

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

FESTO

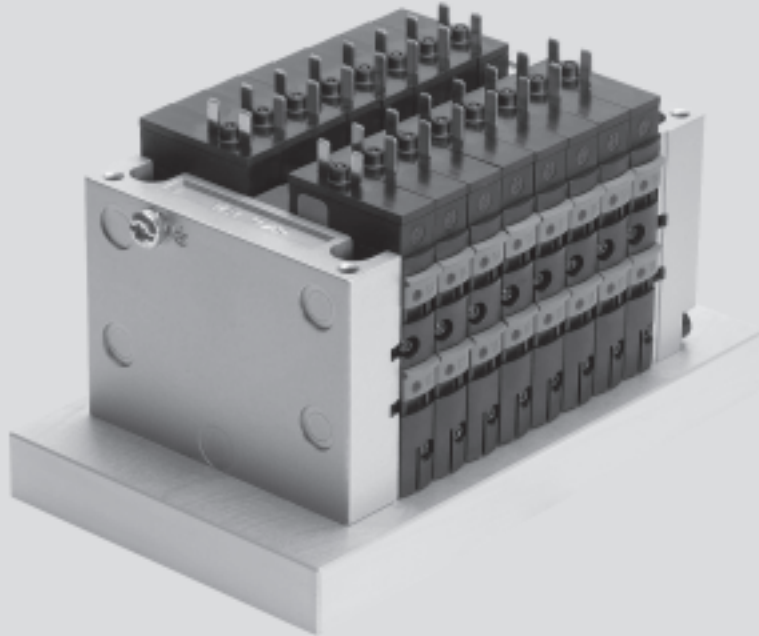


- **Compact Performance: Gran caudal en mínimo espacio**
- **Terminal de válvulas para el uso en zonas con peligro de explosión**
- **Montaje en armario de maniobra para una instalación sencilla**
- **Tubos flexibles cortos, ciclos cortos**
- **Múltiples funciones de válvulas**
- **Sistema de montaje e instalación completo**
- **Multipolo neumático**
- **Entrega en 24 horas**

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

FESTO

Características



### Solución innovadora

- Terminales de forma cúbica compacta y ligera de óptimo rendimiento
- Robustas
- Optimizado para la instalación en armario de maniobra
- Apropriados para servopilotaje de válvulas de procesos continuos
- Gran caudal en mínimo espacio

### Versatilidad

- Hasta 16 válvulas de 2/2 o 3/2 vías de función por terminal
- Conexión versátil y económica para dos hasta ocho válvulas agrupables
- Gran versatilidad:
  - Diversas funciones neumáticas (variantes de válvulas)
  - Diversas zonas de presión
- Placas separadoras para la obtención de zonas de presión
- Placas de reserva para ampliación posterior

### Funcionamiento seguro

- Accionamiento manual auxiliar de las válvulas
- Clase de protección hasta IP65 en el armario de distribución
- Terminal de válvulas con seguridad intrínseca según ATEX categoría 2 (zona 1)
- Gran robustez con válvulas de ejecución metálica
- Gran duración

### Montaje sencillo

- Unidades comprobadas y completas, listas para el montaje
- Selección, pedido, montaje y puesta en funcionamiento sencillos
- Sólido montaje en la pared o montaje en perfil DIN
- Multipolo neumático: sustitución rápida del bloque de válvulas, sin desconectar los tubos flexibles
- Montaje de válvulas optimizado para armarios de maniobra

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

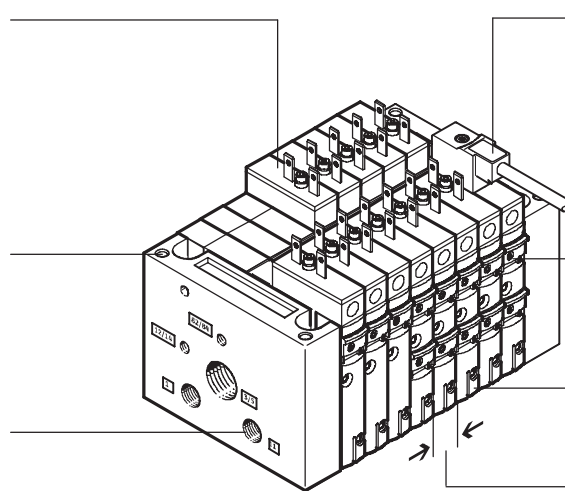
Características

## Cuadro general de periféricos

Simplemente efectuar la conexión eléctrica:  
 – Conexión individual

Montaje rápido:  
 – de modo directo con tornillos  
 – en un perfil DIN  
 – mediante multipolo neumático

Rosca metálica robusta o conexiones QS preconfeccionadas



Placas de identificación

Fiabilidad:  
 Accionamiento manual auxiliar con pulsador, enclavado o bloqueo

Numerosas funciones de válvulas, creación de zonas de presión, placas de reserva

Tamaño  
 – 10 mm

## Equipamientos posibles

### Funciones de las válvulas

- Válvula de 5/2 vías
- Válvula de impulsos de 5/2 vías, biestable
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas
- 2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas
- 2 válvulas de 3/2 vías, 1 abierta en reposo, 1 cerrada en reposo
- Válvula de 5/3 vías<sup>1)</sup>
- 2 válvulas de 2/2 vías, normalmente cerradas
- 2 válvulas de 2/2 vías, 1 abierta en reposo, 1 cerrada en reposo

## Características especiales

### Conexión individual

- 2 ... 8 posiciones de válvulas máx. 16 bobinas

### Autoprotección

Terminal de válvulas CPV10-EX-VI autoprotégida, diseñado para aplicaciones en áreas con peligro de explosión según clasificación ATEX 2 (Zona 1).

### Multipolo neumático

El multipolo neumático con pasamuros permite la instalación en el armario de maniobra. Junta con IP65.

### Funcionamiento

Accionamiento únicamente con circuito de seguridad intrínseca, con conexión individual de válvulas.

1) Con módulo funcional, no en combinación con multipolo neumático

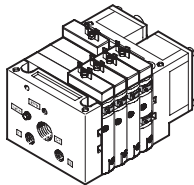


## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características

### Conexiones eléctricas

Conexión individual, ejecución para el uso en zonas con peligro de explosión



El terminal de válvulas CPV10-EX-VI con seguridad intrínseca para el uso en zonas con peligro de explosión, zona 1 (ATEX, categoría 2 G).  
Definición de la seguridad:  
Un sistema con salida eléctrica y bobina deberá configurarse de tal

modo que no se produzca un encendido en una atmósfera con peligro de explosión debido a chispas o efectos térmicos. Cada bobina debe estar conectada a un circuito de corriente con seguridad intrínseca y tipo de protección ia IIC o ib IIC.

En caso de conexión individual, es posible seleccionar entre 2 hasta 16 bobinas (repartidas en dos hasta ocho válvulas agrupables, también con cantidades impares).

### Aplicaciones

En muchas aplicaciones hay presencia de gases o polvos explosivos. En esas condiciones es necesario utilizar aparatos con mayor protección para el uso en zonas con peligro de explosión (categoría 2, correspondiente a zona 1). Debe excluirse fiablemente la generación de chispas como pueden producirse, por ejemplo, al desconectar una bobina. Existen varias alternativas para cumplir esta condición. Las bobinas que se utilizan en estas zonas suelen disponer de "seguridad intrínseca". Ello significa que no se generan chispas o efectos térmicos que podrían provocar un encendido de la atmósfera con peligro de explosión.

La serie de válvulas CPV10 cuenta con la homologación para el uso en zonas con peligro de explosión según ATEX. Esta homologación es válida para la categoría 3. Esta corresponde a la zona 2, en la que normalmente no existe una atmósfera con peligro de explosión o sólo se produce brevemente.  
Con el terminal de válvulas CPV10-EX-VI se amplía la oferta de terminales apropiados para cumplir criterios ATEX más estrictos:


- Homologación para la categoría 2, zona 1.

El terminal de válvulas con seguridad intrínseca dispone de un circuito integrado de protección, que evita el encendido de gases, nieblas o vapores. Los circuitos para bobinas con seguridad intrínseca se configuran adicionalmente de tal manera que sólo pueden surgir tensiones y energías bajas. Por ello, el terminal de válvulas tiene válvulas de conexión individual. El CPV10-EX-VI puede utilizarse únicamente en circuitos de corriente con seguridad intrínseca.

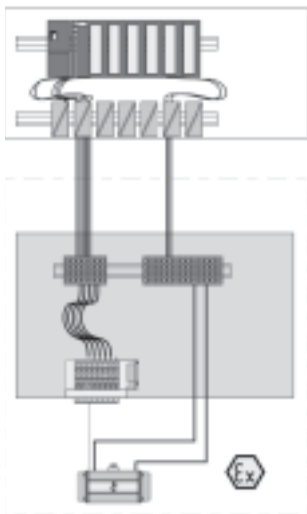
En la técnica de procesos se utilizan con frecuencia válvulas montadas en armarios de maniobra para el servopilotaje de válvulas de procesos continuos. El multipolo CPV10-VI-...-M7-C o -D para armarios de neumática simplifica la instalación de conexiones neumáticas. En vez de utilizar varios racores pasamuros y diversos tubos flexibles, la instalación se puede realizar con un solo pasamuros. Con la junta para el montaje en armarios de maniobra se obtiene la clase de protección IP65. Con el multipolo neumático se puede montar el terminal de válvulas CPV10-EX-VI en un armario de maniobras para el uso en las zonas 1 y 21 (categoría ATEX 2 GD).

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

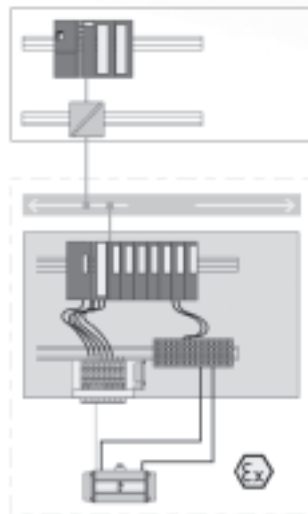
Características

Homologaciones	
 	Según norma UE 94/9/CE (directiva ATEX) Utilización en zonas con peligro de explosión II 2 G Ex ib IIc T5 -5°C ≤ Ta ≤ 50°C

### Utilización del terminal CPV en zona 1/2



### Utilización del terminal CPV en zona 1/2



Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
 Seguridad intrínseca

- 3.4** Terminales de válvulas seguros fuera en el armario de maniobra. Accionamiento a través de cable de conexión de varios hilos.
- Válvula segura (multipolo neumático) y E/S remotas en el armario de maniobra.

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance



Características

## ¿Qué significa ATEX?

En el sector de la industria química y petroquímica es posible que se produzcan atmósferas con peligro de explosión debido a los procesos técnicos. Estas atmósferas se producen,

por ejemplo, debido al escape de gases, vapores o nieblas. También en molinos, silos y fábricas de azúcar y de forraje tiene que contarse con la

formación de atmósferas con peligro de explosión debido a mezclas de polvo y oxígeno. Por esa razón, los aparatos eléctricos y no eléctricos

(desde el 1 de julio de 2003) utilizados en entornos con peligro de explosión deben cumplir las condiciones definidas en la directiva ATEX 95a.

## ¿Qué significan las siglas ATEX 95a?

- ATEX significa "Atmosphère explosible".
- ATEX 95a se refiere al artículo 95a del correspondiente convenio de la CE.
- ATEX 95a es sólo una denominación provisional de la directiva.
- ATEX 95 está respaldada por la **directiva 94/9/CE**:
- La **directiva 94/9/CE** contiene los requisitos de seguridad básicos que deben cumplir todos los aparatos y sistemas de protección que se utilizan en zonas con peligro de explosión.
- Esta directiva es válida en todos los países miembros de la UE.
- Es aplicable tanto a aparatos eléctricos como no eléctricos.

## ¿Qué novedades incluye la directiva 94/9/EG?

- También abarca equipos no eléctricos, como por ejemplo cilindros, válvulas neumáticas, unidades de mantenimiento y accesorios.
- Los aparatos se homologan de acuerdo con determinadas categorías. Las categorías están atribuidas a zonas en las que pueden utilizarse los aparatos respectivos.
- A cada equipo deben adjuntarse las instrucciones de utilización y una declaración de conformidad.
- El sistema de calidad del fabricante tiene que corresponder a las especificaciones que van más allá de la norma ISO 9001.
- Los nuevos aparatos llevan distintivos de protección EX y el símbolo CE.
- La protección contra explosiones provocadas por polvos también están incluidas en la directiva.
- Se definen criterios de seguridad básicos de cumplimiento obligatorio.
- Validez tanto en el sector de la minería como en todos los demás ámbitos con peligro de explosión.
- Validez para sistemas de protección completos.

## Clases de protección en atmósferas con peligro de explosión

Zona Gas	Zona Polvo	Frecuencia	Grupo de equipos	Categoría de equipos	Campo de aplicaciones
			I	M	Minas (minería)
				M1	
				M2	
			II		Todas, exceptuando minería
0		Constantes, frecuentes, de larga duración	II	1G	Gases, nieblas, vapores
	20		II	1D	Polvos
1		Ocasionalmente	II	2G	Gases, nieblas, vapores
	21		II	2D	Polvos
2		Raras veces, durante poco tiempo, en caso de fallo	II	3G	Gases, nieblas, vapores
	22		II	3D	Polvos

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características

### CPV – Resumen de las ventajas

El terminal CPV se distingue por su construcción. Este terminal permite mezclar conductos neumáticos y conexiones eléctricas y puede montarse de diversas formas. Con el multipolo neumático es posible realizar un montaje en el armario de maniobra, sin ocupar mucho espacio. Con frecuencia es posible montar el terminal de válvulas en una zona cercana a la pared, normalmente desaprovechada. En el armario de maniobra se prescinde del tendido de tubos flexibles para

conectar las válvulas. Además, todas las conexiones de los tubos flexibles pueden ser exteriores. En vez de varios taladros individuales, el multipolo neumático sólo necesita un orificio rectangular. Las amplias dimensiones de los canales y los eficientes silenciadores planos permiten un gran caudal. De esta manera es posible conectar cilindros neumáticos de grandes dimensiones. Todas las válvulas son del tipo

agrupable. Estas válvulas permiten un flujo óptimo y son muy compactas. Las dos funciones por cada válvula agrupable (por ejemplo 2 válvulas de 3/2 vías) permiten obtener una configuración muy compacta. De esta manera se ahorra espacio y se reducen costos.

Por la forma cúbica, el rendimiento es mayor y el peso es relativamente bajo. Estas ventajas se ponen de manifiesto especialmente si el terminal se mueve

junto con un actuador.

Además de compacto, el terminal es muy robusto. Las roscas y los elementos de conexión son de metal.

El accionamiento auxiliar manual de las válvulas puede adaptarse a diversas formas de utilización. Si, por ejemplo, se necesita un accionamiento manual con enclavamiento, es sencillo efectuar las modificaciones necesarias para evitar errores de funcionamiento.

### Construcción

La forma cúbica tiene una función específica en cada lado. La conexión eléctrica por ejemplo, se monta en la parte superior.

Las combinaciones posibles permiten encontrar la solución óptima para cada tarea.

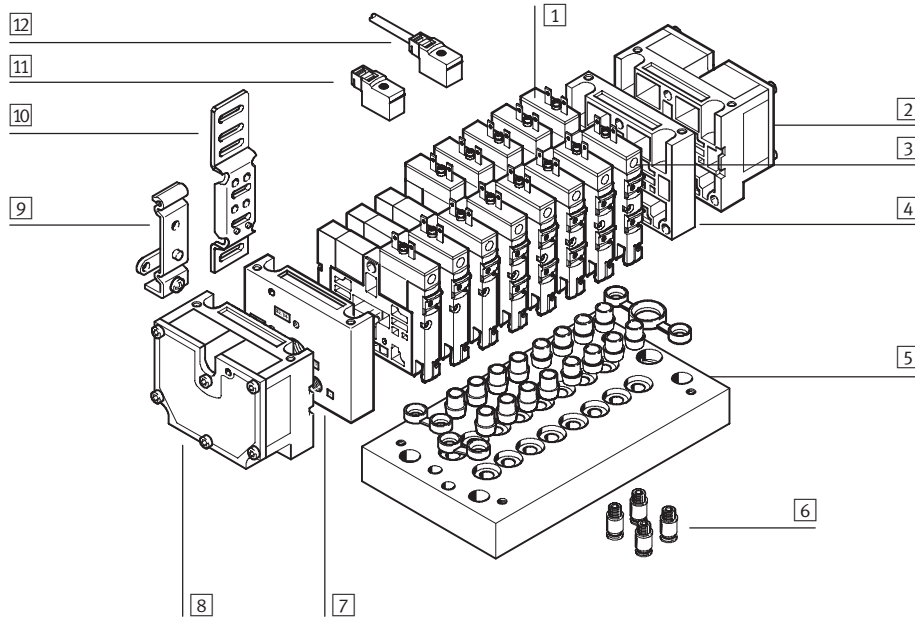
- Conexiones neumáticas en la izquierda, derecha o debajo.
- Utilizaciones neumáticas y módulos funcionales (concatenación en altura) debajo.
- Accionamiento manual delante.
- Conexiones eléctricas en la parte superior.
- Montaje detrás o, mediante multipolo neumático, delante.



## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Cuadro general de periféricos

### Cuadro general: terminal de válvulas CPV



- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p>1 Unidad eléctrica básica (conexión individual)</p> <p>2 Placa final en la derecha, con silenciador plano</p> <p>3 Válvula agrupable</p> | <p>4 Placa final derecha (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)</p> <p>5 Multipolo neumático</p> | <p>6 Racores QS</p> <p>7 Placa final izquierda (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)</p> <p>8 Placa final izquierda con silenciador plano</p> | <p>9 Montaje en perfil DIN</p> <p>10 Montaje en la pared</p> <p>11 Conectores tipo zócalo para confección propia</p> <p>12 Conector con cable</p> |
|---|--|--|---|

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

### Válvulas

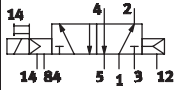
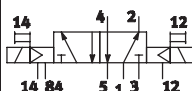
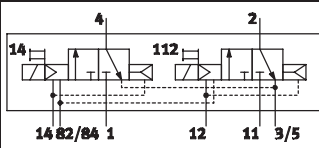
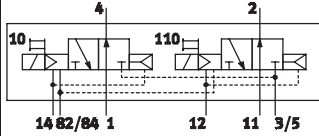
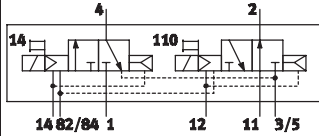
Las válvulas CPV incluyen todos los canales neumáticos de alimentación y de descarga y las conexiones de trabajo. Los canales de alimentación

permiten el paso directo del caudal de las válvulas agrupables.

De esta manera se obtienen caudales muy elevados. Todas las válvulas son

servopilotadas para aumentar su rendimiento. Las válvulas tienen un sistema de corredera con sistema de

hermetización patentado que permite utilizarlas para numerosas aplicaciones y que garantiza su gran duración.

Función de válvula			
Código	Símbolo	Tamaño	Descripción
		10	
M		■	Válvula de 5/2 vías <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición por muelle neumático</li> <li>• Para el accionamiento de cilindros de doble efecto o actuadores para procesos</li> </ul>
J		■	Válvula de impulsos de 5/2 vías, biestable <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para el accionamiento de cilindros de doble efecto o actuadores para procesos</li> <li>• Sin corriente se mantiene la posición de conmutación neumática</li> </ul>
C		■	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición neumática</li> <li>• Para el accionamiento de cilindros de simple efecto</li> </ul>
N		■	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente abiertas</li> <li>• Reposición neumática</li> <li>• Con estas válvulas, la función de una válvula de 5/3 vías con centro a presión se obtiene con la posición inicial abierta</li> </ul>
H		■	2 válvulas de 3/2 vías, monoestables <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición normal                             <ul style="list-style-type: none"> <li>1 abierta en reposo (pilotaje 12),</li> <li>1 cerrada en reposo (pilotaje 14)</li> </ul> </li> <li>• Para movimientos óptimos de los cilindros. Corresponde a la función M (5/2 vías, monoestable) al activar simultáneamente ambas bobinas. Dado que puede aplicarse presión o descarga independientemente en cada lado del émbolo, el movimiento del cilindro puede ser más rápido</li> <li>• Reposición neumática</li> </ul>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

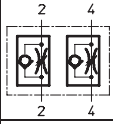
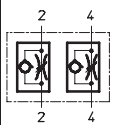
Características: parte neumática


Función de válvula			
Código	Símbolo	Tamaño	Descripción
		10	
		■	<p>Función 5/3G<sup>1)</sup>, centro cerrado</p> <p>La función de válvula “centro cerrado” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código C). Para ello se necesita el módulo CPV10-BS-5/3G-M7 (contiene dos válvulas de antirretorno pilotadas). El módulo de válvulas debe utilizarse con la misma presión de alimentación en cada válvula, lo que significa que no puede utilizarse para el funcionamiento con dos presiones (presiones diferentes en las conexiones 1 y 11). Si en el terminal existen otras válvulas que deban funcionar con dos presiones diferentes, es necesario utilizar una placa de separación para aislar la válvula con el actuador 5/3G de los canales de aire comprimido 1 y 11. No en la primera o última posición.<sup>2)</sup></p>
		■	<p>Función de 5/3E, centro a escape</p> <p>La función de válvula “centro a escape” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código C).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición neumática</li> </ul>
		■	<p>Función de 5/3B, centro a presión</p> <p>La función de válvula “centro a presión” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código N).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reposición neumática</li> </ul>
D		■	<p>2 válvulas de 2/2 vías, monoestables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalmente cerradas</li> <li>• Reposición neumática</li> </ul>
I		■	<p>2 válvulas de 2/2 vías, monoestables</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición normal</li> <li>1 abierta</li> <li>1 cerrada</li> <li>• Lado de mando 14 cerrado en posición normal</li> <li>• Lado de mando 12 abierto en posición normal</li> <li>• Reposición neumática</li> </ul>

1) No en combinación con multipolo neumático para armario de maniobra  
Montaje de CPV10-VI-P...C o CPV10-VI-P...D  
2) Multipolo neumático P, M: No en la primera o última posición  
Multipolo neumático GQC, GQD: No utilizable

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

Otras funciones neumáticas			
Código	Símbolo	Tamaño	Descripción
		10	
P	2 válvulas reguladoras de caudal, estrangulación de la alimentación 	■	Módulo (cabezal) para el montaje directo en las válvulas CPV. Apropiado también para multipolo neumático. No es posible combinar diversos tipos de cabezales. <ul style="list-style-type: none"> <li>• No se aplica a la función de válvula G</li> <li>• No se aplica en los tamaños 10/14 con primera o última posición con accesorios M, P, V (multipolo neumático)</li> </ul>
Q	2 válvulas reguladoras de caudal, estrangulación del escape 	■	Módulo (cabezal) para el montaje directo en las válvulas CPV. Apropiado también para multipolo neumático. No es posible combinar diversos tipos de cabezales. <ul style="list-style-type: none"> <li>• No se aplica a la función de válvula G</li> <li>• No se aplica en los tamaños 10/14 con primera o última posición con accesorios M, P, V (multipolo neumático)</li> </ul>

 - Importante  
 Multipolo neumático P, M:                      Multipolo neumático GQC, GQD:  
 No en la primera o última posición.        No utilizable.

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
 Seguridad intrínseca

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

## Formar zonas de presión

Habiendo presiones diferentes en las conexiones 1 y 11 se obtienen dos niveles de presión en cada válvula. De este modo es posible, por ejemplo, aplicar más presión para que el cilindro avance y menos para que retroceda.

La cantidad máxima de zonas de presión está determinada por la combinación de los siguientes componentes:

- Utilización de una placa de separación
- Tipo de la pareja de placas finales
- Tipos de válvulas agrupables

Utilizando placas de separación es posible disponer de 2 hasta 4 zonas de presión en el terminal de válvulas CPV.

Placas de separación			
Código	Figura	Tamaño	Importante
		10	
T	<p>Placa de separación (para crear zonas de presión), canal de alimentación 1 bloqueado</p> <p>Escape del aire de pilotaje — 82/84 Alimentación del aire de pilotaje — 12/14 Aire de escape — 3/5 Aire de trabajo — 1 Aire de trabajo — 11</p>	■	<p>Con una placa de separación (código T) sólo se interrumpe el canal de alimentación de aire (conexiones 1 y 11) con el fin de crear dos zonas de presiones diferentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No en la primera o última posición</li> <li>• No se aplica a alimentación de presión A, B, C, D, U, V, W, X</li> </ul>
S	<p>Placa de separación (para crear zonas de presión), bloqueo del canal de alimentación 1 y de descarga 3/5</p> <p>Escape del aire de pilotaje — 82/84 Alimentación del aire de pilotaje — 12/14 Aire de escape — 3/5 Aire de trabajo — 1 Aire de trabajo — 11</p>	■	<p>La placa de separación (código S) bloquea el canal de alimentación 1/11 y, además, también el canal de descarga 3/5. Esta placa puede utilizarse si una de las zonas es de vacío con el fin de evitar una influencia de dicho vacío o para evitar contrapresiones en las funciones de válvulas vecinas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No en la primera o última posición</li> <li>• No se aplica a alimentación de presión A, B, C, D, U, V, W, X (alimentación de presión en un lado)</li> </ul>
L	<p>Posición no ocupada (placa de reserva)</p> <p>Escape del aire de pilotaje — 82/84 Alimentación del aire de pilotaje — 12/14 Aire de escape — 3/5 Aire de trabajo — 1 Aire de trabajo — 11</p>	■	<p>La placa de reserva (código L) se utiliza para crear un espacio libre que posteriormente puede utilizarse para una válvula.</p>

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática



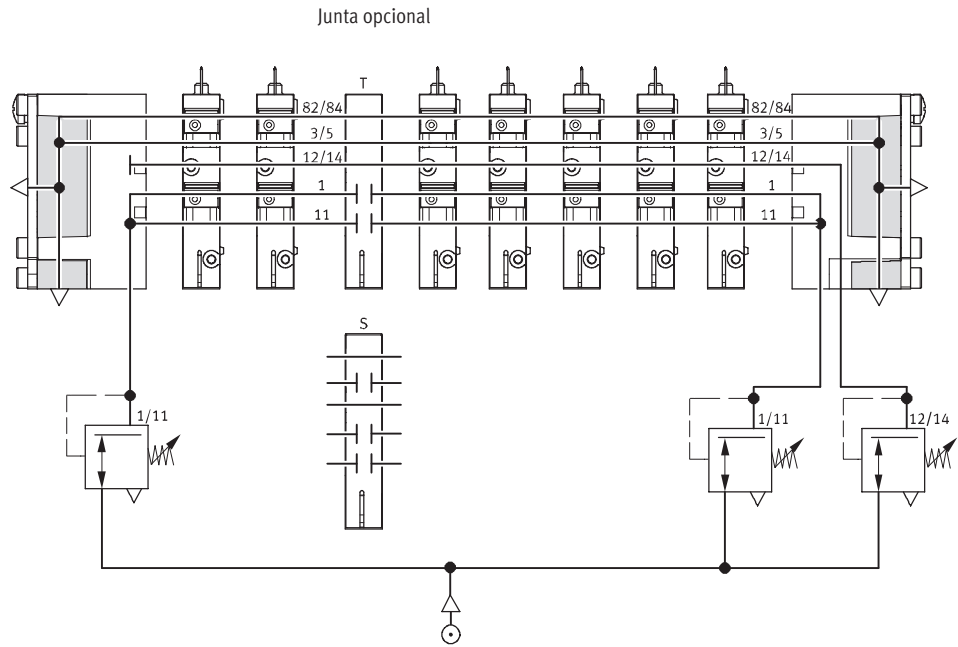
### Ejemplos: Alimentación neumática

Alimentación externa de aire de pilotaje, silenciador plano en ambos lados

Alimentación neumática a través de multipolo neumático:

Código H

La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones para la alimentación de presión (con alimentación externa del aire de pilotaje). La conexión 12/14 del multipolo neumático tiene un racor para establecer la conexión. El aire de escape en 3/5 y 82/84 se evacua a través de los silenciadores. Las juntas de separación pueden utilizarse opcionalmente para crear zonas de presión.

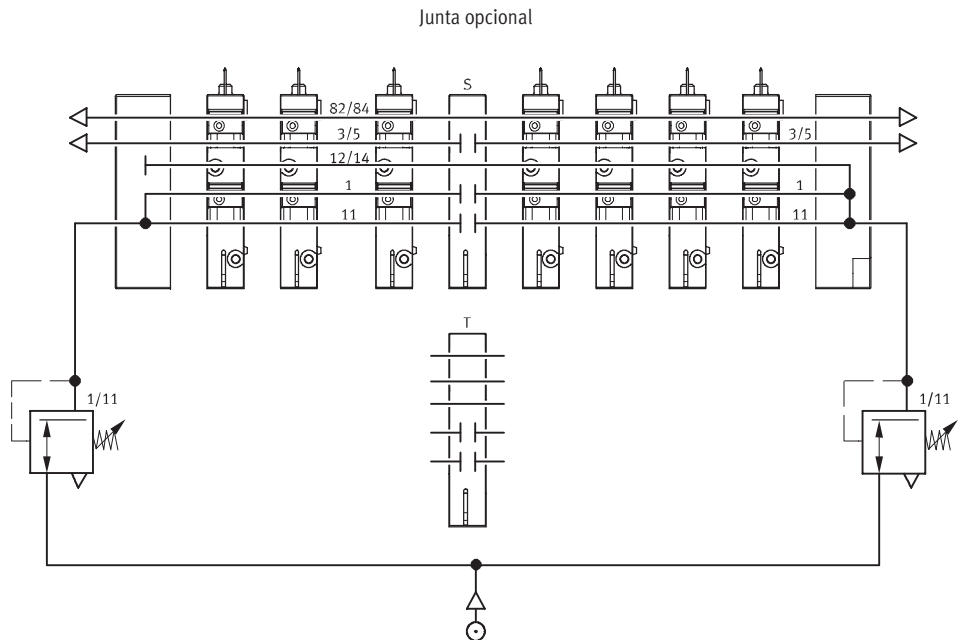


Alimentación interna del aire de pilotaje, descarga común o silenciador atornillable

Alimentación neumática a través de placas finales:

Código Z

La figura de la derecha muestra, a modo de ejemplo, la construcción y las conexiones para la alimentación de presión (con alimentación interna del aire de pilotaje). En ese caso, el aire de pilotaje se deriva de la conexión 1 u 11 de la placa final de la derecha. El aire de escape en 3/5 y 82/84 se evacua a través de los silenciadores atornillables. Las juntas de separación pueden utilizarse opcionalmente para crear zonas de presión.



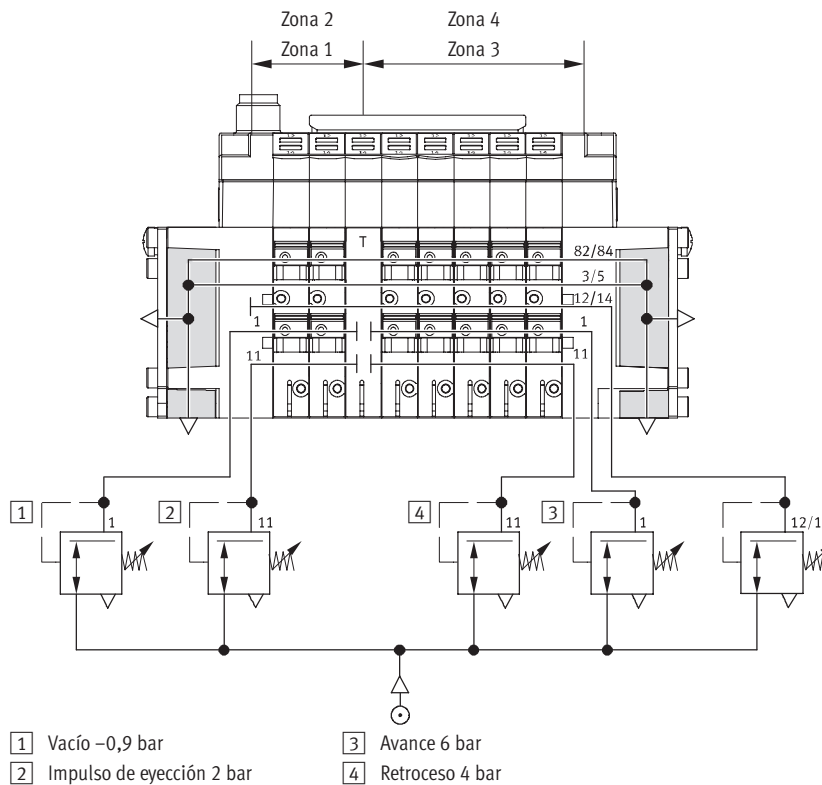
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

## Ejemplo: Formación de zonas de presión

CPV con placa separadora T

Con terminales de válvulas CPV es posible formar hasta cuatro zonas de presión. En la figura se muestra un ejemplo de configuración y conexión de cuatro zonas de presión con placa separadora de código T y con alimentación externa del aire de pilotaje.



## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

### Alimentación de aire comprimido y descarga

Los terminales de válvulas CPV se distinguen por tener dos placas finales para la alimentación y descarga de presión de las válvulas agrupables.

- Canales de gran diámetro permiten grandes caudales, incluso estando activas simultáneamente varias válvulas.

- Silenciadores planos de grandes dimensiones en las placas finales.
- Alimentación interna/externa de aire de pilotaje.

El aire comprimido se alimenta a cada válvula a través de dos canales indivi-

duales (conexiones 1/11) y el escape se realiza a través de un canal integrado de amplias dimensiones (descarga 3/5). Esta construcción permite disponer de más funciones y aumenta la versatilidad. De esta manera es posible contar de modo sencillo con

varias zonas de presión en cada terminal o combinar aplicaciones de vacío.

El terminal de válvulas se alimenta a través de placas finales, ya sea en el lado izquierdo o derecho o en ambos lados.

### Alimentación del aire de pilotaje

#### Alimentación interna del aire de pilotaje:

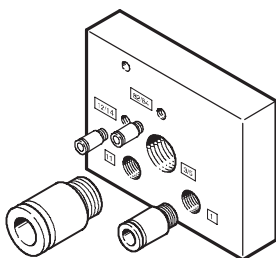
Esta modalidad puede seleccionarse si la presión de alimentación en la conexión neumática es de 1, 3 ... 8 bar. En caso de la alimentación interna del pilotaje, la derivación se encuentra en la placa final de la izquierda o derecha. La conexión 12/14 no procede.

#### Alimentación externa del aire de pilotaje:

La alimentación externa del pilotaje se necesita si la presión de alimentación en la conexión neumática 1 es de  $\leq 3$  o  $\geq 8$  bar. En ese caso se aplican 3 ... 8 bar en la conexión 12/14. Si es necesario que la presión

aumente lentamente utilizando una válvula de arranque progresivo, es recomendable seleccionar una alimentación externa del pilotaje con presencia de la presión de pilotaje máxima en el momento de efectuar la conexión.

### Placas finales



#### Ejemplos de placa final:

En el gráfico se aprecia una placa final en el lado izquierdo, con alimentación externa del aire de pilotaje. Las conexiones de descarga 3/5 y 82/84

pueden estar provistas de racores o silenciadores. En las placas previstas para la alimentación interna del aire de pilotaje, faltan las conexiones 12/14 y 11.

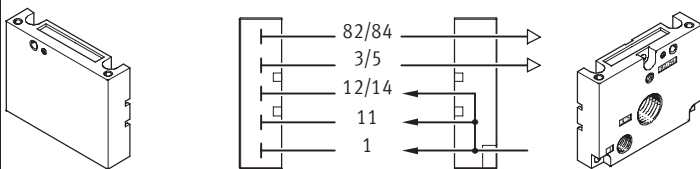
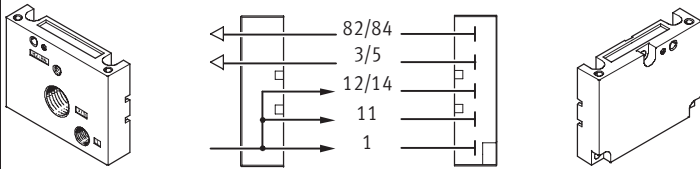
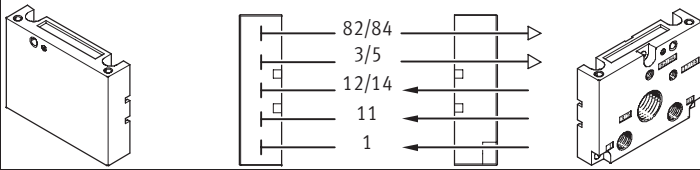
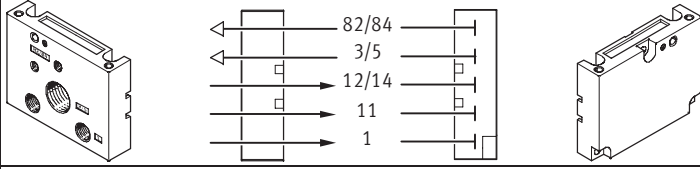
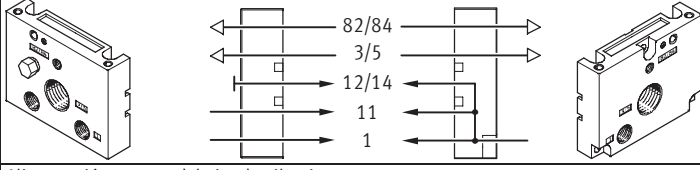
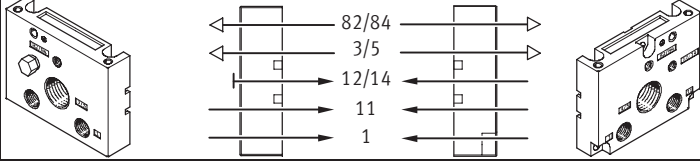
La conexión 82/84 siempre está disponible y debería ocuparse con un silenciador. La conexión 12/14 está unida internamente a la conexión 1.



# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

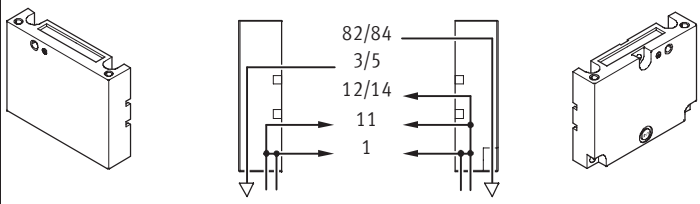
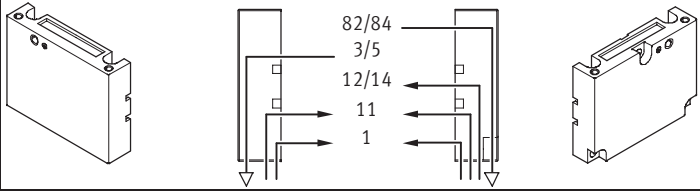
Características: parte neumática

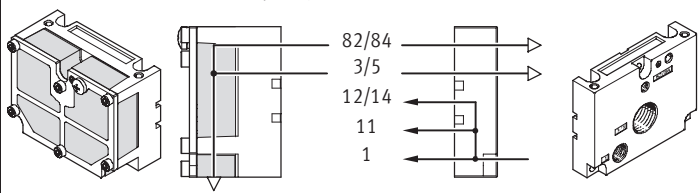
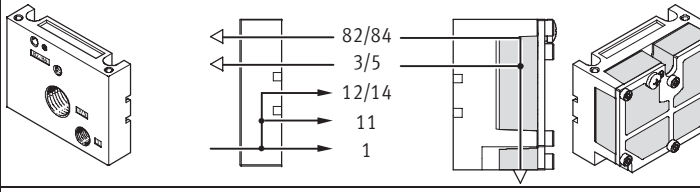
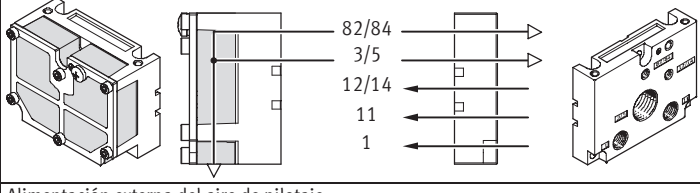
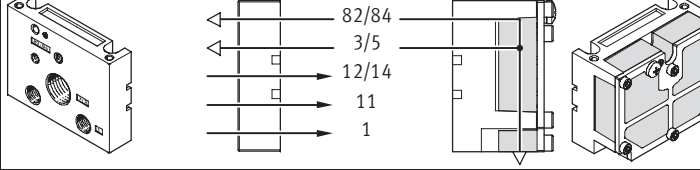


Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de una placa final			
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño	Importante
		10	
U	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
V	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
W	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
X	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones únicamente en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
Y	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en las placas finales de la derecha e izquierda</li> <li>• Máximo tres zonas de presión</li> <li>• Las válvulas a la izquierda de la placa de separación son apropiadas para vacío</li> </ul>
Z	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en las placas finales de la derecha e izquierda</li> <li>• Máximo cuatro zonas de presión</li> </ul>

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

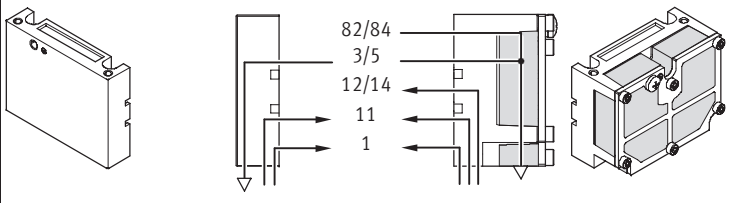
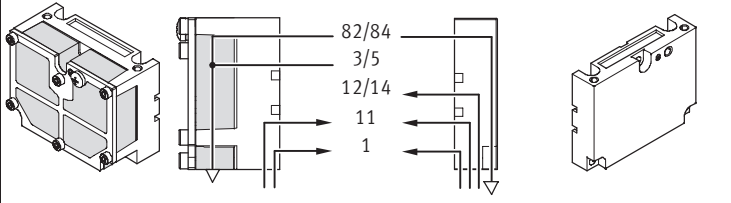
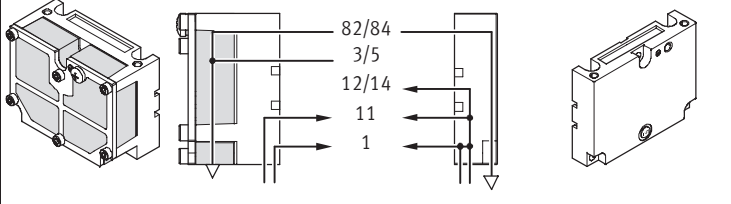
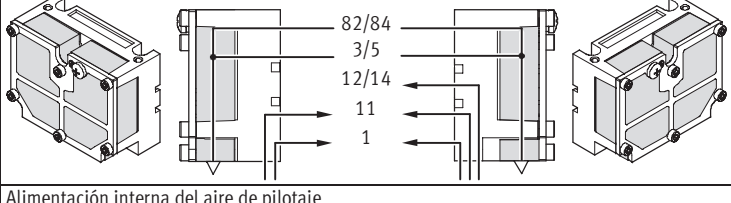
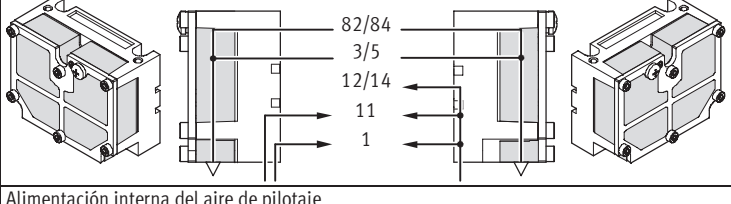
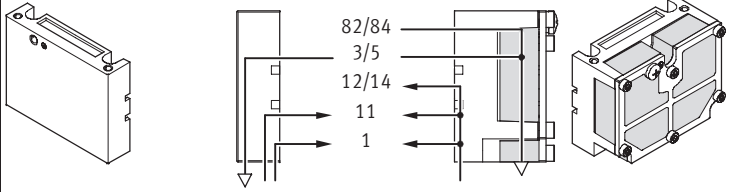
Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de multipolo neumático			
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño	Importante
		10	
Y	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 2</li> <li>• Las válvulas a la izquierda de la placa de separación son apropiadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
Z	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 3</li> <li>• Apropriadas para vacío</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>

Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de placas finales con silenciador plano			
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño	Importante
		10	
A	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
B	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
C	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la derecha</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>
D	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en la placa final de la izquierda</li> <li>• No se admite separación de zonas de presión</li> </ul>

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática



Combinación de placas finales para la alimentación de aire comprimido a través de multipolo neumático con silenciador plano			
Código	Figura Tipo de alimentación del aire de pilotaje (interna/externa)	Tamaño	Importante
		10	
E	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado derecho</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 4</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
F	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado izquierdo</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 4</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
G	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado izquierdo</li> <li>• Separación de zonas de presión únicamente con placa de separación (código T)</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 3</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
H	Alimentación externa del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en ambos lados</li> <li>• Se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
J	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en ambos lados</li> <li>• Se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 3</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>
K	Alimentación interna del aire de pilotaje 	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones en el multipolo neumático</li> <li>• Escape a través de silenciador plano en el lado derecho</li> <li>• Se admite separación de zonas de presión</li> <li>• Cantidad máxima de zonas de presión: 3</li> <li>• Sólo para accesorios M, P, V, GQC, GQD (multipolo neumático)</li> </ul>

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
Seguridad intrínseca

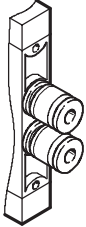
## 3.4

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance



Características: parte neumática

### Conexión neumática



Las conexiones de trabajo se encuentran en las válvulas agrupables. Se dispone de conexiones roscadas y de racores Quick-Star (QS) para tubos flexibles de diversos tamaños. Las conexiones de alimentación se encuentran

en las placas finales o en el multipolo neumático. Los racores se suministran listos para el montaje. Pueden elegirse las siguientes utilizaciones:

- Conectores grandes: Código A
  - Conectores pequeños: Código B
  - Conexiones roscadas: Código C
- Los tamaños de las roscas y de los racores QS constan en la siguiente tabla.

### Multipolo neumático

Las placas base de una pieza combinables con multipolo neumático contienen tanto las conexiones de trabajo como las de alimentación. Así es posible separar la "función neumática"

del terminal de válvulas. El multipolo neumático permite diversos tipos de montaje (en la pared o pasamuros).

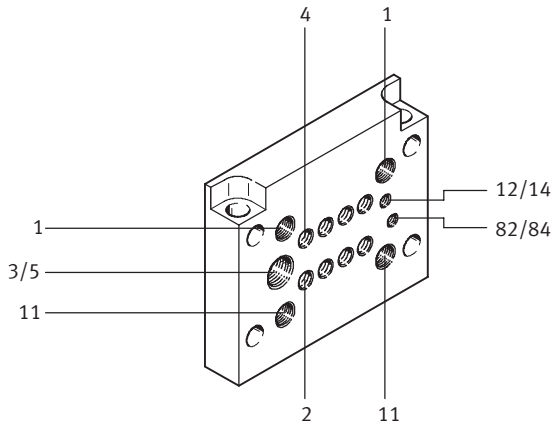
Conexiones de fácil mantenimiento mediante:

- Conexión conjunta mediante multipolo neumático con todas las conexiones en un lado
- Para montar/desmontar el terminal es necesario atornillar/desatornillar

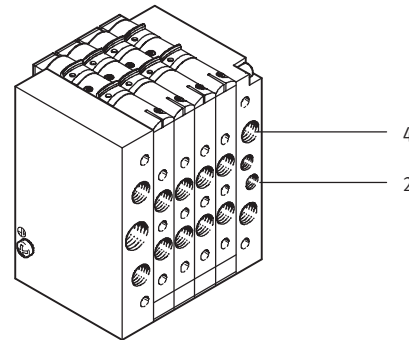
4 tornillos sin soltar los tubos flexibles

- Montaje y desmontaje sencillos
- Exclusión de errores de conexión de los tubos flexibles al volver a poner en funcionamiento el sistema

### Multipolo neumático



### Terminal de válvulas CPV



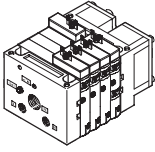
Tamaños de conexión		
Conexión según ISO 5599	CPV10	Observación
1/11 Aire de trabajo	G $\frac{1}{8}$	Conexión roscada en la placa final o en el multipolo neumático
2/4 Utilización	M7 (QS6/QS4)	Conexión en el racor de la válvula entre paréntesis
3/5 Escape a través de la placa final derecha/izquierda o multipolo neumático	G $\frac{3}{8}$	
	G $\frac{1}{4}$	
12/14 Conexión de alimentación de aire de pilotaje	M5	
82/84 Aire de escape a través de la placa final derecha/izquierda o multipolo neumático	M5	
	M7 (M5) <sup>1)</sup>	

1) En caso de multipolo neumático con soporte para el montaje

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance



Características: parte neumática

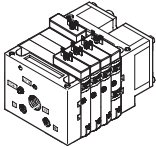
Conexión neumática: Conjunto de racores para la alimentación neumática					
	Código Alimentación neumática	Conexión	Denominación	Tamaño 10 QS6 Tipo	
	Sin multipolo neumático				
	U, V	82/84	Silenciador	U-M5	
		3/5	Silenciador	U-3/8-B	
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
	W, X	82/84	Silenciador	U-M5	
		3/5	Silenciador	U-3/8-B	
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-I	
	Y	82/84 derecha	Silenciador	U-M5	
		82/84 izquierda	Tapón ciego	B-M5	
		3/5 derecha	Silenciador	U-3/8-B	
		3/5 izquierda	Tapón ciego	B-3/8	
		1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
	Z	82/84 derecha	Silenciador	U-M5	
		82/84 izquierda	Tapón ciego	B-M5	
		3/5 derecha	Silenciador	U-3/8-B	
		3/5 izquierda	Tapón ciego	B-3/8	
		12/14 derecha	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-I	
		12/14 izquierda	Tapón ciego	B-M5	
		1/11	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
	Con multipolo neumático, código: M				
	Y	82/84	Silenciador	UC-M7	
		12/14	Tapón ciego	B-M7	
		3/5	Silenciador	U-1/4-B	
		1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
		11 derecha	Tapón ciego	B-1/8	
	Z	82/84	Silenciador	UC-M7	
		3/5	Silenciador	U-1/4-B	
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M7-6-I	
		1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
	Con multipolo neumático, código: P, GQC				
	Y	82/84	Silenciador	U-M5	
12/14		Tapón ciego	B-M5		
3/5		Silenciador	U-1/4-B		
1/11 izquierda		Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I		
11 derecha		Tapón ciego	B-1/8		
Z	82/84	Silenciador	U-M5		
	3/5	Silenciador	U-1/4-B		
	12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-I		
	1/11 izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I		

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
Seguridad intrínseca

3.4

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

Conexión neumática: Conjunto de racores para la alimentación neumática					
	Código Alimentación neumática	Conexión	Denominación	Tamaño 10 QS6 Tipo	
	Sin multipolo neumático				
	A, B	82/84	Tapón ciego	B-M5	
		3/5	Tapón ciego	B-3/8	
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
	C, D	82/84	Tapón ciego	B-M5	
		3/5	Tapón ciego	B-3/8	
		1	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-I	
	Con multipolo neumático, código: M				
	E, F, H	82/84	Tapón ciego	B-M7	
		3/5	Tapón ciego	B-1/4	
		1/11	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M7-6-I	
	G, J, K	82/84	Tapón ciego	B-M7	
		3/5	Tapón ciego	B-1/4	
		Derecha en 1, izquierda	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
		Derecha en 11	Tapón ciego	B-1/8	
		12/14	Tapón ciego	B-M7	
	Con multipolo neumático, código: P, GQC				
	E, F, H	82/84	Tapón ciego	B-M5	
		3/5	Tapón ciego	B-1/4	
		1/11	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	
		12/14	Racor rápido roscado	QSM-M5-6-I	
	G, J, K	82/84	Tapón ciego	B-M5	
3/5		Tapón ciego	B-1/4		
Derecha en 1, izquierda		Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I		
Derecha en 11		Tapón ciego	B-1/8		
12/14		Tapón ciego	B-M5		

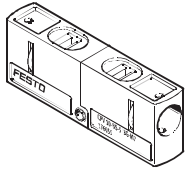
## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: parte neumática

**FESTO**

### Terminal de válvulas CPV, tamaño 10 con posibilidad de conectar válvulas adicionales

#### Módulos funcionales



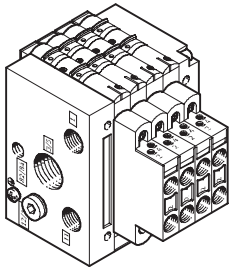
CPV10-BS-5/3G-M7

Conjunto de válvulas 5/3G para obtener una función de 5/3 vías, centro cerrado, tamaño 10: La función de válvula “centro cerrado” se obtiene mediante dos válvulas de 3/2 vías normalmente cerradas (código C).

Para ello se necesita el módulo CPV10-BS-5/3G-M7 (contiene dos válvulas de antirretorno pilotadas).

El módulo de válvulas debe utilizarse con la misma presión de alimentación en cada válvula, lo que significa que no puede utilizarse para el funcionamiento con dos presiones (presiones diferentes en las conexiones 1 y 11).

#### Funciones complementarias para posiciones de válvulas

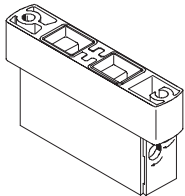


Con la ampliación de las válvulas (concatenación vertical) es posible agregar funciones neumáticas adicionales al terminal de válvulas CPV de tamaño 10.

- Válvulas de antirretorno dobles para regular el caudal directamente en el terminal de válvulas
  - Estrangulación del aire de alimentación
  - Estrangulación del aire de escape

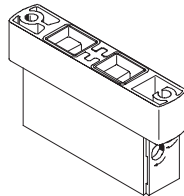
Las funciones complementarias combinadas con un multipolo neumático no pueden montarse en la primera o la última posición.

2 válvulas reguladoras para la estrangulación de la alimentación de aire  
Función complementaria, código P



CPV10-BS-2xGRZZ-M7

2 válvulas reguladoras para la estrangulación del escape  
Función complementaria, código Q



CPV10-BS-2xGRAZ-M7

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: montaje

## Formas de montaje

Los terminales de válvulas están provistos de taladros para cuatro tornillos de fijación. La superficie de atornillamiento es la que corresponde al lado de los racores neumáticos. Estos taladros también son utilizados para fijar un terminal de válvulas sobre el multipolo neumático.

Además de este método de fijación, existen más posibilidades para el montaje:

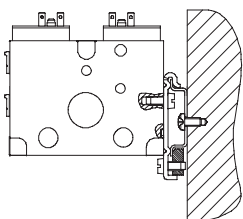
- Fijación sobre perfil DIN
- Montaje en la pared
- Montaje en la pared mediante multipolo neumático con soporte para el montaje

- En el dorso para montaje en la pared
- Montaje frontal
- Montaje pasamuros

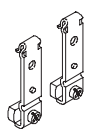
El montaje se efectúa mediante un tornillo y un pasador de fijación en las placas finales de la izquierda y la derecha.

## Ejemplos de formas de montaje

Perfil DIN: Código H



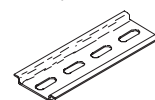
Para terminal de válvulas CPV10: CPV10/14-VI-BG-NRH-35 (código H)



Para terminal de válvulas CPV10: CPV10/14-VI-BG-RWL-B (código U)

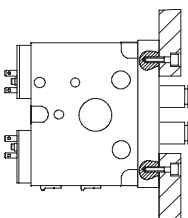


Perfil DIN según EN 60715 no para accesorios M, P, V (multipolo neumático)

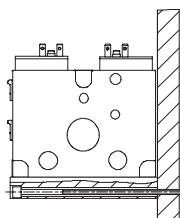


Montaje en la pared

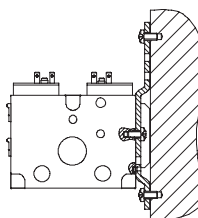
Pasamuros, por ejemplo en la máquina



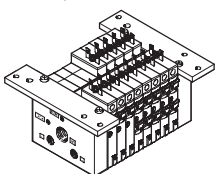
Montaje en la pared a través del multipolo neumático



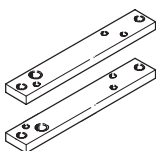
Elemento de fijación para montaje en la pared




Fijación para conexión individual (código X)



Para terminal de válvulas CPV10



 **Importante**

El terminal de válvulas CPV10-EX-VI no puede utilizarse con Siematic ET200X. El conjunto para el montaje

podrá utilizarse únicamente para el montaje frontal del terminal de válvulas.

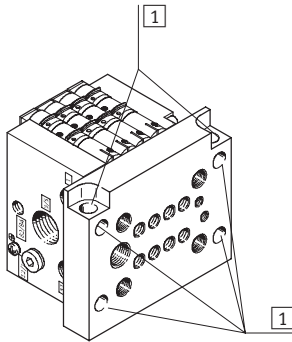


# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: montaje

## Multipolo neumático para el montaje en la pared / en la máquina

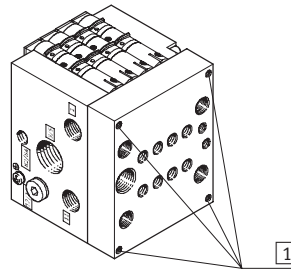
Con tabique, código P



1 Taladros para el montaje

- El multipolo sobresale de las placas finales
- Taladros pasantes para la sujeción al tabique (sin rosca)
- Dos taladros adicionales que atraviesan transversalmente el multipolo neumático permiten el montaje del terminal CPV en el dorso

Sin tabique, código M

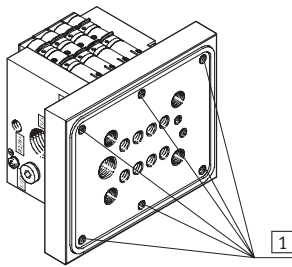


1 Taladros para el montaje

- Este multipolo neumático queda a ras con las placas finales
- Los taladros (con rosca) para el montaje en la pared o mediante pies se encuentran en el lado de las conexiones del multipolo neumático

## Multipolo neumático para el montaje en armario de maniobra

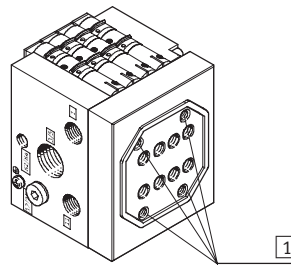
Con conexiones de alimentación, código GQC



1 Taladros para el montaje

- El multipolo sobresale de las placas finales
- Taladros de fijación (con rosca) en el tabique
- Multipolo con junta

Sin conexiones de alimentación, código GQD



1 Taladros para el montaje

- Este multipolo neumático queda a ras con las placas finales
- Los taladros de fijación (con rosca) se hallan en el lado de conexión del multipolo neumático
- Multipolo con junta

### Importante

Al utilizar el multipolo neumático con soporte para el montaje no es posible dotar a las válvulas agrupables exteriores de ampliaciones (por ejemplo, una válvula de antirretorno).

Tratándose de terminales de válvulas CPV con silenciador plano, únicamente se puede efectuar el montaje en la pared.  
Multipolo neumático GQC, GQD: No utilizable.

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características: indicaciones y mandos


### Accionamiento manual auxiliar

Hay tres tipos de accionamiento auxiliar manual:

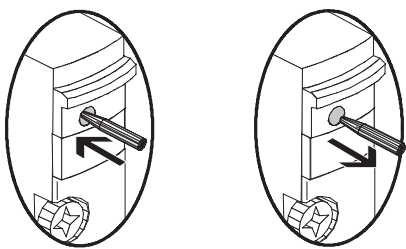
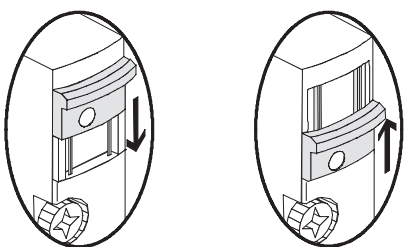
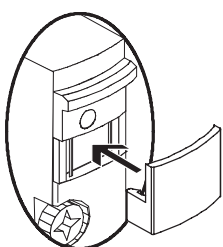
- Mediante pulsador
- Enclavable
- Con corredera bloqueante

Es posible efectuar posteriormente el cambio del accionamiento manual auxiliar (HHB) de la versión con pulsador a la enclavable o bloqueable.

Debe retirarse primero el bloque de la válvula. Ello sólo es posible si la válvula está desmontada o si se suelta el tirante del terminal de válvulas.

 **Importante**

Para ello deberá recurrirse a las instrucciones incluidas en la documentación para el usuario.

Código	Figura	Tamaño 10	Importante
N	<p>Accionamiento manual auxiliar mediante pulsador</p> 	■	En el caso de la versión de “pulsador” hay un bloqueo que evita un desplazamiento de la corredera azul. El accionamiento auxiliar manual puede activarse introduciendo un objeto puntiagudo (bolígrafo o similar) en el orificio correspondiente.
R	<p>Accionamiento manual mediante corredera</p> 	■	En la versión de “interruptor enclavable” hay que desplazar la corredera para activar el accionamiento manual auxiliar. Mediante un bloqueo es posible recuperar la función de pulsador.
V	<p>Accionamiento manual auxiliar bloqueado</p> 	■	En la versión de accionamiento “bloqueado” se impide mediante una tapa el accionamiento en modalidad de pulsador o enclavamiento. Esta tapa puede montarse posteriormente (al igual que el bloqueo para la modalidad de pulsador); la tapa ya no se puede desmontar de la válvula posteriormente.

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

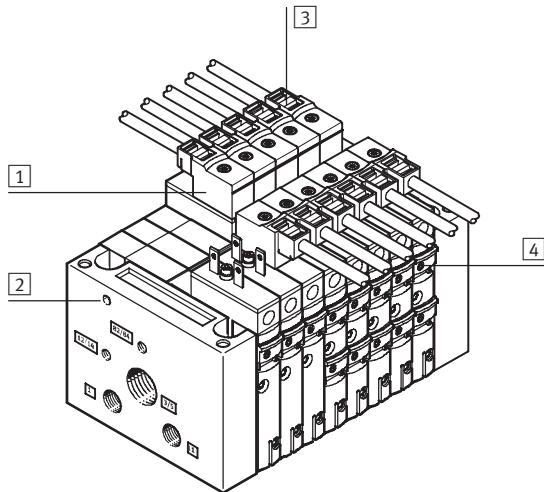
Características: indicaciones y mandos

### Mandos e indicaciones

Placas de identificación

- Clip con campo de inscripción en el zócalo de cable

### Terminal de válvulas CPV con conexión individual



- 1 Cable preconfeccionado para cada bobina
- 2 Conexión a tierra
- 3 Placa de identificación (por cada conector tipo zócalo)
- 4 Accionamiento manual auxiliar

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características. Parte eléctrica

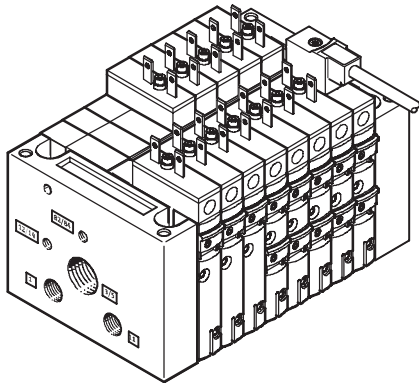
### Conexión eléctrica

#### Conexión individual

La correspondiente conexión individual suele no tener LED. También pueden pedirse conectores tipo zócalo para la confección propia.

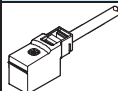

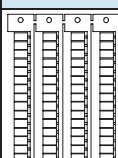
El CPV10-EX-VI puede utilizarse únicamente en circuitos de corriente con seguridad intrínseca. Numerosos fabricantes (lista sobre demanda)

ofrecen unidades de control, barreras o conexiones de bus de campo con salidas con seguridad intrínseca.



En caso de conexión individual, es posible seleccionar entre 2 y 16 bobinas (repartidas entre 2 y 8 válvulas agrupables) también con cantidades impares. La utilización del multipolo neumático sólo es posible con cantidades pares.

### Referencias

	Código	Denominación		Tipo	Nº art.
<b>Cable con conector acodado tipo zócalo</b>					
	-	Cable con conector acodado tipo zócalo	0,5 m	KMYZ-4-0,5-B-EX	550 324
	-		2,5 m	KMYZ-4-2,5-B-EX	550 481
	-		5,0 m	KMYZ-4-5,0-B-EX	550 482
<b>Conector tipo zócalo para válvulas</b>					
	-	Conector tipo zócalo para confección propia		KMYZ-4-0,0-B-EX	185 521
<b>Placa de identificación</b>					
		Placa de identificación		ISB 6x10	18 576

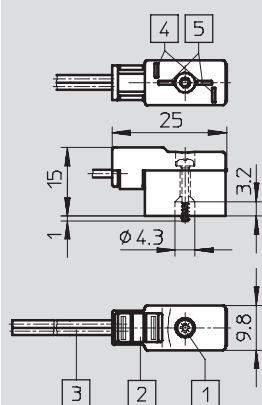
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Características. Parte eléctrica

## Dimensiones: cable para conexión individual

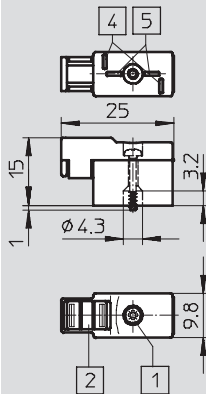
Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

KMYZ-4-4-...-EX



- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Tornillo (autocortante KB18x12) con par de apriete máximo de 0,3 Nm | 3 | Cable de dos hilos de 0,5 m o 2,5 m (1x 0,35 mm <sup>2</sup> 1x 0,34 mm <sup>2</sup> ) |
| 2 | Placa de identificación   | 4 | Distribución de conexiones para MSZB   |
|   |   | 5 | Distribución de conexiones para MSZC   |

MSSD-MSZB



- |   |   |   |                                      |
|---|---|---|--------------------------------------|
| 1 | Tornillo (autocortante KB18x12) con par de apriete máximo de 0,3 Nm | 4 | Distribución de conexiones para MSZB |
| 2 | Placa de identificación   | 5 | Distribución de conexiones para MSZC |

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Indicaciones para la utilización

### Utilización

De ser posible, utilice aire comprimido sin lubricar. Las válvulas y los cilindros neumáticos de Festo han sido concebidos de tal modo que si son utilizados correctamente no precisan de una lubricación adicional sin por ello disminuir su duración. El aire preparado después del compresor tiene que corresponder a la calidad de aire comprimido sin lubricación. De ser posible, no utilice aire comprimido lubricado en todo el sistema. Si se recomienda explícitamente lubricar el aire, el lubricador deberá instalarse de preferencia inmediatamente delante del actuador consumidor.

El uso de aceite no apropiado o un contenido demasiado elevado de aceite reducen la duración del terminal de válvulas. Utilice el aceite especial de Festo OFSW-32 o las alternativas que constan en el catálogo que correspondan a la norma DIN 51 HLP32; (viscosidad de 32 CST a 40°C).

#### Aceites biológicos




Al utilizar aceites biológicos (aceites en base a ésteres sintéticos o naturales; por ejemplo, éster metílico de colza) no deberá superarse el límite máx. de 0,1 mg/m<sup>3</sup> de aceite residual (ver ISO 8573-1 clase 2).

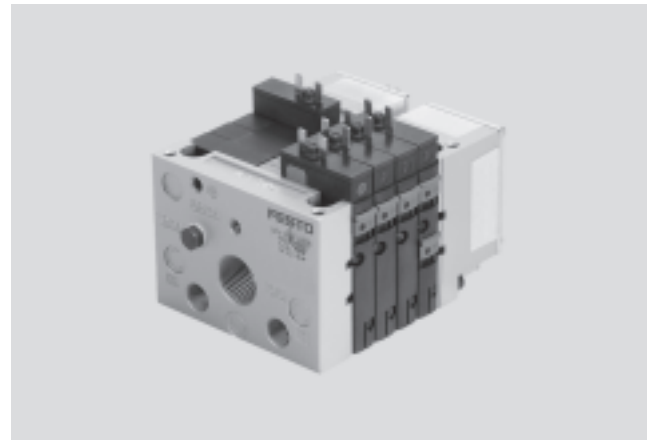
#### Aceites minerales

Al utilizar aceites minerales (por ejemplo aceites HLP según DIN 51 524 partes 1 hasta 3) o aceites en base a polialfaolefinas (PAO), el contenido de aceite residual no deberá exceder un máximo de 5 mg/m<sup>3</sup> (ver ISO 8573-1 clase 4). No es admisible un contenido mayor de aceite residual independientemente del aceite del compresor, ya que de lo contrario se produciría un lavado del lubricante en el transcurso del tiempo.

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

-  - Caudal hasta  
400 l/min
-  - Ancho de las válvulas  
10 mm
-  - Tensión  
24 V DC



Datos técnicos generales		CPV10-EX-VI
Construcción		Válvula de corredera de accionamiento electromagnético (electroválvula)
Lubricación		No necesita lubricación; exenta de sustancias agresivas para la laca
Tipo de fijación		Mediante multipolo neumático
		En el dorso
		Sobre perfil DIN
Posición de montaje		Indiferente
Accionamiento manual auxiliar		Por impulso / por enclavamiento / bloqueo
Tamaño	[mm]	10
Diámetro nominal	[mm]	4
Caudal nominal sin racores	[l/min]	400
<b>Conexiones neumáticas<sup>1)</sup></b>		
Conexión neumática		Mediante placa final o multipolo neumático
Alimentación	1/11	G $\frac{1}{8}$
Escape	3/5	G $\frac{3}{8}$ (G $\frac{1}{4}$ )
Utilizaciones	2/4	M7
Alimentación de aire de pilotaje	12/14	M5 (M7)
Escape del aire de pilotaje	82/84	M5 (M7)

1) Dimensiones para conexión del multipolo neumático entre paréntesis

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno		M	J	N	C	H	D	I
Código de pedido para funciones de válvulas								
Fluido		Aire comprimido lubricado o sin lubricar, gases inertes → 4 / 3.4-30						
Grado de filtración	[µm]	40 (grado intermedio de filtración)						
Presión de funcionamiento	[bar]	3 ... 8						
Alimentación interna del aire de pilotaje								
Presión de funcionamiento	[bar]	0 ... 10						
Alimentación externa del aire de pilotaje								
Presión de pilotaje	[bar]	3 ... 8						
Temperatura ambiente	[°C]	-5 ... +50						
Temperatura del fluido	[°C]	-5 ... +50						
Temperatura de almacenamiento	[°C]	-20 ... +40						
Humedad relativa del aire con 25 °C	[%]	90 sin condensado						
Clase de resistencia a la corrosión <sup>1)</sup>		2						

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Tiempos de respuesta de la válvula [ms]		M	J	N	C	H	D	I
Código de pedido para funciones de válvulas								
Tiempos de conexión/desconexión	Conexión	17	–	17	17	17	15	15
	Desconexión	40	–	37	37	37	17	17
	Conmutación	–	10	–	–	–	–	–



## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

Datos eléctricos, bobina de válvula		
Tamaño	[mm]	10
Temperatura ambiente máx.	[°C]	+50
Tensión máx. de entrada $U_i$	[DC]	32 V
Corriente de entrada máx. $I_i$	[A]	0,2
Potencia de entrada máx. $P_i$	[W]	0,76
Consumo de corriente con presión de mando de 3 bar	[mA]	≥15,4
Inductancia interna efectiva $L_i$	[μH]	≈0
Capacitancia interna efectiva $C_i$	[nF]	≈0
Resistencia $R_{20}$	[Ω]	920 ±5%
Alimentación de corriente		Sólo desde circuitos de seguridad intrínseca certificados EEx ia IIC o ib IIC
Tiempo de utilización	[%]	100
Clase de protección contra explosiones		Según directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX) Identificación ATEX II 2 G Ex ib II C T5 Temperatura ambiente ATEX $-5\text{ °C} \leq T_a \leq +50\text{ °C}$
Clase de protección según EN 60529	[IP]	40
	[IP]	65 con multipolo para armario de maniobra neumático
Humedad relativa	[%]	90%

1) → Página 4 / 3.4-6

Oscilación y choque según DIN/EC68	
Resistencia a vibraciones	Controlado según DIN/IEC 68/EN 60068, parte 2-6 Grado 2
Resistencia a golpes	Controlado según DIN/IEC 68, parte 2-27 Grado 2

Materiales	
Válvulas agrupables	Fundición inyectada de aluminio
Módulo 5/3G	Fundición de aluminio, poliacetal
Placa de reserva / Placa de separación	Poliamida
Placas finales	Fundición inyectada de aluminio
Silenciador plano	Fundición inyectada de aluminio, polietileno
Multipolo neumático	Aleación de aluminio
Junta	Caucho nitrílico

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

Peso del producto	
Pesos aproximados	[g]
Placas finales (2 unidades)	160
Multipolo neumático	
• A terminal de válvulas, con 2 posiciones de válvulas	120
• A terminal de válvulas, con 4 posiciones de válvulas	165
• A terminal de válvulas, con 6 posiciones de válvulas	225
• A terminal de válvulas, con 8 posiciones de válvulas	270
Silenciador plano	147
Placa de reserva	25
Placa separadora	25
Placa de válvula	65
Módulo funcional: Función de 5/3G	46
Módulo funcional: Válvulas reguladoras de caudal	25

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos



**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

Terminal de válvulas CPV10-EX-VI con conexiones de alimentación en las placas finales

Conexión roscada individual (sin multipolo neumático)

1 Ranuras para placa de identificación  
 2 Multipolo neumático  
 3 Placa final izquierda (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)  
 4 Placa final derecha (las conexiones roscadas no pueden combinarse con multipolo neumático)  
 5 Conector tipo zócalo con cable, tipo KMYZ-4-...

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4
x2	50	41,8								
3 salidas	60	51,8								
x4	70	61,8								
5 válv.	80	71,8	62	71	52,8	15	M7	G1/8	G3/8	M5
6 salidas	90	81,8								
7 válv.	100	91,8								
x8	110	101,8								

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
 Seguridad intrínseca

3.4

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

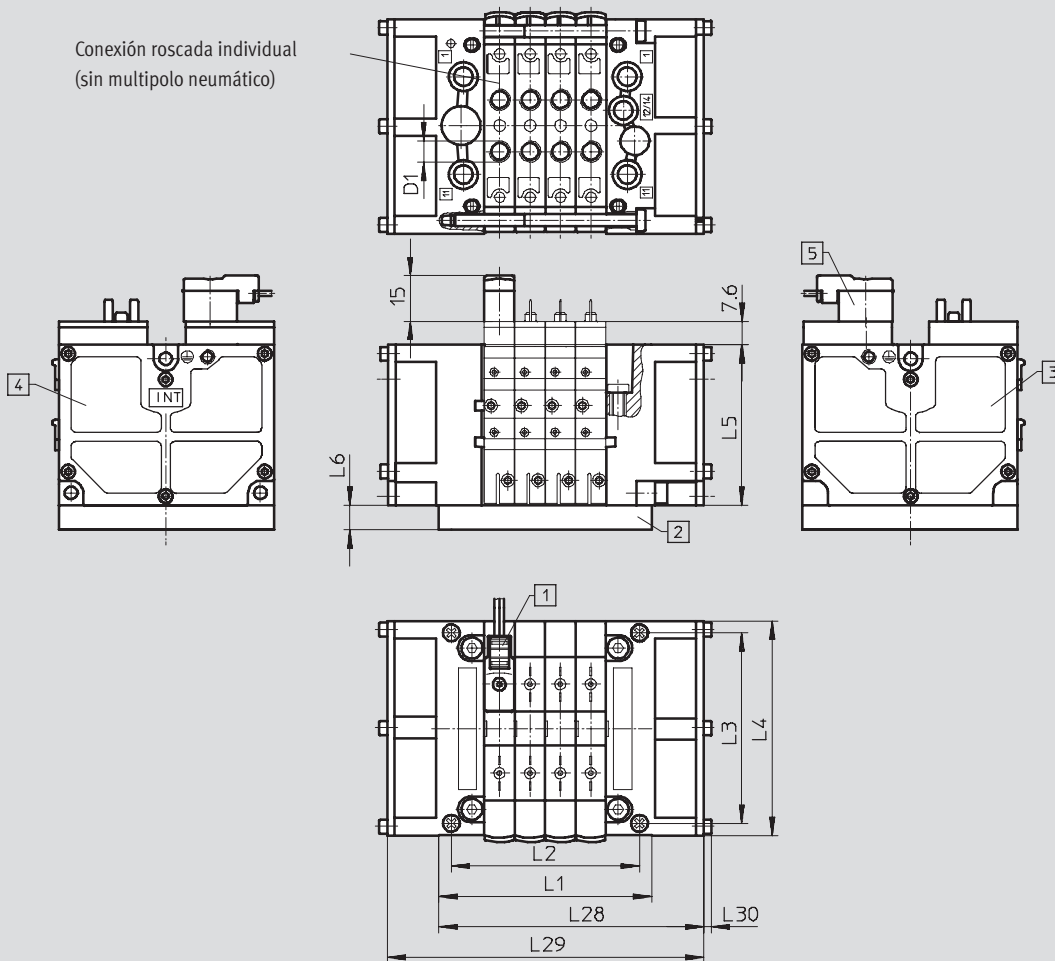
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

Terminal de válvulas CPV10-EX-VI con silenciador plano

Conexión roscada individual  
(sin multipolo neumático)



- 1 Ranuras para placa de identificación
- 2 Multipolo neumático
- 3 Silenciador plano izquierda
- 4 Silenciador plano derecha
- 5 Conector con cable KMYZ-4-...

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L28	L29	L30	D1
x2	50	41,8	62	71	52,8	15	67	84	2,5	M7
3 salidas	60	51,8					77	94		
x4	70	61,8					87	104		
5 válv.	80	71,8					97	114		
6 salidas	90	81,8					107	124		
7 válv.	100	91,8					117	134		
x8	110	101,8					127	144		

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

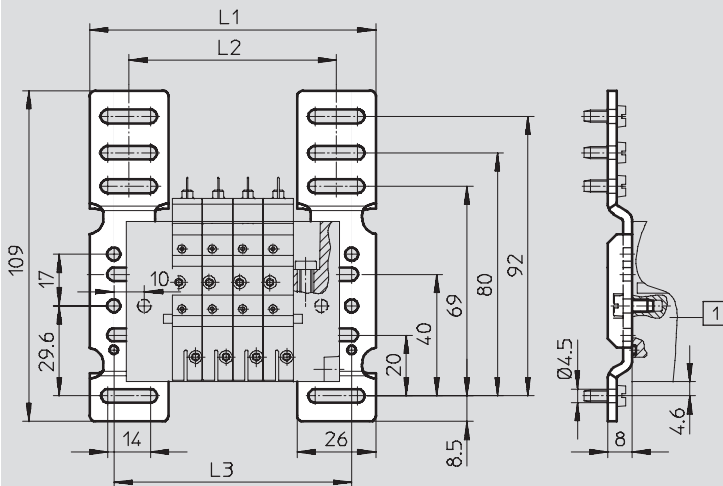
Hoja de datos

FESTO

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

Montaje en pared CPV10-VI-BG-RWL-B



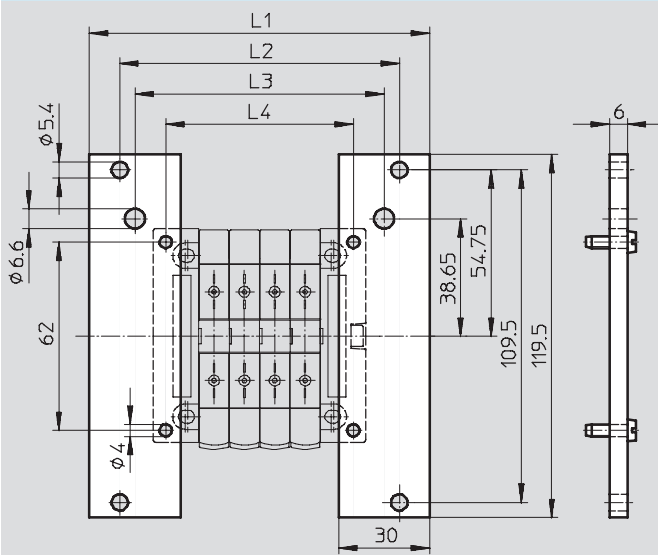
1 Terminal de válvulas CPV10-EX-VI

	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8
L1	74	84	94	104	114	124	134
L2	48	58	68	78	88	98	108
L3	58	78	88	98	108	118	128

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

Elemento de fijación CPV10-VI-BG-ET200X para montaje frontal



	x2	x3	x4	x5	x6	x7	x8
L1	92	102	112	122	132	142	152
L2	72	82	92	102	112	122	132
L3	62	72	82	92	102	112	122
L4	41,2	51,8	61,8	71,8	81,8	91,8	101,8

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
Seguridad intrínseca

3.4

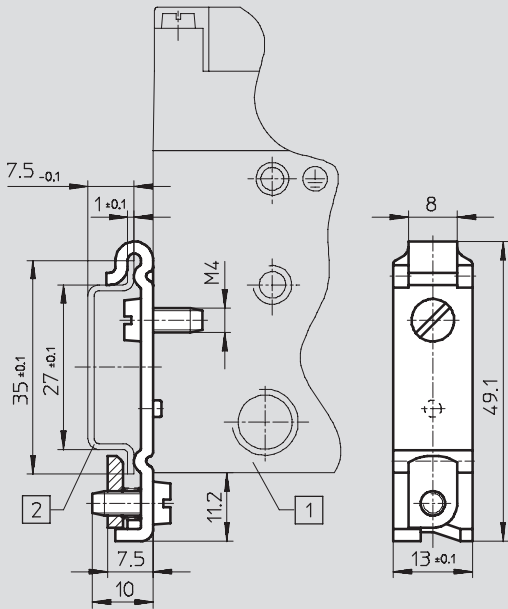
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

Fijación para perfil DIN CPV10-VI-BG-NRH-35



1 Terminal de válvulas CPV10      2 Perfil DIN EN 5022

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
Seguridad intrínseca

3.4

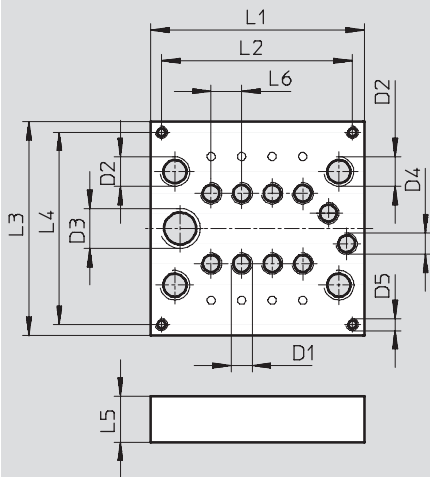
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

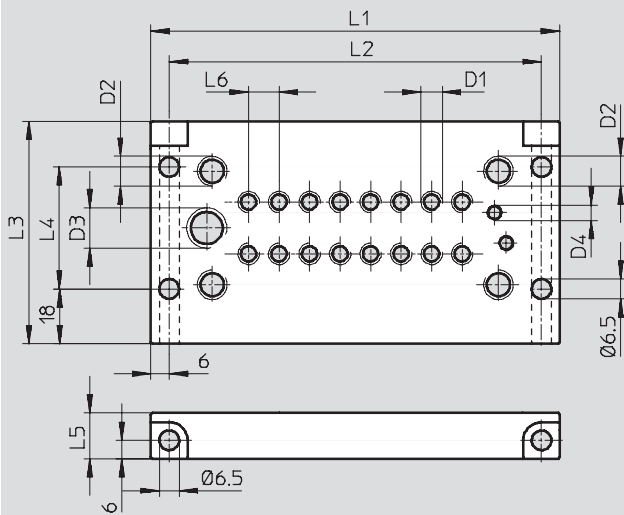
Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

### Multipolo neumático



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4	D5
x2	49,5	42,5	70	63	15	10	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M7	M4
x4	69,5	62,5									
x6	89,5	82,5									
x8	109,5	102,5									

### Multipin neumático con brida



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4
x2	74	62	73	40	15	10	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M5
x4	94	82								
x6	114	102								
x8	134	122								

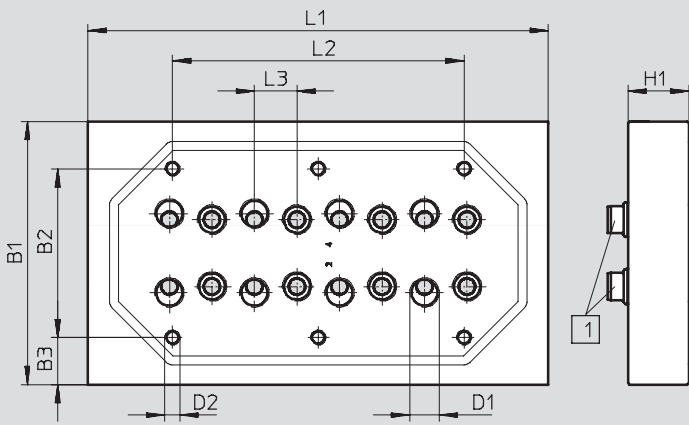
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

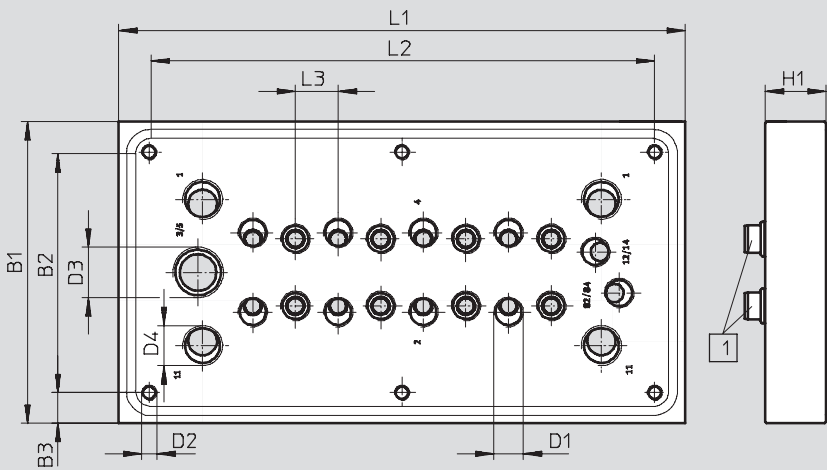
Multipolo neumático para montaje en armario de maniobra, sin conexiones de alimentación



1 Junta

	L1	L2	L3	B1	B2	B3	D1	D2	H1
x2	49,5	-	10	70	40	15	M7	M5	10
x4	69,5	28							
x6	89,5	49							
x8	109,5	68							

Multipolo neumático para montaje en armario de maniobra, con conexiones de alimentación



1 Junta

	L1	L2	L3	B1	B2	B3	D1	D2	D3	D4	H1
x2	82	62	10	84	64	10	M7	M5	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{8}$	15
x4	102	82									
x6	122	102									
x8	142	122									

Terminales de válvulas para aplicaciones específicas  
Seguridad intrínseca

3.4



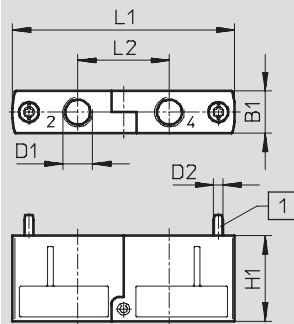
# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Hoja de datos

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

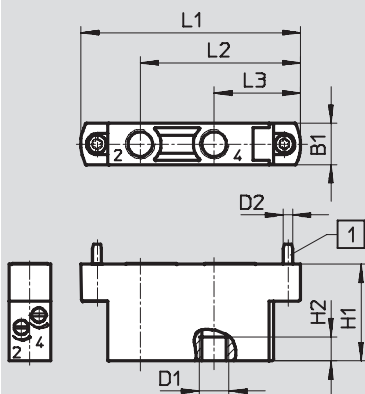
Conjunto de válvulas para función de 5/3 vías



1 Tornillo incluido suelto en el suministro

Tipo	B1	D1	D2	H1	L1	L2
CPV10-BS-5/3G-M7	9,9	M7	M2,5	22	55,8	23

Función adicional, válvula reguladora



1 Tornillo incluido suelto en el suministro

Tipo	B1	D1	D2	H1	H2	L1	L2	L3
CPV10-BS-2xGR...-M7	9,9	M7	M2,5	26	6	55,8	41,4	22,9
CPV10-BS-2xGRZ-V...-M7							-	

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, CP: conexión individual



Referencias: productos modulares

## M Indicaciones mínimas →

Nº de artículo	Terminal de válvulas, parte neumática	Tamaño	Cantidad de posiciones de válvulas	Utilizaciones	Conexión eléctrica	Accionamiento manual auxiliar	Alimentación neumática
539 506	10P	10	2 ... 8	A, B, C	IC	N, R, V	U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
<b>Ejemplo de pedido</b>							
539 506	10P	10	8	C	IC	N	U
1	2	3	4	5	6	7	8

## Tablas para realizar los pedidos

Tamaño		10	Condi- ciones	Có- digo	Entrada código	
<b>M</b>	<b>1</b> Nº de artículo	<b>539 506</b>				
	<b>2</b> Terminal de válvulas, parte neumática	Terminal de válvulas tipo 10 CPV-EX-I		<b>10P</b>	10P	
	<b>3</b> Tamaño	10		<b>-10</b>	-10	
	<b>4</b> Cantidad de posiciones de válvulas	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8		-...		
	<b>5</b> Utilizaciones	Racores QS grandes en la utilización (QS6)		<b>A</b>		
		Racores QS pequeños en la utilización (QS4)		<b>B</b>		
		Rosca en la utilización (M7)		<b>C</b>		
	<b>6</b> Conexión eléctrica	Conexión eléctrica individual, con protección para uso en zonas con peligro de explosión		<b>-IC</b>	-IC	
	<b>7</b> Accionamiento manual auxiliar	Mediante pulsador		<b>-N</b>		
		Enclavable		<b>-R</b>		
		Con corredera bloqueante		<b>-V</b>		
	<b>8</b> Alimentación neumática	Aire interno de pilotaje, alimentación en el lado derecho, escape común central		<b>-U</b>		
		Aire interno de pilotaje, alimentación en el lado izquierdo, escape común central		<b>-V</b>		
		Aire externo de pilotaje, alimentación en el lado derecho, escape común central		<b>-W</b>		
		Aire externo de pilotaje, alimentación en el lado izquierdo, escape común central		<b>-X</b>		
		Alimentación de presión a través de placas finales o multipolo neumático	Aire interno de pilotaje, alimentación en ambos lados, escape común central		<b>-Y</b>	
			Aire externo de pilotaje, alimentación en ambos lados, escape común central		<b>-Z</b>	
		Alimentación de presión a través de placas finales, con silenciador plano	Aire interno de pilotaje, alimentación en el lado derecho, silenciador plano		<b>-A</b>	
			Aire interno de pilotaje, alimentación en el lado izquierdo, silenciador plano		<b>-B</b>	
			Aire externo de pilotaje, alimentación en el lado derecho, silenciador plano		<b>-C</b>	
			Aire externo de pilotaje, alimentación en el lado izquierdo, silenciador plano		<b>-D</b>	
		Alimentación de presión a través de multipolo neumático, con silenciador plano	Aire externo de pilotaje, alimentación en ambos lados, silenciador plano en la derecha	[1]	<b>-E</b>	
			Aire externo de pilotaje, alimentación en ambos lados, silenciador plano en la izquierda	[1]	<b>-F</b>	
			Aire interno de pilotaje, alimentación en ambos lados, silenciador plano en la izquierda	[1]	<b>-G</b>	
	Aire externo de pilotaje, alimentación en ambos lados, silenciador plano en ambos lados		[1]	<b>-H</b>		
	Aire interno de pilotaje, alimentación en ambos lados, silenciador plano en ambos lados		[1]	<b>-J</b>		
		Aire interno de pilotaje, alimentación en ambos lados, silenciador plano en la derecha	[1]	<b>-K</b>		

[1] E, F, G, H, J, K

Sólo con multipolo neumático M, P, GQC, V.

Sólo con número par de posiciones de válvulas

Continúa: código de pedido

1	2	3	4	5	6	7	8
	10P	10			IC		

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, CP: conexión individual



Referencias: productos modulares

→ **M** Indicaciones mínimas →

Ocupación de posiciones de válvulas 0 ... 7

9 funciones de válvulas: M, J, N, C, H, D, I, T, S, L

**O** Opcional

10 funciones complementarias, posición de válvula 0 ... 7: P, Q

Posición de válvula

0	1	2	3	4	5	6	7
M	M	M P	M	M	M	M	J

9 + 10

Tablas para realizar los pedidos					
Tamaño	10	Condi- ciones	Có- digo	Entrada código	
<b>M</b> 9	Ocupación de posiciones de válvulas 0 ... 7		2	-	-
	Funciones de las válvulas	Válvula de 5/2 vías		M	Incluir en el código los componentes neumáticos seleccionados
		Válvula de impulsos de 5/2 vías		J	
		2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas		N	
		2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas		C	
		2 válvulas de 3/2 vías, 1 normalmente cerrada, 1 normalmente abierta		H	
		2 válvulas de 2/2 vías, normalmente cerradas		D	
		2 válvulas de 2/2 vías, 1 normalmente cerrada, 1 normalmente abierta		I	
		Placa con separación cerrada de canales 1/11	3	T	
		Placa con separación cerrada de canales 1/11 y 3/5	3 4	S	
Posición de reserva		L			
<b>O</b> 10	Función adicional	2 válvulas reguladoras de caudal, alimentación		P	
	Posiciones de válvulas 0 ... 7	2 válvulas reguladoras de caudal, escape		Q	

**2** Ocupación de posiciones de válvulas 0 ... 7

Las posiciones de las válvulas tienen que ocuparse sin dejar espacios intermedios vacíos.

**3** T, S

Utilizar únicamente una placa T o S (con separación de canales) por terminal de válvulas, pero no en la primera y última posición y únicamente con alimentación neumática de presión Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentación en ambos lados); no a la derecha, sólo con función L (posición de reserva)

**4** S

Si a la derecha de S únicamente se tiene la función de válvula D, I (válvula de 2x 2/2 vías), L (posición de reserva), únicamente con alimentación neumática Y, Z, F, G y multipolo neumático (accesorio) M, P, GQC

Continúa: código de pedido

0	1	2	3	4	5	6	7
-							

9 + 10

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, CP: conexión individual



Referencias: productos modulares

<input type="checkbox"/> Opcional	<input checked="" type="checkbox"/> Indicaciones mínimas	<input type="checkbox"/> Opcional				
<b>Documentación para el usuario</b> D, E, I, S, F, V	<b>Certificación UE (ATEX)</b> EX3	<b>Accesorios</b>	<b>Multipolo neumático</b> M, P, GP, GQC, GQD, V	<b>Fijación</b> H, U	<b>Cable de conexión</b> ...K, ...L, ...D, ...E	<b>Conjunto de racores para placas finales</b> A
- <b>E</b>	- <b>EX3</b>	+	<b>GP</b>	<b>U</b>		<b>A</b>
11	12		13			

Tablas para realizar los pedidos						
Tamaño	10	Condi- ciones	Có- digo	Entrada código		
<input type="checkbox"/> 11 Documentación para el usuario	Alemán		-D			
	Inglés		-E			
	Italiano		-I			
	Español		-S			
	Francés		-F			
	Sueco		-S			
<input checked="" type="checkbox"/> 12 Certificación UE (ATEX)	2G		-EX3		-EX3	
<input type="checkbox"/> 13 Accesorios			+		+	
	Multipolo neumático	Multipolo neumático estándar	[5] [6]	M		
		Multipolo neumático especial	[5] [6]	P		
		Multipolo especial P con placas finales estándar	[7]	GP		
		Multipolo neumático para armario de maniobra, todas las conexiones	[5] [8]	GQC		
		Multipolo neumático para armario de maniobra, únicamente utilizations	[7] [8]	GQD		
		Preparación para multipolo neumático	[5] [9]	V		
	Fijación	Montaje en perfil DIN	[10]	H		
		Montaje en la pared	[11]	U		
	Cable para conexión individual	IP40, 0,5 m	1 ... 99	...K		
		IP40, 2,5 m	1 ... 99	...L		
		IP65, 2,5 m	1 ... 99	...D		
		IP65, 5 m	1 ... 99	...E		
Conjunto de racores para placas finales	Racor y silenciadores	[12]	A			

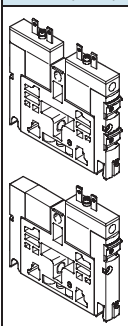
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>M, P, GQC, V</b> Sólo con número par de posiciones de válvulas y alimentación neumática Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentación en ambos lados). | <input type="checkbox"/> <b>9</b> V Sólo con utilización C (rosca en la utilización)                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>6</b> <b>M, P</b> No con función adicional P, Q (2 válvulas reguladoras) en la primera o última posición de válvulas                          | <input type="checkbox"/> <b>10</b> H No con accesorio multipolo neumático M, P, GP, GQC, GQD, V                       |
| <input type="checkbox"/> <b>7</b> <b>GP, GQD</b> Sólo con alimentación neumática U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D   | <input type="checkbox"/> <b>11</b> U No con accesorio multipolo neumático GQC, GQD                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>8</b> <b>GQC, GQD</b> No con función adicional P, Q   | <input type="checkbox"/> <b>12</b> A No con multipolo neumático (accesorio) V (preparación para multipolo neumático). |

Continúa: código de pedido

-	<input type="text"/>	-	<b>EX3</b>	+	<input type="text"/>
	11		12		13

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

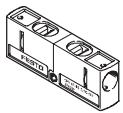
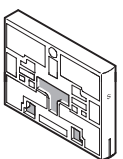
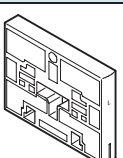
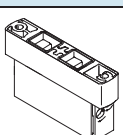
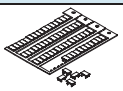
Accesorios

Referencias				
	Código	Función de válvula	Tipo	Nº art.
Válvula para placa base individual, tamaño 10				
	M	Válvula de 5/2 vías	CPV10-M1H-5LS-M7-B-EX	550 696
	J	Válvula de impulsos de 5/2 vías, biestable	CPV10-M1H-5JS-M7-B-EX	550 697
	N	2 válvulas de 3/2 vías, normalmente abiertas	CPV10-M1H-2x3-OLS-M7-B-EX	550 698
	C	2 válvulas de 3/2 vías, normalmente cerradas	CPV10-M1H-2x3-GLS-M7-B-EX	550 700
	H	2 válvulas de 3/2 vías, 1 abierta en reposo, 1 cerrada en reposo	CPV10-M1H-3OLS-3GLS-M7-B-EX	550 699
	D	2 válvulas de 2/2 vías, normalmente cerradas	CPV10-M1H-2x2-GLS-M7-B-EX	550 701
	I	2 válvulas de 2/2 vías, 1 abierta en reposo, 1 cerrada en reposo	CPV10-M1H-2OLS-2GLS-M7-B-EX	550 702

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

**FESTO**

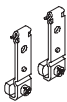




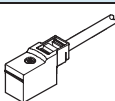

Accesorios

Referencias				
	Código	Denominación	Tipo	Nº art.
<b>Módulo funcional</b>				
	G	Conjunto de válvulas para función de 5/3 vías, centro cerrado (en combinación con placa C) para tamaño 10	CPV10-BS-5/3G-M7	176 055
<b>Placas de separación</b>				
	T	Placa de separación canal 1/11, cerrada	CPV10-DZP	161 369
	S	Placa de separación canal 1/11, 3/5, cerrada	CPV10-DZPR	178 678
<b>Placa de reserva</b>				
	L	Placa de reserva	CPV10-RZP	161 368
<b>Funciones adicionales para posiciones de válvulas</b>				
	P	Válvula reguladora de caudal, 2x alimentación	CPV-10-BS-2xGRZZ-M7	184 140
	Q	Válvula reguladora de caudal, 2x escape	CPV-10-BS-2xGRAZ-M7	184 141
<b>Placas de identificación</b>				
	-	6 x 10, con marco, 64 unidades	IBS 6x10	18 576

# Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance



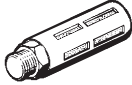
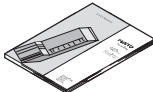


Accesorios

Referencias					
	Código	Denominación		Tipo	Nº art.
<b>Fijación</b>					
	H	Fijación en perfil DIN		CPV10/14-VI-BG-NRH-35	162 556
	U	Elemento de fijación para montaje en la pared		CPV10/14-VI-BG-RWL-B	189 541
	X	Elemento de fijación para conexión individual		CPV10-VI-BG-ET200X	165 801
<b>Accionamiento manual auxiliar</b>					
	-	Clip de bloqueo (para accionamiento auxiliar manual)		CPV10/14-HS	526 203
	V	Clip de bloqueo (para tapar el accionamiento manual)		CPV10/14-HV	530 055
<b>Cable para conexión eléctrica individual</b>					
	-	Cable con conector acodado tipo zócalo	0,5 m	KMYZ-4-0,5-B-EX	550 324
	-		2,5 m	KMYZ-4-2,5-B-EX	550 481
	-		5,0 m	KMYZ-4-5,0-B-EX	550 482
<b>Conector tipo zócalo para confección propia</b>					
	-	Conector tipo zócalo		KMYZ-4-0,0-B-EX	550 806

## Terminal de válvulas tipo 10 CPV10-EX-VI, Compact Performance

Accesorios

Referencias				
Denominación		Tipo		Nº art.
<b>Tapón ciego</b>				
	Tapón ciego	B-M5	3 843	
		B-M7	174 309	
		B-1/8	3 568	
<b>Racor rápido roscado</b>				
	Racor rápido roscado	QS-1/8-8-I	153 015	
		QSM-M5-6-I	153 317	
		QSM-M7-6-I	153 321	
<b>Silenciador</b>				
	Silenciador	U-M5	4 645	
		U-1/4-B	6 842	
		U-3/8-B	6 843	
		UC-M7	161 418	
<b>Documentación para el usuario</b>				
	Descripción neumática CPV	Alemán	P.BE-CPV10-EX-VI-DE	547 039
		Inglés	P.BE-CPV10-EX-VI-EN	547 040
		Francés	P.BE-CPV10-EX-VI-FR	547 041
		Italiano	P.BE-CPV10-EX-VI-IT	547 042
		Español	P.BE-CPV10-EX-VI-ES	547 043
		Sueco	P.BE-CPV10-EX-VI-SV	547 044