



- Válvulas accionadas eléctrica o neumáticamente
- Con pilotaje interno o externo
- Robustas y fiables

Tipos especiales según directiva ATEX para atmósferas potencialmente explosivas  
→ [www.festo.com/es/ex](http://www.festo.com/es/ex)

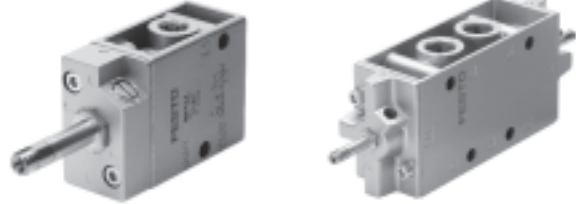
# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic

Características



## Datos generales

- Válvula de asiento de 3/2 ó 5/2 vías especialmente robusta
- Accionamiento neumático o eléctrico con bobina F
- Gran capacidad de caudal de hasta 7 500 l/min
- Rosca para tubos en tamaños G1/8, G1/4, G1/2 y G3/4
- Montaje de eficiencia comprobada en regletas PAL o PRS mediante tornillo hueco
- Respuestas rápidas mediante anillo en U patentado y servopilotaje



## Bobinas

Bobinas tipo F

Tensión:

- 12 hasta 230 V DC
- 12 hasta 240 V AC (50 hasta 60 Hz)

Consumo:

- 4,5 W

- Tipos seleccionados según directiva ATEX para atmósferas con peligro de explosión

- Fácil intercambio de la bobina
- (La bobina no está incluida en el suministro)

## Variantes

VL/0-3-...

Según la disposición de las conexiones:  
Posición normal cerrada o abierta

MFH-3-..., MOFH-3-...

- MFH-3-... Normalmente cerrada
- MOFH-3-... Normalmente abierta

Girando la junta inferior de la válvula es posible cambiar su función.

MFH-3-...-S

Este tipo de válvulas también puede utilizarse entre 0 y 8 bar como MOFH (paso abierto en posición normal) con toma de aire de mando por separado.

MFH-5-...-S

Este tipo de válvulas puede utilizarse con presiones de funcionamiento bajas mediante aire de pilotaje exterior.

# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic



Características

## Montaje en batería

Con listón distribuidor PAL



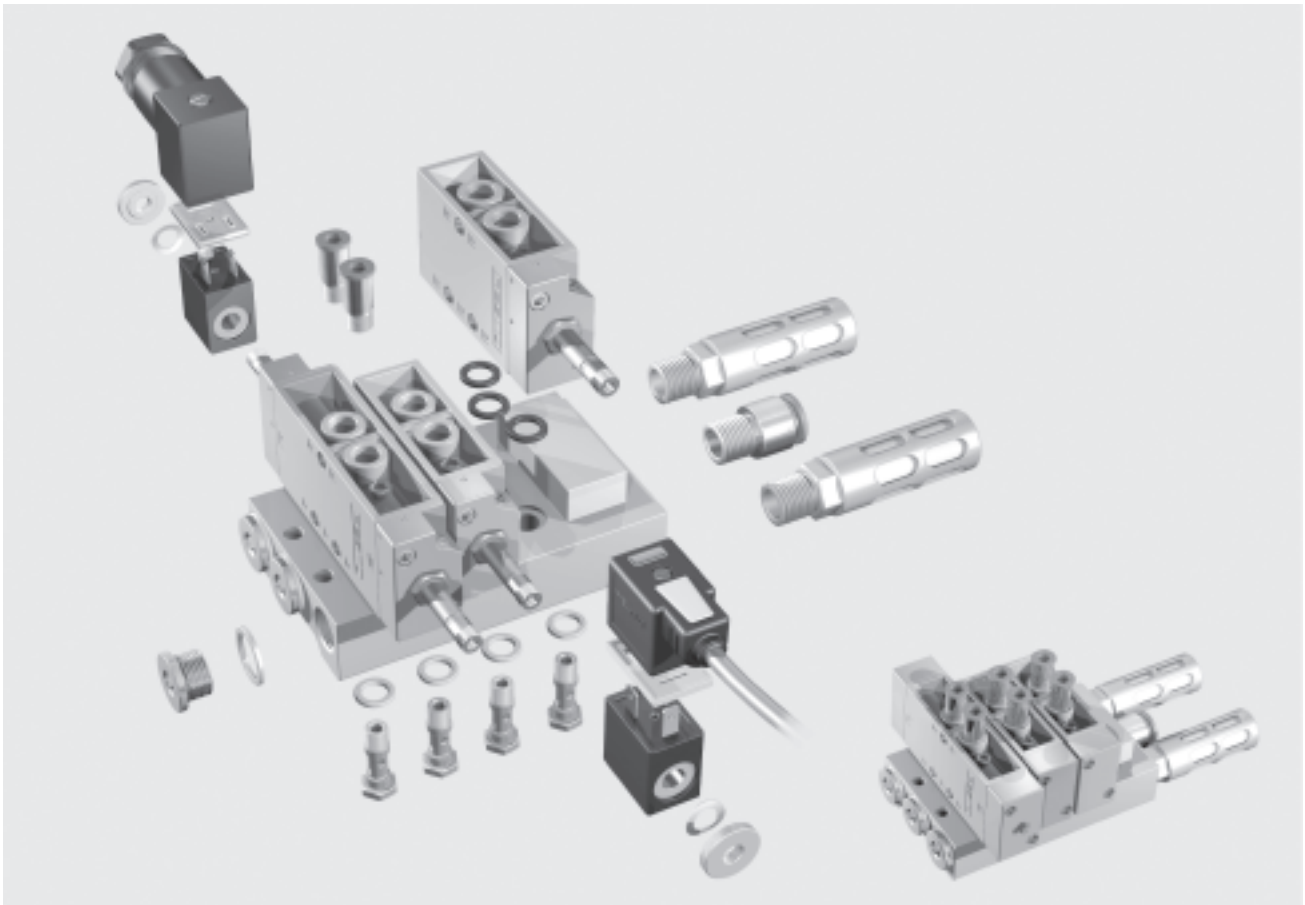
Con bloque distribuidor PRS



Las válvulas Tiger Classic pueden montarse en perfiles distribuidores con toma de aire comprimido común o en bloques distribuidores con toma de aire comprimido común y descarga común también. Las válvulas se montan en perfiles o bloques distribuidores mediante tornillos huecos. El listón distribuidor y el bloque distribuidor tienen desde 2 hasta 6 posiciones de válvulas.

Las posiciones libres pueden cerrarse con tapones (en el caso de listones distribuidores) o con placas ciegas (en el caso de bloques distribuidores).

Cada válvula puede alimentarse con un nivel de presión propio mediante tornillos huecos con conexión roscada.



# Electroválvulas Tiger Classic

Cuadro general de productos



Válvulas distribuidoras para aplicaciones estándar  
Tiger Classic

2.3

Función	Ejecución	Tipo	Conexión neumática	Tensión de funcionamiento	
				[V DC]	[V AC]
Válvulas de 3/2 vías	Electroválvula				
		MFH	G1/8	12, 24, 42, 48	24, 42, 48, 110, 230, 240
			G1/4		
			G1/2		
			G3/4		
		MOFH	G1/8	12, 24, 42, 48	24, 42, 48, 110, 230, 240
			G1/4		
			G1/2		
G3/4					

Función	Ejecución	Tipo	Conexión neumática	Tensión de funcionamiento	
				[V DC]	[V AC]
Válvulas de 5/2 vías	Electroválvula				
		MFH	G1/8	12, 24, 42, 48	24, 42, 48, 110, 230, 240
			G1/4		
			G1/2		
	Electroválvula biestable				
		JMFH	G1/8	12, 24, 42, 48	24, 42, 48, 110, 230, 240
			G1/4		
			G1/2		
	Electroválvula biestable con señal predominante				
		JMFDH	G1/8	12, 24, 42, 48	24, 42, 48, 110, 230, 240
			G1/4		

# Electroválvulas Tiger Classic

Cuadro general de productos



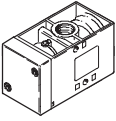
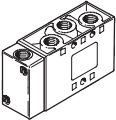
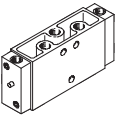
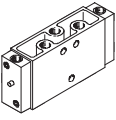
Tipo	Posición de reposo		Alimentación del aire de pilotaje		Forma de reposición		→ Página
	Cerrada	Abierta	Interna	Externa	Muelle neumático	Muelle mecánico	
<b>Electroválvula</b>							
MFH	■	-	■	■	-	■	2 / 2.3-12
	■	-	■	■	-	■	
	■	-	■	■	-	■	
	■	-	■	■	-	■	
MOFH	-	■	■	-	-	■	2 / 2.3-12
	-	■	■	-	-	■	
	-	■	■	-	-	■	
	-	■	■	-	-	■	

Tipo	Alimentación del aire de pilotaje		Forma de reposición		→ Página
	Interna	Externa	Muelle neumático	Muelle mecánico	
<b>Electroválvula</b>					
MFH	■	■	-	■	2 / 2.3-17
	■	■	-	■	
	■	■	-	■	
<b>Electroválvula biestable</b>					
JMFH	■	■	-	-	2 / 2.3-22
	■	■	-	-	
	■	■	-	-	
<b>Electroválvula biestable con señal predominante</b>					
JMFDH	-	■	-	-	2 / 2.3-22
	-	■	-	-	

# Válvulas neumáticas Tiger Classic

FESTO

Cuadro general de productos

Función	Ejecución	Tipo	Conexión neumática	Forma de reposición		→ Página
				Muelle neumático	Muelle mecánico	
<b>Válvulas de 3/2 vías</b> 	<b>Válvula neumática</b>					
	<b>VL/O</b>	G1/8	-	■	2 / 2.3-29	
		G1/4	-	■		
		G1/2	-	■		
		G3/4	-	■		
<b>Válvulas de 5/2 vías</b>						
	<b>Válvula neumática</b>					
	<b>VL</b>	G1/8	-	■	2 / 2.3-33	
		G1/4	-	■		
		G1/2	-	■		
	<b>Válvula neumática biestable</b>					
		<b>JH</b>	G1/8	-	-	2 / 2.3-36
			G1/4	-	-	
G1/2			-	-		
<b>Válvula de impulsos neumáticos con señal predominante</b>						
	<b>JDH</b>	G1/8	-	-	2 / 2.3-36	
		G1/4	-	-		

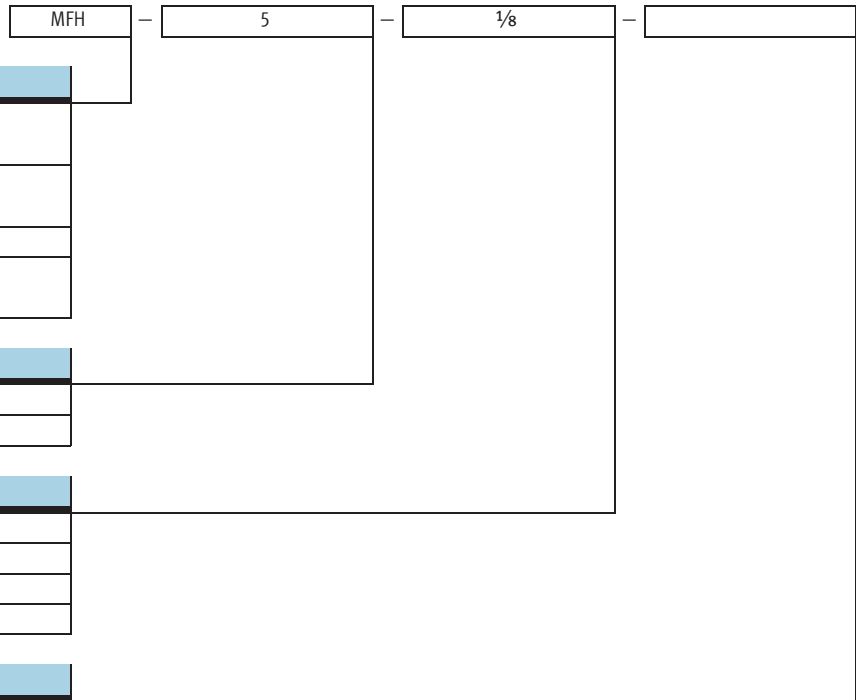
Válvulas distribuidoras para aplicaciones estándar  
Tiger Classic

2.3

# Electroválvulas Tiger Classic

Código para el pedido

FESTO



Tipo	
MFH	Monoestable, para bobina F Normalmente cerrada
MOFH	Monoestable, para bobina F Normalmente abierta
JMFH	Biestable, para bobina F
JMFDH	Biestable, para bobina F Con señal predominante

Función de válvula	
3	Válvula de 3/2 vías
5	Válvula de 5/2 vías

Conexión neumática	
1/8	G1/8
1/4	G1/4
1/2	G1/2
3/4	G3/4

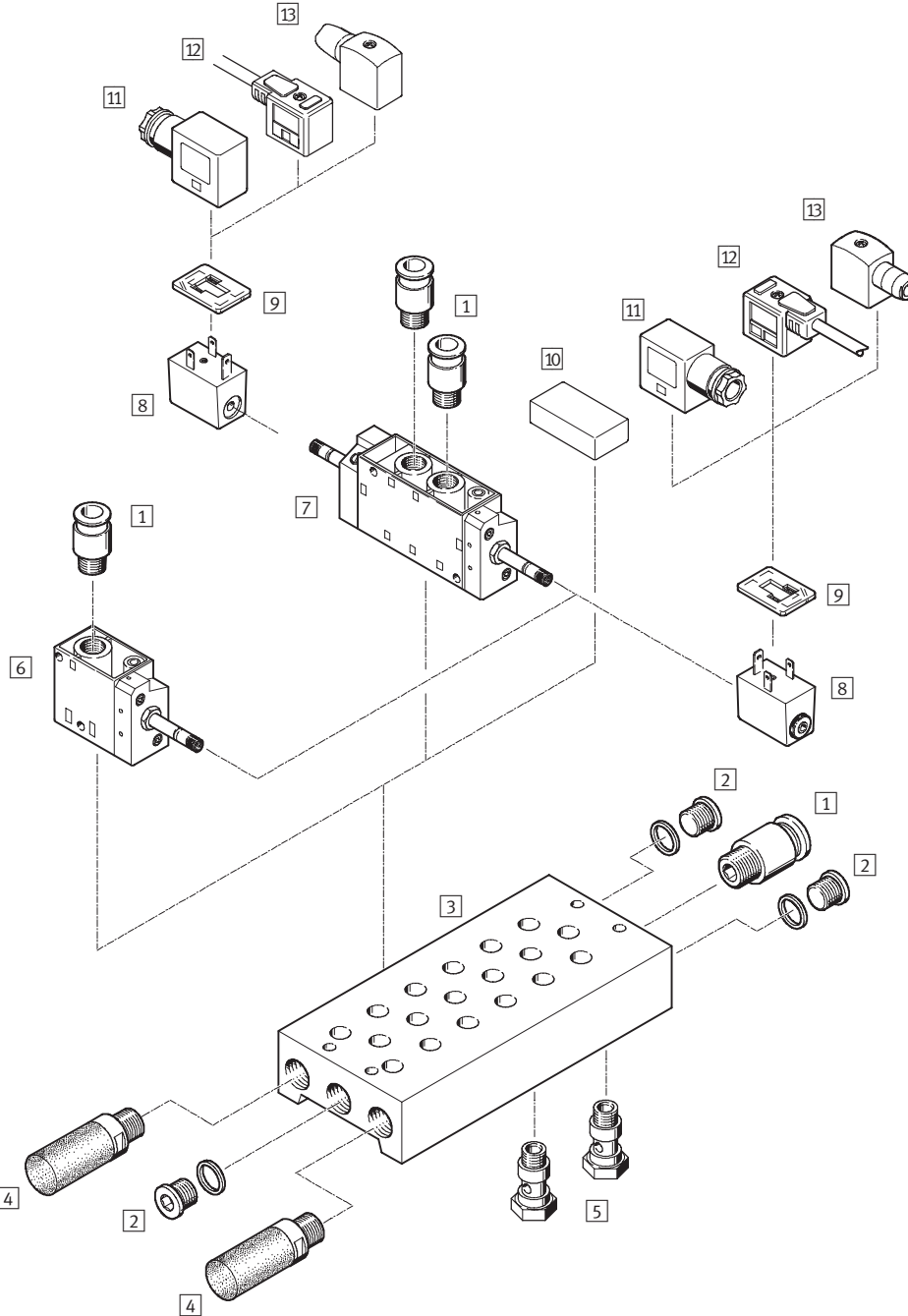
Alimentación del aire de pilotaje	
	Interna
S	Externa

# Electroválvulas Tiger Classic

Cuadro general de periféricos



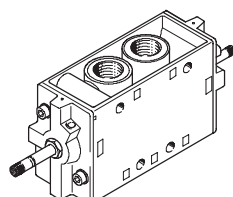
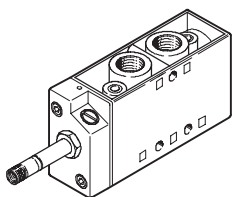
## Montaje en placa de alimentación



### Variantes

MFH-5-...

JMFH-5-...





# Electroválvulas Tiger Classic

Cuadro general de periféricos

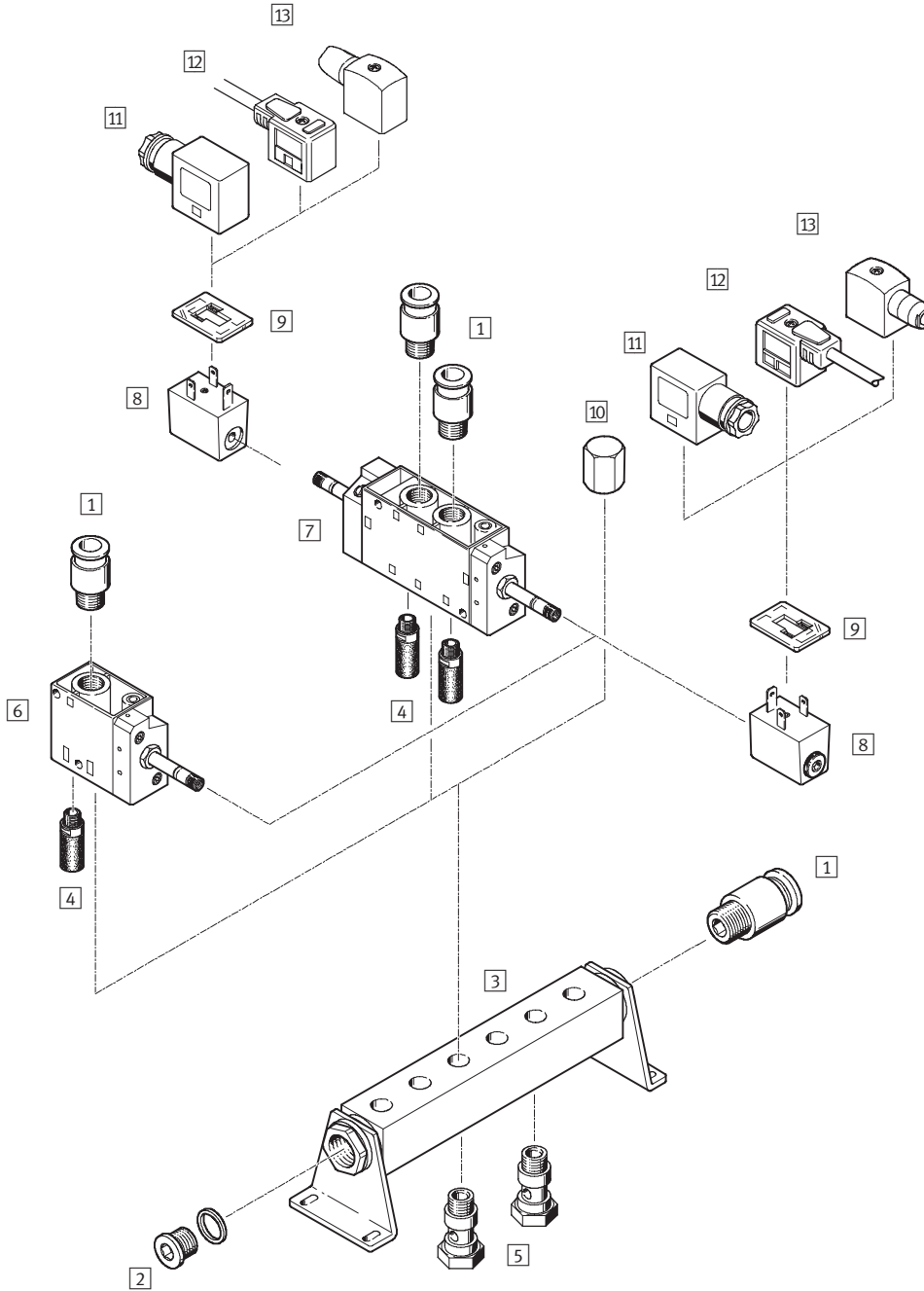
Accesorios		
	Descripción resumida	→ Página
1	Racor rápido roscado QS	Para tubos con tolerancia en diámetro exterior Tomo 3
2	Tapón ciego G	Tres unidades incluidas en el suministro de la placa de alimentación PRS Tomo 3
3	Bloque distribuidor PRS	– 2 / 2.3-42
4	Silenciador	Para el montaje en conexiones de escape Tomo 3
5	Tornillo hueco VT	Para distribución o alimentación por separado de aire comprimido 2 / 2.3-41
6	Electroválvula MFH	Para bobina F 2 / 2.3-4
7	Electroválvula JMFH	Para bobina F 2 / 2.3-4
8	Bobinas F MSFG, MSFW	– 2 / 2.3-44
9	Junta iluminada M...-LD	Para indicación del estado 2 / 2.3-45
10	Placa ciega PRSB	Para tapar una posición no ocupada 2 / 2.3-43
11	Conector tipo zócalo MSSD-F	Para válvulas MFH, JMFH 2 / 2.3-45
12	Cable del conector tipo zócalo KMF	Para válvulas MFH, JMFH 2 / 2.3-45
13	Conector tipo zócalo MSSD-F-S	Para válvulas MFH, JMFH 2 / 2.3-45

# Electroválvulas Tiger Classic

Cuadro general de periféricos



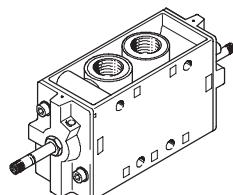
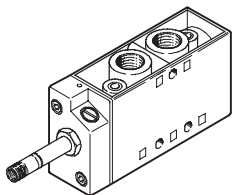
## Montaje en perfil distribuidor



### Variantes

MFH-5-...

JMFH-5-...



# Electroválvulas Tiger Classic



Cuadro general de periféricos

Accesorios		
	Descripción resumida	→ Página
1	Racor rápido roscado QS	Para tubos con tolerancia en diámetro exterior Tomo 3
2	Tapón ciego G	Una unidad incluida en el suministro del perfil distribuidor PAL Tomo 3
3	Perfil distribuidor PAL	– 2 / 2.3-40
4	Silenciador	Para el montaje en conexiones de escape Tomo 3
5	Tornillo hueco VT	Para distribución o alimentación por separado de aire comprimido 2 / 2.3-41
6	Electroválvula MFH	Para bobina F 2 / 2.3-4
7	Electroválvula JMFH	Para bobina F 2 / 2.3-4
8	Bobinas F MSFG, MSFW	– 2 / 2.3-44
9	Junta iluminada M...-LD	Para indicación del estado 2 / 2.3-45
10	Tuerca ciega VTM	Para tapar una posición no ocupada 2 / 2.3-41
11	Conector tipo zócalo MSSD-F	Para válvulas MFH, JMFH 2 / 2.3-45
12	Cable del conector tipo zócalo KMF	Para válvulas MFH, JMFH 2 / 2.3-45
13	Conector tipo zócalo MSSD-F-S	Para válvulas MFH, JMFH 2 / 2.3-45

# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías



-  - Caudal  
500 ... 7 500 l/min
  
-  - Tensión  
12, 24, 42, 48 V DC  
24, 42, 48, 110, 230,  
240 V AC
  
- Juegos de piezas de  
recambio  
→ 2 / 2.3-16



Datos técnicos generales						
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2	G3/4	
Función de válvula		Válvulas monoestables de 3/2 vías				
Construcción		Válvula de asiento				
Principio de estanquidad		Juntas de material sintético				
Tipo de accionamiento		Eléctrico				
Forma de reposición		Muelle mecánico				
Tipo de mando		Servopilotaje				
Alimentación del aire de pilotaje		Interna o externa				
Sentido del flujo		Irreversible				
Función de escape		Con estrangulación				
Accionamiento manual auxiliar		Enclavable				
Tipo de fijación		Mediante taladros				
Posición de montaje		Indistinta				
Diámetro nominal		[mm]	5	7	14	19
Caudal nominal		[l/min]	500	800	3 700	7 500
Peso del producto		[g]	240	320	1 100	1 260

Condiciones de funcionamiento y del entorno						
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2	G3/4	
Fluido		Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar Vacío				
Presión de funcionamiento	Alimentación interna del aire de pilotaje	[bar]	1,5 ... 8	1,5 ... 8	1,5 ... 8	2 ... 8
	Alimentación externa del aire de pilotaje	[bar]	-0,95 ... +10	-0,95 ... +10	-0,95 ... +10	-0,95 ... +10
Presión de pilotaje		[bar]	1 ... 8	1 ... 8	1 ... 8	1 ... 8
Temperatura ambiente		[°C]	-5 ... +40			
Temperatura del fluido		[°C]	-10 ... +60			

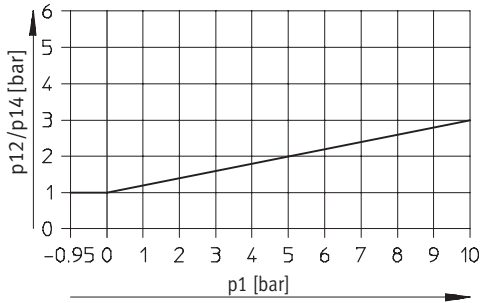
# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías

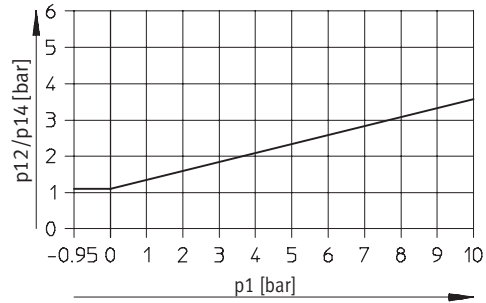


## Presión de mando mínima $p_{12}/p_{14}$ en función de la presión de funcionamiento $p_1$ (con alimentación externa del aire de pilotaje)

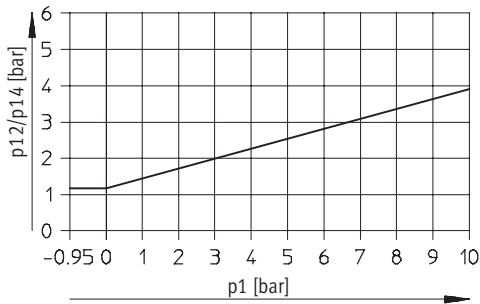
MFH-5-1/8-S



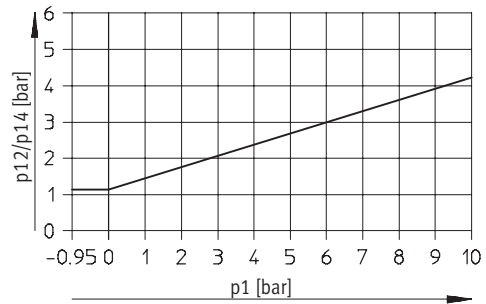
MFH-5-1/4-S



MFH-5-1/2-S



MFH-5-3/4-S



## Tiempos de respuesta de la válvula [ms]

Conexión neumática	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
Posición normal	Cerrada	Abierta	Cerrada	Abierta	Cerrada	Abierta	Cerrada	Abierta
Alimentación interna del aire de pilotaje								
Conexión	9	9	10	15	18	18	40	40
Desconexión	29	29	29	45	90	90	29	29
Alimentación externa del aire de pilotaje								
Conexión	9	-	10	-	18	-	40	-
Desconexión	29	-	29	-	90	-	29	-

# Electroválvulas MFH Tiger Classic

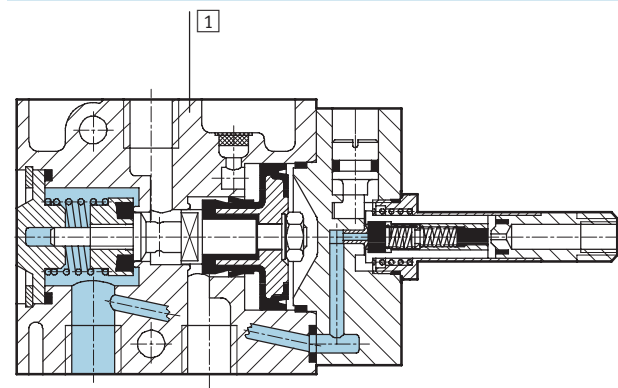
Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías



Datos eléctricos			
Bobinas F			
Conexión eléctrica		Lengüetas de conectores tipo zócalo MSSD-F, KMF	
Tensión de funcionamiento	Tensión continua	[V DC]	12, 24, 42, 48
	Tensión alterna	[V AC]	24, 42, 48, 110, 230, 240 (50 ... 60 Hz)
Valores característicos de las bobinas	Tensión continua	[W]	4,5
	Tensión alterna	[VA]	Atracción: 7,5 Mantenimiento: 6
Clase de protección según NE 60 529		IP65 (con conector tipo zócalo)	

## Materiales

Vista en sección



1	Cuerpo	Fundición de aluminio, anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico

# Electroválvulas MFH Tiger Classic

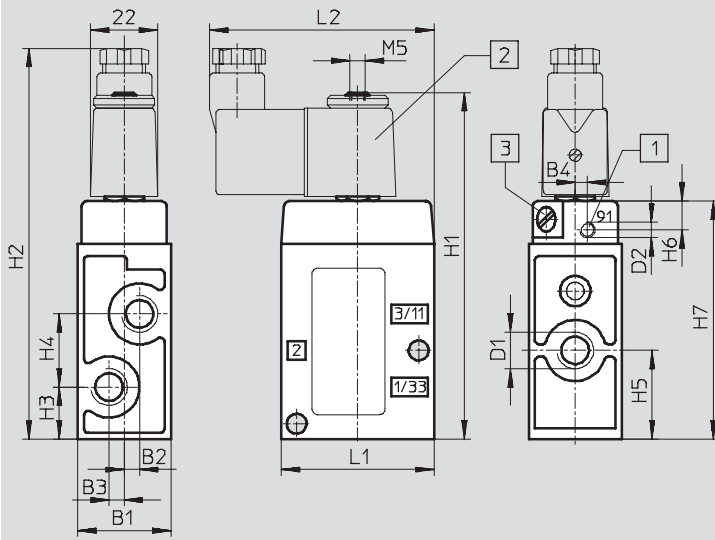
Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías



## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

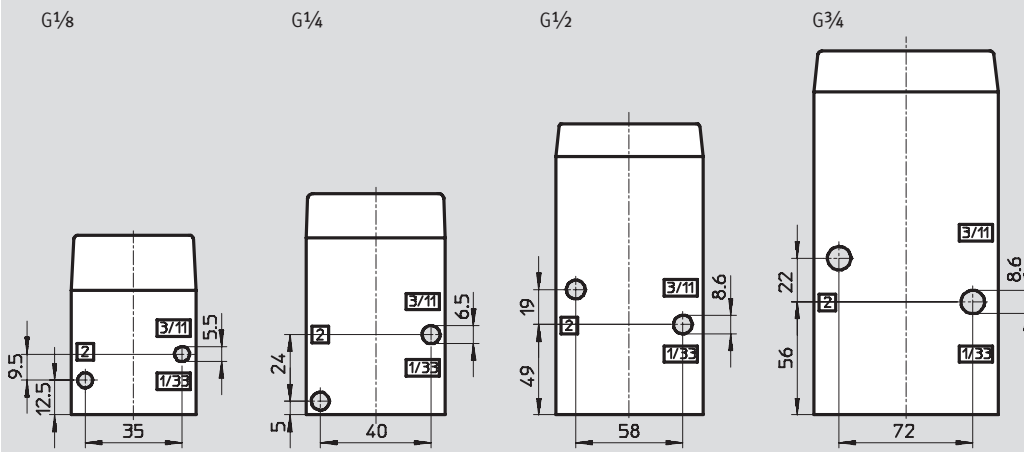
MFH, MOFH



- 1 Conexión adicional para aire de pilotaje externo para MFH-3-...-S
- 2 Bobina orientable en 360°
- 3 Accionamiento auxiliar manual girable en 180°

Conexión neumática	B1	B2	B3	B4	D1	D2	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	L1	L2
G $\frac{1}{8}$	26	3,5	3,5	2,7	G $\frac{1}{8}$	M5	97	111	12,5	19	22	9,5	63	45	71
G $\frac{1}{4}$	30,4	5	5	4	G $\frac{1}{4}$	M5	112	126	17	24	29	9,5	78	50	74
G $\frac{1}{2}$	52	8	8	-	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{8}$	151	165	30	38	49	10,5	117	80	89
G $\frac{3}{4}$	68	8	8	-	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{1}{8}$	171	185	34	44	56	11	137	92	95

## Patrón para el montaje



# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías



Referencias				
Esquema de conexiones	Descripción	Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación interna del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 802	MFH-3-1/8
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 964	MFH-3-1/4
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 857	MFH-3-1/2
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11 967	MFH-3-3/4
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación interna del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 877	MOFH-3-1/8
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 876	MOFH-3-1/4
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 884	MOFH-3-1/2
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11 969	MOFH-3-3/4
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación externa del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 958	MFH-3-1/8-S
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 959	MFH-3-1/4-S
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 960	MFH-3-1/2-S
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11 968	MFH-3-3/4-S

1) Bobinas tipo F → 2 / 2.3-44


Referencias: recambios		
Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	104 206	MFH-3-1/8
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	104 207	MFH-3-1/4
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	104 208	MFH-3-1/2




# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías

FESTO

-  - Caudal  
500 ... 3 700 l/min

-  - Tensión  
12, 24, 42, 48 V DC  
24, 42, 48, 110, 230,  
240 V AC

Juegos de piezas de  
recambio

→ 2 / 2.3-21



Datos técnicos generales				
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2
Función de válvula		Válvulas monoestables de 5/2 vías		
Construcción		Válvula de asiento		
Principio de estanquidad		Juntas de material sintético		
Tipo de accionamiento		Eléctrico		
Forma de reposición		Muelle mecánico		
Tipo de mando		Servopilotaje		
Sentido del flujo		Irreversible		
Alimentación del aire de pilotaje		Interna o externa		
Función de escape		Con estrangulación		
Accionamiento manual auxiliar		Enclavable		
Tipo de fijación		Mediante taladros		
Posición de montaje		Indistinta		
Diámetro nominal	[mm]	5	7	14
Caudal nominal	[l/min]	500	1 000	3 700
Peso del producto	[g]	270	290	1 135

Condiciones de funcionamiento y del entorno					
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2	
Fluido		Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar			
Presión de funcionamiento	Alimentación interna del aire de pilotaje	[bar]	1,8 ... 8	2,2 ... 8	2 ... 8
	Alimentación externa del aire de pilotaje	[bar]	0 ... 10	0 ... 8	0 ... 8
Presión de pilotaje		[bar]	1 ... 8	1,5 ... 8	1,5 ... 8
Temperatura ambiente		[°C]	-5 ... +40		
Temperatura del fluido		[°C]	-10 ... +60		

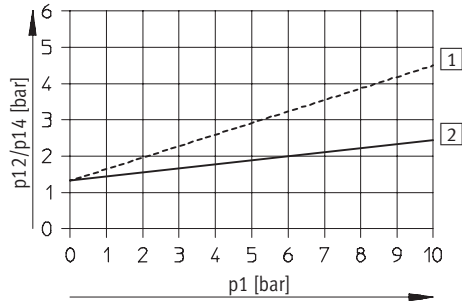
# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías



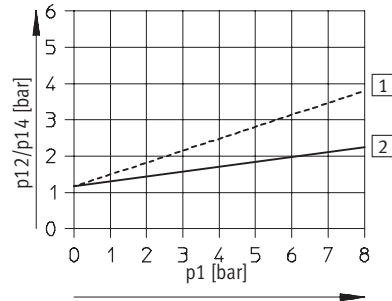
## Presión de mando mínima $p_{12}/p_{14}$ en función de la presión de funcionamiento $p_1$ (con alimentación externa del aire de pilotaje)

MFH-5-1/8-S



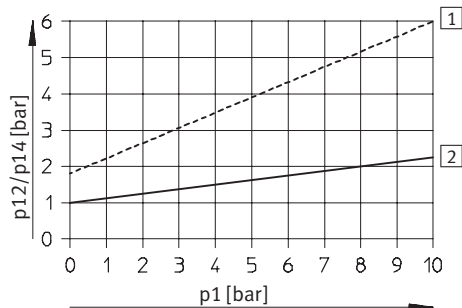
----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

MFH-5-1/4-S



----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

MFH-5-1/2-S



----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

### Tiempos de respuesta de la válvula [ms]

Conexión neumática	G1/8		G1/4		G1/2		
	Alimentación del aire de pilotaje	Interna	Externa	Interna	Externa	Interna	Externa
Conexión		8	8	9	9	15	21
Desconexión		36	36	29	29	154	150

# Electroválvulas MFH Tiger Classic

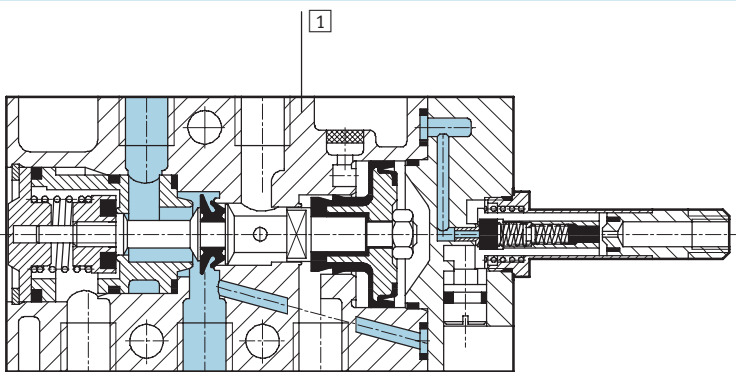
Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías

**FESTO**

Datos eléctricos			
Bobinas F			
Conexión eléctrica		Lengüetas de conectores tipo zócalo MSSD-F, KMF	
Tensión de funcionamiento	Tensión continua	[V DC]	12, 24, 42, 48
	Tensión alterna	[V AC]	24, 42, 48, 110, 230, 240 (50 ... 60 Hz)
Valores característicos de las bobinas	Tensión continua	[W]	4,5
	Tensión alterna	[VA]	Atracción: 7,5 Mantenimiento: 6
Clase de protección según NE 60 529		IP65 (con conector tipo zócalo)	

## Materiales

Vista en sección



1	Cuerpo	Fundición de aluminio, anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico

# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías

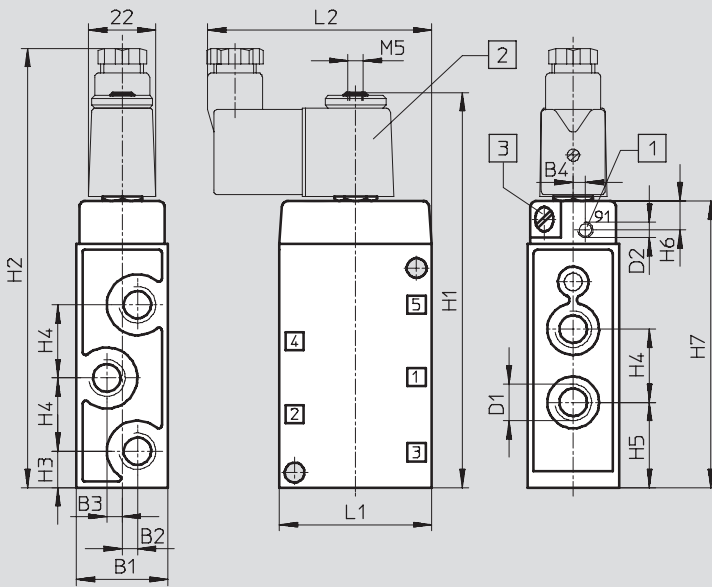


Válvulas distribuidoras para aplicaciones estándar  
Tiger Classic

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

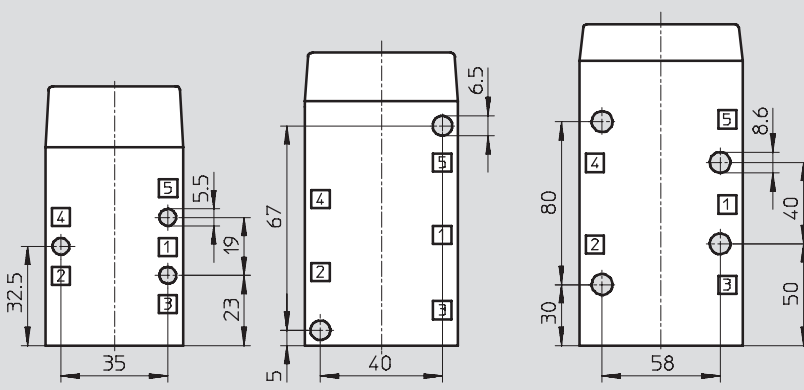
MFH



- 1 Conexión adicional para aire de pilotaje externo para MFH-5-...-S
- 2 Bobina orientable en 360°
- 3 Accionamiento auxiliar manual girable en 180°

Conexión neumática	B1	B2	B3	B4	D1	D2	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	L1	L2
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	26	3,5	3,5	2,7	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	M5	117	131	13,5	19	23	9,5	83	45	71
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,4	-	5	4	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	M5	128	143	12	24	28	9,5	128	50	74
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	-	8	-	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	192	209	32	38	51	10,5	158	80	89

## Patrón para el montaje



# Electroválvulas MFH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías



Referencias				
Esquema de conexiones	Descripción	Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación interna del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 982	MFH-5-1/8
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 211	MFH-5-1/4
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 420	MFH-5-1/2
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación externa del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 348	MFH-5-1/8-S
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	10 349	MFH-5-1/4-S
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 547	MFH-5-1/2-S

1) Bobinas tipo F → 2 / 2.3-44



Referencias: recambios		
Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	104 209	MFH-5-1/8 <sup>1)2)</sup>
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	104 211	MFH-5-1/4 <sup>3)4)</sup>

- 1) Pedir por separado el casquillo 228 389
- 2) Utilización hasta la serie E602
- 3) Pedir por separado el casquillo 229 363
- 4) Utilización a partir de la serie 1/81

# Electroválvulas JMFH Tiger Classic

Hoja de datos: electroválvulas biestables de 5/2 vías



-  - Caudal  
600 ... 4 500 l/min
  
-  - Tensión  
12, 24, 42, 48 V DC  
24, 42, 48, 110, 230,  
240 V AC
  
- Juegos de piezas de  
recambio  
→ 2 / 2.3-26



Datos técnicos generales		G1/8	G1/4	G1/2
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2
Función de válvula		Válvulas biestables de 5/2 vías		
Construcción		Válvula de asiento		
Principio de estanquidad		Juntas de material sintético		
Tipo de accionamiento		Eléctrico		
Tipo de mando		Servopilotaje		
Alimentación del aire de pilotaje		Interna o externa		
Sentido del flujo		Irreversible		
Función de escape		Con estrangulación		
Accionamiento manual auxiliar		Enclavable		
Tipo de fijación		Mediante taladros		
Posición de montaje		Indistinta		
Diámetro nominal [mm]		5	7	14
Caudal nominal	Alimentación interna del aire de pilotaje [l/min]	600	1 100	4 500
	Alimentación externa del aire de pilotaje [l/min]	600	1 100	4 000
Peso del producto		425	530	1 210

Condiciones de funcionamiento y del entorno		G1/8	G1/4	G1/2
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2
Fluido		Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar		
Presión de funcionamiento	Alimentación interna del aire de pilotaje [bar]	1,5 ... 8	1,5 ... 8	2 ... 8
	Alimentación externa del aire de pilotaje [bar]	0 ... 8	0 ... 8	0 ... 8
	Con señal predominante [bar]	2,5 ... 8	2,5 ... 8	-
Presión de pilotaje [bar]	1,2 ... 8	1,2 ... 8	0,5 ... 8	
Temperatura ambiente [°C]	-5 ... +40			
Temperatura del fluido [°C]	-10 ... +60			

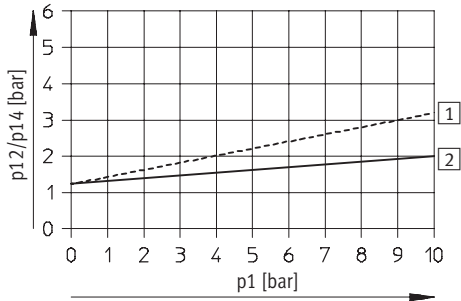
# Electroválvulas JMFH Tiger Classic

Hoja de datos: electroválvulas biestables de 5/2 vías



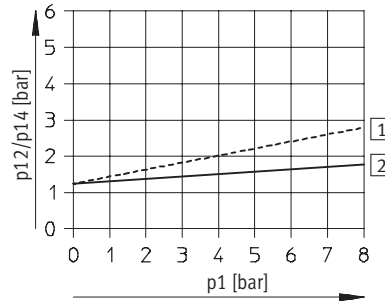
## Presión de mando mínima p12/p14 en función de la presión de funcionamiento p1 (con alimentación externa del aire de pilotaje)

JMFH-5-1/8-S



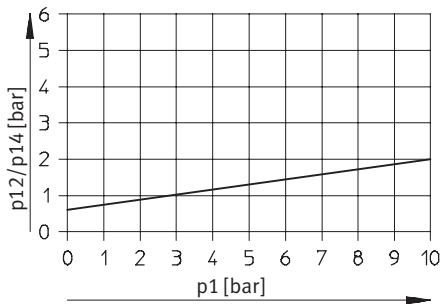
----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

JMFH-5-1/4-S



----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

JMFH-5-1/2-S



Tiempos de respuesta de la válvula [ms]					
Conexión neumática	G1/8	G1/4		G1/2	
		Señal prioritaria en 14	Señal prioritaria en 14	Señal prioritaria en 14	Señal prioritaria en 14
Alimentación interna del aire de pilotaje					
Conexión/Conmutación	–	16	–	24	–
Desconexión/Conmutación	18	24	11	32	20
Alimentación externa del aire de pilotaje					
Conexión/Conmutación	–	–	–	–	–
Desconexión/Conmutación	18	–	11	–	20

# Electroválvulas JMFH Tiger Classic

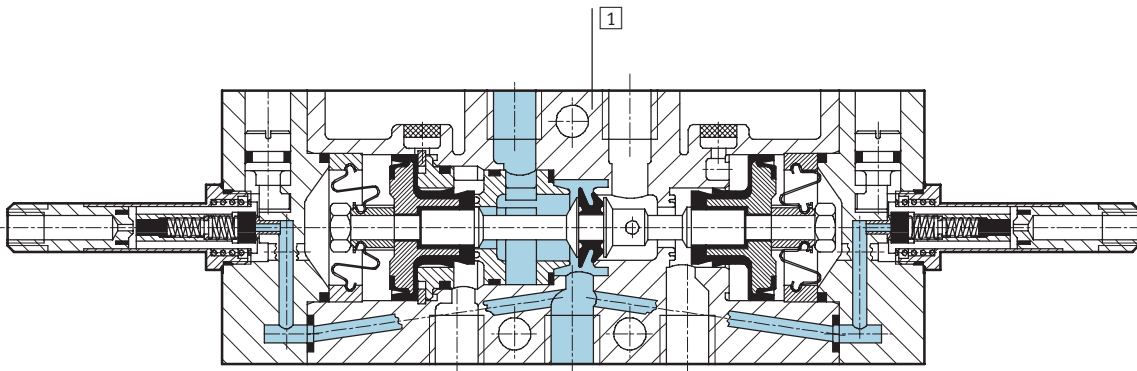
Hoja de datos: electroválvulas biestables de 5/2 vías



Datos eléctricos			
Bobinas F			
Conexión eléctrica		Lengüetas de conectores tipo zócalo MSSD-F, KMF	
Tensión de funcionamiento	Tensión continua	[V DC]	12, 24, 42, 48
	Tensión alterna	[V AC]	24, 42, 48, 110, 230, 240 (50 ... 60 Hz)
Valores característicos de las bobinas	Tensión continua	[W]	4,5
	Tensión alterna	[VA]	Atracción: 7,5 Mantenimiento: 6
Clase de protección según NE 60 529		IP65 (con conector tipo zócalo)	

## Materiales

Vista en sección



1	Cuerpo	Fundición de aluminio, anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico



# Electroválvulas JMFH Tiger Classic

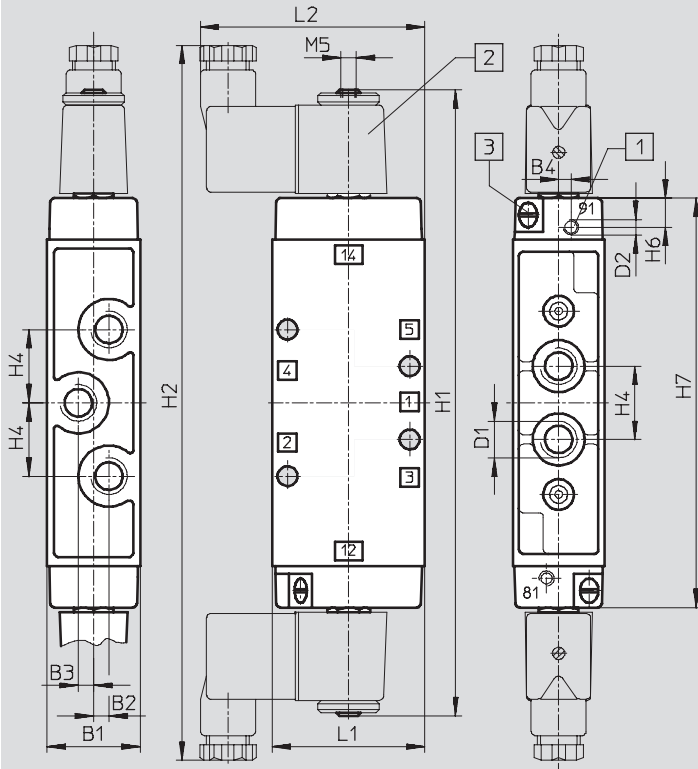
Hoja de datos: electroválvulas biestables de 5/2 vías



## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

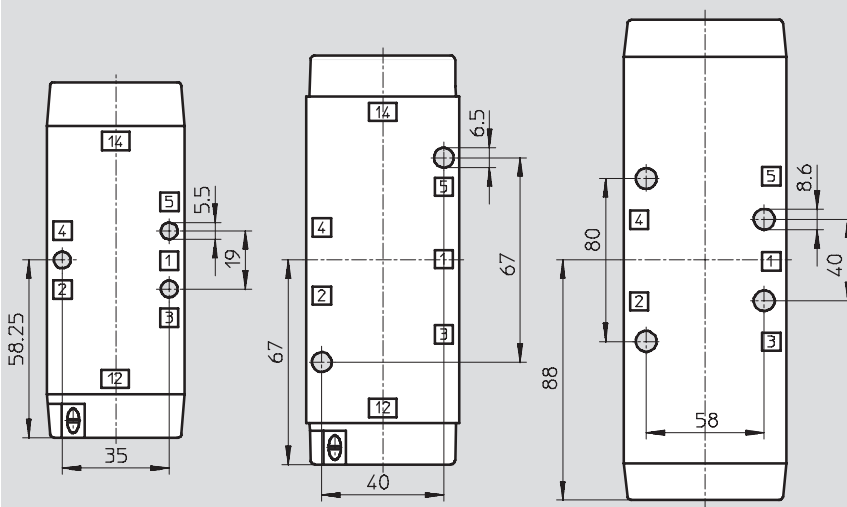
JMFH, JMFHDH



- 1 Conexión adicional para aire de pilotaje externo para JMF...H-5-...-S
- 2 Bobina orientable en 360°
- 3 Accionamiento auxiliar manual girable en 180°

Conexión neumática	B1	B2	B3	B4	D1	D2	H1	H2	H4	H6	H7	L1	L2
G $\frac{1}{8}$	26	3,5	3,5	2,7	G $\frac{1}{8}$	M5	184	217	19	9,5	116,5	45	71
G $\frac{1}{4}$	30,4	-	5	4	G $\frac{1}{4}$	M5	202	235	24	9,5	134	50	74
G $\frac{1}{2}$	52	-	8	-	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{3}{8}$	244	272	38	10,5	176	80	89

## Patrón para el montaje



# Electroválvulas JMFH Tiger Classic

Hoja de datos: electroválvulas biestables de 5/2 vías



Referencias				
Esquema de conexiones	Descripción	Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación interna del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<b>8 820</b>	<b>JMFH-5-1/8</b>
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	<b>10 410</b>	<b>JMFH-5-1/4</b>
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>10 166</b>	<b>JMFH-5-1/2</b>
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación externa del aire de pilotaje	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<b>14 008</b>	<b>JMFH-5-1/8-S</b>
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	<b>14 009</b>	<b>JMFH-5-1/4-S</b>
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>35 548</b>	<b>JMFH-5-1/2-S</b>
	Sin bobina F <sup>1)</sup> Alimentación interna del aire de pilotaje Con señal prioritaria en 14	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<b>8 821</b>	<b>JMFDH-5-1/8</b>
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	<b>10 411</b>	<b>JMFDH-5-1/4</b>

1) Bobinas tipo F → 2 / 2.3-44

## 2.3

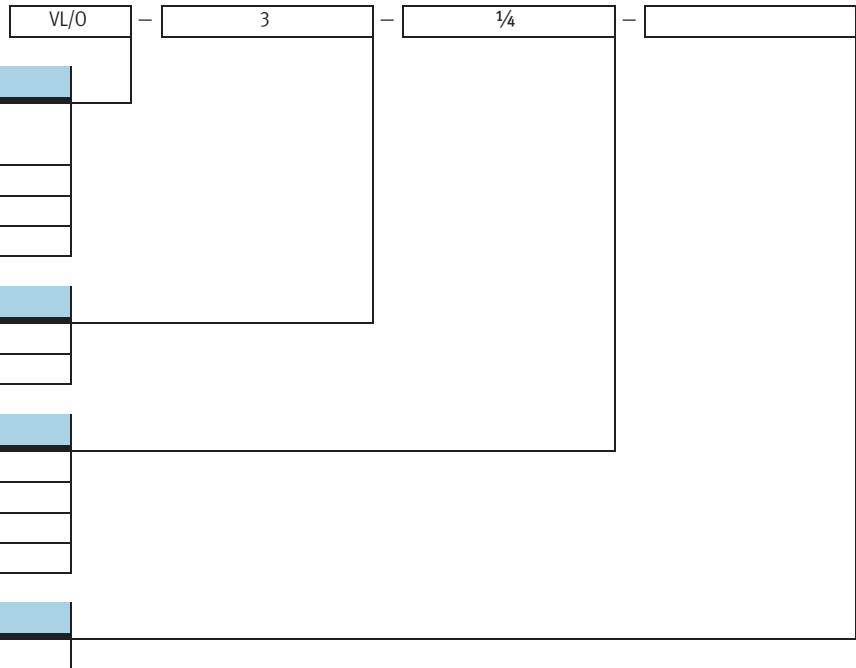
Referencias: recambios		
Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<b>104 891</b>	<b>JMFH-5-1/8<sup>1)</sup></b>
G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	<b>104 892</b>	<b>JMFH-5-1/4<sup>2)</sup></b>

- 1) Pedir por separado el casquillo 228 389  
 2) Pedir por separado el casquillo 229 363

# Válvulas neumáticas Tiger Classic

Código para el pedido

FESTO

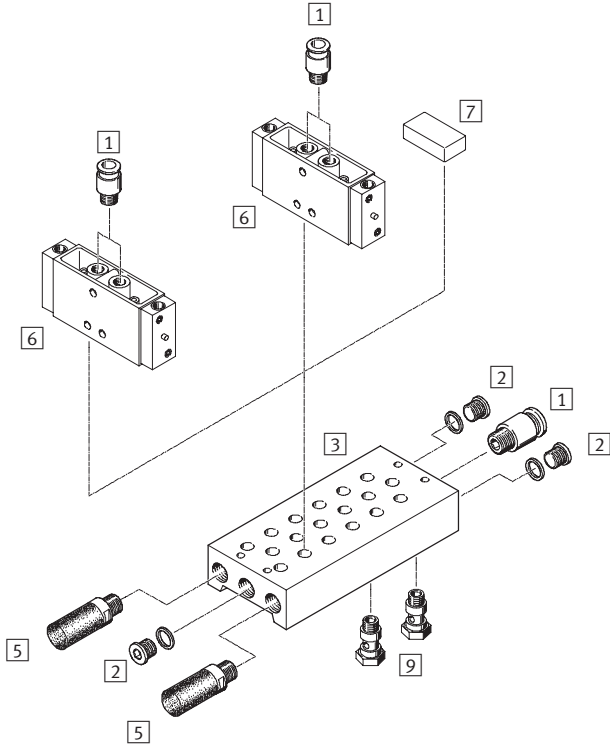


# Válvulas neumáticas Tiger Classic

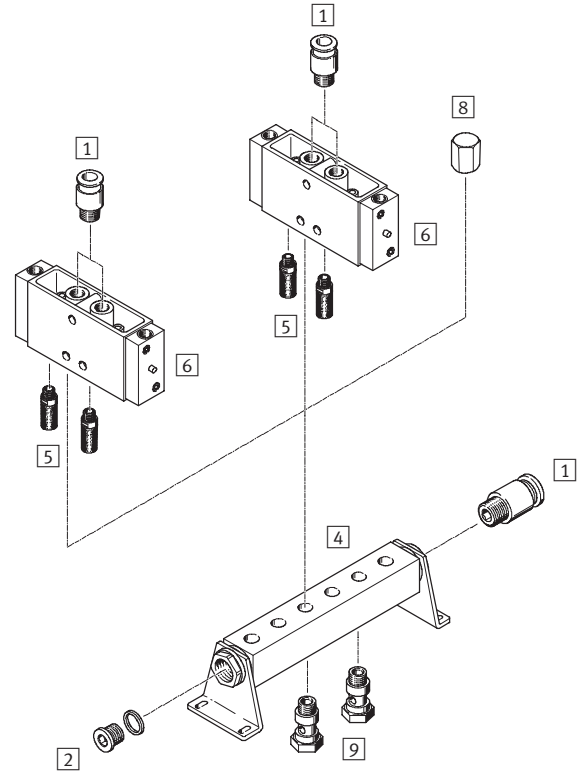
Cuadro general de periféricos

FESTO

## Montaje en placa de alimentación



## Montaje en perfil distribuidor



Válvulas distribuidoras para aplicaciones estándar  
Tiger Classic


2.3

Accesorios		
	Descripción resumida	→ Página
1	Racor rápido roscado QS	Para tubos con tolerancia en diámetro exterior Tomo 3
2	Tapón ciego G	Tres unidades incluidas en el suministro de la placa de alimentación PRS Una unidad incluida en el suministro del perfil distribuidor PAL Tomo 3
3	Bloque distribuidor PRS	– 2 / 2.3-42
4	Perfil distribuidor PAL	– 2 / 2.3-40
5	Silenciador	Para el montaje en conexiones de escape Tomo 3
6	Válvula neumática VL, JH	–
7	Placa ciega PRSB	Para tapar una posición no ocupada 2 / 2.3-43
8	Tuerca ciega VTM	Para tapar una posición no ocupada 2 / 2.3-41
9	Tornillo hueco VT	Para distribución o alimentación por separado de aire comprimido 2 / 2.3-41

# Válvulas neumáticas VL/O, Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías

FESTO

-  - Caudal  
500 ... 7 500 l/min

Juegos de piezas de recambio

→ 2 / 2.3-32



Datos técnicos generales				
Conexión neumática	G1/8	G1/4	G1/2	G3/4
Función de válvula	Válvulas monoestables de 3/2 vías			
Construcción	Válvula de asiento			
Principio de estanquidad	Juntas de material sintético			
Tipo de accionamiento	Neumática			
Forma de reposición	Muelle mecánico			
Tipo de mando	Directo			
Sentido del flujo	Reversible			
Función de escape	Con estrangulación			
Accionamiento manual auxiliar	No			
Tipo de fijación	Mediante taladros			
Posición de montaje	Indistinta			
Díámetro nominal [mm]	5	7	14	19
Caudal nominal	500	800	3 700	7 500
Peso del producto [g]	150	230	860	1 200

Condiciones de funcionamiento y del entorno					
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/2	G3/4
Fluido		Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar Vacío			
Presión de funcionamiento	Normalmente cerrada [bar]	-0,95 ... +10	-0,95 ... +10	-0,95 ... +10	-0,95 ... +10
	Normalmente abierta [bar]	0 ... 10	0 ... 10	0 ... 10	0 ... 10
Presión de pilotaje		Ver diagrama (máx. 10 bar)			
Temperatura ambiente [°C]		-10 ... +60			

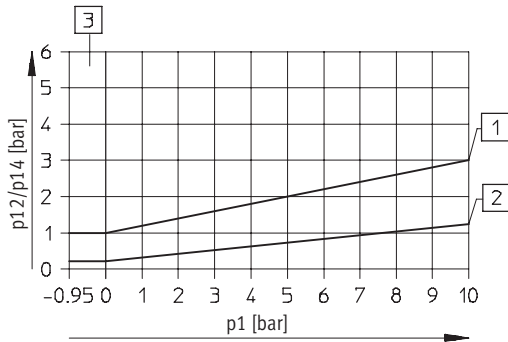
# Válvulas neumáticas VL/O, Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías



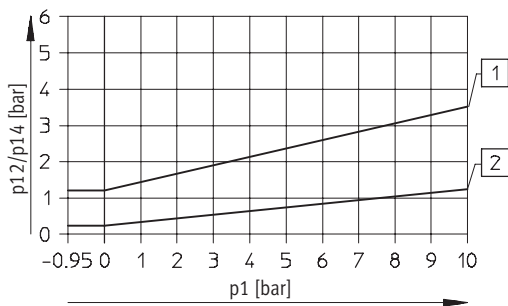
## Presión de mando mínima $p_{12}/p_{14}$ en función de la presión de funcionamiento $p_1$

VL/O-3-1/8-B



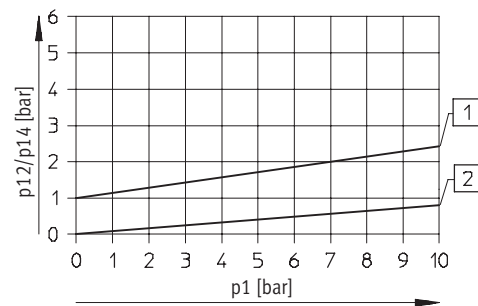
- 1 Presión de conexión
- 2 Presión de desconexión
- 3 Sólo con posición normal cerrada

## VL/O-3-1/4: posición inicial cerrada



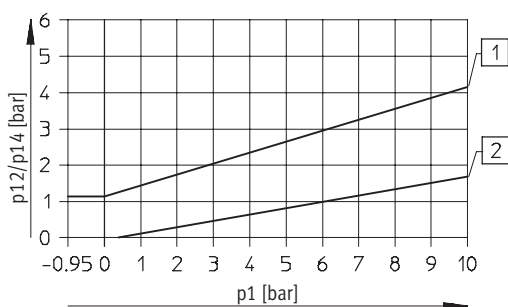
- 1 Presión de conexión
- 2 Presión de desconexión

## VL/O-3-1/4: posición inicial abierta



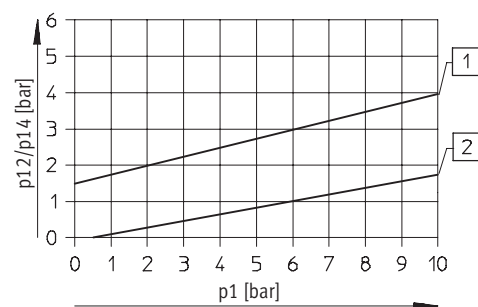
- 1 Presión de conexión
- 2 Presión de desconexión

## VL/O-3-1/2: posición inicial cerrada



- 1 Presión de conexión
- 2 Presión de desconexión

## VL/O-3-1/2: posición inicial abierta



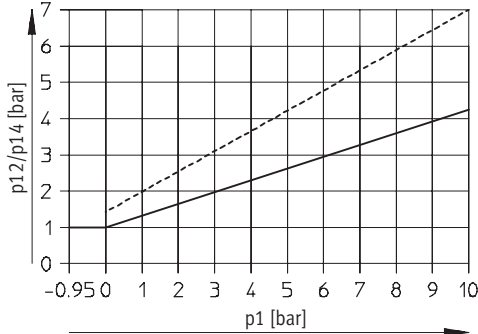
- 1 Presión de conexión
- 2 Presión de desconexión

# Válvulas neumáticas VL/O, Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías

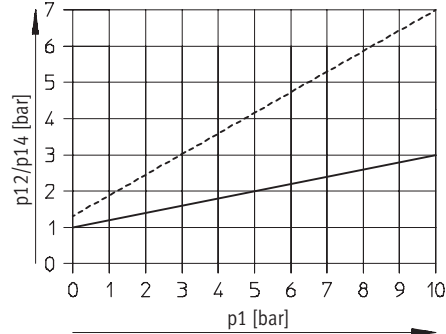


VL/O-3-3/4: posición inicial cerrada



----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

VL/O-3-3/4: posición inicial abierta



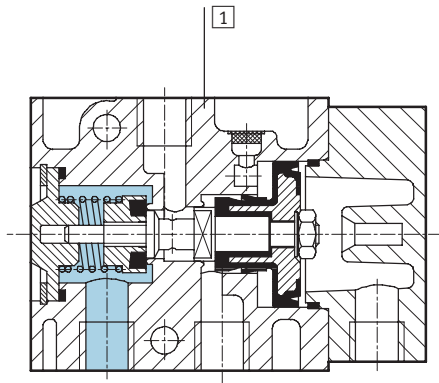
----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

## Tiempos de respuesta de la válvula [ms]

Conexión neumática	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Conexión	4	8	17	23
Desconexión	10	30	30	23

## Materiales

Vista en sección



1	Cuerpo	Fundición de aluminio, anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico

# Válvulas neumáticas VL/O, Tiger Classic

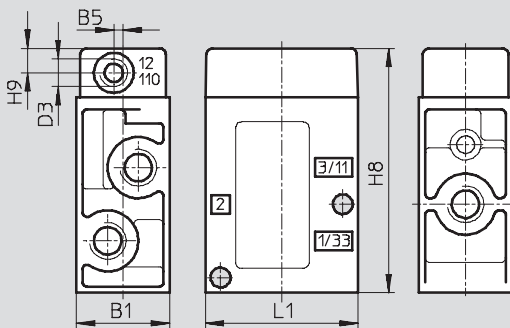
Hoja de datos: válvulas de 3/2 vías

FESTO

## Dimensiones

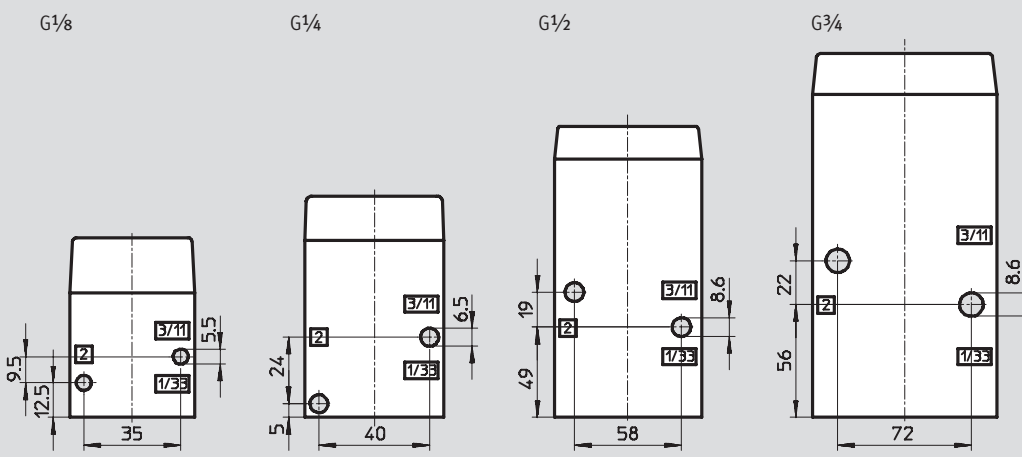
Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

VL/O



Conexión neumática	B1	B5	D3	H8	H9	L1
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	26	3	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	65	8	45
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,4	-	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	80	8	50
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	-	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	118	10	80
G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	68	-	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	138	10	92

## Patrón para el montaje



## Referencias

Esquema de conexiones	Descripción	Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
	Reposición mecánica Normalmente abierta o cerrada	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 803	VL/O-3-1/8-B
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 984	VL/O-3-1/4
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 983	VL/O-3-1/2
		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 049	VL/O-3-3/4

## Referencias: recambios

Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	104 222	VL/O-3-1/8-B
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	104 207	VL/O-3-1/4
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	104 208	VL/O-3-1/2



# Válvulas neumáticas VL Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías

FESTO

-  - Caudal  
500 ... 3 700 l/min

Juegos de piezas de  
recambio

→ 2 / 2.3-35



Datos técnicos generales				
Conexión neumática	G1/8	G1/4	G1/2	
Función de válvula	Válvulas monoestables de 5/2 vías			
Construcción	Válvula de asiento			
Principio de estanquidad	Juntas de material sintético			
Tipo de accionamiento	Neumática			
Forma de reposición	Muelle mecánico			
Tipo de mando	Directo			
Sentido del flujo	Irreversible			
Accionamiento manual auxiliar	No			
Función de escape	Con estrangulación			
Tipo de fijación	Mediante taladros			
Posición de montaje	Indistinta			
Díámetro nominal	[mm]	5	7	14
Caudal nominal	[l/min]	500	800	3 700
Peso del producto		180	220	1 070

Condiciones de funcionamiento y del entorno				
Conexión neumática	G1/8	G1/4	G1/2	
Fluido	Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar			
Presión de funcionamiento	[bar]	0 ... 10	0 ... 8	0 ... 10
Presión de pilotaje	[bar]	Ver diagrama (máx. 10 bar)		
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60		

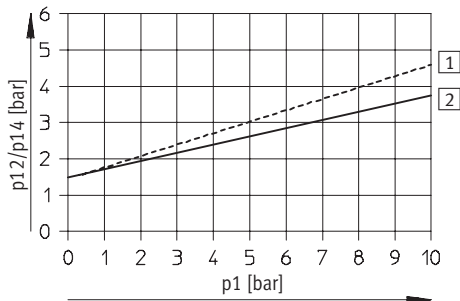
# Válvulas neumáticas VL Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías

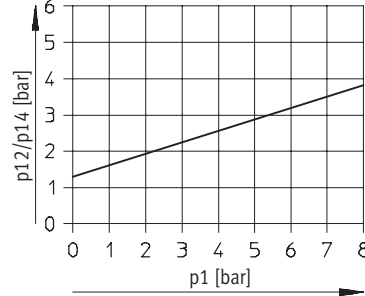


## Presión de mando mínima $p_{12}/p_{14}$ en función de la presión de funcionamiento $p_1$

VL-5-1/8

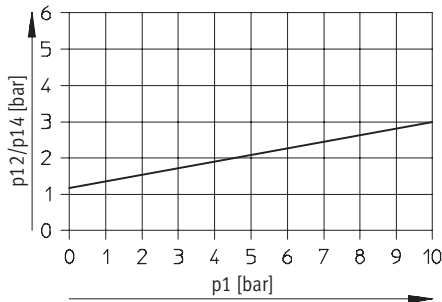


VL-5-1/4



----- Descarga con estrangulación  
 ————— Descarga sin estrangulación

VL-3-1/2

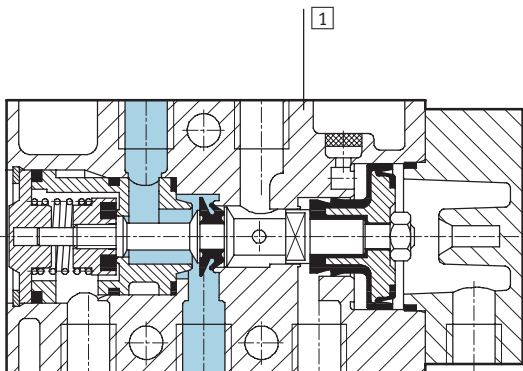


## Tiempos de respuesta de la válvula [ms]

Conexión neumática	G1/8	G1/4	G1/2
Conexión	5	8	6
Desconexión	16	12	27

## Materiales

Vista en sección



1	Cuerpo	Fundición de aluminio, anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico

# Válvulas neumáticas VL Tiger Classic

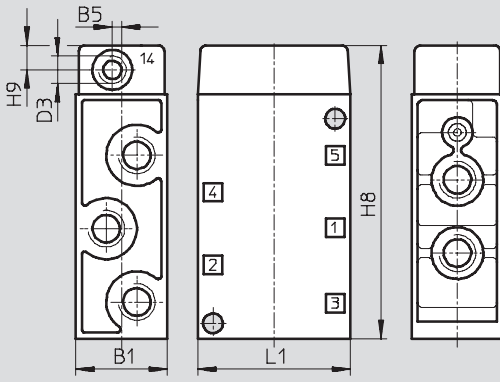
Hoja de datos: válvulas de 5/2 vías



## Dimensiones

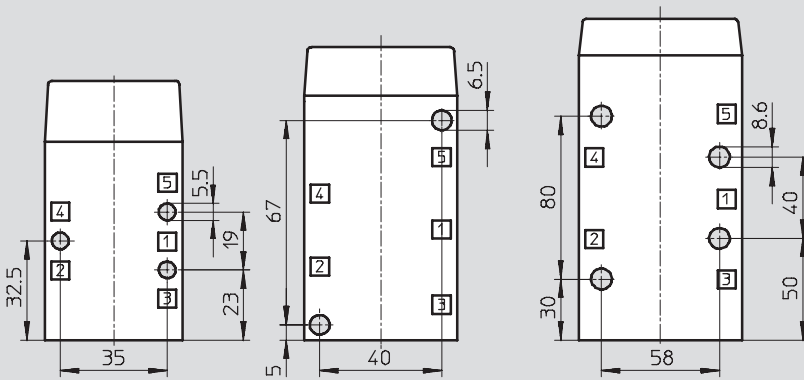
Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

VL



Conexión neumática	B1	B5	D3	H8	H9	L1
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	26	3	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	85	8	45
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,4	-	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	96	8	50
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	-	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	159	10	80

## Patrón para el montaje



## Referencias

Esquema de conexiones	Descripción	Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
	Reposición mecánica	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 764	VL-5- <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 199	VL-5- <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 445	VL-5- <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

## Referencias: recambios


Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	104 209	VL-5- <sup>1</sup> / <sub>8</sub> <sup>1)</sup>
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	104 211	VL-5- <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>2)3)</sup>
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	104 212	VL-5- <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

- 1) Pedir por separado el casquillo 228 389
- 2) Pedir por separado el casquillo 229 363
- 3) Utilización a partir de la serie 1/81

# Válvulas neumáticas JH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas biestables de 5/2 vías

FESTO

-  - Caudal  
600 ... 4 500 l/min

Juegos de piezas de recambio  
→ 2 / 2.3-39



Datos técnicos generales			
Conexión neumática	G1/8	G1/4	G1/2
Función de válvula	Válvulas biestables de 5/2 vías		
Construcción	Válvula de asiento		
Principio de estanquidad	Juntas de material sintético		
Tipo de accionamiento	Neumática		
Tipo de mando	Directo		
Sentido del flujo	Irreversible		
Función de escape	Con estrangulación		
Accionamiento manual auxiliar	Reposición		
Tipo de fijación	Mediante taladros		
Posición de montaje	Indistinta		
Diámetro nominal [mm]	5	7	14
Caudal nominal	600	1 100	4 500
Peso del producto [g]	245	330	1 130

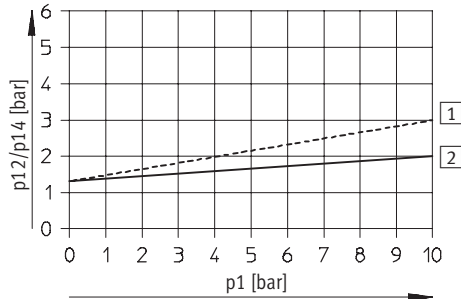
Condiciones de funcionamiento y del entorno			
Conexión neumática	G1/8	G1/4	G1/2
Fluido	Aire comprimido filtrado, lubricado o sin lubricar		
Presión de funcionamiento [bar]	0 ... 10	0 ... 8	0 ... 10
Presión de pilotaje [bar]	Ver diagrama (máx. 10 bar)		
Temperatura ambiente [°C]	-10 ... +60		

# Válvulas neumáticas JH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas biestables de 5/2 vías

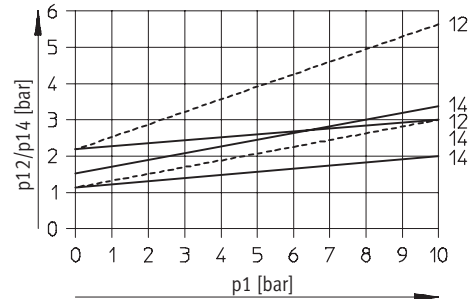
## Presión de mando mínima $p_{12}/p_{14}$ en función de la presión de funcionamiento $p_1$

JH-5-1/8



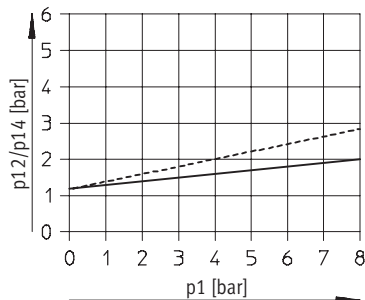
----- Descarga con estrangulación  
—— Descarga sin estrangulación

JDH-5-1/8



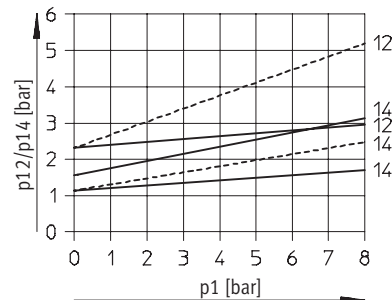
----- Descarga con estrangulación  
—— Descarga sin estrangulación

JH-5-1/4

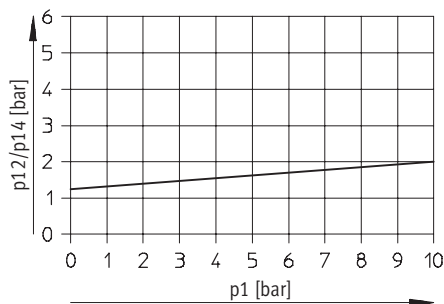


----- Descarga con estrangulación  
—— Descarga sin estrangulación

JDH-5-1/4



----- Descarga con estrangulación  
—— Descarga sin estrangulación



## Tiempos de respuesta de la válvula [ms]

Conexión neumática	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
		Señal prioritaria en 14		Señal prioritaria en 14	
Conexión/Conmutación	–	9	–	7	–
Desconexión/Conmutación	2	16	7	16	3

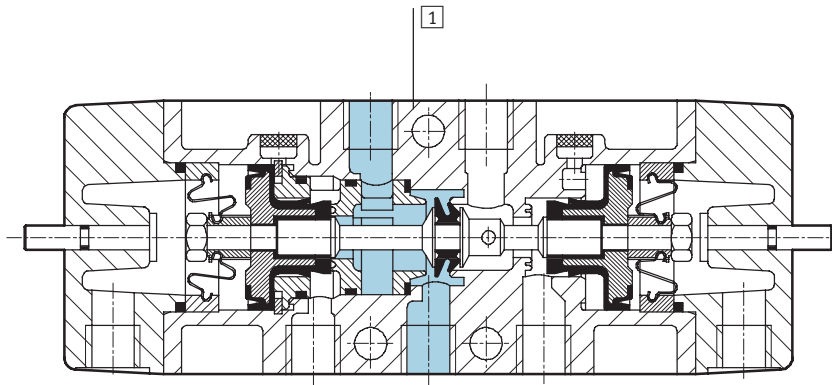
# Válvulas neumáticas JH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas biestables de 5/2 vías



## Materiales

Vista en sección

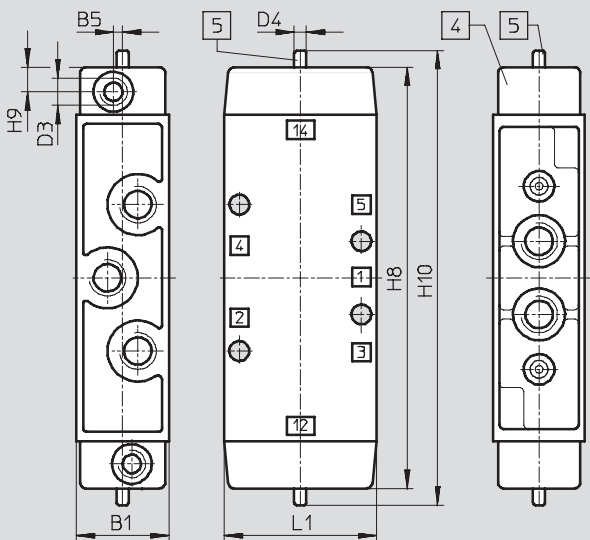


1	Cuerpo	Fundición de aluminio, anodizado
-	Juntas	Caucho nitrílico

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com/es/engineering](http://www.festo.com/es/engineering)

JH, JDH



- 4 Tapa girable en 180°
- 5 Accionamiento manual auxiliar

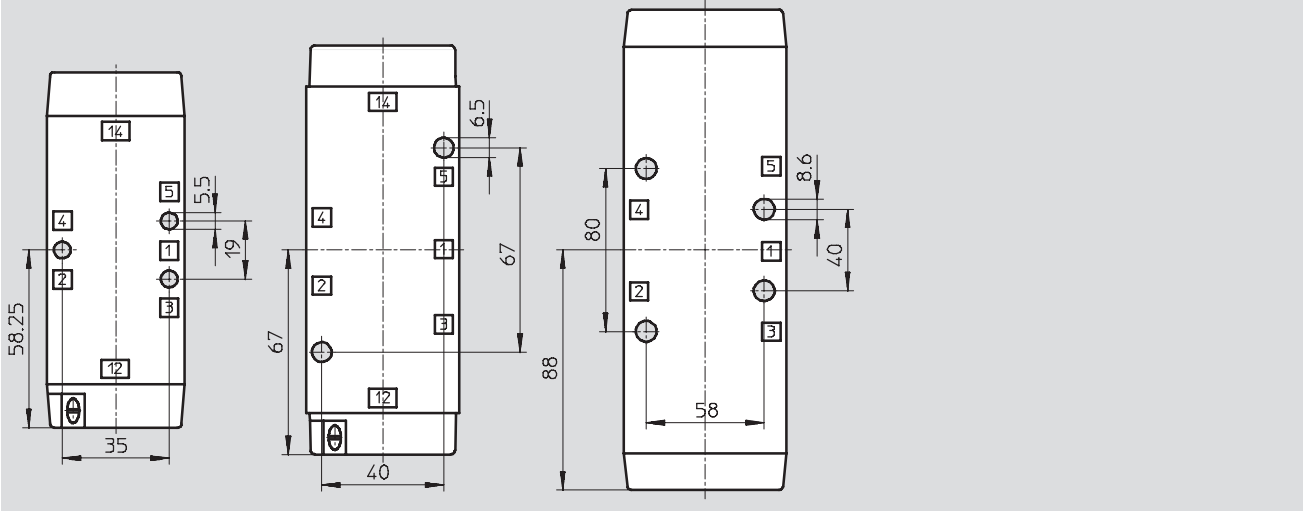
Conexión neumática	B1	B5	D3	D4	H8	H9	H10	L1
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	26	3	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5	120	8	132	45
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,4	-	G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5	138	8	149	50
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	-	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9,9	178	10	193	80

# Válvulas neumáticas JH Tiger Classic

Hoja de datos: válvulas biestables de 5/2 vías



## Patrón para el montaje



Referencias				
Esquema de conexiones	Descripción	Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
		G1/8	8 823	JH-5-1/8
		G1/4	10 408	JH-5-1/4
		G1/2	10 165	JH-5-1/2
	Con señal prioritaria en 14	G1/8	8 824	JDH-5-1/8
		G1/4	10 409	JDH-5-1/4

Referencias: recambios		
Conexión neumática	Nº de artículo	Tipo
G1/8	104 891	JH-5-1/8 <sup>1)</sup>
G1/4	104 892	JH-5-1/4 <sup>2)</sup>

1) Pedir por separado el casquillo 228 389  
2) Pedir por separado el casquillo 229 363

# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic



Accesorios

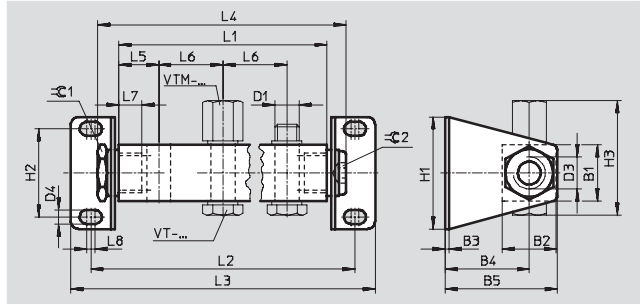
## Perfil distribuidor

PAL

Material:

Listón: Aluminio anodizado

Escuadra de fijación: Acero cincado



Tipo	B1	B2	B3	B4	B5	D1	D3	D4	H1	H2	H3	L5	L6	L7	L8	∅1	∅2
PAL-1/8-...	20	21	2	33,5	44,5	G1/8	G1/4	5,2	44	32	43	18	34	12	4	19	8
PAL-1/4-...	28	27	2	42	56	G1/4	G3/8	7	56	44	56	20	32	14	4	24	10
PAL-1/2-...	40	40	3	73	93	G1/2	G3/4	11	80	60	75	35	69	16	5	36	17

Cantidad de conexiones para válvulas	L1	L2	L3	L4	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo
<b>Conexión neumática G1/8</b>							
2	70	96	114	89	145	<b>8 601</b>	<b>PAL-1/8-2</b>
3	104	130	148	123	170	<b>8 602</b>	<b>PAL-1/8-3</b>
4	138	164	182	157	190	<b>8 603</b>	<b>PAL-1/8-4</b>
5	172	198	216	191	215	<b>8 604</b>	<b>PAL-1/8-5</b>
6	206	232	250	225	240	<b>9 767</b>	<b>PAL-1/8-6</b>
<b>Conexión neumática G1/4<sup>1)</sup></b>							
2	72	100	120	94	330	<b>9 188</b>	<b>PAL-5-1/4-2</b>
3	104	132	152	126	405	<b>9 189</b>	<b>PAL-5-1/4-3</b>
4	136	164	184	158	480	<b>9 190</b>	<b>PAL-5-1/4-4</b>
5	168	196	216	190	555	<b>9 191</b>	<b>PAL-5-1/4-5</b>
6	200	228	248	222	630	<b>9 192</b>	<b>PAL-5-1/4-6</b>
<b>Conexión neumática G1/2</b>							
2	139	181	213	164	770	<b>9 492</b>	<b>PAL-1/2-2</b>
3	208	250	282	233	915	<b>9 493</b>	<b>PAL-1/2-3</b>
4	277	319	351	302	1 060	<b>9 494</b>	<b>PAL-1/2-4</b>
5	346	388	420	371	1 220	<b>9 495</b>	<b>PAL-1/2-5</b>
6	415	457	489	440	1 370	<b>9 496</b>	<b>PAL-1/2-6</b>

1) La válvula MOFH-3-1/4 no es apropiada para montaje en batería



# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic

FESTO

Accesorios

## Tornillo hueco

### VT

para perfil distribuidor PAL

Material:

Acero cincado



Referencias			
Conexión neumática	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6	8 626	VT-1/8
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	5 928	VT-1/8-1 <sup>1)</sup>
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	206 147	VT-1/4-2
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	9 986	VT-1/2

1) Para válvulas con conexión G<sup>1</sup>/<sub>8</sub>

## Tuerca ciega

### VTM

para cerrar posiciones libres

Material:

Aleación de aluminio



Referencias			
Conexión neumática	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo
G <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5	9 768	VTM-1/8
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	9 768	VTM-1/8 <sup>1)</sup>
G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7	3 099	VTM-1/4
G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28	9 987	VTM-1/2

1) Para válvulas con conexión G<sup>1</sup>/<sub>8</sub>

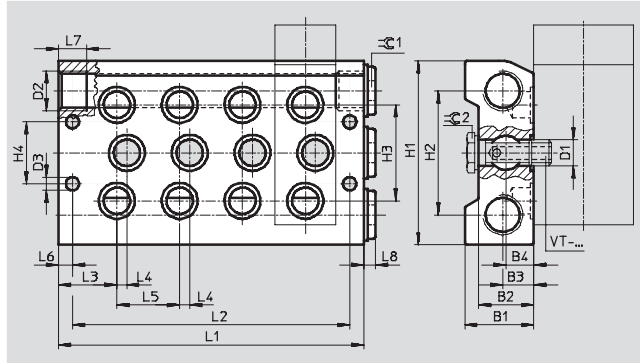
# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic

FESTO

Accesorios

## Bloque distribuidor PRS

Material:  
Aluminio anodizado



Tipo	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	H2	H3	H4	L3	L4	L5	L6	L7	L8	⊖ 1	⊖ 2
PRS-1/8-...	28,5	22	12,5	10,8	G1/8	G3/8	6,6	80	56	38	28	23,5	7	27	7	12	5	8	14
PRS-1/4-...	34,5	27,5	14	14	G1/4	G1/2	6,6	92	62	48	31	29,2	5	31,4	7	14	6	10	17

Cantidad Conexiones de válvulas	L1	L2	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo
<b>Conexión neumática G1/8</b>					
2	81	67	360	11 898	PRS-1/8-2
3	108	94	460	11 899	PRS-1/8-3
4	135	121	625	11 900	PRS-1/8-4
5	162	148	650	11 901	PRS-1/8-5
6	189	175	750	11 902	PRS-1/8-6
<b>Conexión neumática G1/4</b>					
2	89,8	75,8	590	10 185	PRS-1/4-2
3	121,2	107,2	750	10 186	PRS-1/4-3
4	152,6	138,6	900	10 187	PRS-1/4-4
5	184	170	1070	10 188	PRS-1/4-5
6	215,4	201,4	1 230	10 189	PRS-1/4-6

## Tornillo hueco VT

para bloque distribuidor PRS

Material:  
Acero cincado



<b>Referencias</b>				
Conexión neumática	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo	
G1/8	17	11 539	VT-1/8-PRSK	
G1/4	32	9 499	VT-1/4-PRS	

# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic

Accesorios

## Placa ciega

### PRSB

para cerrar posiciones libres

Material:

Aluminio



Referencias			
Conexión neumática	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo
G $\frac{1}{8}$	55	11 687	PRSB- $\frac{1}{8}$
G $\frac{1}{4}$	80	11 688	PRSB- $\frac{1}{4}$

## Tornillo hueco

### VT

para alimentación por separado de aire comprimido a la válvula

Material:

Acero cincado



Referencias			
Conexión neumática	Peso [g]	Nº de artículo	Tipo
G $\frac{1}{8}$	16	12 634	VT- $\frac{1}{8}$ -AJK-P
G $\frac{1}{4}$	24	12 910	VT- $\frac{1}{8}$ -AJS-P*
G $\frac{1}{4}$	45	12 635	VT- $\frac{1}{4}$ -AJ-P

1) Para válvulas con conexión G $\frac{1}{8}$





# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic

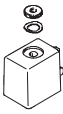
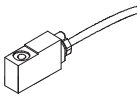
FESTO

Accesorios

Válvulas distribuidoras para aplicaciones estándar  
Tiger Classic

2.3



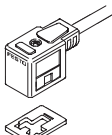
Referencias		
	Advertencia	Nº de artículo Tipo
<b>Racores rápidos roscados QS</b>		
		→ Tomo 3
<b>Silenciador</b>		
		→ Tomo 3
<b>Tapón ciego</b>		
	El suministro del perfil distribuidor PAL incluye un tapón ciego. El suministro del bloque distribuidor PRS incluye tres tapones ciegos.	→ Tomo 3
<b>Boquilla reductora</b>		
	El suministro del perfil distribuidor PAL incluye una boquilla reductora. El suministro del bloque distribuidor PRS incluye tres boquillas reductoras.	→ Tomo 3


Referencias: bobinas			Hojas de datos → 2 / 7.1-0	
	Tensión	Longitud del cable [m]	Nº de artículo	Tipo
<b>Bobinas tipo F</b>				
	12 V DC	-	34 410	MSFG-12DC-OD
	24 V DC y 42 V AC, 50 ... 60 Hz	-	34 411	MSFG-24DC/42AC-OD
	42 V DC	-	34 413	MSFG-42DC-OD
	24 V AC	-	34 415	MSFG-24AC-OD
	48 V AC, 50 ... 60 Hz	-	34 418	MSFW-48AC-OD
	110 V AC, 50 ... 60 Hz y 120 V AC, 60 Hz	-	34 420	MSFW-110AC-OD
	230 V AC, 50 ... 60 Hz y 240 V AC, 60 Hz	-	34 422	MSFW-230AC-OD
	240 V AC, 50 ... 60 Hz	-	34 424	MSFW-240AC-OD
<b>Bobinas F: protegidas para zonas con peligro de explosión según NE 50 028</b>				
	24 V DC	1	535 619	MSFG-24DC-EX
	24 V DC	5	535 621	MSFG-24DC-EX-K5
	24 V AC, 50 ... 60 Hz	1	535 623	MSFW-24AC-EX
	110 V AC, 50 ... 60 Hz	1	535 622	MSFW-110AC-EX
	230 V AC, 50 ... 60 Hz	1	535 620	MSFW-110AC-EX
	230 V AC, 50 ... 60 Hz	5	535 625	MSFW-110AC-EX-K5

# Electroválvulas y válvulas neumáticas Tiger Classic

FESTO

Accesorios

Referencias: conectores tipo zócalo, cables para conectores tipo zócalo para bobinas F					
	Tensión	Longitud del cable [m]	LED	Nº de artículo	Tipo
Conector tipo zócalo sin cable <span style="float: right;">Hojas de datos → 2/ 7.2-10</span>					
	-	-	-	34 431	MSSD-F
	-	-	-	539 710	MSSD-F-M16
Conector tipo zócalo sin cable, con sistema autocortante y autoaislante <span style="float: right;">Hojas de datos → 2/ 7.2-10</span>					
	-	-	-	192 746	MSSD-F-S-M16
Cable para conector tipo zócalo <span style="float: right;">Hojas de datos → 2/ 7.3-24</span>					
	24 V DC	2,5	■	30 935	KMF-1-24DC-2,5-LED
	24 V DC	5	■	30 937	KMF-1-24DC-5-LED
	24 V DC	10	■	193 458	KMF-1-24DC-10-LED
	Hasta 240 V	2,5	-	30 936	KMF-1-230AC-2,5
	Hasta 240 V	5	-	30 938	KMF-1-230AC-5

Referencias: junta iluminada				Hojas de datos → 2 / 7.4-1	
	Tensión			Nº de artículo	Tipo
Para bobinas F					
	12 ... 24 V DC			19 143	MF-LD-12-24DC
	230 V DC/V AC			19 144	MF-LD-230AC

Válvulas distribuidoras para aplicaciones estándar  
Tiger Classic

2.3

