

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

**FESTO**

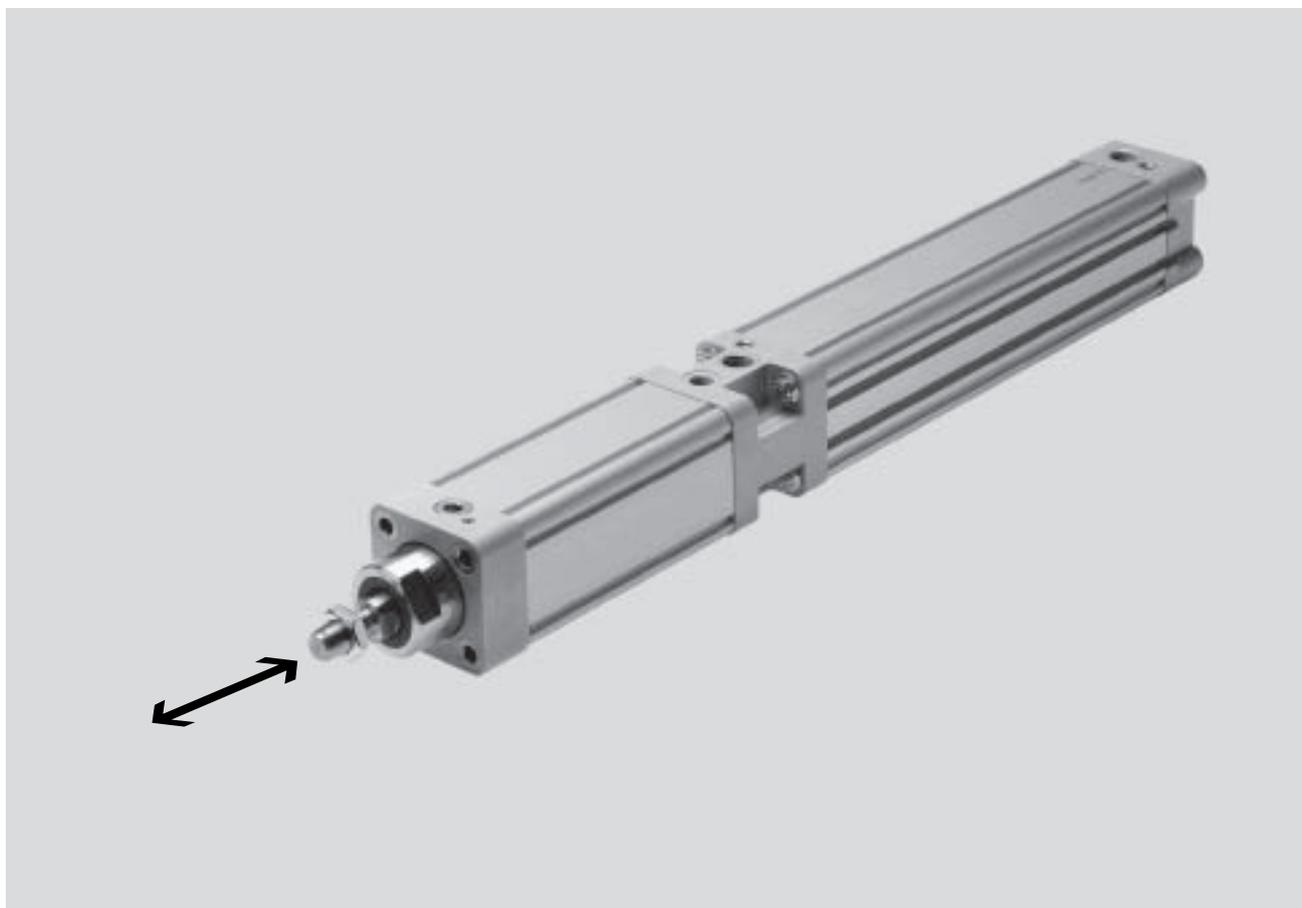


- Maintien et blocage en cas de coupure d'alimentation
- Jusqu'à 2 000 mm de course
- Gamme complète d'accessoires

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

**FESTO**

Caractéristiques



### Fonctionnement sûr

- La force de serrage est maintenue par application d'une pression par l'unité de blocage.

### Puissant

- Force de maintien statique jusqu'à 8 000 N
- Maintien et blocage en cas de coupure d'alimentation
- Protection contre les coupures d'air et les chutes de pression

### Plus que la norme

- A part la longueur de montage, ces vérins correspondent à DIN ISO 6431

### Montage facile

- Gamme étendue de possibilités de fixation

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Caractéristiques et récapitulatif

### Généralités

Les unités de blocage servent en général à la fixation indirecte de tiges rondes amovibles dans le sens longitudinal dans n'importe quelle position. Dès qu'une unité de blocage est

adaptée à un vérin pneumatique, il est possible de bloquer la tige de piston. Cette unité de blocage doit bloquer la tige de piston de façon telle qu'une force extérieure ne puisse pas lui

imposer de mouvement relatif. La fixation de la tige de piston peut s'opérer n'importe où le long de la course, aussi bien dans les fins de course que dans des positions inter-

médiaires. Elle sert d'une part de sécurité en cas de chute de pression et d'autre part à maintenir la tige de piston lors d'arrêts intermédiaires pour le déroulement d'un process.

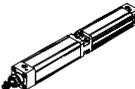
### Particularités lors de l'utilisation du DNCKE avec des applications sécurisées

Les applications sécurisées utilisées comme dispositifs de freinage se rapportent au freinage et au maintien de mouvements dangereux par l'effet d'une force de serrage sur la tige de piston.

Les applications sécurisées utilisées comme dispositifs de maintien se rapportent au freinage et au maintien de charges en position de repos par l'effet d'une force de serrage sur la tige de piston.

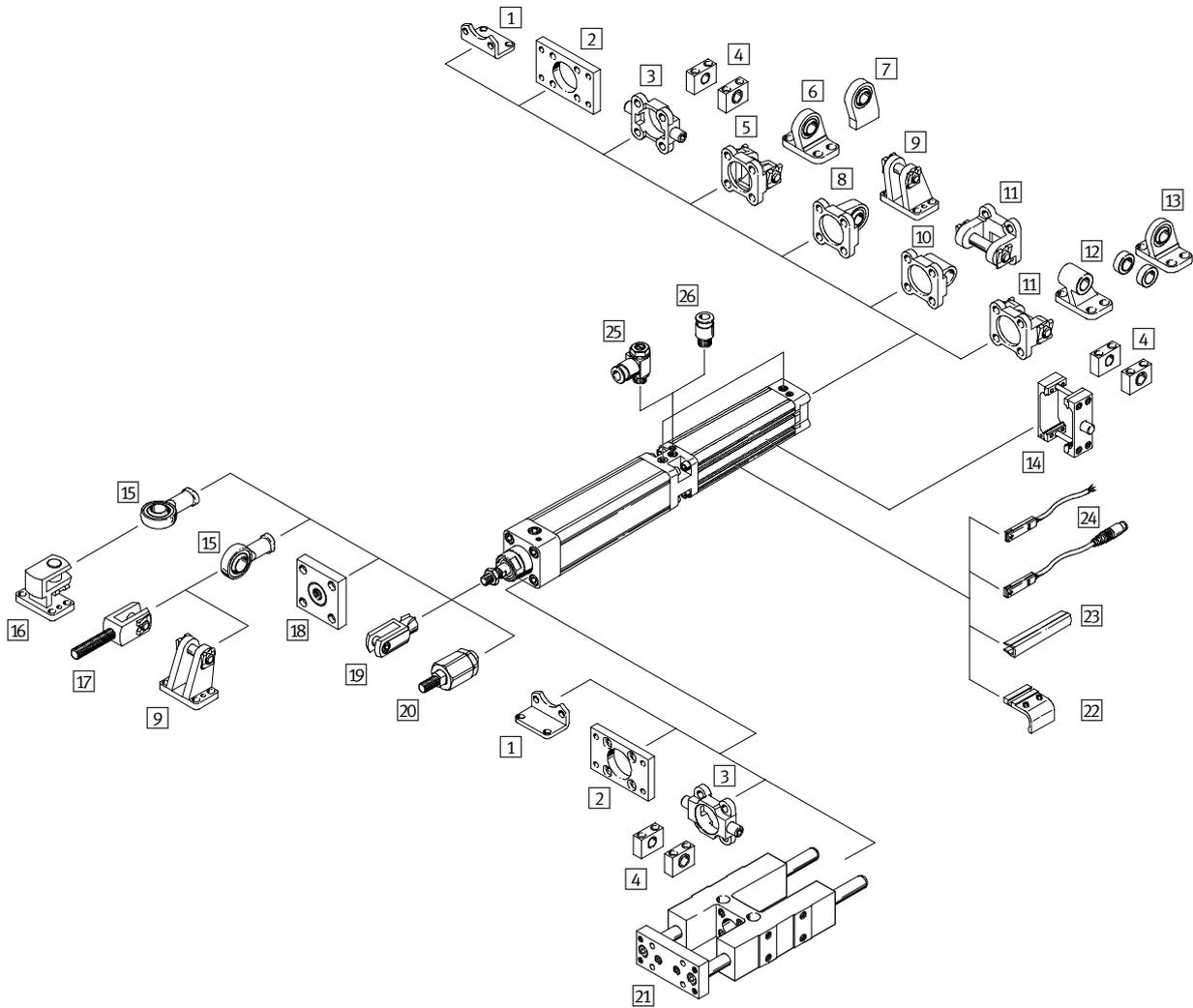
Le vérin de serrage DNCKE est résistant au défaut nul et correspond à la catégorie 1 selon EN 954-1. Il peut être utilisé dans des pièces de pilotes sécurisés d'une catégorie supérieure (EN 954-1) en respectant d'autres normes en vigueur (p. ex. EN 292, EN 1050, EN 983, normes C, etc.).

Des produits destinés à une utilisation avec des applications non sécurisées devront être sélectionnés, dimensionnés et disposés selon les risques évalués (EN 1050) et éventuellement d'autres normes et prescriptions. Cette tâche est du ressort du fabricant de l'installation.

Fonction	Version	Type	PistonØ [mm]	Course [mm]	Amortissement réglable PPV	Détection de position A
A double effet		DNCKE avec unité de blocage	40	10 ... 2 000	■	■
			63	10 ... 2 000		
			100	10 ... 2 000		

# Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Périphérie



## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Périphérie

Éléments de fixation et accessoires		
	Description sommaire	→ Page
1	Fixation par pattes HNC	pour culasse avant ou arrière 1 / 5.11-11
2	Fixation par flasque FNC	pour culasse avant ou arrière 1 / 5.11-11
3	Tourillon ZNCF	pour culasse avant ou arrière 1 / 5.11-12
4	Palier LNZG	– 1 / 5.11-13
5	Flasque orientable SNC	pour culasse arrière 1 / 5.11-13
6	Chape de pied LSNG	à articulation sphérique 1 / 5.11-15
7	Chape de pied LSNSG	avec articulation sphérique, à souder 1 / 5.11-15
8	Flasque orientable SNCS	à palier sphérique pour culasse arrière 1 / 5.11-14
9	Chape de pied LBG	– 1 / 5.11-15
10	Flasque orientable SNCL	pour culasse arrière 1 / 5.11-15
11	Flasque orientable SNCB	pour culasse arrière 1 / 5.11-14
12	Chape de pied LNG	– 1 / 5.11-15
13	Chape de pied LSN	à articulation sphérique 1 / 5.11-15
14	Jeu de montage de tourillon ZNCM	pour une fixation au choix sur le tube profilé du vérin 1 / 5.11-12
15	Chape à rotule SGS	à articulation sphérique 1 / 5.11-16
16	Chape de pied à 90° LQG	– 1 / 5.11-15
17	Chape de tige SGA	avec filetage 1 / 5.11-16
18	Accouplement KSG	pour la compensation des écarts radiaux 1 / 5.11-16
19	Chape de tige SG	permet au vérin d'osciller dans un plan 1 / 5.11-16
20	Accouplement articulé FK	pour la compensation des écarts radiaux et angulaires 1 / 5.11-16
21	Unité de guidage FENG	pour le blocage en rotation des vérins normalisés avec des couples élevés 1 / 5.11-16
22	Kit de fixation SMB-8-FENG	pour des capteurs de proximité SMT-8 lors de la fixation sur un vérin en relation avec l'unité de guidage FENG 1 / 5.11-17
23	Cache-rainure ABP-5-S	pour la protection des câbles de capteurs et contre l'encrassement des rainures de capteur 1 / 5.11-18
24	Capteurs de proximité SME/SMT-8	intégrables dans le tube profilé du vérin 1 / 5.11-17
25	Limiteur de débit unidirectionnel GRLA	pour le réglage de la vitesse 1 / 5.11-18
26	Raccord enfichable QS	pour le raccordement de tuyaux pneumatiques à diamètre extérieur calibré selon CETOP RP54 P Tome 3 www.festo.fr

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Désignation

	DNCKE	–	63	–	100	–	PPV	–	A
<b>Type</b>									
A double effet									
DNCKE	Vérins avec unité de blocage								
<b>Piston Ø [mm]</b>									
<b>Course [mm]</b>									
<b>Amortissement</b>									
PPV	Réglable des deux côtés								
<b>Détection de position</b>									
A	par capteur de proximité								

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

Fonction



-  - Diamètre  
40, 63, 100 mm
-  - Course  
10 ... 2 000 mm



Caractéristiques techniques générales				
Piston $\varnothing$		40	63	100
Raccord pneumatique	Vérins	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$
	Unité de blocage	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$
Filetage de tige de piston		M12x1,25	M16x1,5	M20x1,5
Type de serrage avec sens de déplacement	des deux côtés, ressort $\rightarrow$ Air comprimé			
Conception	Piston			
	Tige de piston			
	Tube de vérin			
Amortissement	Réglable des deux côtés			
Longueur d'amortissement [mm]		20	22	32
Détection de position	par capteur de proximité			
Mode de fixation	par taraudage			
	par accessoires			
Position de montage	indifférente			

Conditions d'exploitation et d'environnement				
Piston $\varnothing$		40	63	100
Fluide de service	Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié			
Pression de service [bar]	0,6 ... 10			
Pression min. de détachement [bar]	3,8			
Température ambiante <sup>1)</sup> [°C]	-20 ... +80			
Résistance à la corrosion <sup>2)</sup>	2 (tige de piston extérieure et pièces intérieures en acier trempé de l'unité de blocage)			

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité.

2) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

Forces [N]			
Piston∅	40	63	100
Poussée théorique sous 6 bars, avance	754	1 870	4 712
Poussée théorique sous 6 bars, recul	633	1 682	4 418
Force de maintien statique	1 300	3 200	8 000

 - Nota

La force de maintien indiquée se rapporte à une charge statique. Un dépassement de cette valeur peut entraîner un glissement. Les forces dynamiques se manifestant en service ne doivent pas dépasser la force de maintien statique.

En état de blocage, l'unité de blocage n'est pas exempte de jeu en cas de charges alternées sur la tige de piston.

**Pilotage :**

L'unité de blocage ne doit être desserrée que lorsque la tige de piston fait l'objet d'un équilibre des forces, sinon le mouvement par à-coups de la tige de piston risque de provoquer un accident. Le blocage des deux côtés de l'alimentation en air comprimé (p. ex. par un distributeur 5/3) ne procure aucune sécurité.

Energie d'impact [J]			
Piston∅	40	63	100
Energie d'impact max. aux fins de course	0,7	1,3	3

Vitesse d'impact admissible :

$$v_{Adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{Adm.}}{m_{mob} + m_{ch}}}$$

Masse maximale admissible :

$$m_{ch} = \frac{2 \times E_{Adm.}}{v^2} - m_{mob}$$

 - Nota

Ces indications représentent les valeurs maximales pouvant être atteintes. Dans la pratique, ces valeurs peuvent varier en fonction de la masse de la charge utile. Par ailleurs, il conviendra de tenir compte des valeurs limites de la capacité d'amortissement de l'entraînement, ainsi que de l'énergie d'impact admissible.

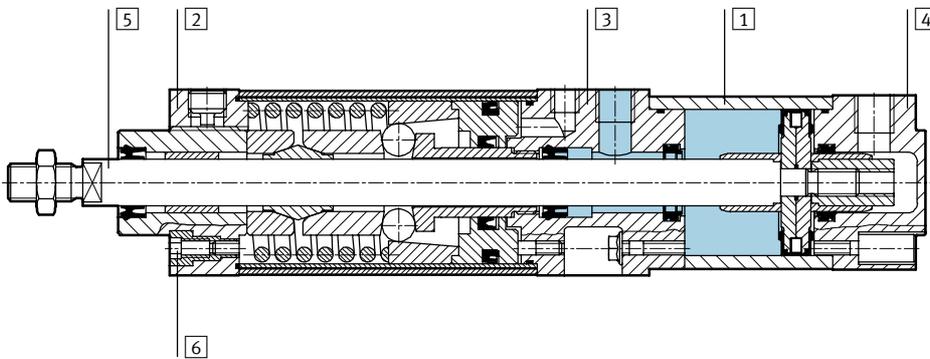
Poids [g]			
Piston∅	40	63	100
Poids du produit pour 0 mm de course	2 340	5 485	18 160
Poids additionnel par 10 mm de course	45	73	110
Masse déplacée pour 0 mm de course	500	935	2 150
Masse additionnelle par 10 mm de course	16	25	40

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

### Matériaux

Coupe fonctionnelle



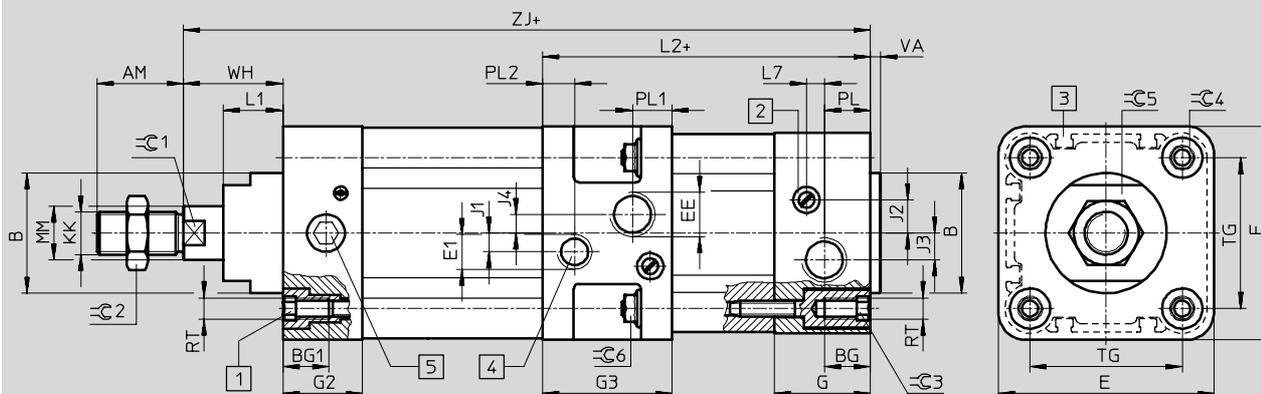
### Vérins

1	Corps	Alliage d'aluminium anodisé
2	Capuchon, paliers	Alliage d'aluminium anodisé
3	Capuchon, connecteur	Alliage d'aluminium anodisé
4	Couvercle, obturation	Alu moulé sous pression
5	Tige de piston	Acier traité
6	Vis à embase	Acier traité
-	Joints	Polyuréthane, caoutchouc nitrile

# Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Fiche de données techniques

Dimensions Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)



- 1 Vis six pans creux avec taraudage pour les éléments de fixation
  - 2 Vis de réglage de l'amortissement de fin de course
  - 3 Rainure pour capteur de proximité
  - 4 Raccord pour le déblocage du serrage
  - 5 Vis d'arrêt
- + = plus la course

∅	AM	B ∅ d11	BG	BG1	E	EE	E1	G	G2	G3	J1
40	24	35	16	15	54	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{8}$	28,8	22	49,6	2
63	32	45	17	17	80	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{4}$	34,3	29,5	47,9	7
100	42	55	17	17	126	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{3}{8}$	38	32,5	46,7	15

∅	J2	J3	J4	KK	L1	L2	L7	MM ∅ f8	PL	PL1	PL2
40	8	6	0	M12x1,25	17,9	114,5	3,6	16	14	21,3	9
63	12,4	10	7	M16x1,5	22,1	121,5	6,6	20	17	14,6	11,8
100	12	10	10	M20x1,5	29,2	131,5	8	25	18,8	16,4	14,4

∅	RT	TG	VA	WH	ZJ	∅C1	∅C2	∅C3	∅C4	∅C5	∅C6
40	M6	38	4	30	277	13	19	6	6	30	8
63	M8	56,5	4	37	315	17	24	8	8	36	10
100	M10	89	4	51	408	22	30	6	10	41	13

## Références

Piston∅	Course	N° pièce	Type
[mm]	[mm]		
40	10 ... 2 000	526 482	DNCKE-40-...-PPV-A
63	10 ... 2 000	526 483	DNCKE-63-...-PPV-A
100	10 ... 2 000	526 484	DNCKE-100-...-PPV-A

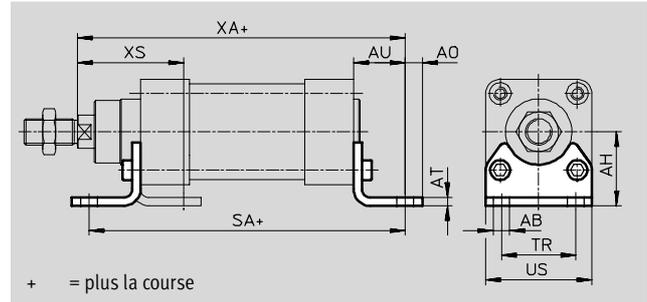
## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

**FESTO**

Accessoires

### Fixation par pattes HNC

Matériau :  
Acier, zingué  
Exempt de cuivre et de PTFE



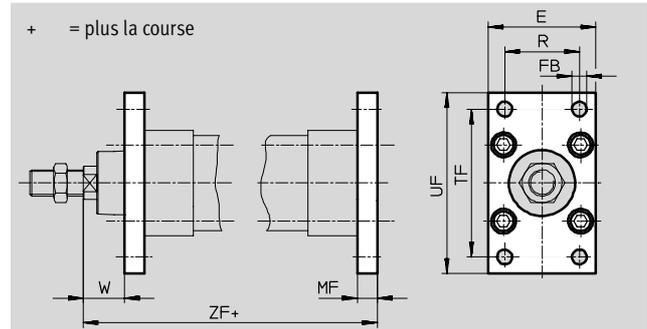
Dimensions et références														
pour $\varnothing$	AB	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	$\varnothing$													
40	10	36	9	4	28	303	36	54	305	53	2	180	174 370	HNC-40
63	10	50	12,5	5	32	342	50	75	347	63	2	405	174 372	HNC-63
100	14,5	71	17,5	6	41	439	75	110	449	86	2	1 000	174 374	HNC-100

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

### Fixation par flasque FNC

Matériau :  
Acier, zingué  
Exempt de cuivre et de PTFE



Dimensions et références													
pour $\varnothing$	E	FB	MF	R	TF	UF	W	ZF	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type	
[mm]		$\varnothing$ H13											
40	54	9	10	36	72	90	20	287	2	280	174 377	FNC-40	
63	75	9	12	50	100	120	25	327	2	690	174 379	FNC-63	
100	110	14	16	75	150	175	35	424	2	2 400	174 381	FNC-100	

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

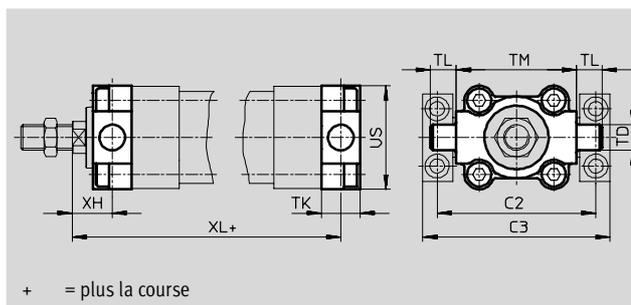
## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

**FESTO**

### Tourillon ZNCF

Matériau :  
Acier inoxydable spécial  
Exempt de cuivre et de PTFE



+ = plus la course

#### Dimensions et références

pour Ø	C2	C3	TD Ø e9	TK	TL	TM	US	XH	XL	Protection anti-corro- sion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]													
40	87	105	16	20	16	63	54	20	287	2	240	<b>174 412</b>	<b>ZNCF-40</b>
63	116	136	20	24	20	90	75	25	327	2	600	<b>174 414</b>	<b>ZNCF-63</b>
100	164	189	25	38	25	132	110	32	427	2	2 030	<b>174 416</b>	<b>ZNCF-100</b>

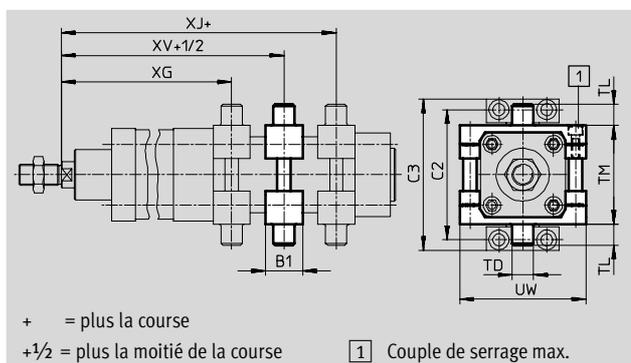
1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

### Kit fixation à tourillon ZNCM

Le kit peut être fixé dans n'importe quelle position sur le tube profilé du vérin.

Matériau :  
Acier traité



+ = plus la course

+1/2 = plus la moitié de la course

**1** Couple de serrage max.

#### Dimensions et références

pour Ø	B1	C2	C3	TD Ø e9	TL	TM	UW
[mm]							
40	32	87	105	16	16	63	75
63	41	116	136	20	20	90	105
100	48	164	189	25	25	132	145

pour Ø	XG	XJ	XV	Max. Couple de serrage [Nm]	Protection anti-corro- sion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]								
40	228,1	232,2	230,2	8+1	2	385	<b>163 526</b>	<b>ZNCM-40</b>
63	261,9	260,2	261	18+2	2	890	<b>163 528</b>	<b>ZNCM-63</b>
100	347,2	346	346,6	28+2	2	2 045	<b>163 530</b>	<b>ZNCM-100</b>

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

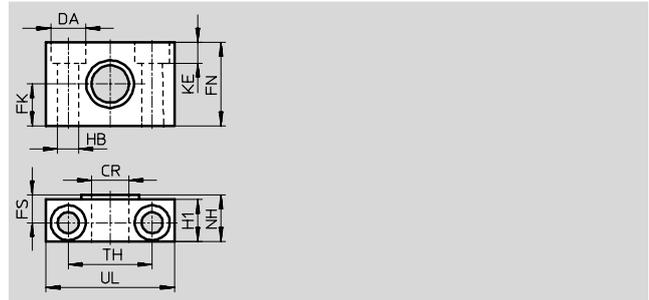
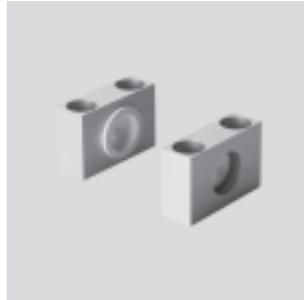
## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

**FESTO**

Accessoires

### Palier LNZG

Matériau :  
Acier, zingué  
Exempt de cuivre et de PTFE



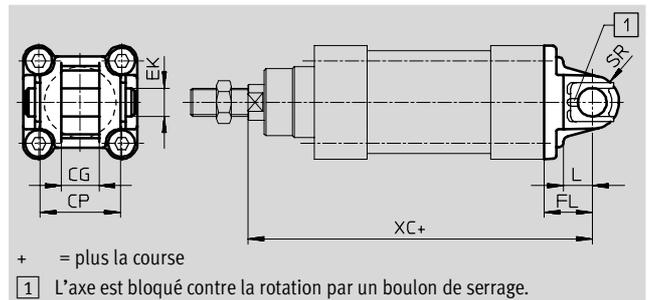
Dimensions et références															
pour $\varnothing$	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	$\varnothing$ D11	$\varnothing$ H13	$\varnothing$ $\pm 0,1$				$\varnothing$ H13			$\pm 0,2$					
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	<b>32 960</b>	<b>LNZG-40/50</b>
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	<b>32 961</b>	<b>LNZG-63/80</b>
100	25	20	25	50	16	24,5	14	13	28,5	50	75	2	960	<b>32 962</b>	<b>LNZG-100/125</b>

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

### Flasque orientable SNC

Matériau :  
Alliage d'aluminium anodisé



Dimensions et références													
pour $\varnothing$	CG	CP	EK	FL	L	SR	XC	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type		
[mm]	H14	d12	$\varnothing$	$\pm 0,2$									
40	16	40	12	25	16	12	302	2	120	<b>174 384</b>	<b>SNC-40</b>		
63	21	51	16	32	21	16	347	2	320	<b>174 386</b>	<b>SNC-63</b>		
100	25	75	20	41	27	20	449	2	830	<b>174 388</b>	<b>SNC-100</b>		

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070

Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

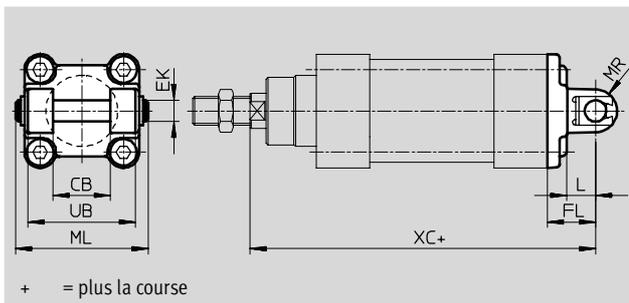
## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires



### Flasque orientable SNCB

Matériau :  
Alliage d'aluminium anodisé  
Exempt de cuivre et de PTFE



+ = plus la course

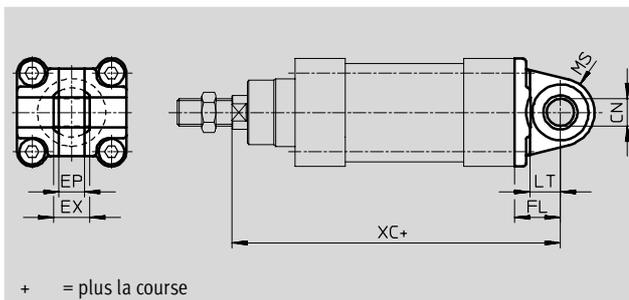
#### Dimensions et références

pour $\varnothing$	CB	EK	FL	L	ML	MR	UB	XC	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	H14	$\varnothing$ e8	$\pm 0,2$				h14					
40	28	12	25	16	63	12	52	302	2	150	<b>174 391</b>	<b>SNCB-40</b>
63	40	16	32	21	83	16	70	347	2	365	<b>174 393</b>	<b>SNCB-63</b>
100	60	20	41	27	127	20	110	449	2	925	<b>174 395</b>	<b>SNCB-100</b>

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

### Flasque orientable SNCS

Matériau :  
Alliage d'aluminium anodisé



+ = plus la course

#### Dimensions et références

pour $\varnothing$	CN	EP	EX	FL	LT	MS	XC	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	$\varnothing$	-0,2		$\pm 0,2$							
40	12	12	16	25	16	17	302	2	125	<b>174 398</b>	<b>SNCS-40</b>
63	16	15	21	32	21	22	347	2	280	<b>174 400</b>	<b>SNCS-63</b>
100	20	18	25	41	27	29	449	2	700	<b>174 402</b>	<b>SNCS-100</b>

1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

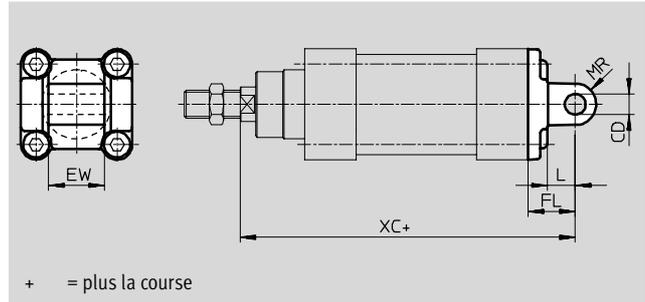
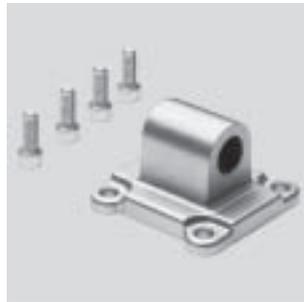
# Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée



Accessoires

## Flasque orientable SNCL

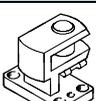
Matériau :  
Alliage d'aluminium anodisé  
Exempt de cuivre et de PTFE



+ = plus la course

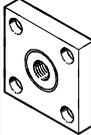
Dimensions et références										
pour Ø	CD	EW	FL	L	MR	XC	Protection anti-corrosion <sup>1)</sup>	Poids [g]	N° pièce	Type
[mm]	Ø	h14	±0,2							
40	12	28	25	16	12	302	2	100	<b>174 405</b>	<b>SNCL-40</b>
63	16	40	32	21	16	347	2	250	<b>174 407</b>	<b>SNCL-63</b>
100	20	60	41	27	20	449	2	655	<b>174 409</b>	<b>SNCL-100</b>

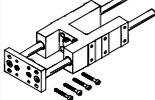
1) Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou lubrifiants.

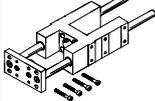
Références – Eléments de fixation				Fiches de données techniques → 1 / 10.1-2			
Désignation	pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape de pied LNG</b>				<b>Chape de pied LSN</b>			
	40	<b>33 891</b>	<b>LNG-40</b>		40	<b>5 562</b>	<b>LSN-40</b>
	63	<b>33 893</b>	<b>LNG-63</b>		63	<b>5 564</b>	<b>LSN-63</b>
	100	<b>33 895</b>	<b>LNG-100</b>		100	<b>5 566</b>	<b>LSN-100</b>
<b>Chape de pied LSNG</b>				<b>Chape de pied LSNSG</b>			
	40	<b>31 741</b>	<b>LSNG-40</b>		40	<b>31 748</b>	<b>LSNSG-40</b>
	63	<b>31 743</b>	<b>LSNG-63</b>		63	<b>31 750</b>	<b>LSNSG-63</b>
	100	<b>31 745</b>	<b>LSNG-100</b>		100	<b>31 752</b>	<b>LSNSG-100</b>
<b>Chape de pied LBG</b>				<b>Chape de pied à 90° LQG</b>			
	40	<b>31 762</b>	<b>LBG-40</b>		40	<b>31 769</b>	<b>LQG-40</b>
	63	<b>31 764</b>	<b>LBG-63</b>		63	<b>31 771</b>	<b>LQG-63</b>
	100	<b>31 766</b>	<b>LBG-100</b>		100	<b>31 773</b>	<b>LQG-100</b>

# Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

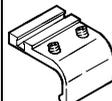
Références – Kits de tiges de piston				Fiche de données techniques → 1 / 10.3-2			
Désignation	pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	pour Ø	N° pièce	Type
<b>Chape à rotule SGS</b>				<b>Chape de tige SGA</b>			
	40	9 262	SGS-M12x1,25		40	10 767	SGA-M12x1,25
	63	9 263	SGS-M16x1,5		63	10 768	SGA-M16x1,5
	100	9 264	SGS-M20x1,5		100	10 769	SGA-M20x1,5
<b>Chape de tige SG</b>				<b>Accouplement articulé FK</b>			
	40	6 145	SG-M12x1,25		40	6 141	FK-M12x1,25
	63	6 146	SG-M16x1,5		63	6 142	FK-M16x1,5
	100	6 147	SG-M20x1,5		100	6 143	FK-M20x1,5
<b>Accouplement KSG</b>							
	40	32 964	KSG-M12x1,25				
	63	32 965	KSG-M16x1,5				
	100	32 966	KSG-M20x1,5				

Références – Unités de guidage pour courses fixes (uniquement patin à billes)				Fiches de données techniques → 1 / 10.4-2			
	Course [mm]	N° pièce	Type		Course [mm]	N° pièce	Type
	pour Ø 40 mm			pour Ø 63 mm			
	10 ... 50	34 499	FENG-40-50-KF	10 ... 50	34 513	FENG-63-50-KF	
	10 ... 100	34 500	FENG-40-100-KF	10 ... 100	34 514	FENG-63-100-KF	
	10 ... 160	34 501	FENG-40-160-KF	10 ... 160	34 515	FENG-63-160-KF	
	10 ... 200	34 502	FENG-40-200-KF	10 ... 200	34 516	FENG-63-200-KF	
	10 ... 250	34 503	FENG-40-250-KF	10 ... 250	34 517	FENG-63-250-KF	
	10 ... 320	34 504	FENG-40-320-KF	10 ... 320	34 518	FENG-63-320-KF	
	10 ... 400	150 291	FENG-40-400-KF	10 ... 400	34 519	FENG-63-400-KF	
	10 ... 500	34 505	FENG-40-500-KF	10 ... 500	34 520	FENG-63-500-KF	
	pour Ø 100 mm						
	10 ... 50	34 529	FENG-100-50-KF				
	10 ... 100	34 530	FENG-100-100-KF				
	10 ... 160	34 531	FENG-100-160-KF				
	10 ... 200	34 532	FENG-100-200-KF				
	10 ... 250	34 533	FENG-100-250-KF				
	10 ... 320	34 534	FENG-100-320-KF				
	10 ... 400	34 535	FENG-100-400-KF				
	10 ... 500	34 536	FENG-100-500-KF				

Références – Unités de guidage pour courses variables				Fiches de données techniques → 1 / 10.4-2			
	pour Ø [mm]	Course [mm]	avec patin à billes N° pièce Type	avec guidage à palier lisse			
				N° pièce	Type		
	40	10 ... 500	34 488 FENG-40-...-KF	34 482	FENG-40-...		
	63	10 ... 500	34 490 FENG-63-...-KF	34 484	FENG-63-...		
	100	10 ... 500	34 492 FENG-100-...-KF	34 486	FENG-100-...		

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

Références – Kit de fixation pour capteur de proximité SMT-8		Fiches de données techniques → 1/ 10.2-40	
Références – Kit de fixation pour capteur de proximité SME/SMT-8		Fiches de données techniques → www.festo.fr	
	pour Ø [mm]	N° pièce	Type
	40	175 705	SMB-8-FENG-32/40
	63	175 706	SMB-8-FENG-50/63
	100	175 707	SMB-8-FENG-80/100

Références – Capteur de proximité pour rainure 8, magnéto-résistif						Fiches de données techniques → 1/ 10.2-13				
	Montage	Sortie de commutation	Connexion électrique			Longueur de câble [m]	N° pièce	Type		
			Câble	Connecteur M8	Connecteur M12					
<b>Contact à fermeture</b>										
	insérable par le haut	PNP	3 conducteurs	–	–	2,5	525 898	SMT-8F-PS-24V-K2,5-OE		
			NPN	–	–	–	525 909	SMT-8F-NS-24V-K2,5-OE		
		–	2 conducteurs	–	–	2,5	525 908	SMT-8F-ZS-24V-K2,5-OE		
		PNP	–	3 pôles	–	–	0,3	525 899	SMT-8F-PS-24V-K0,3-M8D	
			NPN	–	–	–	–	525 910	SMT-8F-NS-24V-K0,3-M8D	
	Emboîtable, noyé dans le profilé du vérin	PNP	3 conducteurs	–	–	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B		
			–	3 pôles	–	–	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B	
<b>Contact à ouverture</b>										
	insérable par le haut	PNP	3 conducteurs	–	–	7,5	525 911	SMT-8F-PO-24V-K7,5-OE		

Références – Capteur de proximité pour rainure 8, contact Reed						Fiches de données techniques → 1/ 10.2-16			
	Montage	Connexion électrique	Connexion électrique			Longueur de câble [m]	N° pièce	Type	
			Câble	Connecteur M8	Connecteur M12				
<b>Contact à fermeture</b>									
	insérable par le haut	3 conducteurs	–	–	–	2,5	525 895	SME-8F-DS-24V-K2,5-OE	
			–	–	–	5,0	525 897	SME-8F-DS-24V-K5,0-OE	
		2 conducteurs	–	–	2,5	525 907	SME-8F-ZS-24V-K2,5-OE		
		–	3 pôles	–	–	0,3	525 896	SME-8F-DS-24V-K0,3-M8D	
	Emboîtable, noyé dans le profilé du vérin	3 conducteurs	–	–	–	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24	
			–	3 pôles	–	–	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24
<b>Contact à ouverture</b>									
	insérable par le haut	3 conducteurs	–	–	–	7,5	525 906	SME-8F-DO-24V-K7,5-OE	

 Programme standard

## Vérins avec unité de blocage DNCKE, interface de fixation normalisée

Accessoires

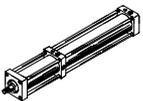
Références – Connecteurs femelles					Fiches de données techniques → 1/ 10.2-100		
	Montage	Sortie de commutation		Connecteur	Longueur de câble [m]	N° pièce	Type
		PNP	NPN				
<b>Connecteur femelle droit</b>							
	Erou-raccord M8	■	■	3 pôles	2,5	159 420	SIM-M8-3GD-2,5-PU
					5	159 421	SIM-M8-3GD-5-PU
	Erou-raccord M12	■	■	3 pôles	2,5	159 428	SIM-M12-3GD-2,5-PU
					5	159 429	SIM-M12-3GD-5-PU
<b>Connecteur femelle coudé</b>							
	Erou-raccord M8	■	■	3 pôles	2,5	159 422	SIM-M8-3WD-2,5-PU
					5	159 423	SIM-M8-3WD-5-PU
	Erou-raccord M12	■	■	3 pôles	2,5	159 430	SIM-M12-3WD-2,5-PU
					5	159 431	SIM-M12-3WD-5-PU

Références – Cache-rainure pour rainure 8				
	Montage	Longueur [m]	N° pièce	Type
	insérable par le haut	2x 0,5	151 680	ABP-5-S

Références – Limiteurs de débit unidirectionnels				Fiches de données techniques → Tome 2	
	Connecteur		Matériau	N° pièce	Type
	Filetage	pour extérieur de tuyau ∅			
	G1/8	3	Modèle en métal	193 142	GRLA-1/8-QS-3-D
		4		193 143	GRLA-1/8-QS-4-D
		6		193 144	GRLA-1/8-QS-6-D
		8		193 145	GRLA-1/8-QS-8-D
	G1/4	6		193 146	GRLA-1/4-QS-6-D
		8		193 147	GRLA-1/4-QS-8-D
		10		193 148	GRLA-1/4-QS-10-D
	G3/8	6		193 149	GRLA-3/8-QS-6-D
		8		193 150	GRLA-3/8-QS-8-D
		10		193 151	GRLA-3/8-QS-10-D
	G1/2	12		193 152	GRLA-1/2-QS-12-D

## Vérins avec unité de blocage DKE

Récapitulatif et références

Fonction	Version	Type	Piston Ø [mm]	Course [mm]	Amortissement réglable PPV	Détection de position A
A double effet		DKE avec unité de blocage	40	10 ... 2 000	■	■
			63	10 ... 2 000		
			100	10 ... 2 000		

Références		
Piston Ø [mm]	N° pièce	Type
40	10 093	DKE-40-...-PPV-A <sup>1)</sup>
63	10 095	DKE-63-...-PPV-A <sup>1)</sup>
100	10 543	DKE-100-...-PPV-A <sup>1)</sup>



- Nota

Des applications dangereuses nécessitent des précautions supplémentaires lors de l'installation de vérins. Le vérin est garanti exempt de défaut dans l'esprit de la norme EN 954-1.

Remplacement par des vérins avec unité de blocage DNCKE  
→ 1 / 5.11-2

Caractéristiques techniques  
→ Catalogue Festo sur CD-ROM  
ou  
→ [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

1) Un écrou hexagonal pour la tige de piston fileté est compris dans la fourniture.

Références Accessoires – Eléments de fixation				Références Accessoires – Eléments de fixation			
Désignation	pour Ø	N° pièce	Type	Désignation	pour Ø	N° pièce	Type
Pattes de fixation HN				Flasque de fixation FN			
	40	5 136	HN-40		40	5 142	FN-40
	63	5 138	HN-63		63	5 144	FN-63
	100	5 140	HN-100		100	5 146	FN-100
Flasque orientable SN							
	40	5 154	SN-40				
	63	5 156	SN-63				
	100	5 158	SN-100				