

Verbindungswellen KSK

Merkmale und Typenschlüssel



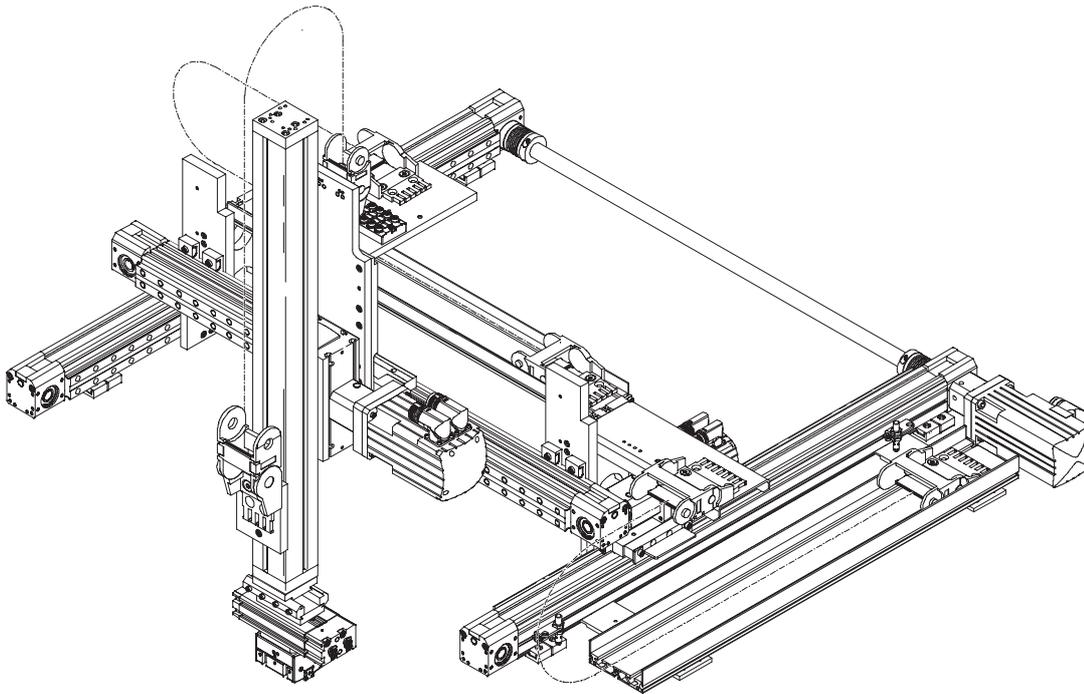
Auf einen Blick

Die elektrischen Achsen DGE... werden in vielen Anwendungsfällen zu Mehrachsenaufbauten kombiniert. Insbesondere bei der

Realisierung von Portalsystemen mit einer langen Portalachse und großen Lasten müssen die zwei Grundachsen synchron angetrie-

ben werden. Für diese Systeme werden in der Regel zwei Achsen mit Zahnriemenantrieb unter Verwendung einer Verbindungs-

welle mit einem gemeinsamen Motor gekoppelt und synchronisiert. Die Verbindungswellen gibt es für die Baugrößen 25, 40 und 63.



Typenschlüssel

		KSK	—	25	—	800
Typ						
KSK	Verbindungsstelle					
Baugröße						
25	für Zahnriemenachse DGE-25-...-ZR-KF					
40	für Zahnriemenachse DGE-40-...-ZR-KF					
63	für Zahnriemenachse DGE-63-...-ZR-KF					
Mittenabstand zwischen den Achsen						

Verbindungswellen KSK

Datenblatt

FESTO

Verbindungswellen KSK

⌀ - Baugröße
25, 40 und 63 mm



Allgemeine Technische Daten				
Baugröße		25	40	63
Grundträgheitsmoment bei L1 = 0 mm	[kg cm ²]	0,31	1,47	13,10
Zusatzträgheitsmoment pro 1 m L1	[kg cm ² /m]	0,34	0,80	3,35
max. zulässiger Axialversatz	[mm]	±2		
Grundgewicht bei L1 = 0 mm	[kg]	0,22	0,36	1,8
Zusatzgewicht pro 1 m L1	[kg/m]	0,32	0,48	0,8

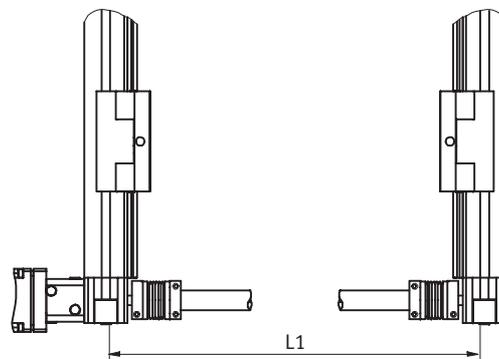
Betriebs- und Umweltbedingungen				
Baugröße		25	40	63
Umgebungstemperatur	[°C]	-10 ... +40		
Korrosionsbeständigkeit KBK ¹⁾		2		
Werkstoffe	Naben	Alu-Knetlegierung		
	Balg	Stahl, hochlegiert		
Werkstoffe	Verbindungsrohr	Stahl, hochlegiert		

1) Korrosionsbeständigkeitsklasse 2 nach Festo Norm 940 070
Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung. Außenliegende sichtbare Teile mit vorrangig dekorativer Anforderung an die Oberfläche, die im direkten Kontakt zur umgebenden industriellen Atmosphäre bzw. Medien, wie Kühl- und Schmierstoffe stehen.

Mittenabstand L1 zwischen den Achsen

Eine Verbindungswelle besteht aus einem Verbindungsrohr und zwei an den Enden angeordneten Kupplungen. Die Verbindungswelle überträgt das erforderliche Drehmoment und vermeidet so den Fluchtungsfehler zwischen den Achsen. Sie sorgt zudem für

eine schlupffreie Übertragung und damit für eine identische Vorschubbewegung der beiden Achsen. Bei der Angabe des Abstandes muss der Mittenabstand der beiden Achsen angegeben werden (siehe Tabelle).



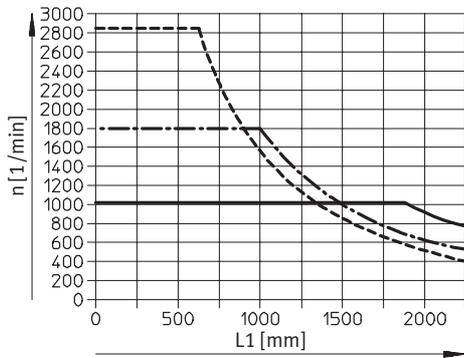
Baugröße		25	40	63
L1 _{min.}	[mm]	200	250	350
L1 _{max.}	[mm]	2 000	2 000	2 000

Verbindungswellen KSK

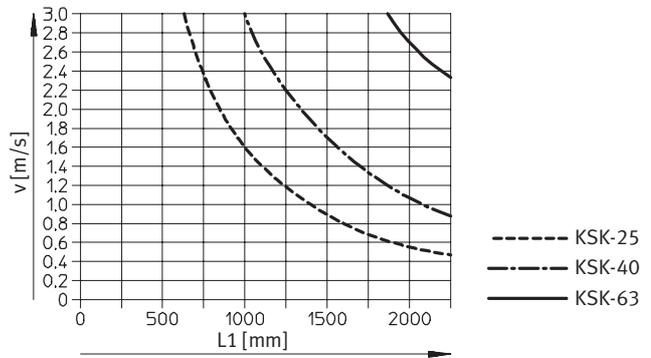
Datenblatt

FESTO

Max. Drehzahl n in Abhängigkeit vom Mittenabstand L1

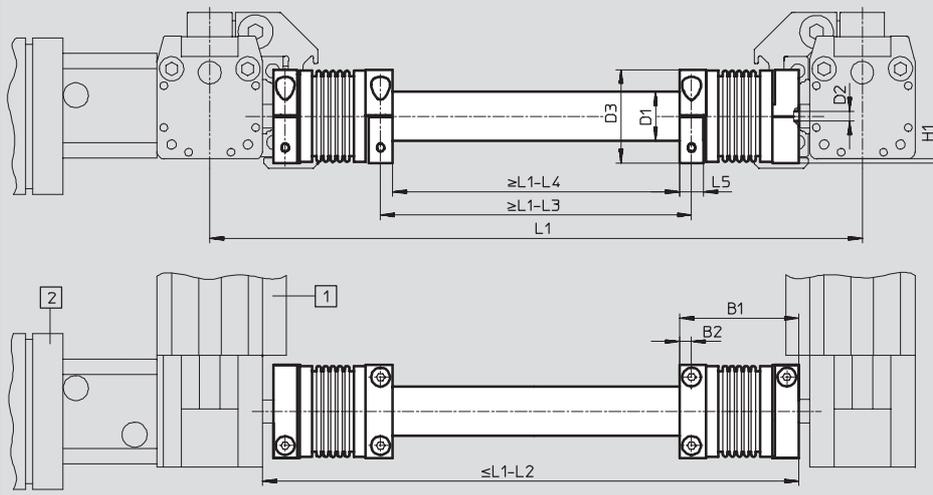


Max. Geschwindigkeit v der Achse in Abhängigkeit vom Mittenabstand L1



Abmessungen und Bestellangaben

Download CAD-Daten → www.festo.com/de/engineering



Baugröße	B1	B2	D1	D2	D3	H1	L1	L2	L3	L4	L5	Teile-Nr.	Typ
[mm]			∅	∅	∅								
25	50	5,1	21,27	8	40	1,6	gewünschter Mitten-	51,4	133,6	156,4	10,2	196 587	KSK-25-...
40	59	6,5	26,52	15	49	2,5	abstand zwischen	71,4	164,4	194,6	13,1	196 588	KSK-40-...
63	94	10,8	41,6	25	81	6	den Achsen	114,6	261,4	305,6	21,6	196 589	KSK-63-...

- - Hinweis

Bei der Bestellung im Typenschlüssel, muß der Mittenabstand L1 angegeben werden.

Bestellbeispiel:
Zwei Zahnriemenachsen DGE-40-ZR sollen mit einer Verbindungswelle Abstand L1 = 1 000 mm verbunden werden.

Folgende Verbindungswelle wird benötigt:
Typ: KSK-40-1000
Teile-Nr. 196 588