | 8 _{h6} | 4,3 | M5 | 28 | 26 | 24 | 4 | 20 | 14 | 4 |
| 16 | 7,5 | 9 | M5 | 5 | M4 | 12 _{h8} | 10 _{h6} | 4,3 | M5 | 32 | 30 | 26,5 | 4 | 24 | 16 | 7,4 |

| Ø | H8 | H9 | H12 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L8 | L10 | L12 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | ≈C1 |
|------|----|----|-----|----|----|----|------|------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 20 | 14 | 10 | 40 | 10 | 13 | 14,8 | 11,2 | 21 | 34 | 5 | 10 | 9,4 | 2,1 | 8 | 1 | 10 |
| 16 | 20 | 16 | 10 | 58 | 10 | 12 | 9,8 | 9,3 | 22 | 34 | 5 | 12 | 4,6 | 2,1 | 10 | 1 | 10 |


Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

| zdvih [mm] | Øpístu [mm] | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|-----|----|---------------------------|-----|-----|-----|----|---------------------------|-----|
| | 12 | | | | | 16 | | | | |
| | L1 | L2 | L7 | L9 ±0,02 ¹⁾ | L11 | L1 | L2 | L7 | L9 ±0,02 ¹⁾ | L11 |
| 10 | 74 | 50 | 11 | - | - | 80 | 68 | - | - | - |
| 20 | 84 | 60 | 11 | - | - | 90 | 78 | - | - | - |
| 25 | 89 | 65 | 11 | 20 | - | 95 | 83 | - | 20 | - |
| 30 | 94 | 70 | 11 | 20 | - | 100 | 88 | - | 20 | - |
| 40 | 104 | 80 | 11 | 20 | - | 110 | 98 | - | 20 | - |
| 50 | 114 | 90 | 11 | 40 | - | 120 | 108 | - | 40 | - |
| 80 | 144 | 120 | 11 | 40 | - | 150 | 138 | - | 40 | - |
| 100 | 164 | 140 | 11 | 40 | 80 | 170 | 158 | - | 40 | 80 |
| 125 | 230 | 165 | 52 | 40 | 80 | 229 | 183 | 34 | 40 | 80 |
| 160 | 265 | 200 | 52 | 40 | 120 | 264 | 218 | 34 | 40 | 120 |
| 200 | 305 | 240 | 52 | 40 | 160 | 304 | 258 | 34 | 40 | 160 |

1) tolerance mezi středícími dírami

 upozornění
 U zdvihu dle volby odpovídají rozměry L1, L2, L7, L9 a L11 nejbližšímu delšímu standardnímu zdvihu.

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

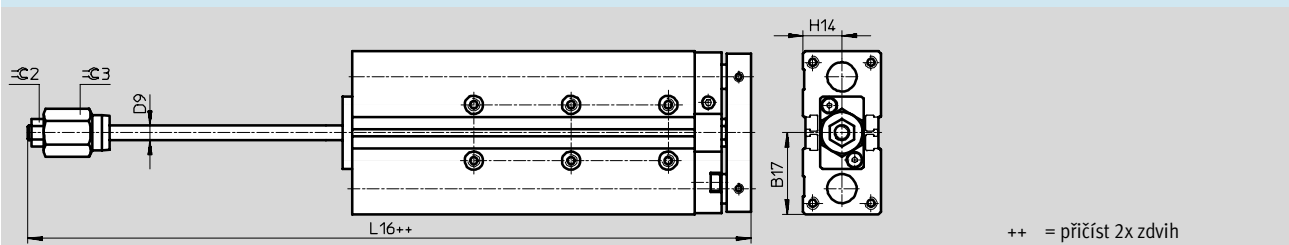
6.2

Rozměry

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering

AJ – jemné seřízení zdvihu při vyjždění do koncové polohy

Ø 12, 16 mm



| Ø | B17 | D9 Ø | H14 | L16 | ≈C2 | ≈C3 |
|------|------|---------|-----|-------|-----|-----|
| [mm] | | | | | | |
| 12 | 30,5 | 6 | 14 | 90,6 | 10 | 17 |
| 16 | 33,5 | 6 | 16 | 107,9 | 10 | 17 |

Vodicí jednotky DFM-B

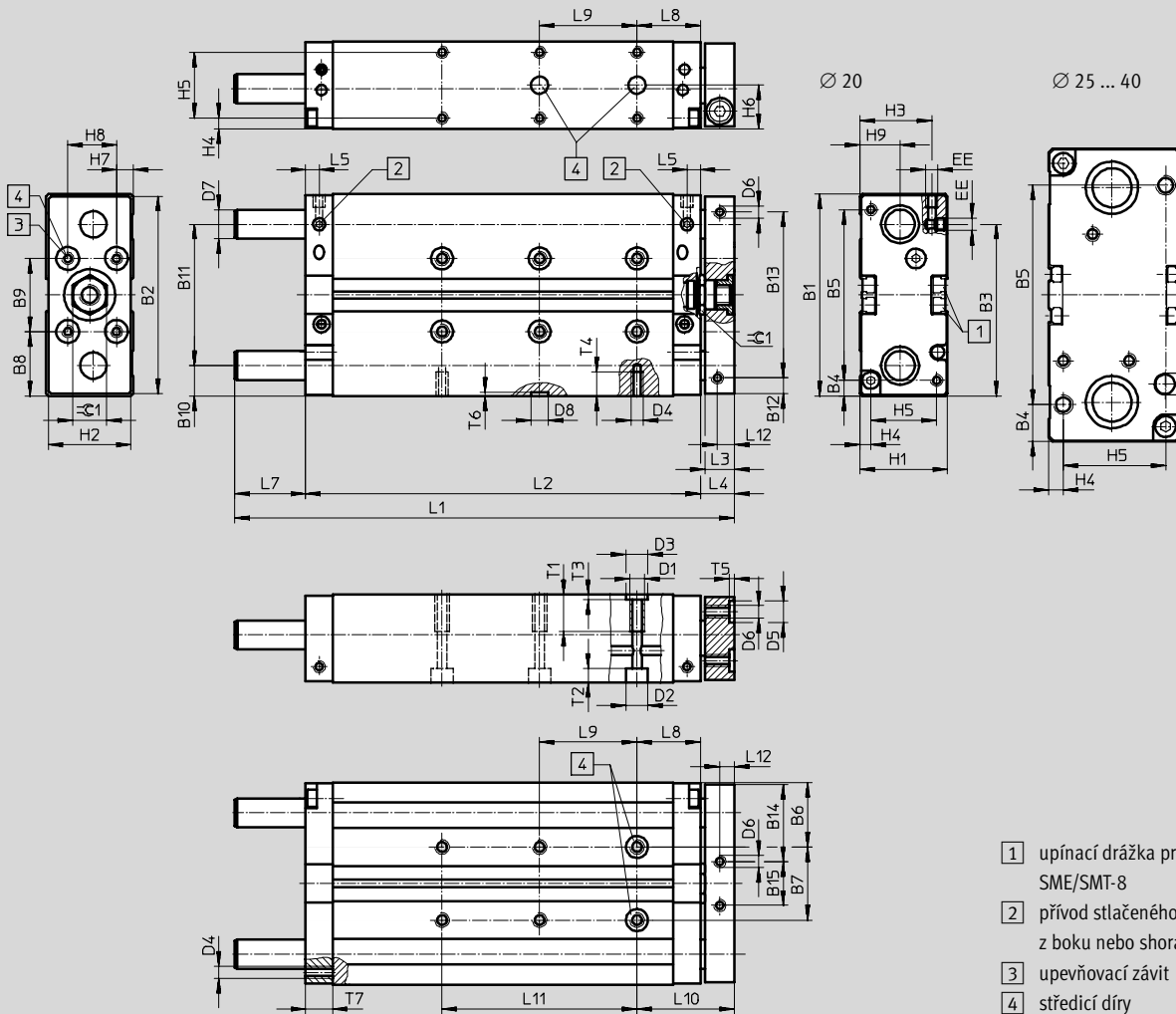
technické údaje

FESTO

Rozměry

Ø 20 ... 40 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering



- 1 upínací drážka pro čidla SME/SMT-8
- 2 přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora
- 3 upevňovací závit
- 4 středící díry

-  upozornění

U vodicích jednotek DFM-20 ... 40-B vystupují v zadní koncové poloze vodicí tyče z obrysu základního tělesa. Při čelní montáži za zadní víko musí být konstrukční díl odpovídajícím

způsobem vyhlouben, aby byly vodicí tyče volně pohyblivé. Výjimky: DFM-40-...-B se zdvihy 20, 30 a 40 mm.

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje



| ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | B15 |
|------|-----|-----|------|------|----|------|---------------------|------|---------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
| [mm] | | | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | ±0,02 ¹⁾ | | | | | | |
| 20 | 83 | 81 | 70,5 | 6,5 | 70 | 26,5 | 30 | 26,5 | 30 | 12,5 | 58 | 6,5 | 68 | 31,5 | 18 |
| 25 | 95 | 93 | 67 | 15,5 | 64 | 30 | 35 | 27,5 | 40 | 13,5 | 68 | 12,5 | 68 | 32,5 | 28 |
| 32 | 110 | 108 | 77 | 20 | 70 | 33,5 | 43 | 35 | 40 | 16 | 78 | 15 | 78 | 41 | 26 |
| 40 | 120 | 118 | 86 | 15 | 90 | 34,5 | 51 | 35 | 50 | 16 | 88 | 15 | 88 | 41 | 36 |

1) tolerance mezi středícími dírami

| ∅ | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | | D8 | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|-----|----|------|
| | | | | | | | ∅ | ∅ | | | | | | | | |
| [mm] | | ∅ | ∅ | | ∅ | ∅ | GF | KF | ∅ | | | | | | | |
| 20 | M6 | 9 | 9 | M5 | 9 | M5 | 14 | 12 | 7 | M5 | 36 | 34 | 29,5 | 4,5 | 27 | 18 |
| 25 | M6 | 9 | 9 | M6 | 9 | M6 | 16 | 14 | 7 | G1/8 | 44 | 42 | 34,8 | 4,5 | 35 | 22 |
| 32 | M8 | 11 | 12 | M6 | 9 | M6 | 20 | 16 | 9 | G1/8 | 49 | 47 | 39 | 6 | 37 | 24,5 |
| 40 | M8 | 11 | 12 | M8 | 9 | M6 | 20 | 16 | 9 | G1/8 | 54 | 52 | 41,5 | 6 | 42 | 27 |

| ∅ | H7 | H8 | H9 | L3 | L4 | L5 | L8 | L10 | L12 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | ∅ |
|------|-----|----|------|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 7 | 20 | 16,5 | 12 | 14 | 5,5 | 26 | 40 | 6 | 15 | 5,7 | 2,1 | 10 | 2,1 | 1,6 | 11 | 14 |
| 25 | 12 | 20 | 19 | 12 | 14 | 8,5 | 26 | 40 | 6 | 15 | 5,7 | 2,1 | 12 | 2,1 | 1,6 | 15 | 17 |
| 32 | 8,5 | 30 | 21 | 14 | 16 | 8,5 | 29 | 45 | 7 | 20 | 6,8 | 2,6 | 11 | 2,1 | 2,1 | 15 | 17 |
| 40 | 10 | 30 | 26 | 14 | 16 | 8,5 | 29 | 45 | 7 | 20 | 6,8 | 2,6 | 16 | 2,1 | 2,1 | 15 | 17 |

| zdvih | ∅ pístu [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|-----|---------------------|----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|
| | 20 | | | | | 25 | | | | | 32 | | | | | 40 | | | | |
| | L1 | L2 | L7 | L9 | L11 | L1 | L2 | L7 | L9 | L11 | L1 | L2 | L7 | L9 | L11 | L1 | L2 | L7 | L9 | L11 |
| [mm] | | | ±0,02 ¹⁾ | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | |
| 20 | 105 | 82 | 9 | 20 | - | 111 | 90 | 7 | 20 | - | 118 | 95 | 7 | 20 | - | - | 96 | - | - | - |
| 25 | 110 | 87 | | | | 116 | 95 | | | | 123 | 100 | | | | 123 | 101 | 6 | 20 | |
| 30 | 115 | 92 | 19 | 20 | - | 121 | 100 | 17 | 20 | - | 133 | 105 | 12 | 20 | - | - | 106 | - | - | - |
| 40 | 135 | 102 | | | | 141 | 110 | | | | 143 | 115 | | | | 143 | 115 | 116 | - | |
| 50 | 145 | 112 | 29 | 40 | 80 | 151 | 120 | 32 | 40 | 80 | 153 | 125 | 37 | 40 | 80 | 153 | 126 | 11 | - | - |
| 80 | 185 | 142 | | | | 196 | 150 | | | | 208 | 155 | | | | 208 | 156 | 36 | 80 | |
| 100 | 205 | 162 | 56 | 40 | 80 | 216 | 170 | 62 | 40 | 80 | 228 | 175 | 67 | 40 | 80 | 228 | 176 | 36 | - | 80 |
| 125 | 257 | 187 | | | | 271 | 195 | | | | 283 | 200 | | | | 283 | 201 | 66 | 40 | |
| 160 | 292 | 222 | 146 | 40 | 80 | 120 | 306 | 230 | 142 | 40 | 120 | 318 | 235 | 142 | 40 | 120 | 318 | 236 | 141 | 40 |
| 200 | 332 | 262 | | | | 160 | 346 | 270 | | | 160 | 358 | 275 | | | 160 | 358 | 276 | 160 | 358 |
| 250 | 472 | 312 | 146 | 40 | 80 | 200 | 476 | 320 | 142 | 40 | 200 | 483 | 325 | 142 | 40 | 200 | 483 | 326 | 141 | 240 |
| 320 | 592 | 382 | | | | 240 | 546 | 390 | | | 240 | 553 | 395 | | | 240 | 553 | 396 | 240 | 553 |
| 400 | 622 | 462 | 146 | 40 | 80 | 320 | 626 | 470 | 142 | 40 | 320 | 633 | 475 | 142 | 40 | 320 | 633 | 476 | 141 | 320 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) tolerance mezi středícími dírami

upozornění
 U zdvíhu dle volby odpovídají rozměry L1, L2, L7, L9 a L11 nejbližšímu delšímu standardnímu zdvíhu.

Pohony s přímočarým vedením
 vedení pístitice/tyčí
6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

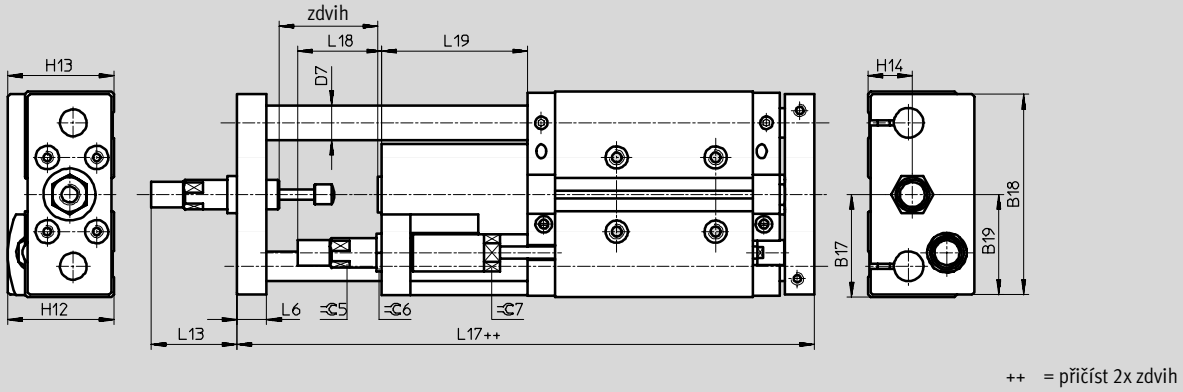


Rozměry

YSRW – samočinně nastavitelné tlumení

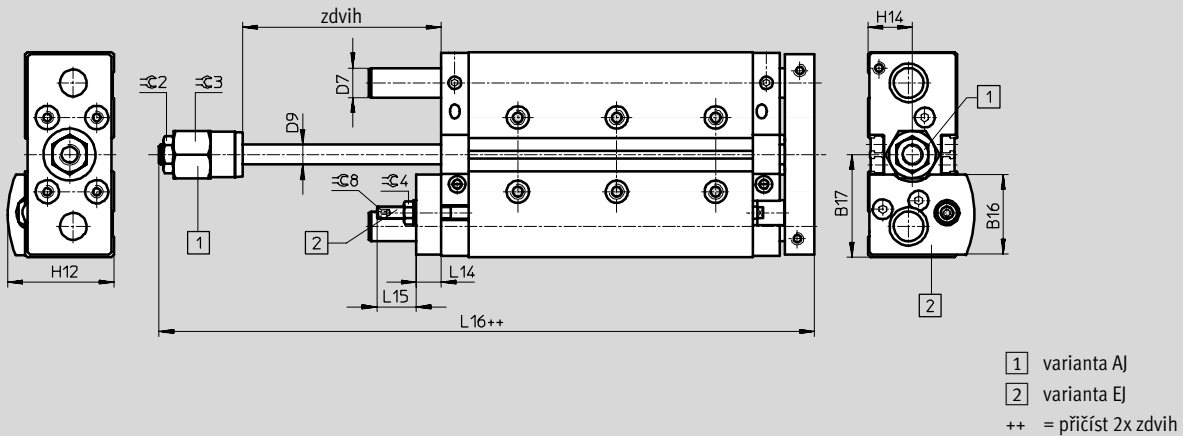
Ø 20 ... 40 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering



AJ/EJ – jemné seřízení zdvihu ve vysunutě a zasunutě koncové poloze

Ø 20 ... 40 mm



Pohony s přímocárým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

| ∅ [mm] | B16 | B17 | B18 | B19 | D7 ∅ | | D9 ∅ | H12 | H13 | H14 | L6 | L13 | L14 |
|-----------|------|------|-----|------|---------|----|---------|------|------|------|----|------|-----|
| | | | | | GF | KF | | | | | | | |
| 20 | 32,5 | 41,5 | 81 | 40,5 | 14 | 12 | 8 | 43 | 43 | 18 | 12 | 36,5 | 10 |
| 25 | 38,6 | 47,5 | 90 | 45 | 16 | 14 | 10 | 49,5 | 50,5 | 22 | 14 | 43 | 12 |
| 32 | 43,4 | 55 | 105 | 52,5 | 20 | 16 | 12 | 56,5 | 56 | 24,5 | 16 | 52 | 12 |
| 40 | 46,2 | 60 | 116 | 58 | 20 | 16 | 12 | 62,5 | 63,5 | 27 | 16 | 72 | 12 |

| ∅ [mm] | L15 | L16 | L17 | L18 | L19 | ≈C2 | ≈C3 | ≈C4 | ≈C5 | ≈C6 | ≈C7 | ≈C8 |
|-----------|------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 23,5 | 119,5 | 176,5 | 37,5 | 71 | 17 | 24 | 13 | 13 | 17 | 16 | 4 |
| 32 | 18,5 | 129,5 | 190,5 | 48,5 | 76 | 17 | 30 | 13 | 15 | 17 | 19 | 4 |
| 40 | 18,5 | 132 | 209,5 | 55,5 | 95 | 17 | 30 | 13 | 20 | 22 | 27 | 4 |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

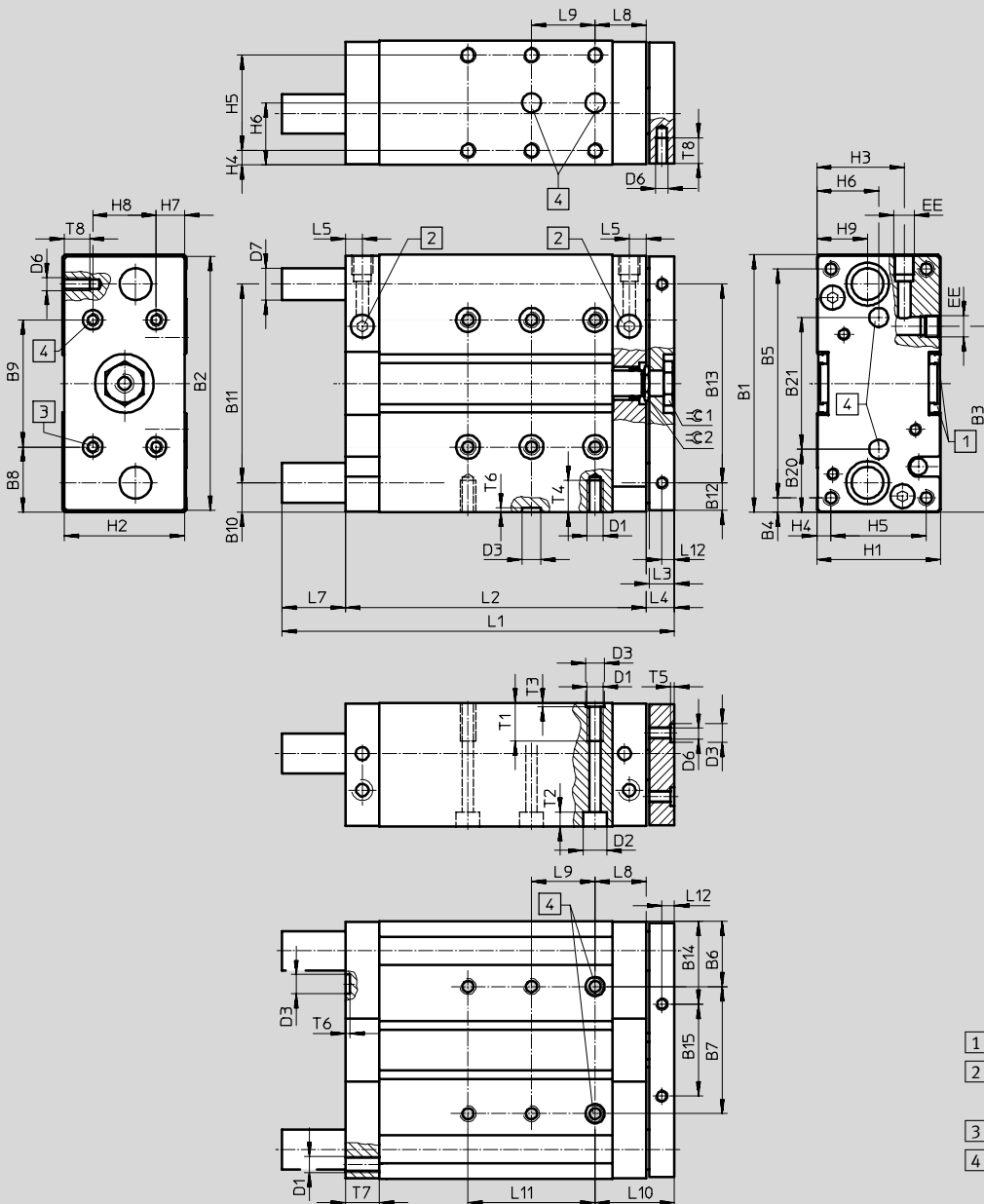
technické údaje

FESTO

Rozměry

Ø 50 ... 63 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering



- 1 upínací drážka pro čidla
- 2 přívod stlačeného vzduchu z boku nebo shora
- 3 upevňovací závit
- 4 středící díry

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje



| ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B10 | B11 | B12 | B13 | B14 | B15 | B20 |
|------|-----|-----|-------|----|-----|----|---------------------|----|---------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|
| [mm] | | | | | | | ±0,02 ¹⁾ | | ±0,02 ¹⁾ | | | | | | | |
| 50 | 148 | 146 | 104,5 | 19 | 110 | 42 | 64 | 44 | 60 | 19 | 110 | 18 | 110 | 52 | 42 | 40 |
| 63 | 162 | 160 | 117 | 9 | 144 | 41 | 80 | 41 | 80 | 18,5 | 125 | 17,5 | 125 | 51 | 58 | 39,5 |

| ∅ | B21 | D1 | D2 | D3 | D6 | D7 | | EE | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 |
|------|---------------------|-----|---------|---------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| [mm] | ±0,02 ¹⁾ | | ∅ H7 | ∅ H7 | ∅ | ∅ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | GF | KF | | | | | | | | | |
| 50 | 68 | M8 | 11 | 12 | M8 | 25 | 20 | GE | 64 | 62 | 48,5 | 7 | 50 | 32 | 12 | 40 |
| 63 | 83 | M10 | 15 | 12 | M8 | 25 | 20 | GE | 78 | 76 | 55 | 9 | 60 | 39 | 19 | 40 |

| ∅ | H9 | L3 | L4 | L5 | L8 | L10 | L12 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T8 | ⊖C1 | ⊖C2 |
|------|----|----|----|------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 29 | 16 | 18 | 10,5 | 32 | 50 | 8 | 20 | 9,8 | 2,6 | 16 | 2,6 | 2,6 | 21 | 16 | 24 | 19 |
| 63 | 32 | 16 | 18 | 10,5 | 32 | 50 | 8 | 24 | 9 | 2,6 | 20 | 2,6 | 2,6 | 21 | 16 | 24 | 19 |

| zdvih [mm] | ∅ pístu [mm] | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|-----|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|---------------------------|-----|
| | 50 | | | | | 63 | | | | |
| | L1 | L2 | L7 | L9 ±0,02 ¹⁾ | L11 | L1 | L2 | L7 | L9 ±0,02 ¹⁾ | L11 |
| 25 | 137 | 113 | 6 | 20 | | 137 | 114 | 5 | 20 | - |
| 50 | 177 | 138 | 21 | 40 | - | 177 | 139 | 20 | 40 | - |
| 80 | 227 | 168 | 41 | | | 227 | 169 | 40 | | 80 |
| 100 | 247 | 188 | 62 | | 80 | 247 | 189 | 61 | | 120 |
| 125 | 293 | 213 | | | 120 | 293 | 214 | | | 160 |
| 160 | 328 | 248 | 139 | | 160 | 328 | 249 | 138 | | 200 |
| 200 | 368 | 288 | | | 200 | 368 | 289 | | | 240 |
| 250 | 495 | 338 | 139 | | 240 | 495 | 339 | 138 | | 320 |
| 320 | 565 | 408 | | | 240 | 565 | 409 | | | 320 |
| 400 | 645 | 488 | | | 320 | 645 | 489 | | | 320 |

1) tolerance mezi středícími dírami

upozornění
U zdvíhu dle volby odpovídají rozměry L1, L2, L7, L9 a L11 nejbližšímu delšímu standardnímu zdvíhu.

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

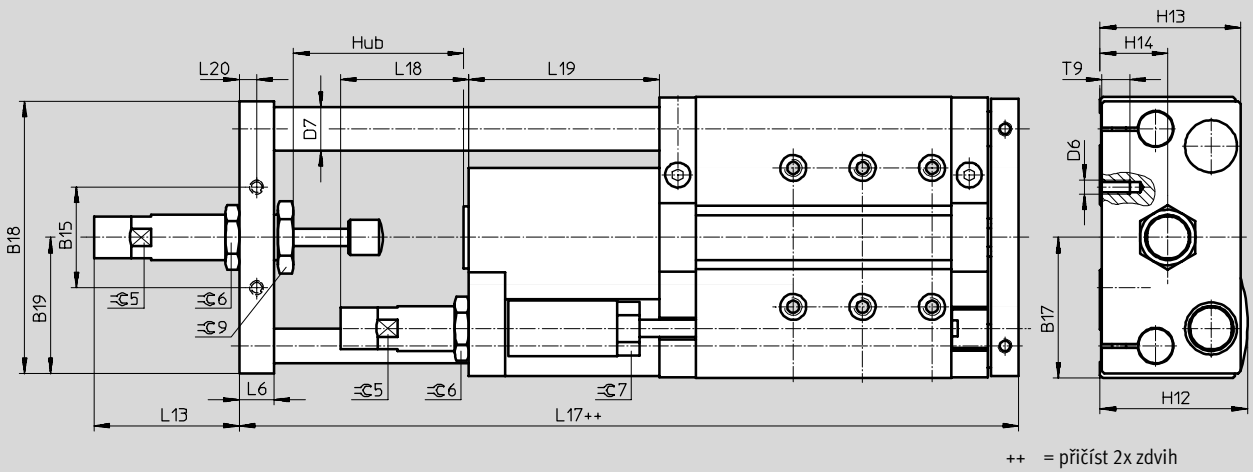


Rozměry

YSRW – samočinně nastavitelné tlumení

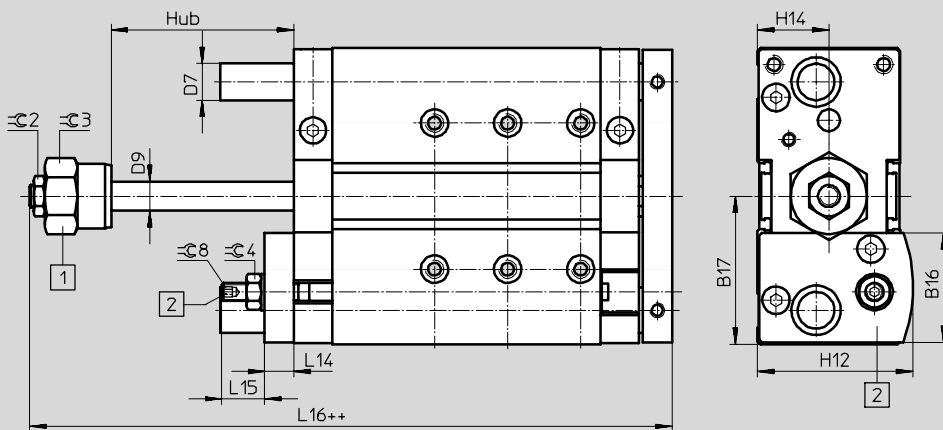
Ø 50 ... 63 mm

CAD modely ke stažení → www.festo.cz/engineering



A/E – jemné nastavení zdvihu ve vysunutě a zasunutě poloze

Ø 50 ... 63 mm



- 1 varianta A
- 2 varianta E
- ++ = přičíst 2x zdvih

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B

technické údaje

FESTO

| ∅ [mm] | B15 | B16 | B17 | B18 | B19 | D6 | D7 ∅ | | D9 ∅ | H12 | H13 | H14 | L6 | L13 | L14 |
|-----------|-----|------|-----|-----|------|----|---------|----|---------|-----|-----|-----|----|------|-----|
| | | | | | | | GF | KF | | | | | | | |
| 50 | 42 | 57,6 | 74 | 157 | 72 | M8 | 25 | 20 | 16 | 74 | 71 | 32 | 16 | 67,6 | 16 |
| 63 | 58 | 60 | 81 | 144 | 78,5 | M8 | 25 | 20 | 16 | 81 | 81 | 39 | 20 | 83,3 | 16 |

| ∅ [mm] | L15 | L16 | L17 | L18 | L19 | L20 | T9 | ≈C2 | ≈C3 | ≈C4 | ≈C5 | ≈C6 | ≈C7 | ≈C8 | ≈C9 |
|-----------|------|-------|-------|-------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 50 | 24,5 | 152,1 | 226,4 | 58,5 | 93 | 8 | 16 | 19 | 36 | 17 | 20 | 27 | 22 | 5 |
| 63 | 23,5 | 151,8 | 249,2 | 74 | 110 | 10 | 16 | 19 | 36 | 17 | 24 | 32 | 27 | 5 | 36 |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístitnice/tyčí

6.2

Vodící jednotky DFM-B, s kluzným vedením GF

údaje pro objednávky – stavebnice výrobků

FESTO

M Minimální údaje →

| č. stavebnice | konstrukce | Ø pístu | zdvih | generace | tlumení | snímání poloh | vedení |
|-------------------------------|------------|-----------|------------|----------|------------|---------------|-----------|
| 529 119 | DFM | 12 | 10 ... 400 | B | P PPV | A | GF |
| 529 120 | | | | | | | |
| 532 316 | | | | | | | |
| 532 317 | | | | | | | |
| 532 318 | | | | | | | |
| 532 319 | | | | | | | |
| 534 769 | | | | | | | |
| 534 770 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| příklad objednávky | | | | | | | |
| 532 319 | DFM | 40 | 350 | B | PPV | A | GF |

Tabulka pro objednávky

| velikost | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | podmínky | kód | zadání |
|------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|------------|-------------|
| M č. stavebnice | 529 119 | 529 120 | 532 316 | 532 317 | 532 318 | 532 319 | 534 769 | 534 770 | | | |
| konstrukce | vodící jednotka | | | | | | | | | DFM | DFM |
| Ø pístu [mm] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | | -... | |
| zdvih [mm] | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | | -... | |
| | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | - | - | - | | -... | |
| | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | -... | |
| | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | - | - | - | | -... | |
| | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | - | - | - | | -... | |
| | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | -... | |
| | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | | -... | |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | -... | |
| | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | -... | |
| | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | -... | |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | | -... | | |
| | - | - | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | | -... | |
| | - | - | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | | -... | |
| | - | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | | -... | |
| zdvih dle volby [mm] | 10 ... 200 | | 20 ... 400 | | | 25 ... 400 | | | 1 | -... | |
| generace | řada B | | | | | | | | | -B | -B |
| tlumení | pružné dorazy na obou stranách | | | | | | | | | -P | |
| | - nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách | | | | | | | | | 2 | -PPV |
| snímání poloh | čidly na válce (objednávají se zvlášť) | | | | | | | | | -A | -A |
| vedení | kluzné vedení | | | | | | | | | -GF | -GF |

1 ... ne s jemným seřízením AJ

2 PPV ne s jemným seřízením AJ, EJ

kód pro objednávky

DFM - - - **B** - - **A** - - **GF**

Vodící jednotky DFM-B, s kluzným vedením GF

údaje pro objednávky – stavebnice výrobků

→ Volitelné

| teplotní odolnost | jemné seřízení pro vyjždění | jemné seřízení pro zajždění | příslušenství | krycí lišta drážky pro čidla | čidlo s kabelem | bezdotykové čidlo s kabelem |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| S6 | AJ | EJ | ZUB | ...S | ...G | ...I |
| - S6 | - | - | ZUB | - 10S | 1G | 1I |

| velikost | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | podmínky | kód | zadání |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----|----------------------------------|----|----|----|----|----|--------------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | teplotní odolnost | těsnění do teploty max. 120 °C | | | | | | | | <input type="checkbox"/> | S6 | |
| | jemné seřízení pro vyjždění | jemné seřízení ve vysunutě poloze | | | | | | | | | -AJ | |
| | jemné seřízení pro zajždění | - | - | jemné seřízení v zasunutě poloze | | | | | | | -EJ | |
| | příslušenství | volně přiloženo | | | | | | | | | ZUB- | ZUB- |
| | krycí lišta drážky pro čidla | 1 ... 10 | | | | | | | | | ...S | |
| | čidla | s kabelem 2,5 m | | | | | | | | | ...G | |
| | | polovodičová | | | | | | | | | ...I | |
| | | s kabelem 2,5 m | | | | | | | | | | |

S6 ne s jemným seřízením AJ, EJ

Pohony s přímočarým vedením
 vedení pístitnice/tyčí

6.2

kód pro objednávky

- - - ZUB -

Vodicí jednotky DFM-B, s vedením v kuličkových oběžných pouzdech KF

údaje pro objednávky – stavebnice výrobků

M Minimální údaje →

| č. stavebnice | konstrukce | Ø pístu | zdvih | generace | tlumení | snímání poloh | vedení |
|-------------------------------|------------|-----------|------------|----------|------------------|---------------|-----------|
| 529 119 | DFM | 12 | 10 ... 400 | B | P PPV YSRW | A | KF |
| 529 120 | | | | | | | |
| 532 316 | | | | | | | |
| 532 317 | | | | | | | |
| 532 318 | | | | | | | |
| 532 319 | | | | | | | |
| 534 769 | | | | | | | |
| 534 770 | | | | | | | |
| příklad objednávky | | | | | | | |
| 532 319 | DFM | 40 | 400 | B | P | A | KF |

Tabulka pro objednávky

| velikost | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | podmínky | kód | zadání | |
|------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|------------|--------------|--|
| M č. stavebnice | 529 119 | 529 120 | 532 316 | 532 317 | 532 318 | 532 319 | 534 769 | 534 770 | | | | |
| konstrukce | vodicí jednotka | | | | | | | | | DFM | DFM | |
| Ø pístu [mm] | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | | -... | | |
| zdvih [mm] | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | | -... | | |
| | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | - | - | - | | -... | | |
| | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | -... | | |
| | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | - | - | - | | -... | | |
| | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | - | - | - | | -... | | |
| | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | -... | | |
| | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | | -... | | |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | -... | | |
| | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | | -... | | |
| | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | | -... | | |
| | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | | -... | | |
| | - | - | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | | -... | | |
| | - | - | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | | -... | | |
| | - | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | | -... | | |
| zdvih dle volby [mm] | 10 ... 200 | | 20 ... 400 | | | 25 ... 400 | | | 1 | -... | | |
| generace | řada B | | | | | | | | | -B | -B | |
| tlumení | pružné dorazy na obou stranách | | | | | | | | | -P | | |
| | - nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách | | | | | | | | | 2 | -PPV | |
| | - tlumič nárazu, samočinně nastavitelný, s progresivním průběhem tlumení | | | | | | | | | 3 | -YSRW | |
| snímání poloh | čidly na válce (objednávají se zvlášť) | | | | | | | | | -A | -A | |
| ↓ vedení | vedení v kuličkových oběžných pouzdech | | | | | | | | | -KF | -KF | |

1 ... ne s jemným seřízením AJ, tlumení YSRW
2 PPV ne s jemným seřízením AJ, EJ

3 YSRW ne s jemným seřízením AJ, EJ, protože to je již integrováno

kód pro objednávky

DFM - - - **B** - - **A** - - **KF**

Vodící jednotky DFM-B, s vedením v kuličkových oběžných pouzdech KF

údaje pro objednávky – stavebnice výrobků

→ Volitelné

| jemné seřízení pro vyjíždění | jemné seřízení pro zajíždění | příslušenství | krycí lišta drážky pro čidla | čidlo s kabelem | bezdotykové čidlo s kabelem |
|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| AJ | EJ | ZUB | ...S | ...G | ...I |
| - AJ | - EJ | ZUB | - 10S | 1G | 1I |

| Tabulka pro objednávky | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | podmínky | kód | zadání | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----------|-----|--------|------|
| <input type="checkbox"/> | jemné seřízení pro vyjíždění | jemné seřízení ve vysunutě poloze | | | | | | | | | | -AJ | |
| | jemné seřízení pro zajíždění | jemné seřízení v zasunutě poloze | | | | | | | | | | -EJ | |
| | příslušenství | volně přiloženo | | | | | | | | | | ZUB- | ZUB- |
| | krycí lišta drážky pro čidla | 1 ... 10 | | | | | | | | | | ...S | |
| | čidla s kabelem délky 2,5 m | 1 ... 10 | | | | | | | | | | ...G | |
| | polovodičová čidla s kabelem 2,5 m | 1 ... 10 | | | | | | | | | | ...I | |

kód pro objednávky

- - ZUB -

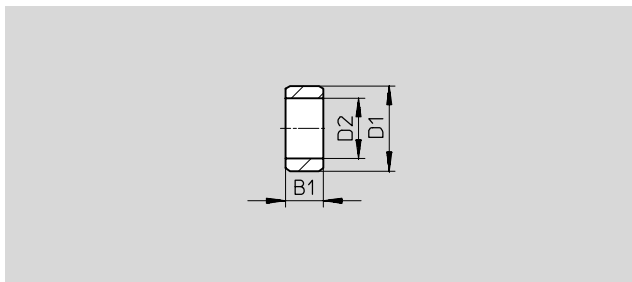
Vodicí jednotky DFM/DFM-B

příslušenství



Sřídící dutinky ZBH

materiál:
silně legovaná ocel



| Rozměry a údaje pro objednávky (při dodatečné objednávce) | | | | | | | |
|---|---------|------|-------------------|----------|---------|--------|------------------|
| B1 | D1 | D2 | KBK ¹⁾ | hmotnost | č. dílu | typ | PE ²⁾ |
| -0,2 | ∅ h7 | ∅ | | [g] | | | |
| 2,4 | 5 | 3,2 | 2 | 1 | 189 652 | ZBH-5 | 10 |
| 3 | 7 | 5,3 | 2 | 1 | 186 717 | ZBH-7 | 10 |
| 4 | 9 | 6,4 | 2 | 1 | 150 927 | ZBH-9 | 10 |
| 5 | 12 | 10,3 | 2 | 1 | 189 653 | ZBH-12 | 10 |
| 6 | 15 | 12,4 | 2 | 1 | 191 409 | ZBH-15 | 10 |

- 1) Třída odolnosti korozi 2 dle normy Festo 940 070:
konstrukční díly s mírnějšími nároky na odolnost korozi. Vnější viditelné části s požadavky především na vzhled povrchu, který je vystaven přímému kontaktu s okolní pro průmysl běžnou atmosférou, respektive látkami, jako jsou chladicí látky a maziva.
- 2) množství v balení

| Sřídící dutinky obsažené v dodávce | | | |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| DFM | ∅ pístu [mm] | sřídící dutinky | |
| | | pro těleso | pro posuvovou desku |
| | 12 | 2x ZBH-5, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-5 |
| | 16 | 2x ZBH-5, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-5 |
| | 20 | 2x ZBH-7, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-9 |
| | 25 | 2x ZBH-7, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-9 |
| | 32 | 2x ZBH-9, 2x ZBH-12 | 2x ZBH-9 |
| | 40 | 2x ZBH-9, 2x ZBH-12 | 2x ZBH-9 |
| | 50 | 2x ZBH-12 | 2x ZBH-12 |
| | 63 | 2x ZBH-12 | 2x ZBH-12 |
| | 80 | 2x ZBH-12 | 2x ZBH-12 |
| | 100 | 2x ZBH-15 | 2x ZBH-15 |




| Sřídící dutinky obsažené v dodávce | | | |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| DFM-B | ∅ pístu [mm] | sřídící dutinky | |
| | | pro těleso | pro posuvovou desku |
| | 12 | 2x ZBH-5, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-5 |
| | 16 | 2x ZBH-5, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-5 |
| | 20 | 2x ZBH-7, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-9 |
| | 25 | 2x ZBH-7, 2x ZBH-9 | 2x ZBH-9 |
| | 32 | 2x ZBH-9, 2x ZBH-12 | 2x ZBH-9 |
| | 40 | 2x ZBH-9, 2x ZBH-12 | 2x ZBH-9 |
| | 50 | 2x ZBH-12 | 2x ZBH-12 |
| | 63 | 2x ZBH-12 | 2x ZBH-12 |
| | - | - | - |
| | - | - | - |





| Údaje pro objednávky – čidla pro drážku T, polovodičová | | | | | | | technické údaje → www.festo.cz | |
|---|---------------------------------------|----------------|----------------------|-------------|--------------|------------------|--|------------------------|
| | montáž | spínací výstup | elektrické připojení | | | délka kabelu [m] | č. dílu | typ |
| | | | kabel | konektor M8 | konektor M12 | | | |
| spínací | | | | | | | | |
| | nasazovací | PNP | 3 vodiče | - | - | 2,5 | 525 898 | SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE |
| | | NPN | | - | - | | 525 909 | SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE |
| | | - | 2 vodiče | - | - | 2,5 | 525 908 | SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE |
| | | PNP | - | 3 piny | - | 0,3 | 525 899 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D |
| | | NPN | - | - | - | 0,3 | 525 910 | SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D |
| | | PNP | - | - | 3 piny | 0,3 | 525 900 | SMT-8F-PS-24V-K0,3-M12 |
| | nasunovací, vestavné do profilu válce | PNP | 3 vodiče | - | - | 2,5 | 175 436 | SMT-8-PS-K-LED-24-B |
| | | - | 3 piny | - | - | 0,3 | 175 484 | SMT-8-PS-S-LED-24-B |
| rozpínací | | | | | | | | |
| | nasazovací | PNP | 3 vodiče | - | - | 7,5 | 525 911 | SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE |

Vodící jednotky DFM/DFM-B


příslušenství

FESTO

| Údaje pro objednávky – čidla pro drážku T, jazýčková relé | | | | | | technické údaje → www.festo.cz | |
|---|---------------------------------------|----------------------|-------------|------------------|---------|--------------------------------|------------------------|
| | montáž | elektrické připojení | | délka kabelu [m] | č. dílu | typ | |
| | | kabel | konektor M8 | | | | |
| spínací | | | | | | | |
|  | nasazovací | 3 vodiče | – | 2,5 | 525 895 | SME-8F-DS-24V-K2,5-OE | |
| | | | – | 5,0 | 525 897 | SME-8F-DS-24V-K5,0-OE | |
| | | 2 vodiče | – | 2,5 | 525 907 | SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE | |
| | | | – | 3 piny | 0,3 | 525 896 | SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D |
|  | nasunovací, vestavné do profilu válce | 3 vodiče | – | 2,5 | 150 855 | SME-8-K-LED-24 | |
| | | | – | 3 piny | 0,3 | 150 857 | SME-8-S-LED-24 |
| rozpínací | | | | | | | |
|  | nasunovací, vestavné do profilu válce | 3 vodiče | – | 7,5 | 160 251 | SME-8-O-K-LED-24 | |

| Údaje pro objednávky – zásuvky s kabelem | | | | | | technické údaje → www.festo.cz | |
|---|----------------------|----------------|-----|-----------|------------------|--------------------------------|--------------------|
| | montáž | spínací výstup | | připojení | délka kabelu [m] | č. dílu | typ |
| | | PNP | NPN | | | | |
| přímá zásuvka | | | | | | | |
|  | převlečná matice M8 | ■ | ■ | 3 piny | 2,5 | 159 420 | SIM-M8-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 421 | SIM-M8-3GD-5-PU |
|  | převlečná matice M12 | ■ | ■ | 3 piny | 2,5 | 159 428 | SIM-M12-3GD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 429 | SIM-M12-3GD-5-PU |
| úhlová zásuvka | | | | | | | |
|  | převlečná matice M8 | ■ | ■ | 3 piny | 2,5 | 159 422 | SIM-M8-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 423 | SIM-M8-3WD-5-PU |
|  | převlečná matice M12 | ■ | ■ | 3 piny | 2,5 | 159 430 | SIM-M12-3WD-2,5-PU |
| | | | | | 5 | 159 431 | SIM-M12-3WD-5-PU |

| Údaje pro objednávky – krycí lišta pro drážku T | | | |
|---|------------|----------|-----------------|
| | montáž | délka | č. dílu typ |
|  | nasazovací | 2x 0,5 m | 151 680 ABP-5-S |

| Údaje pro objednávky – jednosměrné škrtkové ventily | | | | | technické údaje → svazek 2 | |
|---|-------------------------------|------------------------|----------|---------|--|--|
| | připojení | | materiál | č. dílu | typ | |
| | závit | pro hadici s vnějším Ø | | | | |
|  | M5 | 3 | kov | 193 137 | GRLA-M5-QS-3-D | |
| | | 4 | | 193 138 | GRLA-M5-QS-4-D | |
| | | 6 | | 193 139 | GRLA-M5-QS-6-D | |
| | G ¹ / ₈ | 3 | | 193 142 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-3-D | |
| | | 4 | | 193 143 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-4-D | |
| | | 6 | | 193 144 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-6-D | |
| | | 8 | | 193 145 | GRLA- ¹ / ₈ -QS-8-D | |
| | G ¹ / ₄ | 6 | | 193 146 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-6-D | |
| | | 8 | | 193 147 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-8-D | |
| | | 10 | | 193 148 | GRLA- ¹ / ₄ -QS-10-D | |
| | G ³ / ₈ | 6 | | 193 149 | GRLA- ³ / ₈ -QS-6-D | |
| | | 8 | | 193 150 | GRLA- ³ / ₈ -QS-8-D | |
| | | 10 | | 193 151 | GRLA- ³ / ₈ -QS-10-D | |

Pohony s přímočarým vedením
vedení pístnice/tyčí

6.2