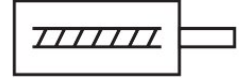
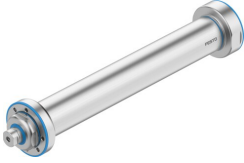


Xylanh điện EPRF-BS-45-200-5P-F-M1

Số bộ phận: 8211885

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--------------------------------------|--|
| Kích thước | 45 |
| Hành trình | 200 mm |
| Dự trữ hành trình | 0 mm |
| Ren thanh pít tông | M6 |
| Khe đảo ngược | 100 µm |
| đường kính trục chính | 12 mm |
| Tăng trục chính | 5 mm/vòng |
| Góc xoay tối đa của thanh piston +/- | 0.7 ° |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Đầu thanh piston | Ren trong |
| Loại động cơ | Động cơ servo |
| Phát hiện vị trí | không có |
| Cấu trúc xây dựng | Xi lanh điện với trục vít me |
| Loại trục chính | Trục vít bi |
| Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng | dẫn hướng trượt |
| Tốc độ bộ truyền động tối đa | 6000 1/phút |
| Tăng tốc tối đa | 5 m/s ² |
| Tốc độ tối đa | 500 m/s |
| Tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa | 0.01 m/s |
| Độ chính xác lặp lại | ±,02 mm |
| Thời gian bật | 100% |
| Khả năng chống rung | Kiểm tra bộ gá vận chuyển với mức độ nghiêm trọng 1 theo FN 942017-4 và EN 60068-2-6 |
| chống sốc | Kiểm tra va đập với mức độ nghiêm trọng 1 theo FN 942017-5 và EN 60068-2-27 |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 4 - ứng suất ăn mòn đặc biệt mạnh |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364 Vòng III |
| Nhiệt độ bảo quản | -20 °C...60 °C |
| Độ ẩm tương đối | 0 - 95 % không có đặc |
| Mức độ bảo vệ | IP69K |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -10 °C...60 °C |

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---------------------------|
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 24 mJ |
| Mô-men truyền động cực đại | 0.97 N m |
| Thời điểm tối đa Mx | 0 N m |
| Max. Moment My | 7 N m |
| Mô-men tối đa Mz | 7 N m |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động | 115 N |
| Lực nạp tối đa Fx | 1000 N |
| mô-men xoắn truyền động không tải | 0.128 N m |
| Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang | 120 kg |
| Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc | 60 kg |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình | 0.1142 kgcm ² |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải | 0.0063 kgcm ² |
| Mô men quán tính khối lượng JO | 0.0171 kgcm ² |
| Tuổi thọ tham khảo | 5000 km |
| Khoảng thời gian bảo trì | bôi trơn suốt đời |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 230 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 9.1 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 1309 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 37.7 g |
| Kiểu gắn | với ren trong |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu nắp che | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu phủ | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu cửa phốt | TPE-U (PU) |
| Con dấu động vật liệu | TPE-U (PU) |
| Vật liệu vỏ | thép hợp kim cao không gỉ |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu đai ốc trục chính | Thép |
| Trục chính vật liệu | Thép ổ lăn |
| Vật liệu vỏ xy lanh | thép hợp kim không gỉ |