

# Xylanh điện EPRF-BS-86- -

Số bộ phận: 8211899

FESTO



## Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Kích thước	86
Hành trình	50 mm...1000 mm
Dự trữ hành trình	0 mm
Ren thanh pít tông	M20x1,5 M12
Khe đảo ngược	100 µm
đường kính trục chính	32 mm
Tăng trục chính	5 mm/vòng...32 mm/vòng
Góc xoay tối đa của thanh piston +/-	0.5 °
Vị trí lắp đặt	bất kì
Đầu thanh piston	Ren ngoài Ren trong
Loại động cơ	Động cơ servo
Phát hiện vị trí	không có
Cấu trúc xây dựng	Xi lanh điện với trục vít me
Loại trục chính	Trục vít bi
Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng	dẫn hướng trượt
Tốc độ bộ truyền động tối đa	1800 1/phút...2000 1/phút
Tăng tốc tối đa	5 m/s <sup>2</sup> ...15 m/s <sup>2</sup>
Tốc độ tối đa	150 m/s...1000 m/s
Tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa	0.01 m/s
Độ chính xác lặp lại	±,02 mm
Thời gian bật	100%
Khả năng chống rung	Kiểm tra bộ gá vận chuyển với mức độ nghiêm trọng 1 theo FN 942017-4 và EN 60068-2-6
chống sốc	Kiểm tra va đập với mức độ nghiêm trọng 1 theo FN 942017-5 và EN 60068-2-27
Lớp chống ăn mòn KBK	4 - ứng suất ăn mòn đặc biệt mạnh
Tuân thủ LABS	VDMA24364 Vùng III
Nhiệt độ bảo quản	-20 °C...60 °C
Độ ẩm tương đối	0 - 95 % không có đặc
Mức độ bảo vệ	IP69K

Đặc tính	Giá trị
Nhiệt độ môi trường xung quanh	-10 °C...60 °C
Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối	250 mJ
Mô-men truyền động cực đại	11.86 N m...32.82 N m
Thời điểm tối đa Mx	0 N m
Max. Moment My	79.2 N m
Mô-men tối đa Mz	79.2 N m
Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động	900 N
Lực nạp tối đa Fx	6000 N...12500 N
mô-men xoắn truyền động không tải	0.797 N m...1.484 N m
Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang	1000 kg
Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc	500 kg
Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình	6.261 kgcm <sup>2</sup> ...6.7192 kgcm <sup>2</sup>
Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải	0.0063 kgcm <sup>2</sup> ...0.2594 kgcm <sup>2</sup>
Mô men quán tính khối lượng JO	1.3936 kgcm <sup>2</sup> ...1.4369 kgcm <sup>2</sup>
Tuổi thọ tham khảo	5000 km
Khoảng thời gian bảo trì	bôi trơn suốt đời
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	2408 g
Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm	23.6 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	6280 g...8816 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	104.3 g
Kiểu gắn	có lỗ xuyên suốt và bát gá phía sau với lỗ xuyên với góc giữ với ren trong và bát gá phía sau với ren trong với khung lắp trục xoay trên nắp cuối
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu nắp che	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu phủ	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu cửa phốt	TPE-U (PU)
Con dấu động vật liệu	TPE-U (PU)
Vật liệu vỏ	thép hợp kim cao không gỉ
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu đai ốc trục chính	Thép
Trục chính vật liệu	Thép ổ lăn
Vật liệu vỏ xy lanh	thép hợp kim không gỉ